



Count on it.

Form No. 3386-378 Rev A

Bruksanvisning

Groundsmaster® 360 – tvåhjuls- driven flerfunktionsmaskin

Modellnr 31230—Serienr 314000001 och högre



⚠ VARNING

KALIFORNIEN Proposition 65 Varning

Den här produkten innehåller en eller flera kemikalier som av den amerikanska delstaten Kalifornien anses orsaka cancer, fosterskador och andra fortplantningsskador.

Avgaserna från dieselmotorer och vissa avgaskomponenter innehåller ämnen som av den amerikanska delstaten Kalifornien anses orsaka cancer, fosterskador och andra fortplantningsskador.

I vissa regioner måste maskinens motor vara utrustad med en gnistsläckare på grund av lokala eller nationella bestämmelser. Därför finns det gnistsläckare som tillhör. Kontakta en auktoriserad Toro-återförsäljare om du behöver en gnistsläckare.

Toros originalgnistsläckare har godkänts av USDA Forestry Service.

Viktigt: Det är ett brott mot avsnitt 4442 i Kaliforniens Public Resource Code att använda eller köra motorn på skogs-, busk- eller grästäckt mark utan en gnistsläckare som är i fullgott skick, eller utan att motorn är begränsad, utrustad och underhållen för att förhindra brand. Andra stater eller federala områden kan ha liknande lagar.

Introduktion

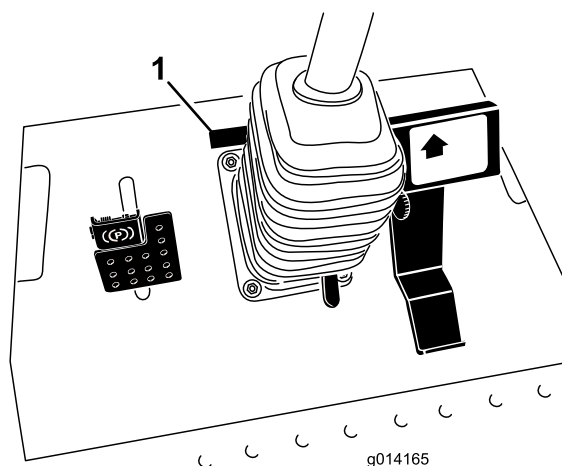
Maskinen är en åkgräsklippare med roterande knivar som är avsedd att användas av yrkesförare som har anlitats för kommersiellt arbete. Den är primärt konstruerad för att klippa gräs på väl underhållna parkgräsmattor, sportanläggningar och kommersiella anläggningar. Det är inte avsett för att klippa snår, gräs och annat längs med motorvägen eller för jordbruksändamål.

Läs den här informationen noga så att du lär dig att använda och underhålla produkten på rätt sätt och för att undvika person- och produktskador. Du är ansvarig för att produkten används på ett korrekt och säkert sätt.

Du kan kontakta Toro direkt på www.Toro.com om du behöver information om produkter och tillbehör, hjälp med att hitta en återförsäljare eller om du vill registrera din produkt.

Kontakta en auktoriserad återförsäljare eller Toros kundservice och ha produktens modell- och artikelnummer till hands om du har behov av service, Toro-originaldelar eller ytterligare information. Figur 1 visar var på produkten

modell- och serienumren sitter. Skriv numren i det tomma utrymmet.



Figur 1

1. Plats för modell- och artikelnummer

Modellnr _____

Serienr _____

I den här bruksanvisningen anges potentiella risker och alla säkerhetsmeddelanden har markerats med en varningssymbol (Figur 2), som anger fara som kan leda till allvarliga personskador eller dödsfall om föreskrifterna inte följs.



Figur 2

1. Varningssymbol

Två ord används också i bruksanvisningen för att markera information. **Viktigt** anger speciell teknisk information och **Observera** anger allmän information som är värd att notera.

Innehåll

Säkerhet	4
Säker driftspraxis	4
Säkerhet för Toro-åkgräsklippare	5
Säkerhets- och instruktionsdekaler	6
Montering	11
1 Justera vältskyddet	11
2 Kontrollera däcktrycket	11
3 Kontrollera vätskenivåerna	12
Produktöversikt	12
Reglage	12
Specifikationer	14
Redskap/tillbehör	14
Körning	14
Fylla på bränsle	14
Fylla bränsletanken	15
Använda vältskyddet (störtbågen)	15
Säkerheten främst	16
Starta och stänga av motorn	16
Köra maskinen	17
Stanna maskinen	17
Använda gräsklipparen	18
Säkerhetssystemet	18
Ställa in standardsätet	19
Ställa in Deluxe-sätet	20
Höja/sänka sätet	21
Skjuta maskinen för hand	22
Lasta maskiner	22
Transportera maskiner	23
Arbetstips	24
Underhåll	25
Rekommenderat underhåll	25
Kontrollista för dagligt underhåll	26
Förberedelser för underhåll	27
Använda huvens stötta	27
Smörjning	28
Smörja lager och bussningar	28
Motorunderhåll	29
Serva luftrenaren	29
Kontrollera oljenivån i motorn	29
Byta motoroljan och filtret	30
Justera gasreglaget	30
Underhålla bränslesystemet	31
Utföra service på vattenseparatorn	31
Lufta bränslesystemet	31
Lufta bränsleinsprutarna	32
Rengöra bränsletanken	32
Bränsleledningar och anslutningar	32
Underhålla elsystemet	33
Kontrollera säkringarna	33
Serva batteriet	33
Förvaring av batteriet	34
Underhålla drivsystemet	34
Kontrollera däcktrycket	34
Underhålla kylsystemet	35
Kontrollera kylsystemet	35
Rengöra kylaren	35

Underhålla bromsarna	36
Justera fotbromsarna	36
Justera parkeringsbromsen	36
Underhålla remmarna	37
Kontrollera generatorremmen	37
Underhålla styrsystemet	38
Justera drivningens neutralinställning	38
Justera maxhastigheten	38
Justera klipp hastighetsbegränsaren	39
Underhålla hydraulsystemet	40
Kontrollera hydraulsystemet	40
Byta hydrauloljan och filtret	40
Förvaring	41
Motor	41
Maskinen	41

Säkerhet

Maskinen uppfyller eller överträffar ANSI-standarden B71.4-2012 som var i kraft då maskinen tillverkades.

Felaktig användning eller felaktigt underhåll från förarens eller ägarens sida kan leda till personskador. För att minska risken för skador ska du alltid följa dessa säkerhetsanvisningar och uppmärksamma varningssymbolen. Symbolen betyder **var försiktig, varning eller fara** – anvisning för personsäkerhet. Om inte anvisningarna följs kan detta leda till personskador eller dödsfall.

Säker driftspraxis

De anvisningar som följer har anpassats utifrån ANSI-standarden B71.4-2012.

Maskinen kan slita av händer och fötter och slunga omkring föremål. Följ alltid alla säkerhetsanvisningar för att förhindra allvarliga skador eller dödsfall.

Utbildning

- Läs *bruksanvisningen* och annat utbildningsmaterial noga. Bekanta dig med reglagen och säkerhetsskyltarna och lär dig hur maskinen ska användas.
- Låt aldrig barn eller personer som inte känner till anvisningarna använda gräsklipparen. Lokala föreskrifter kan begränsa förarens ålder.
- Klipp aldrig om människor, särskilt barn, eller husdjur befinner sig i närheten.
- Kom ihåg att föraren är ansvarig för olyckor och risker som andra människor och deras ägodelar utsätts för.
- Skjutsa inte passagerare.
- Alla förare måste få praktisk utbildning av en yrkesutbildad. Utbildningen ska särskilt framhålla:
 - vikten av omsorg och koncentration vid arbete med åkmaskiner
 - att man inte kan återfå kontrollen över en åkmaskin som glider på en slänt genom att bromsa. De främsta anledningarna till att man förlorar kontrollen är:
 - ◇ otillräckligt däckgrepp, speciellt på vått gräs
 - ◇ för hög hastighet
 - ◇ otillräcklig inbromsning
 - ◇ att maskintypen är olämplig för uppgiften
 - ◇ dålig kännedom om markförhållandenas betydelse, särskilt i sluttningar
 - ◇ Felaktig lastfördelning.

Förberedelser

- Använd alltid ordentliga skor och långbyxor vid klippning. Kör inte maskinen barfota eller i sandaler.

- Undersök noga det område där maskinen ska köras och avlägsna alla föremål som kan slungas omkring av maskinen.
- Byt ut trasiga ljuddämpare.
- Före körning bör du kontrollera att inga knivar, knivbultar eller klippaggregat är slitna eller skadade. Byt ut slitna eller skadade knivar och skruvar i satser så att balanseringen bibehålls.

Säker bränslehantering

- Var mycket försiktig när du hanterar bensin så att du undviker personskador och materiella skador. Bensin är mycket brandfarligt och ångorna är explosiva.
- Släck alla cigaretter, cigarrer, pipor och övriga antändningskällor.
- Använd endast en godkänd bränsledunk.
- Ta inte bort tanklocket eller fyll på bränsle när motorn är igång.
- Låt motorn svalna före bränslepåfyllning.
- Fyll inte på med bränsle inomhus.
- Förvara inte maskinen eller bränsledunken i närheten av en öppen låga eller gnistor, t.ex. nära en varmvattenberedare eller någon annan maskin.
- Fyll inte på dunkar inuti ett fordon, på ett lastbilsflak eller ett släp med plastklädsel. Ställ alltid dunken på marken en bit bort från fordonet före påfyllning.
- Lasta av maskinen från lastbilen eller släpet och fyll på bensin när den står på marken. Fyll hellre på maskinen från en dunk än med munstycket på en bensinpump om det inte är möjligt att lasta av maskinen från släpet.
- Håll munstycket i kontakt med bränsletankens kant eller dunköppningen tills tankningen är klar. Använd inte en låsöppningsanordning för munstycket.
- Om du spiller bränsle på kläderna måste du byta dem omedelbart.
- Fyll inte på för mycket bränsle i tanken. Sätt tillbaka tanklocket och dra åt det ordentligt.

Körning

- Var uppmärksam, sänk farten och var försiktig när du svänger. Titta bakåt och åt sidan innan du ändrar körriktning.
- Kör inte motorn i slutna utrymmen där farlig koloxid kan ansamlas.
- Klipp endast i dagsljus eller i bra belysning.
- Koppla ur klippaggregatet och lägg i neutralläget innan du startar motorn.
- Kom ihåg att det inte finns några säkra sluttningar. Vid körning på grässlånter krävs särskild försiktighet. Undvik att välta genom att
 - inte starta och stanna tvärt vid körning i uppåt- och nedförslut
 - köra långsamt på sluttningar och vid snäva svängar

- se upp för gupp, gropar och andra dolda faror.
- Se upp för trafik när du kör nära vägar eller korsar vägar.
- Stanna knivarnas rotation innan du korsar ytor som ej är gräsbevuxna.
- Rikta aldrig utkastet mot kringstående när redskap anslutits och låt ingen komma i närheten av maskinen när den är igång.
- Kör aldrig maskinen med skadade skydd eller skärmar eller om skyddsanordningarna inte sitter på plats.
- Ändra inte inställningarna för motorns varvtalshållare och övervarva inte motorn. Om motorn körs vid för hög hastighet kan risken för personskador öka.
- Gör följande innan du lämnar förarsätet:
 - Koppla ur kraftuttaget och sänk ned redskapen.
 - dra åt parkeringsbromsen;
 - Stäng av motorn och ta ut nyckeln.
- Koppla bort drivningen till redskapen, stanna motorn och ta ut tändningsnyckeln:
 - innan utkastaren rensas
 - före kontroll, rengöring och arbete på maskinen
 - om du har kört på något föremål. Kontrollera om maskinen skadats och reparera innan den startas och körs igen.
 - om maskinen börjar vibrera onormalt (kontrollera omedelbart).
- Kör inte maskinen om du är påverkad av alkohol, läkemedel eller andra droger.
- Blixtnedslag kan leda till allvarliga personskador eller dödsfall. Om det blixtrar eller åskar i området ska maskinen inte användas. Sök skydd.
- Koppla ur redskapsdrivningen under transport och när maskinen inte används.
- Stäng av motorn och koppla ur redskapsdrivningen före bränslepåfyllning.

Vältskydd (ROPS) – användning och underhåll

- Vältskyddet är en integrerad och effektiv säkerhetsanordning. Fäll upp och lås störtbågen och använd säkerhetsbältet när du kör maskinen.
- Fäll endast ned en fällbar störtbåge tillfälligt om det är absolut nödvändigt. Använd inte säkerhetsbälte när störtbågen är nedfälld.
- Tänk på att det inte finns något vältskydd om störtbågen är nedfälld.
- Säkerställ att säkerhetsbältet snabbt kan lossas i en nödfallsituation.
- Kontrollera området som ska klippas och fäll aldrig ned en fällbar störtbåge i närheten av slutningar, stup eller vattendrag.

- Se till att det finns tillräckligt utrymme ovanför dig innan du kör under föremål (t.ex. grenar, dörrar, elledningar) och vidrör dem inte.
- Se till att vältskyddet är i säkert bruksskick genom att regelbundet inspektera det noga och kontrollera att det inte är skadat samt hålla alla fästelement ådragna.
- Byt ut en skadad störtbåge. Den får inte repareras eller modifieras.
- **Ta inte** bort störtbågen.
- Alla förändringar av störtbågen måste godkännas av tillverkaren.

Underhåll och förvaring

- Håll samtliga muttrar, bultar och skruvar åtdragna så att maskinen är i säkert bruksskick.
- Förvara aldrig maskinen med bränsle i tanken i en byggnad där bensenångor kan antändas av en öppen låga eller gnista.
- Låt motorn svalna innan maskinen ställs undan i ett slutet utrymme.
- Håll motorn, luddämparen, batterifacket och förvaringsutrymmet för bränsle fria från gräs, löv eller överflödigt smörjmedel för att minska brandrisken.
- Byt ut slitna och skadade delar så att maskinen är säker att använda.
- Om bränsletanken måste tömmas ska detta göras utomhus.
- Var försiktig vid hantering av maskiner med flera knivar, eftersom en manuellt roterad kniv kan få andra knivar att rotera.
- Sänk ned klipptäcket när maskinen ska parkeras, ställas undan eller lämnas utan uppsikt.

Transport

- Var försiktig när du lastar av eller på maskinen på en släpvagn eller lastbil.
- Använd ramper i fullbredd för att lasta maskinen på en släpvagn eller lastbil.
- Bind fast maskinen så att den sitter säkert med spännband, kedjor, vajrar eller rep. Både de främre och bakre spännremmarna ska vara riktade nedåt och ut från maskinen.

Säkerhet för Toro-åkgräsklippare

Nedan finns säkerhetsinformation som gäller specifikt för Toro-produkter samt annan säkerhetsinformation som du bör känna till och som inte täcks av standarden.

- Motoravgaser innehåller koloxid som är ett luktfritt och dödligt gift. Kör inte motorn inomhus eller i ett slutet utrymme.

- Håll händer, fötter, hår och löst sittande kläder borta från området kring utkastaren, klipparens undersida och alla rörliga delar när motorn är igång.
- Rör inte de delar av utrustningen eller redskapen som kan vara heta efter att ha varit igång under arbetet. Låt dem svalna innan du försöker utföra underhåll, justering eller service.
- Batterisyra är giftigt och kan orsaka brännskador. Undvik kontakt med hud, ögon och kläder. Skydda ansikte, ögon och kläder när du arbetar med ett batteri.
- Maskinen är inte utformad eller utrustad för körning på allmän väg och är ett "långsamtgående fordon". Om du måste korsa eller köra på allmän väg bör du känna till och följa lokala föreskrifter, som t.ex. vilka lampor som krävs, skylt för långsamtgående fordon och reflexer.
- Batterigaser kan explodera. Håll cigaretter, gnistor och eld borta från batteriet.
- Använd endast originalreservdelar från Toro för att upprätthålla originalstandarden.
- Använd endast redskap godkända av Toro. Garantin kan upphöra att gälla om redskap som ej har godkänts används.
- Ta bort eller märk ut hinder som t.ex. stenar och grenar i klippområdet. Det kan finnas dolda hinder i högt gräs.
- Se upp för diken, hål, stenar, gropar och andra ojämnheter som ändrar drivvinkeln eftersom ojämn terräng kan få maskinen att välta.
- Undvik plötsliga starter vid klippning i motlut eftersom maskinen kan välta bakåt.
- Tänk på att drivkraften kan förloras vid klippning i nedförslutning. Om tyngdpunkten förskjuts till framhjulen kan det medföra att drivhjulen slirar och att det inte går att bromsa och styra.
- Undvik alltid plötsliga starter och stopp på lutande underlag. Om däckan förlorar drivkraften kopplar du ur knivarna och fortsätter långsamt bort från sluttningen.
- Följ tillverkarens rekommendationer för hjulvikter eller motvikter för att förbättra stabiliteten.
- Var extra försiktig med redskap. Dessa kan ändra maskinens stabilitet och orsaka förlust av kontrollen.

Arbete i sluttningar

- Klipp inte nära stup, diken, branta flodbäddar eller vattendrag. Hjul som glider över en kant kan orsaka vältoolyckor vilket kan resultera i allvarliga skador, dödsfall eller drunkning.
- Klipp inte på sluttningar om gräset är blött. Hala förhållanden minskar drivkraften och kan orsaka slirning och förlust av kontrollen.
- Gör inga plötsliga svängar eller hastighetsändringar.
- Använd en motorgräsklippare och/eller en handtrimmer nära stup, diken, branta flodbäddar och vattendrag.
- Minska hastigheten och var ytterst försiktig på sluttningar.

Använda vältskyddet (störtbågen)

- Håll störtbågen i upprätt låst läge och använd säkerhetsbältet när du kör maskinen.
- Försäkra dig om att säkerhetsbältet snabbt kan lossas i en nödfallssituation.
- Var medveten om att det inte finns något vältskydd när störtbågen är nere.
- Kontrollera området som ska klippas och vik aldrig ned vältskyddet i närheten av sluttningar, stup eller vattendrag.
- Fäll inte ner störtbågen om det inte är absolut nödvändigt. **Använd inte säkerhetsbältet om störtbågen är nedfäld.**
- Se till att det finns tillräckligt utrymme ovanför dig innan du kör under föremål (t.ex. grenar, dörrar, elledningar) och vidrör dem inte.

Säkerhets- och instruktionsdekaler

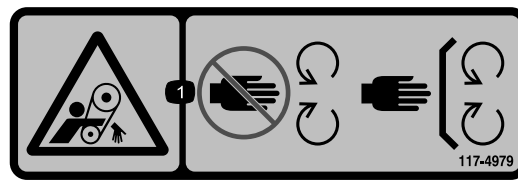


Säkerhetsdekaler och anvisningarna är fullt synliga för föraren och finns nära alla potentiella farozoner. Dekaler som har skadats eller ramlat bort ska bytas ut eller ersättas.



93-6696

1. Risk med lagrad energi – läs *bruksanvisningen*.



117-4979

1. Roterande rem – skyddet måste sitta på plats



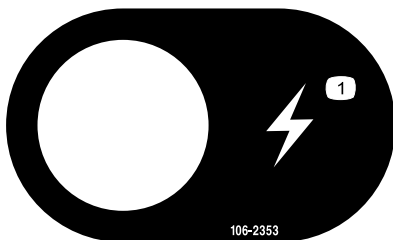
117-3276

1. Motorns kylvätska under tryck.
2. Explosionsrisk – läs bruksanvisningen.
3. Varning – rör inte den heta ytan.
4. Varning – läs bruksanvisningen.



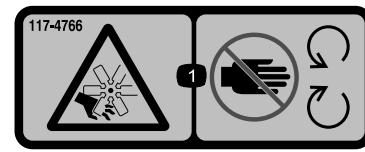
117-3272

1. Varning — läs bruksanvisningen. Underlåtenhet att använda vältskyddet (ROPS) kan resultera i personskada vid vältning. Använd säkerhetsbältet när ROPS används. Använd inte säkerhetsbältet när vältskyddet sänks.



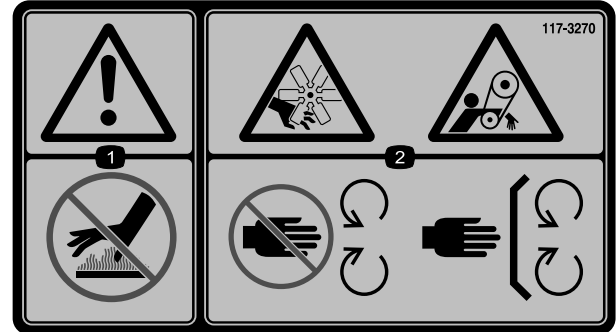
106-2353

1. Elektriskt uttag



117-4766

1. Avkapnings-/avslitningsrisk, fläkt – håll avstånd till rörliga delar och se till att alla skydd sitter på plats.



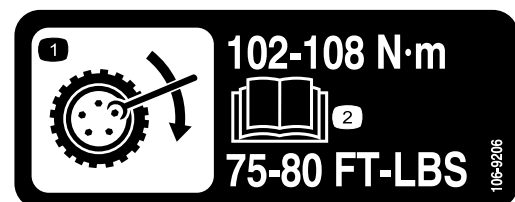
117-3270

1. Varning – rör inte den heta ytan.
2. Avkapnings-/avslitningsrisk för händer och risk för att fastna i remmen – håll avstånd till rörliga delar och se till att alla skydd sitter på plats.

CALIFORNIA SPARK ARRESTER WARNING

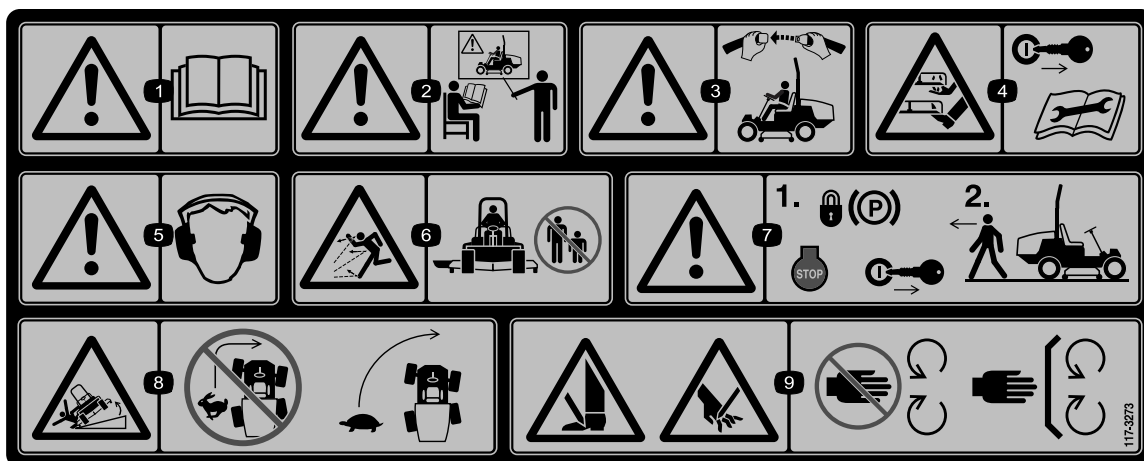
Operation of this equipment may create sparks that can start fires around dry vegetation. A spark arrester may be required. The operator should contact local fire agencies for laws or regulations relating to fire prevention requirements. 117-2718

117-2718



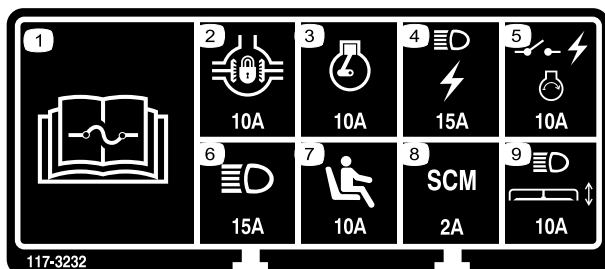
106-9206

1. Specifikationer för hjulmuttrar
2. Läs bruksanvisningen.



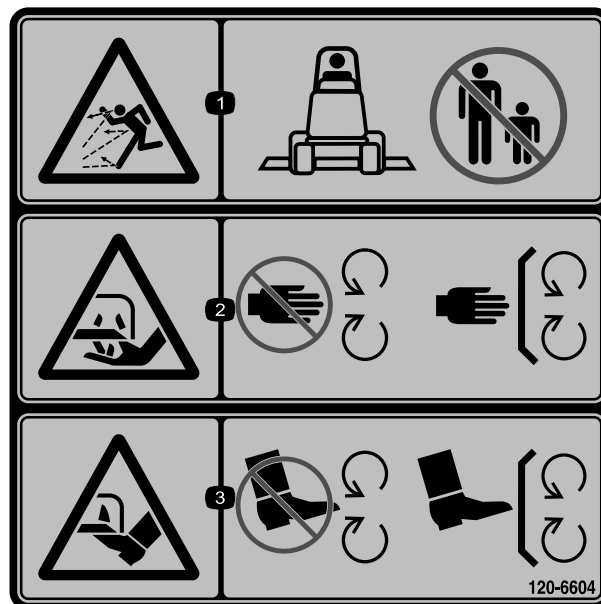
117-3273

1. Varning – läs *bruksanvisningen*.
2. Varning – använd inte maskinen om du inte har genomgått förarutbildning.
3. Varning – ha på dig säkerhetsbältet när du sitter på förarplatsen.
4. Avkapnings-/avslitningsrisk för händer och fötter – ta ut tändningsnyckeln och läs anvisningarna innan du utför service eller underhåll på gräsklipparen.
5. Varning – använd hörselskydd.
6. Risk för utslungade föremål – håll kringstående personer på behörigt avstånd från maskinen.
7. Varning – lägg i parkeringsbromsen, stäng av motorn och ta ut tändningsnyckeln innan du kliver ur maskinen.
8. Vårtrisk – sänk ned klippenheten om du ska köra nedför en sluttning. Sänk hastigheten innan du svänger och sväng aldrig med hög hastighet.
9. Risk för att händer och fötter kapas av – håll avstånd till rörliga delar och se till att alla skydd sitter på plats.



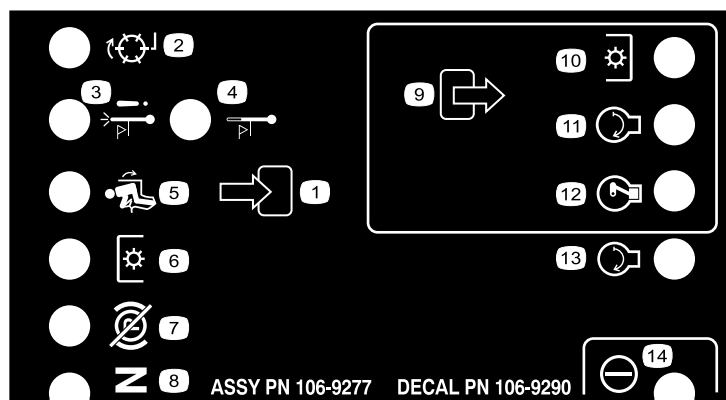
117-3232

1. Information om säkringar finns i *bruksanvisningen*.
2. Differentialspär – 10 amp.
3. Motor – 10 amp.
4. Lampor, eluttag – 15 amp.
5. Startknapp, motortändning – 10 amp.
6. Lampor – 15 amp.
7. Brytare för förarnärvaro – 10 amp.
8. Dator – 2 amp.
9. Strålkastare, däckaktivering – 10 amp.



120-6604

1. Risk för utslungade föremål – håll kringstående på behörigt avstånd från maskinen.
2. Risk för att händer slits av, gräsklipparkniv – håll avstånd till rörliga delar och se till att alla skydd sitter på plats.
3. Risk för att fötter slits av, gräsklipparkniv – håll avstånd till rörliga delar och se till att alla skydd sitter på plats.



106-9290

- | | | | |
|-----------------------------------|--------------------------------|---------------------------|------------|
| 1. Inmatning | 5. I säte | 9. Utdata | 13. Start |
| 2. Ej aktiv | 6. Kraftuttag | 10. Kraftuttag | 14. Effekt |
| 3. Avstängning vid hög temperatur | 7. Parkeringsbroms – urkopplad | 11. Start | |
| 4. Varning för hög temperatur | 8. Neutral | 12. ETR (Energize to Run) | |

GROUNDMASTER 360

QUICK REFERENCE AID

CHECK/SERVICE (daily)

1. OIL LEVEL, ENGINE	6. RADIATOR SCREEN
2. OIL LEVEL, HYDRAULIC TANK	7. BRAKE FUNCTION
3. COOLANT LEVEL, RADIATOR	8. TIRE PRESSURE
4. FUEL /WATER SEPARATOR	9. BATTERY
5. PRECLEANER - AIR CLEANER	10. BELTS - DECK, FAN, ALTERNATOR
	11. GEARBOX
	GREASING - SEE OPERATOR'S MANUAL

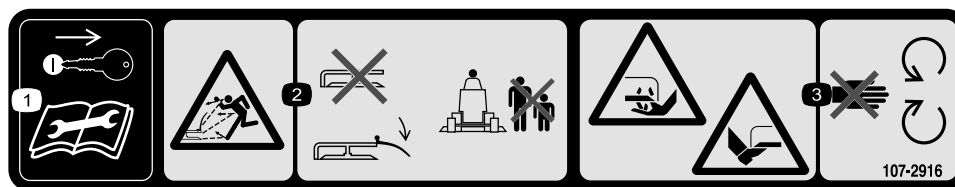
FLUID SPECIFICATIONS/CHANGE INTERVALS

SEE OPERATOR'S MANUAL FOR INITIAL CHANGES.	FLUID TYPE	CAPACITY	CHANGE INTERVAL*		FILTER PART NO.	
			FLUID	FILTER		
A. ENGINE OIL	4 CYL - 1.5L 3 CYL - 1.1L	SAE 15W-40*	5.5 QTS. (5.2 LITERS) 3.9 QTS. (3.7 LITERS)	150 HRS.	150 HRS.	108-3841
B. HYDRAULIC CIRCUIT OIL	MOBIL 424	4.5 GALS. (17 LITERS)	800 HRS.	800 HRS.		108-5194
C. AIR CLEANER				SEE INDICATOR		108-3810
D. WATER SEPARATOR				400 HRS.		110-9049
E. FUEL TANK	NO. 2-Diesel	13.5 GALS. (51.1 LITERS)	Drain and flush, 2 yrs.			
F. COOLANT	50/50 Ethylene glycol/water	8 QTS. (7.5 LITERS)	Drain and flush, 2 yrs.			
G. GEARBOX	SAE EP90W	12 oz. (355 ml.)	400 HRS.			

*SEE OPERATOR'S MANUAL FOR INITIAL CHANGES / WINTER USE.

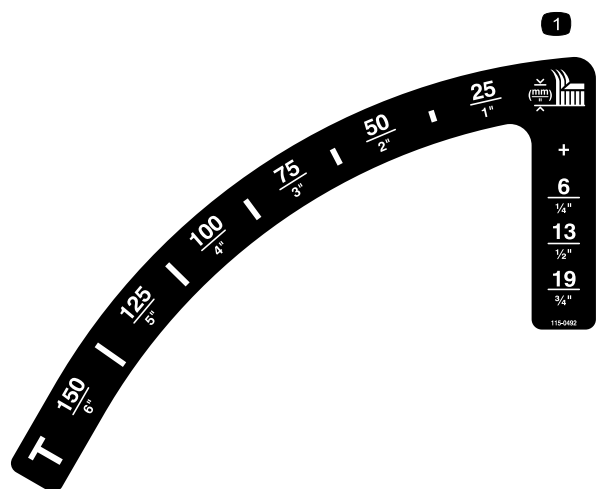
120-0259

120-0259



107-2916

- | | | |
|--|--|---|
| 1. Ta ut tändningsnyckeln och läs <i>handboken</i> innan du utför service eller underhåll. | 2. Risk för utslungade föremål – kör inte gräsklipparen med gräsriktaren upplyft eller borttagen. Håll gräsriktaren på plats. Håll kringstående på behörigt avstånd från maskinen. | 3. Avkapnings-/avslitningsrisk för händer och fötter, gräsklipparkniv – håll dig på avstånd från rörliga delar. |
|--|--|---|



115-0492

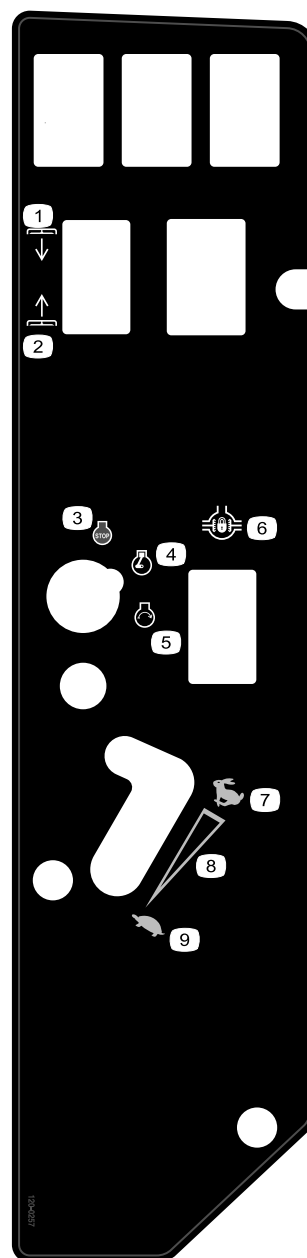
1. Klipphöjd (mm)



Batterisymboler

Vissa eller samtliga av dessa symboler finns på ditt batteri

- | | |
|---|--|
| 1. Explosionsrisk | 6. Håll kringstående på säkert avstånd från batteriet. |
| 2. Ingen eld, öppna lågor eller rökning. | 7. Använd ögonskydd; explosiva gaser kan orsaka blindhet och andra personskador. |
| 3. Brännskaderisk p.g.a. frätande vätskor/kemiska ämnen | 8. Batterisyra kan orsaka blindhet eller allvarliga brännskador. |
| 4. Använd ögonskydd. | 9. Spola ögonen omedelbart med vatten och sök läkarhjälp snabbt. |
| 5. Läs <i>bruksanvisningen</i> . | 10. Innehåller bly; får inte kastas i hushållssoporna. |



120-0257

- | | |
|------------------|----------------------------------|
| 1. Sänk däcken | 6. Differentiallås |
| 2. Hög däcken | 7. Snabbt |
| 3. Motor – stopp | 8. Steglös reglerbar inställning |
| 4. Motor – kör | 9. Långsamt |
| 5. Motor – start | |

Montering

Lösa delar

Använd diagrammet nedan för att kontrollera att alla delar finns med.

Tillvägagångssätt	Beskrivning	Antal	Användning
1	Inga delar krävs	–	Justera vältskyddet
2	Inga delar krävs	–	Kontrollera däcktrycket.
3	Inga delar krävs	–	Kontrollera hydraulvätske-, motorolja- och kylvätskenivån.

Media och extradelar

Beskrivning	Antal	Användning
Bruksanvisning	1	Läses innan maskinen tas i bruk
Motorns bruksanvisning	1	Läses innan maskinen tas i bruk
Reservdelskatalog	1	Används som referens för reservdelsnummer
Förarutbildningsmaterial	1	Se videon innan maskinen tas i bruk.

1

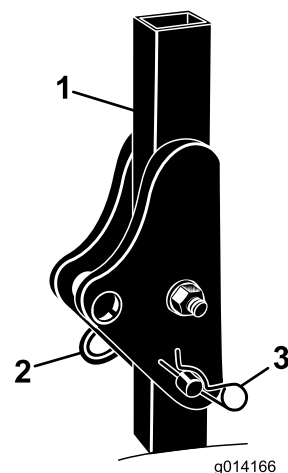
Justera vältskyddet

Inga delar krävs

Tillvägagångssätt

1. Ta bort hårnålssprintarna och de tapparna från störtbågen (Figur 3).
2. Fäll upp störtbågen till upprätt läge, sätt i de två tapparna och spär dem med hårnålssprintarna (Figur 3).

Obs: Om du måste fälla ned störtbågen, för du den framåt för att lätta trycket på tapparna, lossar tapparna, sänker långsamt störtbågen och fäster den med två tappar så att inte huven skadas.



Figur 3

1. Störtbåge
2. Tapp

3. Hårnålssprint

2

Kontrollera däcktrycket

Inga delar krävs

Tillvägagångssätt

Däcken levereras med förhöjt tryck. Lufta därför däcken en aning för att minska trycket. Det korrekta lufttrycket för modeller utan hytt är 1,03 bar i de främre däcken och 1,72 bar i de bakre däcken. Om maskinen har en hytt ska lufttrycket i fram- och bakdäcken vara 1,72 bar.

3

Kontrollera vätskenivåerna

Inga delar krävs

Tillvägagångssätt

1. Kontrollera hydraulvätskenivån innan motorn startas, se Kontrollera hydrauloljenivån i underhållsavsnittet.
2. Kontrollera motorns oljenivå före och efter start av motorn; se Kontrollera oljenivån i motorn i underhållsavsnittet.
3. Kontrollera kylsystemet innan du startar motorn; se Kontrollera kylsystemet i underhållsavsnittet.

Produktöversikt

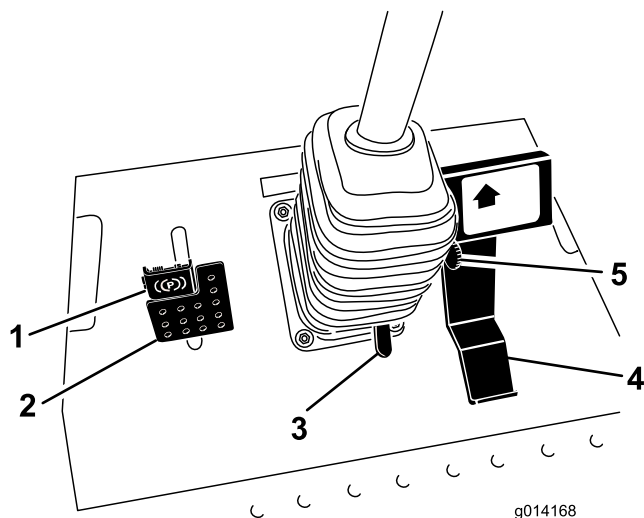
Reglage

Bekanta dig med alla reglage innan du startar motorn och använder maskinen.

Gaspedal

Med gaspedalen (Figur 4) kan du reglera körningen framåt och bakåt. Tryck ned pedalens övre del för att köra framåt och dess nedre del för att backa. Hastigheten varierar beroende på hur långt du trampar ned pedalen. Om du vill köra med maxhastigheten utan last ska du trampa ned pedalen helt och ha gasreglaget i det snabba läget.

Du stannar genom att försiktigt lyfta foten från gaspedalen och låta pedalen återgå till mittläget.



Figur 4

- | | |
|----------------------|------------------------------|
| 1. Parkeringsbroms | 4. Gaspedal |
| 2. Bromspedal | 5. Klipphastighetsbegränsare |
| 3. Rattlutningspedal | |

Klipphastighetsbegränsare

Du kan fälla fram klipphastighetsbegränsaren (Figur 4) för att minska hastigheten när du kör maskinen.

Bromspedal

Använd bromspedalen tillsammans med bromsspärren för att ansätta och frigöra parkeringsbromsen (Figur 4). Du stannar maskinen genom att släppa gaspedalen och låta den återgå till mittläget. Bromsen hjälper till att stanna maskinen i en nödsituation.

Parkeringsbroms

Om du vill lägga i parkeringsbromsen ska du trampa ned bromspedalen och trycka den övre delen framåt för att spärra

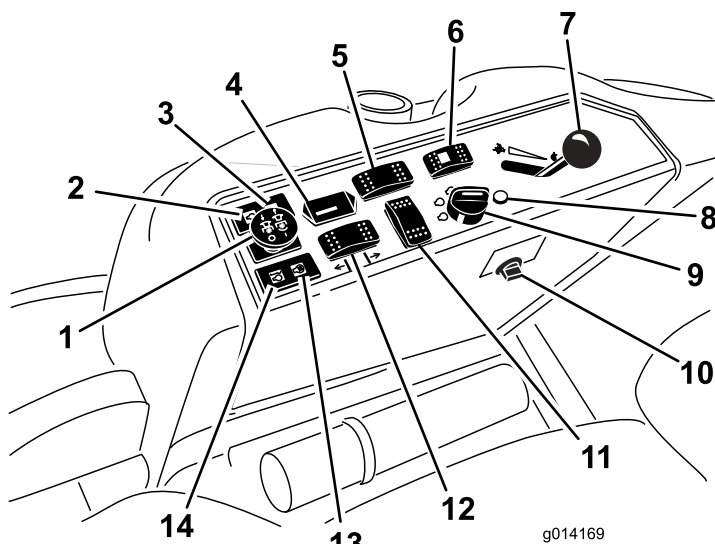
den (Figur 4). För att frigöra parkeringsbromsen ska du trampa ned bromspedalen tills parkeringsbromsspärren lossas.

Rattlutningspedal

Om du vill luta ratten mot dig ska du trampa ned fotpedalen och dra ratten mot dig så att den sitter bekvämt, och sedan släppa upp pedalen (Figur 4).

Tändningslås

Tändningslåset har tre lägen: av, på/förvärmning och start (Figur 5).



Figur 5

- | | |
|---|---|
| 1. Kraftuttagsbrytare | 8. Diagnoslampa (endast fyrhjulsdraft) |
| 2. Varningslampa för oljetryck | 9. Tändningslås |
| 3. Batteriladdningslampa | 10. Kraftuttag |
| 4. Timmätare | 11. Plats för extra brytare |
| 5. Brytare för differentiallås (endast tvåhjulsdraft) | 12. Brytare för däcklyft |
| 6. Brytare för styrningsval (endast fyrhjulsdraft) | 13. Glödstiftslampa |
| 7. Gasreglage | 14. Varningslampa för motorns kylvätsketemperatur |

Gasreglage

Med gasreglaget (Figur 5) styr du motorns hastighet. Om du för gasreglaget framåt mot det snabba läget ökar motorhastigheten. Om du för det bakåt mot det långsamma läget, sänks motorhastigheten. Gasreglaget reglerar knivarnas hastighet och tillsammans med gaspedalen även maskinens hastighet. Kör alltid maskinen med gasreglaget i det snabba läget då du klipper gräs.

Kraftuttagsreglaget (PTO)

Med kraftuttagsreglaget (PTO) startar och stannar du klippknivarna (Figur 5).

Timmätare

Timmätaren (Figur 5) registrerar antalet timmar som motorn har arbetat. Den är aktiv då nyckeln är i körsläget. Använd dessa tider för att schemalägga regelbundet underhåll.

Brytare för differentiallås

Tryck på brytarens främre del och håll den intryckt för att aktivera differentiallåset (Figur 5).

Glödstiftslampa (orange lampa)

Glödstiftslampan (Figur 5) tänds när tändningslåset vrids till det påslagna läget. Den förblir tänd i sex sekunder. När lampan släcks kan motorn startas.

Varningslampa för motorns kylvätsketemperatur

Den här lampan lyser och redskapet stannar om motorns kylvätsketemperatur är för hög (Figur 5). Motorn stannar om maskinen inte stannar och kylvätsketemperaturen stiger ytterligare -7 °C.

Viktigt: Om redskapet stannar och temperaturvarningslampan lyser för du kraftuttagsbrytaren nedåt, kör till ett säkert plant område, för gasreglaget till det långsamma läget, låter gaspedalen återgå till neutralläget och lägger i parkeringsbromsen. Låt motorn gå på tomgång i flera minuter medan den kyls ned till en säker nivå. Stanna motorn och kontrollera kylsystemet; se Kontrollera kylsystemet.

Laddningsindikator

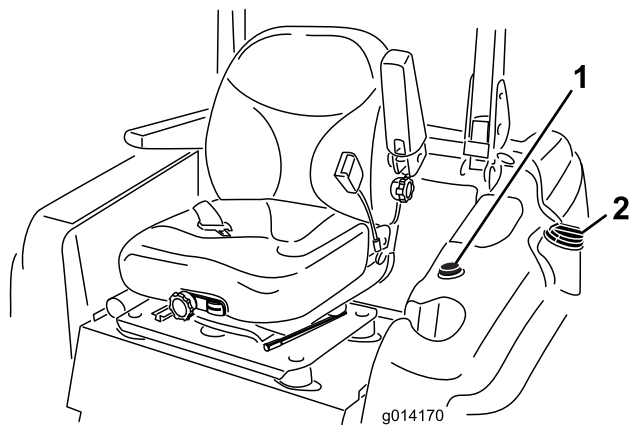
Tänds när systemets laddningskrets inte fungerar (Figur 5).

Oljetryckslampa

Oljetryckslampan (Figur 5) tänds när oljetrycket i motorn sjunker till en farligt låg nivå. Om lågt oljetryck skulle uppstå, ska du stanna motorn och fastställa orsaken. Reparera skadan innan du startar motorn igen.

Bränslemätare

Bränslemätaren (Figur 6) visar hur mycket bränsle som finns kvar i bränsletanken.



Figur 6

1. Bränslemätare

2. Tanklock

Specifikationer

Obs: Delarnas specifikationer och utformning kan ändras utan föregående meddelande.

Längd	241,3 cm
Bredd (bakhjul)	144,8 cm
Höjd (med störbåge uppfälld)	144,8 cm
Höjd (med störbåge nedfälld)	137,2 cm
Vikt	992 kg

Redskap/tillbehör

Det finns ett urval av godkända Toro-redskap och -tillbehör som du kan använda för att förbättra och utöka maskinens kapacitet. Kontakta en auktoriserad serviceverkstad eller återförsäljare eller gå till www.Toro.com för att se en lista över alla godkända tillbehör.

Körning

Obs: Vänster och höger sida på maskinen är lika med förarens vänstra respektive högra sida vid normal körning.

⚠ VAR FÖRSIKTIG

Denna maskin ger ljudnivåer vid förarens öra som överstiger 85 dBA och kan orsaka hörselskador vid längre arbetspass.

Använd hörselskydd när du kör denna maskin.

Fylla på bränsle

Använd endast rent färskt diesel eller biodiesel med lågt (<500 ppm) eller mycket lågt (<15 ppm) svavelinnehåll. Minsta cetantal ska vara 40. Köp inte mer bränsle än vad som går åt inom 180 dagar, så är det garanterat färskt.

Bränsletankens kapacitet: 51,1 liter

Använd diesel för sommarbruk (nr 2-D) vid temperaturer över -7 °C och diesel för vinterbruk (nr 1-D eller blandning av nr 1-D/2-D) under -7 °C. Användning av bränsle för vinterbruk vid lägre temperaturer ger lägre flampunkts- och flytpunktsegenskaper, vilket gör att maskinen startar lättare och att bränslefiltret inte sätts igen lika mycket.

Om diesel för sommarbruk används vid temperaturer över -7 °C bidrar det till att pumpen håller längre och har större effekt jämfört med bränsle för vinterbruk.

Viktigt: Använd inte fotogen eller bensin istället för dieselbränsle. Motorn skadas om detta råd inte följs.

⚠ VARNING

Bränsle är skadligt eller dödligt vid förtäring. Längre exponering för bränsleångor kan orsaka allvarliga skador och sjukdom.

- Undvik att andas in bränsleångor under en längre tid.
- Håll ansiktet borta från munstycket och bränsletanken eller stabilisatoröppningen.
- Håll bränsle borta från ögon och hud.

Biodiesel-klar

Maskinen kan också använda ett biodieselbränsle, upp till B20 (20 % biodiesel, 80 % petrodiesel). Petrodieselandelens svavelhalt ska vara låg eller mycket låg. Vidta följande säkerhetsåtgärder:

- Bränslets biodieselandel måste uppfylla någon av specifikationerna ASTM D6751 eller SS-EN 14214.
- Bränsleblandningens sammansättning ska uppfylla ASTM D975 eller SS-EN 590.
- Målade ytor kan skadas av biodiesel.
- Använd B5 (andel biodiesel är 5 %) eller blandningar med mindre biodieselandel vid kallt väder.

- Kontrollera tätningar, slangar och packningar som kommer i kontakt med bränsle, eftersom de kan försämrats över tiden.
- Vid byte till biodiesel kan bränslefiltret sättas igen i början.
- Kontakta din återförsäljare om du vill ha mer information om biodiesel.

⚠ FARA

Under vissa förhållanden är bränsle extremt brandfarligt och mycket explosivt. Brand eller explosion i bränsle kan orsaka brännskador och materiella skador.

- Fyll tanken på en öppen plats, utomhus, när motorn är kall. Torka upp utspillt bränsle.
- Fyll aldrig på bränsletanken i en sluten släpvagn.
- Rök aldrig när du handskas med bensin och håll dig borta från öppen eld eller platser där bensinångor kan antändas av gnistor.
- Förvara bränslet i en godkänd dunk och håll den utom räckhåll från barn. Köp aldrig mer bränsle än vad som går åt inom en månad.
- Kör inte utan att ha hela avgassystemet på plats och i gott fungerande skick.

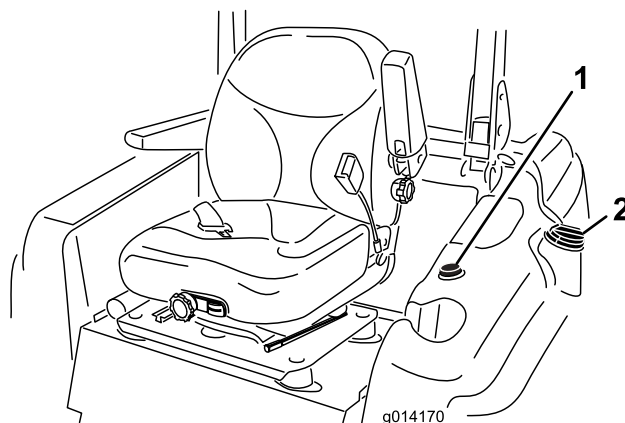
⚠ FARA

Vid tankning under vissa förhållanden kan statisk elektricitet frigöras och orsaka gnistor som kan antända bensinångorna. Brand eller explosion i bränsle kan orsaka brännskador och materiella skador.

- Ställ alltid bränsledunkar på marken en bit bort från ditt fordon före påfyllning.
- Fyll inte på bränsledunkar inne i ett fordon eller på lastbilsflak eller släp, eftersom plastmattor och liknande kan isolera dunken och förlänga urladdningstiden för statisk elektricitet.
- Lasta av maskinen från lastbilen eller släpet om så är praktiskt möjligt och fyll på bränsle när maskinen står på marken.
- Fyll på maskinen från en dunk hellre än med munstycket på en bränslepump om det inte är möjligt att lasta av maskinen från lastbilen eller släpet.
- Håll hela tiden kontakt mellan munstycket på bränslepumpen och kanten på tank- eller dunköppningen tills tankningen är klar om tankning måste ske från en bränslepump.

Fylla bränsletanken

1. Parkera maskinen på en plan yta.
2. Stäng av motorn och dra åt parkeringsbromsen.
3. Rengör runt tanklocket och ta bort locket (Figur 7).



Figur 7

1. Bränslemätare
2. Tanklock

Viktigt: Öppna inte bränsletanken när du står parkerad på en kulle. Du kan spilla ut bränsle.

4. Fyll bränsletanken med bränsle tills nivån ligger vid påfyllningsrörets nedersta del. **Överfyll inte bränsletanken.**
5. Skruva på locket till bränsletanken ordentligt. Torka upp eventuellt utspillt bränsle.

Obs: Fyll om möjligt på tanken varje gång maskinen har använts. Detta minskar eventuell ansamling av kondens i bränsletanken.

Använda vältskyddet (störtbågen)

- Håll störtbågen i upprätt låst läge och använd säkerhetsbältet när du kör maskinen.
- Försäkra dig om att säkerhetsbältet snabbt kan lossas i en nödfallssituation.
- Var medveten om att det inte finns något vältskydd när störtbågen är nere.
- Kontrollera området som ska klippas och vik aldrig ned vältskyddet i närheten av sluttningar, stup eller vattendrag.
- Fäll inte ner störtbågen om det inte är absolut nödvändigt. **Använd inte säkerhetsbältet om störtbågen är nedfälld.**
- Se till att det finns tillräckligt utrymme ovanför dig innan du kör under föremål (t.ex. grenar, dörrar, elledningar) och vidrör dem inte.

⚠ VARNING

Minska risken för personskador och dödsfall i vältolyckor genom att hålla störtbågen uppfälld och låst samt använda säkerhetsbältet.

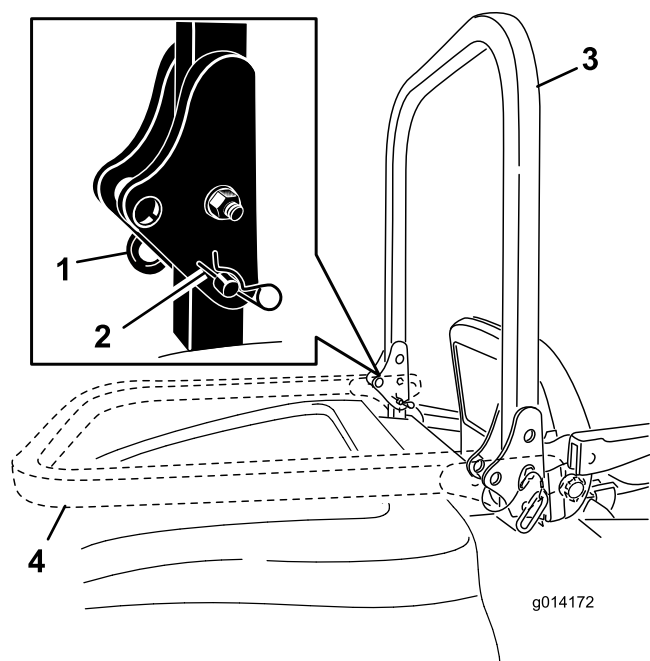
Kontrollera att sätesspärren håller sätesplattan på plats.

⚠ VARNING

Det finns inget vältskydd om störtbågen är nedfälld.

- Fäll inte ned störtbågen om det inte är absolut nödvändigt.
- Använd inte säkerhetsbältet om störtbågen är nedfälld.
- Kör långsamt och försiktigt.
- Fäll upp störtbågen så snart som det finns tillräckligt med utrymme.
- Se till att det finns tillräckligt utrymme ovanför dig innan du kör under föremål (t.ex. grenar, dörrar, elledningar) och vidrör dem inte.

1. Fäll ned störtbågen genom att lossa hårnålssprintarna, föra störtbågen framåt mot fjädrarna och lossa de två tapparna (Figur 8).



Figur 8

- | | |
|------------------|-----------------------------|
| 1. Tapp | 3. Störtbåge, upphöjt läge |
| 2. Hårnålssprint | 4. Störtbåge, nedsänkt läge |

2. Sänk ned störtbågen till nedfällt läge (Figur 8).
3. Sätt tillbaka de två tapparna och säkra dem med hårnålssprintarna (Figur 8).

Viktigt: Kontrollera att sätesspärren håller sätet på plats.

4. Fäll upp störtbågen genom att lossa hårnålssprintarna och ta bort de två tapparna (Figur 8).
5. Fäll upp störtbågen till upprätt läge, sätt i de två tapparna och spärra dem med hårnålssprintarna (Figur 8).

Viktigt: Använd alltid säkerhetsbältet när störtbågen är i det uppfällda och låsta läget. Använd inte säkerhetsbälte när störtbågen är nedsänkt.

Säkerheten främst

Läs alla säkerhetsanvisningar och symboler i avsnittet om säkerhet. Att känna till denna information kan hjälpa dig och kringstående att undvika skada.

⚠ FARA

Körning på vått gräs eller i branta sluttningar kan orsaka slirning eller förlust av kontrollen.

Hjul som glider över kanter kan orsaka vältolyckor, vilket kan resultera i allvarliga skador, dödsfall eller drunkning.

Det finns inget vältskydd när störtbågen är nedfälld.

Håll alltid störtbågen i upprätt, låst läge och använd säkerhetsbältet.

Läs och följ anvisningarna och varningarna som rör vältning.

Följ anvisningarna nedan för att undvika att förlora kontrollen och välta klipparen.

- Använd inte maskinen nära stup eller vattendrag.
- Minska hastigheten och var ytterst försiktig vid arbete i sluttningar.
- Undvik att svänga plötsligt eller snabbt ändra hastighet.

⚠ VAR FÖRSIKTIG

Denna maskin ger ljudnivåer vid förarens öra som överstiger 85 dBA och kan orsaka hörselskador vid längre arbetspass.

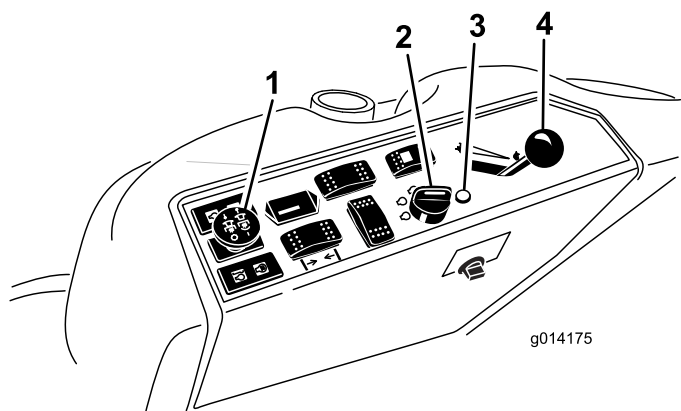
Använd hörselskydd när du kör denna maskin.

Starta och stänga av motorn

Starta motorn

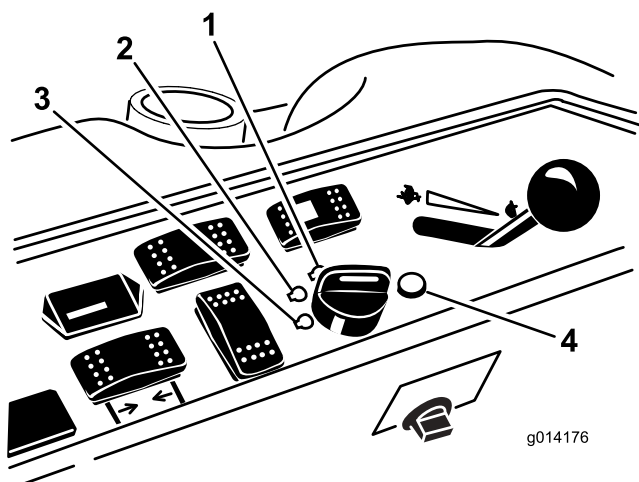
1. Fäll upp störtbågen och läs den på plats, sätt dig i sätet och fäst säkerhetsbältet.
2. Se till att gaspedalen är i neutralläget.

3. Dra åt parkeringsbromsen.
4. För kraftuttagsbrytaren till det urkopplade läget (Figur 9).



Figur 9

- | | |
|-----------------------|--------------------|
| 1. Kraftuttagsbrytare | 3. Glödstiftslampa |
| 2. Tändningslås | 4. Gasreglage |
-
5. För gasreglaget till mittläget mellan långsamt och snabbt (Figur 9).
 6. Vrid tändningsnyckeln medsols till körläget (Figur 10). Glödstiftslampan lyser i sex sekunder.



Figur 10

- | | |
|----------------------|--------------------|
| 1. Start | 3. Av |
| 2. Körning/glödstift | 4. Glödstiftslampa |

7. När glödstiftslampan släcks vrider du nyckeln till startläget. Släpp nyckeln när motorn startar.

Viktigt: De startcykler du använder får inte överstiga 15 sekunder per minut, för då kan startmotorn överhettas.

Obs: Ytterligare startcykler kan behövas när motorn startas för första gången efter att bränslesystemet har tömts helt.

8. Håll gasreglaget i mittläget mellan långsamt och snabbt tills motorn och hydraulsystemet värmts upp.

Viktigt: När motorn startas för första gången eller efter det att motorns olja har bytts ut eller motorn, transmissionen eller hjulmotorn har genomgått översyn, ska du köra framåt och backa med gasreglaget i det långsamma läget i ett par minuter. Prova också lyftspaken och kraftuttaget tills du är säker på att allting fungerar som det ska. Stäng sedan av motorn och kontrollera vätskenivåerna samt undersök om det finns några oljeläckor, lösa delar eller andra märkbara funktionsfel på maskinen.

▲ VAR FÖRSIKTIG

Stäng av motorn och vänta tills samtliga rörliga delar stannar innan maskinen undersöks för oljeläckor, lösa delar eller andra problem.

Stänga av motorn

1. Koppla ur kraftuttaget, kontrollera att gasreglaget är i neutralläget, dra åt parkeringsbromsen och för gasreglaget till det långsamma läget.
2. Låt motorn gå på tomgång i 60 sekunder.
3. Vrid tändningsnyckeln till det avstängda läget (Figur 10). Vänta tills alla rörliga delar har stannat innan du lämnar förarplatsen.
4. Ta ut nyckeln vid transport och förvaring.

Viktigt: Kontrollera att du tagit ur nyckeln eftersom bränslepumpen eller redskapen annars kan gå igång och göra att batteriet laddas ur.

▲ VAR FÖRSIKTIG

Barn eller kringstående kan skadas om de flyttar eller försöker köra traktorn när den är lämnad utan uppsikt.

Ta alltid ur tändningsnyckeln och dra åt parkeringsbromsen när du lämnar maskinen utan tillsyn, även om det bara är för några minuter.

Köra maskinen

Med gasreglaget styrs motorns varvtal mätt i rpm (varv per minut). Sätt gasreglaget i snabbt läge för bästa prestanda. Kör alltid med gasen i det snabba läget vid klippning.

Stanna maskinen

Stanna maskinen genom att låta gaspedalen återgå till neutralläget.

Ansätt parkeringsbromsen varje gång du lämnar maskinen. Glöm inte bort att ta ut nyckeln ur tändningslåset.

⚠ VAR FÖRSIKTIG

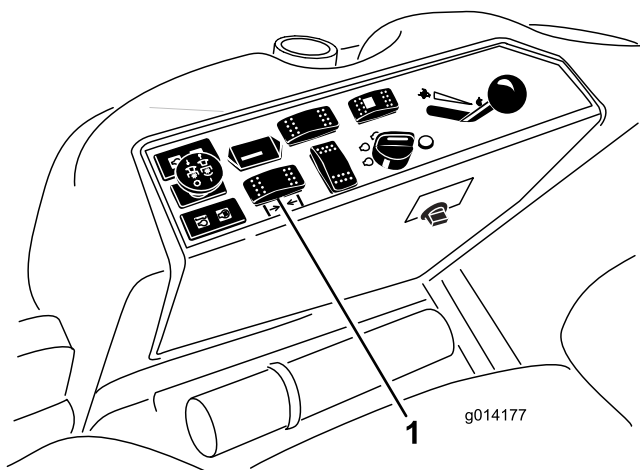
Barn eller kringstående kan skadas om de försöker flytta eller köra traktorn när den är lämnad utan uppsikt.

Ta alltid ur tändningsnyckeln och dra åt parkeringsbromsen när du lämnar maskinen utan tillsyn, även om det bara är för några minuter.

Använda gräsklipparen

Höja och sänka klipparen

Med brytaren för däcklyft höjer och sänker du klippdäcket (Figur 11). Motorn måste vara igång för att du ska kunna använda den här brytaren.



Figur 11

1. Brytare för däcklyft

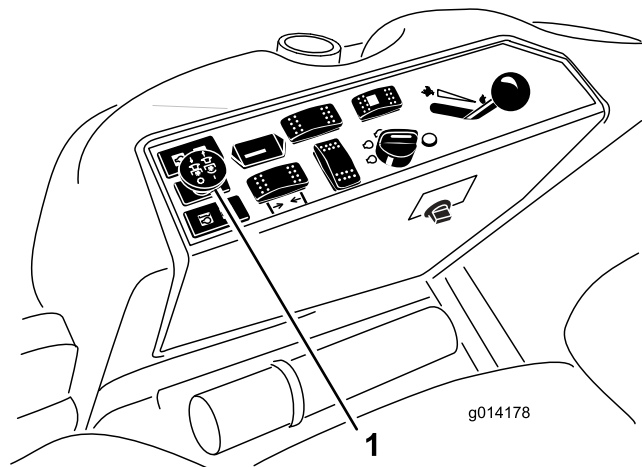
- Sänk gräsklippardäcket genom att föra brytaren framåt.
- Höj gräsklippardäcket genom att föra brytaren bakåt.

Viktigt: Släpp brytaren när gräsklipparen är helt höjd. Annars skadas hydraulsystemet.

Koppla in kraftuttaget

Med kraftuttaget startas och stannas klipparens knivar och vissa motordrivna redskap.

1. Låt maskinen värmas upp i 5–10 minuter om motorn är kall, innan du kopplar in kraftuttaget.
2. Se till att gaspedalen är i neutralläget och att motorn körs med full gas när du sitter i sätet.
3. Dra upp kraftuttagsbrytaren för att koppla in den (Figur 12).



Figur 12

1. Kraftuttagsbrytare

Koppla ur kraftuttaget

Tryck in kraftuttagsbrytaren för att stänga av kraftuttaget.

Säkerhetssystemet

⚠ VAR FÖRSIKTIG

Om säkerhetsbrytarna är fränkopplade eller skadade kan maskinen plötsligt aktiveras vilket i sin tur kan leda till personskador.

- Gör inga otillåtna ändringar på säkerhetsbrytarna.
- Kontrollera säkerhetsbrytarnas funktion dagligen och byt ut eventuella skadade brytare innan du kör maskinen.

Säkerhetssystemets funktioner

Säkerhetssystemet är konstruerat så att motorn inte kan startas om inte

- du sitter på sätet eller parkeringsbromsen ligger i.
- Kraftuttaget är urkopplat
- Gaspedalen är i neutralläget.
- Motortemperaturen är under maximal driftstemperatur.

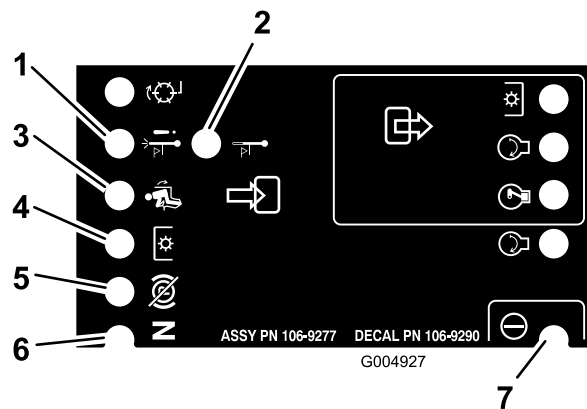
Säkerhetssystemet är även konstruerat så att det stannar motorn när gaspedalen flyttas från neutralläget med parkeringsbromsen ansatt. Om du reser dig upp från sätet när kraftuttaget är inkopplat stannar motorn efter en sekunds fördröjning.

Testa säkerhetssystemet

Serviceintervall: Varje användning eller dagligen

Testa säkerhetssystemet före varje användningstillfälle. Låt en auktoriserad serviceverkstad reparera systemet omedelbart om det inte fungerar enligt nedanstående beskrivning.

1. Sitt på sätet, dra åt parkeringsbromsen och koppla in kraftuttaget. Försök starta motorn – den ska inte dras runt.
2. Sitt på sätet, dra åt parkeringsbromsen och koppla ur kraftuttaget. Tryck ner gaspedalen. Försök att starta motorn – den ska inte dras runt.
3. Sitt i sätet, ansätt parkeringsbromsen, koppla ur kraftuttagsbrytaren och låt gaspedalen återgå till neutralläget. Starta sedan motorn. Släpp upp parkeringsbromsen, koppla in kraftuttaget och res dig något från sätet medan motorn är igång. På maskiner med tvåhjulsdraft borde motorn stanna inom två sekunder. På maskiner med fyrehjulsdraft stängs klippdäcket av. Motorn är fortfarande på.
4. Ansätt parkeringsbromsen, koppla ur kraftuttagsbrytaren och låt gaspedalen inta neutralläget utan att någon sitter i sätet. Starta sedan motorn. Tryck ner gaspedalen medan motorn är igång. Motorn ska stanna inom två sekunder.
5. Frigör parkeringsbromsen, koppla ur kraftuttagsbrytaren och låt gaspedalen återgå till neutralläget utan att någon sitter i sätet. Försök starta motorn – den ska inte dras runt.



Figur 13

1. Avstängning vid hög temperatur – motortemperaturen har överskridit säkerhetsnivån och motorn har stängts av. Kontrollera kylsystemet.
2. Varning för hög temperatur – motortemperaturen stiger till ej säkra nivåer och klippdäcket har stängts av. Kontrollera kylsystemet.
3. Föraren sitter på sätet
4. Kraftuttaget är inkopplat
5. Parkeringsbromsen är inte åtdragen
6. Reglagen är i neutralläge
7. Strömmen är ansluten till SCM och den fungerar

Använda SCM för att diagnosticera systemproblem

Maskinen är utrustad med övervakningssystemet SCM (Standard Control Module) som övervakar olika funktioner i huvudsystemen. SCM sitter under sätet.

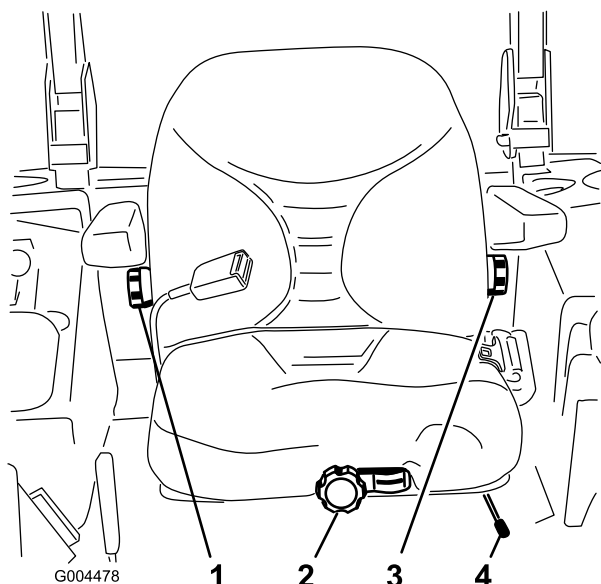
På SCM:s framsida finns 11 lampor som lyser på olika sätt för att visa på olika systemförhållanden. Sju av dessa lampor kan användas av föraren för systemdiagnos. Se Figur 13 för en beskrivning av vad alla lampor betyder. Mer information om hur du använder övriga SCM-funktioner finns i *servicehandboken* som du kan få via din auktoriserade Toro-återförsäljare.

Ställa in standardsätet

Ändra sätets position

Sätet kan flyttas framåt och bakåt. Ställ in sätet så att du har bäst kontroll över maskinen och sitter bekvämt.

1. För spaken i sidled för att låsa upp sätet och justera det (Figur 14).



Figur 14

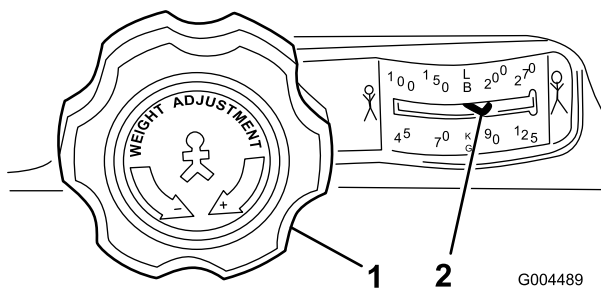
- | | |
|------------------------|---------------------------------------|
| 1. Ryggstödsratt | 3. Justeringsvred för korsryggsstödet |
| 2. Sätetsfjädringsratt | 4. Sättesjusteringsspak |

2. Flytta sätet till önskat läge och släpp spaken för att låsa sätet på plats.
3. Kontrollera att sätet sitter på plats genom att försöka röra det fram och tillbaka.

Ändra sätets fjädring

Sätet kan justeras så att man får en jämn och bekväm åkning. Ställ in sätet i det läge som du tycker är mest bekvämt.

Justera genom att vrida ratten framför i endera riktningen när du inte sitter på sätet för att uppnå bästa bekvämlighet (Figur 14).



Figur 15

- | | |
|------------------------|---------------------------------|
| 1. Sätetsfjädringsratt | 2. Inställning av förarens vikt |
|------------------------|---------------------------------|

Ändra ryggstöds position

Sätets ryggstöd kan justeras så att man får en bekväm åkning. Ställ in sätets ryggstöd i det läge som du tycker är mest bekvämt.

Justera genom att vrida ratten under det högra armstödet i endera riktningen för att uppnå bästa bekvämlighet (Figur 14).

Justera korsryggsstödet

Sätets ryggstöd kan justeras för att anpassa korsryggsstödet efter din rygg.

Justera genom att vrida vredet under det vänstra armstödet i endera riktningen för att uppnå bästa bekvämlighet (Figur 14).

Ställa in Deluxe-sätet



Figur 16

- | | |
|--|---------------------------------------|
| 1. Spak för justering framåt och bakåt | 4. Justeringsvred för armstödet |
| 2. Viktjusteringsspak | 5. Justeringsvred för korsryggsstödet |
| 3. Ryggstöds låsspärr | |

Ändra viktjusteringen

Sätet kan justeras så att du får en jämn och bekväm åkning.

Viktigt: För att sätet ska kunna justeras efter förarens vikt måste föraren sitta i sätet och tändningsnyckeln vara i läget På.

Du justerar sätet efter förarvikten genom att dra i eller trycka på viktjusteringsspaken (Figur 16).

Förarvikten är rätt justerad när pilen befinner sig i mitten på det tomma området i inspektionsfönstret.

Inom detta område kan sätet justeras till en minimal fjädringsrörelse.

När du når minimal/maximal viktjustering hör du ett ljud från det övre eller undre ändstoppet.

Viktigt: Undvik förar- och/eller maskinskador genom att alltid kontrollera och eventuellt justera inställningen av förarvikten och sätet innan du använder maskinen.

Obs: Undvik skada på kompressorn under viktjusteringen genom att inte köra kompressorn längre än 1 minut.

Ändra sätets position

Sätet kan flyttas framåt och bakåt. Ställ in sätet så att du har bäst kontroll över maskinen och sitter bekvämt.

1. Lyft spaken för att låsa upp sätet och justera det (Figur 16).
2. Flytta sätet till önskat läge och släpp spaken för att låsa sätet på plats.
3. Kontrollera att sätet sitter på plats genom att försöka röra det fram och tillbaka.

Obs: Reglera inte låsspaken när du kör maskinen.

Justera korsryggsstödet

Korsryggsstödet ökar både säteskomforten och förarens prestationsförmåga.

Du kan justera sätets ryggstöd för att anpassa korsryggsstödet efter din rygg.

Du justerar lutningen i den övre delen av ryggstödsbuckeln genom att föra justeringsknoppen uppåt. Du justerar lutningen i den nedre delen av ryggstödsbuckeln genom att föra knoppen nedåt (Figur 16).

0 = Ingen lutning

1 = Maximal lutning längst upp

2 = Maximal lutning längst ner

Justera armstöden

Du kan vid behov fälla tillbaka armstöden och höjjustera dem var för sig.

Du höjjusterar armstöden genom att ta bort den runda hatten (Figur 16) från skyddet, lossa på sexkantsmuttern (13 mm) bakom det, justera armstöden till önskat läge och dra åt muttern. Sätt tillbaka hatten på muttern.

⚠ VARNING

Ställ inte in armstöden på det nedersta läget – säkerhetsbältets rulle kommer eventuellt inte att fungera som avsett.

Ändra armstödens vinkel

Armstödens vinkel kan justeras så att det blir bekvämt för föraren.

Justera armstödens vinkel genom att vrida på justeringsknoppen (Figur 16).

När du vrider knoppen mot utsidan (+) lyfter du den främre delen av armstödet och när du vrider knoppen mot insidan (-) sänker du den.

Ändra ryggstöds position

Sätets ryggstöd kan justeras så att åkningen blir mer bekväm. Ställ in sätets ryggstöd i det läge som du tycker är mest bekvämt.

Dra upp låsspärren för att frigöra ryggstöds spärren (Figur 16). När du frigör ryggstöds spärren ska du inte utsätta ryggstödet för något tryck.

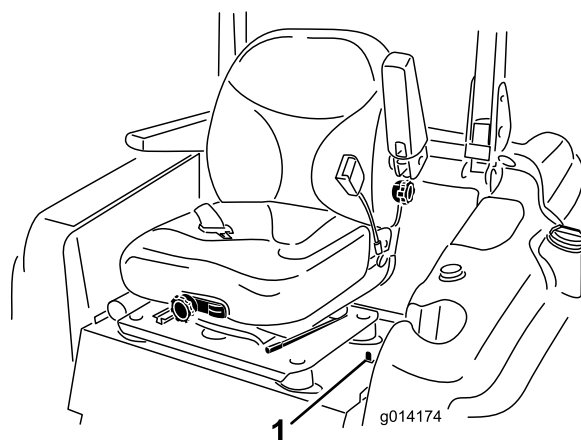
Tryck på sätets främre eller bakre del för att flytta sätet till önskad position. Släpp låsspärren för att spärra ryggstödet.

Obs: Ryggstödet ska inte kunna inta något annat läge när det har spärrats.

Höja/sänka sätet

För att komma åt hydraulsystemet och andra system under sätet måste du lossa sätet och fälla det framåt.

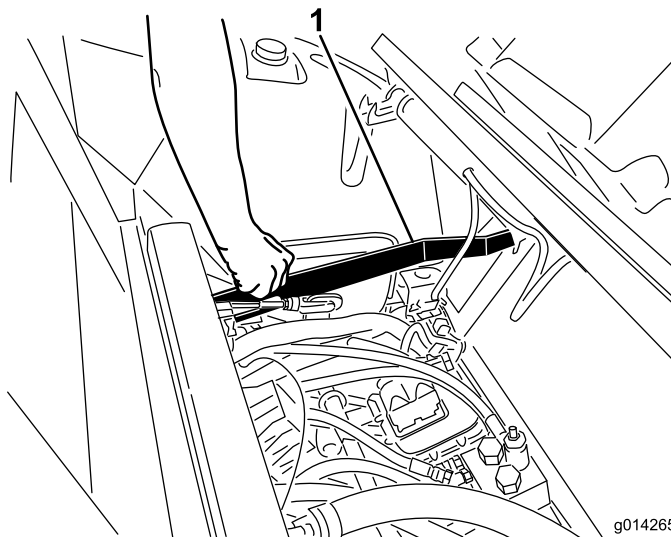
1. För sätespärren (som sitter på vänster sida om sätet) bakåt för att lossa sätet och dra det framåt (Figur 17).



Figur 17

1. Sätesspärr

2. Sänk sätet genom att dra upp sätesspärrens frigöring och sänka sätet till det låsta läget.



Figur 18

1. Sätesspärrens frigöring

Skjuta maskinen för hand

Du kan behöva skjuta på maskinen om den får motorstopp, bensinen tar slut etc. Då måste du först öppna båda hydrauliska överströmningsventilerna.

Viktigt: Skjut alltid maskinen för hand och bara under korta avstånd. Bogsera aldrig maskinen eftersom hydrauliken då kan skadas.

Skjuta maskinen framåt

1. Koppla ur kraftuttaget, vrid tändningsnyckeln till Av och ansätt parkeringsbromsen.
2. Ta ut nyckeln ur tändningslåset. **Båda överströmningsventilerna måste vara öppna.**
3. Lyft sätet.
4. Roter alla överströmningsventiler ett varv motsols (Figur 19).

Hydrauloljan kan då passera förbi pumpen så att hjulen kan rotera.

Viktigt: Vrid inte överströmningsventilerna mer än ett varv. Detta förhindrar att ventilerna kommer ut ur huset varvid vätskan kan rinna ut.

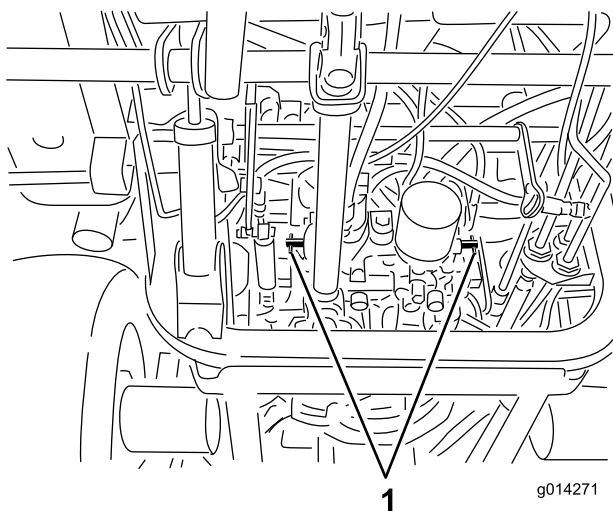
5. Frigör parkeringsbromsen innan du skjuter på maskinen.

Växla till maskin användning

Roter varje överströmningsventil ett varv medsols och dra åt dem manuellt (till ett vridmoment på cirka 8 Nm) (Figur 19).

Obs: Dra inte åt överströmningsventilerna för hårt.

Maskinen kan inte köras förrän överströmningsventilerna har vridits in.



Figur 19

1. Överströmningsventiler

Lasta maskiner

Var ytterst försiktig när du lastar maskiner på lastbilar eller släp. En fullbreddsramp som är tillräckligt bred för att gå utanför bakdäcken rekommenderas i stället för en ramp för varje sida av enheten (Figur 20). Traktorrampens nedre/bakre del sträcker sig bakåt mellan bakhjulen och förhindrar att maskinen tappar bakåt. En fullbreddsramp ger en yta som ramen kan gå emot om maskinen börjar tippa bakåt. Om det inte är möjligt att använda en fullbreddsramp ska tillräckligt många enkelramper användas för att simulera en fullbreddsramp.

Rampen ska vara tillräckligt lång så att lutningsvinklarna inte överstiger 15 grader (Figur 20). En brantare vinkel kan göra att maskinkomponenter fastnar när maskinen flyttas från rampen till släpet eller lastbilen. Brantare lutningar kan också medföra att maskinen tappar bakåt. Vid lastning på eller i närheten av en sluttning ska släpet eller lastbilen placeras så att det/den riktas nedför sluttningen, och så att rampen är riktad uppför. På så vis minimeras rampens lutningsvinkel. Släpet eller lastbilen ska stå så plant som möjligt.

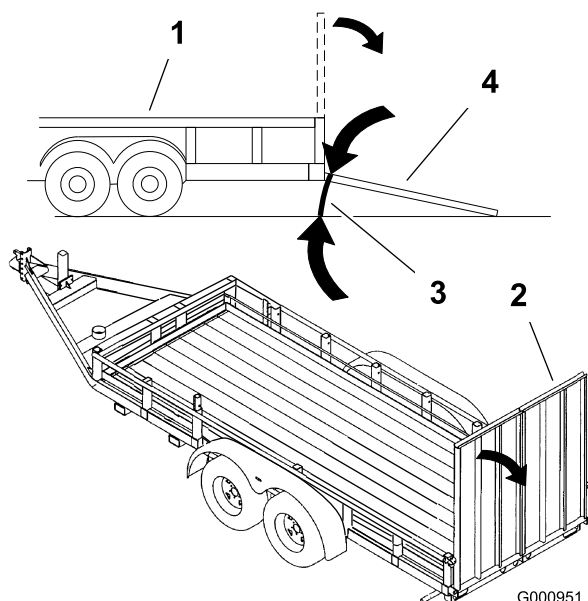
Viktigt: Försök inte svänga gräsklipparen medan den är på rampen; du kan förlora kontrollen och köra av rampens sida.

Undvik plötslig acceleration vid körning uppför en ramp, och gör heller inga häftiga inbromsningar medan du backar nedför en ramp. Båda dessa manövrer kan få maskinen att tippa bakåt.

⚠ VARNING

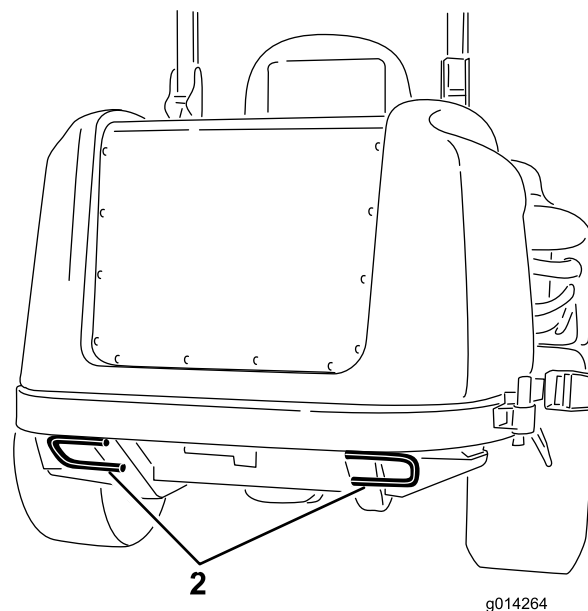
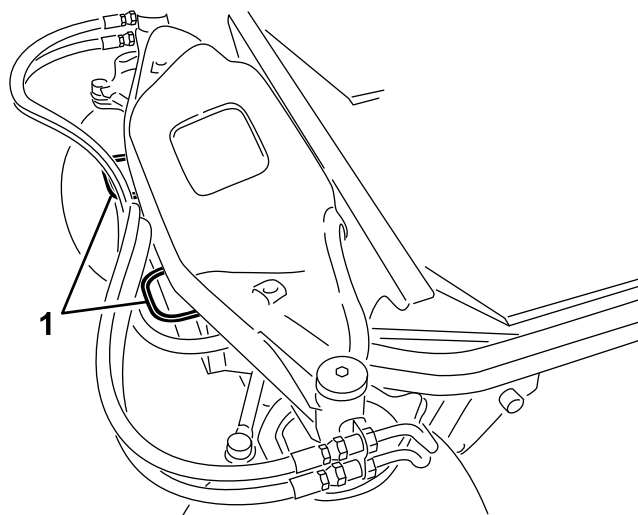
Om man lastar på en maskin på ett släp eller en lastbil ökar risken för att den ska välta bakåt, vilket kan orsaka allvarliga personskador eller dödsfall.

- Var särskilt försiktig vid körning på en ramp.
- Använd endast en enda fullbreddsramp; använd inte en ramp för varje sida av maskinen.
- Om det är nödvändigt att använda åtskilda ramper måste tillräckligt många ramper användas så att man får en hel yta som är bredare än hela maskinen.
- Låt inte lutningsvinkeln mellan rampen och marken, eller mellan rampen och släpet eller lastbilen, vara större än 15 grader.
- Undvik plötslig acceleration vid körning uppför rampen – maskinen kan annars välta bakåt.
- Undvik plötslig inbromsning vid backning nedför en ramp – maskinen kan annars välta bakåt.



Figur 20

- | | |
|-------------------|--------------------------------|
| 1. Släp | 3. Högst 15 grader |
| 2. Fullbreddsramp | 4. Fullbreddsramp – från sidan |



Figur 21

- | | |
|---------------------|----------------------|
| 1. Främre fästpunkt | 2. Bakre fästpunkter |
|---------------------|----------------------|

Transportera maskiner

⚠ VARNING

Det är farligt att köra på gator eller vägar utan blinkers, strålkastare och reflexer, eller utan en skylt med "långsamtgående fordon", och det kan orsaka olyckor med personskador som följd.

Kör aldrig maskinen på allmän väg utan de skyltar, lampor och/eller markeringar som krävs enligt lokala föreskrifter.

Använd en släpvagn eller lastbil för tung last för att transportera maskinen. Se till att alla lampor och markeringar som krävs enligt lag finns på släpvagnen eller lastbilen. Läs alla säkerhetsanvisningarna noga. Att känna till informationen kan hjälpa dig och kringstående att undvika skada.

Gör så här för att transportera maskinen:

- Se till att fordonet, dragkroken, säkerhetskedjorna och släpet passar för den last du drar och att de uppfyller alla lokala trafikföreskrifter där du är.
- Lås bromsen och blockera hjulen.
- Fäst maskinen ordentlig till släpet eller lastbilen med remmar, kedjor, kablar eller rep så som krävs enligt lokala trafikföreskrifter där du är (Figur 21).

Arbetstips

Snabbt gasläge/snabb hastighet

Kör med motorn i snabbt gasläge och justera hastigheten efter omgivningen för att erhålla tillräcklig kraft till maskinen och däckets medan du klipper. En bra regel att följa är: sänk hastigheten allteftersom belastningen på knivarna ökar och öka hastigheten allteftersom belastningen minskar.

Klippriktning

Växla klippriktningen för att undvika att göra hjulspår i gräset över tiden. Det underlättar också fördelningen av det klippta gräset, vilket förbättrar nedbrytningen och gödningen.

Klipphastighet

Kör saktare för att få ett bättre klippresultat.

Klipp inte för kort

Höj klipphöjden om klipparens klippbredd är bredare än den du använt tidigare, så att en ojämn gräsmatta inte klipps för kort.

Välj lämplig klipphöjdsinställning, beroende på förhållandena

Klipp av cirka 25 mm eller högst 1/3 av grässtrået. Om du klipper ovanligt frodigt och tätt gräs kan du behöva sänka farten och/eller höja klipphöjdsinställningen ytterligare ett steg.

Viktigt: Om du klipper mer än 1/3 av grässtråna, klipper långt och glest gräs eller arbetar i torra förhållanden rekommenderar vi att du använder knivar med plant segel för att minska mängden luftburet skräp samt belastningen på däckdrivningskomponenterna.

Högt gräs

Klipp med en högre klipphöjdsinställning än vanligt om gräset tillåts växa högre än normalt eller om det är väldigt fuktigt. Klipp sedan på nytt med den normala, lägre inställningen.

Håll klipparen ren

Rensa bort gräsklipp och smuts från undersidan av klipparen efter varje klippning. Om gräs och smuts ansamlas inuti klipparen blir klippresultatet till slut inte tillfredsställande.

Håll motorn, ljuddämparen, batterifacket, parkeringsbromsen, klippenheter och förvaringsutrymmet för bränsle fria från gräs, löv och överflödigt smörjmedel för att minska brandrisken. Torka upp eventuellt olje- eller bränslespill.

Knivunderhåll

Se till att hålla kniven vass under klippsäsongen, eftersom en vass kniv klipper rent utan att slita och rycka av grässtråna.

Om gräset slits och rycks av gulnar det i ändarna, vilket minskar tillväxten och ökar risken för sjukdomar. Kontrollera knivarna varje dag för att se till att de inte är slöa, slitna eller skadade. Slipa knivarna om så behövs. Om en kniv är skadad eller sliten ska den bytas ut omedelbart mot en originalkniv från Toro. Se Serva knivarna.

Underhåll

Obs: Vänster och höger sida på maskinen är lika med förarens vänstra respektive högra sida vid normal körning.

Rekommenderat underhåll

Underhållsintervall	Underhållsförfarande
Efter de första 10 timmarna	• Kontrollera generatorremmens spänning. • Dra åt hjulmuttrarna.
Efter de första 50 timmarna	• Byt motoroljan och oljefiltret.
Efter de första 200 timmarna	• Byta hydrauloljan och -filtret.
Varje användning eller dagligen	• Testa säkerhetssystemet. • Kontrollera oljenivån i motorn. • Kontrollera motorns kylvätskenivå. • Rengör kylaren med tryckluft (använd inte vatten) • Kontrollera hydraulvätskenivån.
Var 50:e timme	• Smörj lagrens och bussningarnas smörjnipplar. • Kontrollera batterikablarnas anslutningar • Kontrollera däcktrycket.
Var 100:e timme	• Kontrollera generatorremmens spänning.
Var 150:e timme	• Byt motoroljan och oljefiltret.
Var 200:e timme	• Kontrollera kylsystemets slangar och packningar. Byt ut dem om de är spruckna eller slitna. • Dra åt hjulmuttrarna.
Var 400:e timme	• Serva luftrenaren. (Serva luftrenaren tidigare om indikatorn är röd. Serva den oftare under extremt dammiga och smutsiga förhållanden.) • Byt ut bränslefilterskålen. • Kontrollera bränsleledningar och anslutningar.
Var 800:e timme	• Byta hydrauloljan och -filtret. • Kontrollera motorns ventilspeglar. Se motormanualen.
Var 1500:e timme	• Byt ut rörliga slangar.
Vartannat år	• Töm och rengör bränsletanken. • Spola och byt ut kylsystemets vätska.

Viktigt: Mer information om ytterligare underhållsförfaranden finns i *motorbruksanvisningen*. Du kan också köpa en utförlig servicehandbok hos din auktoriserade Toro-återförsäljare.

Kontrollista för dagligt underhåll

Kopiera sidan och använd den regelbundet.

Kontrollpunkt	Vecka:						
	Mån.	Tis.	Ons.	Tors.	Fre.	Lör.	Sön.
Kontrollera säkerhetsbrytarnas funktion.							
Kontrollera parkeringsbromsens funktion							
Kontrollera bränslenivån							
Kontrollera hydrauloljenivån							
Kontrollera motorns oljenivå							
Kontrollera kylsystemets vätskenivå							
Kontrollera vatten/bränsleseparator							
Kontrollera luftfiltrets igensättningsindikator ³							
Kontrollera kylare och galler för skräp							
Kontrollera ovanliga motorljud ¹							
Kontrollera ovanliga driftljud							
Kontrollera om det finns skador på hydraulslangarna							
Kontrollera eventuella vätskeläckor							
Kontrollera däcktrycket							
Kontrollera att instrumenten fungerar.							
Smörj alla smörjnipplar ²							
Bättra på skadad lack.							

1. Undersök glödstift och insprutarmunstycken om motorn är trögstartad eller om överdrivet mycket rök eller ojämn gång uppmärksammas.

2. Omedelbart efter varje tvätt, oavsett intervallet i listan.

3. Om indikatorn är röd.

Anteckningar om särskilda problem		
Kontrollen utförd av:		
Artikel	Datum	Information

▲ VAR FÖRSIKTIG

Om du lämnar nyckeln i tändningslåset kan någon råka starta motorn av misstag och skada dig eller någon annan person allvarligt.

Ta ut nyckeln ur tändningslåset innan du utför något underhåll.

GROUNDMASTER 360

QUICK REFERENCE AID



CHECK/SERVICE (daily)

1. OIL LEVEL, ENGINE
2. OIL LEVEL, HYDRAULIC TANK
3. COOLANT LEVEL, RADIATOR
4. FUEL /WATER SEPARATOR
5. PRECLEANER - AIR CLEANER

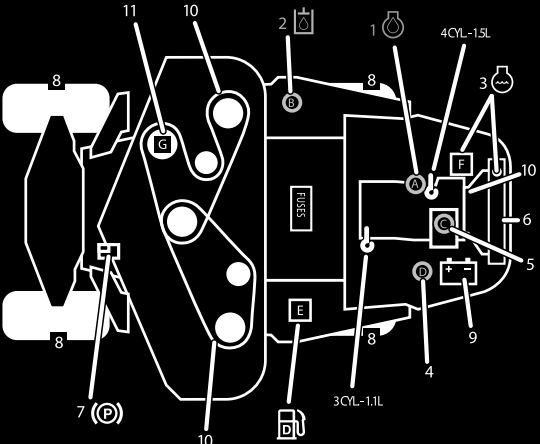
6. RADIATOR SCREEN
7. BRAKE FUNCTION
8. TIRE PRESSURE
9. BATTERY
10. BELTS - DECK, FAN, ALTERNATOR
11. GEARBOX

GREASING - SEE OPERATOR'S MANUAL

FLUID SPECIFICATIONS/CHANGE INTERVALS

SEE OPERATOR'S MANUAL FOR INITIAL CHANGES.	FLUID TYPE	CAPACITY	CHANGE INTERVAL*		FILTER PART NO.	
			FLUID	FILTER		
A. ENGINE OIL	4 CYL. - 1.5L 3 CYL. - 1.1L	SAE 15W-40*	5.5 QTS. (5.2 LITERS) 3.9 QTS. (3.7 LITERS)	150 HRS.	150 HRS.	108-3841
B. HYDRAULIC CIRCUIT OIL	MOBIL 424	4.5 GALS. (17 LITERS)	800 HRS.	800 HRS.		108-5194
C. AIR CLEANER				SEE INDICATOR		108-3810
D. WATER SEPARATOR				400 HRS.		110-9049
E. FUEL TANK	NO. 2-Diesel	13.5 GALS. (51.1 LITERS)	Drain and flush, 2 yrs.			
F. COOLANT	50/50 Ethylene glycol/water	8 QTS. (7.5 LITERS)	Drain and flush, 2 yrs.			
G. GEARBOX	SAE EP90W	12 oz. (355 mL)	400 HRS.			

*SEE OPERATOR'S MANUAL FOR INITIAL CHANGES / WINTER USE.



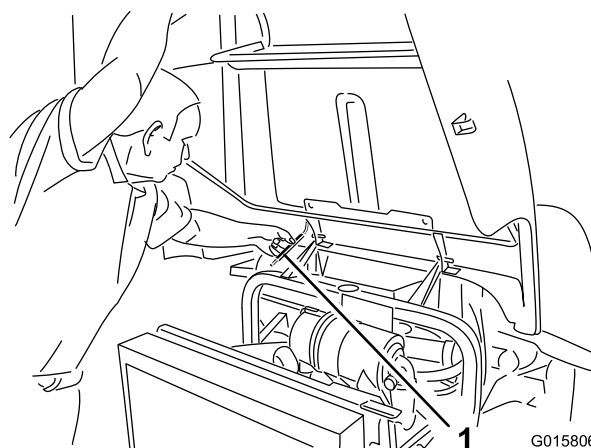
120-0259

Figur 22
Serviceintervallstabell

Förberedelser för underhåll

Använda huvens stötta

1. Frigör huvens spärrar.
2. Luft huven tills du kan placera stötten bakom ramröret (Figur 23).
3. Sänk huven tills stötten hamnar framför och vilar mot ramröret.
4. Du sänker huven genom att först höja den tills stötten kan höjas över ramröret och därefter sänka den.
5. Sätt fast huvens spärrar.



Figur 23

1. Stötta

Smörjning

Smörja lager och bussningar

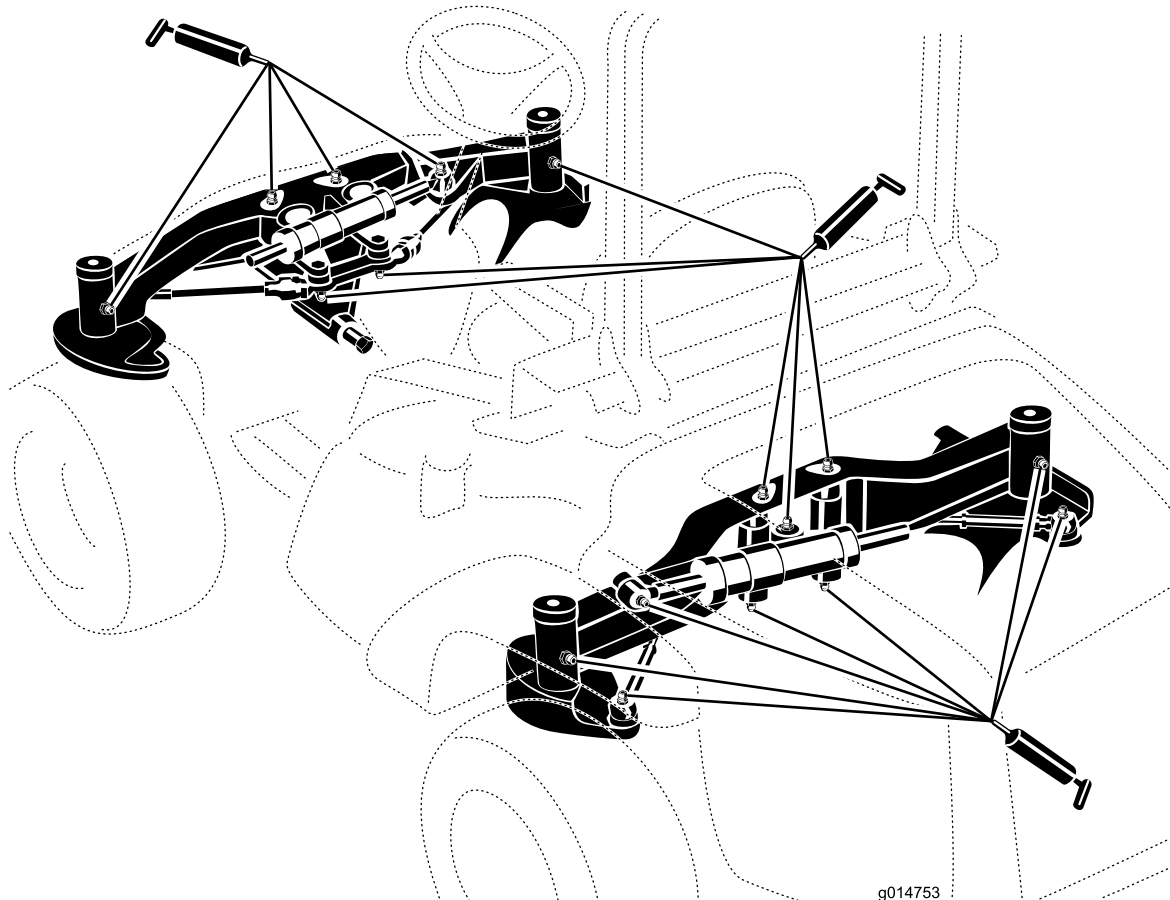
Serviceintervall: Var 50:e timme

Maskinen har smörjnipplarna som måste smörjas regelbundet med fett nr. 2 på litiumbas för allmänt bruk. Om maskinen används under normala förhållanden ska samtliga lager och bussningar smörjas var 50:e körtimme. Lager och bussningar måste smörjas dagligen vid extremt dammiga och smutsiga arbetsförhållanden. Dammiga och smutsiga

arbetsförhållanden kan göra att smuts letar sig in i lager och bussningar vilket leder till ökat slitage. Smörj alla smörjnipplarna omedelbart efter att maskinen har tvättats, oavsett det intervall som angetts i underhållsschemat.

1. Torka av smörjnipplarna så att okända partiklar inte kan leta sig in i lagren eller bussningarna.
2. Pumpa in fett i nipplarna.
3. Torka av överflödigt fett.

Obs: Du måste ta bort förvaringsfacket för att kunna nå smörjnipplarna på den bakre styrlänken.



Figur 24

Obs: Lagrens livslängd kan påverkas negativt av olämpliga tvättprocedurer. Tvätta inte enheten när den fortfarande är varm och undvik att rikta högtrycks- eller högvolymstrålar mot lagren och packningarna.

Motorunderhåll

Serva luftrenaren

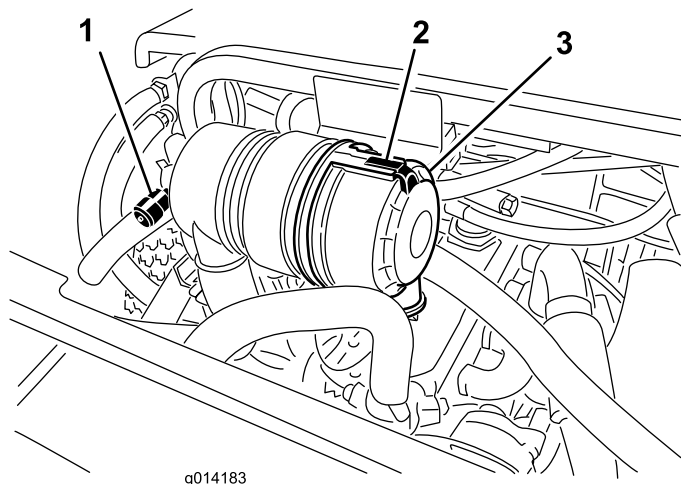
Serviceintervall: Var 400:e timme

Undersök luftrenaren för att se om det finns skador som kan orsaka en luftläcka. Byt ut om den är skadad. Undersök hela luftintagssystemet för att se om det finns läckor, skador eller lösa slangklämmor.

Utför bara service på luftrenarfiltret när serviceindikatorn (Figur 25) anger att det krävs. Om du byter luftfiltret tidigare ökar det risken för att smuts kommer in i motorn när filtret har avlägsnats.

Viktigt: Se till att kåpan sitter som den ska och sluter tätt runt luftrenaren.

1. Frigör spärren som fäster luftrenarkåpan till luftrenaren (Figur 25).



Figur 25

- | | |
|------------------------------------|----------------------------------|
| 1. Serviceindikator för luftrenare | 3. Spärrhake till luftrenarkåpan |
| 2. Luftrenarkåpa | |

2. Ta bort kåpan från luftrenaren. Använd lågtrycksluft (2,76 bar, ren och torr) innan du avlägsnar filtret för att ta bort stora ansamlingar skräp som packats mellan filtrets utsida och skålen. **Undvik att använda högtrycksluft eftersom denna kan tvinga smutsen genom filtret och in i luftintagsröret.**

Denna rengöringsprocess förhindrar att det kommer in skräp i luftintaget när filtret tas bort.

3. Ta bort och byt ut filtret.

Vi rekommenderar inte att du rengör det använda filtret eftersom det då finns risk för att filtret skadas. Undersök om det nya filtret har några transportskador genom att kontrollera filtrets förseglade ände och själva filtret. **Använd inte ett skadat filter.** Sätt i det nya filtret genom att trycka på dess yttre kant för att fästa

det i skålen. Tryck inte mitt på filtret där det är böjligt.

4. Rengör öppningen till smutsutblåsningen i den avtagbara kåpan. Avlägsna gummiutloppsventilen från kåpan, rengör håligheten och byt ut utloppsventilen.
5. Montera kåpan och placera gummiutloppsventilen i nedåtläge – mellan ca klockan 5 till klockan 7 sett från änden.
6. Sätt fast spärren.

Kontrollera oljenivån i motorn

Serviceintervall: Varje användning eller dagligen

Motorn levereras med olja i vevhuset. Oljenivån måste dock kontrolleras innan och efter motorn startas första gången.

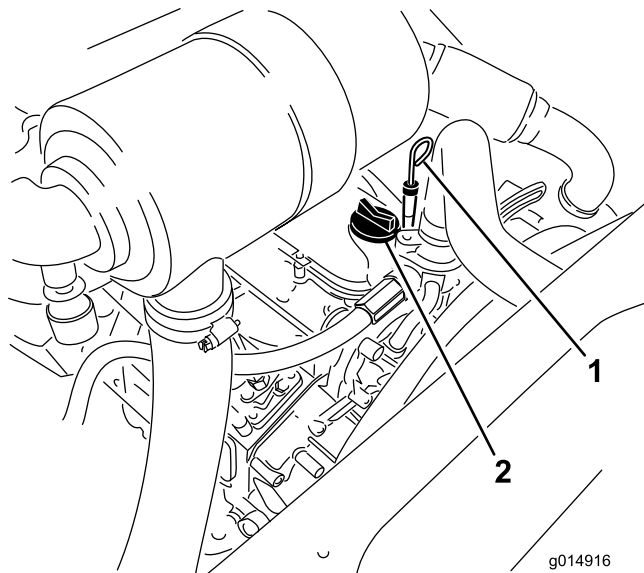
Vevhusets kapacitet är cirka 5,2 liter med filtret.

Använd högkvalitativ motorolja som uppfyller följande specifikationer:

- Nödvändig API-klassificering: CH-4, CI-4 eller högre
- Rekommenderad olja: SAE 15W-40 (över -18 °C)
- Alternativ olja: SAE 10W-30 eller 5W-30 (alla temperaturer)

Toro Premium-motorolja med oljeviskositet på 15W-40 eller 10W-30 kan köpas hos din återförsäljare.

1. Parkera maskinen på ett jämnt underlag, stäng av motorn, lägg i parkeringsbromsen och ta ut nyckeln ur tändningslåset.
2. Öppna motorhuven.
3. Ta ur oljestickan, torka av den och sätt tillbaka den igen (Figur 26).



Figur 26

- | | |
|---------------|------------------------|
| 1. Oljesticka | 2. Oljepåfyllningslock |
|---------------|------------------------|

4. Ta ur oljestickan och kontrollera oljenivån på den. Oljenivån ska nå upp till markeringen Full.
5. Om oljenivån inte når upp till markeringen Full på oljestickan ska du ta bort påfyllningslocket (Figur 26) och fylla på olja tills nivån når upp till markeringen.

Fyll inte på för mycket.

Viktigt: Kontrollera att motoroljenivån ligger mellan den övre och den nedre markeringen på oljestickan. Motorn kan skadas om för mycket eller för lite motorolja fylls på.

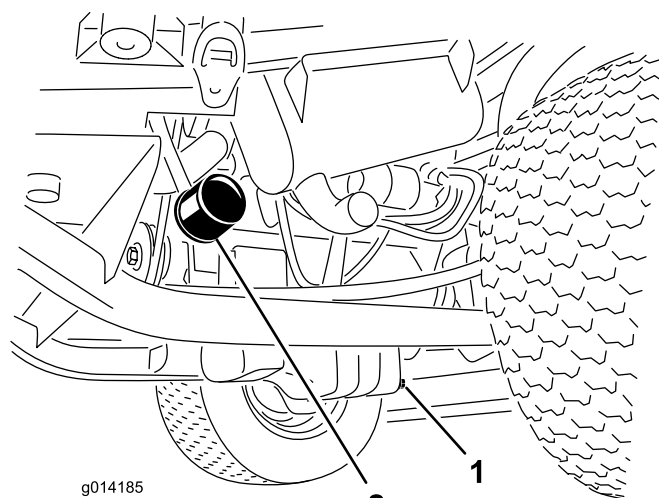
6. Sätt tillbaka påfyllningslocket och stäng huven.

Byta motorolja och filtret

Serviceintervall: Efter de första 50 timmarna

Var 150:e timme

1. Ta bort avtappningspluggen (Figur 27) och låt oljan rinna ned i ett avtappningskärl.



Figur 27

- | | |
|---------------------|---------------|
| 1. Avtappningsplugg | 2. Oljefilter |
|---------------------|---------------|

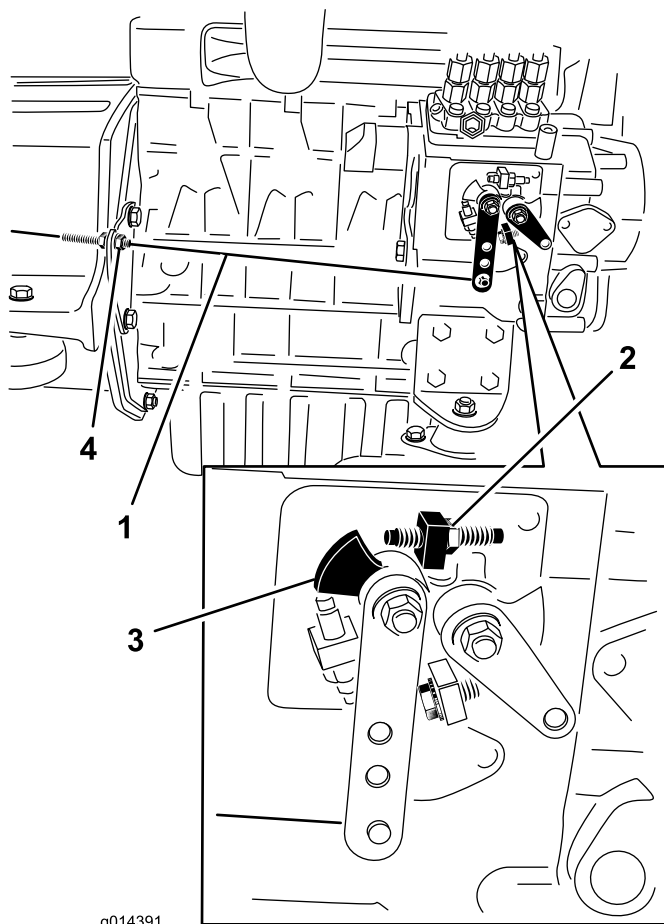
2. Sätt tillbaka avtappningspluggen när oljan har slutat rinna.
3. Avlägsna oljefiltret (Figur 27).
4. Stryk på ett tunt lager ren olja på den nya filterpackningen.
5. Sätt i det nya filtret i filteradaptorn. Vrid oljefiltret medsols tills gummipackningen kommer i kontakt med filteradaptorn. Dra sedan åt filtret ytterligare ett halvt varv.

Viktigt: Dra inte åt filtret för mycket.

6. Fyll på olja i vevhuset. Se Kontrollera oljenivån i motorn.

Justera gasreglaget

1. För gasreglaget framåt och framför instrumentpanelens skära och för den därefter tillbaka cirka 3 mm till det SNABBA tomgångsspärreläget.
2. Kontrollera växelväljarspakens läge på motorns bränsleinsprutningspump. Växelväljarspaken ska ha kontakt med höghastighetsskruven när gasreglaget är i det SNABBA (spärrade) läget (Figur 28).



Figur 28

- | | |
|-----------------------|--------------------------|
| 1. Gasvajer | 3. Växelväljarspak |
| 2. Höghastighetsskruv | 4. Vajerns kontramuttrar |

3. Du kan vid behov justera gasvajerns kontramuttrar tills växelväljarspaken får kontakt med höghastighetsskruven när gasreglaget är i det SNABBA (spärrade) läget (Figur 28).
4. Se till att vajerns kontramuttrar dras åt ordentligt efter justeringen.

Underhålla bränslesystemet

Obs: Se Fylla på bränsle för lämpliga bränslerekommendationer.

▲ FARA

Under vissa omständigheter är dieselbränsle och bränsleångor mycket brandfarliga och explosiva. Bränslebrand eller explosion kan skada dig själv och andra och orsaka materiella skador.

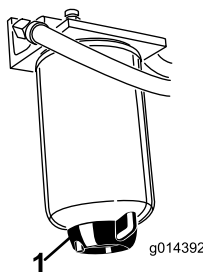
- Använd en tratt och fyll på tanken utomhus på en öppen plats när motorn är avstängd och kall. Torka upp utspillt bränsle.
- Fyll inte tanken helt full. Fyll bränsletanken med bränsle tills nivån ligger vid påfyllningsrörets nedersta del.
- Rök aldrig när du handskas med bensin och håll dig borta från öppen eld eller platser där bensinångor kan antändas av gnistor.
- Förvara bränsle i en ren, säkerhetsgodkänd behållare och se till att locket sitter på.

Utföra service på vattenseparatorn

Serviceintervall: Var 400:e timme

Töm ut vatten eller andra föroreningar från vattenseparatorn (Figur 29) dagligen. Byt ut filterskålen var 400:e kör timme.

1. Sätt en ren behållare under bränslefiltret.
2. Lossa avtappningspluggen i botten på filterskålen (Figur 29).



Figur 29

1. Vattenseparatorns avtappningsplugg

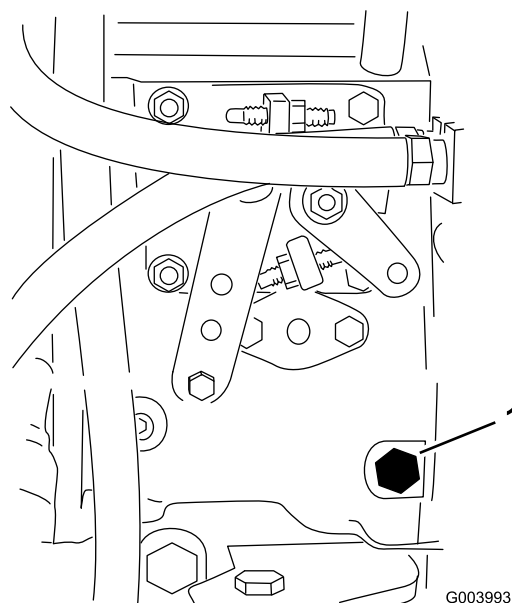
3. Rengör området där filterskålen ska monteras.
4. Avlägsna filterskålen och rengör fästytan.
5. Smörj packningen på filterskålen med ren olja.
6. Montera filterskålen för hand tills packningen vidrör fästytan och vrid sedan ytterligare ett halvt varv.

7. Dra åt avtappningspluggen längst ned på filterskålen.

Lufta bränslesystemet

Om något av det följande har inträffat måste du lufta bränslesystemet innan du startar motorn:

- Vid den första starten av en ny maskin.
 - Motorn har stannat till följd av att bränslet har tagit slut.
 - Underhåll har utförts på komponenter i bränslesystemet, t.ex. vid filterbyte, service av separatorn etc.
1. Parkera maskinen på en plan yta och se till att bränsletanken är minst halvfull.
 2. Öppna huven och säkra den med stöttan.
 3. Öppna avluftarskruv på insprutningspumpen (Figur 30) med en 12 mm nyckel.



Figur 30

1. Avluftarskruv

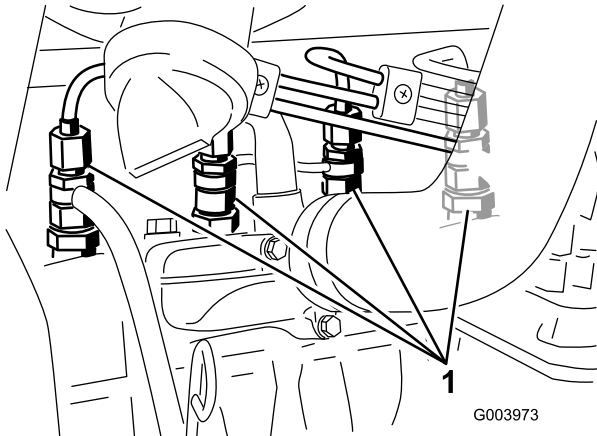
4. Vrid nyckeln i tändningslåset till det påslagna läget. Den elektriska bränslepumpen kommer att påbörja sitt arbete och därigenom tvinga ut luft runt avluftarskruv. Låt nyckeln sitta i det påslagna läget tills ordentligt med bränsle flyter ut runt skruven.
5. Dra åt skruven och vrid nyckeln till det avslagna läget.

Obs: I normala fall ska motorn starta efter att ovannämnda avluftningsprocedurer har följts. Om motorn inte startar kan dock luft finnas kvar mellan insprutningspumpen och insprutarna; se Lufta insprutarna.

Lufta bränsleinsprutarna

Obs: Den här proceduren ska enbart användas om bränslesystemet har luftats genom normal snapsning och motorn inte vill starta, se Lufta bränslesystemet.

1. Lossa röranslutningen till munstycke nr 1 och hållaren (Figur 31).



Figur 31

1. Bränsleinsprutare

2. Vrid nyckeln i tändningslåset till det påslagna läget och observera bränsleflödet runt kontaktdonet. Vrid nyckeln till det avslagna läget när du ser en jämn bränsleström.
3. Dra åt röranslutningen ordentligt.
4. Upprepa steg 1 till 3 på de återstående munstyckena.

Rengöra bränsletanken

Serviceintervall: Vartannat år

Töm och rengör bränsletanken vartannat år. Demontera och rengör även de inbyggda filtren när du har tömt tanken. Använd ren diesel för att spola ur tanken.

Viktigt: Töm och rengör tanken om bränslesystemet har förorenats eller om maskinen ska ställas i förvar under en längre period.

Bränsleledningar och anslutningar

Serviceintervall: Var 400:e timme

Kontrollera bränsleledningar och anslutningar var 400:e timme eller en gång om året, beroende på vilket som inträffar först. Undersök om de har skador, lösa anslutningar, innehåller skräp eller om de försämrats på annat sätt.

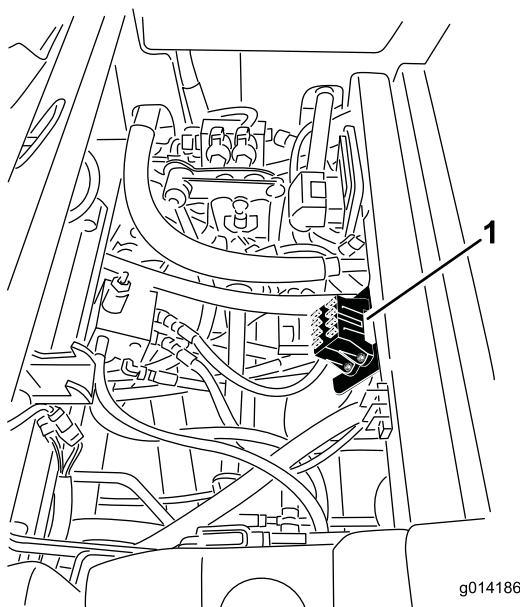
Underhålla elsystemet

Viktigt: När du arbetar med elsystemet ska du alltid koppla loss den negativa (-) batterikabeln först för att undvika att ledningarna skadas genom kortslutning.

Kontrollera säkringarna

Kontrollera säkringarna om maskinen stannar eller om det är något annat elektriskt problem. Lossa varje säkring i tur och ordning och kontrollera om de gått. Om du behöver byta en säkring ska du alltid använda en säkring av **samma typ och med samma strömstyrka** som den du ersätter, **annars kan det elektriska systemet skadas** (se dekalen bredvid säkringarna för ett schema över alla säkringar och respektive strömstyrka).

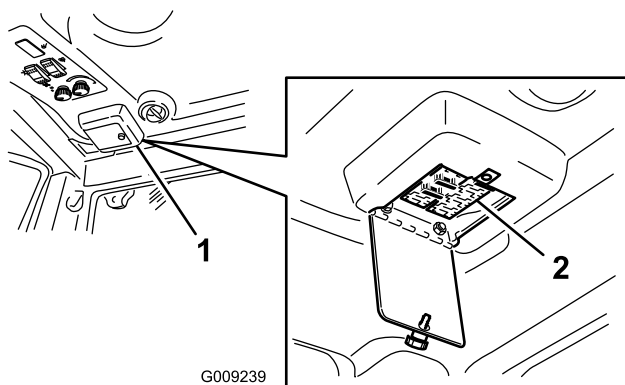
Traktorenhetens säkringar sitter under sätet (Figur 32).



Figur 32

1. Säkringsblockets placering

Hyttssäkringarna sitter i säkringsdosan i hyttens takklädsel (Figur 33).



Figur 33

Serva batteriet

Serviceintervall: Var 50:e timme

Håll batteriets ovansida ren. Om maskinen förvaras på en plats med extremt hög temperatur, kommer batterierna att laddas ur snabbare än om maskinen förvaras på en sval plats.

Håll batteriets ovansida ren genom att tvätta den med jämna mellanrum med en borste som doppats i ammoniak eller en bikarbonatlösning. Spola batteriets ovansida med vatten efter rengöring. Ta inte bort påfyllningspropparna under rengöring av batteriet.

Batteriets kablar måste vara ordentligt åtdragna på kabelanslutningarna för att ge god elektrisk kontakt.

VARNING

KALIFORNIEN Proposition 65 Varning

Batteripoler, kabelanslutningar och tillbehör till dessa innehåller bly och blykomponenter: kemikalier som staten Kalifornien anser orsaka cancer och fortplantningsskador. Tvätta händerna när du har hanterat batteriet.

Om kabelanslutningarna har utsatts för korrosion lossar du kablarna. Minuskabeln (-) lossas först. Skrapa sedan klämmorna och kabelanslutningarna separat. Återanslut kablarna. Pluskabeln (+) ansluts först. Bstryk sedan kabelanslutningarna med vaselin.

⚠ VARNING

Batteriets kabelanslutningar eller metalldelar kan kortslutas mot maskinkomponenter i metall och orsaka gnistor. Gnistor kan få batterigaserna att explodera, vilket kan leda till personskador.

- Vid avlägsnande eller installation av batteriet får du inte låta batterianslutningarna komma i kontakt med några av maskinens metalldelar.
- Låt inte metallverktyg kortslutas mellan batterianslutningarna och maskinens metalldelar.

⚠ VARNING

Felaktig dragning av batterikablarna kan skada maskinen och kablarna samt orsaka gnistor. Gnistor kan få batterigaserna att explodera, vilket kan leda till personskador.

- Lossa alltid batteriets minuskabel (svart) innan du lossar pluskabeln (röd).
- Anslut alltid pluskabeln (röd) innan minuskabeln (svart) ansluts.

Förvaring av batteriet

Om maskinen står i förvaring i mer än 30 dagar, skall batteriet avlägsnas och laddas upp helt och hållet. Förvara det antingen på en hylla eller på maskinen. Låt kablarna vara urkopplade om det förvaras på maskinen. Förvara batteriet svalt för att undvika att det laddas ur snabbt. Håll batteriet helt uppladdat för att förhindra att det fryser. Ett fullständigt laddat batteri har en specifik vikt på 1,265–1,299.

Underhålla drivsystemet

Kontrollera däcktrycket

Serviceintervall: Var 50:e timme

Kontrollera trycket var 50:e körtimme eller en gång per månad beroende på vilket som inträffar först.

Håll lufttrycket i fram- och bakdäcken. Lufttrycket ska vara 1,72 bar i bakdäcken och 1,03 bar i framdäcken. Om maskinen har en hytt ska lufttrycket i fram- och bakdäcken vara 1,72 bar. Ojämnt lufttryck i däcken kan orsaka ojämn klippning. Mät trycket när däcken är kalla för att få en så exakt avläsning som möjligt.

Underhålla kylsystemet

⚠ FARA

Het kylvätska som sprutas ut under tryck kan orsaka allvarliga brännskador, och detsamma gäller om man vidrör den heta kylaren eller närliggande delar.

- Ta inte bort kylarlocket när motorn är varm. Låt alltid motorn svalna i minst 15 minuter eller tills kylarlocket har svalnat så mycket att man kan ta i det utan att bränna handen innan det tas bort.
- Ta inte på kylaren eller de omgivande delar som är varma.

⚠ FARA

Den roterande fläkten och drivremmen kan ge upphov till personskador.

- Kör inte maskinen om inte kåporna sitter på plats.
- Håll fingrar, händer och kläder borta från den roterande fläkten och drivremmen.
- Stäng av motorn och ta ur tändningsnyckeln innan du utför något underhåll.

⚠ VAR FÖRSIKTIG

Motorns kylvätska kan orsaka förgiftning vid förtäring.

- Svälj inte kylvätskan.
- Förvara den utom räckhåll för barn och husdjur.

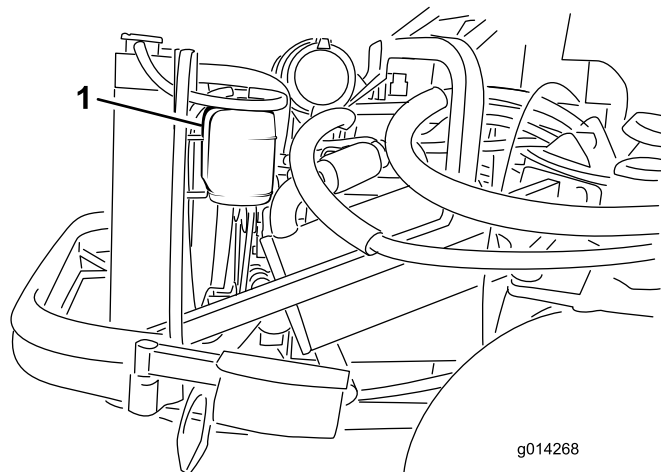
Kontrollera kylsystemet

Serviceintervall: Varje användning eller dagligen

Kylsystemet fylls med en 50/50 blandning av vatten och permanent frostskyddsmedel med etylenglykol. Kontrollera kylvätskenivån i expansionstanken varje dag innan motorn startas. Kylsystemets kapacitet är 7,5 liter.

1. Kontrollera kylvätskenivån i expansionstanken (Figur 34). Nivån bör ligga mellan markeringarna på sidan av tanken.
2. Avlägsna tanklocket till expansionstanken och fyll på systemet om kylvätskenivån är låg. **Fyll inte på för mycket.**

3. Skruva på locket till expansionstanken.



Figur 34

1. Expansionstank

Rengöra kylaren

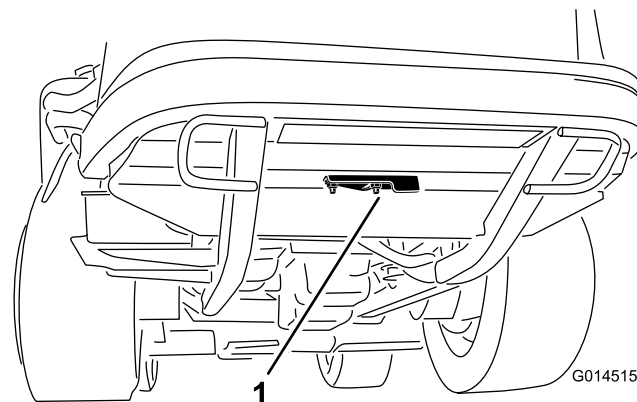
Serviceintervall: Varje användning eller dagligen

För att undvika att motorn överhettas måste kylaren hållas ren. Undersök i vanliga fall kylaren dagligen och torka vid behov bort eventuellt skräp från dessa delar. Under mycket dammiga och smutsiga förhållanden är det dock nödvändigt att undersöka och rengöra kylaren oftare.

Obs: Om klippdäcket eller motorn stannar på grund av överhettning kontrollerar du först om det samlats mycket skräp i kylaren.

Rengör kylaren på följande sätt:

1. Öppna huven och säkra med stötten.
2. Lossa på den flämsmutter som håller rensningskåpan på plats på den bakre ramens undersida (Figur 35). Vrid kåpan åt sidan för att blotta rensningshålet i ramen.



Figur 35

1. Rensningskåpa

3. Börja från fläktsidan av kylaren och blås den ren med tryckluft med lågt tryck (3,45 bar) (**använd ej vatten**).

Upprepa steget från kylarens framsida och sedan igen från fläktsidan.

4. När kylaren är noggrant rengjord ska du avlägsna allt skräp som kan ha samlats i kanalen vid kylarens nedre del och runt ramen. Rensa även i motorrummet och bromslänken tills du erhåller bästa prestanda.
5. Stäng rensningskåpan och sätt tillbaka flänsmuttern.
6. Stäng huven.

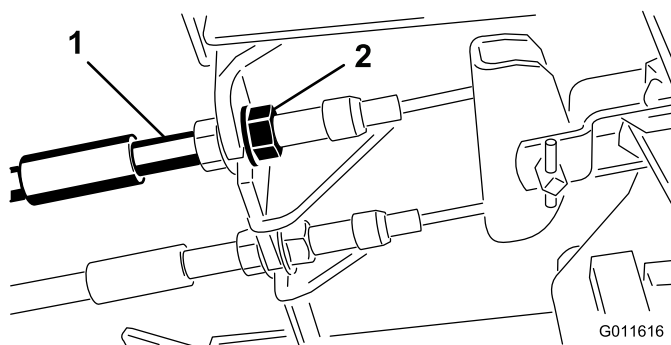
Underhålla bromsarna

Justera fotbromsarna

Justera fotbromsarna om bromspedalens rörelseavstånd överstiger 25 mm eller om bromsarna inte fungerar effektivt. Det fria spelet är det avstånd bromspedalen förflyttar sig innan bromsmotståndet känns av.

Obs: Använd hjulmotorns kuggspel för att vicka trummorna fram och tillbaka så att de säkert kan röra sig fritt efter justeringen.

1. Dra åt bromsarna genom att lossa den främre muttern på bromskabelns gängade ände för att minska bromspedalernas spel (Figur 36).



Figur 36

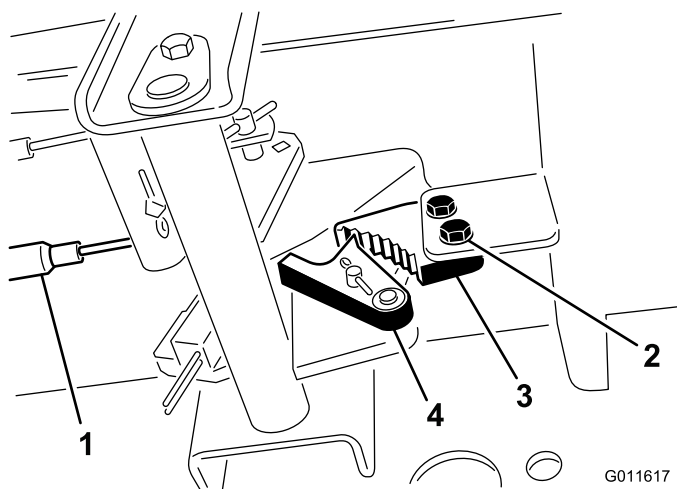
- | | |
|----------------|-------------------|
| 1. Bromskablar | 2. Främre muttrar |
|----------------|-------------------|

2. Dra åt den bakre muttern så att kabeln förs bakåt tills bromspedalerna har ett spel på 1,27–1,9 cm innan hjulen låses.
3. Dra åt de främre muttrarna och se till så att båda kablarna aktiverar bromsarna samtidigt.

Justera parkeringsbromsen

Om parkeringsbromsen inte kan aktiveras måste bromsens spärrhake justeras.

1. Lossa de två skruvar som håller fast parkeringsbromsens spärrhake på ramen (Figur 37).



Figur 37

- | | |
|----------------|---------------------------------|
| 1. Bromskablar | 3. Parkeringsbromsens spärrhake |
| 2. Skruvar (2) | 4. Bromsspärr |
-
2. Tryck parkeringsbromspedalen framåt tills bromsspärren griper in helt i parkeringsbromsens spärrhake (Figur 37).
 3. Dra åt de två skruvarna för att fixera justeringen.
 4. Tryck ned bromspedalen för att frigöra parkeringsbromsen.
 5. Kontrollera justeringen och ändra vid behov igen.

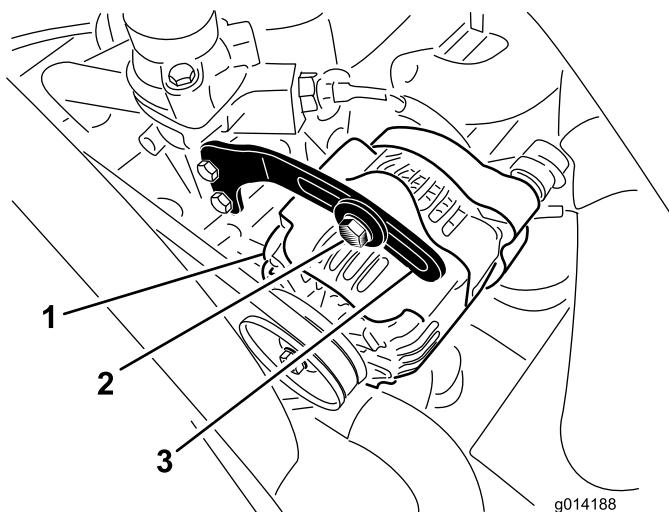
Underhålla remmarna

Kontrollera generatorremmen

Serviceintervall: Var 100:e timme

Efter de första 10 timmarna

1. Öppna huven och säkra med stöttan.
2. Kontrollera generatorremmens spänning genom att trycka ner remmen (Figur 38) mittemellan generatoren och vevaxelskivorna med en kraft på 10 kg.



Figur 38

- | | |
|--------------|---------|
| 1. Generator | 3. Stag |
| 2. Bult | |

Remmen ska böjas ned 11 mm. Fortsätt till steg 3 om nedböjningen inte är korrekt. Om den är korrekt kan arbetet fortsätta.

3. Lossa den bult som håller fast staget på generatoren (Figur 38) och lossa på generators axelbult.
4. För in en bändstång mellan generatoren och motorn och bänd upp generatoren.
5. När korrekt spänning har uppnåtts drar du åt generatoren, staget och axelbultarna för att säkra justeringen.

Underhålla styrsystemet

Justera drivningens neutralinställning

Obs: Om hydrauloljan, drivmotorn eller slangarna nyligen har bytts på maskinen måste eventuell luft i systemet avlägsnas innan den här proceduren kan genomföras. Du gör det genom att köra maskinen framåt och bakåt i några minuter och därefter byta oljan på vanligt sätt.

När maskinen står på en plan yta får den inte krypa när gaspedalen släpps upp. Om den kryper ska du justera inställningen på följande vis:

1. Parkera maskinen på en plan yta, stäng av motorn och sänk ned klippenheten till marken.
2. Hissa upp maskinens bakdel tills dess att bakhjulen inte vidrör verkstadsgolvet. Stötta maskinen med domkrafter så att den inte kan tippa över av misstag.

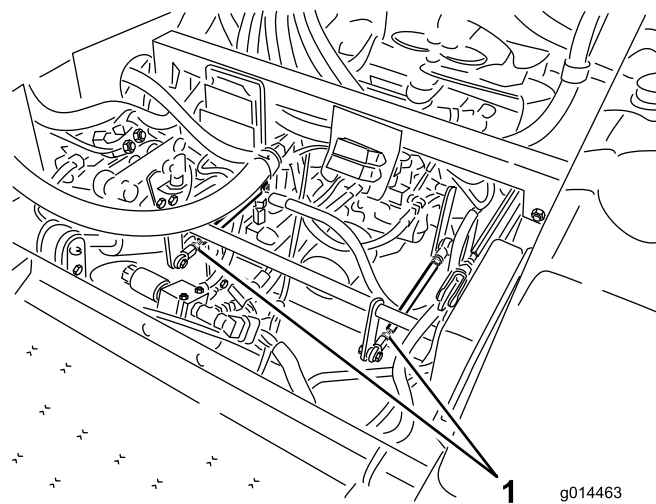
Obs: På fyrhjulsdrivna modeller måste framhjulen också vara upplyfta från verkstadsgolvet och stötts med domkraft.

⚠ VARNING

Motorn måste vara igång så att den slutliga justeringen kan göras. Det kan leda till personskador.

Håll händer, fötter, ansikte och andra kroppsdelar på behörigt avstånd från heta motordelar och alla roterande delar.

3. Starta motorn, ställ gasreglaget på det långsamma läget och lägg märke till i vilken riktning som bakhjulen snurrar.
 - Om vänster bakhjul snurrar ska du lossa på kontramuttrarna på transmissionens vänstra reglagestång (Figur 39).
- Obs:** Den främre änden på reglagestången är vänstergängad. Den bakre änden på stången (som är ansluten till transmissionen) är högergängad.



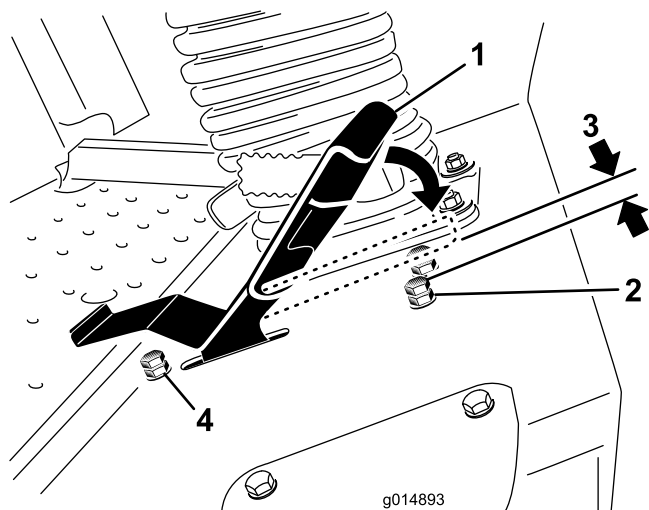
Figur 39

1. Transmissionens reglagestänger

- Om vänster bakhjul snurrar bakåt ska du förlänga stången genom att långsamt vrida den moturs (sett framifrån) tills vänster bakhjul slutar att snurra eller bara snurrar långsamt bakåt.
 - Om vänster bakhjul snurrar framåt ska du förkorta stången genom att långsamt vrida den medurs (sett framifrån) tills vänster bakhjul slutar att snurra.
4. För gasreglaget till det snabba läget. Kontrollera att hjulet fortfarande är stoppat eller att det går långsamt bakåt. Justera vid behov.
 5. Dra åt kontramuttrarna.
 6. Upprepa vid behov proceduren för höger bakhjul genom att använda transmissionens högra reglagestång.
 7. Stäng av motorn. Ta bort domkrafterna och sänk ned maskinen till verkstadsgolvet.
 8. Testkör maskinen och kontrollera att den inte kryper.

Justera maxhastigheten

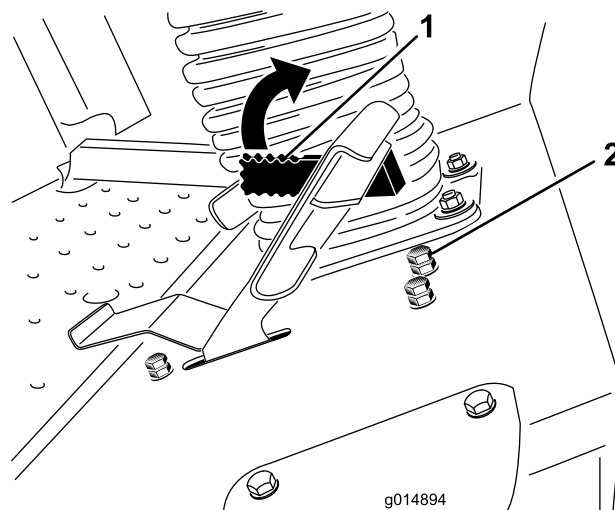
1. Koppla ur kraftuttaget, släpp gaspedalen till neutralläget och ansätt parkeringsbromsen.
2. För gasreglaget till det långsamma läget, stanna motorn, ta ur nyckeln och vänta tills alla rörliga delar har stannat innan du lämnar förarsätet.
3. Lossa kontramuttern på stoppskruven för gaspedalen (Figur 40).



Figur 40

- | | |
|---------------------------------------|---------------------------------------|
| 1. Gaspedal | 3. 1,5 mm |
| 2. Stoppskruv med kontramutter (fram) | 4. Stoppskruv med kontramutter (back) |

4. Justera stoppskraven hela vägen in (bort från gaspedalen).
5. Ta hjälp av handen för att trycka gaspedalen hela vägen framåt (med lätt tryck) tills det tar stopp. Håll kvar pedalen i det läget. Använd endast ett lätt tryck när du trycker pedalen hela vägen framåt.
6. Med sätet i upphöjt läge ska du kontrollera att du inte överbelastar länken genom att se till att transmissionen inte rör sig när pedalen trycks in mot stoppet.
7. Justera stoppskraven utåt (mot gaspedalen) tills det finns ett glapp på 1,5 mm mellan stoppskravens huvud och gaspedalens botten.
8. Dra åt kontramuttern för att hålla stoppskraven på plats.
9. Du kan justera backningens stoppskruv om du inte är nöjd med den maximala backningshastigheten. Justera stoppbulten inåt för snabbare backningshastighet och utåt för långsammare backningshastighet.



Figur 41

- | | |
|------------------------------|-------------------------------|
| 1. Klipphastighetsbegränsare | 2. Stoppbult med kontramutter |
|------------------------------|-------------------------------|

4. Gänga in stoppbulten för att öka gräsklipparens hastighet och ut för att minska den.
5. Dra åt kontramuttern för att säkra justeringen.
6. Vrid ner klipphastighetsbegränsaren, kör maskinen för att försäkra dig om att justeringen är korrekt och justera stoppbulten vid behov.

Justera klipphastighetsbegränsaren

Du kan fälla fram klipphastighetsbegränsaren (Figur 41) för att minska hastigheten när du kör maskinen.

1. Koppla ur kraftuttaget, släpp gaspedalen till neutralläget och ansätt parkeringsbromsen.
2. För gasreglaget till det långsamma läget, stanna motorn, ta ur nyckeln och vänta tills alla rörliga delar har stannat innan du lämnar förarsätet.
3. Lossa kontramuttern på klipphastighetsbegränsarens stoppbult (Figur 41).

Underhålla hydraulsystemet

Hydramtånk fylls på fabriken med ca 17 liter høgkvalitativ transmissions-/hydramtolja. Rekommenderad utbytesvåtska:

Toro Premium Transmission/Hydraulic Tractor Fluid
(Finns i hinkar om 19 liter eller fat om 208 liter. Se reservdelskatalogen eller en Toro-återfårsåljare får artikelnummer.)

Alternativa våtskor: Om Toro-våtska inte finns tillgångligt kan du anvånda Mobil® 424-hydramtolvåtska.

Obs: Toro tar inget ansvar får skador som orsakas av olåmpliga ersåttningstvåtskor.

Obs: Många hydramtolvåtskor år nåstintill fårglåsa vilket går det svårt att upptåcka låckor. En rådfårgstillsats får hydramtolja finns i flaskor om 20 ml. En flaska råcker till 15–22 liter hydramtolja. Beståll artikelnummer 44-2500 från din auktoriserade Toro-återfårsåljare.

Kontrollera hydramtolsystemet

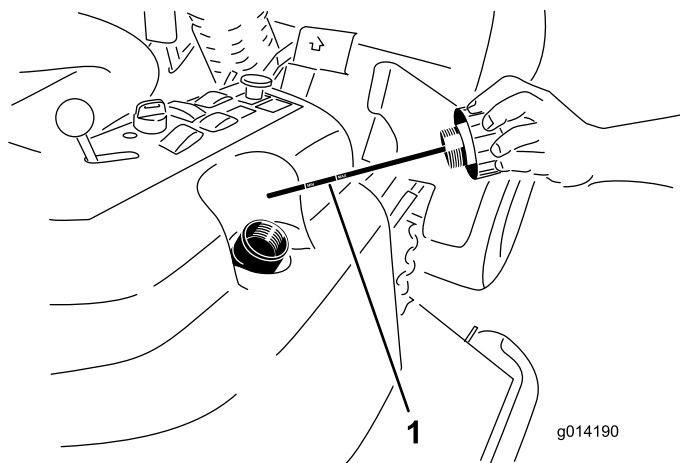
Serviceintervall: Varje anvåndning eller dagligen

Kontrollera hydramtolvåtskenivån innan motorn startas får fårsta gången og dårefter dagligen.

1. Ståll maskinen på en plan yta. Slåpp gaspedalen till neutrallåget og starta motorn. Kår motorn på lågsta mårjlige varvtal får att lufta systemet. **Koppla inte in kraftuttåget.** Lyft dåcket får att stråcka lyftcylindrarna, stång av motorn og ta ut nyckeln.
2. Lossa hydramtoltankens påfyllningslock (Figur 42) från påfyllningsråret.
3. Ta ut oljestickan og torka av den med en ren trasa (Figur 42).
4. Skruva in oljestickan i påfyllningsråret; ta ut den igen og kontrollera våtskenivån (Figur 42).

Om nivån år lågre ån markeringen på oljestickan, fyller du på tillråckligt med høgkvalitativ hydramtolja får att håja nivån till markeringen. **Fyll inte på får mycket.**

5. Sått tillbaka oljestickan og vrid på påfyllningslocket på påfyllningsråret manuellt.
6. Kontrollera alla slanger og nipplar får låckor.



Figur 42

1. Oljesticka

Byta hydramtoljan og filtret

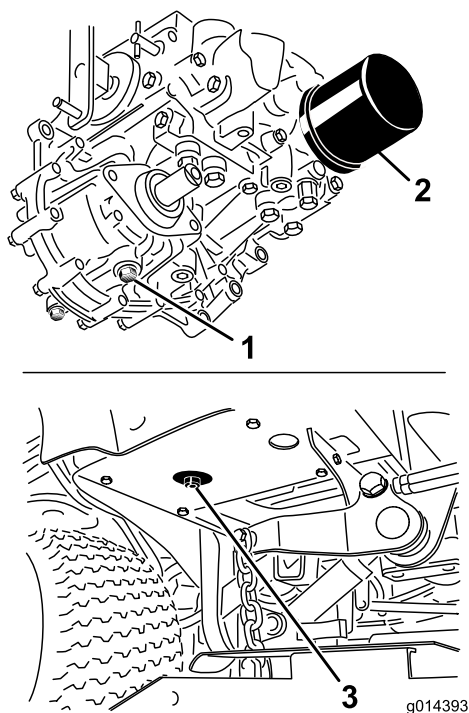
Serviceintervall: Efter de fårsta 200 timmarna

Var 800:e timme

1. Koppla ur kraftuttåget, slåpp gaspedalen till neutrallåget og ånsått parkeringsbromsen.
2. Får gasreglåget till det långsamma låget, stanna motorn, ta ut nyckeln og vänta tills alla rårilige delar har stannat innan du lårmnar fårarsåtet.
3. Ståll ett stort kåril under hydramtoltanken og transmissionslådan, lossa pluggarna og tappa ur all hydramtolja (Figur 43).

Förvaring

Motor



Figur 43

- | | |
|--|---------------------------------------|
| 1. Transmissionslådans
avtappningsplugg | 3. Hydraultankens
avtappningsplugg |
| 2. Filter | |

4. Rengör området runt hydrauloljefiltret och ta loss filtret (Figur 43).
5. Sätt omedelbart dit ett nytt hydrauliskt oljefilter.
6. Sätt tillbaka avtappningspluggarna för hydraultanken och transmissionslådan.
7. Fyll tanken till rätt nivå (ca 17 liter), se Kontrollera hydrauloljan.
8. Starta motorn och undersök om det finns oljeläckor. Låt motorn gå i cirka fem minuter och slå sedan av den.
9. Kontrollera hydrauloljenivån efter två minuter, se Kontrollera hydrauloljan.

1. Töm motoroljan från kärlet och sätt tillbaka avtappningspluggen.
2. Ta bort och kasta oljefiltret. Montera ett nytt filter.
3. Fyll på motorn med 3,8 l rekommenderad motorolja. Se Byta motorolja.
4. Starta motorn och kör den på tomgång i ca två minuter.
5. Tappa av bränslet från bränsletanken, bränsleledningarna, pumpen, filtret och separatoren. Spola bränsletanken med ren diesel och anslut alla bränsleledningar.
6. Rengör och serva luftrenaren ordentligt.
7. Täta luftrenarens inlopp och avgasutloppet med väderbeständig maskeringstejp.
8. Kontrollera oljepåfyllningslocket för att se till att det är ordentligt ditsatt.

Maskinen

1. Rengör maskinen, klippdäcket och motorn noga och var särskilt uppmärksam på följande områden:
 - Kylaren och kylargallret
 - Motviktsfjädrarna
 - Kraftuttagsaxeln
 - Samtliga smörjnipllar och upphängningspunkter
 - Ta bort kontrollpanelen och rengör insidan av styrlådan
 - Under sätesplattan och transmissionens ovansida
2. Kontrollera och justera trycket i de främre och bakre däck, se Kontrollera däcktrycket.
3. Kontrollera alla fästelement och dra åt dem om de är lösa.
4. Smörj alla smörjnipllar, upphängningspunkter och transmissionens överströmningsventilssprintar. Torka av överflödigt fett.
5. Sandpappra lätt och måla i områden där färgen har skrapats av, flagat eller rostat. Reparera eventuella bucklor i metallchassit.
6. Serva batteriet och kablarna på följande sätt:
 - A. Ta bort batteriets kabelanslutningar från batteripolerna.
 - B. Rengör batteriet, kabelanslutningarna och polerna med en stålborste och bakpulverlösning.
 - C. Fetta in kabelanslutningarna och batteriposterna med smörjfett av typen Grafo 112X (skin-over) (Toro-artikelnr 505-47) eller vaselin för att förhindra korrosion.

- D. Ladda långsamt batteriet var 24 timmar i 60:e dag för att förhindra att det blysulfateras.

Anteckningar:



Toros heltäckande garanti

Begränsad garanti

Fel och produkter som omfattas

The Toro Company och dess dotterbolag Toro Warranty Company garanterar gemensamt, och i enlighet med ett avtal dem emellan, att din Toro-produkt ("produkten") är utan material- och tillverkningsfel i två år eller 1 500 arbetstimmar*, beroende på vilket som inträffar först. Den här garantin gäller för alla produkter förutom luftare (och för dem finns det separata garantiförklaringar). Om ett fel som omfattas av garantin föreligger, kommer vi att reparera produkten utan kostnad för dig. Detta omfattar feldiagnos, arbete, reservdelar och transport. Den här garantin börjar gälla det datum då produkten levereras till den ursprungliga köparen i återförsäljarledet.

* Produkt som är utrustad med en timmätare.

Anvisningar för garantiservice

Du är ansvarig för att meddela produkt-distributören eller den auktoriserade återförsäljaren som du köpte produkten av så snart du tror att något fel som omfattas av garantin föreligger. Om du behöver hjälp med att hitta en produkt-distributör eller en auktoriserad återförsäljare, eller om du har några frågor som rör dina rättigheter och skyldigheter beträffande garantin, kan du kontakta oss på:

Toro Commercial Products Service Department
Toro Warranty Company
8111 Lyndale Avenue South
Bloomington, MN 55420-1196

+1-952-888-8801 eller +1-800-952-2740
E-post: commercial.warranty@toro.com

Ägarens ansvar

Som ägare till produkten är du ansvarig för att utföra det underhåll och de justeringar som krävs, i enlighet med anvisningarna i *bruksanvisningen*. Om du inte utför nödvändigt underhåll och nödvändiga justeringar kan detta leda till att ett eventuellt garantianspråk inte godkänns.

Produkter och fel som inte omfattas

Alla produkt- eller funktionsfel som inträffar inom garantiperioden beror inte på material- eller tillverkningsfel. Den här garantin omfattar inte följande:

- Produktfel som orsakas av att andra reservdelar än Toro-originaldelar används eller av att extra, modifierade tillbehör och produkter som inte har tillverkats av Toro monteras och används. I vissa fall erbjuder tillverkaren en separat garanti för sådana produkter.
- Produktfel som orsakas av underlåtenhet att utföra det underhåll och/eller de justeringar som rekommenderas. Garantianspråk kan komma att underkännas om Toro-produkten inte underhålls i enlighet med anvisningarna i stycket Rekommenderat underhåll i *bruksanvisningen*.
- Produktfel som orsakas av felaktig, slarvig eller vårdslös användning av produkten.
- Slitdelar som förbrukas vid användning, förutom om dessa visar sig vara defekta. Exempel på slitdelar som förbrukas eller slits ut vid normal användning av produkten omfattar, men är inte begränsade till, bromsklossar, bromsbelägg, lamellbelägg, knivar, cylindrar, valsar och lager (tätade eller smörjbara), underknivar, tändstift, svänghjul och svänghjulslager, däck, filter, remmar samt vissa sprutkomponenter som membran, munstycken och backventiler m.m.
- Fel som orsakats av yttre påverkan. Yttre påverkan omfattar, men är inte begränsat till, väder, förvaringsomständigheter, föroreningar, användning av bränslen, kylvätskor, smörjmedel, tillsatser, konstgödningsmedel, vatten eller kemikalier m.m. som ej har godkänts.
- Fel eller problem med prestandan på grund av att bränslen (t.ex. bensin, diesel eller biodiesel) som inte uppfyller respektive industristandarder har använts.

Andra länder än USA och Kanada

Kunder som har köpt Toro-produkter som exporterats från andra länder än USA eller Kanada ska kontakta sin Toro-distributör (återförsäljare) för att få garantipolicyn för sitt eget land eller sin provins eller stat. Om du av någon anledning är missnöjd med din distributörs service eller har svårt att få garantiupplysningar kontaktar du Toro-importören.

- Normalt förekommande buller, vibrationer, slitage och försämringar.
- Normalt slitage omfattar, men är inte begränsat till, skador på säten till följd av slitage eller nötning, slitage på målade ytor, repor på dekalerna och fönster m.m.

Reservdelar

Reservdelar som planeras att bytas ut i samband med nödvändigt underhåll omfattas endast av garantin under perioden fram till den planerade tidpunkten för utbytet av delen. Delar som byts ut i enlighet med den här garantin omfattas av garantin under hela den återstående produktgarantin och tillfaller Toro. Toro fattar det slutliga beslutet om huruvida en befintlig del eller enhet ska repareras eller bytas ut. Toro har rätt att använda omarbetade reservdelar vid garantireparationer.

Garanti för djupurladdnings- och litiumjonbatterier:

Djupurladdnings- och litiumjonbatterier har en total livslängd på ett visst antal kilowattimmar. Den totala livslängden kan förlängas eller förkortas genom olika drift-, laddnings- och underhållstekniker. I och med att batterierna i produkten används, förkortas användningstiden mellan laddningsintervallen gradvis till dess att batterierna är helt förbrukade. Det är ägaren till produkten som ansvarar för att ersätta batterier som förbrukas genom normal användning. Batterierna måste kanske bytas ut under garantiperioden, och det sker då på ägarens bekostnad. Obs! (endast litiumjonbatterier): Garantin för litiumjonbatterier är begränsad och beräknas proportionellt från år tre till fem baserat på användningstid och antal förbrukade kilowattimmar. Se *bruksanvisningen* för mer information.

Ägaren bekostar underhållet

Den vanliga service som krävs för Toro-produkter omfattar bland annat att finjustera motorn, smörja, rengöra och polera maskinen, byta filter och kylvätska samt att utföra det underhåll som rekommenderas. Sådan service får ägaren själv bekosta.

Allmänna villkor

Reparation av en auktoriserad Toro-distributör eller Toro-återförsäljare är den enda kompensation som du har rätt till under denna garanti.

Varken The Toro Company eller Toro Warranty Company är ansvariga för indirekta eller oförutsedda skador eller följdskador i samband med användningen av de Toro-produkter som omfattas av denna garanti. Detta inkluderar alla kostnader eller utgifter för att tillhandahålla ersättningsutrustning eller service under rimliga perioder med funktionsfel eller avsaknad av möjlighet av använda produkten medan reparationer som omfattas av garantin utförs. Med undantag för den emissionsgaranti som nämns nedan, och endast om denna är tillämplig, finns ingen annan uttrycklig garanti. Alla indirekta garantier i fråga om säljbarhet och användningslämplighet är begränsade till denna uttryckliga garantis varaktighet.

I vissa stater är det inte tillåtet att undanta oförutsedda skador eller följdskador, eller tidsbegränsa en indirekt garantis varaktighet, och i dessa fall är det möjligt att ovanstående undantag och begränsningar inte gäller. Denna garanti ger dig specifika juridiska rättigheter, och du kan även ha andra rättigheter som varierar från stat till stat.

Anmärkning om motorgarantin:

Emissionskontrollsystemet på produkten kan omfattas av en separat garanti som uppfyller de krav som fastställts av den amerikanska miljömyndigheten (Environmental Protection Agency, EPA) och/eller Kaliforniens luftskyddsmyndighet (California Air Resources Board, CARB). Tidsbegränsningarna som anges ovan är inte tillämpliga i fråga om garantin för emissionskontrollsystem. Se garantiförklaringen om emissionskontroll som medföljer produkten eller finns i motortillverkarens dokumentation för ytterligare information.