



Kit allarme di riserva

Veicolo polifunzionale automatico Workman® HDX

Nº del modello 127-8729

Istruzioni di installazione

Parti sciolte

Verificate che sia stata spedita tutta la componentistica, facendo riferimento alla seguente tabella.

Descrizione	Qté	Uso
Allarme di riserva	1	
Bullone esagonale	2	
Dado	2	Installazione del kit.
Cablaggio fili	1	
Fascetta per cavi	6	

Installazione del kit

- Parcheggiate la macchina su una superficie piana, spegnete il motore, inserite il freno di stazionamento e togliete la chiave dall'accensione.
- Togliete i 2 dadi dal prigioniero di messa a terra dell'allarme di riserva (Figura 1).

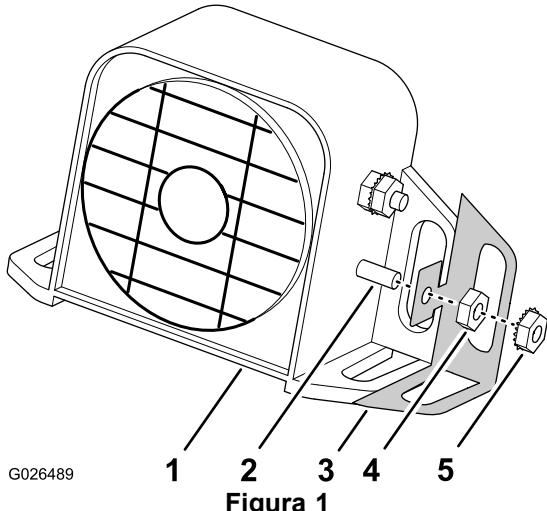
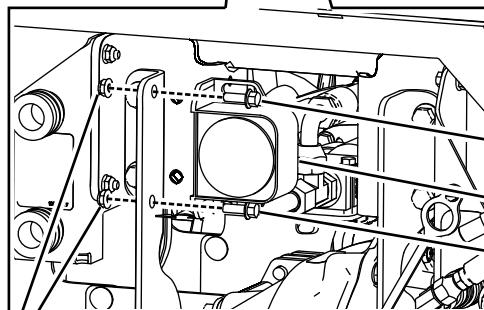
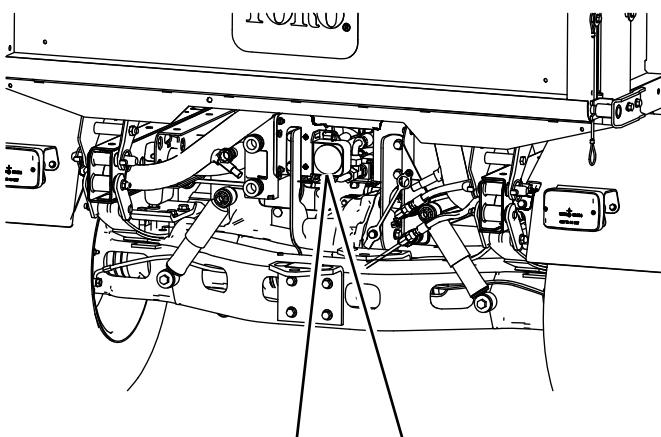


Figura 1

- Allarme di riserva
 - Prigioniero di messa a terra
 - Piattina di messa a terra
 - Togliete la piattina di messa a terra dal prigioniero dell'allarme (Figura 1).
 - Installate il dado comune del terminale sul terminale di messa a terra serrando manualmente (Figura 1).
- Nota:** Gettate la piattina di messa a terra.

- Collegate l'allarme di riserva alla staffa posteriore della macchina mediante i bulloni esagonali e i dadi (Figura 2).



1

g025502

Figura 2

- Dado
- Allarme di riserva
- Bullone esagonale



6. Fissate il cablaggio preassemblato all'allarme di riserva (Figura 3).

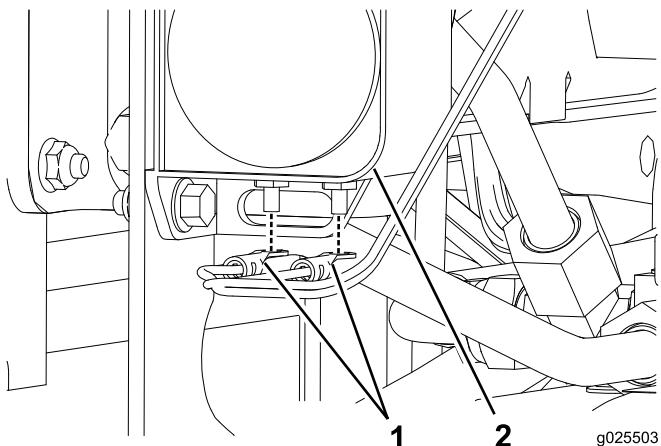


Figura 3

1. Cablaggio preassemblato 2. Allarme di riserva dell'allarme di riserva

7. Posate il cablaggio preassemblato sulla parte frontale della macchina seguendo gli altri cablaggi preassemblati (Figura 4).

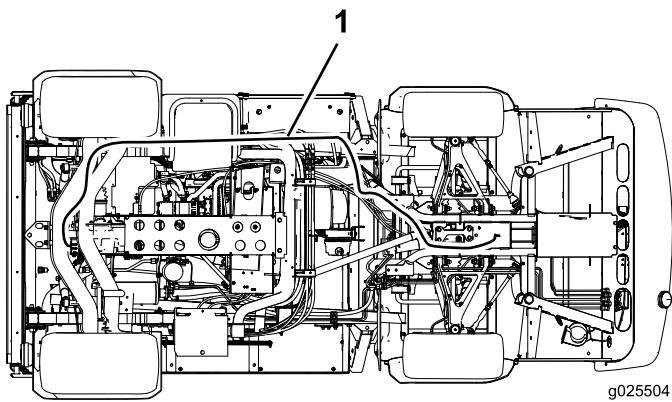


Figura 4

1. Cablaggio preassemblato dell'allarme di riserva

8. Fissate il cablaggio preassemblato per mezzo di fascette.
9. Togliete le viti ed estrarre il quadro di comando tra i due sedili (Figura 5).

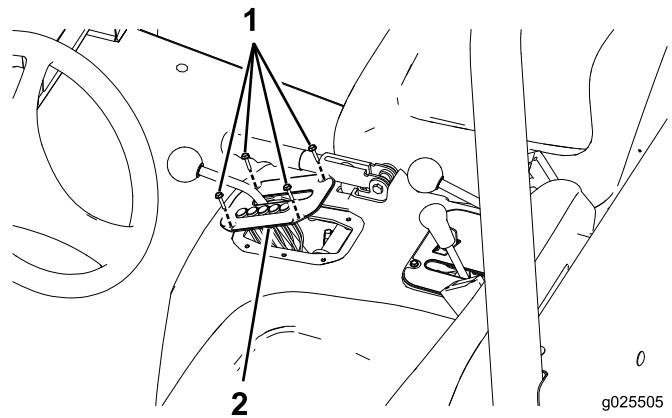


Figura 5

1. Viti 2. Quadro di comando

10. Estraete il connettore dell'indicatore delle marce dal cablaggio della macchina (Figura 6).

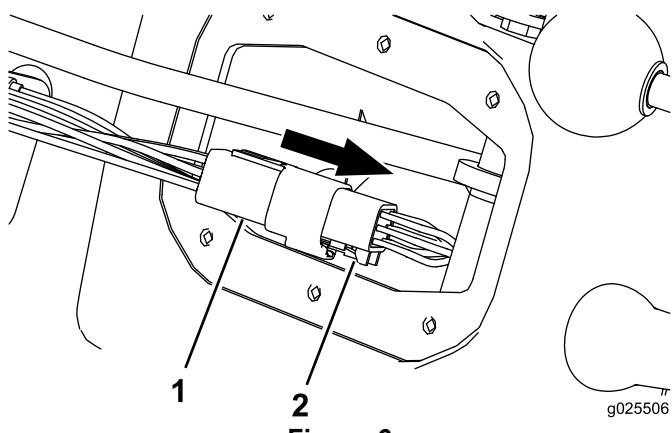


Figura 6

1. Connettore dell'indicatore 2. Cablaggio della macchina delle marce

11. Inserite il connettore dell'indicatore delle marce dal cablaggio dell'allarme di riserva (Figura 7).

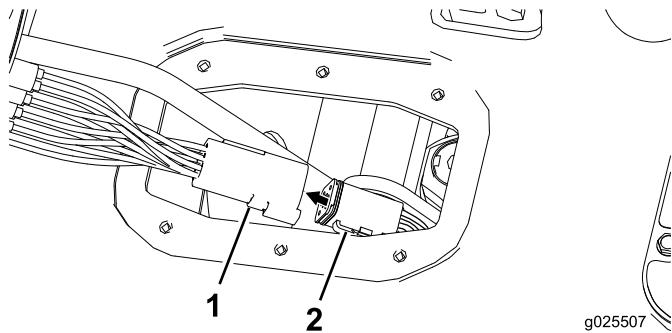


Figura 7

1. Connettore dell'indicatore 2. Cablaggio dell'allarme di riserva delle marce

12. Inserite il cablaggio del connettore della macchina nel cablaggio dell'allarme di riserva (Figura 8).

Nota: Accertatevi che nessuno dei cablaggi ostacoli il movimento delle parti mobili.

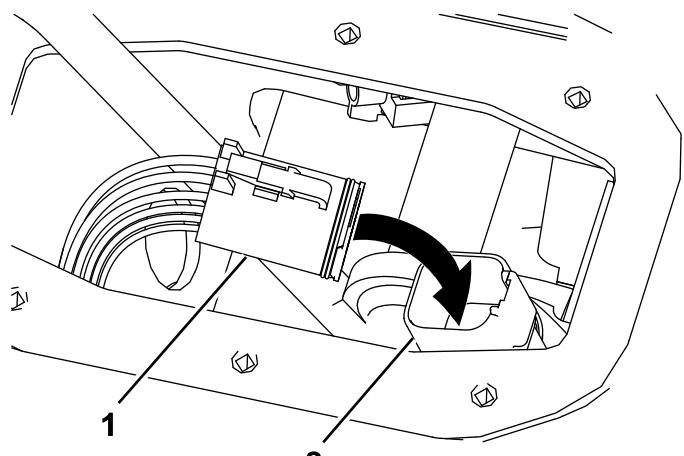


Figura 8

1. Cablaggio della macchina
2. Cablaggio dell'allarme di riserva

-
13. Riposizionate il quadro di comando.



Count on it.