



ヒッチキット

一部のGroundsmaster®

モデル番号130-8716
モデル番号130-8717
モデル番号130-8718

取り付け要領

▲ 警告

カリフォルニア州 第65号決議による警告

米国カリフォルニア州では、この製品に、ガンや先天性異常などの原因となる化学物質が含まれているとされております。

このキットは、以下のユニット用です

- Groundsmaster® 360 マルチパーパス・マシン
- Groundsmaster® 7200-/7210 シリーズトラクションユニットクボタエンジン搭載モデル
- Groundsmaster® 7200-/7210 シリーズトラクションユニットヤンマーエンジン搭載モデル

安全について

- 牽引される側の機械は、ヒッチポイントでのみ連結してください。
- 牽引される側の機械には絶対に人を乗せないでください。
- 指定された最大重量を超えて使用しないでください。
- 斜面などでは、牽引される側の機械の重量によって運転制御ができなくなる危険があります。
- 牽引中は低速度で走行するようにし、十分な停止距離を見込んで運転してください。

取り付け

付属部品

すべての部品がそろっているか、下の表で確認してください。

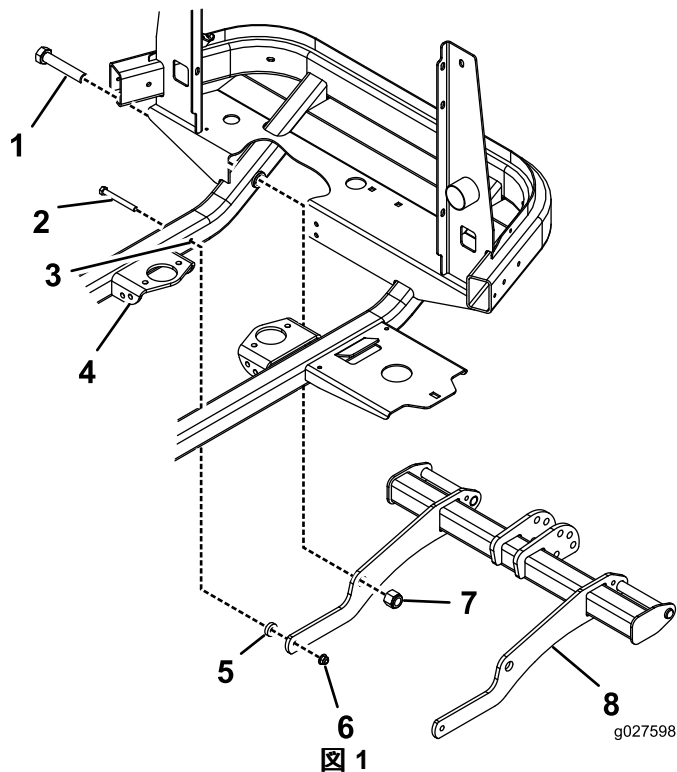
内容	数量	用途
ラッチロケータブラケット	1	ヒッチを取り付けます。
ボルト5/16 x 3/4 インチ	1	
ロックナット5/16 インチ	1	
施錠用ラッチ	1	
フードサポート	1	
ボルト5/16 x 2 インチ	2	
ワッシャ5/16 インチ	4	
ロックナット5/16 インチ	2	

注 前後左右は運転位置からみた方向です。



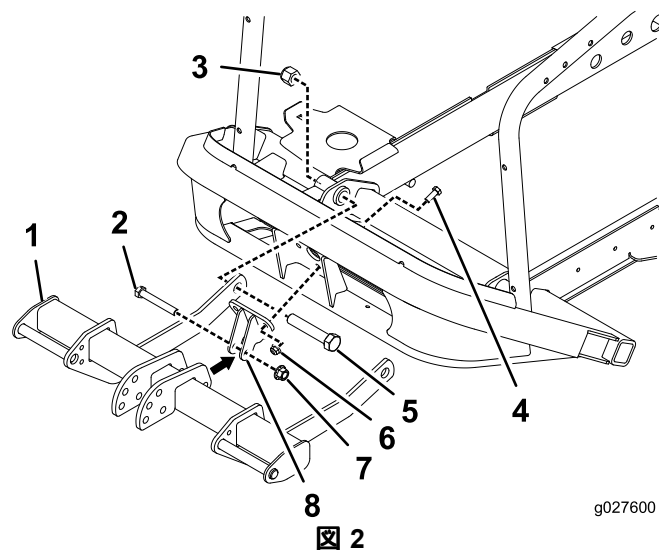
ヒッチを取り付ける

マシンにヒッチを 図1 または 図2 または 図3 のように取り付ける



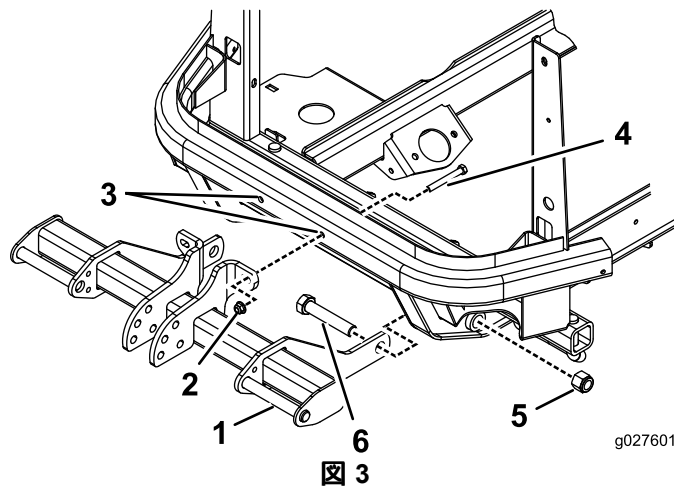
グランドマスター 360 マルチパーパスマシン用ヒッチ (モデル 130-8716)

- | | |
|-----------------------|-------------|
| 1. ボルト3/4 x 4 インチ | 5. スペーサ |
| 2. ボルト3/8 x 3-1/4 インチ | 6. フランジ・ナット |
| 3. ここに穴をあける. | 7. ロックナット |
| 4. エンジン取り付けブラケット | 8. ヒッチ |



クボタエンジン搭載のグランドマスター 7200/7210 シリーズトラクションユニット モデル 130-8717 用ヒッチ

- | | |
|-----------------------|-------------------|
| 1. ヒッチ | 5. ボルト3/4 x 4 インチ |
| 2. ボルト1/2 x 3-1/2 インチ | 6. フランジ・ナット |
| 3. ロックナット | 7. ロックナット |
| 4. ボルト3/8 x 1インチ | 8. リンクマウント |



ヤンマーエンジン搭載のグランドマスター 7200/7210 シリーズトラクションユニット モデル 130-8718 用ヒッチ

- | | |
|---------------------------------------|-------------------|
| 1. ヒッチ | 4. ボルト3/8 x 3 インチ |
| 2. フランジナット | 5. ロックナット |
| 3. ここに穴を2つあける それぞれ 3/8 インチのボルトが通るように。 | 6. ボルト3/4 x 4 インチ |

運転操作

マシンとアタッチメントを正しく構成するために 図 4 を参照の上、以下のうちから適切な表を使用してください

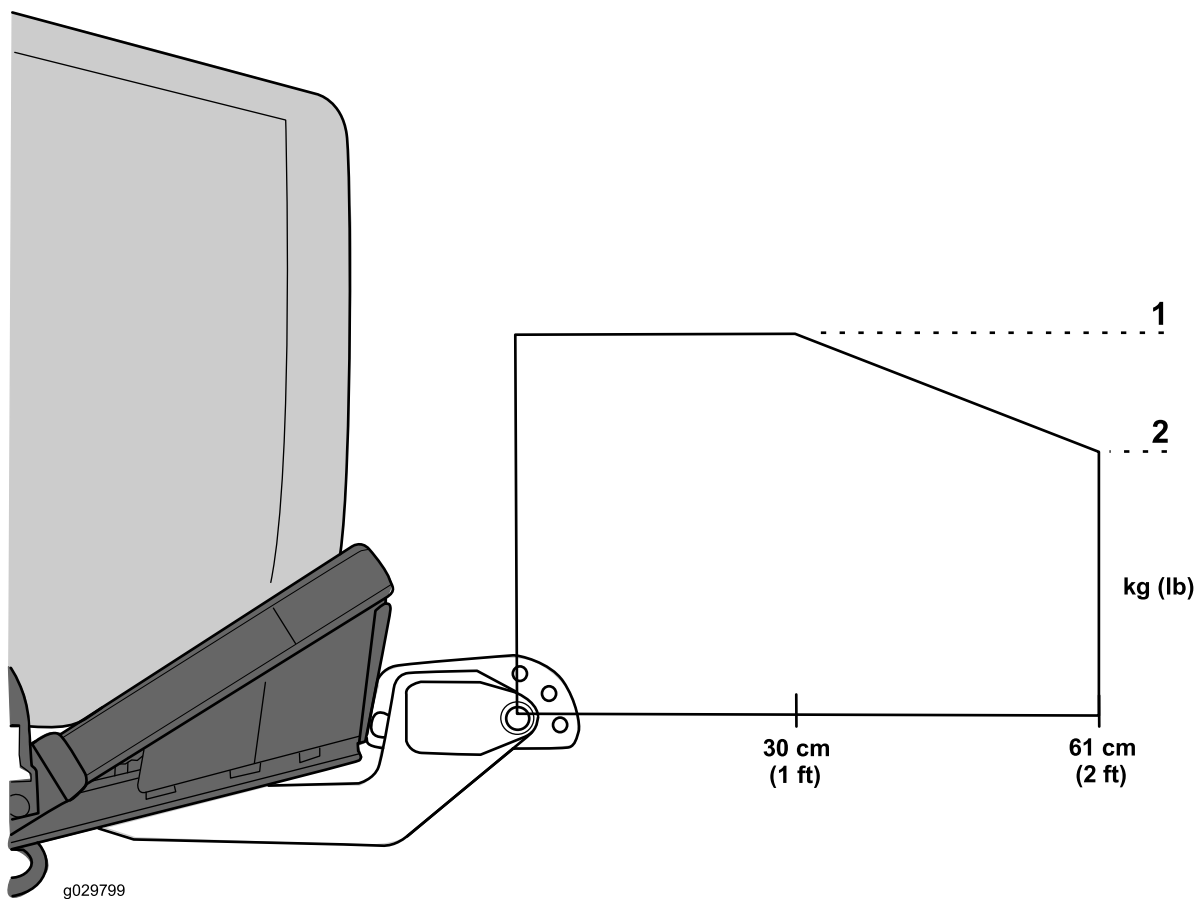


図 4

ヒッチから 61cm 以内の場合のアタッチメントの最大重量

- | | |
|--------------------------------------|--------------------------------------|
| 1. 最大値1ヒッチから 30cm 以内の場合のアタッチメントの最大重量 | 2. 最大値2ヒッチから 61cm 以内の場合のアタッチメントの最大重量 |
|--------------------------------------|--------------------------------------|

グランドマスター 7200 夏仕様車

シリーズ名とモデル名		必要な前 ウェイトブ ラケット	必要な前ウェイト	ヒッチから 30cm 以内の 場合のアタッ チメントの最 大重量最大値 1	ヒッチから 61cm 以内の 場合のアタッ チメントの最 大重量最大 値2	ユニバーサルサンシェー ド付きのマシン	
						ヒッチから 30cm 以内の 場合のアタッ チメントの最 大重量最大値 1	ヒッチから 61cm 以内の 場合のアタッ チメントの最 大重量最大 値2
クボタエン ジン仕様の 7200/7210 シ リーズで 72 デッキ搭載	モデル 30487 または 30495 で モデル 30354, 30481 または 30353 を搭載	125-2670	前フレームウェイト 125-2655-03 4個と スーツケースウェ イト 114-4096 3個 または スーツケースウェ イト 114-4096 5個	150kg	125kg	141kg	118kg
クボタエン ジン仕様の 7200/7210 シ リーズで 62 デッキ搭載	モデル 30487 または 30495 で モデル 30456 また は 30457 を搭 載	125-2670	前フレームウェイト 125-2655-03 4個と スーツケースウェ イト 114-4096 3個 または スーツケースウェ イト 114-4096 5個	136kg	113kg	125kg	104kg
ヤンマーエン ジン仕様の 7200/7210 シ リーズで 72 デッキ搭載	モデル 30695 で モデル 30354, 30481 または 30353 を搭載	125-2670	前フレームウェイト 125-2655-03 4個と スーツケースウェイト 114-4096 5個	136kg	113kg	125kg	104kg
ヤンマーエン ジン仕様の 7200/7210 シ リーズで 62 デッキ搭載	モデル 30695 で モデル 30456 また は 30457 を搭 載	125-2670	前フレームウェイト 125-2655-03 4個と スーツケースウェイト 114-4096 5個	120kg	100kg	116kg	98kg

グランドマスター 360

シリーズ名とモデル名		車両前部用アタッチメント	ヒッチから 30cm 以内の場合のアタッチメントの最大重量最大値 ¹	ヒッチから 61cm 以内の場合のアタッチメントの最大重量最大値 ²
360シリーズ, 4WD, デッキ無し, 前 QAS有り	モデル 31223 および 31200 でモデル 30509 を搭載	なし	55kg	46kg
		Erskine 除雪装置, MB 排土板, MB 動力式 V プラウ, MB ブルーム, Mini Max フレールモア, First Products Aera-Vator, トロ・プロフォースプロア モデル 44547	181kg	159kg
		トロ V プラウ モデル 30750	136kg	113kg
360シリーズ, 4WD, デッキ無し, 前 QAS有り, キャブ搭載	モデル 31236 および 31202 でモデル 30509 を搭載	なし	搭載不可	搭載不可
		Erskine 除雪装置, MB 排土板, MB 動力式 V プラウ, MB ブルーム, Mini Max フレールモア, First Products Aera-Vator, トロ・プロフォースプロア モデル 44547	159kg	136kg
		トロ V プラウ モデル 30750	91kg	68kg
360シリーズ, 4WD, デッキ無し, 前 QAS有り, 冬用装備	モデル 31223 および 31200 でモデル 30509 および 31220 を搭載	なし	搭載不可	搭載不可
360シリーズ, 4WD, デッキ無し, 前 QAS有り, 冬用装備	モデル 31223 および 31200 でモデル 30509 および 31220 を搭載	Erskine 除雪装置, MB 排土板, MB 動力式 V プラウ, MB ブルーム, Mini Max フレールモア, First Products Aera-Vator	159kg	136kg
360 シリーズ, 4WD, 72 デッキ搭載	モデル 31223 および 31200 でモデル 30354, 30481 または 30252 を搭載	なし	77kg	59kg
360 シリーズ, 4WD, 100 デッキ搭載	モデル 31223 および 31200 でモデル 31101 を搭載	なし	136kg	113kg
360 シリーズ, 4WD, 72 デッキ搭載	モデル 31230 および 31201 でモデル 30354, 30481 または 30353 を搭載	なし	55kg	46kg
360 シリーズ, 4WD, 100 デッキ搭載	モデル 31230 でモデル 31101を搭載	なし	91kg	68kg

メモ

メモ



Count on it.