Form No. 3387-634 Rev A

Zestaw tylnego wałka

do aeratorów ProCore SR54/SR54-S/SR70/SR70-S

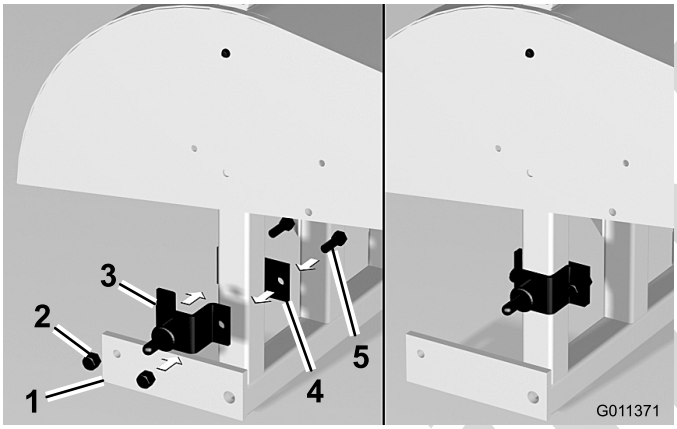
Model nr 09952

Model nr 09953

Instrukcja

Instalacja

1. Zamontuj wspornik wałka na pionowej ramie na każdej stronie aeratora za pomocą płytki wspornika, (2) śrub kołpakowych 1/2 x 1–1/2 cala i przeciwnakrętek (Rysunek 1). Wsporniki wałka powinny być skierowane na zewnątrz aeratora.
2. Umieść wspornik wałka pomiędzy osłoną a dolną częścią ramy i dokręć przeciwnakrętki (Rysunek 1).



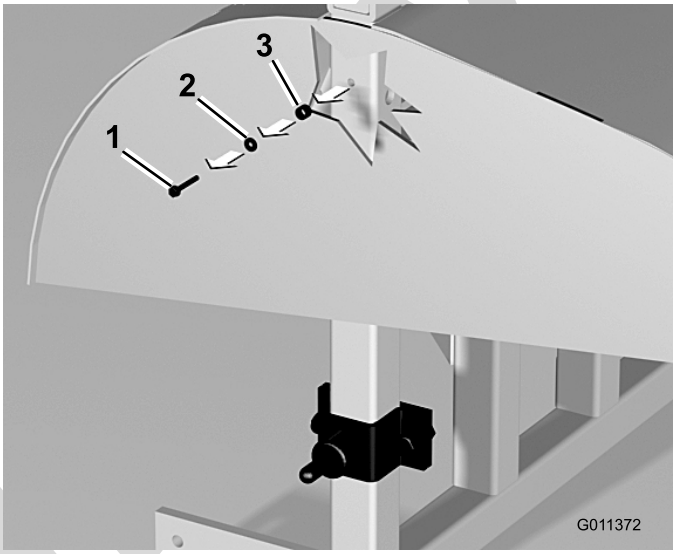
Rysunek 1

1. Rama aeratora
2. Przeciwnakrętki
3. Wspornik wałka
4. Płytka wspornika
5. Śruby kołpakowe

Kroki 3 i 4 dotyczą modeli 09921, 09922, 09924 i 09925.

3. Z każdej strony aeratora usuń górną śrubę kołpakową, podkładkę i rozpórkę, które mocują bok osłony do pionowej ramy (Rysunek 2). Usuń śruby kołpakowe, ale zachowaj podkładki i rozpórki do ponownego wykorzystania.

   Informacja: Rozpórka znajduje się pomiędzy osłoną a ramą.



Rysunek 2

1. Górna śruba kołpakowa
2. Podkładka
3. Rozpórka

4. Zamontuj tuleję na sprężynę na każdej stronie aeratora za pomocą podkładek i rozpórek usuniętych w poprzednim kroku oraz śrub kołpakowych 3/8 x 4–1/2 cala (Rysunek 3). Ustaw tuleję na sprężynę w takiej pozycji, aby dwa wyżłobienia znajdowały się z dala od osłony.

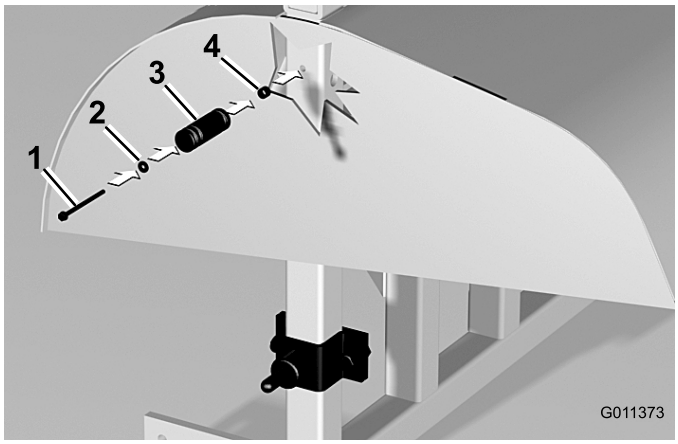
   Informacja: Upewnij się, że rozpórka jest zamontowana pomiędzy osłoną a ramą i zastosuj tuleje na sprężynę z otworem o średnicy 3/8 cala.

Preliminary

© 2014—The Toro® Company
8111 Lyndale Avenue South
Bloomington, MN 55420

Zarejestruj produkt pod adresem www.Toro.com.

Tłumaczenie oryginału (PL)
Wydrukowano w Stanach Zjednoczonych.
Wszelkie prawa zastrzeżone

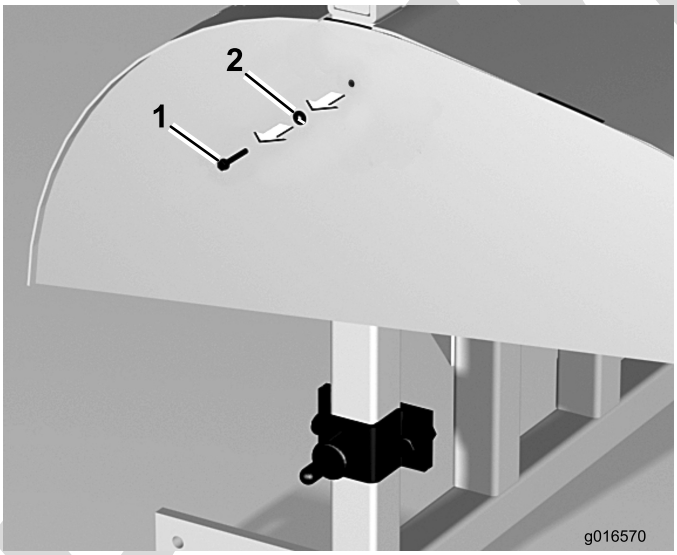


Rysunek 3

1. Śruba kołpakowa
2. Podkładka
3. Tuleja na sprężynę, otwór o średnicy 3/8 cala
4. Rozpórka

Kroki 5 i 6 dotyczą modeli 09931, 09932, 09933 i 09934.

5. Z każdej strony aeratora usuń górną śrubę kołpakową i podkładkę, które mocują bok osłony do pionowej ramy (Rysunek 4). Usuń śruby kołpakowe i podkładki.

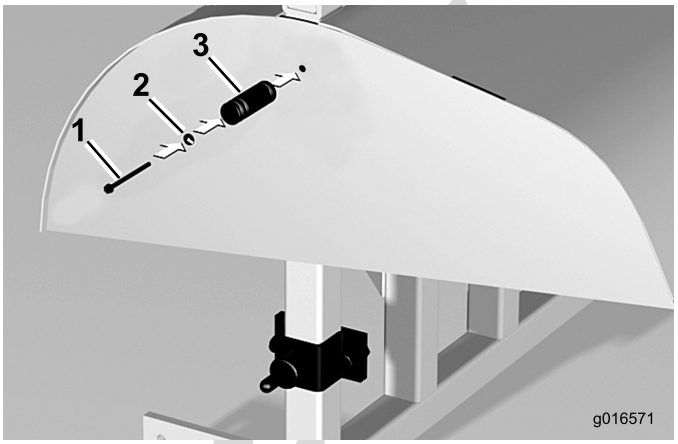


Rysunek 4

1. Górna śruba kołpakowa
2. Podkładka

6. Zamontuj długą tuleję na sprężynę na każdej stronie aeratora za pomocą nowych śrub kołpakowych 1/2 x 4–1/2 cala i podkładek (Rysunek 5). Ustaw długą tuleję na sprężynę w takiej pozycji, aby dwa wyżłobienia znajdowały się z dala od osłony.

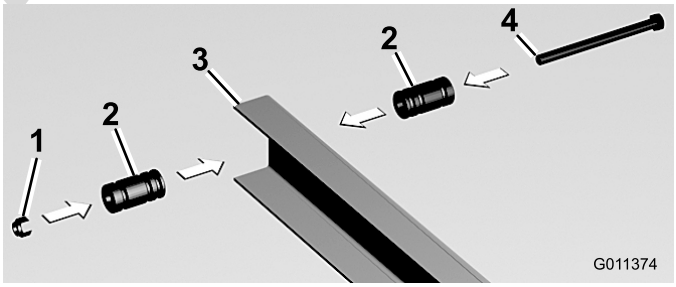
   Informacja: Zastosuj tuleję z otworem o średnicy 1/2 cala.



Rysunek 5

1. Śruba kołpakowa
2. Podkładka
3. Długa tuleja na sprężynę, otwór o średnicy 1/2 cala

7. Zamocuj (2) krótsze tuleje na sprężynę z przodu każdej prowadnicy wałka za pomocą śruby kołpakowej i nakrętki. Umieść tuleje na sprężynę z podwójnym wyżłobieniem w kierunku prowadnicy, jak przedstawia Rysunek 6.

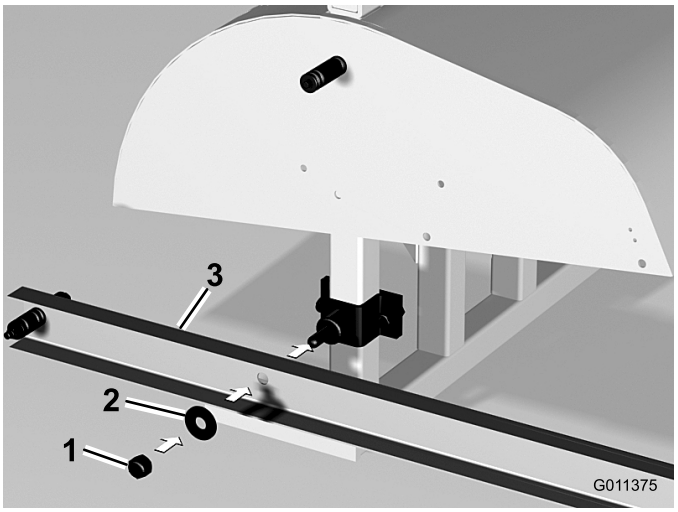


Rysunek 6

1. Nakrętka
2. Krótka tuleja na sprężynę (2)
3. Prowadnica wałka
4. Śruba kołpakowa

8. Zamocuj prowadnicę wałka do wszystkich wsporników wałka za pomocą dużej podkładki i nakrętki 5/8 cala (Rysunek 7). Zamocuj prowadnicę wałka tak, aby tuleje na sprężynę znajdowały się z przodu aeratora.

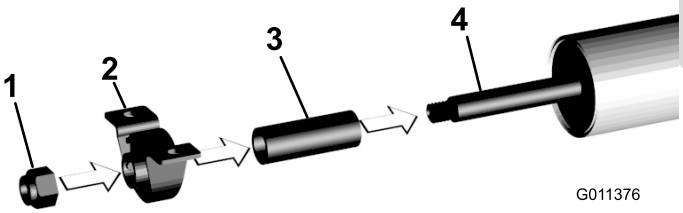
Prime



Rysunek 7

1. Nakrętka
2. Duża podkładka
3. Prowadnica wałka

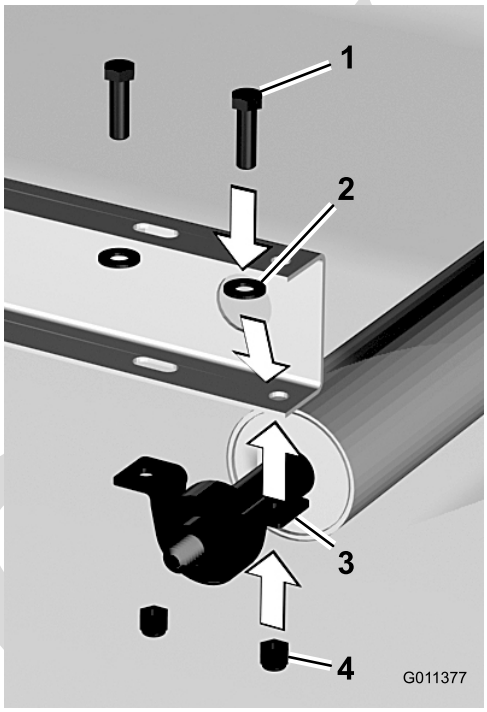
9. Zamontuj rozpórkę i łożysko ślizgowe na każdym końcu wałka (Rysunek 8). Na każdym końcu zamontuj również nakrętkę. Dokręć nakrętki i śruby łożyska.



Rysunek 8

1. Nakrętka
2. Łożysko ślizgowe
3. Rozpórka
4. Wałek

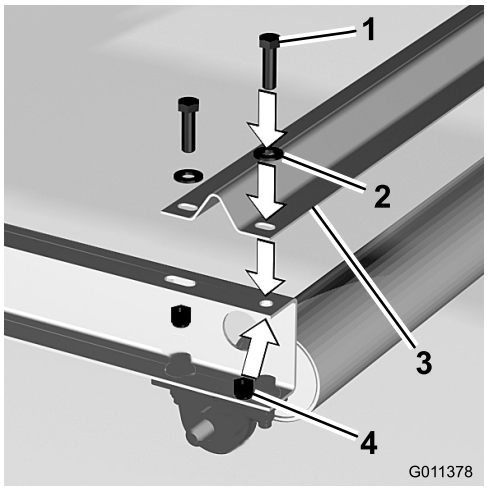
10. Umieść wałek/łożysko poniżej tylnej części prowadnicy wałka (Rysunek 9).
11. Lekko dokręć łożyska do prowadnic za pomocą (2) śrub kołpakowych, małych podkładek i nakrętek (Rysunek 9).



Rysunek 9

1. Śruba kołpakowa
2. Podkładka
3. Łożysko
4. Nakrętka

12. Lekko dokręć wsporniki wałka do prowadnic za pomocą (2) śrub kołpakowych, małych podkładek i nakrętek (Rysunek 10).



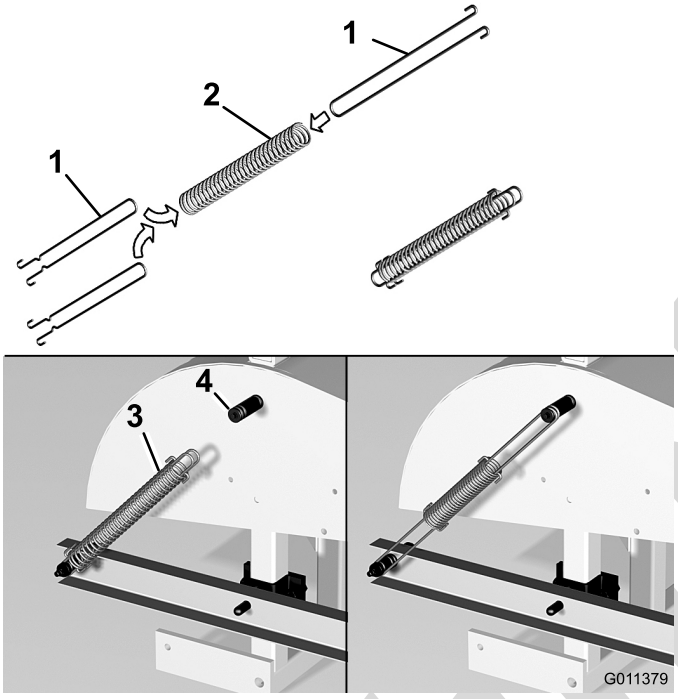
Rysunek 10

1. Śruba kołpakowa
2. Podkładka
3. Wspornik wałka
4. Nakrętka

13. Dokręć nakrętki mocujące łożyska i wspornik wałka do prowadnicy.
14. Po każdej stronie aeratora zamocuj sprężynę z hakiem w następujący sposób:
    - Zaczep dwie sprężyny na długich tulejach (Rysunek 11).

Pre-min

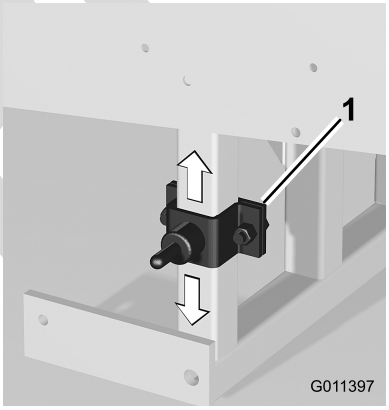
- Załóż sprężynę na druty tak, aby końcówki drutów zaczepiły się o sprężynę (Rysunek 11).
- Załóż drut sprężyny na krótką tuleję na sprężynę, jednocześnie zaczepiając końcówki drutu na sprężynie (Rysunek 11). Nie krzyżuj drutów podczas montażu.



Rysunek 11

1. Drut (2)
2. Sprężyna
3. Zestaw sprężynowy
4. Tuleja na sprężynę (długa)
5. Drut (1)

15. Wyreguluj napięcie sprężyny przesuwając wsporniki wałka (Rysunek 12) wzwyż ramy, co zmniejszy nacisk wałka na podłoże. Obniżenie wsporników zwiększy nacisk wałka. Upewnij się, że wsporniki są wyregulowane jednakowo.



Rysunek 12

1. Wspornik wałka

Preliminary