



Reparasjonssett for ventil

Gresspreder i Multi-Pro®-serien – 2015-modell eller nyere

Modellnr. 130-7304

Installasjonsveiledning

⚠ ADVARSEL

CALIFORNIA

Proposition 65-advarsel

Dette produktet inneholder et kjemikalie eller kjemikalier som staten California vet forårsaker kreft, fødselsdefekter eller forplantningsskade.

Montering

Løse deler

Bruk diagrammet nedenfor som en sjekkliste for å kontrollere at alle delene er sendt.

Prosedyre	Beskrivelse	Ant.	Bruk
1	Ingen deler er nødvendige	–	Klargjøring for montering av reparasjonssettet for ventil.
2	Uttaksnippel-O-ring (0,737 tommer / 0,103 tommer) Kappetning-O-ring (0,796 tommer / 0,139 tommer) Bakre O-ring (0,676 tommer / 0,07 tommer) Ventilsete Ventilstamme-O-ring (0,299 tommer / 0,103 tommer) Trykkskive Stammeholder Stammeholderlås	2 2 2 2 2 1 1 1	Montere reparasjonssettet for ventil.



1

Klargjøring for montering av reparasjonssettet for ventil

Ingen deler er nødvendige

Prosedyre

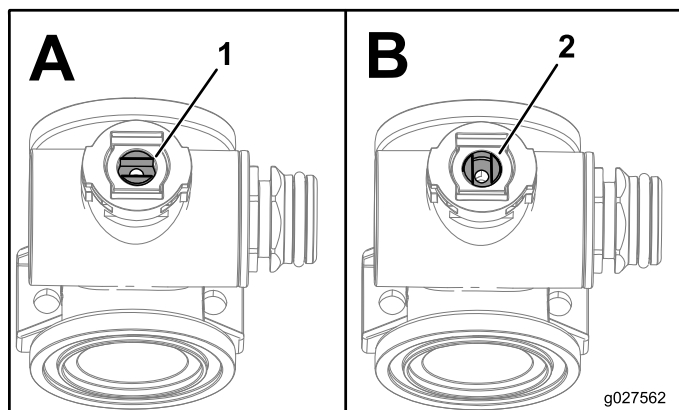
1. Flytt maskinen til en jevn overflate og sett på parkeringsbremsen.
2. Skyll rørsystemet på maskinen, se *brugerhåndboken* for maskinen. Pass på at du åpner og lukker ventilen flere ganger under skyllingen.

Merk: Det kan være væske mellom kulen og ventilkroppen.

3. Slå av motoren og ta ut nøkkelen.
4. Koble fra og skyll ventilaktuatoren eller håndtaket.
5. Ta ut plasthårnålssplinten fra ventilaktuatoren eller håndtaket ved å presse de to beina mot hverandre, mens du dytter nålen fremover.
6. Ta av ventilaktuatoren eller håndtaket.
7. Løsne V-klemmen for å få løs manifolddelen med ventilen som skal byttes ut.
8. Ta av kapp-O-ringen

Merk: Det kan hende du må fjerne 2 V-klemmer og 2 O-ringer.

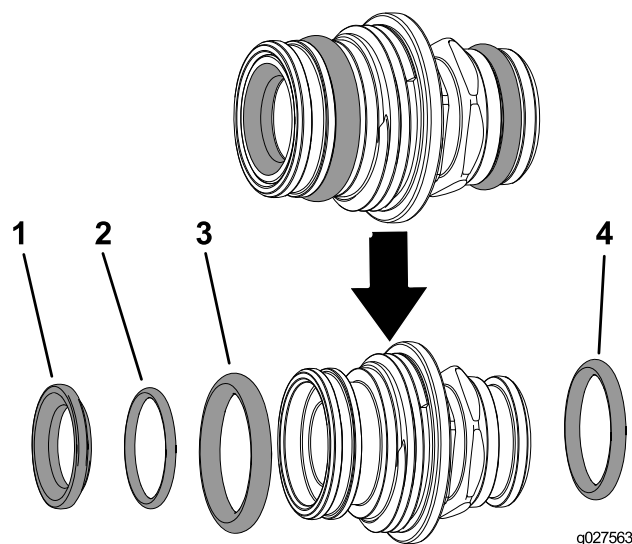
9. Plasser ventilstammen slik at den er stengt (boks B – Figur 1).



Figur 1

1. Ventil åpen
2. Ventil stengt

10. Fjern hurtigkoblingskappen.
11. Fjern O-ringen på ventilsetet, bakre O-ring, kapptetning-O-ringen og uttaksnippel-O-ringen (Figur 2).



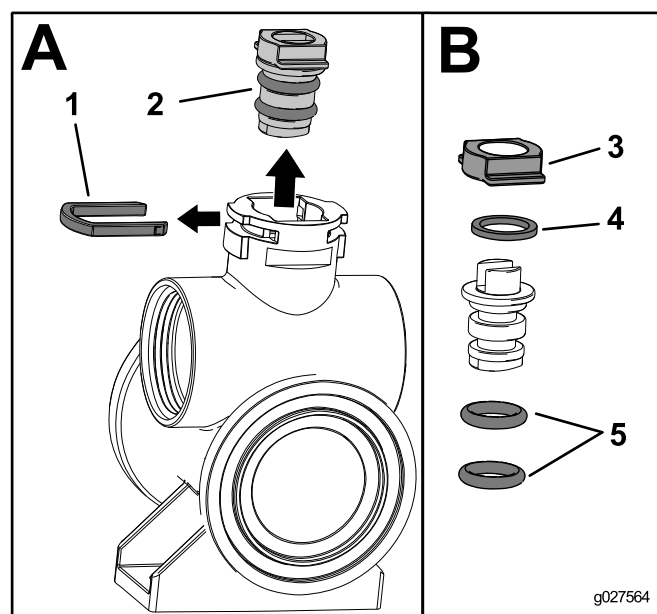
Figur 2

1. Ventilsete-O-ring
2. Bakre O-ring
3. Kapptetning-O-ring
4. Uttaksnippel-O-ring

12. Snu på ventilstammen, slik at kulen er i åpen posisjon (boks A – Figur 1).

Merk: Ventilstammen er parallell med ventilstrømningen, og kulen glir ut.

13. Fjern stammeholderlåsen (boks A – Figur 3).
14. Ta ut ventilstammeenheten (boks A – Figur 3) fra ventilkroppen.



Figur 3

1. Stammeholderlås
2. Ventilstamme
3. Stammeholder
4. Trykkskive
5. Ventilstamme-O-ringer

15. Fjern stammeholderen, trykkskiven og de to ventilstamme-O-ringene fra ventilstammen (boks B – Figur 3).

2

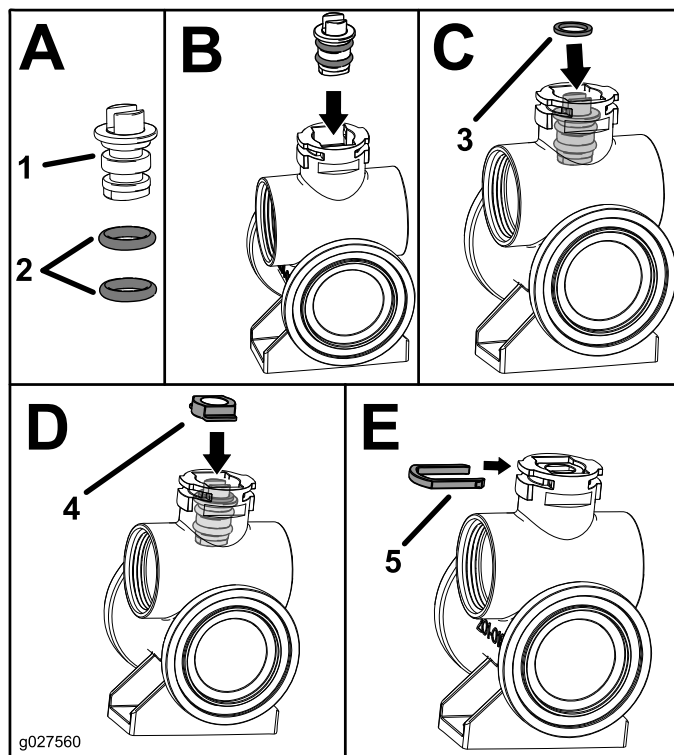
Montere reparasjonssettet for ventil

Deler som er nødvendige for dette trinnet:

2	Uttaksnippel-O-ring (0,737 tommer / 0,103 tommer)
2	Kapptetning-O-ring (0,796 tommer / 0,139 tommer)
2	Bakre O-ring (0,676 tommer / 0,07 tommer)
2	Ventilsete
2	Ventilstamme-O-ring (0,299 tommer / 0,03 tommer)
1	Trykkskive
1	Stammeholder
1	Stammeholderlås

Prosedyre

1. Smør fett på ventilstammen og monter de nye ventilstamme-O-ringene på ventilstammen (boks A – Figur 4).

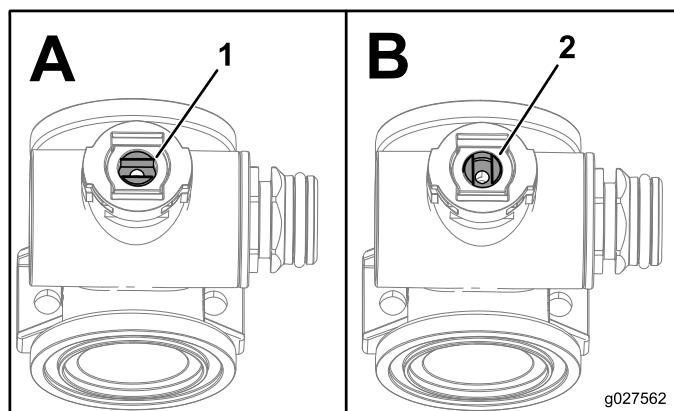


Figur 4

1. Ventilstamme
2. Ventilstamme-O-ring (0,299 tommer / 0,03 tommer)
3. Trykkskive
4. Stammeholder
5. Stammeholderlås

2. Monter ventilstammeenheten i ventilkroppen (boks B – Figur 4).

Merk: Sikre at ventilstammeenheten er i åpen posisjon (boks A – Figur 5).

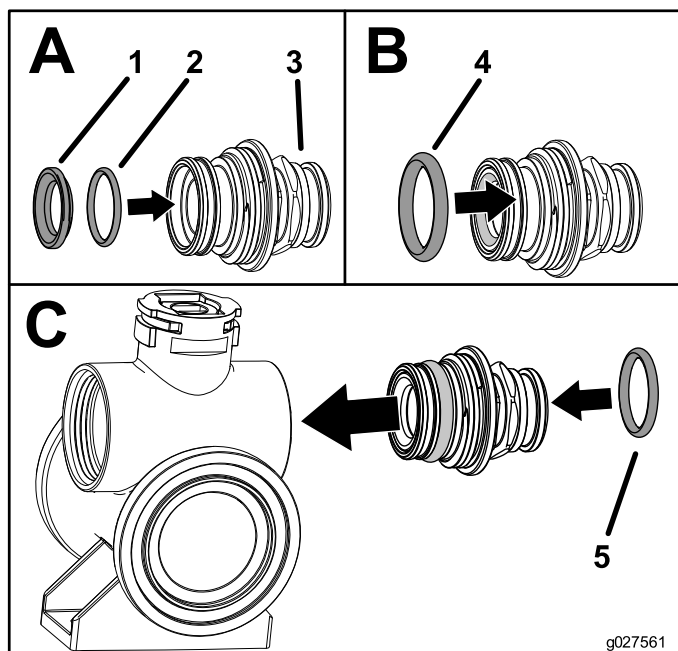


Figur 5

1. Ventil åpen
2. Ventil stengt

3. Monter trykkskiven på ventilstammeenheten (boks C – Figur 4).
4. Monter ventilholderen på ventilstammeenheten (boks C – Figur 4).

5. Monter hårnålssplinten på ventilholderen (boks E – [Figur 4](#)).
6. Monter den bakre O-ring og ventilsetet på kappkoblingen (boks A – [Figur 6](#)).



Figur 6

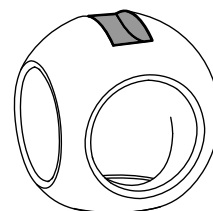
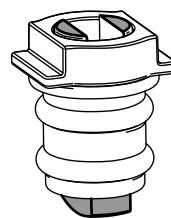
- | | |
|--|--|
| 1. Ventilsete | 4. Kapptetning-O-ring
(0,796 tommer /
0,139 tommer) |
| 2. Bakre O-ring
(0,676 tommer /
0,07 tommer) | 5. Uttaksnippel-O-ring
(0,737 tommer /
0,103 tommer) |
| 3. Kappkobling | |

7. Monter kapptetning-O-ring på kappkoblingen (boks B – [Figur 6](#)).
8. Monter den ferdig sammensatte koblingen på ventilkroppen slik at flensen på kappkoblingen rører ventilkroppen, og snu ventilen 1/8 til 1/4 mer rundt (boks C – [Figur 6](#)).

Merk: Vær forsiktig slik at du ikke skader enden av koblingen.

9. Monter uttaksnippel-O-ring på slangekoblingen (boks C – [Figur 6](#)).
10. Sett kula inn i ventilkroppen ([Figur 7](#)).

Merk: Ventilstammen skal passe i kuledrivhakk. Hvis ventilen ikke passer, må du bevege på kula.



g027565

Figur 7

11. Snu ventilstammeenheten slik at ventilen er stengt (boks B – [Figur 5](#)).
 12. Gjenta trinnene 6 til 9 for å montere den andre siden av ventilenheten.
 13. Sett inn flensekapp-O-ring, som ble fjernet i trinn 8 av del 1 [Klargjøring for montering av reparasjonssettet for ventil \(side 2\)](#), i manifolddelen.
 14. Fest manifolddelen på manifoldenheten med V-klemmen(e).
- Merk:** Sørg for at V-klemmen er festet på de flensete kantene av de individuelle manifolddelene.
15. Plasser aktuatoren på toppen av ventilen.
- Merk:** Du må kanskje flytte litt på ventilstammen for å få aktuatoren tilbake på plass.
16. Fest aktuatoren til ventilenheten med plasthårnålssplinten som ble fjernet i trinn 5 av del 1 [Klargjøring for montering av reparasjonssettet for ventil \(side 2\)](#).
 17. Roter ventilen to ganger for å sjekke at alle delene er korrekt koblet sammen.
 18. Koble til aktuatoren.