



Ventilreparationssats

Grässpruta i Multi Pro®-serien, 2015 och senare

Modellnr 130-7304

Monteringsanvisningar

⚠ VARNING

KALIFORNIEN

Proposition 65 Varning

Den här produkten innehåller en eller flera kemikalier som av den amerikanska delstaten Kalifornien anses orsaka cancer, fosterskador och andra fortplantningsskador.

Montering

Lösa delar

Använd diagrammet nedan för att kontrollera att alla delar finns med.

Tillvägagångssätt	Beskrivning	Antal	Användning
1	Inga delar krävs	–	Förbereda montering av ventilreparationssatsen.
2	Utloppsfästets o-ring (0,737 tum/0,103 tum) Ändkåpans tätnings-o-ring (0,796 tum/0,139 tum) Bakre sätes-o-ring (0,676 tum/0,07 tum) Ventilsäte O-ring till ventilskaftet (0,299 tum/0,103 tum) Tryckbricka Ventilskaftållare Skaftstopphållare	2 2 2 2 2 1 1 1	Montera ventilreparationssatsen.



1

Förbereda montering av ventilreparationssatsen

Inga delar krävs

Tillvägagångssätt

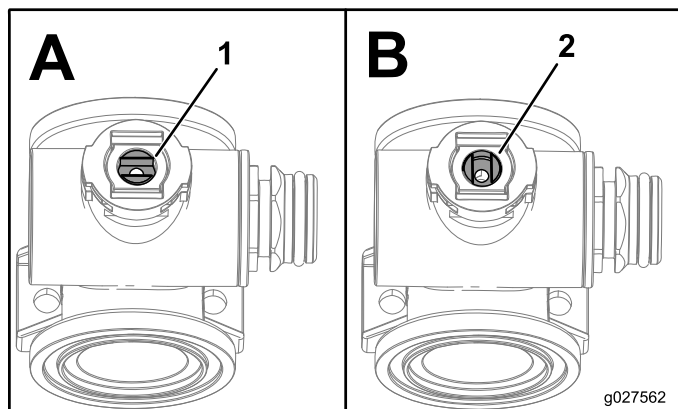
1. Flytta maskinen till ett plant underlag och dra åt parkeringsbromsen.
2. Spola maskinens rörsystem; se maskinens *bruksanvisning*. Vrid på och av ventilen flera gånger under spolningen så att den går igenom sin cykel.

Obs: Vätska kan ha ansamlats mellan kulan och ventilhuset.

3. Stäng av motorn och ta ut nyckeln.
4. Koppla bort ventilens manövreringsorgan eller handtag och skölj av det.
5. Ta bort hårnålssprinten av plast från ventilens manövreringsorgan eller handtag genom att klämma ihop de två benen samtidigt som du trycker sprinten framåt.
6. Ta bort ventilens manövreringsorgan eller handtag.
7. Lossa V-klämman så att du frigör den del av grenröret där den ventil som ska bytas ut sitter.
8. Ta bort ändkåpans o-ring.

Obs: Du kan behöva ta bort två V-klämmor och två o-ringar.

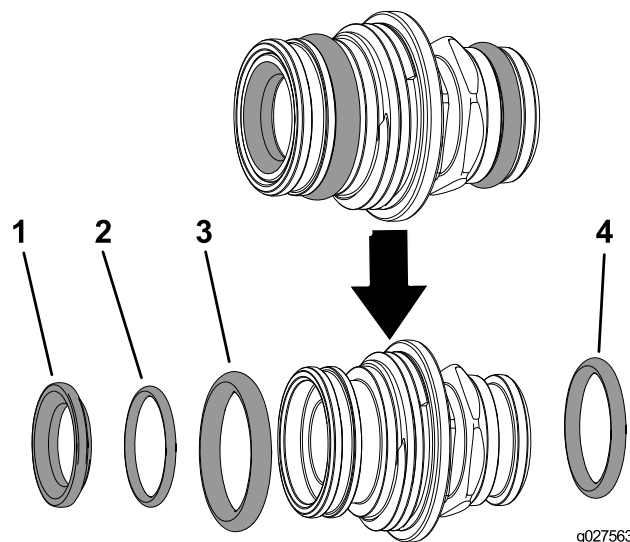
9. Placera ventilskaftet så att ventilen är stängd (ruta B; [Figur 1](#)).



Figur 1

1. Öppen ventil
2. Stängd ventil

11. Ta bort ventilsätets o-ring, den bakre sätes-o-ring, ändkåpans tättnings-o-ring samt utloppsfästets o-ring ([Figur 2](#)).



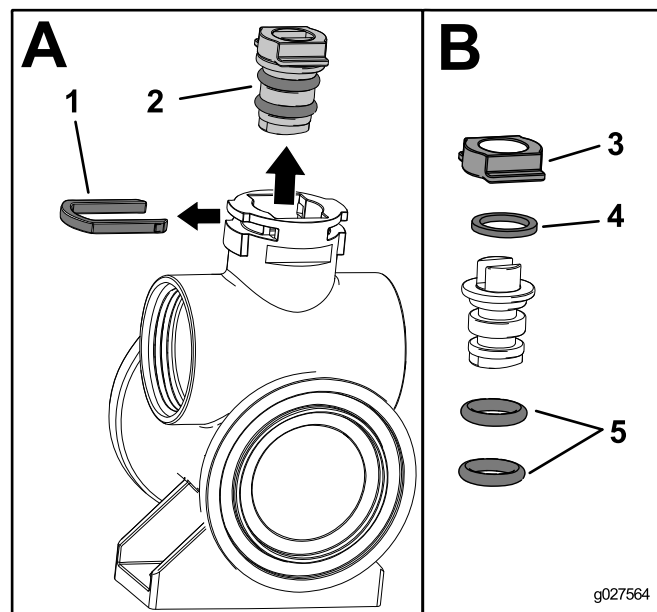
Figur 2

1. Ventilsätets o-ring
2. Bakre sätes-o-ring
3. Ändkåpans tättnings-o-ring
4. Utloppsfästets o-ring

12. Vrid ventilskaftet så att kulan är i öppet läge (ruta A; [Figur 1](#)).

Obs: Ventilskaftet kommer att vara parallellt med ventilflödet och kulan kommer att glida ut.

13. Ta bort skaftstopphållaren (ruta A; [Figur 3](#)).
14. Ta bort ventilskaftenheten från inuti ventilhuset (ruta A; [Figur 3](#)).



Figur 3

1. Skaftstopphållare
2. Ventilskaft
3. Ventilskaftshållare
4. Tryckbricka
5. O-ringar till ventilskaftet

10. Ta bort ändkåpan från snabbkopplingen.

15. Ta bort ventilskaftshållaren, tryckbrickan och de två o-ringarna till ventilskaftet från ventilskaftet (ruta B; [Figur 3](#)).

2

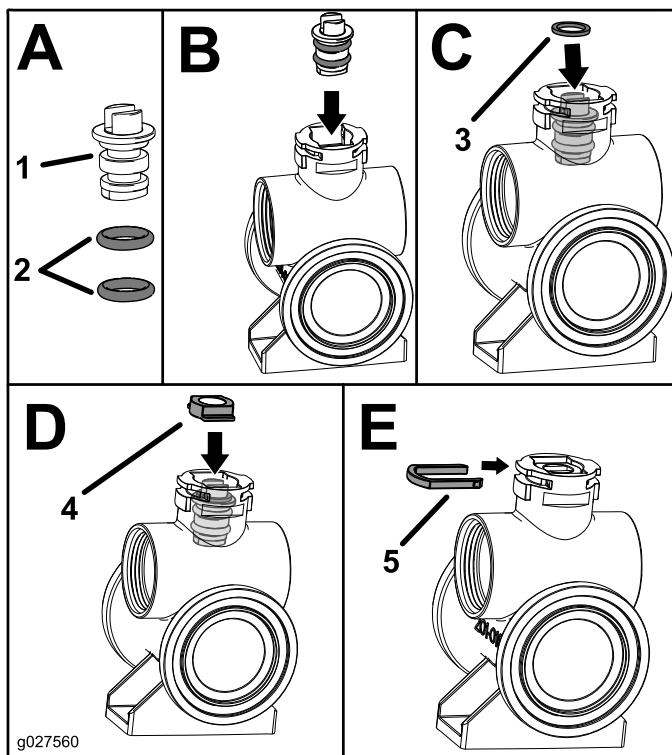
Montera ventilreparationssatsen

Delar som behövs till detta steg:

2	Utløpsfästets o-ring (0,737 tum/0,103 tum)
2	Ändkåpans tätningso-ring (0,796 tum/0,139 tum)
2	Bakre sätes-o-ring (0,676 tum/0,07 tum)
2	Ventilsäte
2	O-ring till ventilskaftet (0,299 tum/01,03 tum)
1	Tryckbricka
1	Ventilskaftshållare
1	Skaftstopphållare

Tillvägagångssätt

1. Stryk på smörjfett på ventilskaftet och montera de nya o-ringarna till ventilskaftet på ventilskaftet (ruta A; [Figur 4](#)).

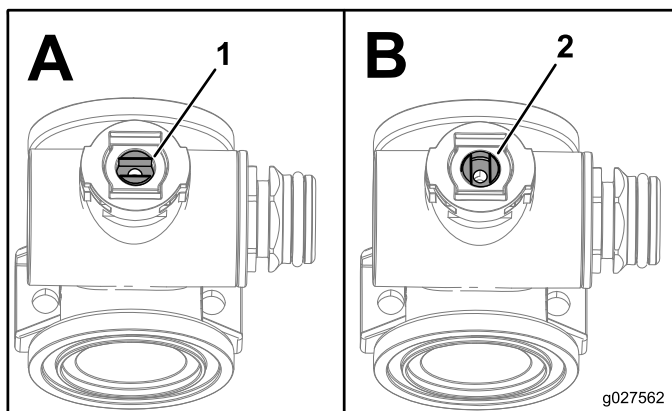


Figur 4

1. Ventilskaft
2. O-ring till ventilskaftet (0,299 tum/01,03 tum)
3. Tryckbricka
4. Ventilskaftshållare
5. Skaftstopphållare

2. Montera ventilskaftenheten i ventilhuset (ruta B; [Figur 4](#)).

Obs: Kontrollera att ventilskaftenheten är i det öppna läget (ruta A; [Figur 5](#)).

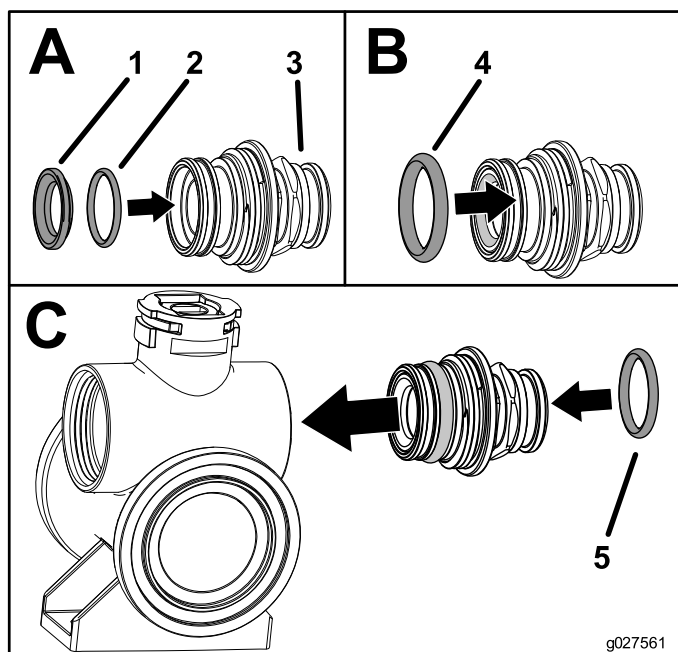


Figur 5

1. Öppen ventil
2. Stängd ventil

3. Montera tryckbrickan på ventilskaftet (ruta C; [Figur 4](#)).
4. Montera ventilskaftshållaren på ventilskaftenheten (ruta D; [Figur 4](#)).
5. Montera hårnålssprinten till ventilskaftshållaren (ruta E; [Figur 4](#)).

6. Montera den bakre sätes-o-ring och ventilsåtet i ändkåpens fäste (ruta A; [Figur 6](#)).



Figur 6

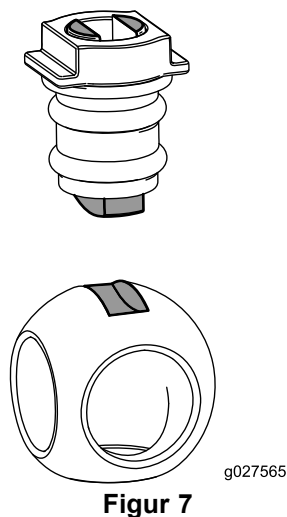
- | | |
|---|--|
| 1. Ventilsåte | 4. Ändkåpens tätningso-ring
(0,796 tum/0,139 tum) |
| 2. Bakre sätes-o-ring
(0,676 tum/0,07 tum) | 5. Utloppsfästets o-ring
(0,737 tum/0,103 tum) |
| 3. Ändkåpens fäste | |

7. Montera ändkåpens tätningso-ring på ändkåpens fäste (ruta B; [Figur 6](#)).
8. Montera det hopsatta fästet på ventilhuset tills flänsen på ändkåpens fäste vidrör ventilhuset, och vrid sedan ventilen ytterligare ett åttondels till ett kvarts varv (ruta C; [Figur 6](#)).

Obs: Var försiktig så att du inte skadar änden på fästet.

9. Montera utloppsfästets o-ring på slangkopplingen (ruta C; [Figur 6](#)).
10. Montera kulan i ventilhuset ([Figur 7](#)).

Obs: Ventilskaftet ska passa i kulans drivspår. Justera kulan om ventilskaftet inte passar.



Figur 7

11. Vrid ventilskaftenheten så att ventilen är stängd (ruta B; [Figur 5](#)).
12. Montera den andra sidan av ventilenheten genom att upprepa steg 6 till 9.
13. För in ändkåpens o-ring, som togs bort i steg 8 i avsnittet 1 [Förbereda montering av ventilreparationssatsen](#) (sida 2), i grenrörssdelen.
14. Fäst grenrörssdelen på grenrörsenheten med V-klämman/V-klämmorna.

Obs: Kontrollera att V-klämman sitter runt kanterna med fläns på de enskilda grenrörssdelarna.

15. Placera manövreringsorganet ovanpå ventilen.

Obs: Du kan behöva flytta ventilskaftet något så att manövreringsorganet kan glida tillbaka på plats.

16. Fäst manövreringsorganet på ventilenheten med den hårnålssprint av plast som togs bort i steg 5 i avsnittet 1 [Förbereda montering av ventilreparationssatsen](#) (sida 2).
17. Vrid ventilen två hela varv för att säkerställa att alla delar är korrekt anslutna.
18. Anslut manövreringsorganet.