

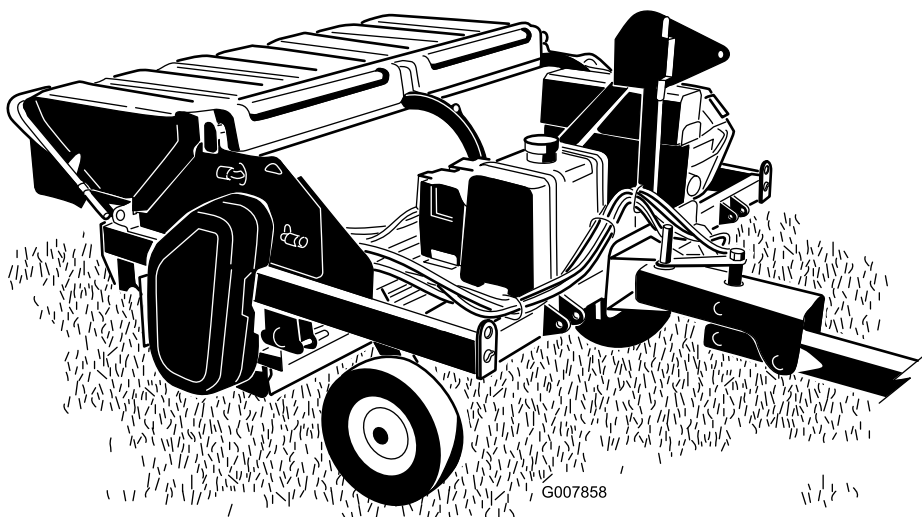


Count on it.

Käyttöopas

ProCore®-käsittelijä

Mallinro: 09749—Sarjanro: 314000001 tai suurempi



Tämä tuote on asiaankuuluvien eurooppalaisten direktiivien mukainen. Lisätietoja on erillisessä tuotekohtaisessa vaatimustenmukaisuusvakuutuksessa.

⚠ VAARA

KALIFORNIA

Lakiesityksen 65 mukainen varoitus

Tämä tuote sisältää kemikaaleja, jotka Kalifornian osavaltion tietojen mukaan aiheuttavat syöpää, synnynnäisiä epämuodostumia tai lisääntymiseen liittyvää haittaa.

Tämän tuotteen moottorin tuottamat pakokaasut sisältävät kemikaaleja, jotka Kalifornian osavaltion tietojen mukaan aiheuttavat syöpää, synnynnäisiä epämuodostumia tai muuta lisääntymiseen liittyvää haittaa.

Tämä kipinäsytytysjärjestelmä on Kanadan ICES-002 -standardin mukainen.

Mukana toimitettavassa *moottorin käyttöoppaassa* on Yhdysvaltojen ympäristönsuojelulimeen EPA:han (Environmental Protection Agency) ja Kalifornian päästöjärjestelmien päästöjen valvontasääntöihin sekä kunnossapitoon ja takuuseen liittyviä tietoja. Käyttöoppaita voi tilata moottorin valmistajalta.

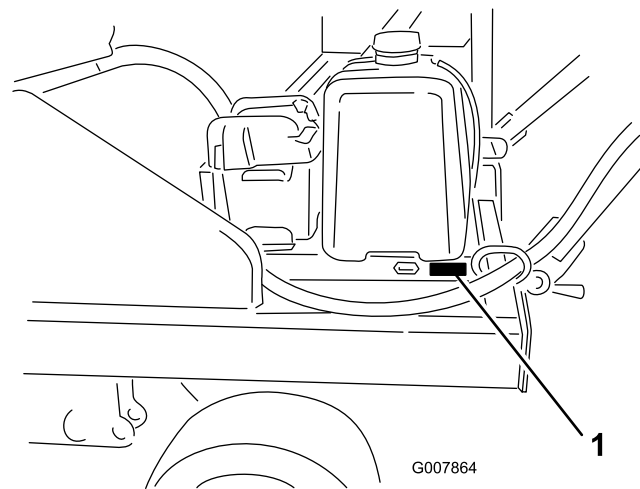
Johdanto

Tämä kone on tarkoitettu ammattimaiseen kaupalliseen käyttöön. Koneen päätarkoitus on lakaista, käsitellä ja levittää ilmastusjäte yhdellä kertaa.

Lue nämä tiedot huolellisesti, jotta opit käyttämään ja huoltamaan laitetta asianmukaisesti sekä välttämään tapaturmia ja laitevaurioita. Olet itse vastuussa tuotteen asianmukaisesta ja turvallisesta käytöstä.

Voit ottaa yhteyden Toroon suoraan osoitteessa www.Toro.com jos tarvitset tietoja tuotteista, lisävarusteista tai lähimmästä jälleenmyyjästä tai haluat rekisteröidä tuotteesi.

Aina kun tarvitset huoltoa, alkuperäisiä Toro-varaosia tai lisätietoja, ota yhteys valtuutettuun huoltoliikkeeseen tai Toron asiakaspalveluun. Ota tällöin tuotteesi malli- ja sarjanumerot valmiiksi esiin. Kuva 1 näyttää laitteen malli- ja sarjanumeron sijainnin. Kirjoita numerot annettuun tilaan.



Kuva 1

1. Malli- ja sarjanumeron sijainti

Mallinro: _____

Sarjanro: _____

Tässä käyttöoppaassa esiintyvä varoitusmerkintä (Kuva 2) ilmaisee vaaratilannetta, josta saattaa olla seurauksena vakava tapaturma tai jopa kuolema, jos suositellut varotoimenpiteet laiminlyödään.



Kuva 2

1. Varoitusmerkintä

Tässä käyttöoppaassa tärkeitä tietoja korostetaan myös kahdella termillä. **Tärkeää** kiinnittää huomiota mekaanisiin erikoistietoihin ja **Huomautus** korostaa erityishuomion ansaitsevia yleistietoja.

Sisältö

Turvaohjeet	4	Kunnossapito	32
Työnvalvojan velvollisuudet	4	Kunnossapitotaulukko	32
Ennen käyttöä	4	Päivittäisen huollon tarkastuslista	33
Polttoaineiden turvallinen käsittely	4	Huoltoa edeltävät toimenpiteet	33
Käytön aikana	4	Voitelu	34
Kunnossapito	5	Laakereiden ja holkkien rasvaus	34
Kuljetus	6	Moottorin huolto	35
Turva- ja ohjetarrat	6	Ilmanpuhdistimen huolto	35
Käyttöönotto	11	Moottoriöljyn huolto	36
1 Akun poisto, käyttöönotto ja lataus	12	Sytytystulppien huolto	38
2 Akun asennus	13	Polttoainejärjestelmän huolto	39
3 Pukin asettaminen paikalleen	13	Polttoainesuodattimen vaihto	39
4 Tukitappien sijoitus	15	Polttoainesäiliön huolto	39
5 Ilmastusjätteen käsittelijän kiinnitys		Sähköjärjestelmän huolto	40
kerta-ajotoimintoa varten	15	Akun huolto	40
6 Ilmastusjätteen käsittelijän irrotus		Jäähdytysjärjestelmän huolto	41
vetoajoneuvosta	17	Moottorin säleikön ja öljynjäähdyttimen	
7 Ilmastusjätteen käsittelijän kiinnitys		puhdistus	41
Workman-ajoneuvoon	17	Moottorin puhdistus	41
8 Ilmastusjätteen käsittelijän irrotus		Hihnan huolto	41
Workman-ajoneuvosta	19	Hihnojen säätö	41
9 Harjan korkeuden säätö	19	Hydraulijärjestelmän huolto	44
10 Ilmastusjätteen käsittelijän sivusuuntainen		Hydrauliletkujen ja -putkien tarkistus	44
tasaus	20	Varastointi	44
Laitteen yleiskatsaus	20		
Ohjauslaitteet	20		
Tekniset tiedot	21		
Erityisohjeet Workman-ajoneuvoille ja muille			
vetoajoneuvoille	21		
Lisälaitteet/lisävarusteet	21		
Käyttö	22		
Polttoaineen lisäys	22		
Moottorin öljymäärän tarkistus	23		
Hydraulineste	23		
Harjan korkeuden säätö	23		
Ilmastusjätteen käsittelijän sivusuuntainen			
tasaus	24		
Harjan korkeuden säätö nurmella	26		
Rullan kaapimen säätö	26		
Rengaspaineen tarkistus	26		
Pyöränmuttereiden kireyden tarkistus	26		
Käynnistysohjeet	27		
Pysäytysohjeet	27		
Ilmastusjätteen käsittelijän käyttö	27		
Kerta-ajotoiminto	27		
Vetokytkimen käyttö	27		
Käyttövihjeitä	27		
Käytön aikana	28		
Kuljetus	28		
Maaperän kosteus	28		
Maaperän kosteustaulukko	29		
Harjan/hakkurin kotelon tarkastus ja			
puhdistus	30		
Käytön jälkeinen tarkastus ja puhdistus	30		
Hakkurin kärkien tarkastus	30		
Käyttö korkeassa ilmanalassa	31		

Turvaohjeet

Vaarojen hallinta ja tapaturmien ennaltaehkäisy riippuvat laitteen käyttöön, kuljetukseen, huoltoon ja varastointiin osallistuvien valppaudesta, huolellisuudesta ja oikeasta koulutuksesta. Koneen asiaton käyttö tai kunnostus voi aiheuttaa loukkaantumisen tai kuoleman. Tapaturmien ja hengenvaaran riskiä voidaan vähentää noudattamalla näitä turvaohjeita.

Työnvalvojan velvollisuudet

- Varmista, että käyttäjät ovat saaneet perusteellisen koulutuksen ja tutustuneet käyttöoppaaseen sekä kaikkiin laitteessa oleviin turvamerkintöihin.
- Laadi omat erityistoimintatavat ja työskentelyohjeet epätavallisiin käyttöolosuhteisiin (jos esim. rinteet ovat liian jyrkkiä ajettaviksi, sää on huono jne.).

Ennen käyttöä

- Lue ja sisäistä kaikki tämän käyttöoppaan ohjeet ja laitteessa olevat merkinnät ennen laitteen käyttöä ja noudata niitä. Perekdy kaikkiin ohjauslaitteisiin ja opettele pysäyttämään laite nopeasti. Voit ottaa yhteyden Toroon suoraan osoitteessa www.Toro.com jos tarvitset tietoja tuotteista, lisävarusteista tai lähimmästä jälleenmyyjästä tai haluat rekisteröidä tuotteesi.
- ÄLÄ koskaan anna laitetta lasten käyttöön. ÄLÄ anna aikuisten käyttää laitetta ilman asianmukaista opastusta. Konetta saavat käyttää vain koulutetut käyttäjät, jotka ovat lukeneet tämän käyttöoppaan.
- ÄLÄ käytä laitetta huumavien aineiden tai alkoholin vaikutuksen alaisena.
- Perekdy kaikkiin ohjauslaitteisiin sekä siihen, kuinka moottori pysäytetään nopeasti.
- Älä poista suojuksia, turvalaitteita tai tarroja. Jos jokin suojuksia, turvalaite tai turvamerkintä on vahingoittunut, epäkunnossa tai epäselvä, korjaa tai vaihda se ennen käytön jatkamista. Kiristä myös löysät mutterit ja pultit ja varmista, että kone on turvallisessa käyttökunnossa.
- Käytä lujatekoisia kenkiä. Älä käytä konetta sandaaleissa, tennis- tai lenkkikengissä tai paljain jaloin. Älä käytä löysiä vaatteita, jotka voivat tarttua liikkuviin osiin ja aiheuttaa tapaturman. On suositeltavaa käyttää suojalaseja, turvakengä, pitkiä housuja ja kypärää. Jotkin paikalliset turvamääräykset ja vakuutusäädökset jopa edellyttävät niiden käyttämistä.
- Laitetta ei saa muuttaa tavalla, joka voi aiheuttaa vaaratilanteen.

Polttoaineiden turvallinen käsittely

- Vältä loukkaantumiset ja omaisuusvahingot käsittelemällä bensiiniä erittäin varovasti. Bensiini on erittäin tulenarkaa ja sen höyryt ovat räjähdysherkkiä.
- Sammuta savukkeet, sikarit, piiput ja muut sytytyslähteet.
- Käytä vain hyväksyttyä polttoaineastiaa.
- Älä irrota polttoainesäiliön korkkia tai lisää polttoainetta moottorin ollessa käynnissä.
- Anna moottorin jäähtyä ennen tankkausta.
- Älä täytä polttoainesäiliötä sisätiloissa.
- Älä säilytä konetta tai polttoainesäiliötä tilassa, jossa on avotuli, kipinöitä tai varmistusliekki (esimerkiksi vedenlämmitin tai muu vastaava laite).
- Älä täytä astioita ajoneuvon sisällä tai kuorma-auton tai perävaunun lavalla, jossa on muovipäällyste. Aseta astiat maahan ja pois ajoneuvon läheltä ennen polttoaineen lisäämistä.
- Poista laite kuorma-autosta tai perävaunusta ja tankkaa laite, kun sen pyörillä on kosketus maahan. Jos se ei ole mahdollista, tankkaa tällainen laite mieluummin kannettavasta astiasta kuin polttoaineen jakelupistoolilla.
- Pidä pistoolia polttoainesäiliön reunaa tai astian aukkoa vasten koko tankkaamisen ajan. Älä käytä polttoainepistoolin aukilukituskytkintä.
- Jos polttoainetta on roiskunut vaatteille, vaihda vaatteet välittömästi.
- Älä täytä polttoainesäiliötä liian täyteen. Asenna polttoainesäiliön korkki ja kiristä se huolellisesti.

Käytön aikana

- Pyörivät osat voivat aiheuttaa vakavia henkilövahinkoja. Pidä kädet, jalat, hiukset ja vaatetus erossa liikkuvista osista tapaturmien välttämiseksi. Konetta EI saa käyttää ilman katteita, suojuksia ja turvalaitteita.
- **VÄLTÄ TAPATURMAN VAARAA!** Jos havaitset käyttöalueella tai sen läheisyydessä yllättäen ihmisen tai lemmikkieläimen, **PYSÄYTÄ LAITE VÄLITTÖMÄSTI.** Huolimaton käyttö epätasaisella maalla, kimmokkeet tai puuttuvat tai väärin sijoitetut turvalaitteet voivat aiheuttaa sinkoutuvista esineistä johtuvia vammoja. Älä jatka laitteen käyttöä ennen kuin alue on puhdistettu.
- ÄLÄ kuljeta mukana matkustajia.
- Älä lähde liikkeelle tai pysähdy äkillisesti ajaessasi ylä- tai alamäkeen.
- Pidä silmällä monttuja ja muita piileviä vaaroja. Älä aja ojen, purojen tai pudotusten lähellä, jotta vältät kaatumisen ja hallinnan menetyksen.
- Jos vetoajoneuvon moottori sammuu tai vauhti hiipuu etkä pääse rinteeseen päälle, älä käännä konetta. Peruuta aina hitaasti ja suoraan alas rinnettä.

- Koneen käyttäminen vaatii valppautta. Jos konetta ei käytetä turvallisesti, seurauksena voi olla tapaturma, ajoneuvon kaatuminen ja vakava loukkaantuminen tai kuolema. Aja varovasti. Toimi seuraavasti, jotta et menettäisi ajoneuvon hallittavuutta ja jotta se ei kaatuisi:
 - Käytä konetta vain päivänvalossa tai hyvässä keinovalaistuksessa.
 - Aja hitaasti.
 - Varo kuoppia ja muita vaarallisia paikkoja.
 - Ole varovainen peruuttaessasi konetta.
 - Älä aja hiekkasteiden, ojen, poukamien tai muiden vaarallisten paikkojen lähellä.
 - Hidasta vauhtia, kun teet jyrkkiä käännoiksi.
 - Vältä ilmastusjätteen käsittelijän kääntämistä rinteissä ja penkereillä.
 - Vältä äkkilähtöjä ja -pysäytyksiä.
 - Älä vaihda peruutukselta eteenpäin ajoon tai päinvastoin pysähtymättä ensin kokonaan.
 - Älä tee jyrkkiä käännoiksi, äkkinäisiä ohjausliikkeitä tai muita vaarallisia ajoliikkeitä, jotka voivat aiheuttaa laitteen hallinnan menetyksen.
 - Varo liikennettä lähellä risteys- ja ylittäessasi niitä. Anna muille aina etuajo-oikeus.
- Käyttäjän on oltava koulutettu ajamaan viettävillä rinteillä. Jos rinteillä ajettaessa ei noudateta varovaisuutta, laitteen hallinta voidaan menettää. Tämä voi olla hengenvaarallista.
- Älä käytä moottoria suljetussa tilassa, jossa ei ole riittävä ilmanvaihtoa. Pakokaasut ovat vaarallisia ja voivat aiheuttaa hengenvaaran.
- Salamanisku voi aiheuttaa vakavan loukkaantumisen tai hengenvaaran. Jos alueella on ukonilma, konetta ei saa käyttää. Tällöin on hakeuduttava suojaan.
- Kun vetoajoneuvona käytetään Workmania, on suositeltavaa asettaa ajoneuvon lavalle 227 kg:n paino, jos sitä käytetään rinteissä.
- Irrota avain virtalukosta, jotta moottori ei käynnisty vahingossa koneen huollon, säätöjen tai varastoinnin aikana.
- Palovaara pienenee, kun moottoritila pidetään puhtaana liiallisesta rasvasta, ruohosta, lehdistä ja kerääntyvästä liasta. Älä pese lämmintä moottoria tai mitään sähköosia vedellä.
- Varmista, että kone on turvallisessa käyttökunnossa; huolehdi, että mutterit, pultit ja ruuvit on kiristetty kunnolla. Varmista säännöllisin väliajoin, että hakkurin akselin laakereiden kiinnityspulttien ja -muttereiden kiristysmomentti on oikea.
- Jos moottorin on oltava käynnissä huoltosäädön aikana, pidä kädet, jalat, vaatteet ja kaikki kehon osat kaukana hakkurista ja muista liikkuvista osista.
- Älä käytä moottoria liian suurilla kierroksilla muuttamalla kierrosnopeuden säätimen asetuksia. Turvallisuus- ja tarkkuussyistä johtuen valtuutetun Toro-jälleenmyyjän on tarkistettava moottorin suurin käyntinopeus kierrosnopeusmittarilla.
- Moottori on sammutettava ennen öljyn tarkistusta tai lisäämistä kampikammioon.
- Pidä kädet ja jalat poissa liikkuvista osista. Älä tee säätöjä moottorin ollessa käynnissä, jos mahdollista.
- Lataa akut avoimessa tilassa, jossa on hyvä ilmanvaihto, kaukana kipinöistä ja avotulesta. Irrota laturin virtajohto, ennen kuin kytket laturin akkuun tai irrotat sen akusta. Käytä suojavaatetusta ja eristettyjä työkaluja.
- Pidä kaikki osat hyvässä kunnossa ja kaikkien laitteiden kiinnitykset tiukalla. Vaihda kaikki kuluneet tai vaurioituneet turvamerkinnot.
- Käytä ainoastaan Toron hyväksymiä lisälaitteita. Takuu saattaa raueta, jos käytetään lisälaitteita, joita Toro ei ole hyväksynyt.
- Paineella suihkuava hydraulineste voi läpäistä ihon ja aiheuttaa vakavia vammoja. Pidä keho ja kädet kaukana vuotavista rei'istä ja suuttimista, joista suihkuu korkeapaineista hydraulinestettä. Etsi hydraulinestevuotoja pahvin tai paperin avulla. Asiantuntijalääkäriin on leikattava ihon sisään päässyt neste muutaman tunnin sisällä, jotta neste ei aiheuta kuoliota.
- Tee vain tässä käyttöoppaassa kuvattuja kunnossapitotoimia. Jos laite vaatii suurehkoja korjauksia tai jos tarvitset apua, ota yhteys valtuutettuun TORO-jälleenmyyjään.
- Varmista, että kaikki hydrauliputkien liittimet ovat tiukalla ja kaikki hydrauliletkut ja -putket ovat hyvässä kunnossa, ennen kuin lisät järjestelmän painetta.
- Käytä aina alkuperäisiä TORO-varaosia ja lisävarusteita parhaan mahdollisen suorituskyvyn ja turvallisuuden takaamiseksi. Muiden valmistajien varaosat ja lisävarusteet voivat osoittautua vaarallisiksi. Muutosten tekeminen laitteeseen saattaa vaikuttaa ajoneuvon toimintaan, suorituskykyyn tai kestävyys. Seurauksena voi olla tapaturma tai hengenvaara. Seurauksena voi olla

Kunnossapito

- Anna moottorin jäähtyä ennen varastointia. Älä varastoi avotulen lähelle.
- Älä säilytä polttoainetta lähellä avotulta tai tyhjennä polttoainesäiliötä sisätiloissa.
- Pysäköi kone tasaiselle alustalle. Älä anna tehtävään kouluttamattomien henkilöiden huoltaa konetta.
- Tue osat tarvittaessa pukkien avulla. Kone, jota ei ennen huoltoa ole tuettu kunnolla, voi pudota ja aiheuttaa tapaturman.
- Vapauta paine huolellisesti osista, joihin on varastoitunut energiaa.
- Irrota akun kaapelit tai irrota sytytystulpan johdot ennen korjaustöitä. Irrota kaapeli ensin miinusnavasta ja vasta sitten plusnavasta. Kytke kaapeli ensin plusnapaan ja vasta sitten miinusnapaan.

myös Toro Companyn ajoneuvolle myöntämän takuun raukeaminen.

Kuljetus

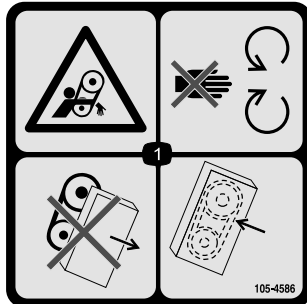
- Ole varovainen lastatessasi konetta perävaunuun tai kuorma-autoon.

- Käytä täysleveää ramppia lastatessasi konetta perävaunuun tai kuorma-autoon.
- Kiinnitä kone tiukasti hihnoilla, ketjuilla, kaapeleilla tai köysillä. Etu- ja takahihnat on suunnattava alas- ja ulospäin koneesta.

Turva- ja ohjetarrat

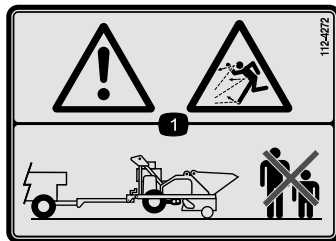


Turva- ja ohjetarrat on sijoitettu hyvin näkyville paikoille mahdollisten vaara-alueiden lähetyville. Korvaa vioittuneet tai kadonneet tarrat uusilla.



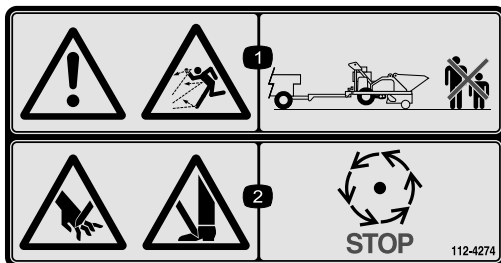
105-4586

- Takertumisvaara – hihna. Pysy etäällä liikkuvista osista. Älä käytä konetta, jos suojukset tai suojalevyt on irrotettu. Pidä suojukset ja suojalevyt aina paikoillaan.



112-4272

- Varoitus: esineiden sinkoutumisvaara – sivulliset. Älä päästä sivullisia laitteen lähelle.



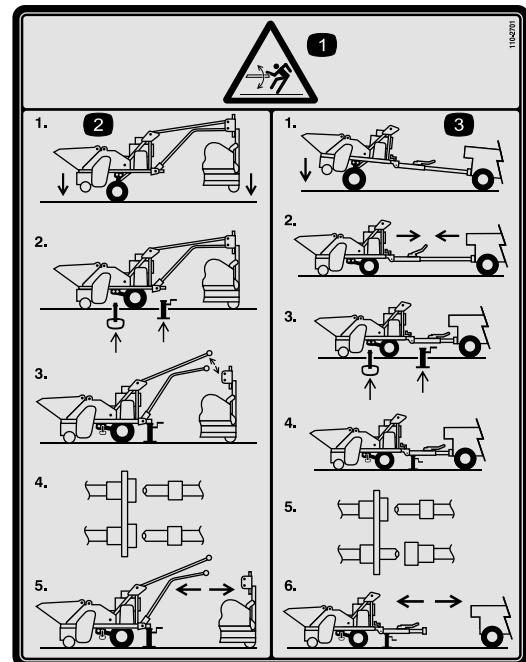
112-4274

- Varoitus: esineiden sinkoutumisvaara – sivulliset. Älä päästä sivullisia laitteen lähelle.
- Käsien ja jalkojen silpoutumisvaara. Odota kunnes liikkuvat osat pysähtyvät.

CALIFORNIA SPARK ARRESTER WARNING

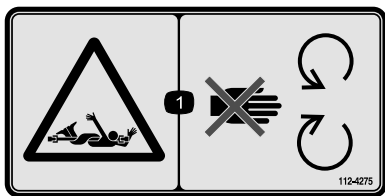
Operation of this equipment may create sparks that can start fires around dry vegetation. A spark arrester may be required. The operator should contact local fire agencies for laws or regulations relating to fire prevention requirements. 117-2718

117-2718



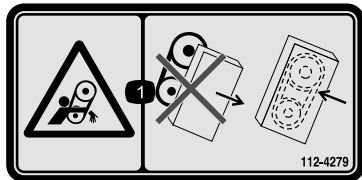
110-2701

- Varoitus – varastoituneen energian aiheuttama vaara.
- Kun irrotat ilmastajaan kytketyn koneen, laske käsittelijä ja ilmastaja maahan, kytke tukitappi etuaukkoon ja tue kone pukilla. Irrota ilmastajan mekaaninen liitos ja irrota hydrauliletkut ennen ajoneuvon ajamista pois.
- Kun irrotat vetoajoneuvon kytketyn koneen, laske käsittelijä maahan, irrota vetosilmukka, kytke tukitappi etuaukkoon ja tue kone pukilla. Irrota vetoajoneuvon mekaaninen liitos ja irrota hydrauliletkut ennen ajoneuvon ajamista pois.



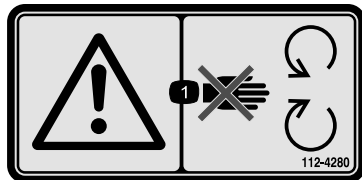
112-4275

1. Takertumisvaara – akseli. Pysy etäällä liikkuvista osista.



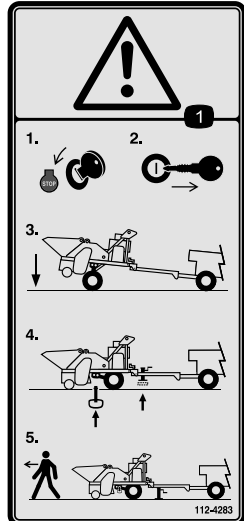
112-4279

1. Takertumisvaara – hihna. Pidä kaikki suojukset paikoillaan.



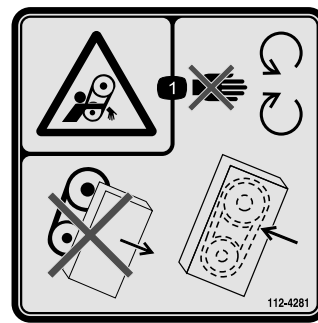
112-4280

1. Vaara – pysy etäällä liikkuvista osista.



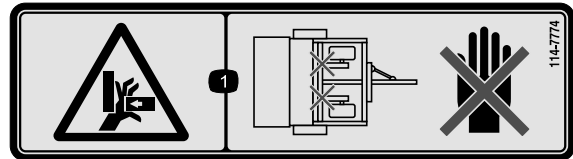
112-4283

1. Vaara – sammuta moottori, irrota avain, laske kone maahan, kytke tukitappi etuaukkoon ja tue kone pukilla, ennen kuin poistut koneen luota.



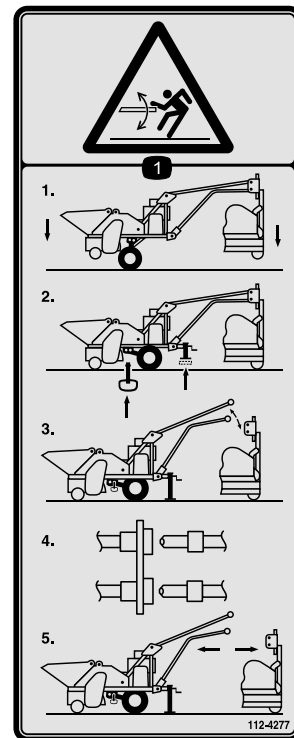
112-4281

1. Takertumisvaara – hihna. Pysy etäällä liikkuvista osista. Älä käytä ilman suojuksia. Pidä kaikki suojukset paikoillaan.



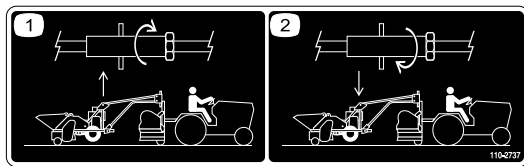
114-7774

1. Käsien ruhjoutumisvaara – pidä kädet poissa puristuskohdista.



112-4277

1. Varastoituneen energian aiheuttama vaara – kun irrotat ilmastajaan kytketyn koneen, laske käsittelijä ja ilmastaja maahan, kytke tukitappi etuaukkoon ja tue kone pukilla. Irrota ilmastajan mekaaninen liitos ja irrota hydrauliletkut ennen ajoneuvon ajamista pois.



110-2737

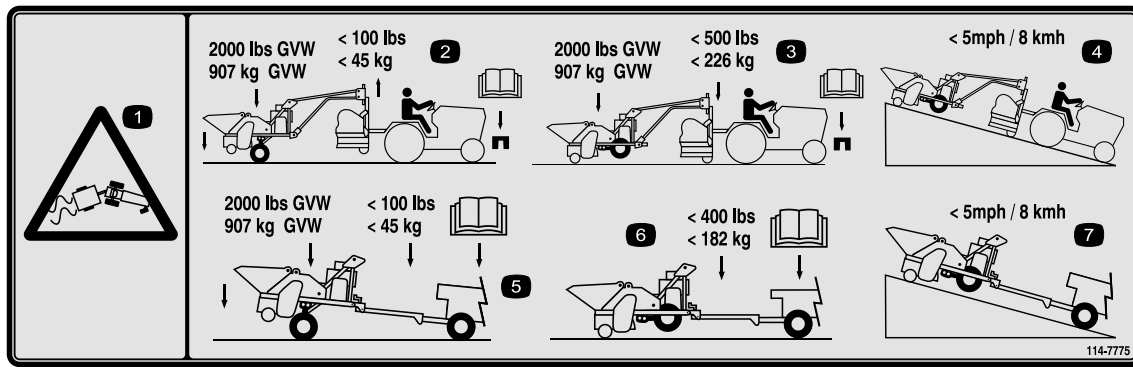
Kerta-ajokiinnityksessä, malli 09753

1. Koneen noston kiertosuunta.
2. Koneen laskun kiertosuunta.



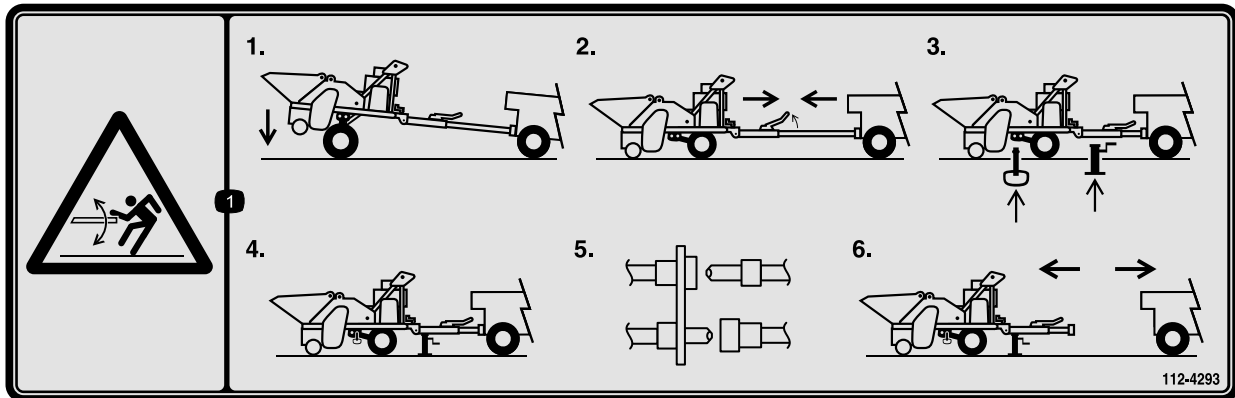
112-4276

1. Vaara – lue käyttöopas.
2. Vaara – älä käytä konetta, jos et ole saanut asianmukaista koulutusta.
3. Sivullisten putoamis- tai ruhjoutumisvaara – älä kuljeta matkustajia laitteen päällä.
4. Vaara – pysy etäällä liikkuvista osista. Älä käytä ilman suojuksia. Pidä kaikki suojukset paikoillaan.
5. Vaara – pidä kädet ja jalat kaukana harjasta.
6. Vaara – pidä sivulliset turvallisen matkan päässä koneesta.
7. Vaara – älä ylitä 24 km/h:n nopeutta kuljettaessasi konetta.



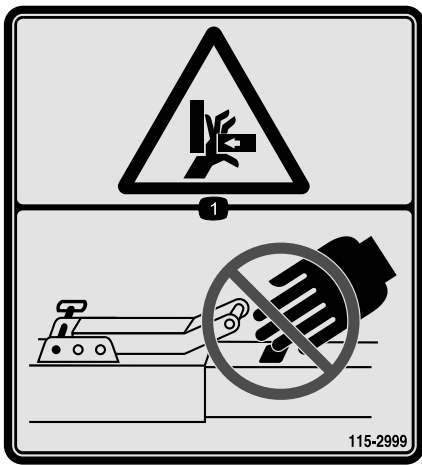
114-7775

1. Varoitus – luisumisen ja hallinnan menetyksen vaara.
2. Ilmastajaan liitetyn hinattavan ilmastusjätteen käsittelijän kokonaispaino on 907 kg ja negatiivinen aisapaino enintään 45 kg. Valitse oikea painosarja ajoneuvon käyttöoppaan avulla.
3. Ilmastajaan liitetyn ilmastusjätteen käsittelijän kokonaispaino on 907 kg ja positiivinen aisapaino enintään 227 kg. Valitse oikea painosarja ajoneuvon käyttöoppaan avulla.
4. Älä ylitä nopeutta 8 km/h rinteillä, kun hinaat ilmastajaan kytkettyä ilmastusjätteen käsittelijää.
5. Vetoajoneuvon kytketyn ilmastusjätteen käsittelijän kokonaispaino on 907 kg ja positiivinen aisapaino enintään 45 kg. Valitse oikea painosarja käyttöoppaan avulla.
6. Vetoajoneuvon kytketyn ilmastusjätteen käsittelijän positiivinen aisapaino on enintään 182 kg. Valitse oikea painosarja vetoajoneuvon käyttöoppaan avulla.
7. Älä ylitä nopeutta 8 km/h rinteillä, kun hinaat suoraan ajoneuvoon kytkettyä ilmastusjätteen käsittelijää.



112-4293

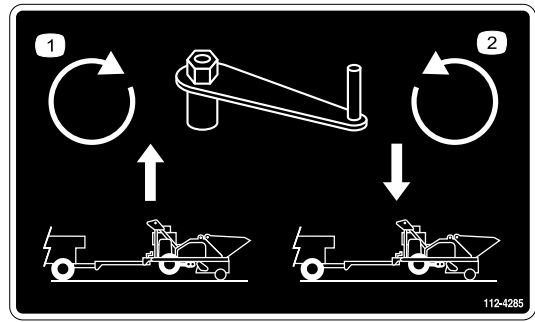
1. Varastoituneen energian aiheuttama vaara – laske käsittelijä maahan, vapauta kireys siirtämällä vetoajoneuvo lähemmäksi konetta, kytke tukitappi etuaukkoon ja tue kone pukilla. Irrota Workmanin mekaaninen liitos ja irrota hydrauliletkut ennen ajoneuvon ajamista pois.



115-2999

Vetokytkimessä, malli 09750

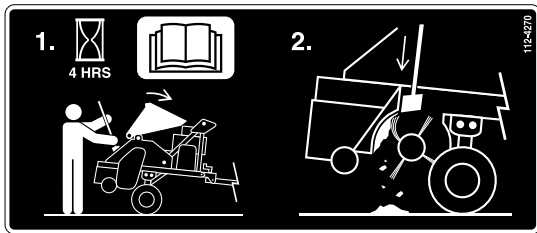
1. Käsien ruhjoutumisvaara – pidä kädet poissa puristuskohdista.



112-4285

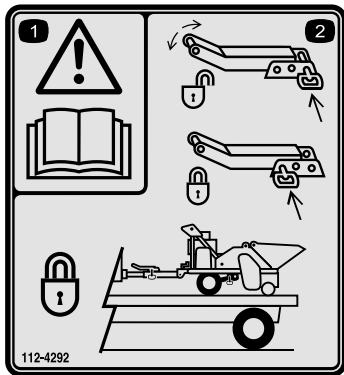
Vetokytkimessä, malli 09750

1. Nosta kone kääntämällä kampea myötäpäivään.
2. Laske kone kääntämällä kampea vastapäivään.



112-4270

1. Tarkasta harjan kotelo neljän tunnin välein; lue *käyttöopas*; nosta harjan suojus ja puhdista harjan kotelo.



112-4292

Vetokytkimessä, malli 09750

1. Vaara – lue *käyttöopas*.
2. Vapauta vetokytkin siirtämällä tappi pois varresta; lukitse vetokytkin siirtämällä tappi varteen; lukitse vetokytkin aina, kun konetta kuljetetaan.

Käyttöönotto

Irralliset osat

Tarkista alla olevasta taulukosta, että kaikki osat on toimitettu.

Ohjeet	Kuvaus	Määrä	Käyttökohde
1	Akkuneste (ei mukana)	A/R	Akun lataus
2	Vaseliini (ei mukana)	A/R	Akun asennus
3	Pukki Pukkiputki	1 1	Pukin asettaminen paikalleen
4	Tukitappi	2	Tukitappien sijoitus
5	Hinaustappi (sisältyy kerta-ajokiinnitykseen) Lukitussocka (sisältyy kerta-ajokiinnitykseen) Hinaustappi (sisältyy kerta-ajokiinnitykseen) Lukitussocka (sisältyy kerta-ajokiinnitykseen) Nippuside	1 1 2 2 5	Ilmastusjätteen käsittelijän kiinnitys vetoajoneuvon
6	Mitään osia ei tarvita	–	Ilmastusjätteen käsittelijän irrotus vetoajoneuvosta
7	Hinaustappi (sisältyy vetokytkimeen) Lukitussocka (sisältyy vetokytkimeen) Nippuside	1 1 12	Ilmastusjätteen käsittelijän kiinnitys Workman-ajoneuvon
8	Mitään osia ei tarvita	–	Ilmastusjätteen käsittelijän irrotus Workman-ajoneuvosta
9	Mitään osia ei tarvita	–	Harjan korkeuden säätö
10	Mitään osia ei tarvita	–	Ilmastusjätteen käsittelijän sivusuuntainen tasaus

Ohjeet, oppaat ja muut osat

Kuvaus	Määrä	Käyttökohde
Hihnan kireyden säädin	1	Käytetään hihnojen kiristykseen.
Kuusiokoloavain ja momenttimittari	1	Käytetään laakerien säätöön.
Käyttöopas	1	Lue ennen koneen käyttöä.
Moottorin käyttöopas	1	Sisältää ohjeet moottorin käyttöön.
Osaluettelo	1	Sisältää varaosien osanumerot.
Vaatimustenmukaisuusvakuutus	1	CE-vaatimustenmukaisuus
Käyttäjän koulutusmateriaali	1	Lue ennen koneen käyttöä.

Tärkeää: Katso Workman-ajoneuvojen ja muiden vetoajoneuvojen erityiskäyttöohjeet kohdasta Laitteen yleiskatsaus.

1

Akun poisto, käyttöönotto ja lataus

Vaiheeseen tarvittavat osat:

A/R	Akkuneste (ei mukana)
-----	-----------------------

Ohjeet

1. Jos akkua ei ole täytetty akkunesteellä tai sitä ei ole otettu käyttöön, paikallisesta akkutarvikeliikkeestä on ostettava akkunestettä (ominaispaino 1,260), jota lisätään akkuun.

⚠ HENGENVAARA

Akkuneste sisältää rikkihappoa, joka on tappava myrkkä ja aiheuttaa vakavia syöpymiä.

- Älä juo akkunestettä äläkä anna sen päästä kosketuksiin ihon, silmien tai vaatteiden kanssa. Käytä suojalaseja ja kumikäsineitä.
- Akku on täytettävä paikassa, jossa on aina saatavilla puhdasta vettä ihon huuhtelua varten.

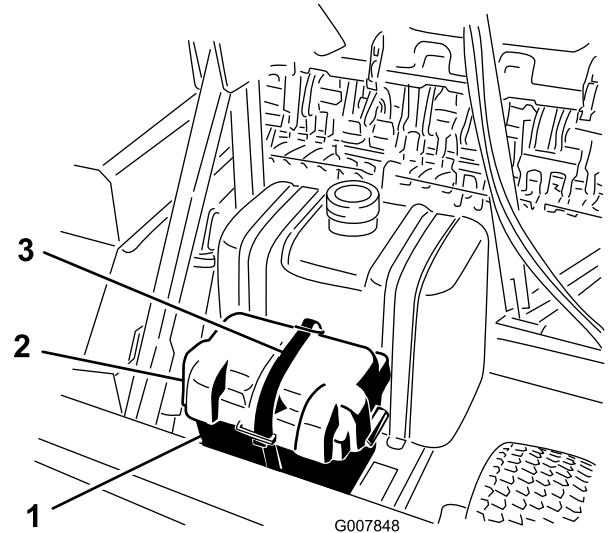
VAARA

KALIFORNIA

Lakiesityksen 65 mukainen varoitus

Akun liitännät, navat ja niihin liittyvät lisävarusteet sisältävät lyijyä ja lyijy-yhdisteitä, joiden tiedetään aiheuttavan syöpää ja haittaavan lisääntymistä. Pese kädet, kun olet käsitellyt akkua.

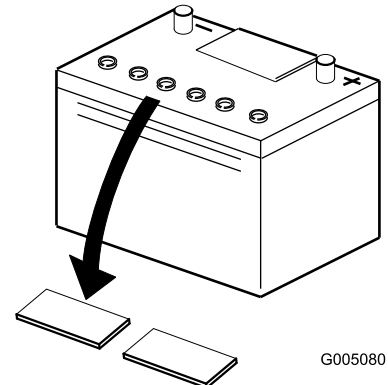
2. Irrota hihna, joka kiinnittää akun suojuksen akkukoteloon (Kuva 3).



Kuva 3

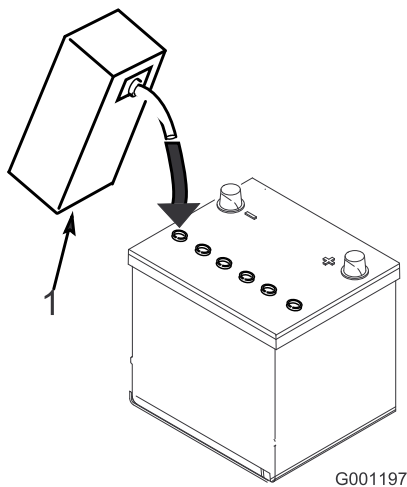
1. Akkukotelo
2. Akun suojus
3. Hihna

3. Poista suojus ja nosta akku ulos akkukotelosta.
4. Puhdista akun yläosa ja irrota tuuletusaukkojen kannet (Kuva 4).



Kuva 4

5. Täytä kaikki kennot hitaasti akkunesteellä, kunnes levyjen pinnan yläpuolella on noin 6 mm nestettä (Kuva 5).



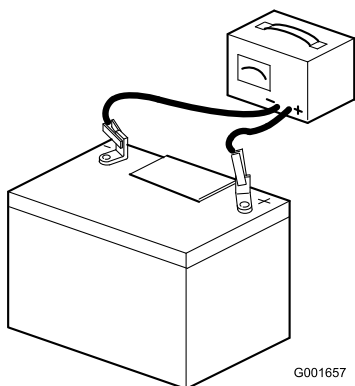
Kuva 5

G001197

1. Akkuneste

Tärkeää: Älä ylitäytä akkua. Akkuneste vuotaa yli koneen muihin osiin ja aiheuttaa vakavaa ruostumista ja muita vaurioita.

6. Asenna tuuletusaukkojen kannet.
7. Kytke 3–4 A:n akkulaturi akkuliitäntöihin (Kuva 6). Lataa akkua 3–4 ampeerin virralla 4–8 tunnin ajan.



Kuva 6

G001657

⚠ VAARA

Akun latauksen yhteydessä syntyy räjähdysriskiä kaasuja.

Älä tupakoi akun lähetyvillä. Älä päästä kipinöitä tai liekkejä kosketuksiin akun kanssa.

8. Kun akku on latautunut, irrota laturi virtalähteestä ja akkuliitännöistä. Anna akun seistä 5–10 minuuttia ennen seuraavaa vaihetta.

2

Akun asennus

Vaiheeseen tarvittavat osat:

A/R	Vaseliini (ei mukana)
-----	-----------------------

Ohjeet

1. Liu'uta akku akkukoteloon niin, että akun navat ovat takana.

⚠ VAARA

Akun navat tai metallityökalut voivat aiheuttaa oikosulun koskettaessaan käsittelijän metalliosia, mistä voi seurata kipinöitä. Kipinät voivat saada akun kaasut räjähtämään ja aiheuttaa henkilövahingon.

- Akkua irrotettaessa tai asennettaessa akun napojen ei saa antaa koskettaa ajoneuvon metalliosia.
- Metalliset työkalut voivat aiheuttaa oikosulun akun napojen ja koneen metalliosien välille.

2. Kytke miinuskaapeli (musta) akun miinusnapaan (-).

⚠ VAARA

Akun kaapeleiden virheellinen kytkentä voi aiheuttaa kipinöitä ja vahingoittaa ilmastusjätteen käsittelijää sekä kaapeleita. Kipinät voivat saada akun kaasut räjähtämään ja aiheuttaa siten henkilövahingon.

- Irrota aina akun miinuskaapeli (musta) ennen pluskaapelin (punainen) irrottamista.
- Kytke aina akun pluskaapeli (punainen) ennen miinuskaapelia (musta).

3. Kytke pluskaapeli (punainen) plusnapaan (+).
4. Voitele navat ja kiinnittimet vaseliinilla ruostumisen ehkäisemiseksi.
5. Asenna akun suojuus ja kiinnitä se hihnalla.

3

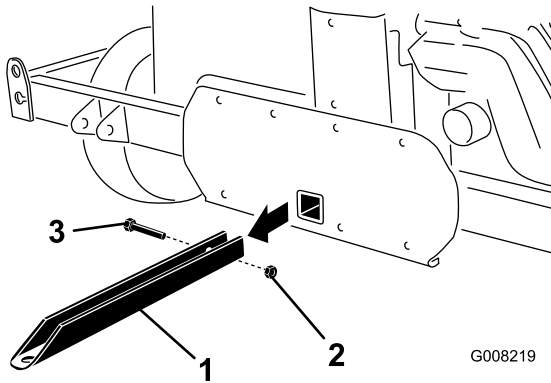
Pukin asettaminen paikalleen

Vaiheeseen tarvittavat osat:

1	Pukki
1	Pukkiputki

Ohjeet

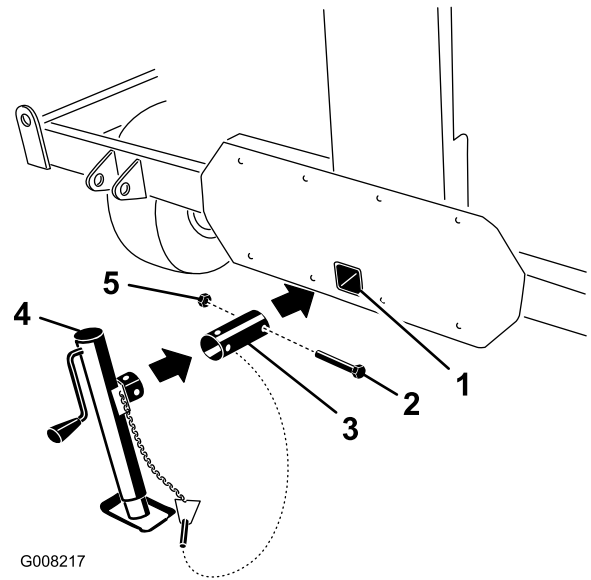
Irrota pultti ja mutteri, joilla vetokoukku on kiinni ilmastusjätteen käsittelijän etuosassa (Kuva 7). Irrota vetokoukku.



Kuva 7

1. Vetokoukku
2. Pultti
3. Mutteri

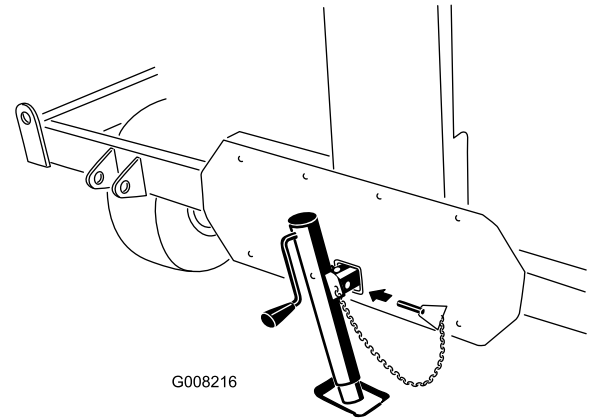
1. **Kerta-ajotoiminto**
2. Työnnä pukkiputki vetokoukun kiinnitysaukkoon (Kuva 8).



Kuva 8

1. Vetokoukun kiinnitysaukko
2. Pultti
3. Pukkiputki
4. Pukki
5. Mutteri

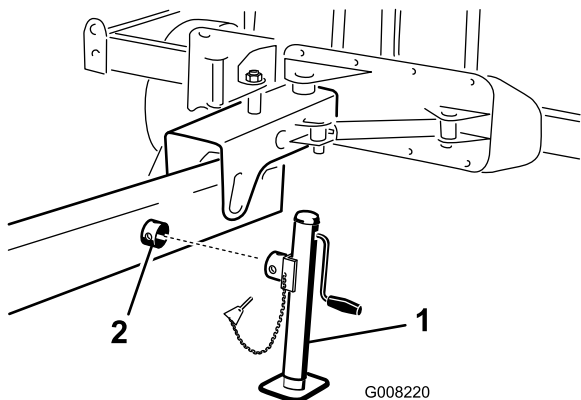
3. Kierrä putkea, kunnes aukot ovat kohdakkain ilmastusjätteen käsittelijän aukkojen kanssa.
4. Käytä aiemmin irrottamiasi pulttia ja mutteria ja kiinnitä putki ilmastusjätteen käsittelijään (Kuva 8).
5. Liu'uta pukki pukkiputkeen, kohdista kiinnitysaukot ja kiinnitä lukitussokalla (Kuva 8 ja Kuva 9).



Kuva 9

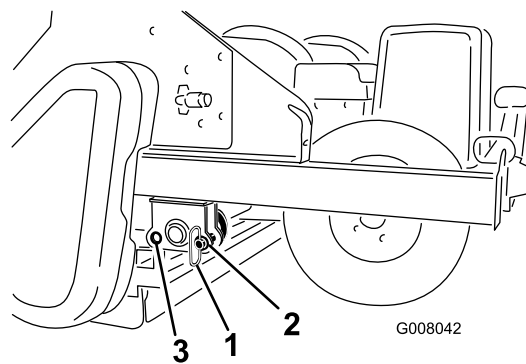
Workman-vetokytkin

1. Liu'uta pukki pukkiputkeen vetokytkimen puolella (Kuva 10).



Kuva 10

1. Pukki
2. Pukkiputki



Kuva 11

1. Tukitappi
2. Etuaukko (ilmastusjätteen käsittelijä irrotettuna vetoajoneuvosta)
3. Taka-aukko (ilmastusjätteen käsittelijä kytkettynä vetoajoneuvoon)

2. Kierrä pukkia siten, että aukot ovat kohdakkain ja kiinnitä lukitussokalla (Kuva 10).

4

Tukitappien sijoitus

Vaiheeseen tarvittavat osat:

2	Tukitappi
---	-----------

Ohjeet

Tukitappi (Kuva 11) työnnetään ilmastusjätteen käsittelijän etu- tai taka-aukkoihin.

Etuaukkopaikka

Kun tukitappi työnnetään etuaukkoihin, ilmastusjätteen käsittelijä voidaan irrottaa vetoajoneuvosta turvallisesti (Kuva 11).

Taka-aukkopaikka

Työnnä tukitappi taka-aukkoihin, kun ilmastusjätteen käsittelijä on kytketty vetoajoneuvoon (Kuva 11).

Tärkeää: Ilmastusjätteen käsittelijää voidaan käyttää vain, kun tappi ovat taka-asennossa.

5

Ilmastusjätteen käsittelijän kiinnitys kerta-ajotoimintoa varten

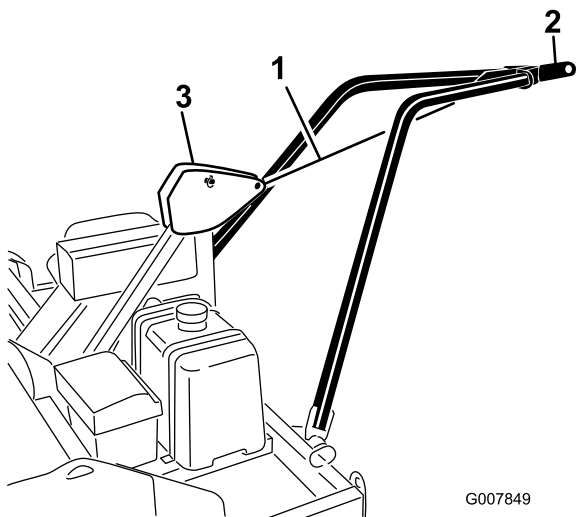
Vaiheeseen tarvittavat osat:

1	Hinaustappi (sisältyy kerta-ajokiinnitykseen)
1	Lukitussokka (sisältyy kerta-ajokiinnitykseen)
2	Hinaustappi (sisältyy kerta-ajokiinnitykseen)
2	Lukitussokka (sisältyy kerta-ajokiinnitykseen)
5	Nippuside

Ohjeet

Ilmastusjätteen käsittelijä voidaan kiinnittää ilmastajaan, jos sen mukana on toimitettu kertakiinnityssarja, mallinumero 09753.

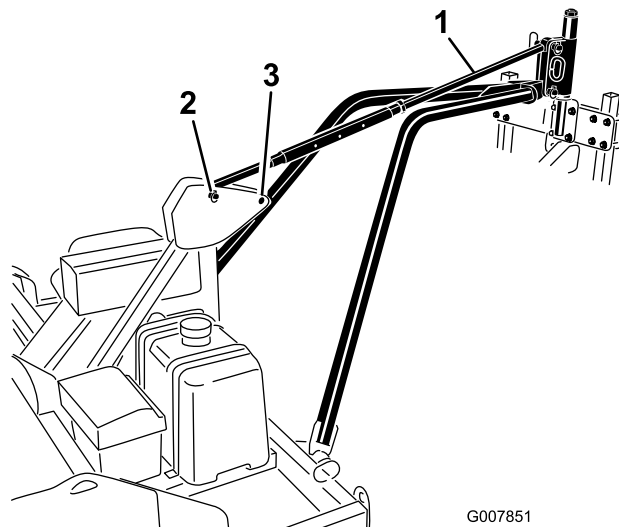
1. Varmista, että käsittelijän harja on asetettu oikeaan leikkuukorkeuteen.
2. Kiinnitä vetovarren kiinnityskappale rungon kiinnikkeeseen esim. köydellä nostaen samalla vetovartta (Kuva 12).



Kuva 12

G007849

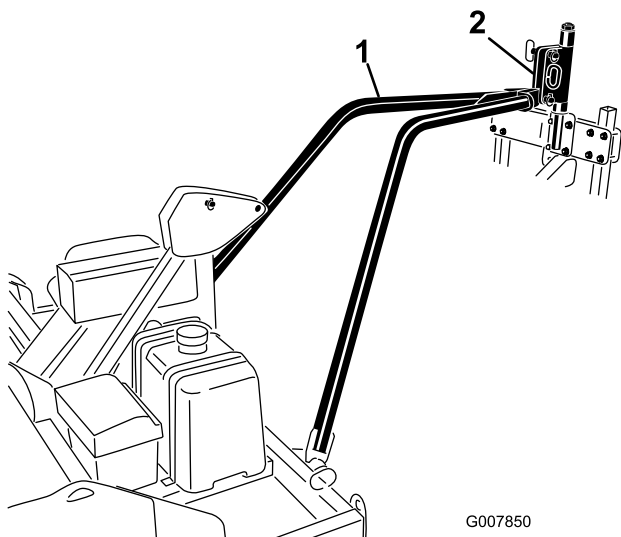
1. Köysi
2. Vetovarren kiinnityskappale
3. Rungon kiinnike



Kuva 14

G007851

1. Kulman säätötanko
2. Etumaiset kiinnitysreiät (ProCore 880- ja 864 -ilmastajat)
3. Takimaiset kiinnitysreiät (ProCore-ilmastaja)



Kuva 13

G007850

1. Vetovarren kiinnityskappale
2. Ilmastajan kääntyvä kiinnike

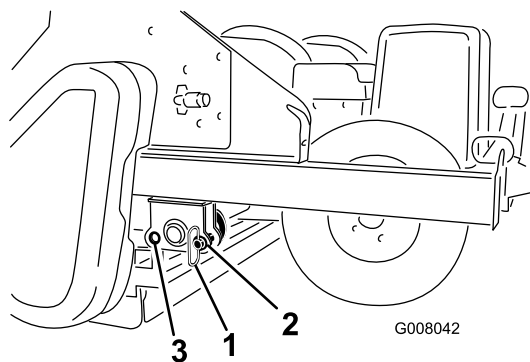
5. Kohdista vetovarren kiinnityskappaleen reikä ilmastajan kääntyvän kiinnikkeen alempiin reikiin (Kuva 14). Kiinnitä vetovarren kiinnityskappale ilmastajan kääntyvään kiinnikkeeseen hinaustapilla ja lukitussokalla.
6. Laske ilmastaja maahan.
7. Kiinnitä kulman säätötanko ilmastajan kääntyvän kiinnikkeen ylämpiin reikiin ja rungon kiinnikkeeseen hinaustapeilla ja lukitussokilla (Kuva 14).

- Asenna säätötanko rungon kiinnikkeen etumaisiin reikiin käyttäessäsi ProCore 864- tai 880 -ilmastajaa.
- Asenna säätötanko rungon kiinnikkeen takimaisiin reikiin käyttäessäsi ProCore 660 -ilmastajaa.

8. Vie hydrauliletkut ajoneuvoon ja liitä pikaliittimiin. Liitä hydrauliletkut huolellisesti käsittelijään ja ajoneuvoon.
9. Vie ohjausjohtimet ajoneuvon käyttäjän paikalle.
10. Kiinnitä hydrauliletkut ja johdinsarja vetovarsiin nippusiteillä.

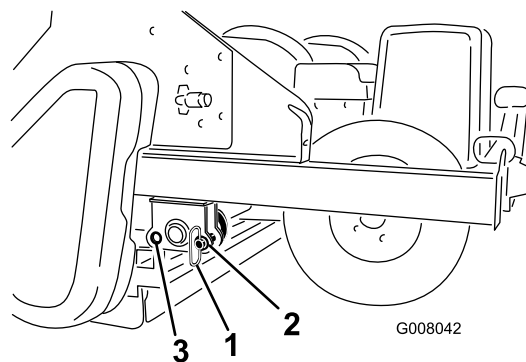
Tärkeää: Varmista, että hydrauliletkut tai ohjausjohtimet eivät irtoa tai vahingoitu, kun ajoneuvoa käännetään oikealle tai vasemmalle.

11. Käytä ilmastusjätteen käsittelijää ja tarkista vetoajoneuvon hydraulinesteen määrä. Lisää nestettä tarvittaessa.
12. Irrota tukitapit etuaukkopaikasta ja työnnä ne taka-aukkopaikkaan käytön aikana (Kuva 15).



Kuva 15

1. Tukitappi
2. Etuaukko (ilmastusjätteen käsittelijä irrotettuna vetoajoneuvosta)
3. Taka-aukko (ilmastusjätteen käsittelijä kytkettynä vetoajoneuvoon)



Kuva 16

1. Tukitappi
2. Etuaukko (ilmastusjätteen käsittelijä irrotettuna vetoajoneuvosta)
3. Taka-aukko (ilmastusjätteen käsittelijä kytkettynä vetoajoneuvoon)

Tärkeää: Vetoajoneuvoa tai ajoyksikköä vaihdettaessa on varmistettava, että sen hydraulinesteet soveltuvat ilmastusjätteen käsittelijään. Jos nesteet eivät ole yhteensopivat, ilmastusjätteen käsittelijän hydraulineste on poistettava.

6

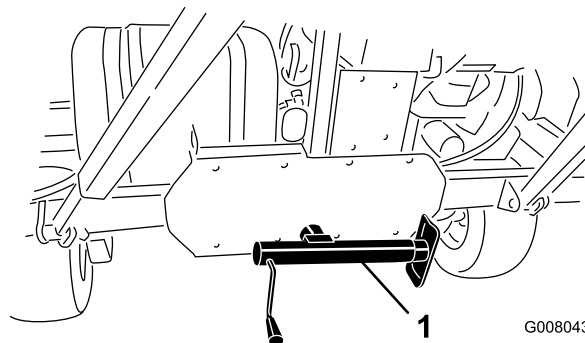
Ilmastusjätteen käsittelijän irrotus vetoajoneuvosta

Mitään osia ei tarvita

Ohjeet

1. Irrota tukitappi taka-aukkopaikasta (Kuva 16).
2. Laske käsittelijää hitaasti alaspäin, kunnes sen paino on takarullien ja -pyörien varassa. Asenna tukitappi etuaukkopaikkaan (Kuva 16).
3. Sammuta vetoajoneuvo tukitappien asennuksen jälkeen.

4. Laske tunkki maahan koneen vakauttamiseksi (Kuva 17).



Kuva 17

1. Tunkki
5. Poista paine hydrauliletkuista liikuttamalla hydraulinosimen vipua eteen- ja taaksepäin.
6. Irrota hydrauliletkut ajoyksiköstä.
7. Irrota kauko-ohjain ajoneuvosta.
8. Kierrä letkut ja kaapeli johdinsarjan kiinnittimeen varastointia varten.
9. Poista lukitussocka ja hinaustapit, jotka pitävät kulman säätötankoa paikoillaan. Poista kulman säätötanko.
10. Poista lukitussocka ja hinaustapit, jotka kiinnittävät vetovarret ilmastajaan.

Huomaa: Hinaustappeja poistettaessa ilmastajaa on ehkä hieman nostettava.

Huomaa: Hinaustappeja poistettaessa ilmastajaa on ehkä hieman nostettava.

Ilmastusjätteen käsittelijän kiinnitys Workman-ajoneuvoon

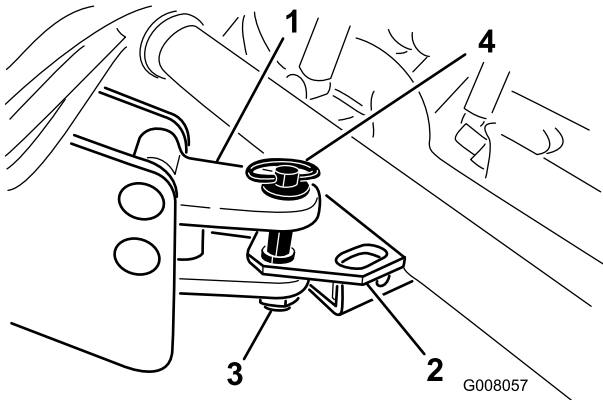
Vaiheeseen tarvittavat osat:

1	Hinaustappi (sisältyy vetokytkimeen)
1	Lukitussokea (sisältyy vetokytkimeen)
12	Nippuside

Ohjeet

Ilmastusjätteen käsittelijä voidaan kiinnittää ajoneuvoon, jos sen mukana on toimitettu vetokytkinsarja, mallinumero 09750.

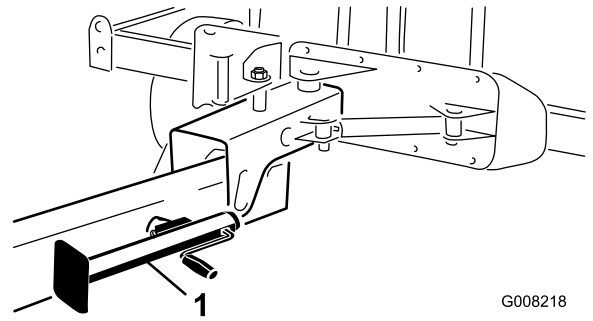
1. Peruuta ajoneuvo ilmastusjätteen käsittelijän eteen. Varmista, että käsittelijän harja on asetettu oikeaan leikkuukorkeuteen.
2. Säädä käsittelijän hinausaisa samalle tasolle ajoneuvon vetokytkimen kanssa (Kuva 18). Ilmastusjätteen käsittelijän rungon pitäisi olla vaakasuorassa maan tasossa, kun se on takarullalla.
3. Kiinnitä käsittelijän vetokytkin ajoneuvon vetokytkimeen hinaustapilla ja lukitussokealla (Kuva 18).



Kuva 18

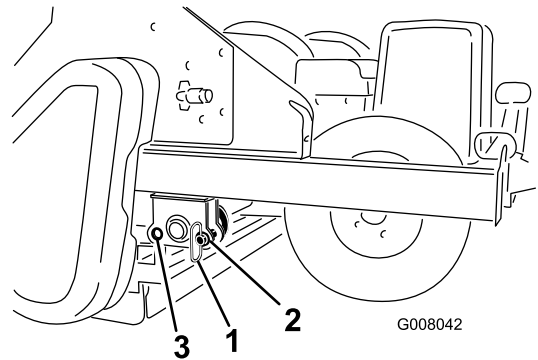
- | | |
|-----------------------------|-----------------|
| 1. Käsittelijän vetokytkin | 3. Lukitussokea |
| 2. Vetoajoneuvon vetokytkin | 4. Hinaustappi |

4. Nosta tunkki ja tue se varastointiasentoon (Kuva 19).



Kuva 19

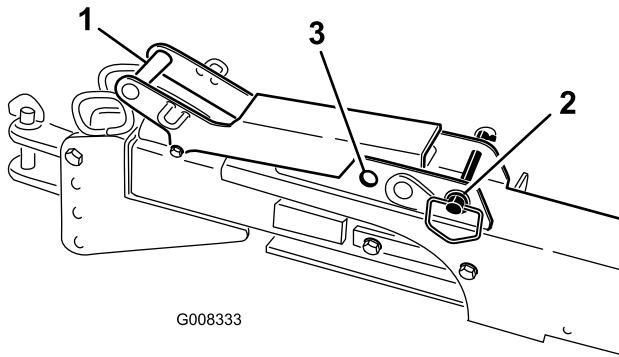
1. Tunkki
5. Liitä hydrauliletkut ajoneuvon pikaliittimiin. Varmista, että hydrauliletkut on huolellisesti liitetty käsittelijään ja ajoneuvoon.
6. Johda ohjausjohtimet ajoneuvon lavan yli käyttäjän paikalle.
- Tärkeää:** Varmista, että letkut ja ohjausjohtimet eivät ole mutkalla ja että ne taipuvat vapaasti käytön aikana.
7. Irrota tukitapit etuaukkopaikasta ja työnnä ne taka-aukkopaikkaan käytön aikana (Kuva 20).



Kuva 20

- | | |
|---|---|
| 1. Tukitappi | 3. Taka-aukko (ilmastusjätteen käsittelijä kytkettynä vetoajoneuvoon) |
| 2. Etuaukko (ilmastusjätteen käsittelijä irrotettuna vetoajoneuvosta) | |

8. Vetokytkin pidennetään seuraavasti:
 - Varmista, että lukituskahvan tappi on avatussa asennossa (takana) (Kuva 21).

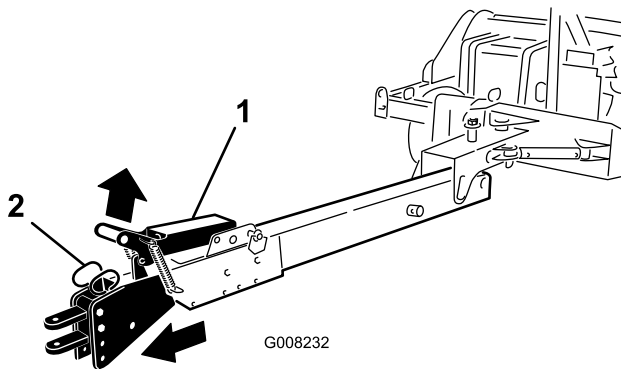


Kuva 21

1. Lukituskahva
2. Lukituskahvan tappi avatussa asennossa
3. Lukittu asento

- Nosta lukituskahvaa (Kuva 22).
- Aja ajoneuvoa hitaasti eteenpäin, kunnes kytkinkokoonpano loksauttaa paikalleen (Kuva 22).

Huomaa: Lukitse kytkinkokoonpano pidennettyyn asentoon siirtämällä lukituskahvan tappi etuasentoon (lukittuun asentoon) (Kuva 21).

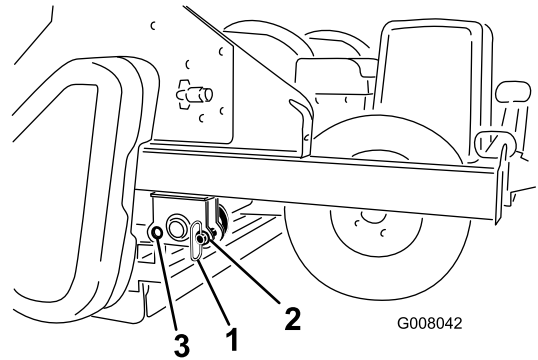


Kuva 22

1. Lukituskahva
2. Kytkinkokoonpano

9. Käytä ilmastusjätteen käsittelijää ja tarkista ajoneuvon hydraulinesteen määrä. Lisää nestettä tarvittaessa.

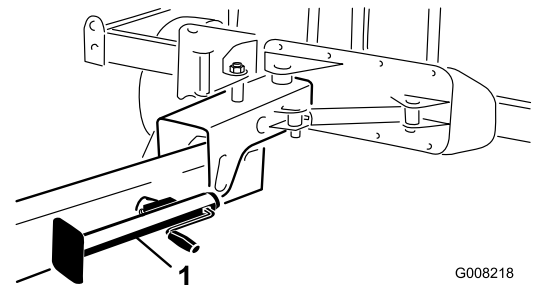
2. Laske käsittelijää hitaasti alaspäin, kunnes sen paino on takarullien ja -pyörien varassa. Asenna tukitapit etuaukkopaikkaan (Kuva 23).
3. Tukitappien asennuksen jälkeen sammuta ajoneuvo.



Kuva 23

1. Tukitappi
2. Etuaukko (ilmastusjätteen käsittelijä irrotettuna vetoajoneuvosta)
3. Taka-aukko (ilmastusjätteen käsittelijä kytkettynä vetoajoneuvon)

4. Irrota hydrauliletkut.
5. Irrota kauko-ohjain ajoneuvosta.
6. Kierrä letkut ja kaapeli johdinsarjan kiinnittimeen varastointia varten.
7. Vetokytkin vedetään sisään nostamalla lukituskahvaa ja peruuttamalla ajoneuvoa hitaasti, kunnes kytkinkokoonpano loksauttaa paikalleen (Kuva 22).
8. Laske tunkki maahan koneen vakauttamiseksi (Kuva 24).



Kuva 24

1. Tunkki

Tärkeää: Varmista, että aisakokoonpano on vedettynä sisään, ennen kuin irrotat käsittelijän hinausaisan ajoneuvon vetokytkimestä.

9. Irrota lukitussokka ja hinaustappi, jotka kiinnittävät käsittelijän hinausaisan ajoneuvon vetokytkimeen.

8

Ilmastusjätteen käsittelijän irrotus Workman-ajoneuvosta

Mitään osia ei tarvita

Ohjeet

1. Irrota tukitapit taka-aukkopaikasta (Kuva 23).

9

Harjan korkeuden säätö

Mitään osia ei tarvita

Ohjeet

Katso Käyttö-osan kohta Harjan korkeuden säätö.

10

Ilmastusjätteen käsittelijän sivusuuntainen tasaus

Mitään osia ei tarvita

Ohjeet

Katso Käyttö-osan kohta Ilmastusjätteen käsittelijän sivusuuntainen tasaus.

Laitteen yleiskatsaus

Ohjauslaitteet

Harja/Hakkuri

Huomaa: Laitteessa ei ole painikkeita, joilla harja/hakkuri kytkettäisiin käyttöön tai pois käytöstä. Hakkuri/harja käynnistyy, kun moottorin kierrosnopeus kasvaa, ja se sammuu, kun kaasua siirretään joutokäyntinopeudelle tai kun moottori pysäytetään.

Noston/siirron kytkin

Nosto-/siirtotoimintojen voimanlähteenä toimii vetoajoneuvon hydraulijärjestelmä. Lisätietoja hydraulijärjestelmän hallinnasta on vetoajoneuvon käyttöoppaassa.

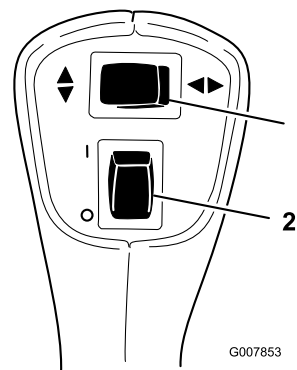
Huomaa: Noston/siirron kytkin toimii vain, kun ilmastusjätteen käsittelijän moottorin kytkin on ”ON”-asennossa.

Noston/siirron kytkin

Noston/siirron kytkimellä (Kuva 25) voidaan säätää vetoajoneuvon hydraulijärjestelmä toimimaan noston tai siirron tilassa.

Moottorin pysäytyspainike

Pysäytä moottori painamalla pysäytyspainiketta (Kuva 25).



Kuva 25

1. Noston/siirron kytkin
2. Moottorin pysäytyspainike

Tärkeää: Jos laite on pysäytettävä nopeasti, ilmastaja on nostettava ensin ylös. Nurmi vahingoittuu, jos ajoneuvo pysäytetään ennen ilmastajan nostoa.

Rikastimen vipu

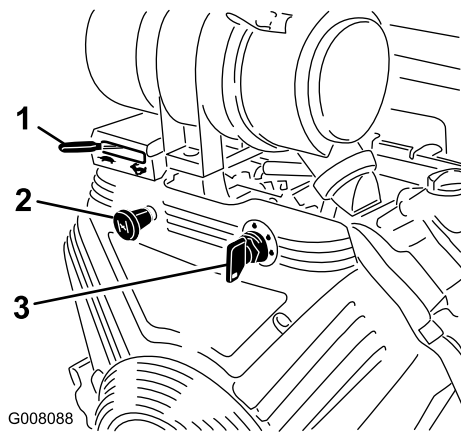
Käynnistä kylmä moottori vetämällä rikastimen vipu ulospäin Päällä-asentoon (Kuva 26).

Virtalukko

Virtalukolla (Kuva 26) käynnistetään ja sammutetaan moottori. Siinä on kolme asentoa: POIS, KÄYNNISSÄ ja KÄYNNISTYS. Kytke käynnistysmoottori kääntämällä avainta myötäpäivään käynnistysasentoon. Vapauta avain, kun moottori käynnistyy. Avain palautuu automaattisesti Päällä-asentoon. Kun sammutat moottoria, siirrä kaasuvipu hitaalle ja odota moottorin hidastumista, ennen kuin käännät avaimen vastapäivään Pois-asentoon.

Kaasuvipu

Kaasuvivun (Kuva 26) avulla moottoria käytetään eri nopeuksilla. Moottorin nopeus lisääntyy, kun kaasuvipu siirretään nopealle. Moottorin nopeus hidastuu, kun vipu siirretään hitaalle. Käytä aina moottoria täydellä kaasulla.

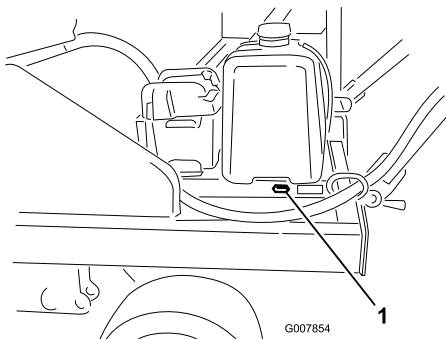


Kuva 26

1. Kaasuvipu
2. Rikastimen vipu
3. Virtalukko

Tuntilaskuri

Tuntilaskuri (Kuva 27) ilmoittaa koneen käyttötuntien kokonaismäärän.



Kuva 27

1. Tuntilaskuri

Tekniset tiedot

Huomaa: Ominaisuuksia ja rakennetta voidaan muuttaa ilmoittamatta.

Kokonaisleveys	224 cm
Harjan leveys	178 cm
Hakkurin leveys	178 cm
Pituus ilman vetokytkintä	178 cm
Pituus kolmepistevetokytkimen kanssa	338 cm
Pituus sivusiirtotoiminon kanssa	404 cm
Maavara kuljetuksen aikana	30 cm
Akselivälin leveys	175 cm
Nettopaino	903 kg

Erityisohjeet Workman-ajoneuvoille ja muille vetoajoneuvoille

- Toron ProCore-käsittelijää voidaan vetää useimmilla vetoajoneuvoilla, joiden hydraulikkajärjestelmän teho on 26–30 l/min paineella 137,89 bar. Vetoajoneuvossa on oltava riittävän tehokkaat jarrut, ja sen hinausaisalla on voitava hinata 907 kg:n painoista perävaunua. Hinaus- ja varo-ohjeet ovat vetoajoneuvon käyttöoppaassa.
- Workman-ajoneuvossa on oltava ulkopuolinen hydraulikka, jonka teho on 11–15 l/min paineella 138 bar (2000 psi), ja raskaaseen käyttöön tarkoitettu hinausaisa (malli 44212 tai 44213). (Mäkiseen maastoon tai viheriöiden lähestymispenkereisiin soveltuu parhaiten nelivetomalli). On myös suositeltavaa lisätä 227 kg:n paino Workman-ajoneuvon lavalle.

Ajoneuvon hinaus	GPM vähintään	GPM enintään	Paineenalen-nus
Workman-ajoneuvo	3	4	137,89 bar
Ajoyksikkö	7	8	137,89 bar

- Ilmastusjätteen käsittelijässä ei ole perävaunujarruja. Enimmäiskuljetusnopeus on 24 km/h.

Lisälaitteet/lisävarusteet

Koneeseen on saatavana valikoima Toron hyväksymiä lisälaitteita ja -varusteita, joiden avulla voidaan parantaa ja laajentaa sen ominaisuuksia. Ota yhteys valtuutettuun huoltoliikkeeseen tai jälleenmyyjään tai siirry osoitteeseen www.Toro.com, jossa on luettelo hyväksytyistä lisälaitteista ja -varusteista.

Käyttö

Huomaa: Koneen vasen ja oikea puoli määritellään normaalista käyttöasennosta käsin.

Tärkeää: Tämän koneen suojusten kiinnikkeiden on tarkoitus pysyä kiinni suojuksessa sen irrotuksen jälkeen. Löysää kunkin suojuksen kaikkia kiinnikkeitä muutama kierros niin, että suojus on löysällä mutta kuitenkin yhä paikallaan. Löysää sitten kiinnikkeitä lisää, kunnes suojus irtoaa. Näin vältetään pulttien irtoaminen vahingossa pidikkeistä.

Polttoaineen lisäys

- Polttoainesäiliön tilavuus: 37,9 litraa.
- Suositeltu polttoaine:
 - Moottori toimii parhaiten, kun käytetään vain puhdasta ja uutta (korkeintaan 30 päivää vanhaa) lyijytöntä bensiiniä, jonka tieoktaaniluku (pumppuoktaaniluku) on vähintään 87 (RON + MON / 2).
 - Etanoli: Enintään 10 % etanolia (bensiniin ja etanolin seosta) tai 15 % MTBE:tä (metyyli-tertiääri-butyylieetteriä) sisältävää polttoainetta voidaan käyttää. Etanoli ja MTBE eivät ole sama asia. Bensiiniä, jonka tilavuudesta enemmän kuin 15 % (E15) on etanolia, ei ole hyväksytty käyttöön. Älä käytä bensiiniä, jonka tilavuudesta enemmän kuin 10 % on etanolia (kuten 15 % etanolia sisältävä E15, 20 % etanolia sisältävä E20 tai enintään 85 % etanolia sisältävä E85). Muun kuin hyväksytyn bensiinin käyttö voi aiheuttaa toimintaongelmia ja/tai moottorivaurioita, joita takuu ei ehkä kata.
 - Metanolia sisältävää bensiiniä ei saa käyttää.
 - Polttoainetta ei saa säilyttää talven yli polttoainesäiliössä tai -astioissa, ellei polttoaineeseen ole lisätty stabilointiainetta.
 - Bensiiniin ei saa lisätä öljyä.

Tärkeää: Älä käytä muita polttoaineen lisäaineita kuin stabilointiainetta tai varastointia parantavaa ainetta. Älä käytä alkoholipohjaisia stabilointiaineita, kuten etanolia, metanolia tai isopropanolia.

⚠ HENGENVAARA

Tietyissä oloissa bensiini on hyvin tulenarkaa ja räjähdysherkkää. Bensiinin aiheuttama tulipalo tai räjähdys voi aiheuttaa palovammoja ja omaisuusvahinkoja.

- Täytä polttoainesäiliö ulkona avoimessa tilassa, kun moottori on jäähtynyt. Läikkynyt bensiini tulee pyyhkiä pois.
- Älä täytä polttoainesäiliötä suljetussa perävaunussa.
- Polttoainesäiliötä ei saa täyttää aivan täyteen. Lisää bensiiniä polttoainesäiliöön, kunnes pinta on 6–13 mm täyttökaulan alareunan alapuolella. Säiliöön jäävä tyhjä tila sallii bensiinin laajenemisen.
- Älä tupakoi bensiiniä käsitellessäsi ja pysy kaukana avotulesta tai paikoista, joissa kipinä voi sytyttää bensiinihöyryt.
- Bensiiniä tulee säilyttää sille hyväksytyssä säiliössä, joka on pidettävä poissa lasten ulottuvilta. Älä osta bensiiniä enempää kuin 30 päivän tarpeeseen.
- Käytä vain, kun pakokaasujärjestelmä on kokonaisuudessaan paikallaan ja toimii oikein.

⚠ HENGENVAARA

Polttoainesäiliön täytön aikana saattaa tietyissä olosuhteissa purkautua staattista sähköä, joka sytyttää bensiinihöyryt. Bensiinin aiheuttama tulipalo tai räjähdys voi aiheuttaa palovammoja ja omaisuusvahinkoja.

- Bensiiniastiat tulee aina asettaa maahan pois ajoneuvosta ennen tankkaamista.
- Bensiiniastioita ei saa täyttää ajoneuvon sisällä tai kuorma-auton tai perävaunun lavalla, sillä sisämatot tai muoviset lavan päällysteet saattavat eristää astian ja hidastaa staattisen sähköön purkautumista.
- Poista polttoainekäyttöiset laitteet kuorma-autosta tai perävaunusta ja tankkaa laite, kun sen pyörillä on kosketus maahan, mikäli tämä on käytännössä mahdollista.
- Jos se ei ole mahdollista, tankkaa tällainen laite kannettavasta astiasta kuorma-auton tai perävaunun lavalla mieluummin kuin bensiinin jakelupistoolilla.
- Jos jakelupistoolia on käytettävä, pidä pistoolia polttoainesäiliön reunaa tai astian aukkoa vasten koko tankkaamisen ajan.

▲ VAARA

Bensiini on haitallista tai tappavaa nieltynä. Pitkäaikainen altistuminen höyryille voi aiheuttaa vakavan tapaturman ja sairauksia.

- Vältä höyryjen hengittämistä.
- Pidä kasvot etäällä jakelupistoolista ja polttoainesäiliöstä tai lisääineaukosta.
- Älä päästä polttoainetta silmiin tai iholle.

Stabilointi-/lisäaineen käyttö

Polttoaineen stabilointi-/lisäaineen käytöllä on seuraavia etuja:

- Se pitää bensiinin tuoreena korkeintaan 90 päivän varastoinnin ajan. Pitempiaikaiseen varastointiin suositellaan polttoainesäiliön tyhjentämistä.
- Se puhdistaa moottoria käytön aikana.
- Se estää liimamaisen hartsin kerääntymisen polttoainejärjestelmään, mikä vaikeuttaisi käynnistämistä.

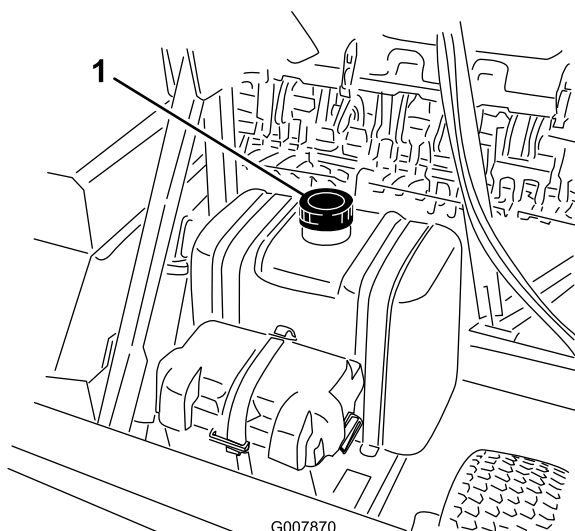
Tärkeää: Älä käytä metanolia tai etanolia sisältäviä lisäaineita.

Lisää bensiiniin oikea määrä stabilointi-/lisäainetta.

Huomaa: Stabilointi-/lisäaine toimii tehokkaimmin, kun se sekoitetaan tuoreeseen bensiiniin. Käytä stabilointiainetta aina, jottei polttoainejärjestelmään kerääntyisi hartsimaisia jäämiä.

Polttoainesäiliön täyttö

1. Sammuta moottori ja kytke seisonajarru.
2. Puhdista polttoainesäiliön korkkien ympäristö (Kuva 28) ja irrota korkit.



Kuva 28

1. Polttoainesäiliön korkki

3. Lisää lyijytöntä matalaoktaanista bensiiniä kumpaankin polttoainesäiliöön, kunnes pinta on 6–13 mm täyttökaulan alareunan alapuolella.
Säiliöön jäävä tila sallii bensiinin laajenemisen. Polttoainesäiliöitä ei saa täyttää aivan täyteen.
4. Asenna polttoainesäiliöiden korkit huolellisesti paikalleen.
5. Pyyhi läikkynyt bensiini pois.

Moottorin öljymäärän tarkistus

Tarkista ennen moottorin käynnistystä ja koneen käyttöä moottorin kampikammion öljymäärä. Katso ohjeet kohdasta Moottoriöljyn huolto.

Hydraulineste

Tärkeää: Vetoajoneuvoa tai ajoyksikköä vaihdettaessa on varmistettava, että sen hydraulineste soveltuu ilmastusjätteen käsittelijään. Jos nesteet eivät ole yhteensopivat, ilmastusjätteen käsittelijän hydraulineste on poistettava.

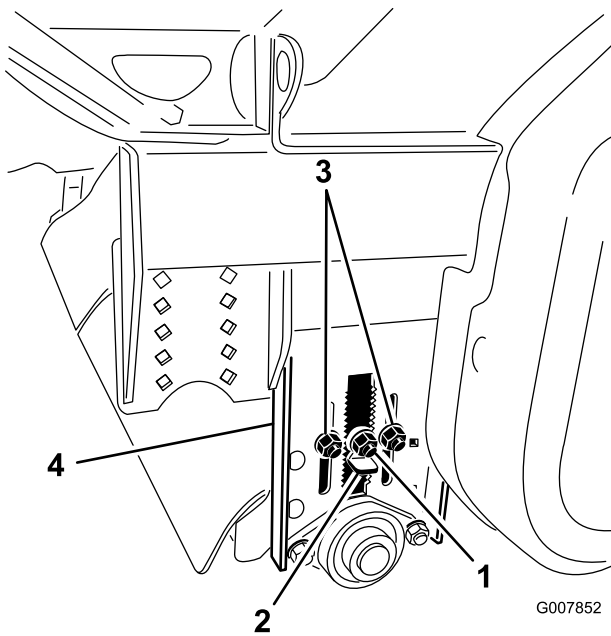
Harjan korkeuden säätö

Ilmastusjätteen käsittelijä on säädettävä siten, että harjasten kärjet osuvat kevyesti nurmen pintaan mutta eivät tunkeudu sen läpi. Jos harjasten kärjet tunkeutuvat nurmen läpi, käsittely saattaa epäonnistua ja nurmi vahingoittua.

1. Siirrä ilmastusjätteen käsittelijä tasaiselle alustalle.
2. Löysää korkeussäätimen lukkomutteria (Kuva 29) niin, että säädintä voidaan vetää ulos noin 13 mm.
3. Löysää rullan korkeussäädön lukkomuttereita (Kuva 29).
4. Vedä korkeussäädin ulos ja liikuta takarullaa ylös tai alas liu'uttamalla rullan korkeussäätölevy halutulle korkeudelle (Kuva 29).

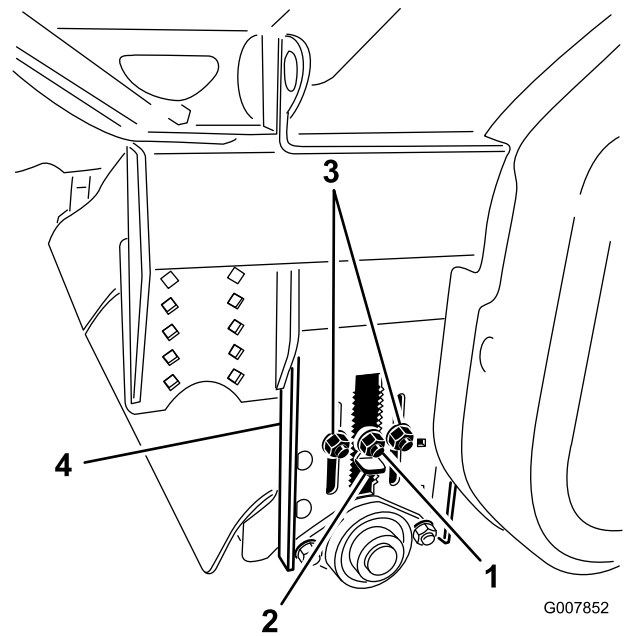
Huomaa: Kukin korkeussäätölevyn pykälä vastaa takarullan säätöä 6 mm:n verran.

5. Lukitse säätö kiristämällä lukkomutterit.
6. Toista nämä vaiheet harjan vastakkaisella puolella. Varmista, että säädöt ovat samansuuruiset.



Kuva 29

- | | |
|------------------|--------------------------------|
| 1. Lukkomutteri | 3. Rullan korkeussäätömutterit |
| 2. Korkeussäädin | 4. Rullan korkeussäätölevy |



Kuva 30

- | | |
|------------------|--------------------------------|
| 1. Lukkomutteri | 3. Rullan korkeussäätömutterit |
| 2. Korkeussäädin | 4. Rullan korkeussäätölevy |

Ilmastusjätteen käsittelijän sivusuuntainen tasaus

- Ennen kuin teet ilmastusjätteen käsittelijälle sivusuuntaisen tasauksen, varmista, että harja ja takarulla on säädetty oikealle leikkuukorkeudelle (Kuva 30). Jos ilmastusjätteen käsittelijässä on uusi harja, takarullan säätötaulukosta voi katsoa takarullan oikean säädön sopivaa leikkuukorkeutta varten.

Huomaa: Takarulla on säädetty tehtaalla siten, että harjan etäisyys maanpinnasta on 3 mm.

Huomaa: Taulukossa on otettu huomioon 2,5 cm:n kuluminen harjassa. Vaihda harja uuteen, kun sen kuluneisuus ylittää 2,5 cm:n.

- Säädä takarullaa niin, että harja on ruohon tasalla tai alempana. Säädä rullaa seuraavasti:
 - Tarkista harjan korkeus kovalla alustalla ennen säätöä, jotta näet mihin suuntaan takarullaa on säädettävä.
 - Löysää rullan kummankin sivulevyn kolme ruuvia.
 - Löysää keskimmäistä mutteria niin, että säädintä voidaan vetää ulos. Pidä takarullaa ylhäällä, vedä säädintä ulos ja siirrä rulla haluamallesi korkeudelle. Kummankin puolen on oltava samalla korkeudella.

Huomaa: Kukin pykälä vastaa 6 mm:n säätöä.

- Kun takarulla on säädetty, tarkista että ilmastusjätteen käsittelijän runko on maanpinnan suuntainen. Tarkista harjan korkeus uudelleen.

Huomaa: Jos päärunko ei ole maanpinnan suuntainen, takarullaa on ehkä säädettävä uudelleen.

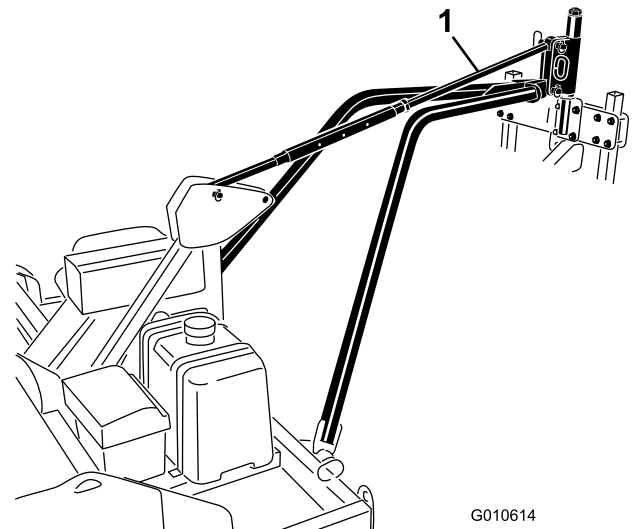
Takarullan säätötaulukko		
Avoimet pykälät	Uuden harjan korkeus	Leikkuukorkeus
18	9,2 cm	9,5–7,6 cm
17	8,5 cm	
16	7,9 cm	
15	7,3 cm	7,6–5,7 cm
14	6,6 cm	
13	6,0 cm	
12	5,4 cm	5,7–3,8 cm
11	4,7 cm	
10	4,1 cm	
9	3,4 cm	3,8–1,9 cm
8	2,8 cm	
7	2,2 cm	
6	1,5 cm	1,9–0 cm
5	0,9 cm	
4	0,3 cm	
3	–0,3 cm	Harjan kuluneisuus
2	–0,9 cm	
1	–1,5 cm	
0	–2,2 cm	

- Laske käsittelijä takarullan päälle kohottamalla nostopyöriä.
- Varmista, että päärunko on maanpinnan suuntainen. Tarkista vesivaa’alla, onko päärunko tasaisesti maanpinnan suuntainen. Jos päärunko ei ole maanpinnan suuntainen, toimi seuraavaan tapaan:

Kerta-ajokiinnitys

- Jos rungon etuosa on alempana, pidennä liitäntää.
- Jos rungon etuosa on korkeammalla, lyhennä liitäntää.

Huomaa: Jos liitäntää on hankala kääntää, vähennä liitännän painetta laskemalla ilmastusjätteen käsittelijän kuljetusrenkaat alas.



Kuva 31

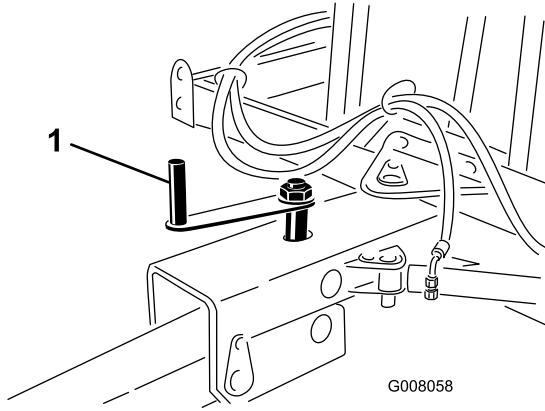
1. Liitäntä

Vetokytin

- Jos rungon etuosa on alempana, nosta runkoa kääntämällä tasauskampea myötäpäivään.
- Jos rungon etuosa on korkeammalla, laske runkoa kääntämällä tasauskampea vastapäivään.

Huomaa: Kun käännät tasauskampea, varmista, ettei se osu hydrauliletkuihin. Kun tasaus on valmis,

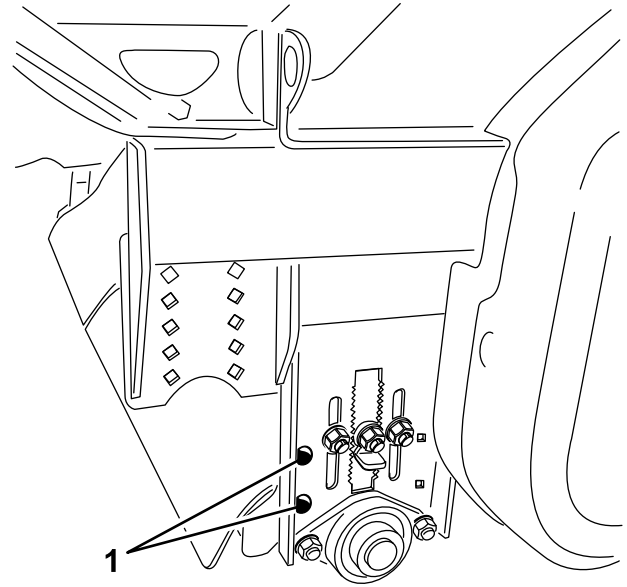
varmistaa, että kampi on sijoitettuna vetokytkimen vasemmalle puolelle, jotta se ei ota kiinni letkuihin.



Kuva 32

1. Tasauskampi

Huomaa: Jos tasauskampea on hankala kääntää, vähennä kammen painetta laskemalla ilmastusjätteen käsittelijän kuljetusrenkaat alas.



Kuva 33

1. Rullan kaapimen säätökiinnikkeet

Harjan korkeuden säätö nurmella

Ilmastusjätteen käsittelijää käytettäessä rungon tulisi olla maanpinnan suuntainen tai rungon etuosan tulisi olla hieman korkeammalla. Säädä harjaa alaspäin, kunnes se alkaa kerätä ilmastusjätteitä.

Käyttäessäsi kerta-ajokiinnitystä madalla harjaa säätämällä liitäntää, kunnes harja kerää kaikki ilmastusjätteet. Liitäntän lyhentäminen madaltaa harjaa ja sen pidentäminen nostaa harjaa.

Käyttäessäsi vetokytkintä madalla harjaa säätämällä tasauskampea, kunnes harja kerää kaikki ilmastusjätteet. Tasauskamman kääntäminen vastapäivään nostaa harjaa ja sen kääntäminen myötäpäivään laskee harjaa.

Huomaa: Älä säädä harjaa liian syvälle ruuhon, sillä se saattaa aiheuttaa ennenaikaista kulumista tai vahingoittaa harjaa ja nurmea.

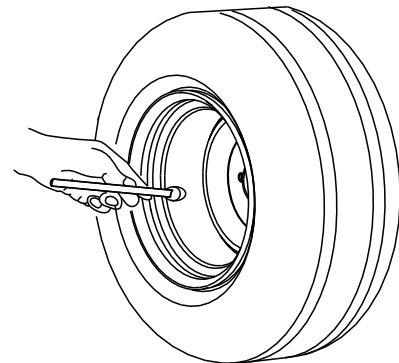
Rullan kaapimen säätö

Rullan kaavin (Kuva 33) on säädettävä siten, että kaapimen ja rullan välissä on 0,15 cm:n rako. Löysää rullan kaapimen säätökiinnikkeitä, sijoita rulla haluamaasi asentoon ja kiristä kiinnikkeet.

Rengaspaineen tarkistus

Tarkista rengaspaine (Kuva 34).

Oikea rengaspaine on 2,5 bar.



Kuva 34

Pyöränmuttereiden kireyden tarkistus

Huoltoväli: 8 ensimmäisen käyttötunnin jälkeen

Tarkista pyöränmuttereiden kireys ennen laitteen käyttöönottoa ja ensimmäisten 10 käyttötunnin jälkeen.

▲ VAARA

Mikäli kireys ei ole oikea, renkaaseen voi tulla vika tai se voi irrota ja aiheuttaa tapaturman. Kiristä pyöränmutterit momenttiin 61–75 Nm.

Käynnistysohjeet

▲ VAARA

PYÖRIVÄT OSAT VOIVAT AIHEUTTAA VAKAVIA HENKILÖVAHINKOJA

- Pidä kädet ja jalat etäällä ilmastusjätteen käsittelijän kelasta koneen käydessä.
- Pidä kädet, jalat, hiukset ja vaatetus etäällä liikkuvista osista tapaturmien välttämiseksi.
- Konetta EI saa käyttää ilman katteita, suojuksia ja turvalaitteita.

Huomaa: Varmista ennen laitteen käynnistystä, että hakkuri pyörii vapaasti.

1. Siirrä kaasuvipu Hidas- ja Nopea-asentojen väliin.
2. Siirrä rikastinvipu Päällä-asentoon.

Huomaa: Rikastusta ei ehkä tarvita, kun käynnistetään lämmintä moottoria.

3. Käynnistä moottori asettamalla virta-avain virtalukkoon ja kääntämällä sitä myötäpäivään. Vapauta avain, kun moottori käynnistyy. Pidä moottorin käynti tasaisena rikastinta säätämällä.

Tärkeää: Käytä käynnistysmoottoria korkeintaan 10 sekuntia, jotta se ei ylikuumene. Odota 10 sekunnin yhtäjaksoisen käynnistämisen jälkeen minuutin verran, ennen kuin yrität uudelleen käynnistää moottoria.

4. Siirrä kaasuvipu suurimmalle moottorinopeudelle.

Huomaa: Älä seisota ilmastusjätteen käsittelijää paikoillaan sen ollessa käynnissä, sillä se saattaa vahingoittaa nurmea.

Pysäytysohjeet

Huomaa: Kerta-ajokokoonpanoa käytettäessä ilmastaja on aina nostettava maasta ennen ilmastusjätteen käsittelijän pysäyttämistä,

1. Ennen ilmastusjätteen käsittelijän pysäytystä pyöritä hakkurin rotaattoria 1–2 minuutin ajan, jotta se puhdistuu maa-aineksesta.
2. Siirrä kaasuvipu hitaalle ja odota moottorin hidastumista, ennen kuin käännät virta-avaimen Pois-asentoon.
3. Irrota avain virtalukosta, jotta moottori ei pääse käynnistymään vahingossa.

Tärkeää: Hätätilanteessa pysäytä moottori kääntämällä kauko-ohjauskytkin Pois-asentoon.

Ilmastusjätteen käsittelijän käyttö

- Varmista, että ilmastusjätteen käsittelijä ja erityisesti harjan ja hakkurin kotelot ovat puhtaat.
- Sääda harjan korkeus hieman leikkuukorkeutta ylemmäksi. Esimerkiksi: leikkuukorkeus on 1,9 cm, jolloin harjan korkeus on 2,2 cm.
- Käynnistä ensin ilmastusjätteen käsittelijä. Aloita matalalla kierrosnopeudella.
- Moottorin käynnistyttyä kasvata kierrosnopeus hitaasti suurimmaksi mahdolliseksi.
- Käytä ilmastusjätteen käsittelijää aina täydellä kierrosnopeudella.

Huomaa: Jos harjan tai hakkurin koteloon kertyy multaa, kaavi kotelot puhtaaksi kaapimella, joka sijaitsee koneen etuosassa.

Kerta-ajotoiminto

- Käynnistys
Siirrä ajoneuvo vaihteelle ja lähde liikkeelle.
Laske ilmastusjätteen käsittelijä maahan.
Kytke ajoneuvon voimanulosotto.
Laske ilmastaja maahan.
- Pysäytys
Nosta ilmastaja maasta.
Vapauta ajoneuvon voimanulosotto.
Nosta ilmastusjätteen käsittelijä maasta.
Pysäytä ajoneuvo.

Huomaa: Nosta ilmastajaa ja ilmastusjätteen käsittelijää vain sen verran kuin on tarpeen toiminnon pysäyttämiseksi.

Huomaa: Ilmastusjätteen käsittelijää ei välttämättä tarvitse nostaa, jos nurmea on tarpeeksi kääntymistä varten.

Vetokytken käyttö

Suosittelun maksimivetonopeus on 5 km/h (Workman-ajoneuvossa alemman nopeusalueen ykkösvaihte, korkea joutokäyntinopeus).

1. Ilmastusjätteen yliajaminen voidaan välttää siirtämällä ilmastusjätteen käsittelijä sivuun ennen eteenpäin ajoa.
2. Laske ilmastusjätteen käsittelijä ja aloita käsittely.
3. Nosta ilmastusjätteen käsittelijä ylös ajoväylän päässä.

Huomaa: Ilmastusjätteen käsittelijää ei välttämättä tarvitse nostaa, jos nurmea on tarpeeksi kääntymistä varten.

Käyttövihjeitä

Ilmastusjätteen käsittelijän työtulos riippuu olosuhteista. Jos olosuhteet ovat hyvät ilmastukseen, ne ovat yleensä

hyvät myös ilmastusjätteen käsittelyyn. Maaperän kosteus, maanpinnan kosteus tai kaste, maaperän koostumus ja käsitellyn maa-aineksen määrä vaikuttavat lopputulokseen.

Käsitellyn maa-aineksen määrään voidaan vaikuttaa piikkien koolla, reikien syvyydellä ja ilmastajan reikien etäisyydellä. Kun käytetään pienempiä piikkejä ja suurempia välejä, maanpinnalle jää vähemmän maa-ainesta, jolloin jälkikäsitellyä tarvitaan vähemmän. Maaperässä täytyy olla hieman kosteutta, jotta ilmastus onnistuu.

Korkeuden oikea säätö on ratkaisevan tärkeää onnistuneelle ilmastukselle. Se on kuitenkin melko yksinkertainen toimenpide. Harja tulisi säätää leikkuukorkeudelle tai hieman sitä ylemmäs käsiteltävän nurmen mukaan. Hienosäädä harjan korkeutta käyttämällä kerta-ajon kiinnitysjärjestelmän työntövartaa tai vetokytkimen säätökahvaa. Jos harja toimii liian tehokkaasti, käsittelijä kuluttaa liikaa tehoja ja harja kuluu ennen aikojaan. Jos harja ei ole tarpeeksi tehokas, se ei kerää kaikkea ilmastusjätettä.

Säädä lopullinen korkeus syrjäisellä alueella ennen siirtymistä päänurmi-alueelle.

Tutki alue ja määritä paras työskentelysuunta ennen käsittelyn aloittamista.

Pyri aina käsittelemään mahdollisimman pitkä, yhtäjaksoinen alue kerrallaan, ja aja vastakkaiseen suuntaan palatessasi osittain edellisen kaistan päältä.

Huomaa: Suoran linjan säilyttäminen on helpompaa, jos etumaastosta määritetään kiintopiste.

Tärkeää: Ilmastusjätteen käsittelijää ei saa kääntää liian jyrkästi, jotta nurmi ei vahingoitu.

Käytön aikana

▲ HENGENVAARA

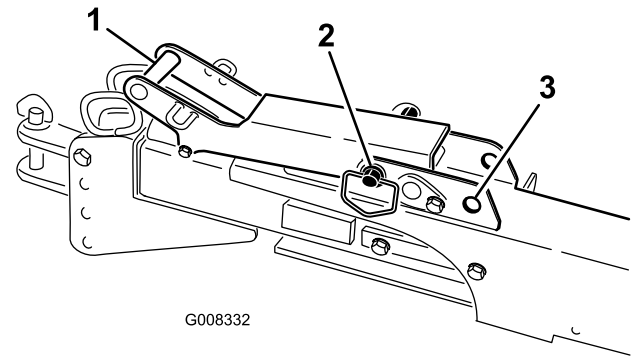
LAITTEEN KAATUMINEN VOI JOHTAA VAKAAN LOUKKAANTUMISEEN TAI KUOLEMAAN.

- ÄLÄ työskentele jyrkillä rinteillä.
- Aja rinteet ylös ja alas, ei koskaan poikittaissuunnassa.
- Älä lähde liikkeelle tai pysähdy äkillisesti ajaessasi ylä- tai alamäkeen.
- Pidä silmällä monttuja ja muita piileviä vaaroja. Älä aja ojien, purojen tai pudotusten lähellä, jotta vältät kaatumisen tai hallinnan menetyksen.
- Jos kone pysähtyy ylämäkeen ajettaessa, kytke ilmastaja pois käytöstä ja peruuta hitaasti alamäkeen. Älä yritä kääntyä.
- Tarkista käsittelijän terien kunto aina väylän tai urheilukentän käsittelyn jälkeen. Vaihda rikkiäiset tai löystyneet terät.

Kuljetus

Kun siirryt työskentelyalueelta toiselle, toimi seuraavasti:

- Työnnä tukitapit taka-aukkopaikkaan.
- Nosta ilmastusjätteen käsittelijä.
- Ajonopeus saa olla korkeintaan 24 km/h.
- Jos käytät vetokytkintä, sijoita ilmastusjätteen käsittelijä uudelleen ajoneuvon taakse, työnnä vetokytkin sisään ja siirrä lukituskahvan tappi lukittuun asentoon (Kuva 35).



Kuva 35

1. Lukituskahva
2. Lukituskahvan tappi lukitusasennossa
3. Avattu asento

Maaperän kosteus

Käsittely vaikeutuu, jos maaperän kosteus ylittää kyllästymispisteen. Maanpinnan kosteus sekoittuu käsiteltyyn ainekseen, mikä aiheuttaa paakkuuntumista ja tukoksia takapoistoalueella ja takarullan kaapimessa. Kuivan ilmastusjätteen käsittely on helpompaa. Märissä olosuhteissa harjan koteloon kertyy jäänteitä, jotka on poistettava huolellisesti (katso taulukkoa – Kuva 36).

Maaperän kosteustaulukko

Tämän taulukon avulla voi määrittää maaperän kosteuden. Ilmastujätteen käsittely harmaalla merkityissä olosuhteissa saattaa johtaa huonoon lopputulokseen.

Soil Moisture	Sand	Sandy Loam	Clay Loam	Clay	
	Gritty when moist, almost like beach sand	Gritty when moist; dirties fingers; contains silt and clay	Sticky and plastic when moist	Very sticky when moist behaves like modeling clay	
Dry  Saturated	Dry, loose, single-grained; flows through fingers	Dry, loose, flows through fingers	Dry clods that break down into powdery condition	Hard, baked, cracked surface. Hard clods difficult to break, sometimes has loose crumbs on surface	
	Still appears to be dry, will not form a ball with pressure	Still appears to be dry; will not form a ball	Some what crumbly, but will hold together with pressure	Somewhat pliable; will ball under pressure	
	Appears to be moist; will not form a ball with pressure	Tends to ball under pressure but seldom will hold together	Forms a ball somewhat plastic; will sometimes stick slightly with pressure	Forms a ball; will ribben out between thumb and forefinger	
	Appears to be moist; tends to stick together slightly; sometimes forms a very weak ball under pressure	forms a weak ball, breaks easily	Forms a ball and is very pliable; becomes slick readily if high in clay		
	Upon squeezing no free water appears; but moisture is left on hand	Forms a ball and is very pliable; will be very sticky	100% Saturated		
	Free water appears when soil is bounced in hand				

G007715

G007715

Kuva 36

Harjan/hakkurin kotelon tarkastus ja puhdistus

Huoltoväli: 4 käyttötunnin välein Puhdista harjan/hakkurin kotelo useammin, jos maaperä on erittäin kosteaa.

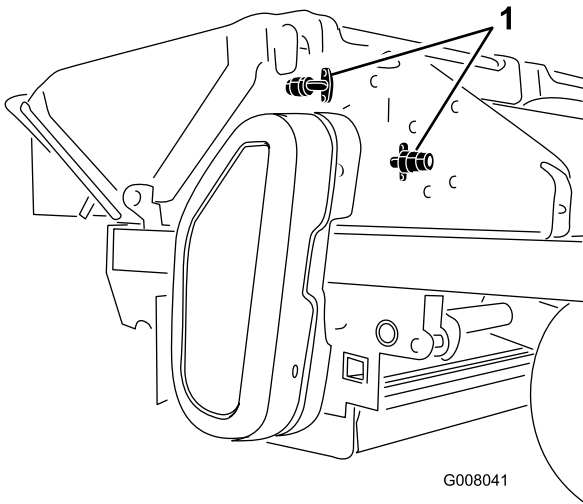
Harjan/hakkurin koteloon kerääntyy mutaa nopeammin, jos konetta käytetään leikkuukorkeudeltaan yhtä tuumaa korkeammassa ruohossa, savi- tai hiuemaassa tai aamukasteessa. Jos harjan kotelo ei puhdisteta, harja kuluu ennenaikaisesti. Jos harjaa huolletaan oikein, se kestää noin 100 tuntia.

Puhdista kotelot seuraavasti:

1. Nosta käsittelijä kuljetusrenkaille.
2. Löysää ja irrota takasuojuksen kiinnityspultit. Käännä suojus eteenpäin.
3. Käytä koneen etuosassa olevaa kaavinta ja puhdista kotelo huolellisesti mudasta.
4. Käännä suojus alas ja kiinnitä se kiinnityspulteilla.

Käytön jälkeinen tarkastus ja puhdistus

Puhdista ja pese kone huolellisesti käytön jälkeen. Käytä pesuportteja (Kuva 37) tai suihkuta hakkuria. Käynnistä kone ja lisää nopeutta, kunnes hakkuri alkaa pyöriä. Seiso koneen takana jommallakummalla puolella ja suihkuta vettä pyörivään hakkuriin, kunnes se on puhdas. Puhdistuksen jälkeen kannattaa tarkistaa, että mekaaniset osat eivät ole vaurioituneet. Näillä toimenpiteillä varmistetaan, että kone toimii oikein seuraavalla käyttökerralla.



Kuva 37

1. Pesuportit

VAROITUS

Kun puhdistat hakkuria, seiso etäällä poistosuppilosta, josta saattaa lentää roskia.

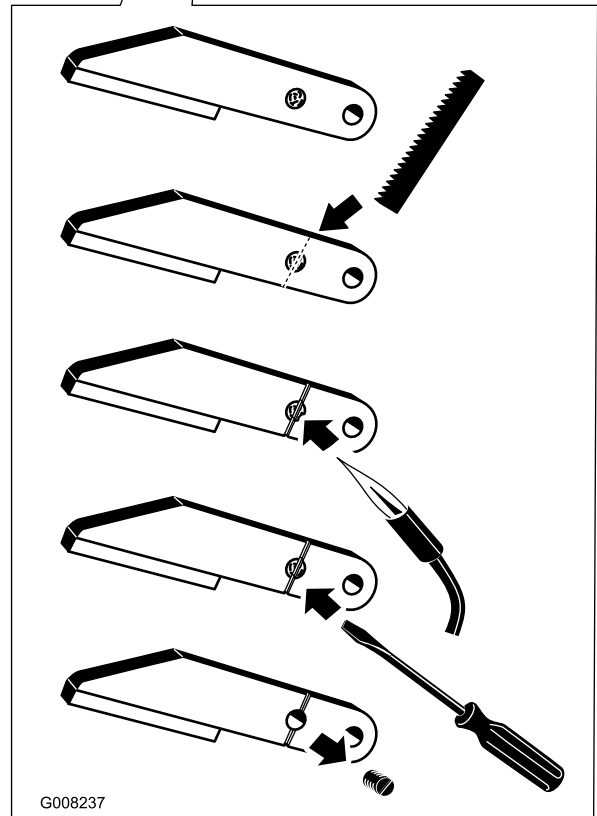
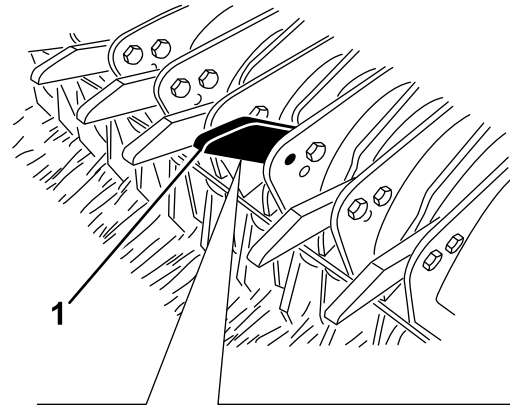
Hakkurin kärkien tarkastus

Tarkasta hakkurin kärjet kunkin väylän tai urheilukentän käsittelyn jälkeen vaurioiden varalta ja vaihda mahdollisesti murtuneet kiinnityspultit.

Huomaa: Hakkurin kärjet on suunniteltu niin, että jos kone poimii kiven tai vastaavan esineen, yksi kiinnityspulteista murtuu, mikä estää tärkeiden osien vaurioitumisen.

Murtuneen pultin pää irrotetaan hakkurin kärjestä seuraavasti:

1. Irrota ehjä pultti, jolla hakkurin kärki on kiinni terässä (Kuva 38). Irrota hakkurin kärki terästä.



Kuva 38

1. Hakkurin kärki
2. Käytä kaarisahaa ja sahaa pultin murtuneeseen päähän ja hakkurin kärkeen ura (Kuva 38). Varmista, että ura on riittävän syvä, että ruuviavaimen talttapää mahtuu siihen.

3. Kun olet tehnyt uran, lämmitä murtunutta pulttia polttimella, jotta Loctite pehmenee (Kuva 38).
4. Kun Loctite on pehmennyt, kierrä murtunut pultti irti hakkurin kärjestä (Kuva 38).
5. Kun asennat käytettyjä tai uusia hakkurin kärkiä, käytä aina uusia lukittuvia pultteja tai käsittele kiertet Loctitella.

Käyttö korkeassa ilmanalassa

Jos konetta käytetään korkeassa ilmanalassa, moottorin toimintaa voidaan parantaa vaihtamalla kaasuttimen suuttimet. Seuraavan taulukon avulla voidaan määrittää ilmanalaa sopiva kaasuttimen suutin. Tilaa kaasuttimen suuttimet Briggs & Stratton -jälleenmyyjältä.

Kaasuttimen suuttimen koko		
Korkeus	Kaasuttimen vasen suutin	Kaasuttimen oikea suutin
Vakio 274 m	150	156
1 524 m	146	152
1 981 m	144	150
2 743 m	140	146

Kunnossapito

Kunnossapitotaulukko

Huoltoväli	Huoltotoimenpide
8 ensimmäisen käyttötunnin jälkeen	• Tarkista pyöränmuttereiden kireys. • Vaihda moottoriöljy. • Tarkista hihnojen kunto ja kireys.
Aina ennen käyttöä tai päivittäin	• Tarkista moottoriöljyn määrä. • Puhdista moottorin säleikkö ja öljynjäähdytin. • Tarkista hydrauliletkut ja -putket. • Tarkista hakkurin kärjet. • Tarkista harjan kuluneisuus. • Puhdista harjan/hakkurin kotelo.
4 käyttötunnin välein	• Tarkista ja puhdista harjan/hakkurin kotelo Puhdista harjan/hakkurin kotelo useammin, jos maaperä on erittäin kosteaa.
50 käyttötunnin välein	• Rasvaa laakerit ja holkit. • Tarkista hihnojen kunto ja kireys.
100 käyttötunnin välein	• Vaihda moottoriöljy. • Tarkista akkunesteen määrä. • Puhdista moottori.
200 käyttötunnin välein	• Tarkista ja/tai vaihda pääilmansuodatin. • Vaihda öljynsuodatin. • Tarkista sytytystulpat.
600 käyttötunnin välein	• Vaihda varoilmansuodatin. • Polttoainesuodattimen vaihto

Tärkeää: Lisää huoltotoimenpiteitä on *moottorin käyttöoppaassa*.

Huomaa: Koneen *kytkentäkaavion* ja *hydraulikaavion* voi tarvittaessa ladata maksuttomasti osoitteesta www.Toro.com etsimällä oman koneen kotisivulla olevasta opaslinkistä.

Päivittäisen huollon tarkastuslista

Ota tästä sivusta kopioita.

Tarkistettavat kohdat	Viikolle:						
	Ma	Ti	Ke	To	Pe	La	Su
Tarkista moottorin öljymäärä ja polttoainemäärä.							
Tarkista ilmanpuhdistin.							
Tarkista, kuuluuko käytön aikana epätavallisia ääniä.							
Tarkista, ettei hydrauliletkuissa ole vaurioita.							
Tarkista nestevuodot.							
Tarkista rengaspaine.							
Tarkista mittareiden toiminta.							
Voitele kaikki rasvanipat. ¹							
Korjaa maalipinnan vauriot.							

1. Voitele hakkurin, takarullan ja pyörintäkulman laakerit välittömästi jokaisen pesun jälkeen luettelon mukaisesta huoltovälistä riippumatta.

Huoltoa edeltävät toimenpiteet

Tärkeää: Tämän koneen suojusten kiinnikkeiden on tarkoitus pysyä kiinni suojuksessa sen irrotuksen jälkeen. Löysää kunkin suojuksen kaikkia kiinnikkeitä muutama kierros niin, että suojus on löysällä mutta kuitenkin yhä paikallaan. Löysää sitten kiinnikkeitä lisää, kunnes suojus irtoaa. Näin vältetään pulttien irtoaminen vahingossa pidikkeistä.

Voitelu

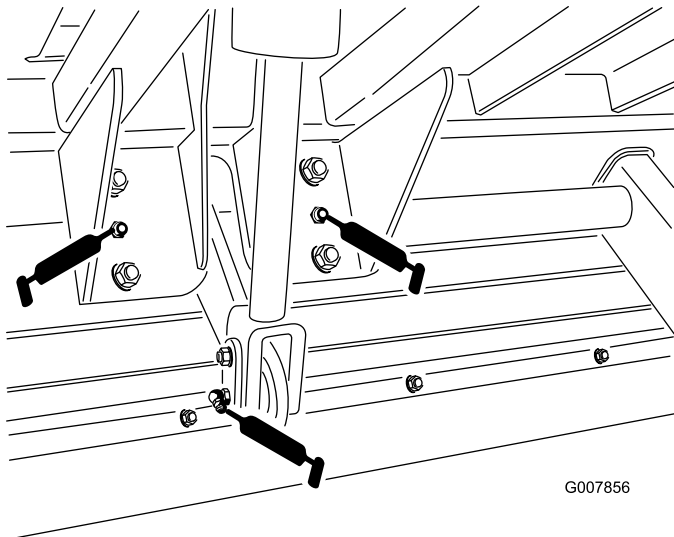
Laakereiden ja holkkien rasvaus

Huoltoväli: 50 käyttötunnin välein

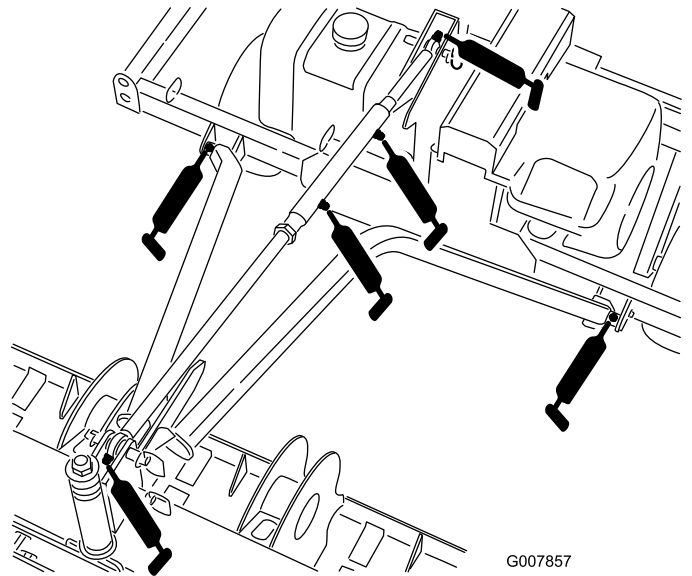
Ilmastusjätteen käsittelijässä on 18 rasvanippaa, jotka pitää voidella säännöllisesti litiumpohjaisella yleisrasvalla nro 2. Voitele hakkurin, takarullan ja pyörintäkulman laakerit välittömästi jokaisen pesun jälkeen.

1. Voitele seuraavat rasvanipat:

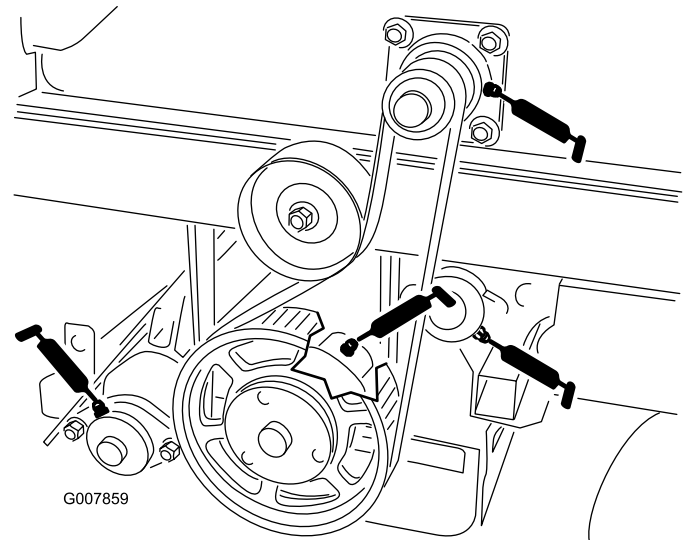
- Hinausrunko, kpl 2 (Kuva 40)
- Nostosylinteri, kpl 2 (Kuva 39 & Kuva 42)
- Nostoakseli, kpl 2 (Kuva 39)
- Väliakseli, kpl 2 (Kuva 42)
- Hakkurikokoonpano, kpl 2 (Kuva 43 & Kuva 41)
- Pyörintäkulma, kpl 2 (Kuva 43 & Kuva 41)
- Harja, kpl 2 (Kuva 43 & Kuva 41)
- Takarulla, kpl 2 (Kuva 41)



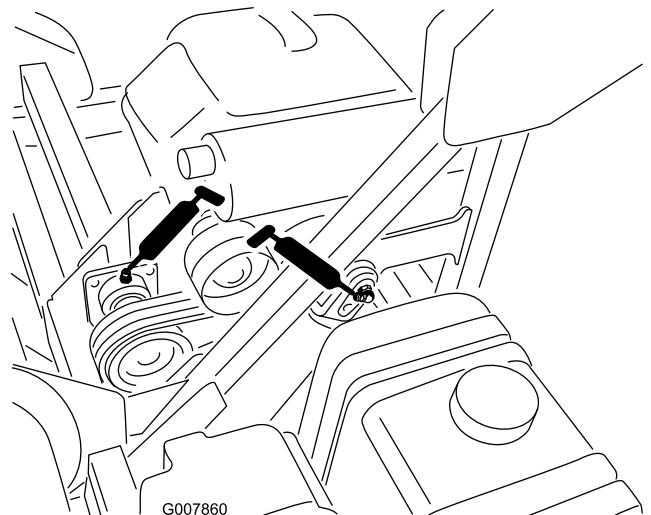
Kuva 39



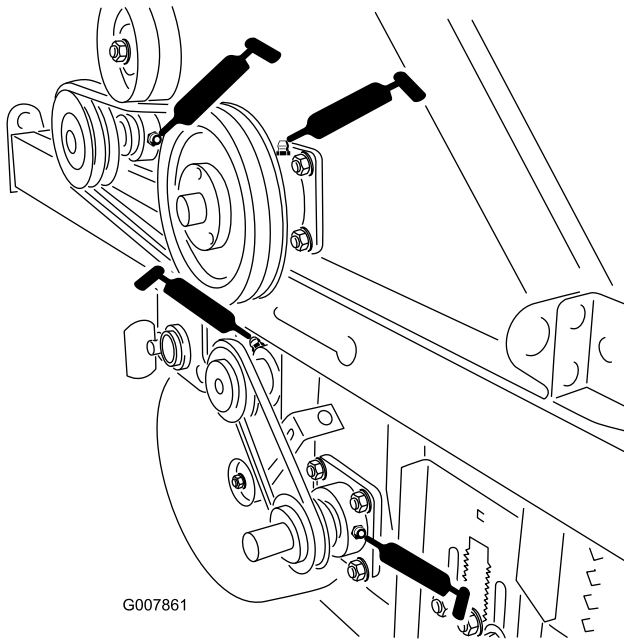
Kuva 40



Kuva 41



Kuva 42



Kuva 43

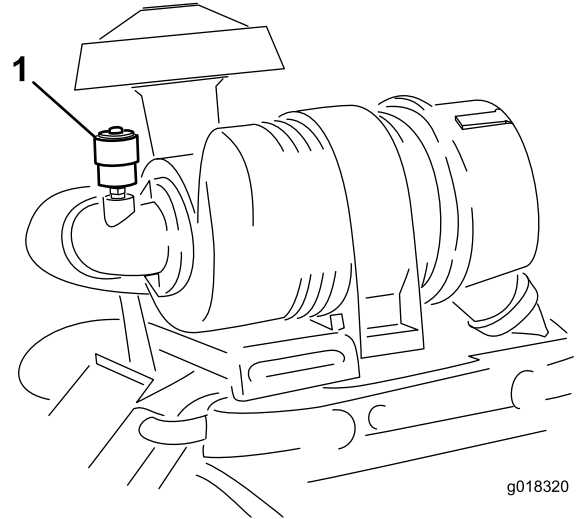
2. Pyyhi rasvanipat puhtaiksi, jotta epäpuhtauksia ei pääse tunkeutumaan laakeriin tai holkkiin.
3. Pumppaa laakeriin tai holkkiin rasvaa.
4. Pyyhi pois ylimääräinen rasva.

Moottorin huolto

Ilmanpuhdistimen huolto

Tarkista, ettei ilmanpuhdistimen kotelossa ole vaurioita, jotka voivat aiheuttaa ilmapuodon. Vaihda, jos runko on vaurioitunut. Tarkista, että ilmanottojärjestelmässä ei ole vuotoja, vaurioita tai löysiä letkunkiristymiä.

Huolla ilmanpuhdistimen suodatin vain silloin, kun huoltoilmaisain (Kuva 44) edellyttää sitä. Ilmansuodattimen tarpeeton vaihtaminen vain kasvattaa mahdollisuutta, että moottoriin pääsee likaa suodattimen irrotuksen yhteydessä.

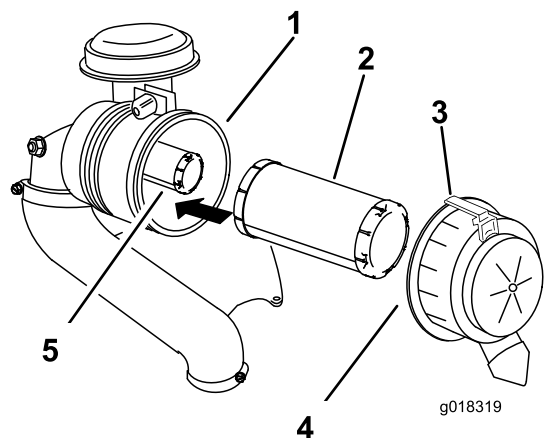


Kuva 44

1. Ilmanpuhdistimen ilmaisin

Ilmansuodattimien irrotus

1. Sammuta moottori, irrota virta-avain ja odota, että kaikki liikkuvat osat ovat pysähtyneet, ennen kuin poistut käyttäjän paikalta.
2. Vedä salpaa ulospäin ja kierrä ilmanpuhdistimen suojusta vastapäivään (Kuva 45).
3. Irrota ilmanpuhdistimen suojuksen ilmanpuhdistimen kotelosta (Kuva 45).



Kuva 45

1. Ilmanpuhdistimen kotelo
2. Pääsuodatin
3. Salpa
4. Ilmanpuhdistimen suojus
5. Varosuodatin

4. Puhdista ilmanpuhdistimen suojuksen sisäpuoli paineilmalla.
5. Liu'uta pääsuodatin varovasti ulos ilmanpuhdistimen kotelosta (Kuva 45).

Huomaa: Älä kolhi suodatinta koteloa vasten.

6. Poista varosuodatin vain, jos se on vaihdettava.

Tärkeää: Älä koskaan yritä puhdistaa varosuodatinta. Pääsuodattimessa on vika, jos varosuodatin on likainen. Vaihda molemmat suodattimet.

7. Tarkista, onko pääsuodattimessa vaurioita katsomalla sen läpi kirkasta valoa vasten. Suodattimessa olevat reiät näkyvät kirkkaina pisteinä. Jos suodatin on vaurioitunut, hävitä se.

Pääilmansuodattimen huolto

Huoltoväli: 200 käyttötunnin välein

- Jos pääilmansuodatin on likainen, taittunut tai vahingoittunut, vaihda se.
- Älä puhdista pääilmansuodatinta.

Varoilmansuodattimen huolto

Huoltoväli: 600 käyttötunnin välein

Tärkeää: Älä koskaan yritä puhdistaa varoilmansuodatinta. Pääilmansuodattimessa on vika, jos varoilmansuodatin on likainen. Vaihda molemmat suodattimet.

Suodattimien asennus

Tärkeää: Käytä moottoria aina molemmat ilmansuodattimet ja suojus asennettuina, ettei moottori pääse vaurioitumaan.

1. Jos asennat uudet suodattimet, tarkista ne kuljetusvaurioiden varalta. Älä käytä viallista suodatinta.
2. Jos varosuodatin vaihdetaan, liu'uta se varovasti suodattimen rungon sisään (Kuva 45).
3. Liu'uta pääsuodatin varovasti varosuodattimen päälle (Kuva 45).

Huomaa: Varmista, että pääsuodatin asettuu kunnolla paikoilleen puristamalla suodattimen ulkokehää sitä asentaessasi.

Tärkeää: Älä paina suodattimen pehmeää sisäpuolta.

4. Puhdista irrotettavassa suojuksessa oleva lianpoistoaukko. Irrota kuminen poistoventtiili suojuksesta, puhdista ontelo ja asenna poistoventtiili takaisin.
5. Asenna ilmanpuhdistimen suojus siten, että ylöspäin osoittaa puoli, jossa on merkintä **up**. Kiinnitä salpa (Kuva 45).
6. Nollaa ilmaisin (Kuva 44), jos se näyttää punaista.

Moottoriöljyn huolto

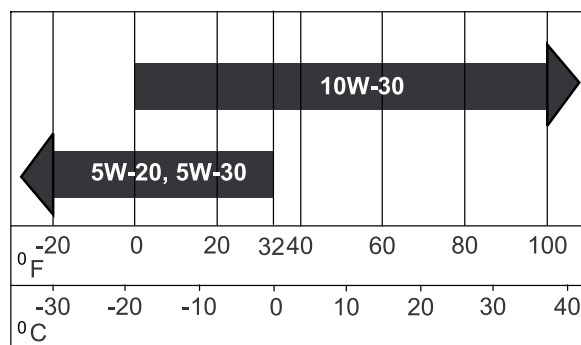
Huomaa: Vaihda öljy useammin, jos käyttöolosuhteet ovat erittäin pölyiset tai hiekkaiset.

Öljyalaatu: Pesevä öljy (API-huoltoluokitus SG, SH, SJ tai korkeampi)

Kampikammion tilavuus: suodattimen kanssa 2 litraa

Viskositeetti: Katso alla oleva taulukko.

USE THESE SAE VISCOSITY OILS



G000238

Kuva 46

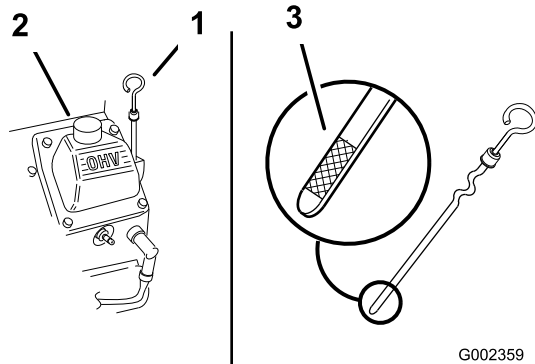
Moottorin öljymäärän tarkistus

Huoltoväli: Aina ennen käyttöä tai päivittäin

Huomaa: Paras aika tarkistaa moottoriöljy on moottorin ollessa viileä ennen päivän ensimmäistä käynnistystä. Jos moottori on ollut käynnissä, anna öljyn valua takaisin öljypohjaan ainakin 10 minuutin ajan ennen tarkistusta. Jos öljyn taso on mittatikun Lisää-merkinnän kohdalla tai

sen alapuolella, lisää öljyä mittatikun Täynnä-merkintään saakka. **ÄLÄ TÄYTÄ LIIAN TÄYTEEN.** Jos öljyn pinta on mittatikun Full- ja Add-merkintöjen välissä, öljyä ei tarvitse lisätä.

1. Pysäköi kone tasaiselle alustalle.
2. Käännä virta-avain Pois-asentoon ja irrota avain.
3. Odota, että kaikki liikkuvat osat ovat pysähtyneet, ennen kuin poistut käyttäjän paikalta.
4. Puhdista mittatikku ympäriöivä alue (Kuva 47), jotta täyttöaukkoon ei pääse likaa, joka vahingoittaa moottoria.



Kuva 47

1. Mittatikku
2. Täyttöputki

5. Irrota mittatikku ja pyyhi pää puhtaaksi (Kuva 47).
6. Työnnä mittatikku kokonaan täyttöputkeen (Kuva 47).
7. Vedä mittatikku ulos ja katso pää. Jos öljypinta on matalalla, kaada täyttöputkeen hitaasti juuri sen verran öljyä, että pinta nousee Full-merkin tasalle.

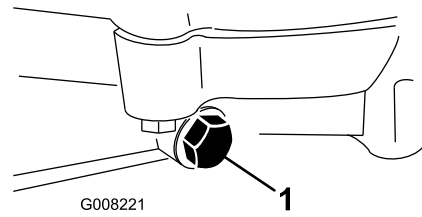
Tärkeää: Älä lisää kampikammioon liikaa öljyä ja käytä moottoria. Se voi aiheuttaa moottorivaurion.

Öljyn vaihto

Huoltoväli: 8 ensimmäisen käyttötunnin jälkeen
100 käyttötunnin välein

1. Käynnistä moottori ja anna sen käydä viisi minuuttia. Näin öljy lämpenee ja muuttuu juoksevammaksi.
2. Pysäköi kone siten, että valutuspuoli on hieman vastakkaista puolta alempana, jotta kaikki öljy valuu pois.
3. Sammuta moottori, irrota virta-avain ja odota, että kaikki liikkuvat osat ovat pysähtyneet, ennen kuin poistut käyttäjän paikalta.
4. Aseta astia öljynpoistoaukon alapuolelle (Kuva 48).
5. Irrota öljyntyhjennystulppa ja anna öljyn valua astiaan.
6. Kun kaikki öljy on valunut pois, asenna öljyntyhjennystulppa paikalleen.

Huomaa: Toimita käytetty öljy jälleenkäsittelylaitoksen hävitettäväksi.



Kuva 48

1. Öljyntyhjennystulppa

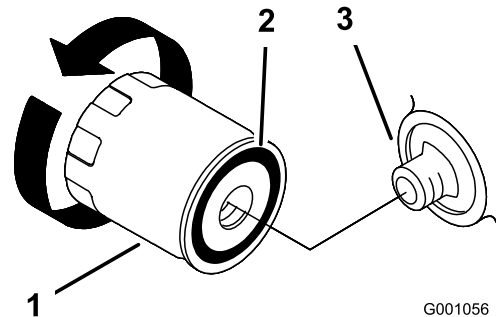
7. Kaada hitaasti noin 80 % määritetystä öljymäärästä täyttöputkeen (Kuva 47).
8. Tarkista öljymäärä. Katso kohta Moottorin öljymäärän tarkistus.
9. Lisää öljyä hitaasti siten, että sitä on **Full**-merkkiin asti.

Öljynsuodattimen vaihto

Huoltoväli: 200 käyttötunnin välein

Huomaa: Vaihda öljynsuodatin useammin, jos käyttöolosuhteet ovat erittäin pölyiset tai hiekkaiset.

1. Tyhjennä öljy moottorista. Katso kohta Moottoriöljyn vaihto.
2. Irrota vanha suodatin ja pyyhi suodattimen istukan tiivisteen pinta puhtaaksi (Kuva 49).



Kuva 49

1. Öljynsuodatin
2. Istukan tiiviste
3. Istukka

3. Kaada uutta öljyä suodattimen keskellä olevaan aukkoon. Lopeta kaataminen, kun öljyn pinta yltää sisäpuolella olevien kierteiden alareunaan asti.
4. Anna uuden öljyn imeytyä suodatinmateriaalin 1–2 minuuttia.
5. Sivele ohut kerros uutta öljyä vaihtosuodattimen kumitiivisteelle (Kuva 49).
6. Asenna uusi öljynsuodatin suodattimen istukkaan ja kierrä öljynsuodatinta myötäpäivään, kunnes kumitiiviste koskettaa suodattimen istukkaa. Kiristä sitten suodatinta vielä 2/3–1 kierrosta (Kuva 49).

7. Lisää kampikammioon uutta oikeanlaatuista öljyä. Katso kohta Moottoriöljyn huolto.
8. Käytä moottoria noin kolme minuuttia, pysäytä moottori ja tarkista öljysuodattimen ympäristö öljyvuotojen varalta.
9. Tarkista moottoriöljyn määrä ja lisää öljyä tarvittaessa.

Sytytystulppien huolto

Varmista, että keski- ja sivuelektrodien kärkiväli on oikea, ennen kuin asennat sytytystulpan. Irrota ja asenna sytytystulpat sytytystulpan avaimella. Tarkista ja säädä kärkiväliä kärkivälin työkalulla tai rakotulkilla. Asenna tarvittaessa uudet sytytystulpat.

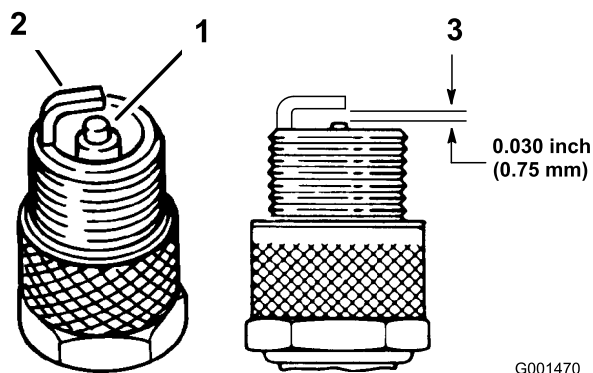
Tyyppi: Champion® RC12YC, Champion® Platinum 3071 tai vastaava

Kärkiväli: 0,76 mm

Sytytystulppien tarkastus

Huoltoväli: 200 käyttötunnin välein

1. Tarkastele sytytystulppien keskikohtaa (Kuva 50). Jos näet eristeessä vaaleanruskeata tai harmaata, moottori toimii moitteettomasti. Jos eriste on mustunut, ilmanpuhdistin on yleensä likainen.



Kuva 50

1. Keskielektrodin eriste
2. Sivuelektrodi
3. Kärkiväli (ei mittakaavassa)

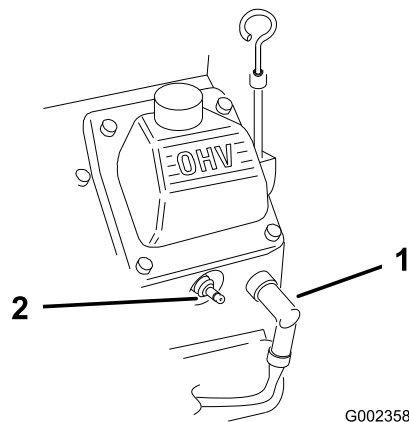
Tärkeää: Sytytystulpat tulee vaihtaa aina, kun eriste on mustunut, kun elektrodit ovat kuluneet tai kun tulpassa on öljykalvo tai murtumia.

2. Tarkista keski- ja sivuelektrodien kärkiväli (Kuva 50). Taivuta sivuelektrodia (Kuva 50), jos kärkiväli ei ole oikea.

Sytytystulppien irrotus

1. Sammuta moottori, irrota virta-avain ja odota, että kaikki liikkuvat osat ovat pysähtyneet, ennen kuin poistut käyttäjän paikalta.

2. Irrota sytytystulppien johdot (Kuva 51).



Kuva 51

1. Sytytystulpan johto
2. Sytytystulppa

3. Puhdista sytytystulppien ympäristö, jotta moottoriin ei pääse sitä vaurioittavaa likaa.
4. Irrota sytytystulpat ja metalliset aluslaatat.

Sytytystulppien asennus

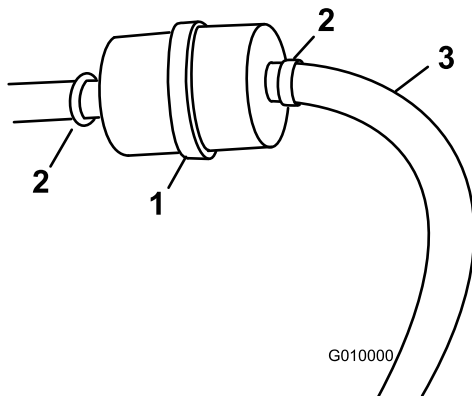
1. Asenna sytytystulpat ja metallinen aluslaatta. Varmista, että kärkiväli on asetettu oikein.
2. Kiristä sytytystulpat momenttiin 24,4–29,8 Nm.
3. Kytke sytytystulppien johdot (Kuva 50).

Polttoainejärjestelmän huolto

Polttoainesuodattimen vaihto

Huoltoväli: 600 käyttötunnin välein

1. Sammuta moottori, irrota virta-avain ja odota, että kaikki liikkuvat osat ovat pysähtyneet, ennen kuin poistut käyttäjän paikalta.
2. Anna koneen jäähtyä.
3. Löysää letkuliittimiä ja liu'uta niitä pois päin suodattimesta (Kuva 52).



Kuva 52

- | | |
|-----------------------|--------------------|
| 1. Polttoainesuodatin | 3. Polttoaineletku |
| 2. Letkuliitin | |

4. Irrota suodatin polttoaineletkuista.
5. Asenna letkuihin uusi suodatin ja kiinnitä letkuliittimet (Kuva 52).

2. Pysäytä moottori ja irrota virta-avain.
3. Löysää polttoainesuodattimen letkuliittintä ja liu'uta se polttoaineletkua pitkin pois päin polttoainesuodattimesta (Kuva 52).
4. Irrota polttoaineletku polttoainesuodattimesta (Kuva 52).

Huomaa: Anna bensiinin valua bensiinikanisteriin tai tyhjennysastiaan (Kuva 52).

Huomaa: Uusi polttoainesuodatin kannattaa asentaa nyt, koska polttoainesäiliö on tyhjä.

5. Asenna polttoaineletku suodattimeen. Kiinnitä polttoaineletku liu'uttamalla letkuliitin lähelle suodatinta (Kuva 52).

Polttoainesäiliön huolto

⚠ HENGENVAARA

Tietyissä oloissa bensiini on hyvin tulenarkaa ja räjähdysherkkää. Bensiinin aiheuttama tulipalo tai räjähdys voi aiheuttaa palovammoja ja omaisuusvahinkoja.

- Bensiinisäiliön tyhjennys tulee suorittaa silloin, kun moottori on kylmä. Tyhjennys tulee suorittaa ulkona avoimessa tilassa. Lääkkynyt bensiini tulee pyyhkiä pois.
- Bensiinisäiliötä tyhjennettäessä ei saa tupakoida, ja tyhjennys tulee suorittaa kaukana avotulesta tai paikoista, joissa kipinä voi sytyttää bensiinihöyryä.

1. Pysäköi kone tasaiselle alustalle, jotta polttoainesäiliöt tyhjentyvät täysin.

Sähköjärjestelmän huolto

Akun huolto

Huoltoväli: 100 käyttötunnin välein

- Akkunesteen määrä tulee pitää oikeana ja akun yläosa puhtaana. Jos kone varastoidaan erityisen lämpimään paikkaan, akku tyhjenee nopeammin kuin viileässä.

⚠ HENGENVAARA

Akkuneste sisältää rikkihappoa, joka on tappava myrkkä ja aiheuttaa vakavia syöpymiä.

- Älä juo akkunestettä äläkä anna sen päästä kosketuksiin ihon, silmien tai vaatteiden kanssa. Käytä suojalaseja ja kumikäsineitä.
- Akku on täytettävä paikassa, jossa on aina saatavilla puhdasta vettä ihon huuhtelua varten.
- Pidä akun yläosa puhtaana pesemällä se ajoittain ammoniakkiin tai ruokasoodaliuokseen kastetulla harjalla. Huuhtelee yläosan pinta vedellä puhdistuksen jälkeen. Älä irrota täyttöaukon korkkia puhdistuksen ajaksi.
- Akun kaapeleiden on oltava tiukasti kiinni akun navoissa, jotta sähkökytkentä toimii hyvin.

VAARA

KALIFORNIA

Lakiesityksen 65 mukainen varoitus

Akun liitännät, navat ja niihin liittyvät lisävarusteet sisältävät lyijyä ja lyijy-yhdisteitä, joiden tiedetään aiheuttavan syöpää ja haittaavan lisääntymistä. Pese kädet, kun olet käsitellyt akkua.

- Jos navat ruostuvat, irrota kaapelit – miinuskaapeli (–) ensin – ja raaputa liittimiä ja napoja erikseen. Kytke kaapelit takaisin – pluskaapeli (+) ensin – ja levitä napojen päälle vaseliinia.
- Tarkista akkunesteen taso 25 käyttötunnin välein tai 30 päivän välein koneen ollessa varastoituna.
- Pidä akkunesteen pinta kennojen tasolla tislattulla vedellä tai vedellä, josta on poistettu suolat. Älä täytä kennoja täyttöviivan yli.
- Jos kone varastoidaan yli 30 päivän ajaksi, irrota akku ja lataa se täyteen. Säilytä sitä hyllyllä tai koneessa. Älä kytke kaapeleita, jos säilytät akkua koneessa. Varastoi akku viileään tilaan, jotta sen lataus purkautuu mahdollisimman

hitaasti. Varmista, että akku on täysin ladattu, jotta se ei jäädy. Täysin ladatun akun ominaispaino on 1,250.

⚠ VAARA

Akun latauksen yhteydessä syntyy räjähdysriskiä kaasuja.

Älä tupakoi akun lähetyvillä. Älä päästä kipinöitä tai liekkejä kosketuksiin akun kanssa.

⚠ VAARA

Akun navat tai metallityökalut voivat aiheuttaa oikosulun koskettaessaan ajoneuvon metalliosia, mistä voi seurata kipinöitä. Kipinät voivat saada akun kaasut räjähtämään ja aiheuttaa siten henkilövahingon.

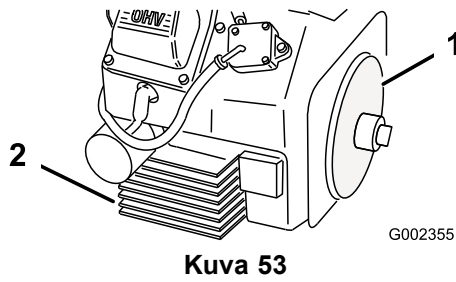
- Akkua irrotettaessa tai asennettaessa akun napojen ei saa antaa koskettaa ajoneuvon metalliosia.
- Metalliset työkalut voivat aiheuttaa oikosulun akun napojen ja koneen metalliosien välille.

Jäähdytysjärjestelmän huolto

Moottorin säleikön ja öljynjäähdyttimen puhdistus

Huoltoväli: Aina ennen käyttöä tai päivittäin

Tarkista ja puhdista moottorin säleikkö ja öljynjäähdytin aina ennen käyttöä. Poista kaikki kertynyt ruoho, lika ja roskat öljynjäähdyttimen ja moottorin säleiköistä (Kuva 53).



1. Moottorin säleikkö
2. Öljynjäähdytin

Moottorin puhdistus

Huoltoväli: 100 käyttötunnin välein

Käytä matalapaineista paineilmaa (korkeintaan 1,38 bar) ja puhdista kaasuttimen ympäristö ja moottorin kierrosnopeuden säätimen vivut ja liitännät. Tämä varmistaa moottorin riittävän jäähdytyksen ja vähentää ylikuumenemisen ja mekaanisten vaurioiden vaaraa.

Hihnan huolto

Hihnojen säätö

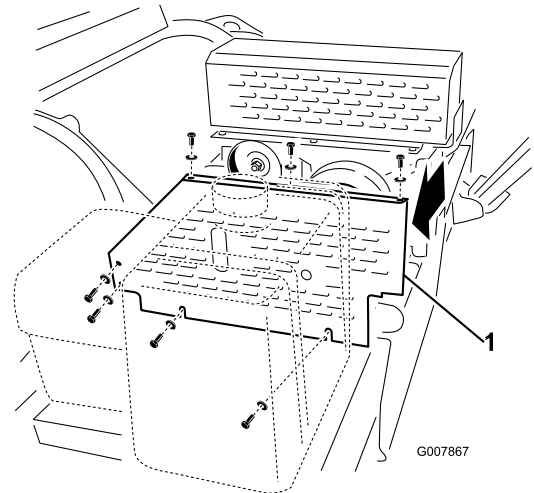
Huoltoväli: 8 ensimmäisen käyttötunnin jälkeen
50 käyttötunnin välein

Tarkista, ettei hihnoissa ole murtumia, rispaantuneita reunoja, palojälkiä tai muita vaurioita. Vaihda vaurioituneet hihnat. Tarkista hihnojen kunto ja kireys tarvittaessa:

Moottorin kytkimen ja väliakselin hihna

Tarkista hihna seuraavaan tapaan:

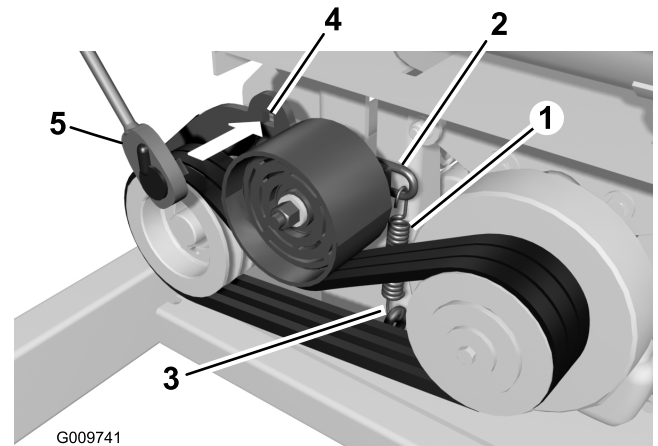
1. Irrota hihnakotelo (Kuva 54).



Kuva 54

1. Moottorin kytkimen ja väliakselin hihnakotelo

2. Tarkista hihnan kunto (Kuva 55).

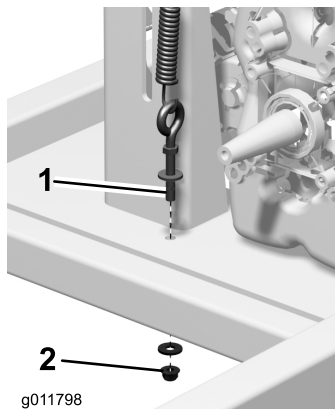


Kuva 55

- | | |
|-------------------|------------------------|
| 1. Vetojousi | 4. Nelikulmainen aukko |
| 2. Hihna | 5. Hylsyavain |
| 3. Silmukkapultti | 6. Kiristinpyörä |

3. Löysää hihnan kiristys seuraavaan tapaan:

- A. Löysää silmukkapultin alempi mutteri ja kierrä se pultin päähän asti (Kuva 56).

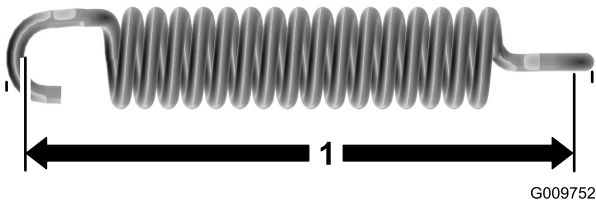


Kuva 56

1. Silmukkapultti 2. Alempi mutteri

- B. Aseta hylsyavain kiristinpyörän varren nelikulmaiseen aukkoon ja kierrä avainta ylös (Kuva 55).

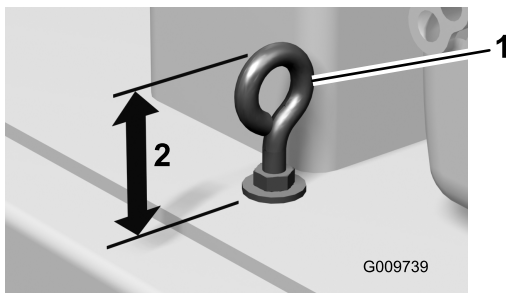
Tärkeää: Älä kierrä avainta liikaa ylöspäin, sillä kiristinpyörän varren jatkojousi saattaa vaurioitua. Vaihda jousi, jos se venyy yli 8,9 cm:n pituuteen. Mittaa jousi silmukan sisäpuolelta toiseen; katso Kuva 57.



Kuva 57

1. 8,9 cm

4. Lisää jousen kireyttä ja siten hihnan kireyttä lyhentämällä silmukkapultin korkeutta löysäämällä silmukkapultin ylem্পää mutteria ja kiristämällä alempaa mutteria (Kuva 55 ja Kuva 58).



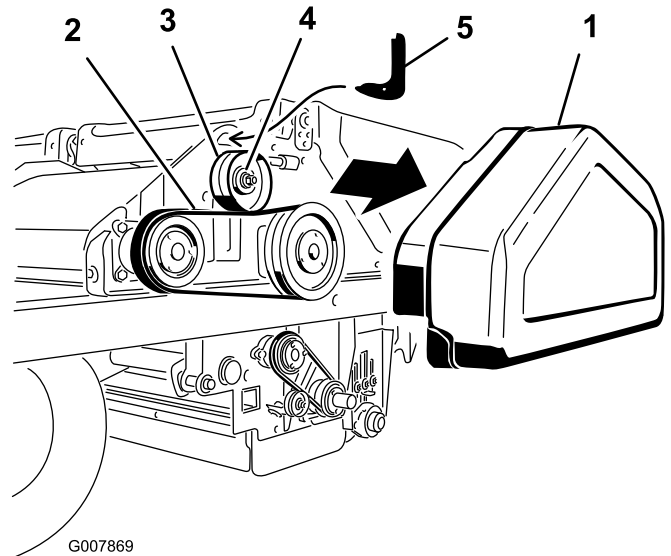
Kuva 58

1. Silmukkapultti 2. Silmukkapultin korkeus

Väliakselin ja hakkurin hihna

Tarkista hihnan kireys seuraavaan tapaan:

1. Irrota hihnakotelo (Kuva 59).



Kuva 59

1. Väliakselin ja hakkurin hihnakotelo 4. Mutteri
2. Väliakselin ja hakkurin hihna 5. Hihnan kireyden säädin
3. Kiristinpyörä

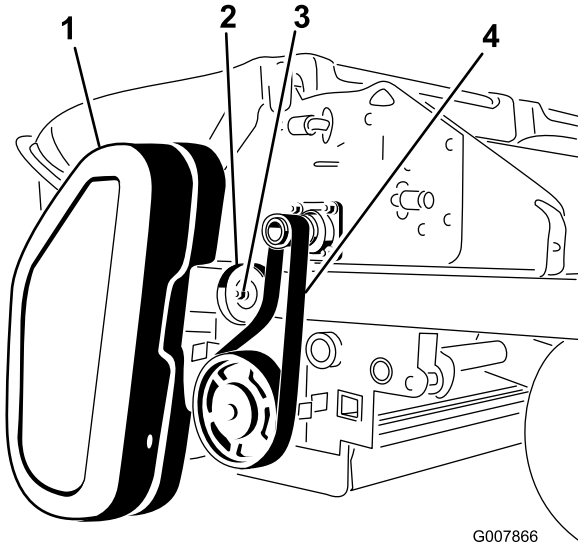
2. Löysää kiristinpyörän mutteri (Kuva 59).
3. Aseta hihnan kireyden säätimen koukkupää kiristinpyörän yläpuolella olevaan reikään (Kuva 59). Aseta säätimen kaareva pohja kiristinpyörää vasten.
4. Aseta 1/2 tuuman momenttiavaimen kärki hihnan kireyden säätimen reikään (Kuva 59).
5. Kierrä säädintä itseäsi kohden, kunnes saavutat kireyden 5,7 Nm. Pidä kiinni momenttiavaimesta ja kiristä kiristinpyörän mutteri (Kuva 59).
6. Irrota momenttiavain ja kireyden säädin.
7. Asenna hihnakotelo paikalleen.

5. Asenna hihnakotelo paikalleen.

Hakkurin ja harjan hihna

Säädä hihnaa tai asenna se seuraavaan tapaan:

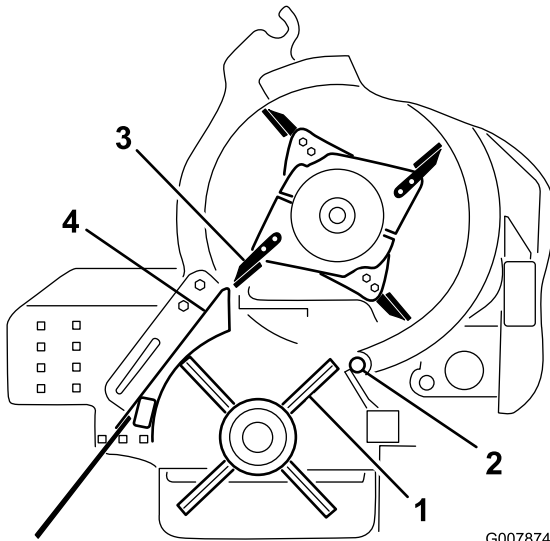
1. Irrota hihnakotelo (Kuva 60).



Kuva 60

- | | |
|-----------------------------------|------------------------------|
| 1. Hakkurin ja harjan hihnakotelo | 3. Mutteri |
| 2. Kiristinpyörä | 4. Hakkurin ja harjan kotelo |

2. Löysää kiristinpyörän mutteri (Kuva 60).
3. Liu'uta hihna irti hakkurin akselistä ja harjan pyörästä (Kuva 60).
4. Käännä harjan pyörää, kunnes harjarivi on samansuuntainen pyörintäkulman kanssa (Kuva 61).



Kuva 61

- | | |
|------------------|------------------|
| 1. Harjarivi | 3. Terän kärki |
| 2. Pyörintäkulma | 4. Harjan kotelo |

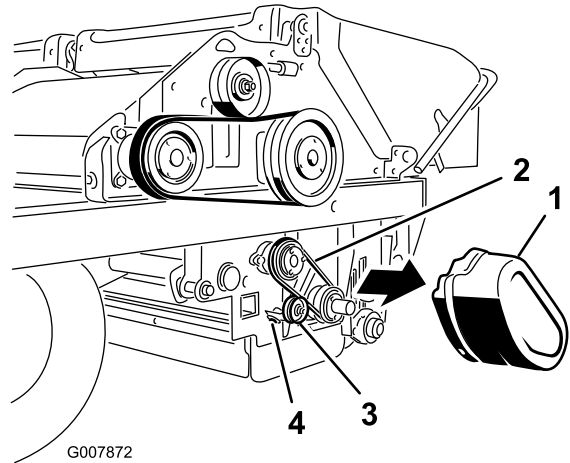
5. Käännä hakkuria, kunnes terän kärki on yhdensuuntainen harjan kotelon ulkoreunan kanssa (Kuva 61).

6. Liu'uta hihna varovasti hakkurin akselin päälle. Älä käännä hakkurin akselia.
7. Kiristäessäsä hihnan oikeata puolta liu'uta hihnan alaosa harjan pyörän uriin. Älä käännä harjan pyörää.
8. Kun työntät kiristinpyörän hihnaan, kiristä kiristinpyörän mutteri.

Harjan ja pyörintäkulman hihna

Kiristä hihna seuraavaan tapaan:

1. Irrota hihnakotelo (Kuva 62).
2. Löysää kiristinpyörän mutteri (Kuva 62).



Kuva 62

- | | |
|---|------------------|
| 1. Harjan ja pyörintäkulman hihnakotelo | 3. Kiristinpyörä |
| 2. Harjan ja pyörintäkulman hihna | 4. Mutteri |

3. Työnnä kiristinpyörä hihnan sisään ja kiristä kiristinpyörän mutteri Kuva 62).
4. Asenna hihnakotelo paikalleen.

Hydraulijärjestelmän huolto

Hydrauliletkujen ja -putkien tarkistus

⚠ VAARA

Paineella suihkuava hydraulineeste voi läpäistä ihon ja aiheuttaa vammoja.

- Varmista, että kaikki hydrauliletkut ja -putket ovat hyvässä kunnossa ja että kaikki hydrauliputkien liittimet ovat tiukalla, ennen kuin lisäät järjestelmän painetta.
- Pidä keho ja kädet kaukana vuotavista rei'istä ja suuttimista, joista suihkuu korkeapaineista hydraulineestettä.
- Etsi hydraulinestevuotoja pahvin tai paperin avulla.
- Poista paine varovasti hydraulijärjestelmästä, ennen kuin huollat järjestelmää.
- Jos nestettä joutuu ihon alle, hakeudu välittömästi lääkäriin.

Tarkista päivittäin, ettei hydrauliletkuissa ja -putkissa ole vuotoja, kulumia, säävahinkoja tai kemiallisia vaurioita ja etteivät letkut ole kiertyneet eivätkä kiinnitykset tai liitännät löystyneet. Suorita kaikki tarvittavat korjaukset ennen koneen käyttöä.

Varastointi

1. Pese harjan kotelo ja hakkuri vedellä. Käynnistä kone ja lisää nopeutta, kunnes hakkuri alkaa pyöriä. Seiso koneen takana jommallakummalla puolella ja suihkuta vettä pyörivään hakkuriin, kunnes se on puhdas.
2. Tarkista kaikki kiinnikkeet. Kiristä tarvittaessa.
3. Voitele kaikki rasvanipat. Pyyhi pois ylimääräinen voiteluaine.
4. Tarkista harjan ja terien kunto. Vaihda tarvittaessa.
5. Huolla ilmanpuhdistin. Katso kohta Ilmanpuhdistimen huolto.
6. Rasvaa kone. Katso kohta Rasvaus ja voitelu.
7. Vaihda kampikammioöljy. Katso kohta Moottoriöljyn huolto.
8. Tarkista rengaspaineet. Katso kohta Rengaspaineen tarkistus.
9. Lataa akku. Katso kohta Akun huolto.
10. Ennen irrotat ilmausjätteen käsittelijän vetoajoneuvosta, laske se maahan, asenna tukitapit etuaukkoihin ja irrota sitten hydrauliliitännät ja mekaaniset liitännät. Siten ilmausjätteen käsittelijä pysyy vakaana vetoajoneuvosta irrottamisen aikana.

Huomautuksia:

Huomautuksia:

Huomautuksia:



Toron kokonaistakuu

Rajoitettu takuu

Ehdot ja takuunalaiset tuotteet

The Toro Company ja sen sisaryhtiö Toro Warranty Company antavat yhteisen sopimuksensa mukaisesti tälle Toron kaupalliselle tuotteelle ("tuote") kahden vuoden tai 1 500 käyttötunnin* (kumpi ensin saavutetaan) materiaali- ja valmistusvirhetakuun. Tämä takuu koskee kaikkia tuotteita ilmastajia lukuun ottamatta (katso näiden tuotteiden erillinen takuulauselmia). Jos takuehdot täyttyvät, korjaamme tuotteen veloituksetta. Tähän sisältyy vianmääritys, työ, osat ja kuljetus. Tämä takuu alkaa sinä päivämääränä, jolloin tuote toimitetaan alkuperäiselle ostajalle.

* Koskee tuotteita, joissa on tunti-laskuri.

Takuuhuollon ohjeet

Ostajan vastuulla on ilmoittaa heti tuotteen maahantuojaalle tai valtuutetulle jälleenmyyjälle, jolta tuote on ostettu, kun hän uskoo tuotteessa olevan takuunalaisen vian. Maahantuojien ja jälleenmyyjien yhteystiedot sekä tiedot takuuseen liittyvistä oikeuksista ja vastuista ovat saatavana osoitteesta:

Toro Commercial Products Service Department
Toro Warranty Company
8111 Lyndale Avenue South
Bloomington, MN 55420-1196

+1-952-888-8801 tai +1-800-952-2740
Sähköpostiosoite: commercial.warranty@toro.com

Omistajan vastuut

Tuotteen omistajan vastuulla on huolehtia *käyttöoppaassa* esitetyistä huolloista ja säädöistä. Vaadittavien huoltojen ja säätöjen laiminlyönti voi johtaa takuuvaatimuksen hylkäämiseen.

Takuun ulkopuoliset kohteet ja viat

Kaikki takuuajana ilmenevät tuoteviat ja häiriöt eivät ole valmistus- tai materiaali- tai virheitä. Tämä takuu ei kata seuraavia:

- Tuoteviat, jotka aiheutuvat muiden kuin Toron varaosien käytöstä tai ylimääräisten tai muutettujen ei-Toro-lisävarusteiden ja -tuotteiden asennuksesta ja käytöstä. Näiden valmistaja saattaa antaa erillisen takuun.
- Tuoteviat, jotka johtuvat suositeltujen huoltojen ja/tai säätöjen laiminlyönnistä. Jos Toro-tuotetta ei huolleta asianmukaisesti *käyttöoppaassa* olevien huolto-ohjeiden mukaisesti, takuu voidaan evätä.
- Tuoteviat, jotka johtuvat tuotteen liian rajusta, huolimattomasta tai piittaamattomasta käytöstä.
- Kuluvat osat, ellei niitä havaita viallisiksi. Tuotteen normaalissa käytössä kuluvia osia ovat esimerkiksi jarrupalat ja -päällysteet, kytkimen päällysteet, terät, kelat, rullat ja laakerit (suljetut tai rasvattavat), kiinteät terät, sytytystulpat, kääntöpyörät ja laakerit, renkaat, suodattimet, hihnat ja tietyt ruiskuttimen osat, kuten kalvot, suuttimet ja sulkuventtiilit jne.
- Ulkopuolisen tekijän aiheuttamat viat. Ulkopuolisina tekijöinä pidetään esimerkiksi säätä, varastointimenetelmiä, likaantumista sekä hyväksymättömien polttoaineiden, jäähdytysnesteiden, voiteluaineiden, lisäaineiden, lannoitteiden, veden tai kemikaalien yms. käyttöä.
- Soveltuvista vaatimuksesta poikkeavien polttoaineiden (esim. bensiinin, dieselin tai biodieselin) laatuun tai toimintaan liittyvät ongelmat.

Muut maat kuin Yhdysvallat ja Kanada

Asiakkaat, jotka ovat ostaneet Yhdysvalloista tai Kanadasta maahantuotuja Toro-tuotteita, saavat maansa, maakuntansa tai osavaltionsa mukaiset takuehdot Toro-jälleenmyyjältä. Jos Toro-jälleenmyyjä ei pysty jostain syystä toimittamaan takuuehtoja, on otettava yhteys Toro-maahantuojaan.

- Normaali melu, värinä, kuluminen ja heikentyminen.
- Normaali "kuluminen" kattaa esimerkiksi istuinten vaurioitumisen kulumisen tai hankaamisen seurauksena, maalipintojen kulumisen, naarmuuntuneet tarrat tai ikkunat jne.

Osat

Vaadittavan huollon mukaisesti vaihdettavat osat kuuluvat takuun piiriin niiden määritettyyn vaihtoajankohtaan asti. Tämän takuun mukaisesti vaihdetuille osille annetaan takuu alkuperäisen tuotetakuun ajaksi, ja ne siirtyvät Toron omistukseen. Toro tekee lopullisen päätöksen siitä, korjataanko osa tai kokoonpano vai vaihdetaanko se. Toro voi käyttää takuukorjauksiin kunnostettuja osia.

Syväpurkaus- ja litium-ioniakun takuu:

Syväpurkaus- ja litium-ioniakun käyttöikänsä aikana tuottama kokonaiskilowattituntimäärä on rajallinen. Tapa, jolla akkua käytetään, ladataan ja huolletaan, voi joko pidentää tai lyhentää akun kokonaiskäyttöikää. Kun laitteen akkuja käytetään, niiden mahdollistama työ määrä latauskertojen välillä vähenee hitaasti, kunnes akut ovat kuluneet loppuun. Normaalissa käytössä loppuun kuluneiden akkujen vaihto on tuotteen omistajan vastuulla. Akkujen vaihto voi olla tarpeen tuotteen normaalin takuuajan sisällä omistajan kustannuksella. Huomautus: (Vain litium-ioniakku): Litium-ioniakulla on vain osat kattava suhteutettu takuu kolmannelta vuodelta viidenteen vuoteen käyttöajan ja käytettyjen kilowattituntien perusteella. Lisätietoja on *käyttöoppaassa*.

Omistaja tekee huollot omalla kustannuksellaan

Moottorin viritys, voitelu, puhdistus ja kiillotus, suodattimien ja jäähdytysnesteen vaihto sekä suositeltujen huoltojen suorittaminen ovat esimerkkejä normaaleista huoltotoimista, jotka Toro-tuotteen omistajan on tehtävä omalla kustannuksellaan.

Yleiset ehdot

Tämä takuu oikeuttaa ainoastaan valtuutetun Toro-maahantuojan tai jälleenmyyjän tekemään korjaukseen.

The Toro Company ja Toro Warranty Company eivät ole vastuussa epäsuorista, satunnaisista tai välillisistä vahingoista, jotka liittyvät tämän takuun kattamiin Toro-tuotteisiin. Tällaisia vahinkoja voivat olla esimerkiksi korvaavan tuotteen tai huollon hankkimiseen liittyvät kustannukset kohtuullisten vikajaksojen aikana tai kustannukset, jotka aiheutuvat siitä, että tuote ei ole käytettävissä takuuhuollon aikana. Alla esitetty päästötakuu, jos se on sovellettavissa, on ainoa nimenomainen takuu. Kaikki hiljaiset takuut tuotteen sopivuudesta kauppatavaraksi tai tiettyyn tarkoitukseen ovat voimassa vain tämän nimenomaisen takuun ajan.

Joissakin osavaltioissa ei sallita satunnaisten tai välillisten vahinkojen poissulkemista tai hiljaisen takuun keston liittyviä rajoituksia, joten yllä mainitut poikkeukset ja rajoitukset eivät välttämättä koske kaikkia ostajia. Tämä takuu antaa ostajalle tiettyjä laillisia oikeuksia. Ostajalla voi olla myös muita oikeuksia, jotka vaihtelevat osavaltioittain.

Moottorin takuuta koskeva huomautus:

Tuotteen päästöjen rajoitusjärjestelmä saattaa kuulua erillisen takuun piiriin Yhdysvaltojen Environmental Protection Agency:n EPA:n ja/tai California Air Resources Boardin CARB:n vaatimusten mukaisesti. Yllä mainitut tunti- ja ajo-rajat eivät koske päästöjen rajoitusjärjestelmän takuuta. Lisätietoja on tuotteen mukana toimitetussa tai moottorin valmistajan oppaissa sisältyvässä moottorin päästöjärjestelmän takuulauselmassa (Engine Emission Control Warranty Statement).