



Kit d'échappement

Pulvérisateur de gazon Multi-Pro® 1750

N° de modèle 131-3285

Instructions de montage

! ATTENTION

CALIFORNIE Proposition 65 - Avertissement

Ce produit contient une ou des substances chimiques considérées par l'état de Californie comme capables de provoquer des cancers, des anomalies congénitales ou d'autres troubles de la reproduction.

Pièces détachées

Reportez-vous au tableau ci-dessous pour vérifier si toutes les pièces ont été expédiées.

Procédure	Description	Qté	Utilisation
1	Aucune pièce requise	–	Préparez l'installation du kit d'échappement.
2	Aucune pièce requise	–	Déposez le système d'échappement.
3	Silencieux	1	Assemblez la protection du silencieux et des supports.
	Déflecteur de chaleur	1	
	Boulon à embase (1/4 x 5/8 po)	6	
	Support de silencieux	1	
	Support de tuyau arrière	1	
	Contre-écrou à embase (5/16 po)	7	
	Rondelle (3/8 x 7/8 po)	7	
	Patte de suspension de tuyau d'échappement	2	
	Boulon (5/16 x 1 po)	4	
	Support de tuyau d'échappement	1	
4	Boulon (5/16 x 1-1/4 po)	3	Posez le tuyau d'échappement.
	Tuyau d'échappement	1	
5	Collier de silencieux (1-1/4 po)	2	Posez le silencieux.
	Collier de silencieux (1-1/2 po)	1	
6	Collier de silencieux (1-1/4 po)	2	Posez le collier de support de flexible.
	Collier (1-1/4 po)	1	
	Boulon (5/16 x 1 po)	1	
	Contre-écrou à embase (5/16 po)	1	



1

Préparation à l'installation du kit d'échappement

Aucune pièce requise

Procédure

Poids de la machine : 862 kg

DANGER

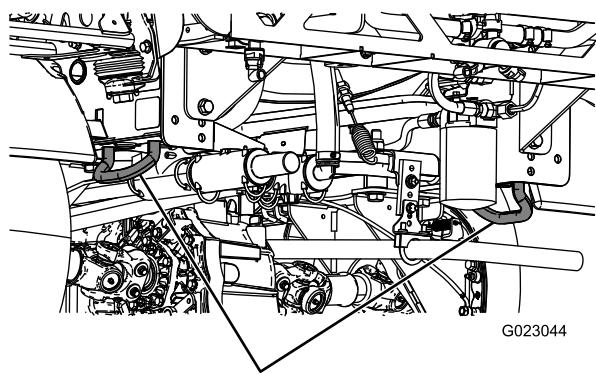
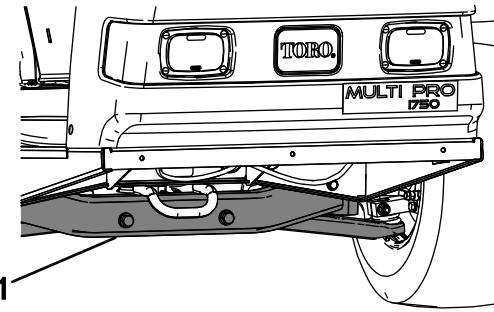
Un pulvérisateur en appui sur un cric peut être instable; et pourrait tomber et blesser la personne qui se trouve dessous.

- Ne mettez pas le moteur en marche lorsque le pulvérisateur est en appui sur un cric.
- Retirez toujours la clé du commutateur d'allumage avant de descendre du pulvérisateur.
- Calez les roues lorsque vous levez le pulvérisateur avec un cric.
- Soutenez la machine avec des chandelles.

1. Vidangez la cuve du pulvérisateur.
2. Amenez la machine sur un sol plat et horizontal.
3. Coupez le moteur, serrez le frein de stationnement et enlevez la clé du commutateur d'allumage.
4. Levez la machine et soutenez-la avec des chandelles de 862 kg de capacité.

Remarque: Le point de levage au cric à l'avant du pulvérisateur se trouve sous la barre transversale avant.

Remarque: Le point de levage à l'arrière du pulvérisateur se trouve sur le support arrière du cadre, derrière les points d'attache arrière.



G023044

Figure 1

1. Point de levage avant 2. Points d'attache arrière

2

Dépose du système d'échappement

Aucune pièce requise

Procédure

1. Sur la patte de suspension d'échappement et le support de tuyau d'échappement, retirez les 2 écrous, l'étier fileté et l'assise de l'étier qui fixent le tube arrière au support (Figure 2).

Remarque: Mettez au rebut les écrous, l'étier fileté et l'assise de l'étier.

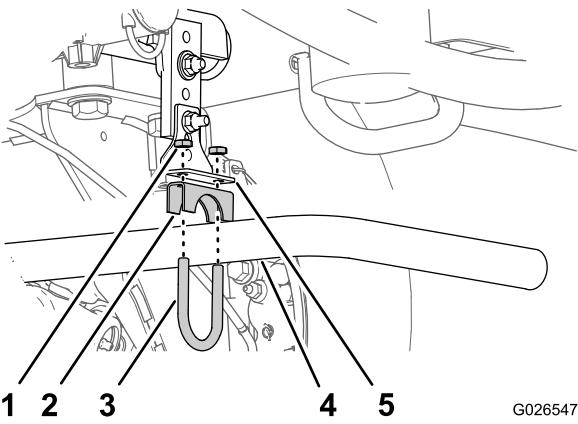


Figure 2

G026547

1. Écrou
 2. Assise d'étrier
 3. Étrier fileté
 4. Tuyau arrière
 5. Support de tuyau d'échappement
2. Sur la patte de la plaque de montage, retirez le boulon, l'écrou et la rondelle qui fixent la patte de suspension de tuyau d'échappement à la patte de la plaque, et déposez la patte de suspension (Figure 3).

Remarque: Mettez au rebut la patte de suspension, le support de tuyau d'échappement, le boulon, l'écrou et la rondelle.

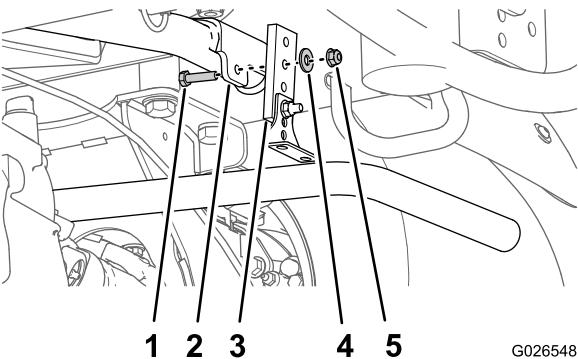


Figure 3

G026548

1. Boulon
 2. Patte de plaque de montage
 3. Patte de suspension de tuyau d'échappement
 4. Rondelle
 5. Écrou
3. Retirez les 2 écrous, l'étrier fileté et l'assise de l'étrier qui fixent le tuyau arrière au tuyau de sortie du silencieux (Figure 4).

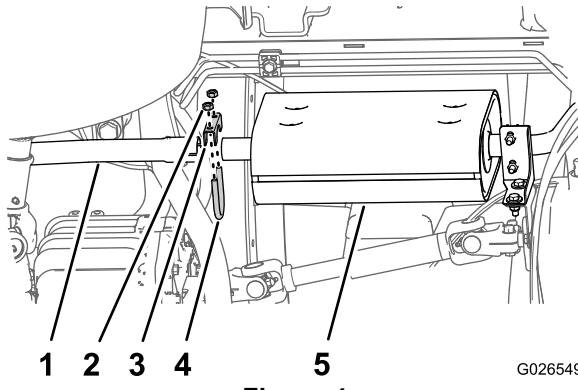


Figure 4

G026549

1. Tuyau arrière
2. Écrou
3. Assise d'étrier
4. Déposez le tuyau arrière de la machine, et mettez le tuyau au rebut (Figure 2 et Figure 4).
5. Retirez les 2 écrous, l'étrier fileté et l'assise de l'étrier qui fixent le tuyau d'entrée du silencieux et le tuyau en Y au support avant du silencieux. (Figure 5).

Remarque: Mettez au rebut les 2 écrous, l'étrier fileté et l'assise de l'étrier.

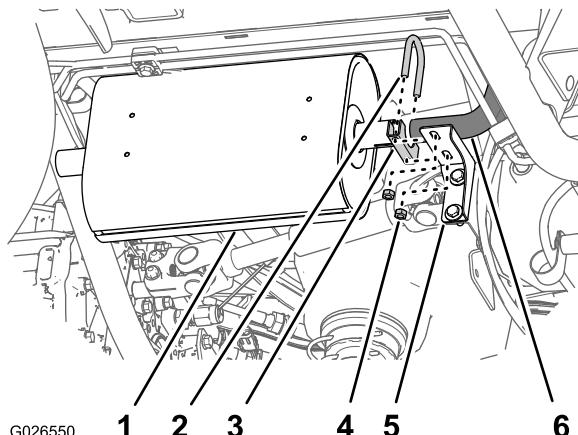


Figure 5

G026550

1. Silencieux
 2. Étrier fileté
 3. Assise d'étrier
 4. Écrou
 5. Support avant de silencieux
 6. Tuyau en Y
6. Déposez le silencieux du tuyau en Y et mettez le silencieux au rebut.
7. Retirez les 2 boulons, les 4 rondelles et les 2 écrous qui fixent le support avant du silencieux au support de transmission.

Remarque: Mettez au rebut les boulons, les rondelles, les écrous et le support avant du silencieux.

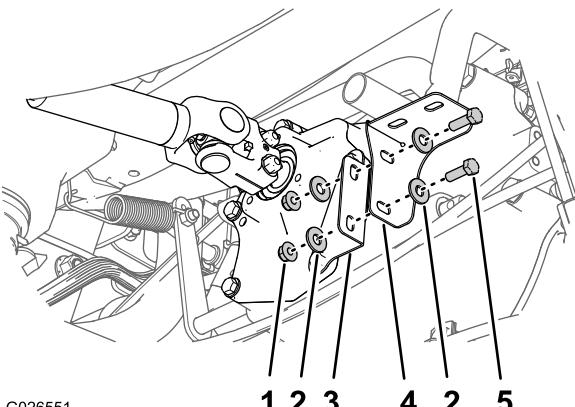


Figure 6

1. Contre-écrou à embase
2. Rondelle
3. Support de transmission
4. Support avant de silencieux
5. Boulon

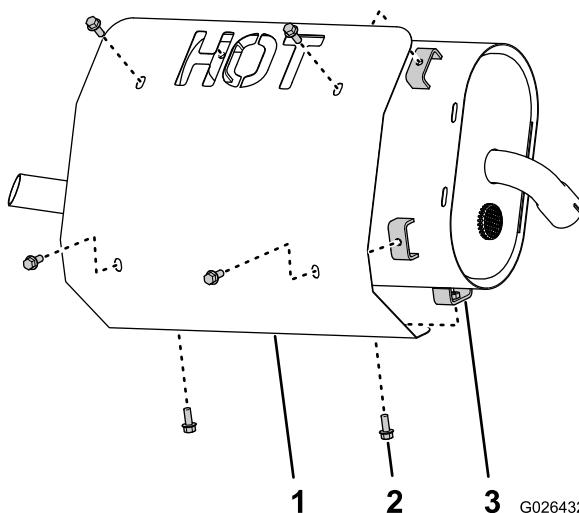


Figure 7

1. Déflecteur de chaleur
2. Boulons à embase (1/4 x 5/8 po)
3. Silencieux

2. Fixez le pare-chaleur au silencieux (Figure 7) au moyen de 6 boulons à embase (1/4 x 5/8 po).
3. Serrez les boulons à un couple de 1 017 à 1 243 Nm.

Assemblage des supports de silencieux et de tuyau arrière

1. Alignez 2 des trous de la patte de suspension et les 2 trous du support de silencieux, comme montré à la Figure 8.

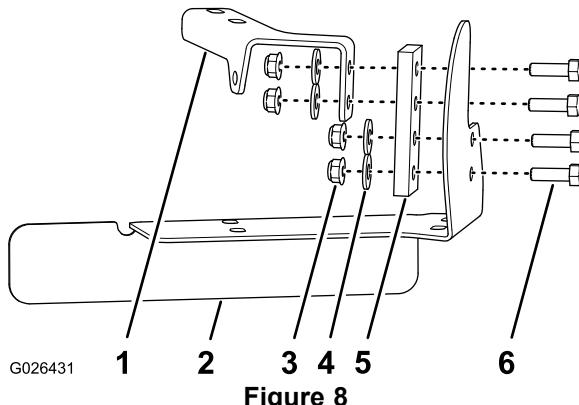


Figure 8

1. Support de silencieux
2. Support de tuyau arrière
3. Contre-écrou à embase (5/16 po)
4. Rondelle (3/8 x 7/8 po)
5. Patte de suspension de tuyau d'échappement
6. Boulon (5/16 x 1 po)

2. Assemblez la patte de suspension du tuyau d'échappement sur le support du silencieux au moyen de 2 boulons (5/16 x 1 po), 2 rondelles et 2 contre-écrous à embase (Figure 8).

3

Assemblage du pare-chaleur et des supports

Pièces nécessaires pour cette opération:

1	Silencieux
1	Déflecteur de chaleur
6	Boulon à embase (1/4 x 5/8 po)
1	Support de silencieux
1	Support de tuyau arrière
7	Contre-écrou à embase (5/16 po)
7	Rondelle (3/8 x 7/8 po)
2	Patte de suspension de tuyau d'échappement
4	Boulon (5/16 x 1 po)
1	Support de tuyau d'échappement
3	Boulon (5/16 x 1-1/4 po)

Assemblage du pare-chaleur sur le silencieux

1. Alignez les trous du pare-chaleur et les écrous soudés des supports sur le silencieux (Figure 7).

- Alignez les 2 trous restants de la patte de suspension et les 2 trous du support de tuyau arrière, comme montré à la Figure 8.
- Assemblez la patte de suspension du tuyau d'échappement sur le support du tuyau arrière au moyen de 2 boulons (5/16 x 1 po), 2 rondelles et 2 contre-écrous à embase (Figure 8).
- Serrez les boulons et écrous à un couple de 1 978 à 2 542 N·cm.

Pose du support de tuyau d'échappement

- Alignez 2 des trous de l'autre patte de suspension et les trous du support de tuyau d'échappement (Figure 9).

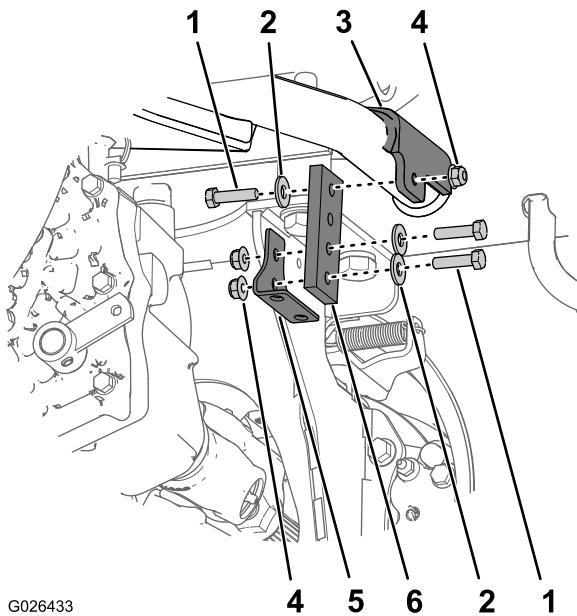


Figure 9

- | | |
|--|---|
| 1. Boulon (5/16 x 1-1/4 po) | 4. Contre-écrou à embase (près du joint flexible) |
| 2. Rondelle (3/8 x 7/8 po) | 5. Support de tuyau d'échappement |
| 3. Patte de montage (tube de support de réservoir) | 6. Patte de suspension de tuyau d'échappement |

- Assemblez la patte de suspension du tuyau d'échappement sur le support du tuyau d'échappement au moyen de 2 boulons (5/16 x 1-1/4 po), rondelles et contre-écrous à embase (Figure 9).
- Alignez le trou à l'autre extrémité de la patte de suspension et le trou dans la patte de montage sur le tube de support du réservoir (Figure 9).
- Assemblez la patte de suspension du tuyau d'échappement sur la patte de montage au moyen de 2 boulons (5/16 x 1-1/4 po), rondelles et contre-écrous à embase (Figure 9).
- Serrez les boulons et écrous à un couple de 1 978 à 2 542 N·cm.

4

Pose du tuyau d'échappement

Pièces nécessaires pour cette opération:

1	Tuyau d'échappement
2	Collier de silencieux (1-1/4 po)

Procédure

- Nettoyez la surface extérieure à l'extrémité ouverte du tuyau en Y (Figure 10).

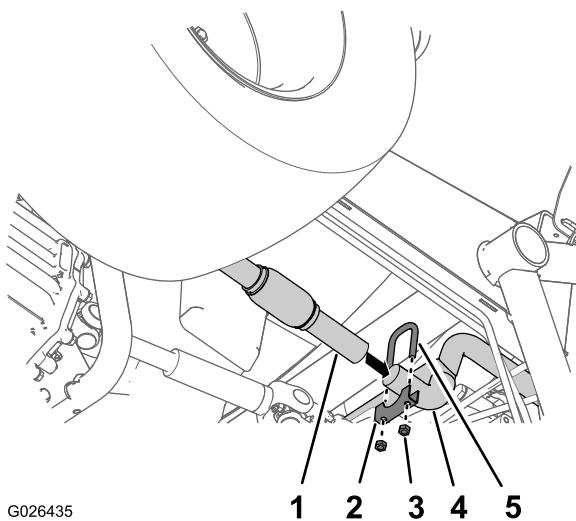


Figure 10

- | | |
|---|---|
| 1. Tuyau d'échappement (près du joint flexible) | 4. Tuyau en Y |
| 2. Assise d'étrier (collier de silencieux 1-1/4 po) | 5. Étrier fileté (collier de silencieux 1-1/4 po) |
| 3. Ecrou (5/16 po – collier de silencieux) | |
- Glissez le tuyau d'échappement d'extrémité (près du joint flexible) au bout du tuyau en Y jusqu'à ce que celui-ci soit complètement engagé dans le tuyau d'échappement (Figure 10).
 - À l'extrémité ouverte du tuyau d'échappement, soutenez le tuyau en assemblant légèrement un étrier (1-1/4 po), une assise d'étrier (1-1/4 po) et 2 écrous sur le tuyau et le support de tuyau d'échappement (Figure 11).

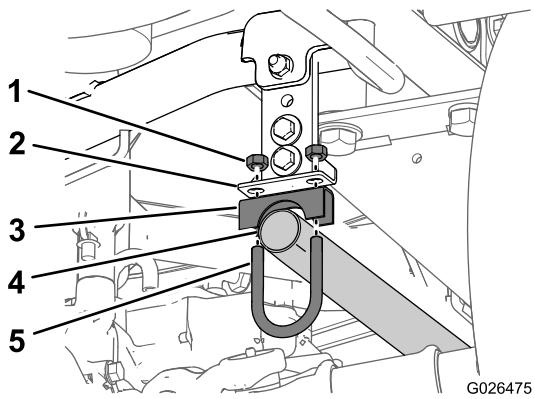


Figure 11

1. Écrou (5/16 po – collier de silencieux)
2. Support de tuyau d'échappement
3. Assise d'étrier (collier de silencieux 1-1/4 po)
4. Tuyau d'échappement
5. Étrier fileté (collier de silencieux 1-1/4 po)

4. Assemblez un étrier fileté (1-1/4 po), une assise d'étrier (1-1/4 po) et 2 écrous sur le joint du tuyau d'échappement et du tuyau en Y (Figure 10).
5. Sur le collier de silencieux avant, serrez les écrous à un couple de 1 978 à 2 542 N·cm.

Remarque: Ne serrez pas le collier sur le support de tuyau d'échappement (Figure 11).

5

Pose du support de tuyau arrière et du silencieux

Pièces nécessaires pour cette opération:

1	Collier de silencieux (1-1/2 po)
2	Collier de silencieux (1-1/4 po)

Pose du support de tuyau arrière

1. Alignez sur le tube de support de réservoir les supports du silencieux et du tuyau arrière que vous avez assemblés en 3 Assemblage du pare-chaleur et des supports (page 4) (Figure 12).

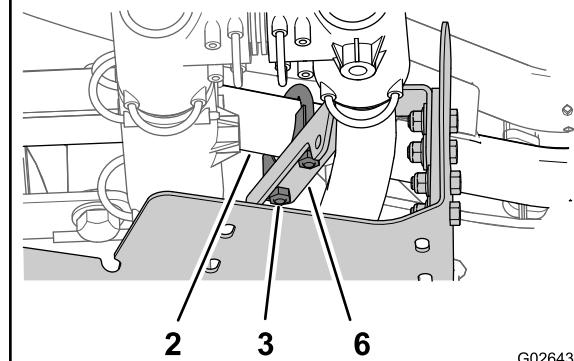
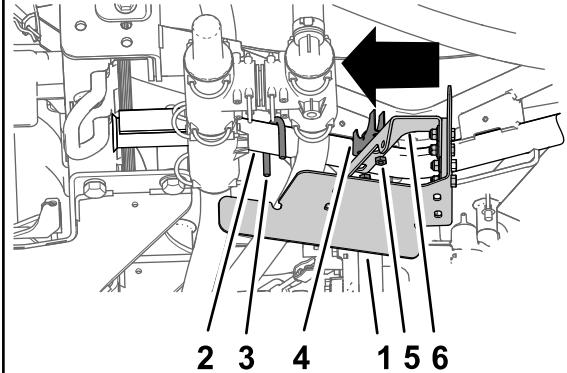
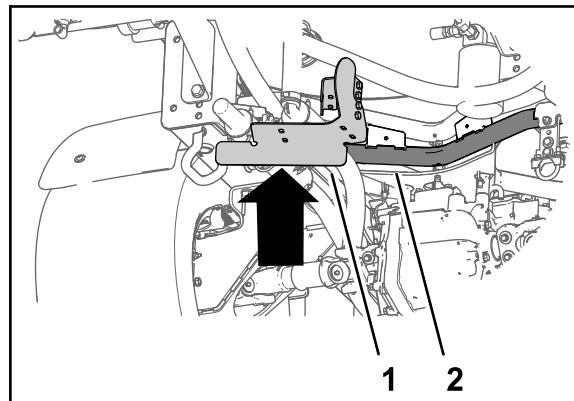


Figure 12

1. Support de tuyau arrière
 2. Tube de support de réservoir
 3. Étrier fileté (collier de silencieux 1-1/2 po)
 4. Assise d'étrier (collier de silencieux 1-1/2 po)
 5. Écrou (5/16 po – collier de silencieux)
 6. Support de silencieux
2. Assemblez l'étrier fileté du collier de silencieux (1-1/2 po) sur le tube de support de réservoir (Figure 12).
 3. Fixez le support de silencieux au tube de support de réservoir avec l'étrier fileté (1-1/2 po), l'assise d'étrier (1-1/2 po) et les écrous (Figure 12).

Remarque: Serrez les écrous à la main.

Pose du silencieux

1. Alignez le tuyau d'entrée du silencieux sur l'extrémité ouverte du tuyau d'échappement (Figure 13).

Remarque: Tournez le silencieux pour laisser un espace suffisant par rapport aux composants adjacents du châssis.

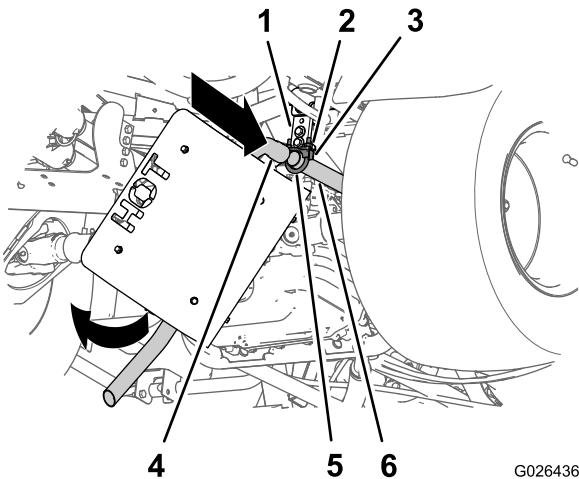


Figure 13

G026436

- | | |
|--|---|
| 1. Support de suspension et support de tuyau d'échappement | 4. Tuyau d'entrée (silencieux) |
| 2. Écrou (5/16 po – collier de silencieux) | 5. Étrier fileté (collier de silencieux 1-1/4 po) |
| 3. Assise d'étrier (collier de silencieux 1-1/4 po) | 6. Tuyau d'échappement |

2. Glissez le tuyau d'entrée sur l'extrémité ouverte du tuyau d'échappement jusqu'à ce que le tuyau d'entrée soit complètement engagé.
3. Tournez le silencieux vers le haut jusqu'à ce que le tuyau arrière du silencieux soit aligné sur le support du tuyau arrière (Figure 13 et Figure 14).

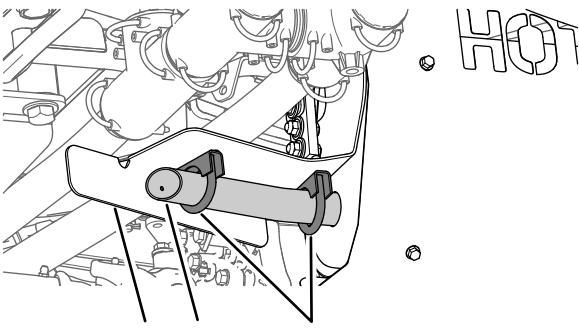


Figure 14

G026437

- | | |
|-----------------------------|-------------------------------------|
| 1. Support de tuyau arrière | 3. Collier de silencieux (1-1/4 po) |
| 2. Tuyau arrière | |
-
4. Fixez le tuyau arrière à son support au moyen de 2 colliers de silencieux (1-1/4 po), comme montré à la Figure 14.

Remarque: Serrez les écrous à la main.

5. Serrez les écrous des colliers de silencieux sur le tuyau d'échappement et le tuyau d'entrée du silencieux (Figure 13), le tuyau arrière et son support (Figure 14), et le support de silencieux et le tube de support de réservoir (Figure 12) à un couple de 1 978 à 2 542 N·cm.

6

Pose du collier de support de flexible

Pièces nécessaires pour cette opération:

1	Collier (1-1/4 po)
1	Boulon (5/16 x 1 po)
1	Contre-écrou à embase (5/16 po)

Procédure

1. Glissez le collier (1-1/4 po) autour du flexible de 1-1/4 pouce qui est adjacent au support de suspension pour le support de tuyau arrière (Figure 8 et Figure 15).

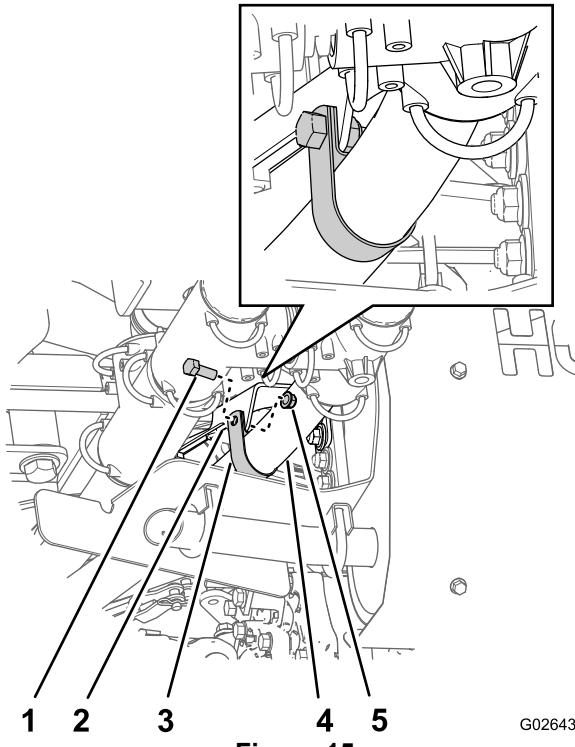


Figure 15

G026438

- | | |
|--------------------------|------------------------------------|
| 1. Boulon (5/16 x 1 po) | 4. Flexible (1-1/4 po) |
| 2. Support de silencieux | 5. Contre-écrou à embase (5/16 po) |
| 3. Collier (1-1/4 po) | |

2. Alignez le trou dans le collier et le trou dans la patte du support de silencieux (Figure 15).
3. Fixez le collier au support (Figure 15) avec le boulon (5/16 x 1 po) et un contre-écrou à embase (5/16 po).
4. Serrez le boulon et l'écrou à un couple de 1 978 à 2 542 N·cm.
5. Retirez les chandelles et abaissez la machine.