



排気キット

Multi-Pro® 1750 ターフスプレーヤ

モデル番号131-3285

取り付け要領

⚠ 警告

カリフォルニア州
第65号決議による警告
米国カリフォルニア州では、この製品に、ガンや先天性異常などの原因となる化学物質が含まれているとされております。

付属部品

すべての部品がそろっているか、下の表で確認してください。

手順	内容	数量	用途
1	必要なパーツはありません。	—	排気キットを取り付ける準備を行います。
2	必要なパーツはありません。	—	排気システムを取り外します。
3	マフラー 防熱シールド フランジヘッドボルト(1/4 x 5/8 インチ) マフラーブラケット テールパイプブラケット フランジロックナット5/16 インチ ワッシャ3/8 x 7/8 in 排気ハンガー ボルト5/16 x 1インチ 排気管ブラケット ボルト5/16 x 1-1/4 インチ	1 1 6 1 1 7 7 2 4 1 3	マフラーシールドとブラケットを組み付けます。
4	排気管 マフラーのクランプ 1-1/4 インチ	1 2	排気管を取り付けます。
5	マフラーのクランプ 1-1/2 インチ マフラーのクランプ 1-1/4 インチ	1 2	マフラーを取り付ける。
6	クランプ 1-1/4 インチ ボルト5/16 x 1インチ フランジロックナット5/16 インチ	1 1 1	ホース支持クランプを取り付けます。



1

排気キットを取り付ける準備

必要なパーツはありません。

手順

機体重量 862kg

⚠ 危険

ジャッキアップされている車体は不安定であり、外れると下にいる人間に怪我を負わせる危険が高い。

- ジャッキアップした状態ではエンジンを始動しない。
- 車両から降りる時は必ずキーを抜いておく。
- 機体をジャッキアップしたときは、タイヤに輪止めを掛ける。
- 機体をジャッキスタンドで支える。

1. 液剤タンクを空にする。
2. 平らな場所に駐車する。
3. エンジンを停止して、駐車ブレーキを掛け、イグニッションスイッチからキーを抜き取る。
4. 機体を持ち上げてジャッキスタンド862kg 以上を支持できるもので支える。

注 車体前部のジャッキアップ・ポイントはフロントのクロスバー横部材です。

注 車体後部のジャッキアップ・ポイントは後フレームサポート後部ロープ掛けポイントの後ろです。

図 1

1. 車体前部のジャッキアップ・ポイント
2. 機体後部のロープ掛けポイント

2

排気システムを取り外す

必要なパーツはありません。

手順

1. 排気ハンガーと排気ブラケットのところで、テールパイプをブラケットに固定している

ナット2個、U ボルト、サドルブラケットを外す 図 2。

注 取り外したナット2個、U ボルト、サドルブラケットは廃棄してください。

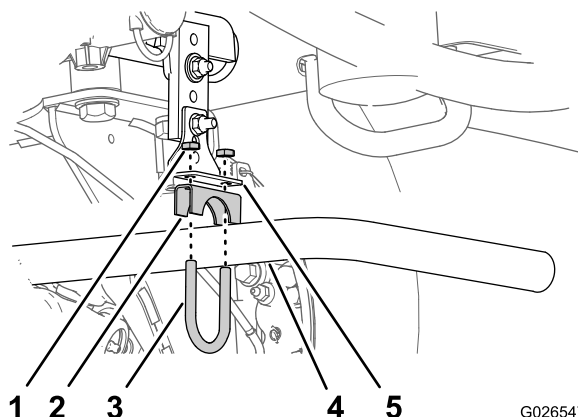


図 2

1. ナット
2. サドルブラケット
3. ボルト
4. テールパイプ
5. 排気管ブラケット

G026547

2. 取り付けプレート用のラグのところで、排気ハンガーをラグに取り付けているボルト、ナット、ワッシャを外して排気ハンガーを取り外す 図 3。

注 取り外した排気ハンガー、排気管ブラケット、ボルト、ナット、ワッシャは廃棄してください。

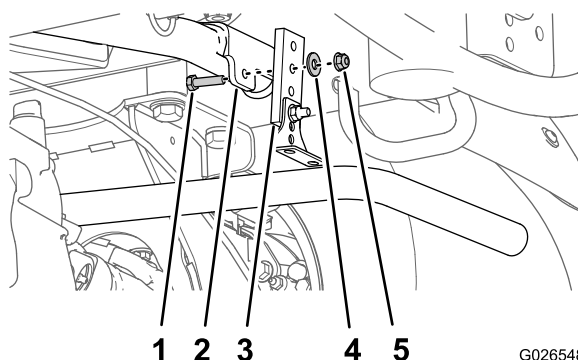


図 3

1. ボルト
2. 取り付けプレートのラグ
3. 排気ハンガー
4. ワッシャ
5. ナット

G026548

3. テールパイプをマフラーのアウトレットパイプに固定しているナット2個、U ボルト、サドルブラケットを外す 図 4。

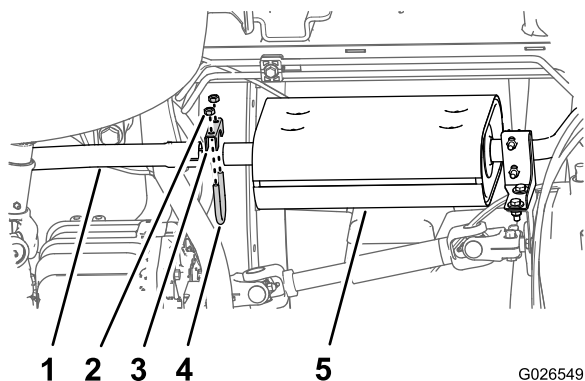


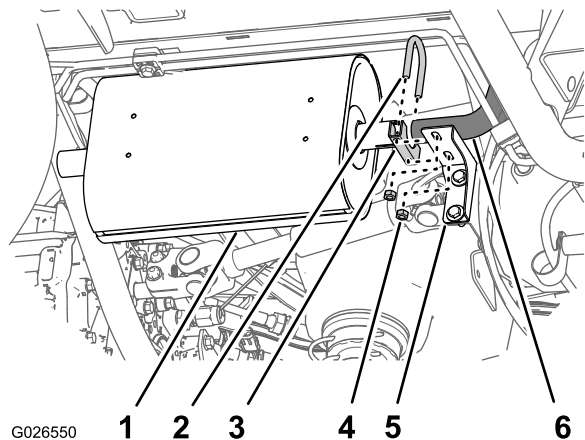
図 4

G026549

1. テールパイプ
2. ナット
3. サドルブラケット
4. ボルト
5. マフラー

4. 機体からテールパイプを取り外して廃棄する
図 2 と図 4。
5. マフラーのインレットパイプと Y パイプを前側マフラーサポートに固定しているナット 2 個、U ボルト、サドルブラケットを外す 図 5。

注 取り外したナット 2 個、U ボルト、サドルブラケットは廃棄してください。



G026550

図 5

1. マフラー
2. ボルト
3. サドルブラケット
4. ナット
5. 前側マフラーサポート
6. Y パイプ

6. Y パイプからマフラー外してマフラーを廃棄する。
7. 前側マフラーサポートをトランスミッションブラケットに固定しているボルト 2 本、ワッシャ 4 枚、ナット 2 個を取り外す。

注 ボルト、ワッシャ、ナット、前側マフラーサポートは廃棄してください。

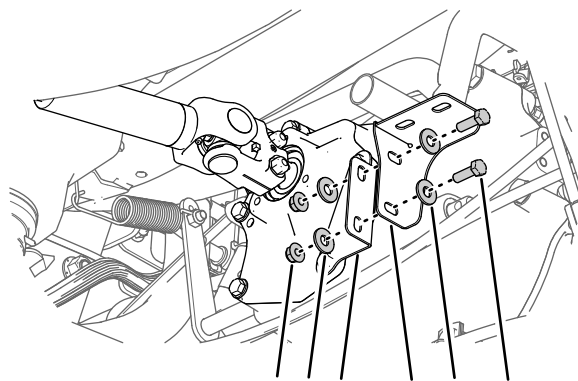


図 6

G026551

1. フランジロックナット
2. ワッシャ
3. トランスミッションブラケット
4. 前側マフラーサポート
5. ボルト

3

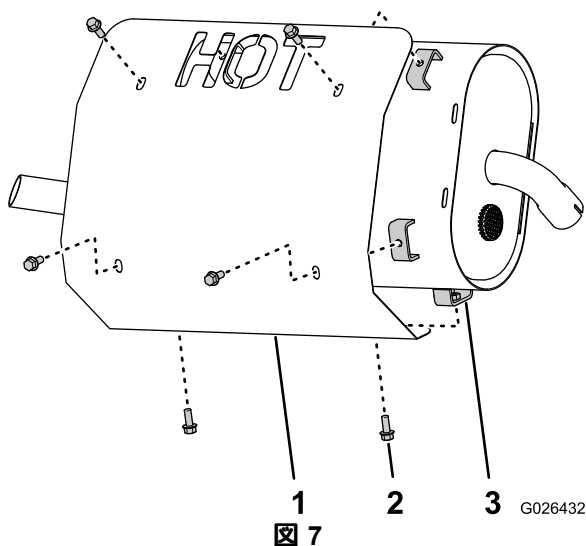
ヒートシールドとサポートブラケットを組み付ける

この作業に必要なパーツ

1	マフラー
1	防熱シールド
6	フランジヘッドボルト(1/4 x 5/8 インチ)
1	マフラーブラケット
1	テールパイプブラケット
7	フランジロックナット 5/16 インチ
7	ワッシャ 3/8 x 7/8 in
2	排気ハンガー
4	ボルト 5/16 x 1 インチ
1	排気管ブラケット
3	ボルト 5/16 x 1-1/4 インチ

ヒートシールドをマフラーに組み付ける

1. ヒートシールドのホースを、マフラーのシールドサポートの溶接ナットに合わせる 図 7。

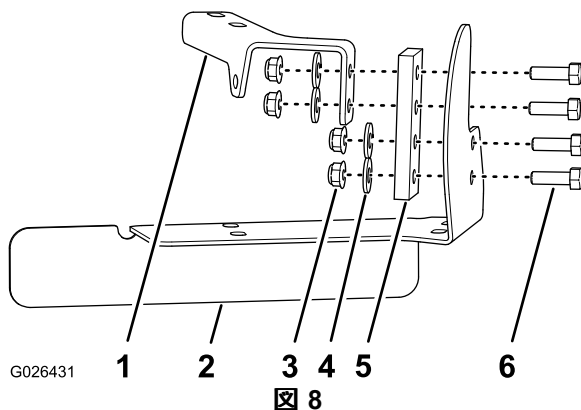


1. 防熱シールド
2. フランジヘッドボルト(1/4 x 5/8 インチ)
3. マフラー

2. シールドをマフラーに組み付ける図7フランジヘッドボルト1/4 x 5/8 インチ6本を使用する。
3. ボルトを10171247Ncm1.01.3kg.m = 90110in-lbにトルク締めする。

マフラーとテールパイプブラケットを組み付ける

1. 図8に示すように、排気ハンガーについている穴2つを、マフラーブラケットの穴2つ穴にあわせる。



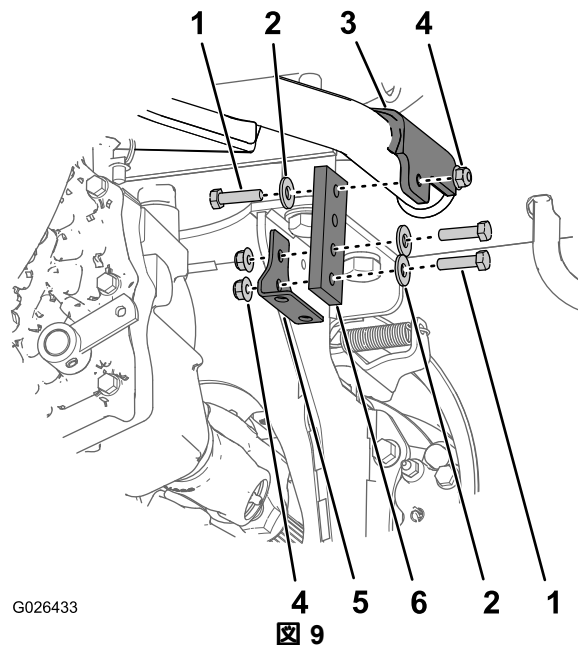
1. マフラーブラケット
2. テールパイプブラケット
3. フランジロックナット5/16 インチ
4. ワッシャ3/8 x 7/8 in
5. 排気ハンガー
6. ボルト5/16 x 1インチ

2. 排気ハンガーをマフラーブラケットに組み付けるボルト5/16 x 1インチ2本、ワッシャ2枚、フランジロックナット2個を使用する図8。
3. 図8に示すように、排気ハンガーについている残りの穴2つを、テールパイプブラケットの穴2つ穴にあわせる。

4. 排気ハンガーをテールパイプブラケットに組み付けるボルト5/16 x 1インチ2本、ワッシャ2枚、フランジロックナット2個を使用する図8。
5. ボルトとナットを19782542Ncm0.50.7kg.m=175225ft-lbにトルク締めする。

排気管ブラケットを取り付ける

1. もう1つの排気ハンガーの穴2つを、排気管ブラケットの穴にあわせる図9。



1. ボルト5/16 x 1-1/4 インチ
2. ワッシャ3/8 x 7/8 in
3. 取り付けラグタンクサポートチューブ
4. フランジロックナット
5. 排気管ブラケット
6. 排気ハンガー

2. 排気ハンガーを排気管ブラケットに組み付けるボルト5/16 x 1-1/4インチ2本、ワッシャ、フランジロックナットを使用する図9。
3. 排気ハンガーのもう一方の端部にある穴をタンクサポートチューブの取り付けラグの穴にあわせる図9。
4. 排気ハンガーを排気管ブラケットに組み付けるボルト5/16 x 1-1/4インチ2本、ワッシャ、フランジロックナットを使用する図9。
5. ボルトとナットを19782542Ncm2.02.6kg.m = 175225in-lbにトルク締めする。

4

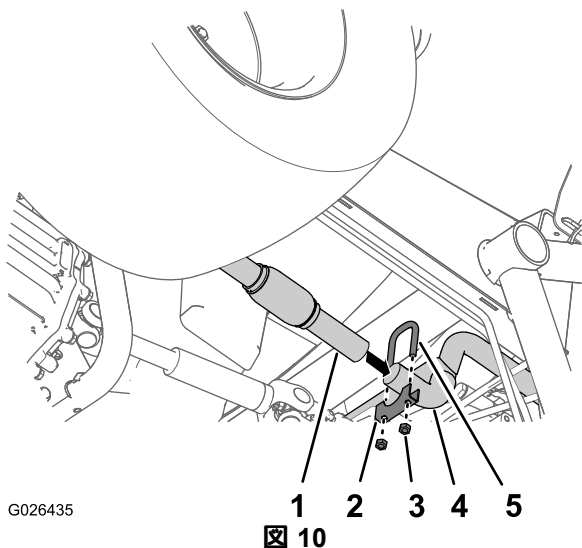
排気管を取り付ける

この作業に必要なパーツ

1	排気管
2	マフラーのクランプ 1-1/4 インチ

手順

1. Yパイプの開放側の外側表面をきれいにする 図 10。



1. 排気管フレックスジョイント近く
2. サドルブラケット1-1/4 インチマフラークランプ
3. ナット 5/16 インチマフラークランプ
4. Yパイプ
5. Uボルト1-1/4 インチマフラークランプ

2. 排気管の端部 フレックスジョイントの近くを Yパイプに差し込む。Yパイプが排気管内に完全にセットされるようにする 図 10。
3. 排気管の開放端側で、Uボルト 1-1/4 インチ、サドルブラケット 1-1/4 インチ、ナット2個を使って、パイプをパイプと排気管ブラケットに仮留めする 図 11。

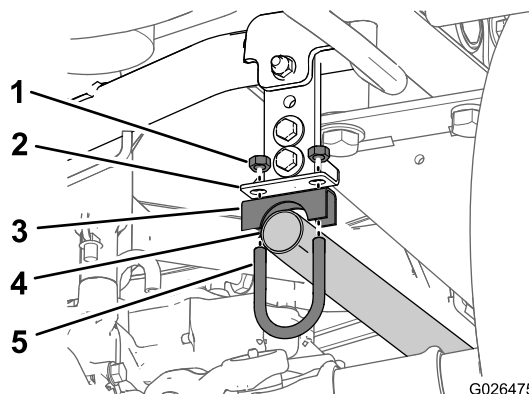


図 11

1. ナット 5/16 インチマフラークランプ
2. 排気管ブラケット
3. サドルブラケット1-1/4 インチマフラークランプ
4. 排気管
5. Uボルト1-1/4 インチマフラークランプ

4. 排気管とYパイプのジョイント部に、Uボルト 1-1/4 インチ、サドルブラケット 1-1/4 インチ、ナット2個を取り付ける 図 10。
5. 前側マフラークランプ部で、ナットを 19782542Ncm2.02.6kg.m = 175225in-lb にトルク締めする。

注 この時点ではまだクランプの本締めを行わないでください 図 11。

5

テールパイプ支持ブラケットとマフラーを取り付ける

この作業に必要なパーツ

1	マフラーのクランプ 1-1/2 インチ
2	マフラーのクランプ 1-1/4 インチ

テールパイプ支持ブラケットを取り付ける

1. 3 ヒートシールドとサポートブラケットを組み付ける (ページ 3) で組み立てたマフラーとテールパイプブラケットを、タンクサポートチューブに合わせる 図 12。

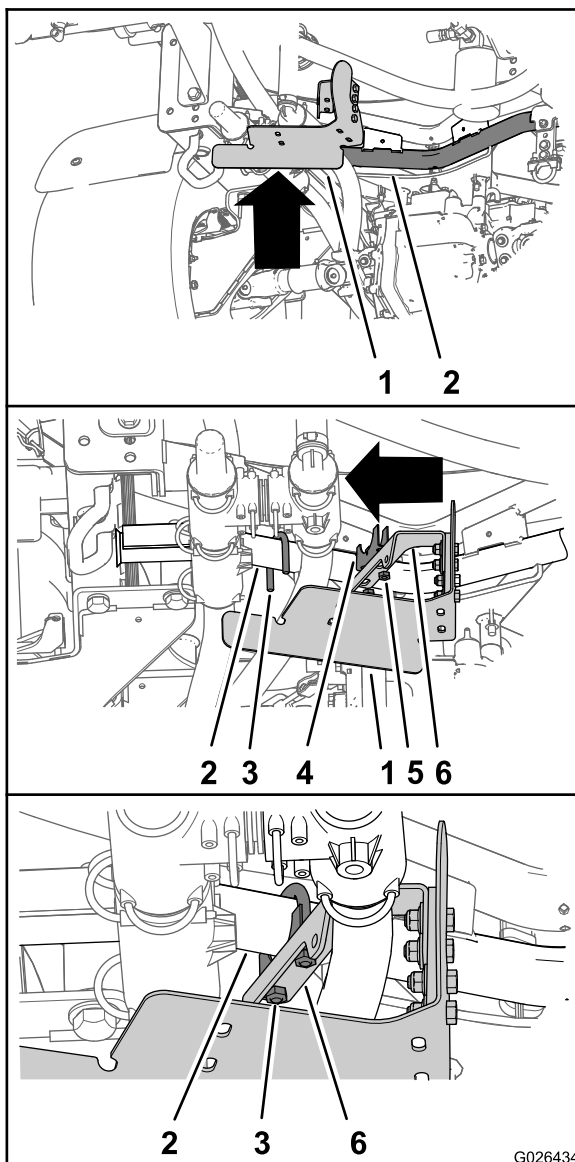


図 12

- | | |
|---------------------------|------------------------------|
| 1. テールパイプブラケット | 4. サドルブラケット1-1/2 インチマフラークランプ |
| 2. タンクサポートチューブ | 5. ナット 5/16 インチマフラークランプ |
| 3. U ボルト1-1/2 インチマフラークランプ | 6. マフラーブラケット |

2. マフラークランプ1-1/2 インチのUボルトを、タンクサポートチューブに組み付ける 図 12。
3. タンクサポートチューブにマフラーブラケットを取り付ける Uボルト 1-1/2 インチinch、サドルブラケット 1-1/2 インチ、ナット 図 12 を使用する。

注 ナットを手締めする。

マフラーを取り付ける

1. マフラーのインレットパイプを排気管の開放端にあわせる 図 13。

注 マフラーを回転させて、シャシ部分との間に隙間を作ってください。

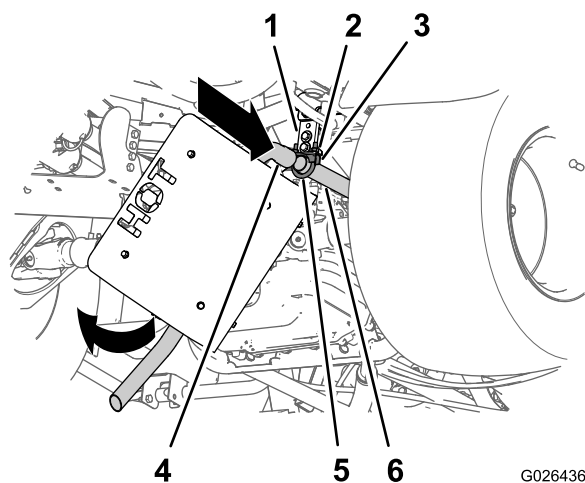


図 13

- | | |
|------------------------------|---------------------------|
| 1. ハンガーブラケットと排気管ブラケット | 4. インレットパイプマフラー |
| 2. ナット 5/16 インチマフラークランプ | 5. U ボルト1-1/4 インチマフラークランプ |
| 3. サドルブラケット1-1/4 インチマフラークランプ | 6. 排気管 |

2. マフラーのインレットパイプを、排気管の開放端に差し込み、インレットパイプを完全に着座させる。
3. マフラーを上回転させて、マフラーのテールパイプをテールパイプブラケットに整列させる 図 13 と 図 14。

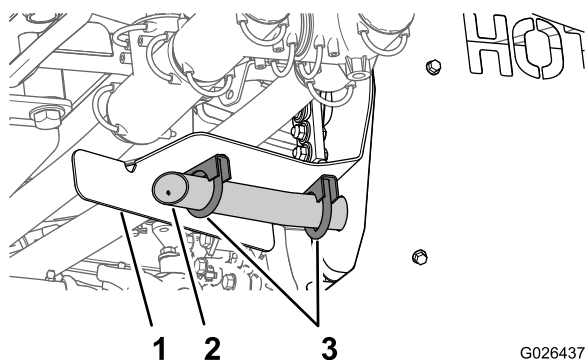


図 14

- | | |
|----------------|------------------------|
| 1. テールパイプブラケット | 3. マフラーのクランプ 1-1/4 インチ |
| 2. テールパイプ | |

4. テールパイプブラケットにテールパイプを取り付けるマフラー用クランプ1-1/4 インチ2本を使って、図 14に示すように取り付ける。

注 ナットは手締めとしてください。

5. 排気管とマフラーのインレットパイプ 図 13、テールパイプとテールパイプブラケット 図 14、マフラーブラケットとタンクサポートチューブ 図 12 のそれぞれのナットを

19782542Ncm 2.02.6kg.m = 175225in-lb にトルク締めする。

4. ボルトとナットを19782542Ncm 2.02.6kg.m = 175225in-lb にトルク締めする。
5. 機体を床に下ろしてジャッキスタンド外す。

6

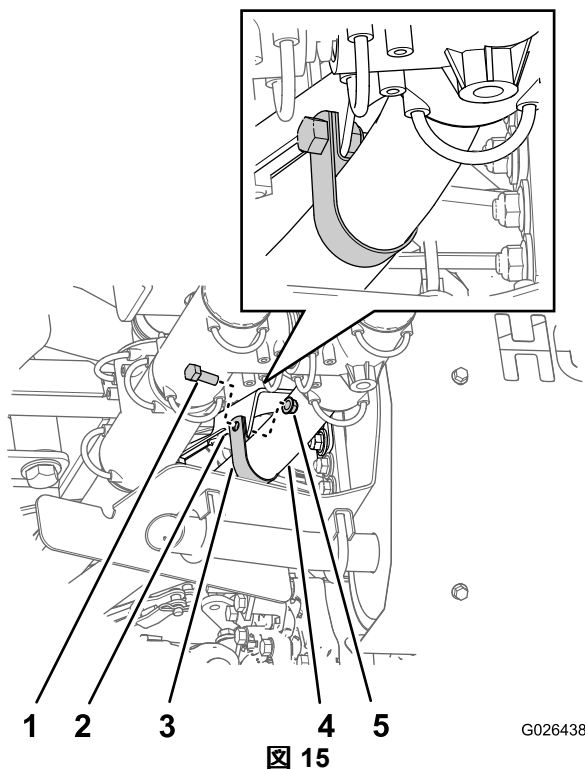
ホース支持クランプを取り付ける

この作業に必要なパーツ

1	クランプ 1-1/4 インチ
1	ボルト5/16 x 1インチ
1	フランジロックナット5/16 インチ

手順

1. クランプ 1-1/4 インチ を、1-1/4 インチ32mmのホーステールパイプブラケット用の排気ハンガーの隣にあるホースに通す 図8 と 図15。



1. ボルト5/16 x 1インチ
2. マフラーブラケット
3. クランプ 1-1/4 インチ
4. ホース 1-1/4 インチ
5. フランジロックナット5/16 インチ

2. クランプの穴を、マフラーブラケットのラグの穴に合わせる 図15。
3. ブラケットにクランプを取り付ける 図15 ボルト5/16 x 1 in とフランジロックナット5/16 インチを使用する。



Count on it.