

TORO®

MODEL NO. 66-7930

**INSTALLATION
INSTRUCTIONS****LIGHT KIT**

Since this instruction sheet covers only a minimal amount of information necessary to maintain and operate your machine, we suggest that you keep this material with your Operator's Manual so that both may be referred to for instructions concerning safe operation and proper maintenance procedures.

INSTALL LAMP ASSEMBLY (Fig. 1)

1. Make sure engine is stopped and key is removed from ignition switch.
2. Using U-bolt, washers and nuts supplied in kit, loosely secure lamp mount to handle as shown in fig.1.

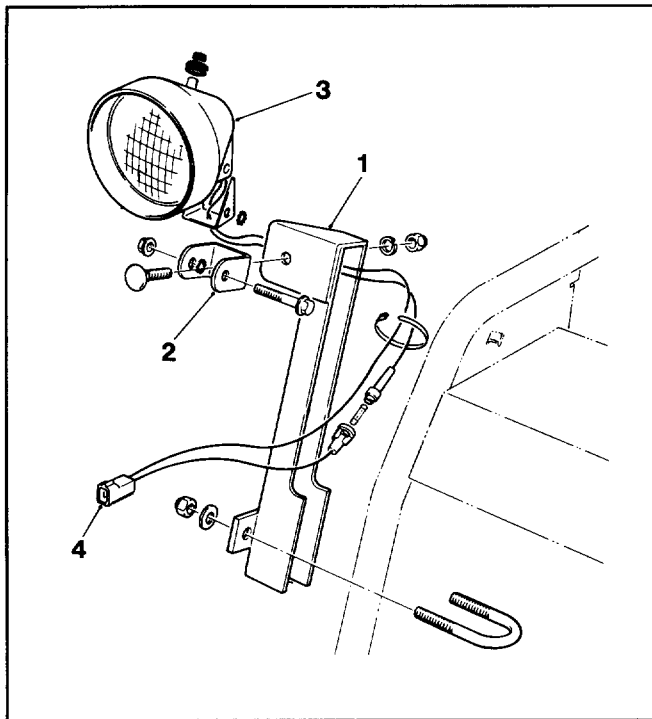


Figure 1

1. Lamp mount
2. U-Bracket
3. Lamp assembly
4. Lamp wire assembly

3. Route wires and fuse holder inside channel and through U-bolt.

4. Secure U-bracket to lamp mount with a carriage bolt, lockwasher and nut. Do not overtighten nut or lamp adjustment will be affected.

5. Secure lamp assembly bracket to U-bracket with flange head screw, (2) lockwashers and a flange locknut. Place a washer on each side be-

tween the U-bracket and lamp bracket. Do not overtighten.

INSTALL ALTERNATOR (Figs. 2-4)

1. Depending on model of snowthrower, remove either (4) screws or nuts securing recoil starter housing to blower housing.
2. If recoil assembly is equipped with a center plug in housing (Fig. 2), push it out from backside and proceed to step 4. If not so equipped, refer to step 3.

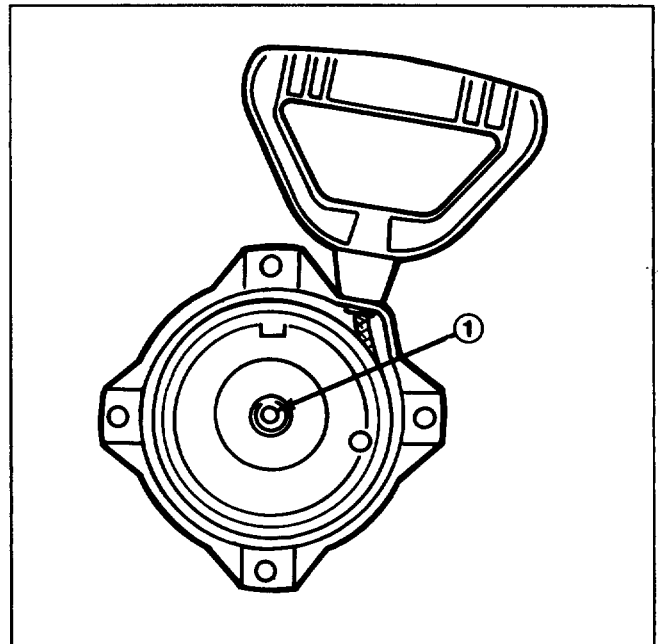


Figure 2

1. Push out center plug from this side

3. Drill center hole in recoil housing as follows:

- a. Position recoil assembly (pulley side up) on a flat surface suitable for drilling.
- b. Using center hole in pulley assembly as a guide (Fig. 3), drill a 1/4" dia. hole through housing.

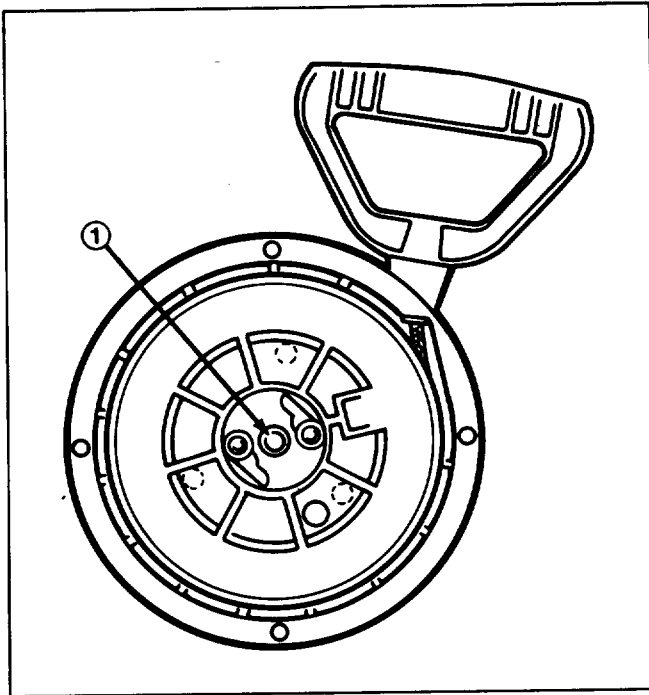


Figure 3

1. Drill out center hole from this side

c. Remove all debris after drilling.

4. Locate depressed drill starts (3) in front side of housing (Fig. 4).

5. Using caution not to hit recoil pulley under housing, drill (3) 1/8" dia. holes through housing. Remove all debris after drilling.

6. Kit is supplied with (2) different alternator shafts. Use the longer shaft on snowthrower models 38540, 38543 or 38573 (see step 7). On models 38510 and 38513 use the short shaft.

7. Install alternator shaft coupler onto flywheel nut as far as possible.

8. Place centering tube on alternator shaft.

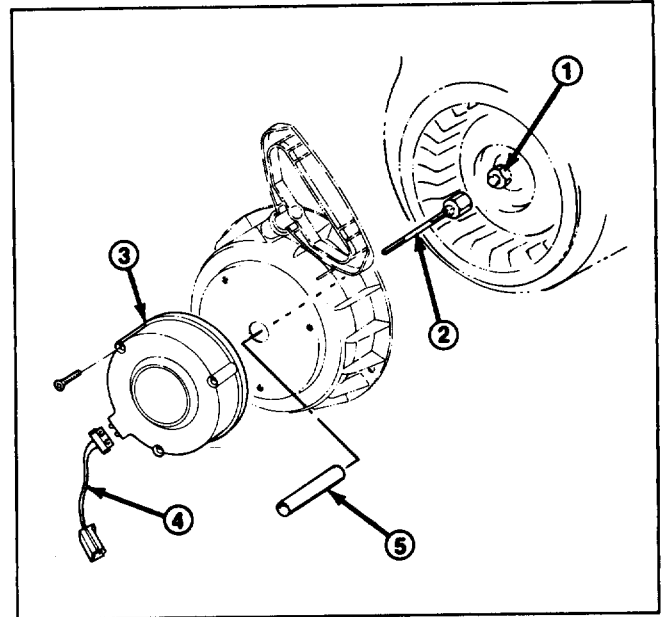


Figure 4

1. Flywheel nut
2. Alternator shaft
3. Alternator
4. Light connector
5. Centering tube

9. Slide recoil assembly onto centering tube and align mounting holes. Ensure starter handle is in proper location and secure assembly to blower housing with previously removed fasteners. Remove centering tube.

10. Plug light connector into alternator receptacle.

11. Slide alternator onto alternator shaft. Align mounting holes and position receptacle down and away from control lever and linkage. Secure alternator to recoil assembly with (4) self tapping screws.

12. Plug lamp assembly into light connector.

13. Secure wire harness to handle with tie straps. Ensure wire harness does not interfere with operation of control levers or cables.

TORO

MODELE NO. 66-7930

INSTRUCTIONS DE MONTAGE

ENSEMBLE PHARES

La présente brochure d'instructions ne comportant qu'un minimum d'informations concernant la maintenance et le fonctionnement de votre machine, nous vous suggérons de la conserver avec votre manuel de l'utilisateur, afin de pouvoir consulter l'un ou l'autre de ces documents pour les instructions relatives à la sécurité et aux méthodes d'entretien appropriées.

INSTALLATION DE L'ENSEMBLE PHARES (Fig. 1)

1. Assurez-vous que le moteur est coupé et la clé retirée du contact.
2. Fixez sans le serrer le support de phares sur la poignée à l'aide des boulons-U, rondelles et écrous fournis avec l'ensemble.
- 3

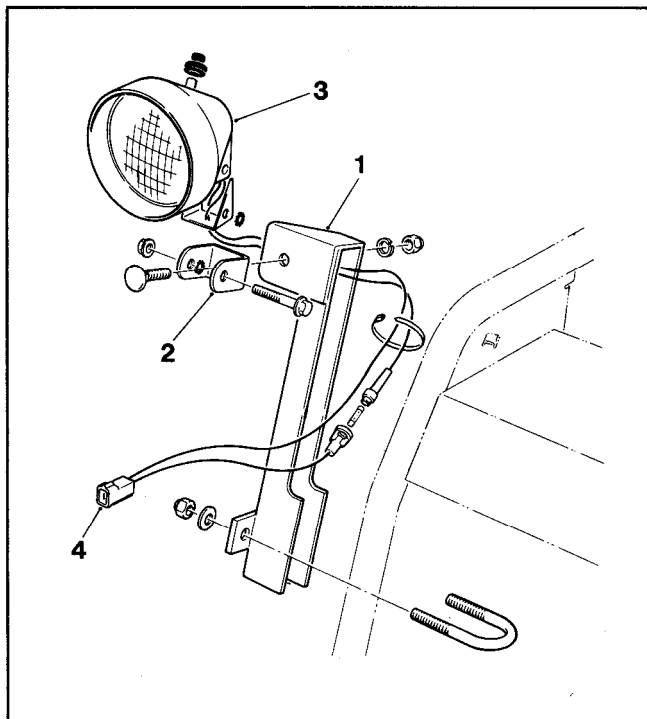


Figure 1

1. Support de phares
2. Etrier de fixation
3. Ensemble de phares
4. Câblage de phares

3. Acheminez les câbles et le porte-fusible à l'intérieur du canal et au travers du boulons-U.

4. Fixez l'étrier de fixation au support de phares à l'aide du boulon spécial, rondelle d'arrêt et écrou. Ne pas serrer le boulon en excès, ce qui risquerait de nuire au réglage des phares.

5. Fixez le support de montage de phares à l'étrier de fixation à l'aide de la vis à collerette, de (2) rondelles d'arrêt et d'écrou de blocage à collerette. Placez une rondelle de chaque côté

entre l'étrier de fixation et le support de phares. Ne pas serrer en excès.

INSTALLATION DE L'ALTERNATEUR (Fig. 2 à 4)

1. Suivant le modèle de déneigeuse, retirez soit les (4) vis, soit les (4) écrous de fixation du boîtier du démarreur à cordon sur le carénage de la soufflante.
2. Si le boîtier du démarreur à cordon est muni d'un obturateur central (Fig. 2), retirez ce dernier en le poussant par l'arrière et passez à l'étape 4. Dans le cas contraire, référez-vous à l'étape 3.
3. Percez un trou dans le boîtier du démarreur à cordon comme suit:

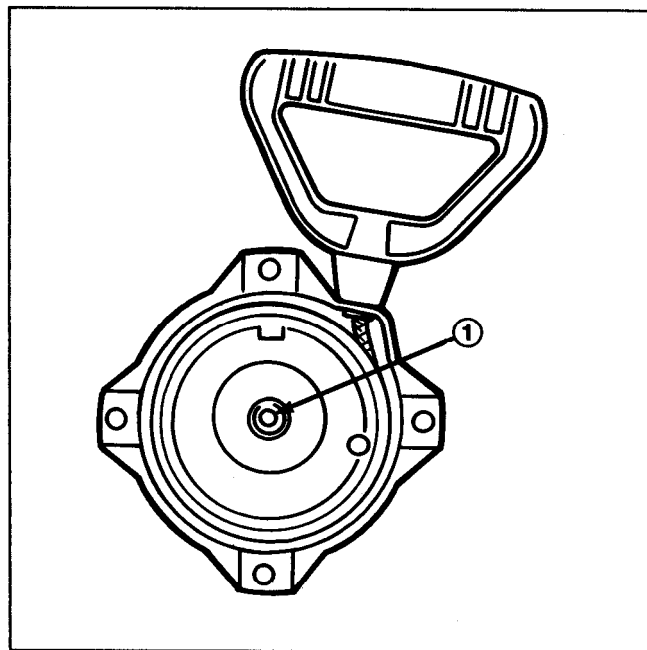


Figure 2

1. Retirez l'obturateur central en le poussant par ce côté

a. Placez l'ensemble du réenrouleur (poulie vers le haut) sur une surface plate convenant au perçage.

b. En utilisant le trou central de l'ensemble de poulie comme guide (Fig. 3), percez un trou de 6,35 mm (1/4 de pouce) de diamètre dans le boîtier.

c. Retirez tous les débris après le perçage.

4. Repérez les amorces de perçage (3) sur le devant du boîtier (Fig. 4).

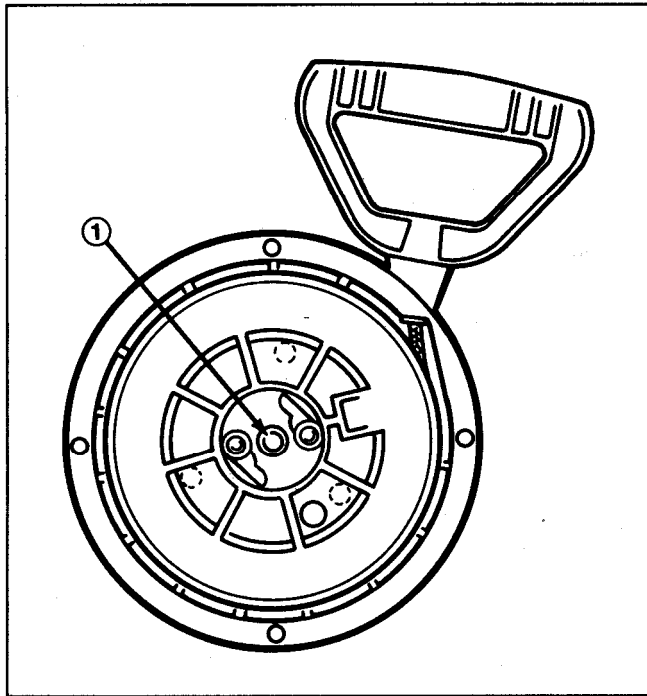


Figure 3

1. Percez le trou central de ce côté

5. En prenant garde de ne pas heurter la poulie du réenrouleur, et percez (3) trous de 3,17 mm de diamètre dans le boîtier. Retirez tous les débris après le perçage.

6. Le kit est livré avec (2) différents arbres d'alternateur. Sur les modèles 38540, 38543 ou 38573, utilisez l'arbre le plus long (voir étape 7). Sur les modèles 38510 et 38513, utilisez l'arbre court.

7. Montez le coupleur de l'arbre sur l'écrou du volant d'inertie aussi loin que possible.

8. Placez le tube de centrage sur l'arbre de l'alternateur.

9. Faites glisser l'ensemble du réenrouleur sur le tube de centrage et alignez les trous de montage. Assurez-vous que la poignée du démarreur est bien en place et assujettissez

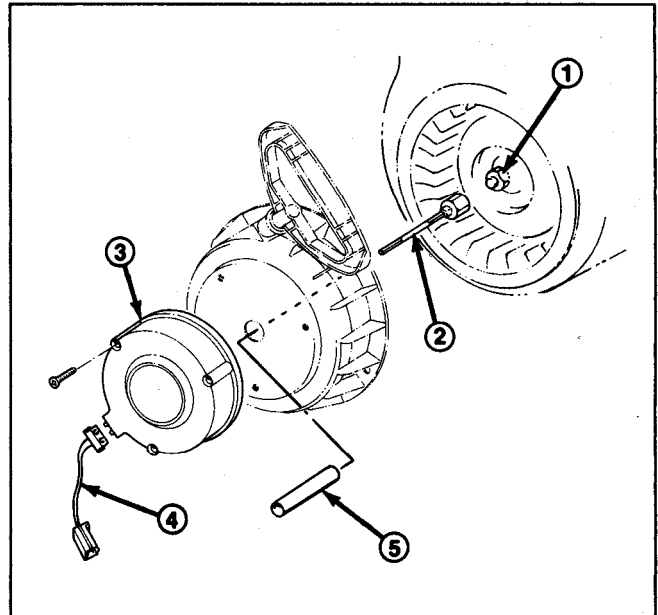


Figure 4

1. Ecrou du volant d'inertie
2. Arbre de l'alternateur
3. Alternateur
4. Connecteur d'éclairage
5. Tube de centrage

l'ensemble sur le carénage de la soufflante à l'aide de fixations retirées précédemment. Retirez le tube de centrage.

10. Brancher le connecteur d'éclairage dans le réceptacle de l'alternateur.

11. Faites glisser l'alternateur sur son arbre. Alignez les trous de montage et positionnez le réceptacle vers le bas à l'écart du levier de commande et de la tringlerie. Fixez l'alternateur sur l'ensemble du réenrouleur au moyen de (4) vis auto taraudeuses.

12. Brancher l'ensemble de phares sur le connecteur d'éclairage.

13. Assujettissez le harnais de câbles à l'aide d'attaches souples. Assurez-vous que le faisceau de câble n'entrave pas le fonctionnement des câbles ou leviers de commande.



MODELL-NR. 66-7930

EINBAUANLEITUNG

LICHT-SATZ

Da diese Anleitung nur ein Minimum an erforderlichen Informationen zur Wartung und zum Betrieb Ihrer Maschine enthält, empfehlen wir, diese Anleitung mit der Gebrauchsanweisung aufzubewahren, damit die beiden wegen Anweisungen zum sicheren Betrieb und richtigen Wartungsverfahren gleichzeitig zur Verfügung.

LAMPENSATZ EINBAUEN (Abb. 1)

1. Sicherstellen, daß der Motor abgeschaltet und der Zündschlüssel herausgezogen ist.
2. Unter Verwendung des U-Bolzens, der Unterlegscheiben und der Muttern, die mitgeliefert wurden, Lichthalterung an der Griffstange befestigen, wie in Abb. 1 gezeigt.
3. Drahte und Sicherungshalter innerhalb des Kanals und durch den U-Bolzen führen.

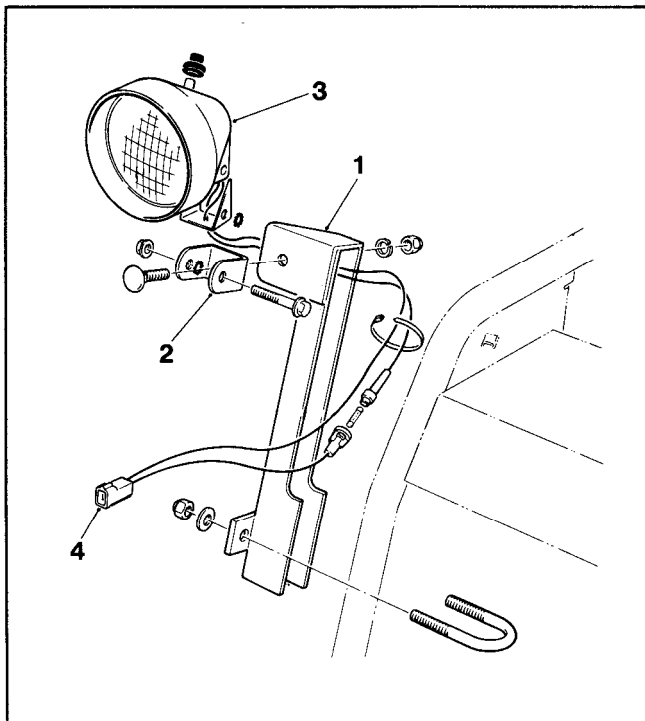


Abbildung 1

1. Lichthalterung
2. U-Schelle
3. Lampensatz
4. Lampendraht

4. U-Schelle mit einer Schließschraube, Sicherungsscheibe und Mutter an die Lichthalterung befestigen. Mutter nicht übermäßig anziehen, sonst wird die Lampeneinstellung beeinträchtigt werden.

5. Lampensatzstütze an U-Schelle mit Kopfschraube, (2) Sicherungsscheiben und einer selbstperrenden Flanschmutter befestigen. Eine Unterlegscheibe an beiden Seiten zwischen der U-Schelle und der Lampenstütze setzen. Nicht übermäßig anziehen.

DREHSTROMGENERATOR EINBAUEN (Abb. 2-4)

1. Je nach dem Modell der Schneefräse entweder (4) Schrauben oder Muttern entfernen, die das Gehäuse des Rücklaufstarters an das Gebläsegehäuse befestigen.
2. Falls der Rücklaufstarter mit einem Zentrierbolzen im Gehäuse ausgestattet ist (Abb. 2), ihn von der Rückseite herauschieben und zu Schritt 4 übergehen. Ist dies nicht der Fall, dann zu Schritt 3 übergehen.
3. Zentrierloch in Rücklaufgehäuse wie folgt bohren.
 - a. Rücklaufgerät (Seite mit Riemenscheibe nach oben) auf eine ebene, zum Bohren geeignete Oberfläche legen.
 - b. Unter Verwendung des Zentrierlochs in der Riemenscheibe als Führung (Abb. 3) ein Loch mit einem Durchmesser von 6,35 mm (1/4") durch das Gehäuse bohren.

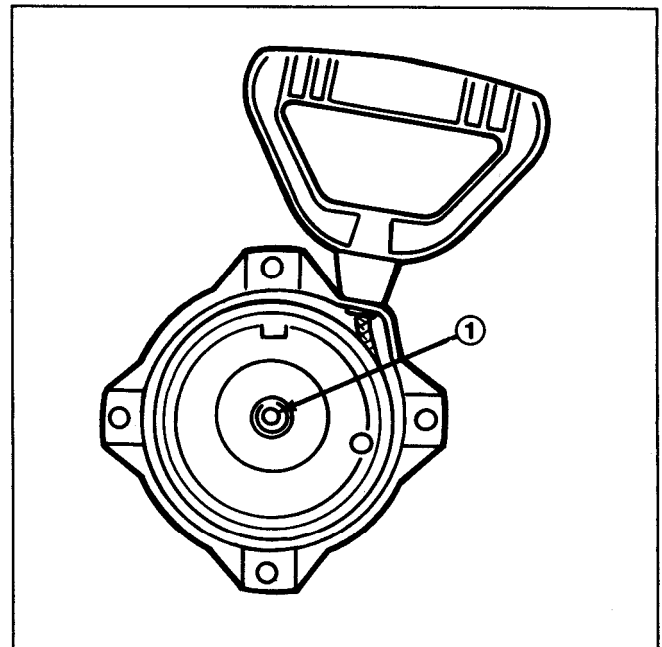


Abbildung 2

1. Zentrierbolzen von dieser Seite herauschieben
- c. Bohrmehl nach dem Bohren entfernen.

4. Bohranschnitte (3) in der Vorderseite des Gehäuses finden (Abb. 4).

5. Vorsichtig vorgehen, um die Rücklaufriemenscheibe unter dem Gehäuse nicht anzuschlagen und (3) Löcher mit einem Durchmesser von 3,17 mm (1/8") durch das Gehäuse bohren. Bohrmehl nach dem Bohren entfernen.

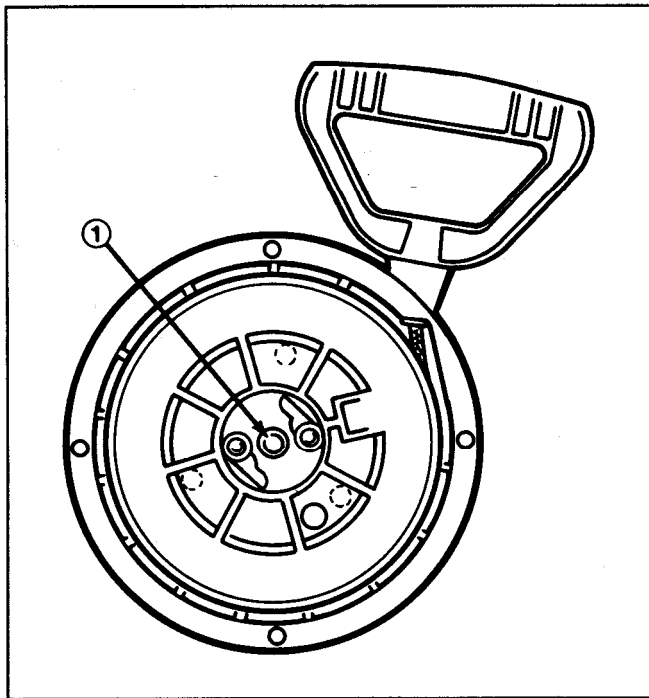


Abbildung 3

1. Zentrierloch von dieser Seite ausbohren

6. Der Licht-Satz enthält (2) verschiedene Wellen Für den Drehstromgenerator. Bei Schneefräsen mit Modellnummern 38540, 38543 oder 38573 die längere Welle verwenden (siehe Schritt 7). Bei Modellnummern 38510 und 38513 die kurze Welle verwenden.

7. Wellenkupplung des Drehstromgenerators auf die Mutter des Schwungrads so weit wie möglich anbringen.

8. Zentrierrohr auf Drehstromgeneratorwelle bringen.

9. Rücklaufgerät auf Zentrierrohr schieben und Befestigungslöcher ausrichten. Sicherstellen, daß der Starterhandgriff sich an der richtigen Stelle befindet und Rücklaufgerät mit den vorher entfernten Befestigungselementen an das Gebläsegehäuse befestigen. Zentrierrohr entfernen.

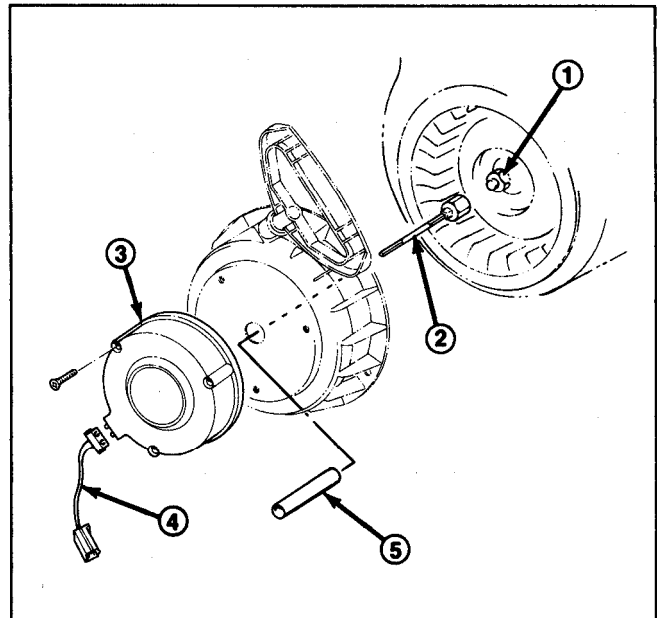


Abbildung 4

1. Schwungradmutter
2. Drehstromgeneratorwelle
3. Drehstromgenerator
4. Stecker
5. Zentrierrohr

10. Lichtstecker in die Buchse des Drehstromgenerators stecken.

11. Drehstromgenerator auf die Drehstromgeneratorwelle schieben. Befestigungslöcher ausrichten und Buchse nach unten und von Steuerhebel und Verknüpfungselementen abgewandt positionieren. Drehstromgenerator an Rücklaufgerät mit (4) Schneidschrauben befestigen.

12. Lampensatz in Buchse stecken.

13. Kabelbaum mit Binderiemern an Griffstange befestigen. Sicherstellen, daß der Kabelbaum die Betätigung der Steuerhebel oder die Kabel nicht stört.



MODELLO NO. 66-7930

**ISTRUZIONI PER
L'INSTALLAZIONE****KIT LUCI**

Dato che questo foglio d'istruzioni copre solo una minima parte delle informazioni necessarie alla manutenzione ed all'uso della macchina, suggeriamo di tenere questo materiale assieme al manuale dell'operatore affinché si possano consultare entrambi per le istruzioni sui metodi di uso sicuro e di manutenzione corretta.

**INSTALLAZIONE DELL'ASSIEME FARO
(Fig. 1)**

1. Assicurarsi che il motore sia fermo e che la chiave sia stata tolta dall'accensione.
2. Con il bullone ad U, le rosette ed i dadi forniti nel kit, fissare (senza stringere) il sostegno delle luci alla stegola come mostrato nella figura 1.

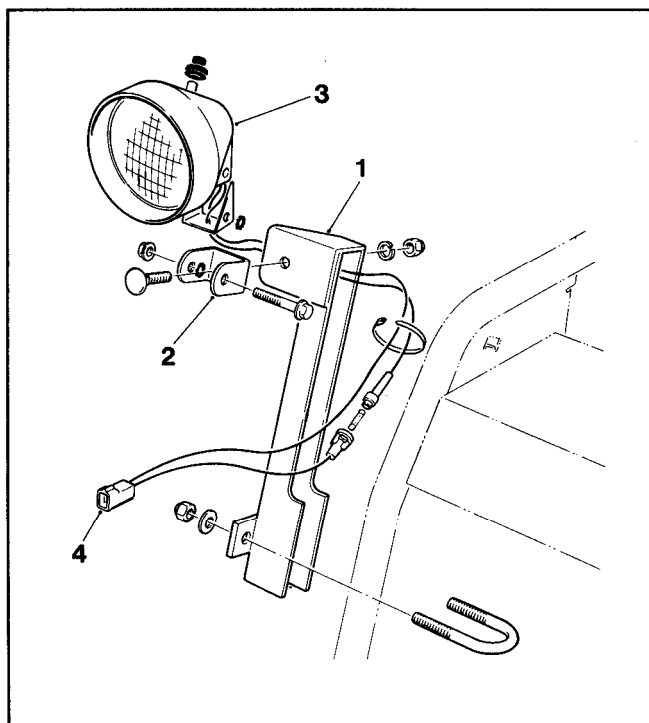


Figura 1

1. Sostegno luci
2. Staffa a U
3. Assieme luci
4. Assieme conduttori luci

3. Far passare i fili ed il reggifusibile nel condotto ed attraverso il bullone a U.

4. Fissare il bullone ad U al sostegno delle luci con un bullone a legno, una rosetta di chiusura ed un dado. Non stringere troppo il dado per evitare di alterare la regolazione delle luci.

5. Fissare la staffa della montatura delle luci alla staffa ad U con la vite a testa a flangia, 2 rosette di sicurezza ed un dado di sicurezza a flangia. Collocare una rosetta su ciascun lato fra la staffa a U e la staffa del faretto. Non stringere troppo.

**INSTALLAZIONE DELL'ALTERNATORE
(Figg. 2-4)**

1. A seconda del modello di spazzaneve, rimuovere sia 4 viti sia 4 dadi che fissano l'alloggiamento dell'avviamento a strappo a quello della soffiante.

2. Se l'assieme avviamento a strappo è dotato di un presa centrale nell'alloggiamento (fig. 2), spingerlo in fuori dal dietro e procedere col passo 4. Altrimenti, vedere il passo 3.

3. Trapanare un foro centrale nell'alloggiamento dell'avviamento a strappo nel modo seguente:

- a. Posizionare l'assieme avviamento (col lato della puleggia in su) su una superficie piatta adatta.

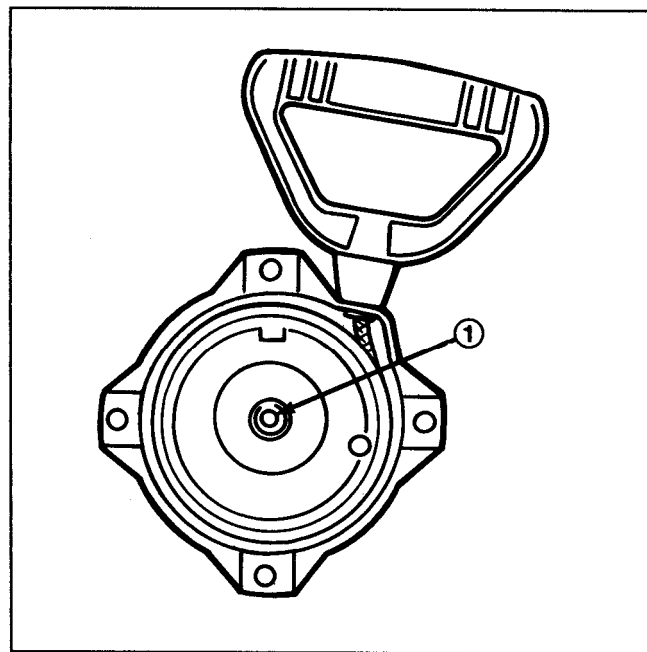


Figura 2

1. Spingere la presa centrale in fuori da questo lato

b. Servendosi del foro centrale nell'assieme puleggia come guida (Fig. 3), trapanare un foro di 6,35 mm di diametro nell'alloggiamento.

c. Rimuovere i detriti dopo aver trapanato.

4. Collocare le tacche di trapanatura (3) sul davanti dell'alloggiamento (fig. 4).

5. Facendo attenzione a non urtare la puleggia sotto l'alloggiamento, trapanare 3 fori di 3.17 mm di diametro nell'alloggiamento. Rimuovere tutti i detriti.

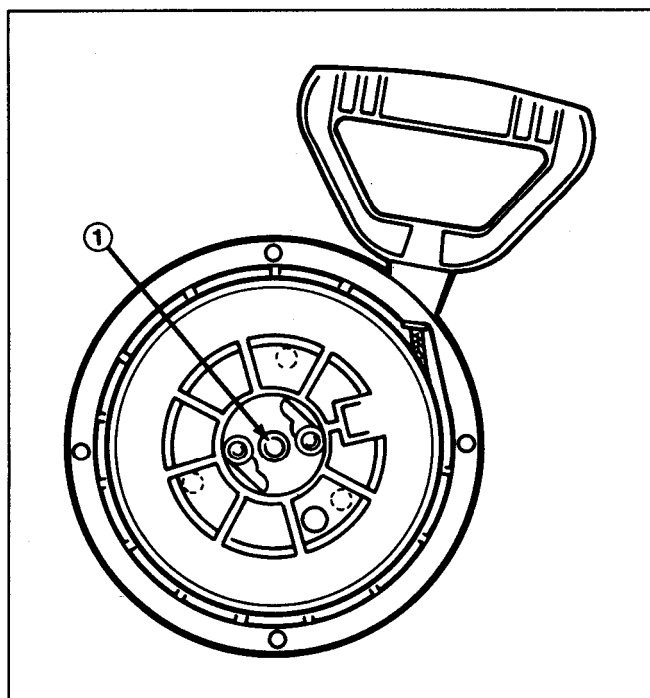


Figura 3

1. Trapanare il foro centrale da questo lato

6. Il kit è provvisto di 2 diversi alberi di alternatore. Usare quello più lungo spazzanevi modello 38540, 38543 o 38573 (vedere passo 7). Usare quello corto sui modelli 38510 e 38513.

7. Installare l'accoppiatore d'albero dell'alternatore sul dado del volante, il più indietro possibile.

8. Collocare il tubo di centratura sull'albero dell'alternatore.

9. Far scorrere l'assieme avviamento a strappo sul tubo di centratura ed allineare i fori di montaggio. Assicurarsi che la manopola d'avviamento si trovi in posizione corretta e fissare l'assieme all'alloggiamento della soffiante con i fermagli previamente rimossi. Rimuovere il tubo di centratura.

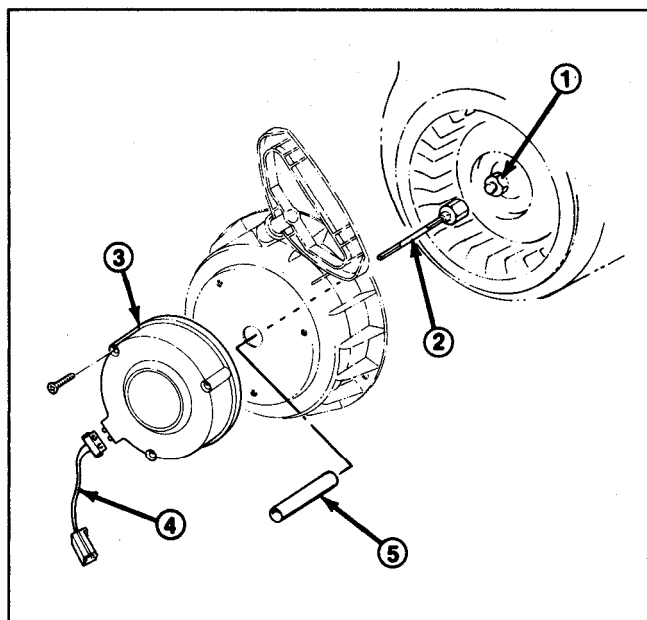


Figura 4

1. Dado del volante
2. Albero dell'alternatore
3. Alternatore
4. Connettore luci
5. Tubo di centratura

10. Inserire il connettore delle luci nella presa dell'alternatore.

11. Far scorrere l'alternatore sull'albero. Allineare i fori di montaggio e posizionare la presa in giù, lontano dalla leva di comando e dalla tiranteria. Fissare l'alternatore all'assieme d'avviamento con 4 viti autofilettanti.

12. Inserire l'assieme luci nel connettore delle luci.

13. Assicurare il complesso conduttori alla manopola con fermagli flessibili. Assicurarsi che il complesso conduttori non impedisca il funzionamento delle leve di comando o dei cavi.

TORO

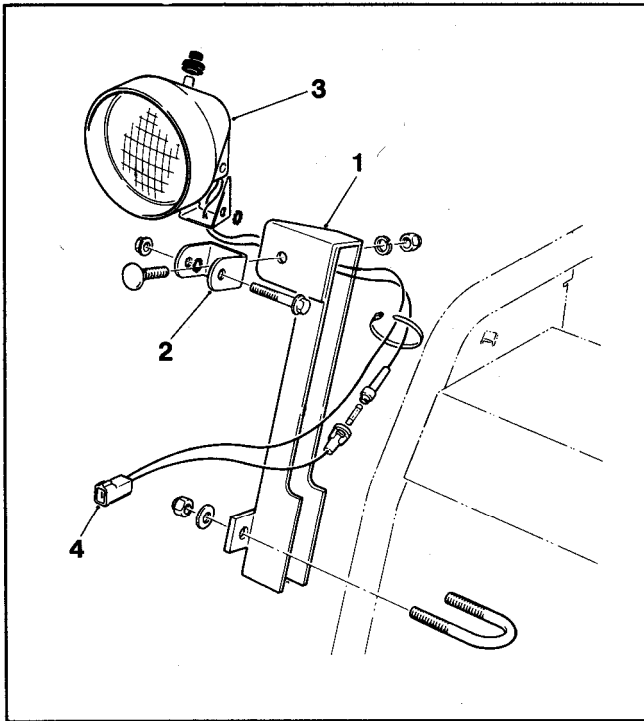
MALLI N:O 66-7930

ASENNUSOHJEET**VALOPAKKAUS**

Koska tämä ohjelehtinen käsittää ainoastaan pienen määrän tarpeellista tietoa koneesi huollosta ja käytöstä, ehdotamme, että pidät tämän aineiston Käyttäjän ohjekirjasi yhteydessä, jotta voit katsoa molemmista oikeita käyttö- ja huolto-ohjeita.

ASENNA LAMPPU (Kuva 1)

1. Varmista, että moottori on pysähdyksissä ja avain poistettu virtalukosta.
2. Mukana seuraavaa U-pulttia, tiivisteitä ja muttereita käyttäen, kiinnitä lamppu kädensijaan kuvan 1 osoittamalla tavalla.
3. Johdata langat ja sulakkeen pidin kanavan sisään ja U-pultin läpi.



Kuva 1

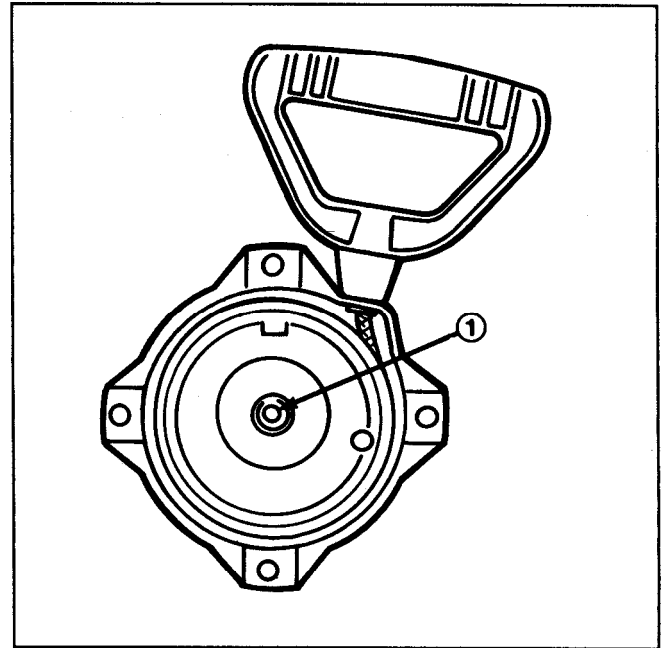
1. Lampun asennus
2. U-pidike
3. Lamppu
4. Lampun johdot

4. Kiinnitä U-tuki lampun alustaan lukkoruuvilla, lukkolevyllä ja mutterilla. Älä kiristä mutteria liikaa, se voi vaikuttaa lampun säätöön.

5. Kiinnitä lampun asennuspide U-pidikkeeseen laipparuuvilla, (2) lukkolevyillä ja laippalukkomutterilla. Pane tiiviste molemmin puolin U-pidikkeen ja lampun pidikkeen väliin. Älä kiristä liikaa.

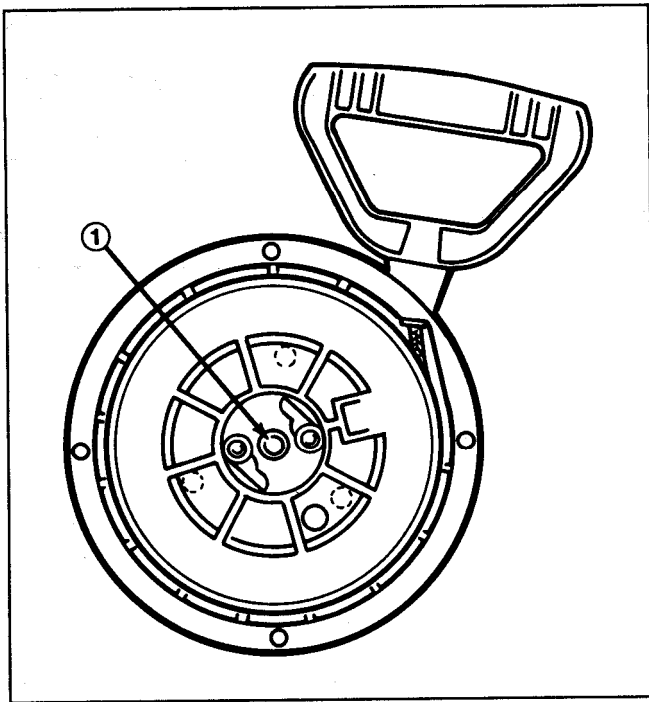
ASENNA VAIHTOVIRTAGENERAATTORI (Kuvat 2-4)

1. Riippuen lumilingon mallista, poista joko (4) ruuvia tai mutteria, jotka kiinnittävät takaisinvetäytyvän käynnistyslaitteen kotelon tuulettimen koteloon.
2. Mikäli takaisinvetäytyvä käynnistyslaite on varustettu kotelossa olevalla keskustapilla (kuva 2), työnnä se ulos takaa päin ja etene vaileeseen 4. Ellei sitä ole tässä koneessa, etene vaileeseen 3.
3. Poraa keskureikä takaisinvetäytyvän käynnistyslaitteen koteloon seuraavalla tavalla:
 - a. Aseta takaisinvetäytyvä käynnistyslaite (väkipyörä ylöspäin) tasaiselle pinnalle, jolla on hyvä porata.



Kuva 2

1. Paina keskireikä sisään tältä puolen
- b. Käyttäen väkipyöräasennelman keskireikää ohjeena (kuva 3), poraa 6,35 mm läpimittainen reikä kotelon läpi.
- c. Poista kaikki roskat porauksen jälkeen.
4. Etsi porauspaikat (3) kotelon etuosassa (kuva 4).
5. Varo koskettamasta kotelon alla olevaa takaisinvetäytyvää väkipyörää, poraa (3) 3,17 mm reikää kotelon läpi. Poista kaikki roskat porauksen jälkeen.



Kuva 3

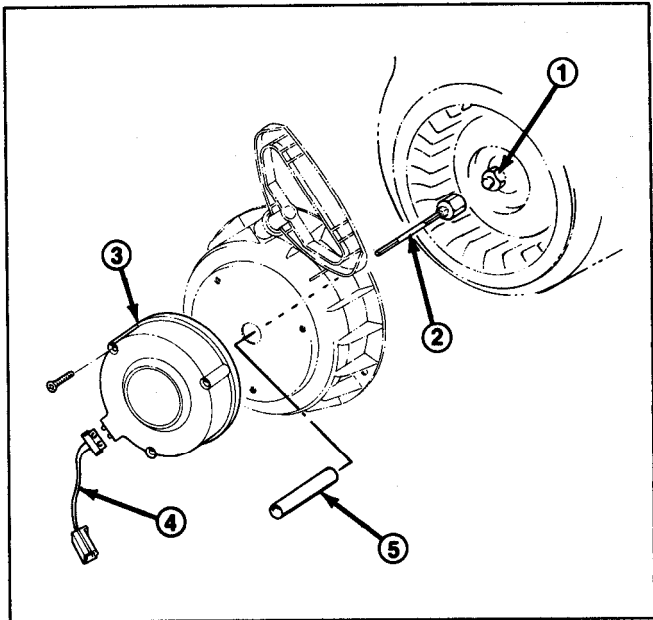
1. Poraa keskusreikä tältä puolelta

6. Pakkauksen mukana seuraa (2) eri vaihtovirtageneraattorin akselia. Käytä pidempää akselia lumilinkomalleissa 38540, 38543 tai 38573 (kts. vaihe 7). Malleissa 38510 ja 38513 on käytettävä lyhyttä akselia.

7. Asenna vaihtovirtageneraattorin akselen liitin vauhtipyörän mutteriin niin pitkälle kuin mahdollista.

8. Aseta keskiöimisputki vaihtovirtageneraattorin akselille.

9. Työnnä takaisinvetäytyvä käynnistyslaite keskiöimisputkeen ja aseta asennusreiät paikoilleen. Varmista, että käynnistyslaitteen kädensija on oikeassa paikassa ja kiinnitä tämä asennelma tuulettimen koteloon aikaisemmin poistetuilla



Kuva 4

1. Vauhtipyörän mutteri
2. Vaihtovirtageneraattorin akseli
3. Vaihtovirtageneraattori
4. Valon liitin
5. Keskiöimisputki

kiinnikkeillä. Poista keskiöimisputki.

10. Pane valonliitin vaihtovirtageneraattorin pistorasiaan.

11. Työnnä vaihtovirtageneraattori vaihtovirtageneraattorin akselin. Sovita asennusreikien mukaaan ja aseta pistorasia alaspäin ja pois ohjausvivusta ja vivustosta. Kiinnitä vaihovirtageneraattori takaisinvetäytyvään käynnistyslaitteeseen (4) itsekierteittävällä ruuvilla.

12. Yhdistä lamppu valonliitimeen.

13. Kiinnitä johtoryhmä kädensijaan nauhoilla. Varmista, ettei johtoryhmä estä ohjevipujen tai kaapeleiden toimintaa.

TORO

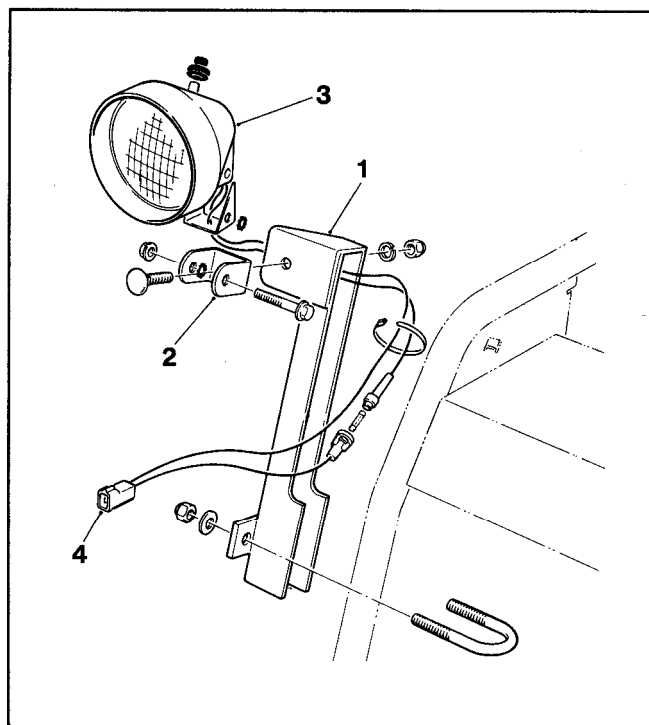
MODELL: 66-7930

**MONTERING
SINSTRUKTIONER****BELYSNINGSUTRUSTNING**

Eftersom detta instruktionsblad endast täcker en liten del av den information Du behöver för att använda denna maskin, föreslår vi att Du lägger bladet i Bruksanvisningen så att Du har tillgång till båda för instruktion om säker körning och riktigt underhållsförfarande.

INSTALLERING AV LAMPMONTAGE (Fig. 1)

1. Se till att motorn är franslagen och nyckeln borttagen från tändlåset.
2. Fäst lamphållaren löst till handtaget med U-bulten, brickorna och muttrarna som medföljer utrustningen såsom visas i fig. 1.
3. Led kablar och fästet för säkringar inom kanalen och genom U-bulten.



Figur 1

1. Lamphållare
2. U-bygel
3. Lampmontage
4. Lampkabelmontage

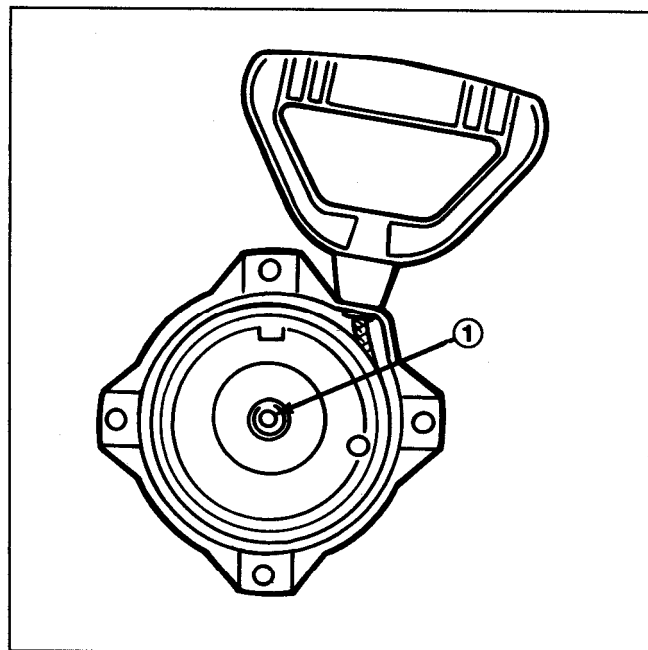
4. Fäst U-bygeln till lamphållaren med en vagnsbult, låsbricka och mutter. Drag inte till muttern för hårt, annars kan lampjusteringen påverkas.

5. Fäst lampmontagets bygel till U-bygeln med flänshuvudskruv, (2) låsbrickor och en flänslåsmutter. Placera en bricka på var sida mellan U-bygeln och lamphållaren. Drag inte till för hårt.

INSTALLERING AV GENERATOR

1. Tag bort antingen de (4) skruvarna eller muttrarna som fäster rekylstarthuset till snöslungans hus, beroende på den modell av snöslunga Du har.
2. Om rekylstartmontaget har en plugg i mitten på huset (Fig. 2), pressa ut den från baksidan och fortsätt till moment 4.
3. Om det inte finns någon plugg, se moment 3.
3. Borra ett hål i mitten på rekylstarthuset enligt följande:

- a. Placera rekylstartmontaget (drivskivan uppåt) på ett stabilt underlag.
- b. Borra ett hål om 6,35 mm (1/4") diameter genom huset med mitthålet i drivskivemontaget som ledning (Fig. 3).
- c. Avlägsna allt skräp efter borrarningen.



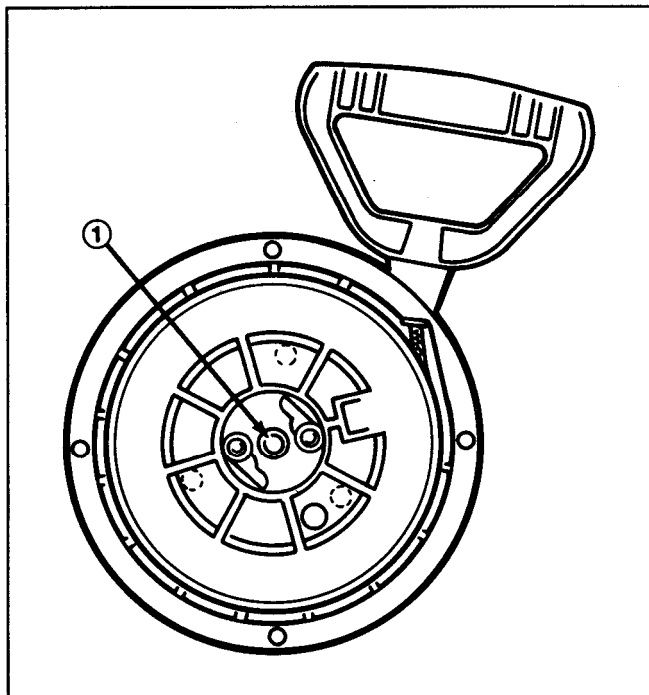
Figur 2

1. Pressa ut centreringspluggen från denna sida

4. Finn bormärkesfördjupningarna (3) på husets framsida (fig. 4).

5. Borra (3) hål om 3,17 mm (1/8") diameter genom huset. Avlägsna allt skräp efter borrarningen.

6. Belysningsutrustningen är försedd med (2) olika generatoraxlar. Använd den längre axeln om snöslungan är en modell



Figur 3

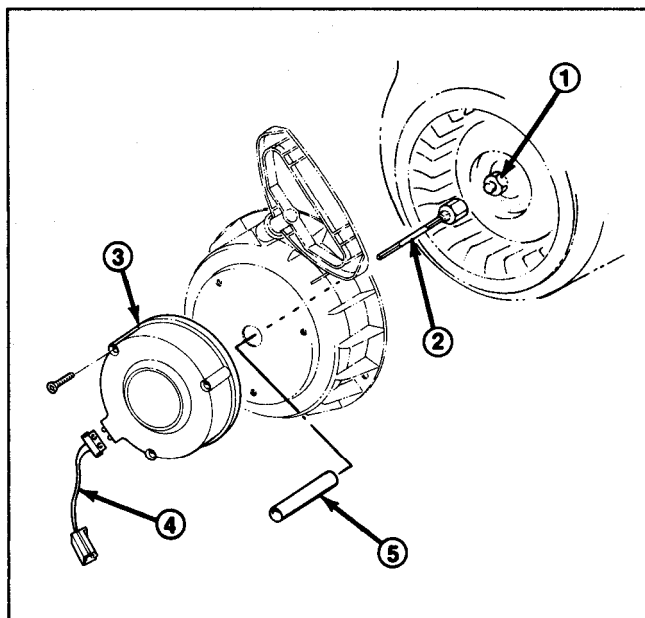
1. Borra ut mittenhål från denna sida

38540, 38543 eller 38573 (se moment 7). Om snöslungan är en modell 38510 eller 38513 användes det kortare axeln.

7. Installera generatoraxelns koppling på balanshjulets mutter så långt det går.

8. Placera centreringsröret på generatorns axel.

9. Skjut rekylmontaget på centreringsröret och passa ihop monteringshålen. Se till att starthantaget är i rätt läge och fäst montaget till snöslungans hus med de tidigare borttagna skruvarna. Tag bort centreringsröret.



Figur 4

1. Balanshjulmutter
2. Generatoraxel
3. Generator
4. Belysningskontakt
5. Centreringsrör

10. Anslut belysningskontakten till generatorns uttag.

11. Skjut generatoren på generatoraxeln. Passa ihop monteringshålen och rikta uttaget nedåt och ur vägen för reglage och länksystem. Fäst generatoren till rekylmontaget med (4) självgående skruvar.

12. Anslut lampmontaget till belysningkontakten.

13. Knyt fast kabelhärvan till handtaget med band. Se till att kabelhärvan inte är i vägen för funktionen beträffande reglage och kablar.



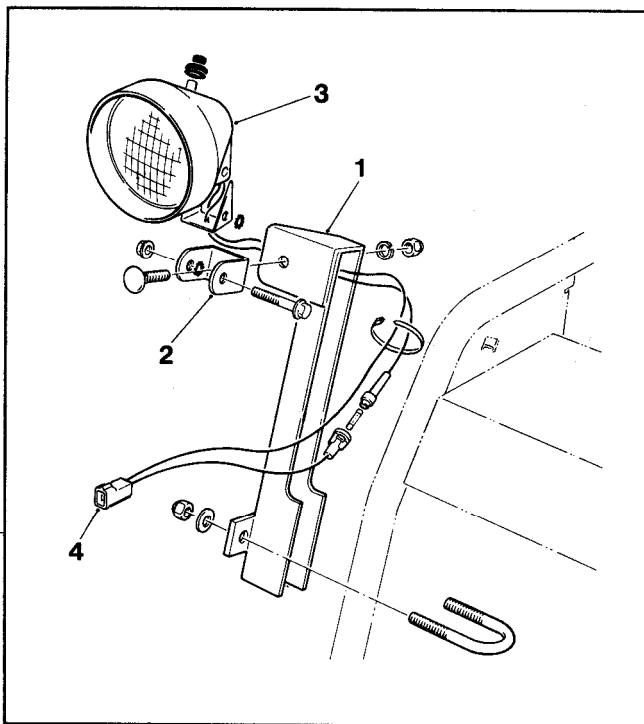
MODELL NR. 66-7930

**MONTERING-
SINSTRUKSER****LYSUTSTYR**

Da disse instruksene kun inneholder informasjon som er ytterst nødvendig for vedlikehold og drift av maskinen, foreslår vi at du oppbevarer dette materialet sammen med Bruksanvisningen, slik at du kan rådføre deg med begge angående instruks for sikker drift og riktig vedlikehold av snøfreseren.

MONTERING AV LYSUTSTYR (Fig. 1)

1. PÅS at motoren er slått av og at tenningsnøkkelen er fjernet.
2. Fest lampefestet forsiktig til håndtaket som vist på fig. 1, ved hjelp av U-skruen, stoppskivene og mutrene i utstyrspakken.
3. Før ledningene og sikringsholderen inn i kanalen og gjennom U-skruen.



Figur 1

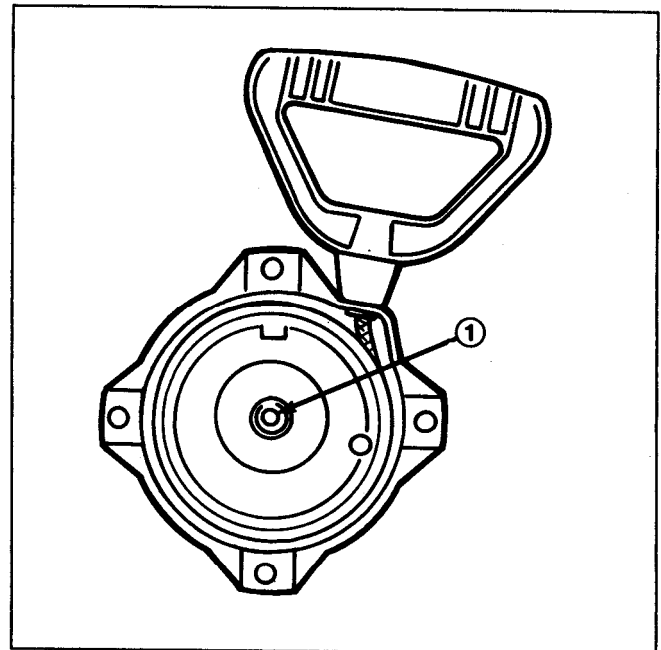
1. Lampefeste
2. U-brakett
3. Lampeutrustning
4. Lampeledning

4. Fest U-braketten til lampefestet med en låsekrue, stoppskive og mutter. Skru ikke mutteren for hardt til, da dette vil påvirke lampejusteringen.

5. Fest lampebraketten til U-braketten med en flensehode-skrue, (2) stoppskiver og en flenselåsemutter. Sett en stoppskive på hver side mellom U-braketten og lampebraketten. Skru ikke for hardt til.

MONTERING AV VEKSELSTRØMSGENERATOR (Fig. 2-4)

1. Avhengig av modellen på snøfreseren, fjern (4) skruer eller muttere som fester rekylstarterhuset til blåserhuset.
2. Dersom rekylen er utstyrt med en senterplugg på huset (fig. 2), skyv det ut fra baksiden og gå til pkt. 4. Dersom den ikke er utstyrt med en slik plugg, viser vi til pkt. 3.
3. Bor et hull midt i rekylstarterhuset på følgende måte:
 - a. Plasser rekylstarteren (med drivskiven opp) på ett flatt underlag som egner seg for boring.
 - b. Bruk hullet midt på drivskiven som mål (fig. 3), og bor et hull med en diameter på 6,35 mm (1/4") gjennom huset.



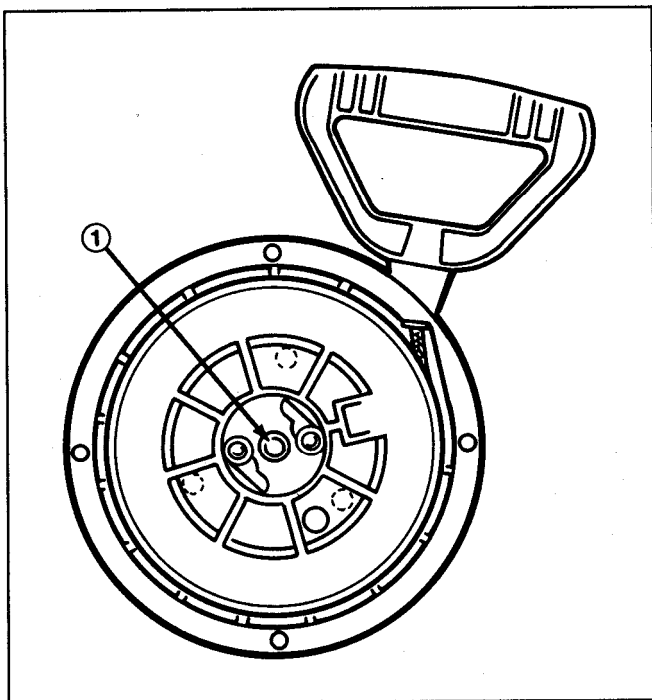
Figur 2

1. Skyv senterpluggen ut fra denne siden

c. Fjern alt avfall etter boringen.

4. Finn de nedsenkede borestarterne (3) på forsiden av huset (fig. 4).

5. Vær forsiktig så du ikke treffer rekylstarterens drivskive under huset, og bor (3) hull med en diameter på 3,17 mm (1/8") gjennom huset. Fjern alt avfall etter boringen.



Figur 3

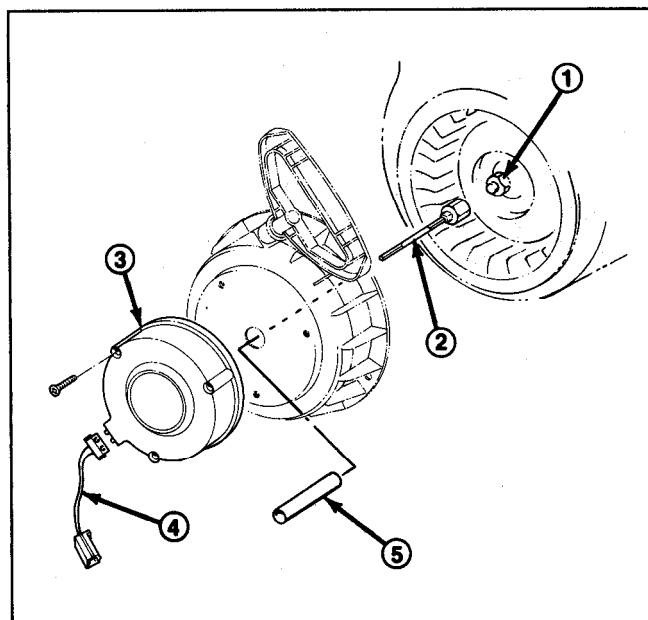
1. Bor hullet i midten fra denne siden.

6. Pakken inneholder (2) forskjellige vekselstrømsgenerator-aksler. Benytt den lange akselen på snøfresere av modell 38640, 38543 eller 38573 (se pkt. 7). Benytt den korte akselen på modell 38510 og 38513.

7. Sett koplingen på vekselstrømsgeneratorakselen så langt inn på svinghjulmutteren som mulig.

8. Sett midtstillingsrøret på vekselstrømsgeneratorakselen.

9. Skyv rekylstarteren inn på midtstillingsrøret. Monterings-hullene skal stå mot hverandre. Påse at starterhåndtaket er riktig plassert, og fest utstyret til blåserhuset med festene som ble fjernet tidligere. Fjern midtstillingsrøret.



Figur 4

1. Svinghjulmutter
2. Aksel, vekselstrømsgenerator
3. Vekselstrømsgenerator
4. Lyskobling
5. Midtstillingsrør

10. Stikk lystilkoblingen inn i vekselstrømsgeneratorens beholder.

11. Skyv vekselstrømsgeneratoren inn på vekselstrømsgeneratorakselen. Sett monterings-hullene mot hverandre, og plasser beholderen slik at den vender nedover og bort fra kontrollspaken og forbindelsen. Fest vekselstrømsgeneratoren til rekylstarteren med (4) selvgjengende skruer.

12. Plugg lampen inn i luskoblingen.

13. Fest ledningsutrustningen til håndtaket med remmer. Påse at ledningsutrustningen ikke hindrer betjeningen av kontrollspakene eller kablene.

