

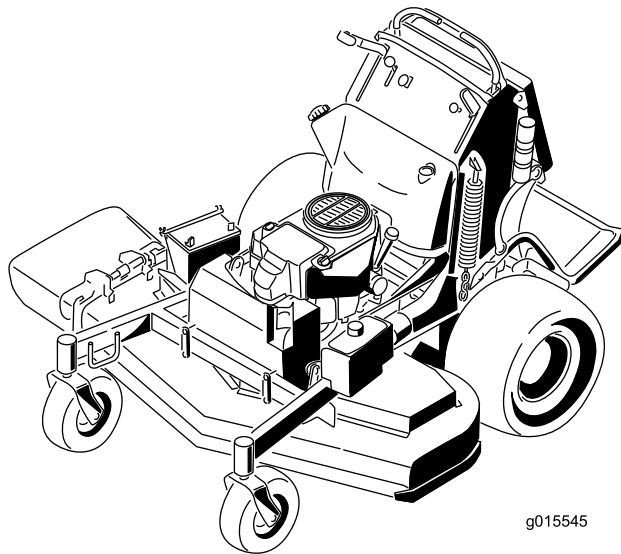


**Count on it.**

# Bruksanvisning

## GrandStand®-gräsklippare med 122 cm bred TURBO FORCE®- klippenhet

Modellnr 74568TE—Serienr 315000001 och högre



g015545

## ⚠ VARNING

### KALIFORNIEN Proposition 65 Varning

Den här produkten innehåller en eller flera kemikalier som av den amerikanska delstaten Kalifornien anses orsaka cancer, fosterskador och andra fortplantningsskador.

Motoravgaserna från denna produkt innehåller kemikalier som av den amerikanska delstaten Kalifornien anses orsaka cancer, fosterskador eller andra fortplantningsskador.

Produkten uppfyller alla relevanta europeiska direktiv. Mer information finns i produktens separata försäkrans om överensstämmelse.

Detta tändningssystem överensstämmer med bestämmelserna i kanadensiska ICES-002.

**Viktigt:** Denna motor är inte utrustad med en gnistsläckare. Enligt avsnitt 4442 i Kaliforniens Public Resource Code är det ett brott att använda eller köra den här motorn på skogs-, busk- eller grästäckt mark. Andra stater eller federala områden kan ha liknande lagar.

## ⚠ VARNING

Om gängse originalutrustning och -tillbehör tas bort kan det påverka maskinens garanti, drivning och säkerhet. Underlåtenhet att använda Toro-originaldelar kan leda till allvarliga personskador eller dödsfall. Obemyndigade förändringar av motorn, bränsle- och ventilationssystemen kan bryta mot föreskrifterna.

Byt ut alla delar inklusive, men inte begränsat till, däck, remmar, knivar och bränslesystemkomponenter mot Toro-originaldelar.

# Introduktion

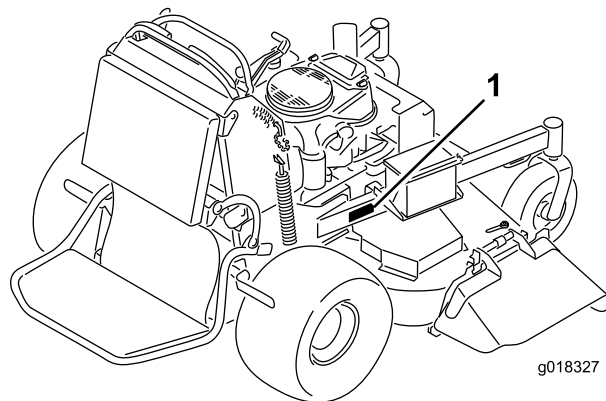
Denna åkgräsklippare med roterande knivar är avsedd att användas av yrkesförare som har anlitats för kommersiellt arbete och av privatkunder. Den är primärt konstruerad för att klippa gräs på väl underhållna gräsmattor runt bostäder eller kommersiella anläggningar. Den är inte konstruerad för att klippa snår eller för jordbruksändamål.

Läs den här informationen noga så att du lär dig att använda och underhålla produkten på rätt sätt och för att undvika

person- och produktskador. Du är ansvarig för att produkten används på ett korrekt och säkert sätt.

Du kan kontakta Toro direkt på [www.Toro.com](http://www.Toro.com) om du behöver information om produkter och tillbehör, hjälp med att hitta en återförsäljare eller om du vill registrera din produkt.

Kontakta en auktoriserad återförsäljare eller Toros kundservice och ha produktens modell- och artikelnummer till hands om du har behov av service, Toro-originaldelar eller ytterligare information. **Figur 1** visar var på produkten modell- och serienumren sitter. Skriv in numren i det tomma utrymmet.



**Figur 1**

1. Här finns modell- och serienumren

|                |
|----------------|
| Modellnr _____ |
| Serienr _____  |

I denna bruksanvisning anges potentiella risker och den innehåller också säkerhetsmeddelanden markerade med en varningssymbol (**Figur 2**) som anger fara som kan leda till allvarliga personskador eller innebära livsfara om föreskrifterna inte följs.



**Figur 2**

1. Varningssymbol

Två ord används också i den här bruksanvisningen för att markera information. **Viktigt** anger speciell teknisk information och **Observera** anger allmän information som bör ges särskild uppmärksamhet.

# Innehåll

|                                                        |    |
|--------------------------------------------------------|----|
| Säkerhet .....                                         | 4  |
| Säker driftspraxis .....                               | 4  |
| Säkerhet för Toro-gräsklippare .....                   | 6  |
| Ljudtryck .....                                        | 7  |
| Ljudstyrka .....                                       | 7  |
| Vibrationsnivå .....                                   | 7  |
| Lutningsindikator .....                                | 8  |
| Säkerhets- och instruktionsdekaler .....               | 9  |
| Produktöversikt .....                                  | 14 |
| Reglage .....                                          | 14 |
| Specifikationer .....                                  | 15 |
| Körning .....                                          | 16 |
| Fylla på bränsle .....                                 | 16 |
| Kontrollera oljenivån i motorn .....                   | 17 |
| Köra in en ny maskin .....                             | 17 |
| Säkerheten främst .....                                | 17 |
| Använda parkeringsbromsen .....                        | 18 |
| Använda knivreglagebrytaren (krafttuttaget) .....      | 18 |
| Använda gasreglaget .....                              | 19 |
| Använda choken .....                                   | 19 |
| Använda tändningslåset .....                           | 19 |
| Använda bränslekranen .....                            | 20 |
| Starta och stänga av motorn .....                      | 20 |
| Säkerhetssystemet .....                                | 21 |
| Använda plattformen .....                              | 22 |
| Köra framåt och bakåt .....                            | 23 |
| Stanna maskinen .....                                  | 24 |
| Använda rotationsindikatorn .....                      | 24 |
| Skjuta maskinen för hand .....                         | 25 |
| Transportera maskinen .....                            | 25 |
| Lasta maskinen .....                                   | 25 |
| Använda sidoutkastaren eller samla upp<br>gräset ..... | 26 |
| Justera klipphöjden .....                              | 26 |
| Justera utkastarens skärm .....                        | 27 |
| Ställa in utkastarens skärm .....                      | 27 |
| Använda mellanvikten .....                             | 28 |
| Underhåll .....                                        | 29 |
| Rekommenderat underhåll .....                          | 29 |
| Förberedelser för underhåll .....                      | 30 |
| Höja upp gräsklipparen för ökad åtkomst .....          | 30 |
| Lossa kudden för åtkomst till den bakre<br>delen ..... | 31 |
| Smörjning .....                                        | 32 |
| Smörja maskinen .....                                  | 32 |
| Smörja de främre hjulsvängarmarna .....                | 32 |
| Smörja svänghjulsnaven .....                           | 33 |
| Motorunderhåll .....                                   | 34 |
| Serva luftrenaren .....                                | 34 |
| Serva motoroljan .....                                 | 34 |
| Serva tändstiftet .....                                | 37 |
| Kontrollera gnistsläckaren (om sådan finns) .....      | 38 |
| Underhålla bränslesystemet .....                       | 38 |
| Tömma bränsletanken .....                              | 38 |
| Serva bränslefiltret .....                             | 39 |
| Underhålla elsystemet .....                            | 39 |

|                                               |    |
|-----------------------------------------------|----|
| Utföra service på batteriet .....             | 39 |
| Serva säkringarna .....                       | 40 |
| Underhålla drivsystemet .....                 | 41 |
| Justera spårningen .....                      | 41 |
| Kontrollera däcktrycket .....                 | 43 |
| Justera hjulsvängarmarnas lager .....         | 43 |
| Serva de svängbara hjulen och lagren .....    | 43 |
| Justera den elektriska kopplingen .....       | 44 |
| Underhålla kylsystemet .....                  | 45 |
| Rengöra luftintagsgallret .....               | 45 |
| Rengöra kylsystemet .....                     | 45 |
| Underhålla bromsarna .....                    | 45 |
| Serva bromsarna .....                         | 45 |
| Underhålla remmarna .....                     | 47 |
| Byta ut klipparremmen .....                   | 47 |
| Byta ut pumpdrivremmen .....                  | 48 |
| Underhålla styrsystemet .....                 | 49 |
| Justera rörelsereglagehandtagens lägen .....  | 49 |
| Underhålla hydraulsystemet .....              | 51 |
| Serva hydraulsystemet .....                   | 51 |
| Klippdäcksunderhåll .....                     | 54 |
| Serva knivarna .....                          | 54 |
| Korrigerar gräsklipparens klippresultat ..... | 56 |
| Byta ut gräsriktaren .....                    | 59 |
| Rengöring .....                               | 59 |
| Rengöra under klipparen .....                 | 59 |
| Avfallshantering .....                        | 59 |
| Förvaring .....                               | 60 |
| Rengöring och förvaring .....                 | 60 |
| Felsökning .....                              | 61 |
| Scheman .....                                 | 63 |

# Säkerhet

Felaktigt bruk eller underhåll av gräsklipparen kan leda till skada. Följ nedanstående säkerhetsföreskrifter för att minska risken för skada.

Toro har utformat och testat gräsklipparen för skäligt säker service, men om du inte följer nedanstående föreskrifter kan det leda till personskada.

Det är viktigt att du och andra användare läser och förstår innehållet i bruksanvisningen innan klipparen används. Då uppnås högsta säkerhet, bästa prestanda och ni lär känna maskinen. Var särskilt uppmärksam på varningssymbolen **Figur 2** som betyder var försiktig, varning eller fara – ”föreskrifter för personlig säkerhet”. Läs och ta till dig anvisningarna eftersom de rör säkerheten. Om anvisningarna inte följs kan det leda till personskador.

## Säker driftspraxis

Nedanstående föreskrifter härrör från standarden EN ISO 5395:2013.

### Utbildning

- Läs *bruksanvisningen* och det andra utbildningsmaterialet.

**Obs:** Om en eller flera förare eller mekaniker inte kan språket som bruksanvisningen är skriven på ansvarar ägaren för att förklara innehållet för dem.

- Lär dig hur du använder utrustningen på ett säkert sätt och bekanta dig med manöverorgan och säkerhetsskyltar.
- Alla förare och mekaniker måste få utbildning. Det är ägaren som ansvarar för att utbilda användarna.
- Låt aldrig barn eller personer som inte fått nödvändig utbildning köra eller utföra underhåll på maskinen.

**Obs:** Lokala föreskrifter kan begränsa användarens ålder.

- Ägaren/användaren kan förebygga och ansvarar för olyckor eller skador som han/hon utsätter sig själv och andra människor eller egendom för.

### Förberedelser

- Undersök terrängen för att avgöra vilka tillbehör och redskap som krävs för att utföra arbetet på ett bra och säkert sätt. Använd endast tillbehör och redskap som godkännts av tillverkaren.
- Använd lämpliga kläder, inklusive hjälm, skyddsglasögon, långbyxor, kraftiga och halkfria skyddsskor, handskar och hörselskydd.

**Viktigt: Långt hår, löst sittande kläder eller smycken kan trassla in sig i rörliga delar.**

- Inspektera området där utrustningen ska användas ordentligt och kontrollera att alla föremål har avlägsnats från maskinen före användning.
- Var extra försiktig vid hantering av bränsle. De är brandfarliga och ångorna är explosiva.
  - Använd endast en godkänd behållare.
  - Ta inte bort tanklocket eller fyll på olja när motorn är igång. Låt motorn svalna före bränslepåfyllning. Rök inte i närheten av maskinen när motorn är igång.
  - Fyll inte på eller tappa ur bränsle ur maskinen inomhus.
- Kontrollera att förarkontroller, säkerhetsbrytare och skydd sitter fast och fungerar som de ska. Kör inte maskinen om dessa inte fungerar som de ska.

### Användning

- Blixtnedslag kan leda till allvarliga personskador eller dödsfall. Om det blixtrar eller åskar i området ska maskinen inte användas. Sök skydd.
- Kör inte motorn i ett slutet utrymme där farlig koloxid och andra avgaser kan ansamlas.
- Använd endast maskinen i områden med bra belysning, och undvik gropar och dolda faror.
- Se till att alla drivhjul är i neutralläge och att parkeringsbromsen är ansatt innan du startar motorn. Starta endast motorn från förarsätet.
- Se till att du har bra fotfäste när du använder denna maskin, särskilt när du backar.

**Obs:** Dåligt fotfäste kan leda till att du halkar.

- Sakta ner och var extra försiktig i sluttningar. Se till att du kör i sidled i sluttningar. Gräsförhållandena kan påverka maskinens stabilitet. Var försiktig i närheten av stup.
- Sakta ned och var försiktig när du ska vända och svänga i sluttningar.
- Höj inte upp klippdäcket när knivarna roterar.
- Använd inte maskinen utan kraftuttagsskydd eller om övriga skydd inte sitter säkert på plats. Se till att alla säkerhetsbrytare sitter fast, är korrekt justerade och fungerar som de ska.
- Kör inte maskinen om gräsriktaren har höjts upp, tagits bort eller justerats, om du inte använder en gräsuppsamlare.

- Ändra inte inställningarna för motorns varvtalshållare och övervarva inte motorn.
- Stanna på jämnt underlag, koppla ur drivhjulen, dra åt parkeringsbromsen (om tillämpligt) och stäng av motorn innan du lämnar förarsätet, oavsett orsak. Detta gäller även när du ska tömma gräsuppsamlarna eller rensa utkastaren.
- Stäng av maskinen och undersök knivarna om du kör på ett föremål eller vid onormal vibration. Reparera eventuella skador innan du kör maskinen igen.
- Håll händer och fötter borta från klippenheten.
- Se efter bakom dig innan du backar för att försäkra dig om att vägen är fri.
- Håll husdjur och kringstående på behörigt avstånd från maskinen när den är igång.
- Sakta ner och var försiktig när du svänger och korsar vägar och trottoarer. Stanna knivarna när du inte klipper gräs.
- Var uppmärksam på vilken riktning klipparens utkastare pekar i så att den inte är riktad mot någon.
- Kör inte gräsklipparen om du är påverkad av alkohol, läkemedel eller andra droger.
- Var försiktig när du lastar på eller av maskinen från en släpvagn eller lastbil.
- Var försiktig när du närmar dig hörn med skymd sikt, buskage, träd eller andra objekt som kan försämra sikten.

## Säker bränslehantering

- Var mycket försiktig när du hanterar bensin så att du undviker personskador och materiella skador. Bensin är mycket brandfarligt och ångorna är explosiva.
- Släck alla cigaretter, cigarrer, pipor och övriga antändningskällor.
- Använd endast en godkänd bränsledunk.
- Ta inte bort tanklocket eller fyll på olja när motorn är igång.
- Låt motorn svalna före bränslepåfyllning.
- Fyll inte på med bränsle inomhus.
- Förvara inte maskinen eller bränslebehållaren i närheten av en öppen låga, t.ex. nära en varmvattenberedare eller någon annan maskin.
- Fyll inte på dunkar inuti ett fordon, på ett lastbilsflak eller ett släp med plastklädsel. Ställ alltid dunken på marken en bit bort från fordonet före påfyllning.
- Lasta av maskinen från lastbilen eller släpet och fyll på bensin när den står på marken. Fyll hellre på maskinen från en dunk än med munstycket på en bensinpump om det inte är möjligt att lasta av maskinen från släpet.
- Håll munstycket i kontakt med bränsletankens kant eller dunköppningen tills tankningen är klar. Använd inte en låsöppningsanordning för munstycket.

- Om du spiller bränsle på kläderna måste du byta dem omedelbart.
- Fyll inte på bränsletanken för mycket. Sätt tillbaka tanklocket och dra åt det ordentligt.

## Underhåll och förvaring

- Koppla ur drivhjulen, dra åt parkeringsbromsen, stanna motorn och ta ur nyckeln eller dra ur tändstiftskabeln. Vänta tills all rörelse har avstannat innan du utför någon justering, rengöring eller reparation.
- Ta bort gräs och skräp från klippenheten, drivhjulen, ljuddämparna och motorn för att undvika eldsvåda.
- Torka upp eventuellt olje- eller bränslespill.
- Låt motorn svalna före förvaring.
- Förvara inte bränsle nära öppen låga och tappa inte ur bränsle inomhus.
- Låt inte utbildade personer serva maskinen.
- Använd domkrafter för att stötta upp komponenter när det behövs.
- Lätta försiktigt på trycket i komponenter med upplagrad energi.
- Koppla ifrån batteriet eller dra ur tändstiftskabeln innan du utför några reparationer. Lossa minuskabelanslutningen först och pluskabelanslutningen sist. Återanslut plus först och minus sist.
- Var försiktig när du kontrollerar knivarna. Svep något omkring kniven/knivarna eller bär handskar, och var försiktig vid underhåll. Du ska endast byta ut knivarna och inte räta ut eller svetsa dem.
- Håll händer och fötter borta från rörliga delar. Gör helst inga justeringar när motorn är igång.
- Håll alla delar i gott bruksskick och samtliga beslag åtdragna. Byt ut alla slitna eller skadade dekal.

## Transport

- Var försiktig när du lastar på eller av maskinen från en släpvagn eller lastbil.
- Använd ramper i fullbredd för att lasta maskinen på en släpvagn eller lastbil.
- Bind fast maskinen så att den sitter säkert med spännband, kedjor, vajrar eller rep. Både de främre och de bakre spännremmarna ska vara riktade nedåt och ut från maskinen.

# Säkerhet för Toro-gräsklippare

Nedan finns säkerhetsinformation som gäller specifikt för Toro-produkter och annan säkerhetsinformation som du bör känna till.

Maskinen kan slita av händer och fötter och slunga omkring föremål. Följ alltid alla säkerhetsanvisningar för att förhindra allvarliga skador eller dödsfall.

Den här produkten har konstruerats för att klippa och återvinna gräs eller, när den är utrustad med en gräsuppsamlare, för att samla upp klippt gräs. Det kan vara farligt för användaren och kringstående om maskinen används till något annat.

## Allmän maskindrift

- Kontrollera att det inte finns människor i närheten innan du börjar klippa. Stäng av maskinen om någon kommer i närheten av området.
- Rör inte de delar av utrustningen eller redskapen som kan vara heta efter att ha varit igång under arbetet. Låt alla delar svalna innan du utför underhåll, justeringar eller service.
- Använd endast redskap som godkänts av Toro. Garantin kan upphöra att gälla om redskap som ej har godkänts används.
- Se till att det finns tillräckligt utrymme ovanför dig innan du kör under föremål (t.ex. grenar, dörrar eller elledningar) och vidrör dem inte.
- Sakta in innan du svänger och var extra försiktig.
- Var försiktig när du åker på plattformen över trottoarkanter, stenar, rötter och andra hinder.
- Se efter bakom dig innan du backar för att försäkra dig om att vägen är fri. Var extra försiktig när du kör bakåt.
- Dra och slit inte i reglagen; använd lugna rörelser.
- När maskinen lastas på eller av ska en fullbreddsram som är bredare än maskinen användas.
- Skjutsa inte passagerare.
- Frakta inte utrustning på maskinen.

## Arbete i sluttningar

Alla sluttningar och ramper kräver extra försiktighet. Om du känner dig osäker vid körning på sluttande underlag ska du inte klippa gräset där.

- Ta bort hinder som t.ex. stenar och grenar från klippområdet.
- Se upp för hål, fåror och gupp.

**Obs:** Det kan finnas dolda hinder i högt gräs.

- Var försiktig i närheten av stup, diken och flodbäddar.

**Obs:** Maskinen kan välta plötsligt om ett hjul kör nedför en bergskant eller ett dike eller om en kant ger med sig.

- Var extra försiktig med gräsuppsamlare och andra tillbehör.

**Obs:** Dessa kan ändra maskinens stabilitet.

- Rörelse i sluttningar ska ske långsamt och gradvis.
- Ändra inte hastighet eller riktning plötsligt.
- Klipp från sida till sida i sluttningar.
- Klipp inte på sluttningar vars lutning överstiger 20 grader.

## Service

- Förvara inte maskinen eller bränsledunken inomhus i närheten av en öppen låga, t.ex. nära en varmvattensberedare eller ugn.
- Se till att skruvar och muttrar är åtdragna, i synnerhet knivbultar.
- Ta inte bort säkerhetsbrytarna och manipulera dem inte. Kontrollera regelbundet att de fungerar som de ska. Gör inte något för att ändra den avsedda funktionen hos en säkerhetsbrytare eller för att minska det skydd som en säkerhetsbrytare ger.
- Använd originaldelar från Toro för att skydda din investering och bibehålla Toro-utrustningen i toppskick. Toro tillhandahåller reservdelar som utformats exakt efter utrustningens tekniska specifikationer, så de är mycket driftsäkra. Använd enbart originaldelar från Toro så slipper du bekymmer.
- Kontrollera bromsen ofta. Justera och underhåll om så erfordras.

# Ljudtryck

Enheten har en ljudtrycksnivå vid förarens öra på 93 dBA, som omfattar ett osäkerhetsvärde (K) på 1 dBA.

Ljudtrycksnivån har fastställts enligt de rutiner som beskrivs i SS-EN ISO 5395:2013.

# Ljudstyrka

Maskinen har en garanterad ljudeffektnivå på 105 dBA, som omfattar ett osäkerhetsvärde (K) på 1 dBA.

Ljudeffektsnivån har fastställts enligt de rutiner som beskrivs i ISO 11094.

# Vibrationsnivå

## Hand/arm

Uppmätt vibrationsnivå för höger hand = 1.1 m/s<sup>2</sup>

Uppmätt vibrationsnivå för vänster hand = 0.8 m/s<sup>2</sup>

Osäkerhetsvärde (K) = 0.6 m/s<sup>2</sup>

Uppmätta värden har fastställts enligt de rutiner som beskrivs i SS-EN ISO 5395:2013.

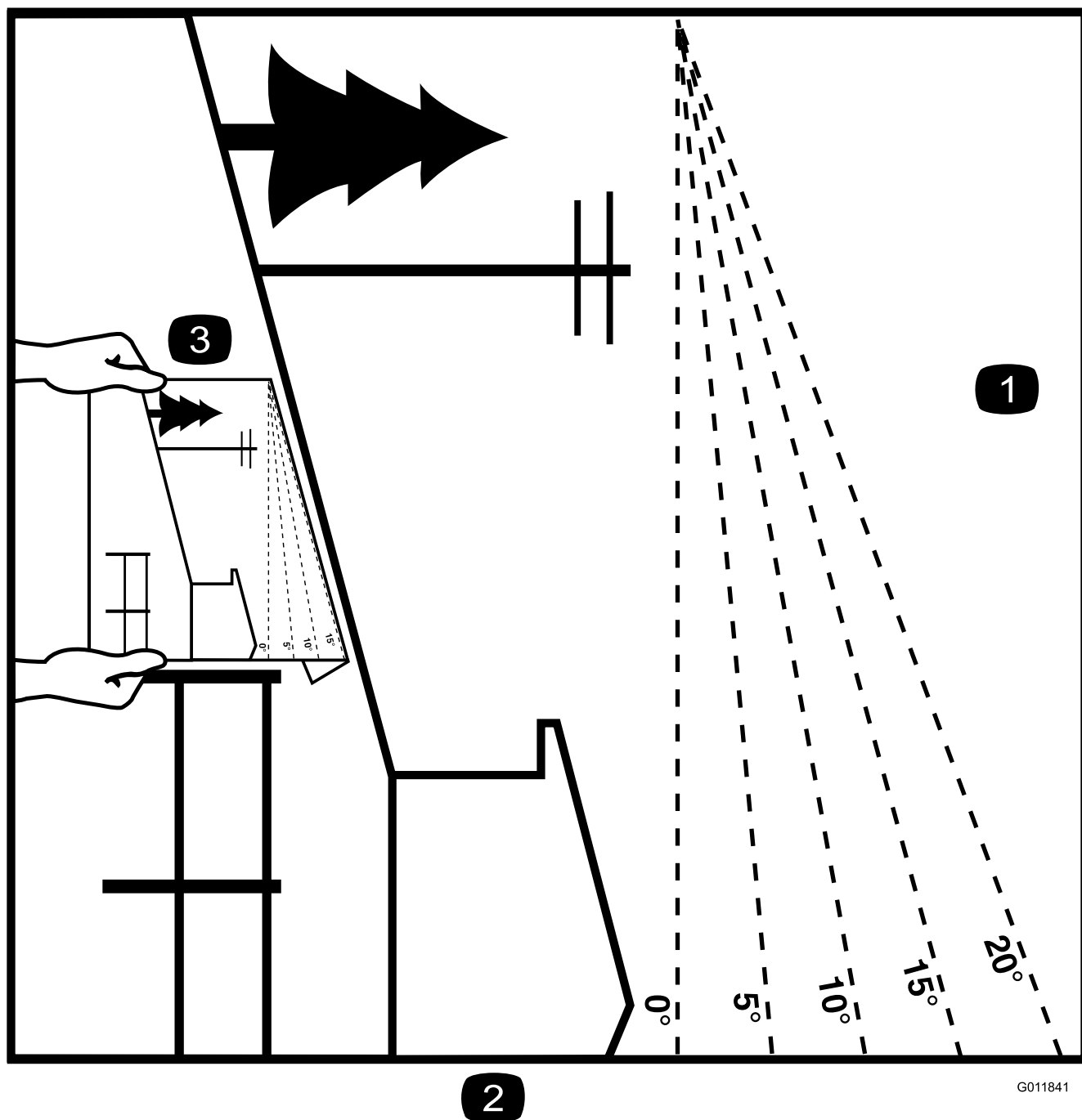
## Hela kroppen

Uppmätt vibrationsnivå = 0.74 m/s<sup>2</sup>

Osäkerhetsvärde (K) = 0,37 m/s<sup>2</sup>

Uppmätta värden har fastställts enligt de förfaranden som beskrivs i SS-EN ISO 5395:2013.

# Lutningsindikator



Figur 3

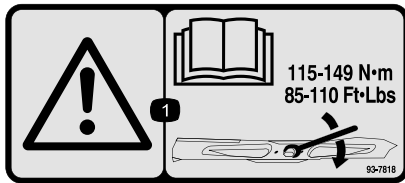
Denna sida får kopieras för personligt bruk.

1. Maximal lutning för säker maskin användning i sluttningar är **20 grader**. Använd lutningsdiagrammet för att bestämma en sluttnings lutning innan du kör i sluttningen. **Kör inte denna maskin i sluttningar vars lutning överstiger 20 grader.** Vik längs linjen för rekommenderad lutning.
2. Rikta in kanten efter en lodrät linje som ett träd, en byggnad, en staketstolpe eller liknande.
3. Exempel på hur du jämför sluttningen med den vikta kanten.

# Säkerhets- och instruktionsdekaler



Säkerhetsdekaler och anvisningarna är fullt synliga för föraren och finns nära alla potentiella farozoner. Dekaler som har skadats eller ramlat bort ska bytas ut eller ersättas.



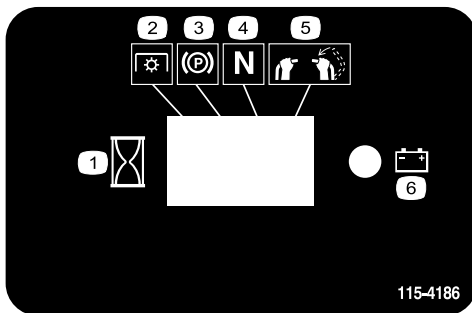
93-7818

1. Varning – läs *bruksanvisningen* för information om hur man drar åt knivbulten/muttern till ett moment på 115–149 N·m.



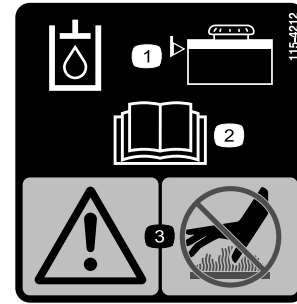
106-5517

1. Varning – rör inte den heta ytan.



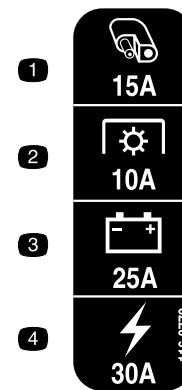
115-4186

1. Intervall
2. Kraftuttag (PTO)
3. Parkeringsbroms
4. Neutral
5. Brytare för förarnärvaro
6. Batteri



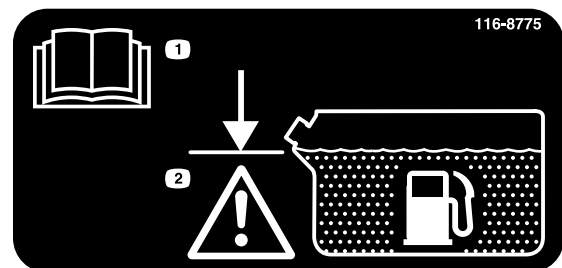
115-4212

1. Hydrauloljenivå
2. Läs *bruksanvisningen*.
3. Varning – rör inte den heta ytan.



116-8772

1. Tillbehör, 15 A
2. Kraftuttag, 10 A
3. Ladda, 25 A
4. Huvud, 30 A



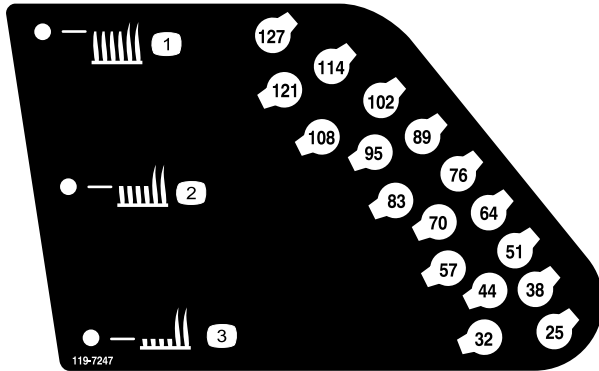
116-8775

1. Läs *bruksanvisningen*
2. Fyll till påfyllningsrörets nedersta del – fyll inte på för mycket



119-0217

1. Varning – stäng av motorn, håll avstånd till rörliga delar och se till att alla skydd sitter på plats.



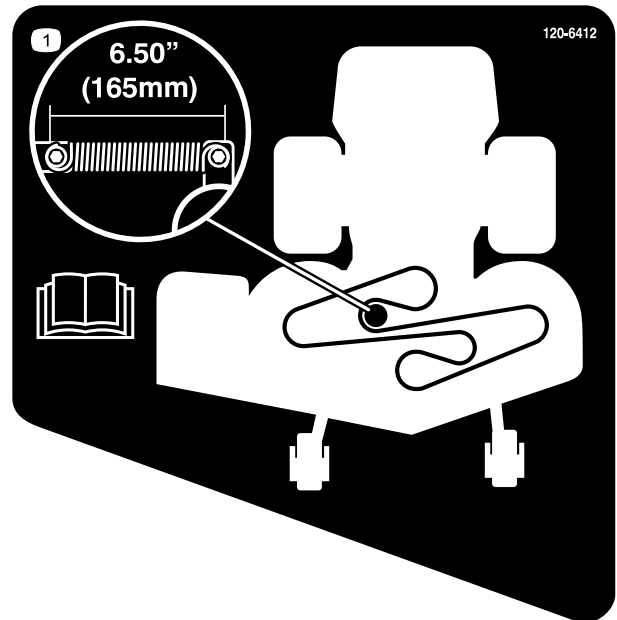
119-7247

1. Klipphöjd – hög
2. Klipphöjd – medium
3. Klipphöjd – låg



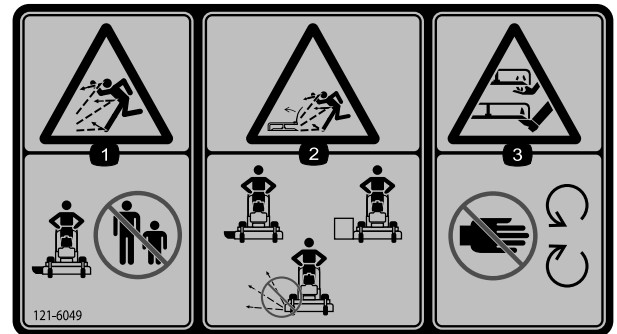
119-8663

1. Vältrisk – klipp inte uppför och nedför sluttningar vars lutning överstiger 10 grader. Klipp inte tvärsöver sluttningar vars lutning överstiger 20 grader.



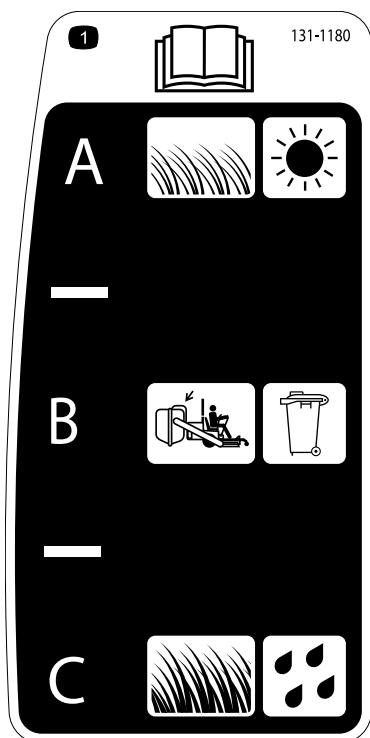
120-6412

1. Remspänning – läs bruksanvisningen för mer information.



121-6049

1. Risk för utslungade föremål – håll kringstående på behörigt avstånd från maskinen.
2. Risk för utslungande föremål, gräsklippare – använd inte gräsklipparen om skydden är borttagna.
3. Avkapnings-/avslitningsrisk för händer och fötter, gräsklipparkniv – håll händer borta från rörliga delar.



131-1180

- |                                                               |                                                              |
|---------------------------------------------------------------|--------------------------------------------------------------|
| 1. Läs <i>bruksanvisningen</i> .                              | 3. Uppsamlingsinställning                                    |
| 2. Kort och glest gräs, torra förhållanden, maximal spridning | 4. Långt och tätt gräs, våta förhållanden, maximal hastighet |



Tillverkarens logotyp

1. Visar att kniven är en originaldel från maskintillverkaren.



Batterisymboler

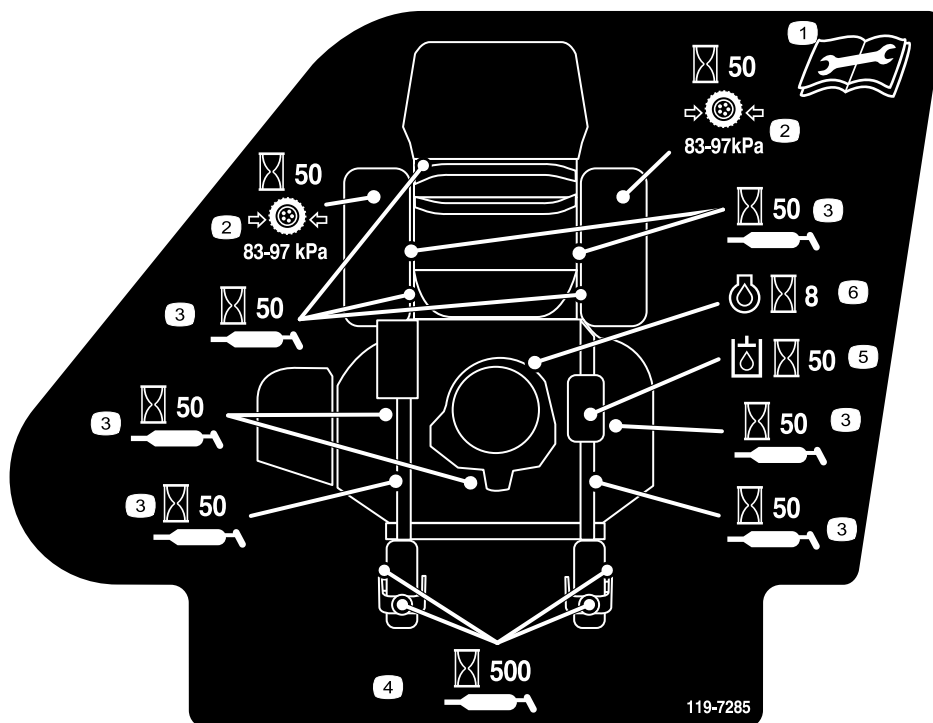
Vissa eller samtliga av dessa symboler finns på ditt batteri

- |                                                         |                                                                                  |
|---------------------------------------------------------|----------------------------------------------------------------------------------|
| 1. Explosionsrisk                                       | 6. Håll kringstående på säkert avstånd från batteriet.                           |
| 2. Ingen eld, öppna lågor eller rökning.                | 7. Använd ögonskydd; explosiva gaser kan orsaka blindhet och andra personskador. |
| 3. Brännskaderisk p.g.a. frätande vätskor/kemiska ämnen | 8. Batterisyra kan orsaka blindhet eller allvarliga brännskador.                 |
| 4. Använd ögonskydd.                                    | 9. Spola ögonen omedelbart med vatten och sök läkarhjälp snabbt.                 |
| 5. Läs <i>bruksanvisningen</i> .                        | 10. Innehåller bly; får inte kastas i hushållssoporna.                           |



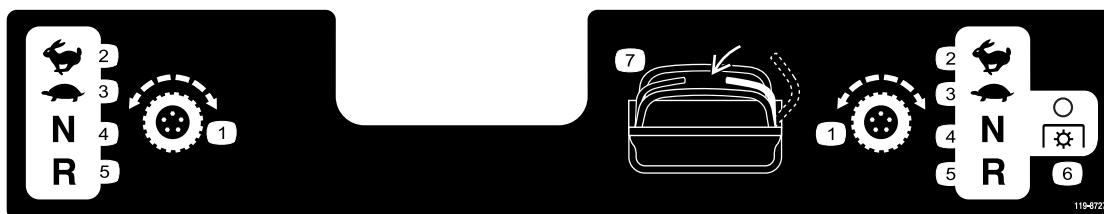
117-3626

- |                                                                                                                          |                                                                                                                              |
|--------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|
| 1. Varning – läs <i>bruksanvisningen</i> .                                                                               | 5. Risk för utslungade föremål – håll kringstående på behörigt avstånd från maskinen.                                        |
| 2. Varning – använd inte maskinen om du inte har genomgått förarutbildning.                                              | 6. Varning – dra åt parkeringsbromsen, stäng av motorn och lossa tändkabeln innan du utför eventuellt underhåll på maskinen. |
| 3. Risk för utslungade föremål – håll gräsriktaren på plats.                                                             | 7. Varning – dra åt parkeringsbromsen och stäng av motorn innan du lämnar maskinen.                                          |
| 4. Risk för att händer och fötter kapas av – håll avstånd till rörliga delar och se till att alla skydd sitter på plats. | 8. Risk för slirning och förlust av kontrollen – kör inte maskinen nära stup eller vatten. Håll säkerhetsavstånd till stup.  |



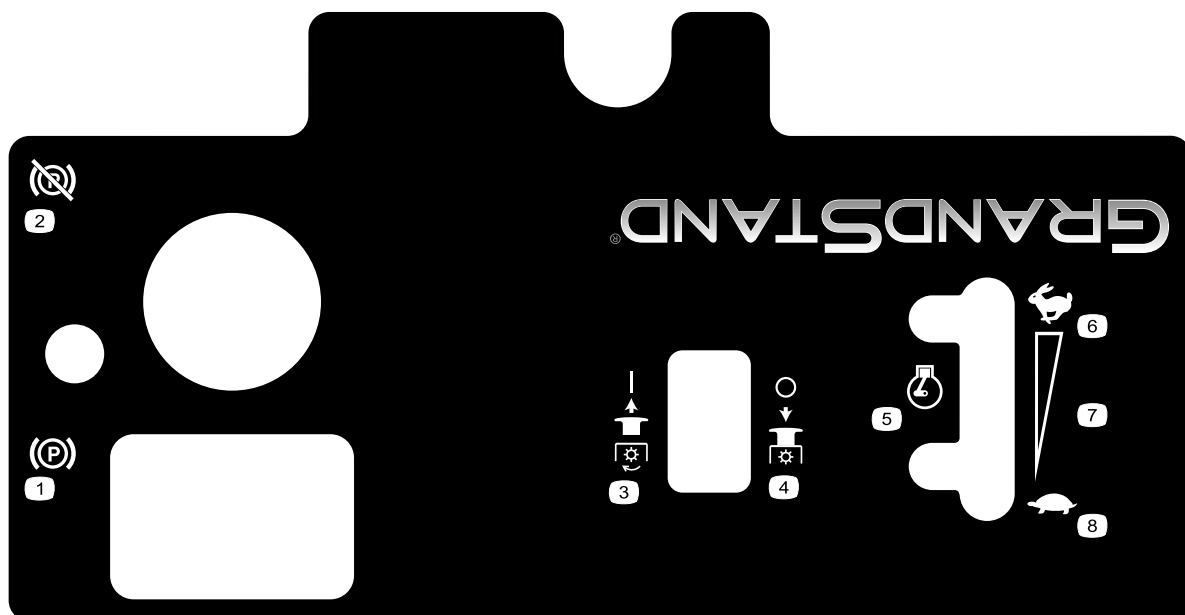
119-7285

- |                                                                |                                      |                                             |
|----------------------------------------------------------------|--------------------------------------|---------------------------------------------|
| 1. Läs <i>bruksanvisningen</i> innan du utför något underhåll. | 3. Smörj var 50:e timma              | 5. Kontrollera hydrauloljan var 50:e timme. |
| 2. Kontrollera drivhjulets däcktryck var 50:e timme.           | 4. Smörj styrhjulet var 500:e timme. | 6. Kontrollera oljan var 8:e timme.         |



119-8727

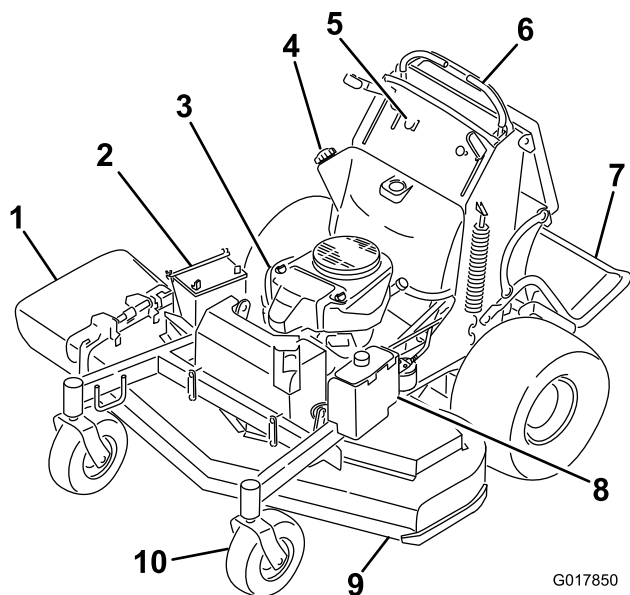
- |                   |             |                                 |                             |
|-------------------|-------------|---------------------------------|-----------------------------|
| 1. Rörelsereglage | 3. Långsamt | 5. Back                         | 7. Brytare för förarnärvaro |
| 2. Snabbt         | 4. Neutral  | 6. Kraftuttag (PTO) – koppla ur |                             |



### 120-6464

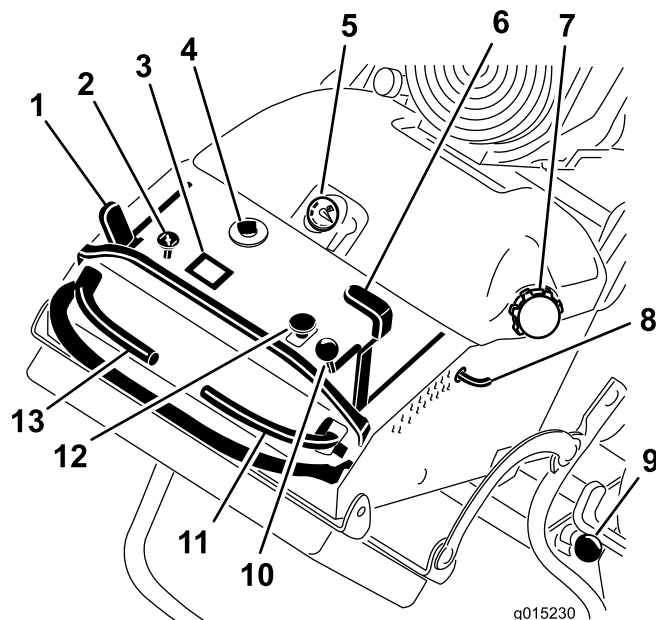
- |                             |                                 |                 |                                  |
|-----------------------------|---------------------------------|-----------------|----------------------------------|
| 1. Parkeringsbroms – dra åt | 3. Kraftuttag (PTO) – koppla i  | 5. Motorvarvtal | 7. Steglös reglerbar inställning |
| 2. Parkeringsbroms – frigör | 4. Kraftuttag (PTO) – koppla ur | 6. Snabbt       | 8. Långsamt                      |
-

# Produktöversikt



Figur 4

- |                  |                              |
|------------------|------------------------------|
| 1. Sidoutkastare | 6. Reglagespakar             |
| 2. Batteri       | 7. Plattform (nedfällt läge) |
| 3. Motor         | 8. Hydraultank               |
| 4. Bränsletank   | 9. Klippdäck                 |
| 5. Reglage       | 10. Främre styrhjul          |



Figur 5

- |                        |                                     |
|------------------------|-------------------------------------|
| 1. Parkeringsbromsspak | 8. Klipphöjdspinne                  |
| 2. Choke               | 9. Plattformsspärr                  |
| 3. Timmätare           | 10. Gasreglage                      |
| 4. Tändningslås        | 11. Höger rörelsereglespak          |
| 5. Bränslemätare       | 12. Knivreglagebrytare (kraftuttag) |
| 6. Klipphöjdsreglage   | 13. Vänster rörelsereglespak        |
| 7. Tanklock            |                                     |

## Reglage

Bekanta dig med alla reglage ([Figur 5](#)) innan du startar motorn och använder maskinen.

## Timmätare

Timmätaren registrerar antalet timmar som motorn har arbetat. Den är aktiv när motorn är igång. Använd dessa tider för att schemalägga regelbundet underhåll ([Figur 6](#)).

## Bränslemätare

Bränslemätaren sitter längst upp, mitt på tanken ([Figur 5](#)).

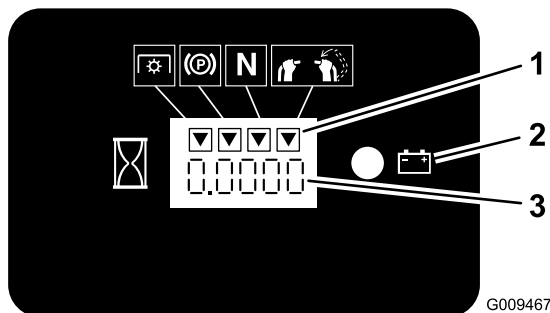
## Säkerhetsindikatorer

Det finns symboler på timmätaren som med hjälp av en svart triangel anger att säkerhetskomponenten är i rätt läge ([Figur 6](#)).

## Indikatorlampa för batteri

När tändningsnyckeln vrids till **körläget** i några sekunder visas batterispänningen där timmarna vanligtvis visas.

Batterilampan tänds när tändningen vrids på och när laddningen ligger under korrekt driftnivå (Figur 6).



Figur 6

1. Säkerhetssymboler
2. Batterilampa
3. Timmätare

kapacitet. Kontakta en auktoriserad serviceverkstad eller återförsäljare eller gå till [www.Toro.com](http://www.Toro.com) för att se en lista över alla godkända tillbehör.

## Specifikationer

**Obs:** Delarnas specifikationer och utformning kan ändras utan föregående meddelande.

|                                |          |
|--------------------------------|----------|
| Klippbredd                     | 122 cm   |
| Bredd med riktaren nedåt       | 161,3 cm |
| Längd med plattformen nedsänkt | 188 cm   |
| Längd med plattformen upphöjd  | 147,3 cm |
| Höjd                           | 121,9 cm |
| Vikt                           | 399,6 kg |

## Gasreglage

Gasreglaget har två lägen: **snabbt** och **långsamt**.

## Choke

Använd choken för att starta en kall motor.

## Knivreglagebrytare (kraftuttag)

Knivreglagebrytaren (kraftuttaget) används för att koppla in den elektriska kopplingen och köra klipparens knivar med höger rörelsereglespak i det olåsta mittenläget. Dra brytaren uppåt för att koppla in knivarna och släpp. Koppla ur knivarna genom att trycka knivreglagebrytaren (kraftuttaget) nedåt eller flytta eller släpp höger rörelsereglage i det neutrala låsläget.

## Tändningslås

Brytaren används för att starta klipparens motor och har tre lägen: **avstängt läge**, **körläge** och **startläge**.

## Rörelsereglespakar

Rörelsereglespaken används för att köra maskinen framåt och bakåt och för att svänga åt olika håll.

## Bränslekran

Stäng bränslekranen (bakom förarkudden till höger om bränsletanken) när gräsklipparen ska transporteras eller ställas i förvar.

## Redskap/tillbehör

Det finns ett urval av godkända Toro-redskap och -tillbehör som du kan använda för att förbättra och utöka maskinens

# Körning

**Obs:** Vänster och höger sida på maskinen är lika med förarens vänstra respektive högra sida vid normal körning.

## Fylla på bränsle

- Använd endast ren och färsk (ej äldre än 30 dagar) blyfri bensin med oktantal 87 eller högre för bästa resultat (klassificeringsmetod  $[R+M]/2$ ).
- **Etanol:** Bensin som innehåller upp till 10 % etanol (gasohol) eller 15 % MTBE (metyl-tertiär-butyleter) baserat på volym är godkänd. Etanol och MTBE är inte samma sak. Bensin med 15 % etanol (E15) baserat på volym får inte användas. **Använd inte bensin som innehåller mer än 10 % etanol baserat på volym, t.ex. E15 (innehåller 15 % etanol), E20 (innehåller 20 % etanol) eller E85 (innehåller upp till 85 % etanol).** Användning av ej godkänd bensin kan leda till prestandaproblem och/eller skador på motorn som eventuellt inte omfattas av garantin.
- **Använd inte** bensin som innehåller metanol.
- **Lagra inte** bränsle i bränsletanken eller i en bränsledunk under vintern om inte en stabiliserare används.
- **Tillför inte** olja i bensinen.

### ⚠ FARA

Under vissa omständigheter är bensin extremt lättantändligt och högexplosivt. Brand eller explosion i bensin kan orsaka brännskador och materiella skador.

- Fyll tanken på en öppen plats, utomhus, när motorn är kall. Torka upp utspild bensin.
- Fyll aldrig på bränsletanken i en sluten släpvagn.
- Fyll inte tanken helt full. Fyll på bränsle i tanken tills det återstår 6–13 mm till påfyllningsrörets underkant. Det lediga utrymmet behövs för bensinens expansion.
- Rök aldrig när du handskas med bensin och håll dig borta från öppen eld eller platser där bensinångor kan antändas av gnistor.
- Förvara bensin i en godkänd dunk och håll den utom räckhåll för barn. Köp aldrig mer bensin än vad som går åt inom en månad.
- Kör inte utan att ha hela avgassystemet på plats och i gott fungerande skick.

### ⚠ FARA

Under vissa förhållanden vid tankning kan statisk elektricitet frigöras och orsaka gnistor som kan antända bensinångorna. Brand eller explosion i bensin kan orsaka brännskador och materiella skador.

- Ställ alltid bensindunkar på marken en bit bort från ditt fordon före påfyllning.
- Fyll inte på bensindunkar inne i ett fordon eller på lastbilsflak eller släp, eftersom plastmattor och liknande kan isolera dunken och förlänga urladdningstiden för eventuell statisk elektricitet.
- Lasta av bensindrivna maskiner från lastbilen eller släpet om så är praktiskt möjligt och fyll på bensin när maskinen står på marken.
- Fyll på maskinen från en dunk hellre än med munstycket på en bensinpump om det inte är möjligt att lasta av maskinen från lastbilen eller släpet.
- Håll hela tiden kontakt mellan munstycket på bensinpumpen och kanten på tank- eller dunköppningen tills tankningen är klar om tankning måste ske från bensinpump.

### ⚠ VARNING

Bensin är skadligt eller dödligt om det förtärs. Längre exponering för bränsleångor kan orsaka allvarliga skador och sjukdom.

- Undvik att andas in bränsleångor under en längre tid.
- Håll ansiktet borta från munstycket och bränsletanken eller konditionerarflaskans öppning.
- Undvik hudkontakt och tvätta bort spill med tvål och vatten.

## Använda stabiliserare/konditionerare

En bränslestabiliserare/-konditionerare i maskinen ger följande fördelar:

- Håller bensinen färsk vid förvaring upp till tre månader. För längre förvaring rekommenderas att bränsletanken töms.
- Rengör motorn under körning.
- Motverkar att gummiliknande beläggningar bildas i bränslesystemet, något som orsakar trög start.

**Viktigt:** Använd inte bränsletillsatser som innehåller metanol eller etanol.

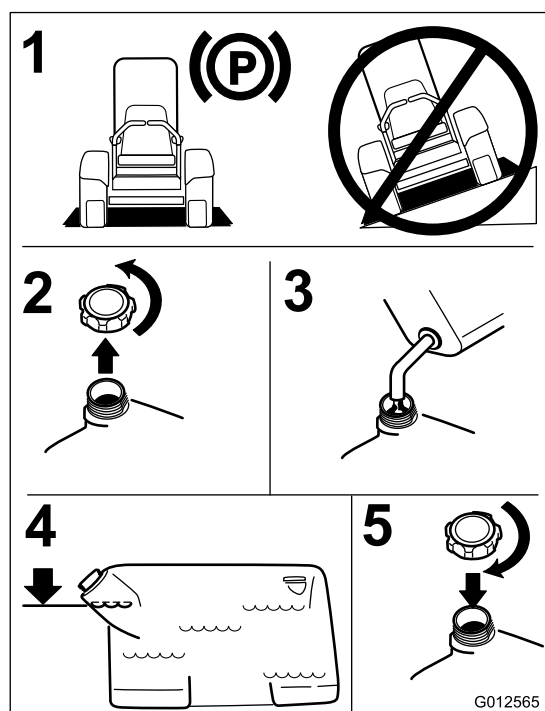
Tillsätt rätt mängd stabiliserare/konditionerare till bensinen.

**Obs:** En stabiliserare/konditionerare fungerar effektivast när den blandas med färsk bensin. Använd alltid bränslestabiliserare så minimeras risken för avlagringar i bränslesystemet.

## Fylla på bränsletanken

**Obs:** Fyll inte tanken helt full. Fyll bränsletanken till påfyllningsrörets nedersta del. Det tomma utrymmet i tanken behövs för bensinens expansion.

1. Parkera maskinen på en plan yta.
2. Stäng av motorn och dra åt parkeringsbromsen.
3. Gör rent omkring tanklocket.
4. Fyll bränsletanken till påfyllningsrörets nedersta del. Kontrollera att det finns plats för bensinen att expandera i tanken (Figur 7).



Figur 7

## Köra in en ny maskin

Det tar tid för nya maskiner att komma upp i sin fulla prestanda. Nya klippdäck och drivsystem har högre friktion vilket belastar motorn ytterligare. Räkna med att det tar 40 till 50 timmar att köra in nya maskiner så att de får full kraft och optimal prestanda.

## Säkerheten främst

Läs noga alla säkerhetsanvisningar och -dekaler i säkerhetsavsnittet. Genom att känna till denna information kan du och eventuella kringstående undgå skada.

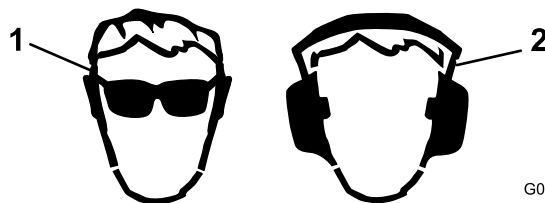
Vi rekommenderar att skyddsutrustning används för ögon, öron, fötter och huvud.

### ⚠ VAR FÖRSIKTIG

Den här maskinen ger ljudnivåer vid förarens öra som överstiger 85 dBA och kan orsaka hörselskador vid längre arbetspass.

Använd hörselskydd när du kör maskinen.

Vi rekommenderar att du använder skyddsglasögon, hörselskydd, skyddsskor och hjälm.



Figur 8

1. Använd skyddsglasögon
2. Använd hörselskydd

## Kontrollera oljenivån i motorn

Innan du startar motorn och använder maskinen ska du kontrollera oljenivån i motorns vevhus. Se [Kontrollera oljenivån i motorn](#) (sida 35).

## Använda parkeringsbromsen

Dra alltid åt parkeringsbromsen när du stannar maskinen eller lämnar den utan uppsikt. Kontrollera alltid att parkeringsbromsen fungerar innan maskinen används.

Justera parkeringsbromsen om den inte är tillräckligt stark, se [Serva bromsarna \(sida 45\)](#).

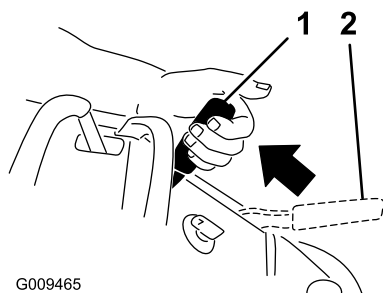
### ⚠ VAR FÖRSIKTIG

Barn eller kringstående kan skadas om de flyttar eller försöker köra en maskin som har lämnats utan uppsikt.

Ta alltid ur tändningsnyckeln och dra åt parkeringsbromsen när du lämnar maskinen utan tillsyn, även om det bara är för några minuter.

## Dra åt parkeringsbromsen

Dra parkeringsbromsspaken bakåt så att den är åtdragen ([Figur 9](#)).



G009465

**Figur 9**

- |                                  |                                  |
|----------------------------------|----------------------------------|
| 1. Parkeringsbromsen<br>åtdragen | 2. Parkeringsbromsen<br>frigjord |
|----------------------------------|----------------------------------|

## Frigör parkeringsbromsen

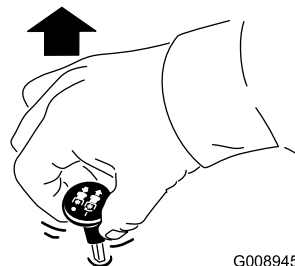
Dra bromsspaken bakåt in i spåret och skjut fram parkeringsbromsspaken.

## Använda knivreglagebrytaren (kraftuttaget)

Knivreglagebrytaren (kraftuttaget) används tillsammans med höger rörelsreglagespak för att koppla in och ur klipparknivarna.

### Koppla in klipparknivarna (kraftuttaget)

1. Koppla in klipparbladen genom att flytta höger rörelsreglage till det mittersta, olåsta läget.
2. Dra upp knivreglagebrytaren (kraftuttaget) och släpp det samtidigt som du håller ned höger rörelsreglagespak i det mittersta, olåsta läget.



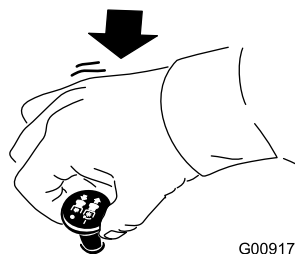
G008945

**Figur 10**

### Koppla ur klipparknivarna (kraftuttaget)

Det här är två alternativ för hur klipparknivarna kan kopplas ur:

- Flytta knivreglagebrytaren (kraftuttaget) nedåt till det avstängda läget.
- Flytta rörelsreglagespakarna till neutralläget och för höger rörelsreglagespak till det neutrala låsläget.



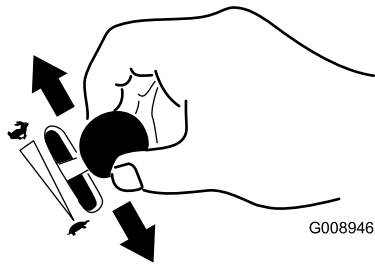
G009174

**Figur 11**

## Använda gasreglaget

Gasreglaget har två lägen: **snabbt** och **långsamt** (Figur 12).

Använd alltid det snabba läget när du startar klippdäcket med knivreglagebrytaren (krafttuttaget).

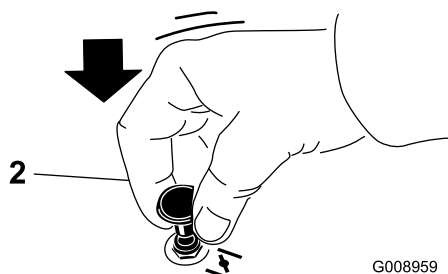
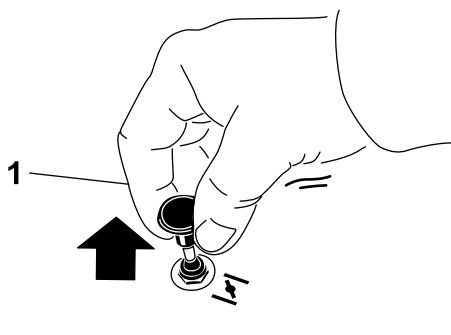


Figur 12

## Använda choken

Använd choken för att starta en kall motor.

1. Om motorn är kall ska du använda choken när du startar den.
2. Dra upp chokereglaget så att choken aktiveras innan du använder tändningslåset (Figur 13).
3. Skjut ned choken så att den avaktiveras när motorn har startats (Figur 13).



Figur 13

1. På -läge

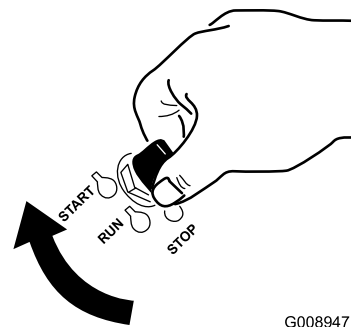
2. Av-läge

## Använda tändningslåset

1. Vrid tändningsnyckeln till startläget (Figur 14). Släpp nyckeln när motorn startar.

**Viktigt:** Låt inte startmotorn gå i mer än 5 sekunder åt gången. Om motorn inte startar ska du låta den svalna under 15 sekunder mellan startförsöken. Om du inte följer de här anvisningarna kan startmotorn brännas ur.

**Obs:** Ytterligare startcykler kan behövas när motorn startas för första gången efter att bränslesystemet har tömts helt på bränsle.



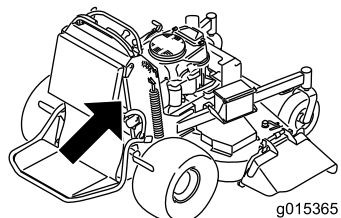
Figur 14

2. Vrid tändningsnyckeln till det avstängda läget för att stänga av motorn.

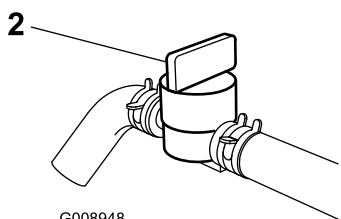
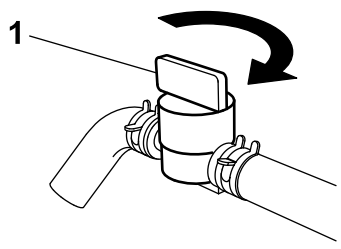
# Använda bränslekranen

Stäng bränslekranen vid transport, underhåll och förvaring (Figur 15).

Kontrollera att bränslekranen är öppen när motorn startas.



g015365



G008948

Figur 15

1. Påslaget läge (On)

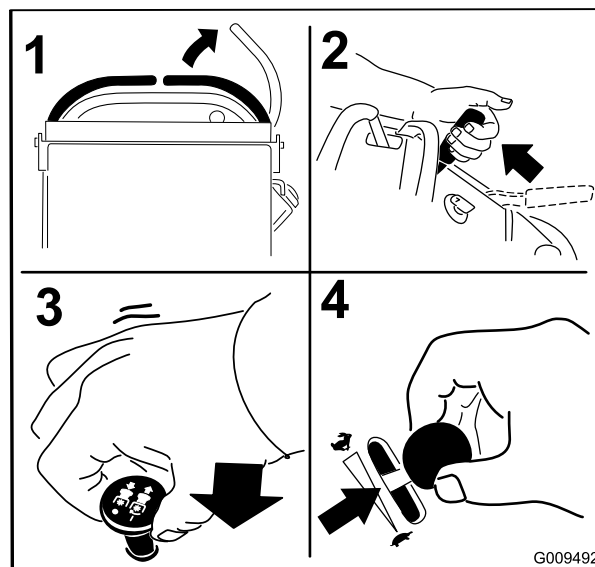
2. Av-läge

## Starta och stänga av motorn

### Starta motorn

1. Anslut kablarna till tändstiften.
2. Öppna bränslekranen.
3. Flytta det högra rörelsereglaget till det neutrala läsläget.
4. Dra åt parkeringsbromsen; se [Dra åt parkeringsbromsen \(sida 18\)](#).
5. Flytta knivreglagebrytaren (kraftuttaget) till det **urkopplade** läget.
6. Flytta gasreglaget till mittläget mellan det **långsamma** och det **snabba** läget.

**Obs:** En varm eller het motor behöver eventuellt inte chokas.



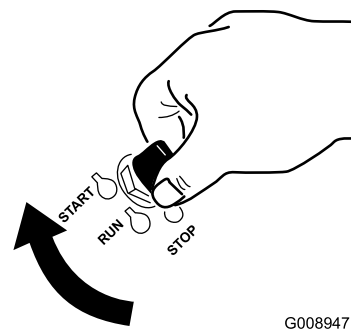
G009492

Figur 16

7. Vrid tändningsnyckeln till startläget (Figur 17). Släpp nyckeln när motorn startar.

**Viktigt:** Låt inte startmotorn gå i mer än fem sekunder åt gången. Om motorn inte startar ska du låta den svalna i 15 sekunder mellan startförsöken. Om du inte följer de här anvisningarna kan startmotorn brännas ur.

**Obs:** Ytterligare startcykler kan behövas när motorn startas för första gången efter att bränslesystemet har tömts helt på bränsle.



G008947

Figur 17

1. Av-läge

2. Körläge

3. Startläge

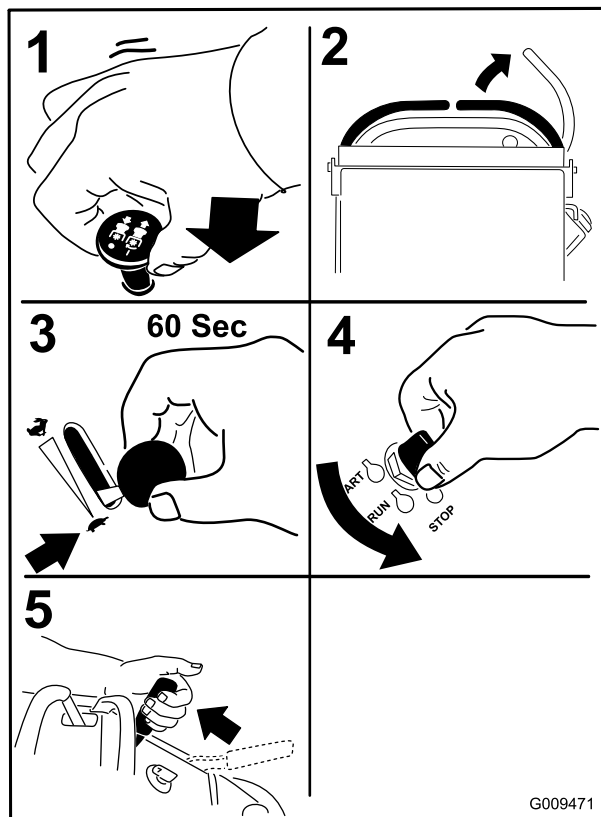
## Stänga av motorn

### ▲ VAR FÖRSIKTIG

Barn eller kringstående kan skadas om de flyttar eller försöker köra traktorn när den är lämnad utan uppsikt.

Ta alltid ur tändningsnyckeln och dra åt parkeringsbromsen när du lämnar maskinen utan tillsyn, även om det bara är för några minuter.

Låt motorn gå på tomgång med en låg växel (sköldpaddan) i 60 sekunder innan du vrider tändningslåset till det avstängda läget.



Figur 18

**Viktigt:** Se till att bränslekranen är stängd innan maskinen transporteras eller ställs i förvaring, eftersom bränsleläckage kan förekomma. Dra bort kabeln från tändstiftet/-stiften innan maskinen ställs i förvar för att förhindra oavsiktlig start.

## Säkerhetssystemet

### ▲ VAR FÖRSIKTIG

Om säkerhetsbrytarna är fränkopplade eller skadade kan maskinen plötsligt aktiveras vilket i sin tur kan leda till personskador.

- Gör inga otillåtna ändringar på säkerhetsbrytarna.
- Kontrollera säkerhetsbrytarnas funktion dagligen och byt ut eventuella skadade brytare innan maskinen körs.

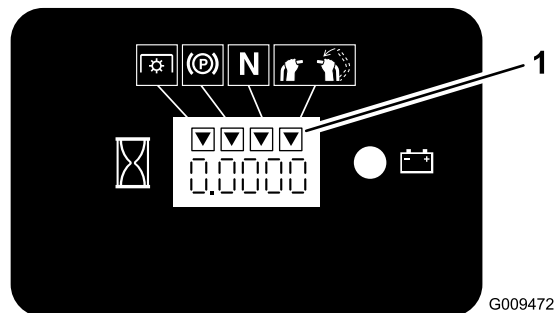
## Säkerhetssystemets funktioner

Säkerhetssystemet är konstruerat så att klipparknivarna inte kan rotera om inte:

- Höger rörelsereglespak flyttas till det mittersta, olåsta läget.
- Knivreglagebrytaren (krafttuttaget) skjuts till det **påslagna** läget.

Säkerhetssystemet har utformats så att klippknivarna stannar om höger rörelsereglespak flyttas eller släpps i det neutrala låsläget.

Det finns symboler på timmätaren som visar om säkerhetskomponenterna är i rätt läge. När komponenterna är i rätt läge tänds en triangel i motsvarande ruta.



Figur 19

1. Triangelarna tänds när säkerhetskomponenterna är i rätt läge

## Testa säkerhetssystemet

**Serviceintervall:** Varje användning eller dagligen

Testa säkerhetssystemet före varje användningstillfälle.

**Obs:** Låt en auktoriserad serviceverkstad reparera systemet omedelbart om det inte fungerar enligt nedanstående beskrivning.

1. Starta motorn, se [Starta motorn \(sida 20\)](#).
2. Dra åt parkeringsbromsen.
3. Flytta höger rörelseregorgespak till det mittersta, olåsta läget.

**Obs:** Knivarna ska inte rotera nu.

4. Flytta rörelseregorgespakarna framåt.

**Obs:** Motorn ska stanna.

5. Starta motorn och frigör parkeringsbromsen.
6. Flytta höger rörelseregorgespak till det mittersta, olåsta läget.
7. Fortsätt att hålla höger rörelseregorgespak i det mittersta, olåsta läget, dra upp knivregorgbrytaren (krafttuttaget) och släpp den.

**Obs:** Kopplingen ska aktiveras och klipparknivarna rotera.

8. Flytta eller släpp höger rörelseregorg till det mittersta, olåsta läget.

**Obs:** Knivarna ska sluta rotera samtidigt som motorn fortsätter att snurra.

9. Skjut ned knivregorgbrytaren och flytta höger rörelseregorgespak till det mittersta, olåsta läget.
10. Fortsätt att hålla höger rörelseregorgespak i det mittersta, olåsta läget, dra upp knivregorgbrytaren (krafttuttaget) och släpp den.

**Obs:** Kopplingen ska aktiveras och klipparknivarna rotera.

11. Flytta knivregorgbrytaren (krafttuttaget) nedåt till det avstängda läget.

**Obs:** Knivarna ska sluta rotera nu.

12. Ha motorn igång, dra upp knivregorgbrytaren (krafttuttaget) och släpp den utan att hålla ned höger rörelseregorg i det mittersta, olåsta läget.

**Obs:** Knivarna ska inte rotera nu.

## ⚠ VARNING

Förarplattformen är tung och kan orsaka skador när den höjs och sänks. Plattformen kan falla ned om den inte har stöttats upp innan spärrpinnen dras ut.

- **Lägg inte handen eller fingrarna på plattformens svängområde när du sänker och höjer förarplattformen.**
- **Kontrollera att plattformen stöds när spärrpinnen dras ut.**
- **Kontrollera att spärren håller plattformen säker när du fäller upp den. Tryck den hårt mot kudden så att spärrpinnen går i lås.**
- **Håll kringstående på avstånd när du höjer och sänker plattformen.**

## Använda plattformen

Maskinen kan användas med plattformen i det upphöjda eller nedsänkta läget. Det är upp till föraren att bestämma vilket läge som ska användas.

### Använda maskinen med plattformen upphöjd

Vi rekommenderar att du använder maskinen med plattformen upphöjd när:

- Du klipper gräset nära stup
- du klipper gräset på små ytor som maskinen är för stor för
- du klipper gräset i områden med låga eller överhängande grenar eller andra föremål
- du lastar maskinen för transport
- du kör uppför sluttningar.

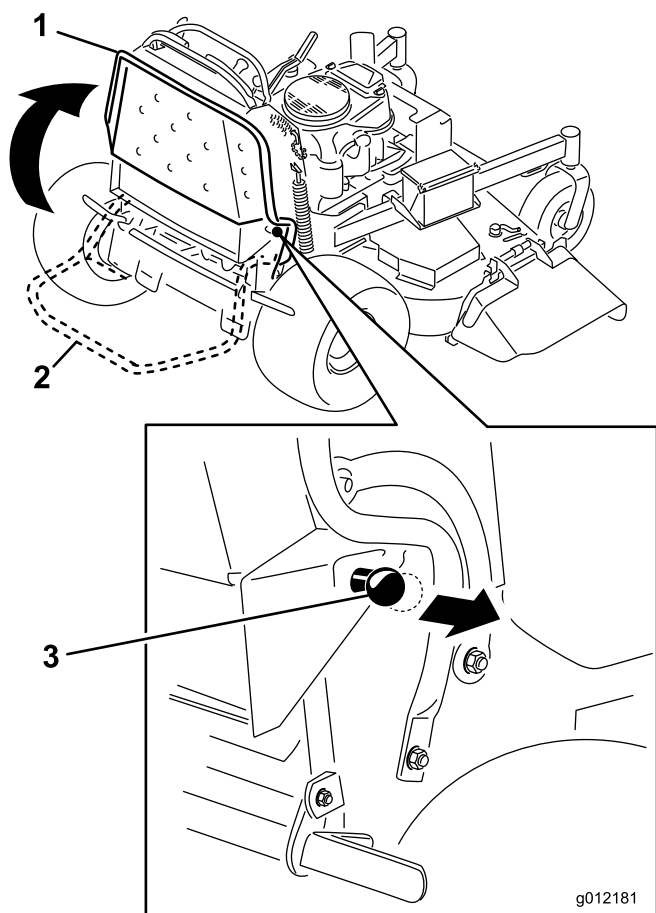
Höj plattformen genom att dra plattformens bakre del så att spärrpinnen och knoppen går i lås. Tryck den hårt mot kudden så att spärrpinnen går i lås.

### Använda maskinen med plattformen nedsänkt

Vi rekommenderar att du använder maskinen med plattformen nedsänkt när:

- du klipper de flesta områden
- du kör tvärs över sluttningar
- du kör nedför sluttningar.

Sänk plattformen genom att skjuta den framåt mot kudden så att trycket på spärrpinnen släpper. Dra sedan ut knoppen och sänk ned plattformen ([Figur 20](#)).



**Figur 20**

1. Plattformen upphöjd
2. Plattformen nedsänkt
3. Dra ut knoppen för att sänka ned plattformen.

## Köra framåt och bakåt

Med gasreglaget styrs motorns varvtal mätt i rpm (varv per minut). Sätt gasreglaget i snabbt läge för bästa prestanda. Kör alltid maskinen med full gas vid klippning.

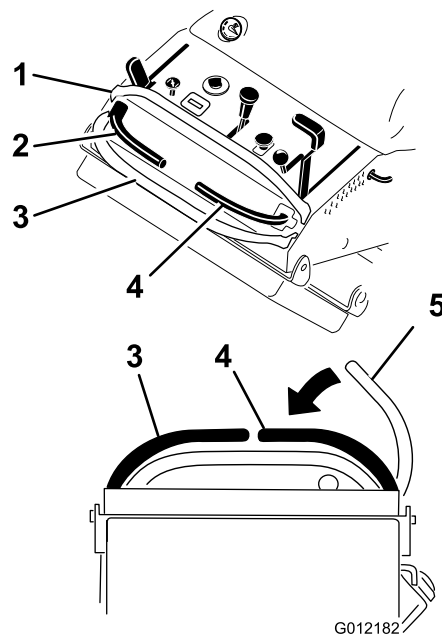
### **VAR FÖRSIKTIG**

Maskinen kan rotera väldigt snabbt. Föraren kan förlora kontrollen över maskinen och orsaka personskador eller skador på maskinen.

Sakta ned innan du gör skarpa svängar.

## Köra framåt

1. Frigör parkeringsbromsen; se [Frigör parkeringsbromsen \(sida 18\)](#).
2. Flytta höger rörelsereglarespak till det mittersta, olåsta läget.



**Figur 21**

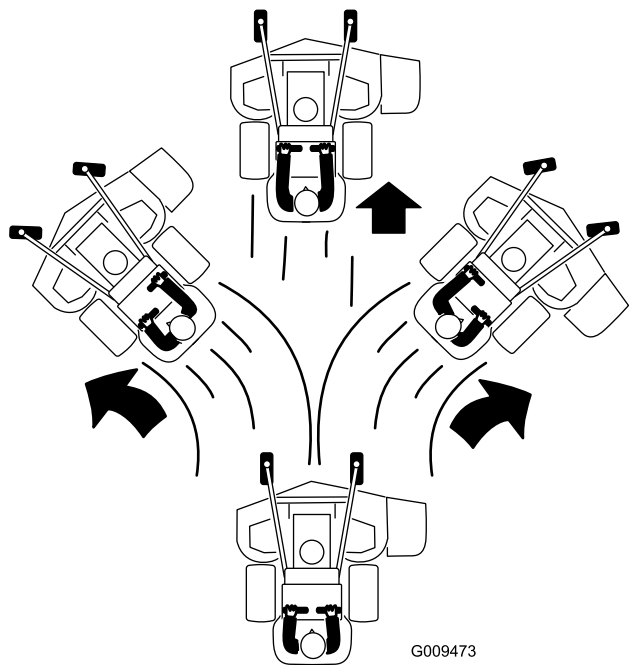
1. Främre referensstav
2. Vänster rörelsereglarespak
3. Bakre referensstav
4. Höger rörelsereglarespak
5. Höger rörelsereglarespak i det neutrala låsläget

3. Kör framåt genom att flytta växelväljarspaken till önskad hastighet.
4. Flytta långsamt rörelsereglarespakarna framåt ([Figur 22](#)).

**Obs:** Motorn stängs av om något rörelsereglarespak flyttas när parkeringsbromsen är åtdragen.

**Obs:** Ju längre du för rörelsereglarespakarna i endera riktningen, desto snabbare kommer maskinen att förflytta sig i denna riktning.

**Obs:** Dra rörelsereglarespakarna till neutralläget när du vill stanna.

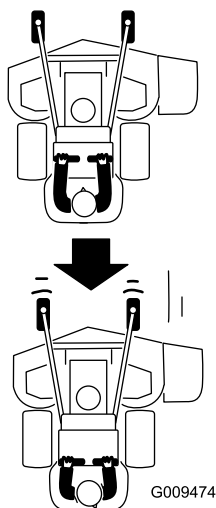


Figur 22

G009473

## Köra bakåt

1. Flytta höger rörelsereglerespak till det mittersta, olåsta läget.
2. Flytta långsamt rörelsereglerespakarna bakåt (Figur 23).



Figur 23

G009474

## Stanna maskinen

Stanna maskinen genom att flytta rörelsereglerespakarna till neutralläget, för höger rörelsereglerespak till det neutrala låsläget, koppla ur kraftuttaget och stäng av med tändningsnyckeln.

Ansätt parkeringsbromsen varje gång du lämnar maskinen, se [Dra åt parkeringsbromsen \(sida 18\)](#). Glöm inte bort att ta ut nyckeln ur tändningslåset.

### ⚠ VAR FÖRSIKTIG

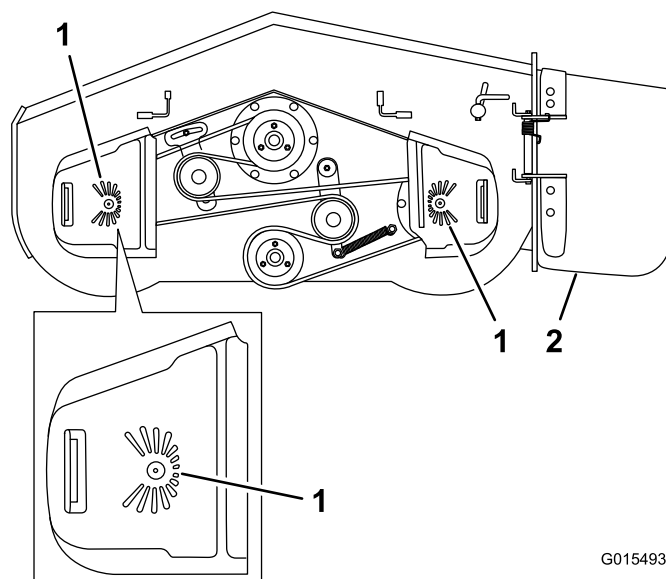
Barn eller kringstående kan skadas om de flyttar eller försöker köra traktorn när den är lämnad utan uppsikt.

Ta alltid ur tändningsnyckeln och dra åt parkeringsbromsen när du lämnar maskinen utan tillsyn, även om det bara är för några minuter.

## Använda rotationsindikatorn

Skårorna ovanpå remkåporna gör att föraren kan kontrollera om knivarna har slutat att rotera efter att ha kopplat från kraftuttagets (PTO) brytare.

Koppla från kraftuttagets (PTO) brytare, stäng av motorn, ta ur nyckeln och vänta tills alla rörliga delar har stannat innan du stiger ur förarsätet.



Figur 24

G015493

1. Rotationsindikator – skår
2. Sidoutkastare ovanpå remkåpan

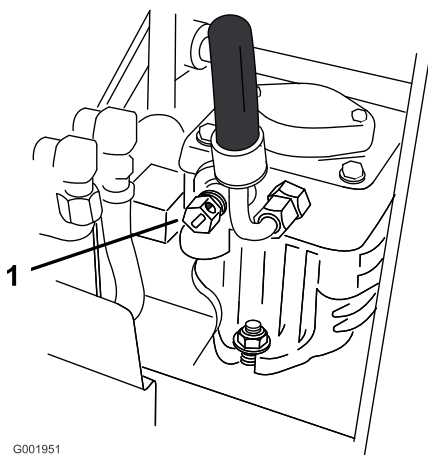
# Skjuta maskinen för hand

Med hjälp av överströmningsventilerna kan maskinen skjutas för hand utan att motorn är igång.

**Viktigt:** Skjut alltid maskinen för hand. Bogsera inte maskinen eftersom hydrauliken då kan skadas.

1. Koppla ur kraftuttaget, för rörelseregleringen till det neutrala låsläget och dra åt parkeringsbromsen.
2. Öppna överströmningsventilerna på båda pumparna genom att vrida dem 1–2 varv motsols. Hydrauloljan kan då passera förbi pumparna och hjulen kan rotera (Figur 25).

**Obs:** Vrid överströmningsventilen högst 2 varv så att ventilen inte lossnar från höljet och vätska rinner ut.



Figur 25

1. Pumpens överströmningsventil

3. Frigör parkeringsbromsen.
4. Skjut maskinen till önskad plats.
5. Dra åt parkeringsbromsen.
6. Stäng överströmningsventilerna men dra inte åt dem för hårt. Dra åt till ett moment på 12–15 N m.

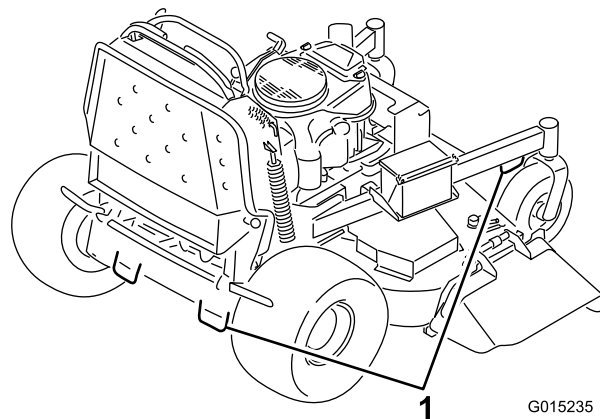
**Viktigt:** Starta eller använd inte maskinen när överströmningsventilerna är öppna. Detta kan skada systemet.

# Transportera maskinen

Använd en släpvagn eller lastbil för tung last för att transportera maskinen. Kontrollera att släpvagnen eller lastbilen är utrustad med alla bromsar, lampor och markeringar som krävs enligt lag. Läs alla säkerhetsanvisningarna noga.

Gör så här för att transportera maskinen:

1. Höj upp plattformen på maskinen innan du kör upp den på en släpvagn eller lastbil.
2. Om du använder en släpvagn ska den kopplas till det bogserande fordonet och säkras med säkerhetskedjor.
3. Anslut släpvnagsbromsarna om tillämpligt.
4. Lasta maskinen på släpvagnen eller lastbilen.
5. Stäng av motorn, ta ur nyckeln, dra åt parkeringsbromsen och stäng bränslekranen.
6. Använd fästöglorna av metall på maskinen för att säkra den på släpvagnen eller lastbilen med hjälp av spännband, kedjor, kablar eller rep (Figur 26).



Figur 26

1. Fästögla på traktorenheten

# Lasta maskinen

Var ytterst försiktig när du lastar maskiner på släp eller lastbilar. En fullbreddsramp som är tillräckligt bred för att gå utanför bakdäcken rekommenderas i stället för en ramp för varje sida av enheten (Figur 27). När plattformen har sänkts ned och låsts på plats går den in mellan bakhjulen, vilket förhindrar att maskinen tippas bakåt. En fullbreddsramp ger en yta som plattformen kan gå emot om enheten börjar tippa bakåt. En fullbreddsramp ger en yta att gå på bakom enheten när plattformen har höjts upp. Föraren avgör om det är bäst att ha plattformen upphöjd eller nedsänkt vid lastning beroende på omständigheterna. Om det inte är möjligt att använda en fullbreddsramp ska tillräckligt många enkelramper användas för att simulera en fullbreddsramp.

Rampen ska vara tillräckligt lång så att lutningsvinklarna inte överstiger 20 grader (Figur 27). En brantare vinkel kan medföra att vissa gräsklipparkomponenter fastnar när maskinen flyttas från rampen till släpet eller lastbilen.

Brantare lutningar kan också medföra att maskinen tippar bakåt. Vid lastning på eller i närheten av en sluttning ska släpet eller lastbilen placeras så att det/den riktas nedför sluttningen, och så att rampen är riktad uppför. På så vis minimeras rampens lutningsvinkel. Släpet eller lastbilen ska stå så plant som möjligt.

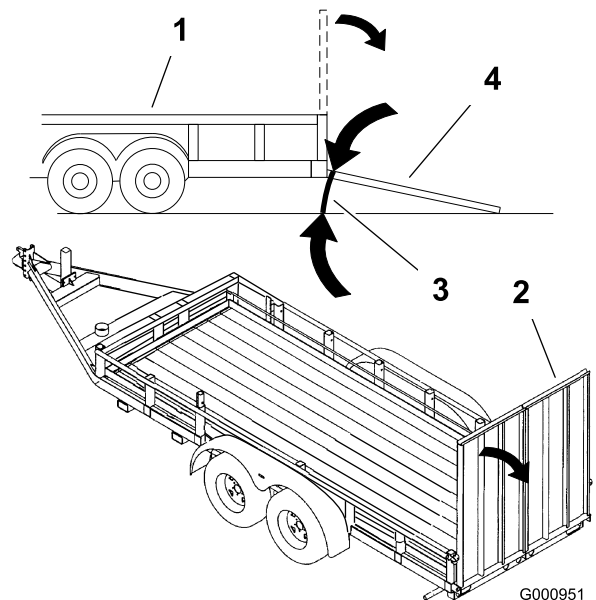
**Viktigt:** Försök inte svänga gräsklipparen medan den är på rampen; du kan förlora kontrollen och köra av rampens sida.

Undvik plötslig acceleration vid körning uppför en ramp, och gör heller inga häftiga inbromsningar medan du backar nedför en ramp. Båda dessa manövrer kan få maskinen att tippa bakåt.

### **⚠ VARNING**

Om man lastar på en maskin på ett släp eller en lastbil ökar risken för att den ska välta bakåt, vilket kan orsaka allvarliga personskador eller dödsfall.

- Var särskilt försiktig vid körning på en ramp.
- Använd endast en enda fullbreddsramp; använd inte en ramp för varje sida av maskinen.
- Om det är nödvändigt att använda åtskilda ramper måste tillräckligt många ramper användas så att man får en hel yta som är bredare än hela maskinen.
- Låt inte lutningsvinkeln mellan rampen och marken, eller mellan en ramp och ett släp eller en lastbil vara större än 20 grader.
- Undvik plötslig acceleration vid körning uppför rampen – maskinen kan annars välta bakåt.
- Undvik plötslig inbromsning vid backning nedför en ramp – maskinen kan annars välta bakåt.



**Figur 27**

- |                   |                                     |
|-------------------|-------------------------------------|
| 1. Släp           | 3. Högst 20 grader                  |
| 2. Fullbreddsramp | 4. Fullbreddsramp (sedd från sidan) |

## Använda sidoutkastaren eller samla upp gräset

Gräsklipparen har en gångjärnsupphängd gräsriktare som fördelar det klippta gräset åt sidan och ned mot gräsmattan.

### **⚠ FARA**

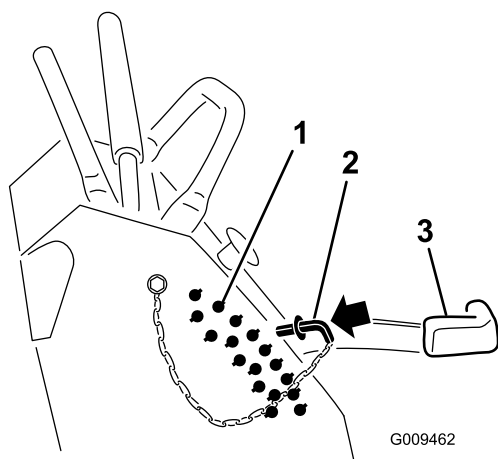
Om varken gräsriktare, utkastarlucka eller komplett gräsuppsamlare har monterats kan du och andra komma i kontakt med knivarna eller träffas av utslungat skräp. Kontakt med roterande kniv(ar) och utslungat skräp kan orsaka skador eller leda till dödsfall.

- Ta inte bort gräsriktaren från klipparen eftersom den riktar avfallet ned mot gräset. Byt omedelbart ut gräsriktaren om den skadas.
- För aldrig in händerna eller fötterna under klipparen.
- Rengör eller rensa aldrig utkastaren eller klipparknivarna om du inte har släppt knivstyrstången och kopplat ur kraftuttaget. Vrid tändningsnyckeln till Av-läget (Off). Ta även ur nyckeln och dra av tändkabeln/-kablarna från tändstiftet/-stiften.

## Justera klipphöjden

Klipphöjden kan ställas in på mellan 25 och 127 mm, i steg om 6 mm.

1. Flytta klipphöjdsreglaget till transportläget (längst upp).
2. Sätt i pinnen i det hål i klipphöjdsfästet som passar för den önskade klipphöjden (Figur 28).
3. Sänk ned klipphöjdsreglaget till pinnen (Figur 28).



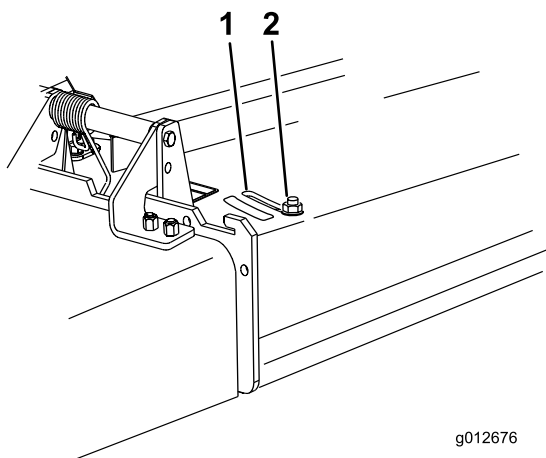
**Figur 28**

- |                    |                      |
|--------------------|----------------------|
| 1. Klipphöjdshål   | 3. Klipphöjdsreglage |
| 2. Klipphöjdspinne |                      |

## Justera utkastarens skärm

Utkastarens skärm kan ställas in för olika typer av klippning. Placera kamlåset och skärmen för bästa klippresultat.

1. Koppla ur kraftuttaget, för rörelsereglagespakarna till det neutrala låsläget och dra åt parkeringsbromsen.
2. Stäng av motorn, ta ut nyckeln och vänta tills alla rörliga delar har stannat innan du kliver ur förarsätet.
3. Justera skärmen genom att lossa muttern (Figur 29).
4. Justera skärmen och muttern i skåran till önskat utkastarläge och dra åt muttern.



**Figur 29**

- |          |           |
|----------|-----------|
| 1. Skåra | 2. Mutter |
|----------|-----------|

## Ställa in utkastarens skärm

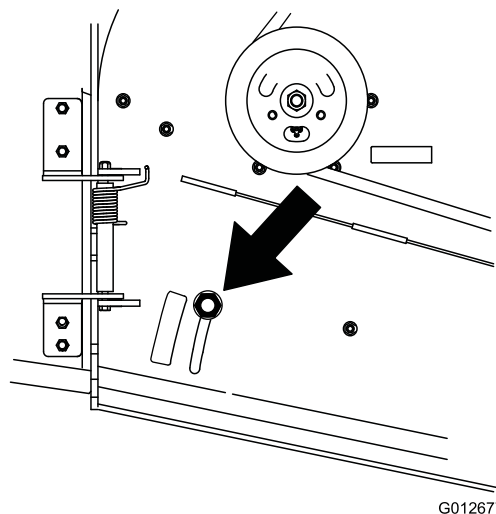
Den information som följer ska endast ses som en rekommendation. Vilka justeringar som bör göras varierar beroende på grästyp, fuktinnehåll och gräsets höjd.

**Obs:** Öppna skärmen om motorn tappar effekt och gräsklipparens hastighet är densamma.

### Läge A

Det här läget är "helt bakåt" (se Figur 30). Det här läget

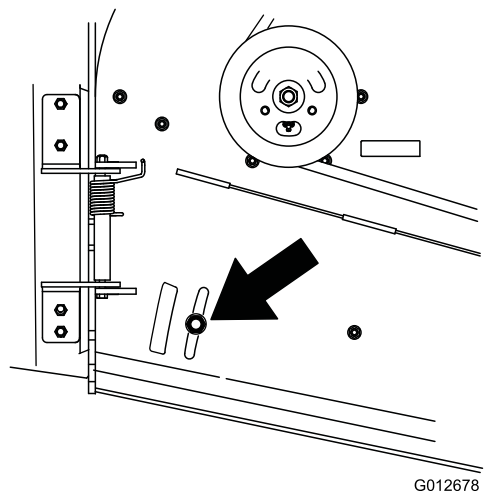
- används för kort, lättklippt gräs
- används vid torra förhållanden
- används för kortare gräsklipp
- kastar iväg gräsklippen längre bort från gräsklipparen



**Figur 30**

### Läge B

Använd det här läget vid uppsamling (Figur 31).

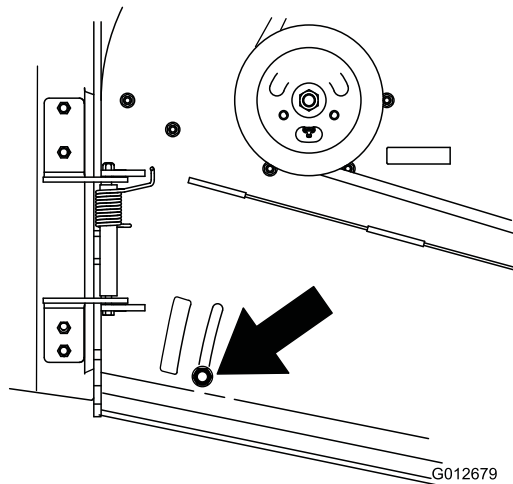


**Figur 31**

## Läge C

Det här läget är ”helt öppet” (Figur 32). Det här läget

- används för långt, tätt gräs
- används vid våta förhållanden
- sänker motorens effektförbrukning
- tillåter högre hastighet vid svåra förhållanden



Figur 32

---

## Använda mellanvikten

- Vikter kan monteras för att underlätta hanteringen och förbättra balansen och prestandan. Vikterna kan monteras eller tas bort för att ge bästa möjliga prestanda i olika klippförhållanden och för att anpassa dem efter förarens önskemål.
- Vi rekommenderar att du monterar eller tar bort en vikt åt gången tills den önskade balansen uppnås för bästa resultat.

**Obs:** Kontakta en auktoriserad återförsäljare om du vill beställa vikter.

### **⚠ VARNING**

För stora viktförändringar kan påverka maskinens användning och göra den svår att hantera. Detta kan orsaka allvarliga skador på dig eller kringstående.

Ändra bara vikten i små steg.

Utvärdera gräsklipparen efter varje viktförändring och kontrollera att den är säker att använda.

# Underhåll

**Obs:** Vänster och höger sida på maskinen är lika med förarens vänstra respektive högra sida vid normal körning.

## Rekommenderat underhåll

| Underhållsintervall             | Underhållsförfarande                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                         |
|---------------------------------|------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|
| Efter de första 8 timmarna      | <ul style="list-style-type: none"><li>• Byt ut motoroljan.</li><li>• Kontrollera hydraulvätskenivån.</li><li>• Byt ut hydraulfiltret.</li></ul>                                                                                                                                                                                                                                                                                                                              |
| Varje användning eller dagligen | <ul style="list-style-type: none"><li>• Kontrollera säkerhetssystemet.</li><li>• Kontrollera oljenivån i motorn.</li><li>• Rengör luftintagsgallret.</li><li>• Kontrollera bromsarna.</li><li>• Kontrollera knivarna.</li><li>• Rengör klippdäcket.</li></ul>                                                                                                                                                                                                                |
| Var 25:e timme                  | <ul style="list-style-type: none"><li>• Rengör luftrenarens skumplastinsats.</li></ul>                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                       |
| Var 50:e timme                  | <ul style="list-style-type: none"><li>• Smörj lyftlänken (oftare vid dammiga och smutsiga förhållanden).</li><li>• Smörj klippdäcksspindlarna (oftare vid smutsiga och dammiga förhållanden).</li><li>• Kontrollera luftrenarens pappersinsats.</li><li>• Kontrollera gnistsläckaren (om sådan finns).</li><li>• Kontrollera däcktrycket.</li><li>• Kontrollera hydrauloljenivån.</li></ul>                                                                                  |
| Var 100:e timme                 | <ul style="list-style-type: none"><li>• Byt ut motoroljan (oftare vid dammiga eller smutsiga arbetsförhållanden).</li><li>• Kontrollera och rengör tändstiftet och ställ in elektroavståndet.</li><li>• Kontrollera batteriet.</li><li>• Kontrollera den elektriska kopplingen.</li><li>• Kontrollera och rengör motorns kylflänsar och höljen.</li><li>• Kontrollera klipparremmen.</li><li>• Kontrollera pumpdrivremmen.</li><li>• Kontrollera hydraulslangarna.</li></ul> |
| Var 200:e timme                 | <ul style="list-style-type: none"><li>• Byt ut luftrenarens pappersinsats.</li><li>• Byt ut motoroljefiltret.</li></ul>                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                      |
| Var 250:e timme                 | <ul style="list-style-type: none"><li>• Byt hydraulfiltret och hydrauloljan när Mobil® 1-olja används.</li></ul>                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                             |
| Var 500:e timme                 | <ul style="list-style-type: none"><li>• Justera hjulsvängarmarnas lager.</li><li>• Byt hydrauloljefiltret och hydrauloljan när Toro® HYPR-OIL™ 500-hydraulolja används.</li></ul>                                                                                                                                                                                                                                                                                            |
| Var 800:e timme                 | <ul style="list-style-type: none"><li>• Byt ut bränslefiltret.</li></ul>                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                     |
| Före förvaring                  | <ul style="list-style-type: none"><li>• Reparera lackskador.</li><li>• Utför alla underhållsprocedurer i listan ovan före förvaring.</li></ul>                                                                                                                                                                                                                                                                                                                               |
| Årligen                         | <ul style="list-style-type: none"><li>• Smörj de främre hjulsvängarmarna (oftare vid dammiga och smutsiga förhållanden).</li><li>• Smörj svänghjulsnaven.</li></ul>                                                                                                                                                                                                                                                                                                          |

**Viktigt:** Mer information om underhållsrutiner finns i bruksanvisningen till motorn.

### **VAR FÖRSIKTIG**

Om du lämnar nyckeln i tändningslåset kan någon starta motorn av misstag och skada dig eller någon annan person allvarligt.

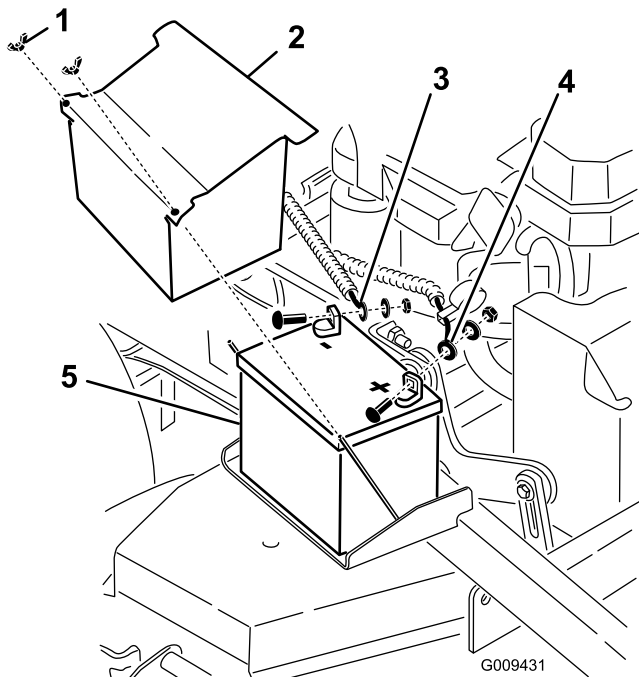
Ta ur nyckeln ur tändningslåset och lossa tändkablarna från tändstiften innan du utför något underhåll. Flytta undan kablarna så att de inte oavsiktligt kommer i kontakt med tändstiften.

# Förberedelser för underhåll

## Höja upp gräsklipparen för ökad åtkomst

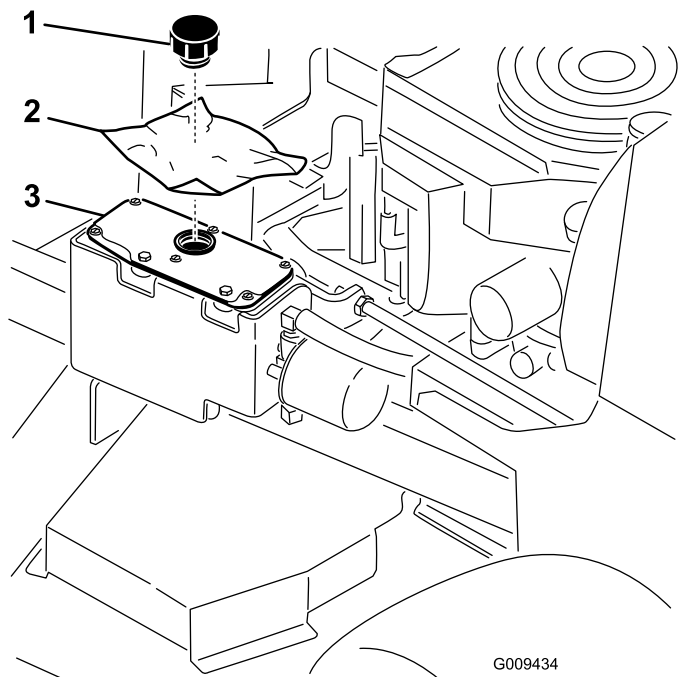
Gräsklipparens främre del kan höjas och stötts upp så att du får åtkomst till undersidan och kan utföra underhåll.

1. Höj plattformen, se [Använda plattformen \(sida 22\)](#).
2. Ta bort batteriet.



**Figur 33**

- |                              |                             |
|------------------------------|-----------------------------|
| 1. Vingmutter                | 4. Batteriets pluskabel (+) |
| 2. Batterikåpa               | 5. Batteri                  |
| 3. Batteriets minuskabel (-) |                             |



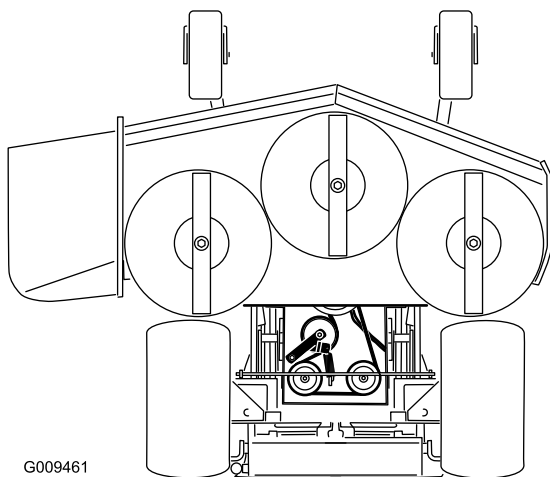
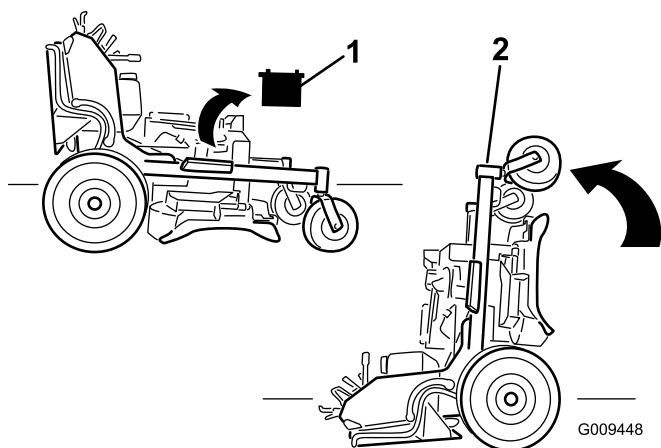
**Figur 34**

- |             |                |
|-------------|----------------|
| 1. Lock     | 3. Hydraultank |
| 2. Plastbit |                |

5. 2 personer krävs för att höja gräsklipparens främre del så att gräsklipparen vilar på drivhjulen och plattformen, som är i det upphöjda läget.
6. Utför underhåll på maskinen.
7. 2 personer krävs för att sänka ned gräsklipparens främre del till marken.
8. Ta bort plastbiten under hydraultanklocket.
9. Sätt in batteriet i maskinen.

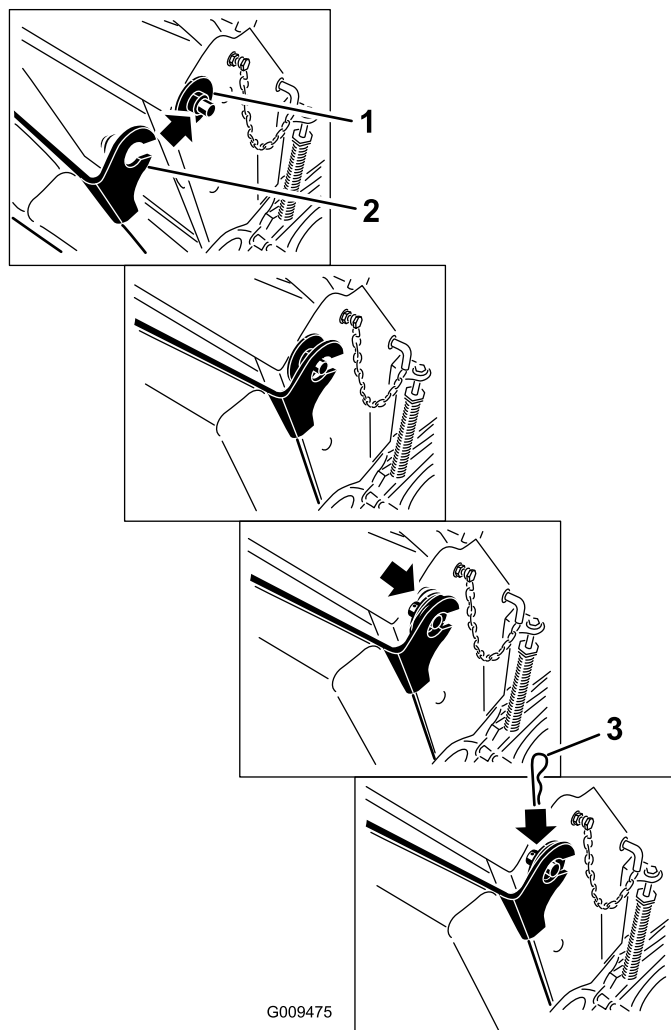
3. Töm bränsletanken på bränsle, se [Tömma bränsletanken \(sida 38\)](#).
4. Ta bort locket från hydraultanken och lägg en plastbit över öppningen och sätt på hydraultanklocket igen.

**Obs:** Nu är hydraultanken förseglad och kommer inte att läcka.



**Figur 35**

1. Ta bort batteriet
2. Gräsklipparens främre del



**Figur 36**

1. Plastbussning med stor bricka
2. Kuddfäste med nyckelhål
3. Hårnålssprint

## Lossa kudden för åtkomst till den bakre delen

Du kan lossa kudden så att du kommer åt maskinens bakre del för underhåll eller justeringar.

1. Sänk ned plattformen.
2. Ta bort hårnålssprintarna på var sida av kudden.
3. Skjut de stora brickorna med plastbussningarna inåt.
4. Ta bort kudden och sänk ned den till plattformen.
5. Utför underhåll eller gör justeringar på maskinen.
6. Lyft upp kudden och skjut tillbaka den på pinnarna på båda sidorna av maskinen (Figur 36).
7. Skjut in de stora brickorna med plastbussningarna i kuddfästet och fäst dem med en hårnålssprint (Figur 36).

# Smörjning

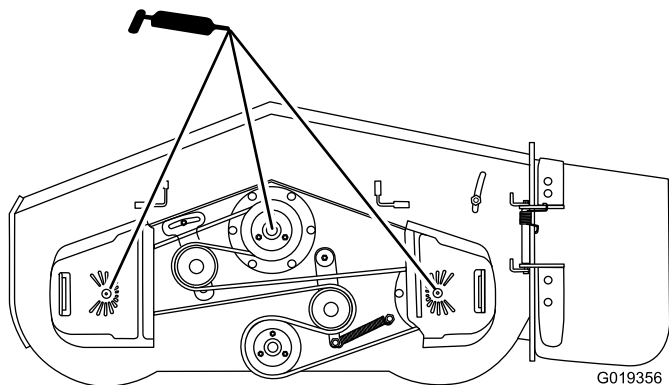
Smörj med universalfett nr 2 på litiumbas eller fett på molybdenbas.

## Smörja maskinen

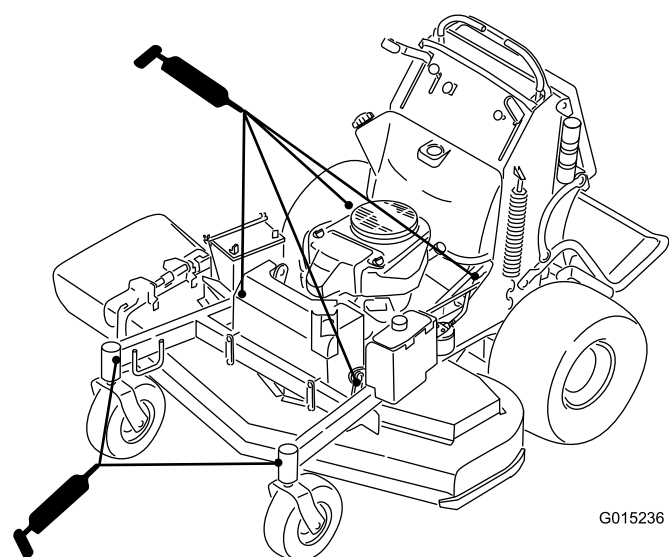
**Serviceintervall:** Var 50:e timme—Smörj lyftlänken (oftare vid dammiga och smutsiga förhållanden).

Var 50:e timme—Smörj klippdäcksspindlarna (oftare vid smutsiga och dammiga förhållanden).

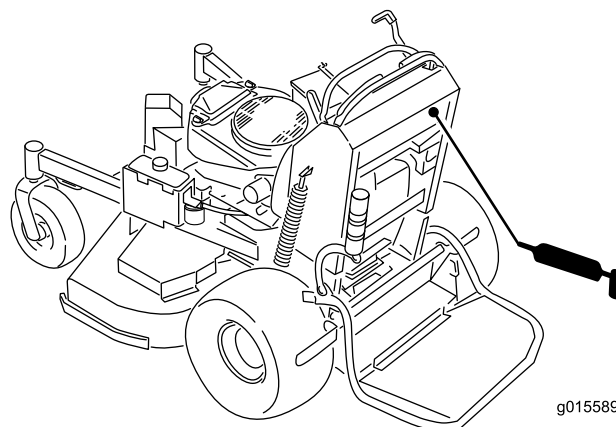
Illustrationerna nedan visar var smörjpunkterna finns.



Figur 37



Figur 38



Figur 39

## Smörja de främre hjulsvängarmarna

**Serviceintervall:** Årligen

Smörj de främre hjulsvängarmarna en gång om året.

1. Ta bort dammkåpan och justera hjulsvängarmarna, se [Justera hjulsvängarmarnas lager \(sida 43\)](#).

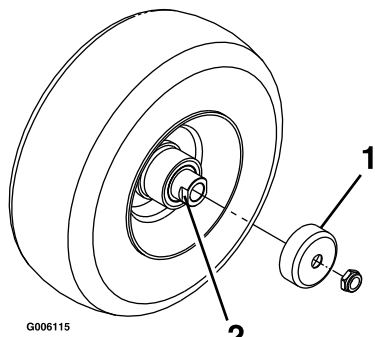
**Obs:** Låt dammkåpan vara av tills smörjningen är klar.

2. Ta bort sexkantpluggen.
3. Gänga in en smörjnippel i hålet.
4. Pumpa in fett i smörjnippeln tills det tränger ut runt det övre lagret.
5. Ta bort smörjnippeln ur hålet. Montera sexkantpluggen och kåpan.

# Smörja svänghjulsnaven

**Serviceintervall:** Årligen

1. Stäng av motorn, vänta tills alla rörliga delar har stannat, lägg i parkeringsbromsen och ta ur nyckeln.



**Figur 40**

- |                  |                                |
|------------------|--------------------------------|
| 1. Skyddstätning | 2. Distansmutter med plattjärn |
|------------------|--------------------------------|

2. Ta bort styrhjulet från hjulgafflarna.
3. Ta bort skyddstättningarna från hjulnavet.
4. Ta bort en av distansmuttrarna från svänghjulets axel.

**Obs:** Gänglåsningsslim har applicerats för att fästa distansmuttrarna på axeln. Ta bort axeln (med den andra distansmuttern fortfarande på plats) från hjulet.

5. Bänd loss tätningen och kontrollera om lagren är slitna eller skadade. Byt ut dem vid behov.
6. Fyll lagren med universalfett.
7. Sätt i ett lager och en tätning i hjulet.

**Obs:** Skydden måste bytas ut.

8. Applicera gänglåsningsslim på en distansmutter och gänga på den på axeln med plattjärnen vända utåt om båda distansmuttrarna har tagits bort eller ramlat av från axeln.

**Obs:** Gänga inte på distansmuttern hela vägen till axelns slut. Lämna ca 3 mm från distansmutterns ytterkant till axelns ände inuti muttern.

9. För in den monterade muttern och axeln i hjulet på sidan med lagret och det nya skyddet.
10. Lägg hjulet med den öppna sidan vänd uppåt, och fyll området inuti hjulet runt axeln med universalfett.
11. Sätt i det andra lagret och ett nytt skydd i hjulet.
12. Stryk på gänglåsningsslim på den andra distansmuttern och gänga på den på axeln med plattjärnen vända utåt.
13. Dra åt muttern till 8–9 N m, lossa på den och dra därefter åt den igen till 2–3 N m.

**Obs:** Kontrollera så att inte axeln sticker ut bakom någon av muttrarna.

14. Sätt skyddstättningarna över hjulnavet och montera hjulet i hjulgaffeln.
15. Montera svänghjulets skruv och dra åt muttern.

**Viktigt:** Kontrollera lagerjusteringen ofta genom att snurra svänghulens däck, annars kan skyddet och lagret skadas. Däcket ska inte snurra fritt mer än ett till två varv och inte heller ha något spel i sidled. Om hjulet snurrar fritt ändrar du distansmutterns åtdragningsmoment tills det tar emot något och stryker på gänglåsningsslim.

# Motorunderhåll

## Serva luftrenaren

### Serviceintervall/specifikation

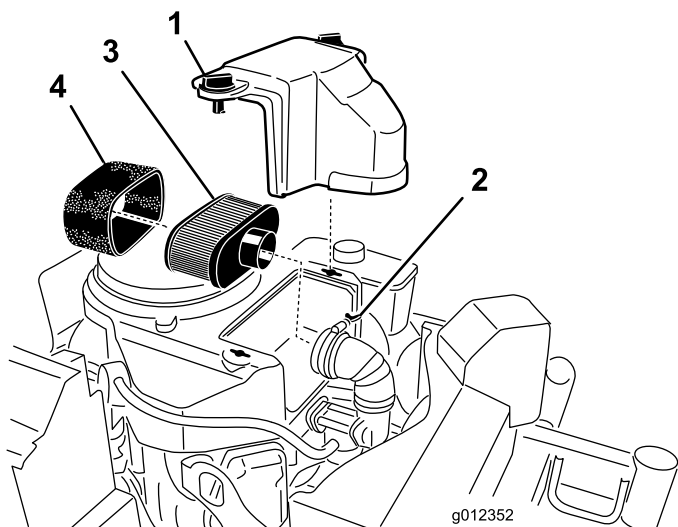
Kontrollera skumplast- och pappersinsatserna och byt ut dem om de är skadade eller väldigt smutsiga.

**Obs:** Serva luftrenaren oftare (med några timmars mellanrum) vid extremt dammiga eller sandiga arbetsförhållanden.

**Viktigt:** Stryk inte på olja på skumplast- eller pappersinsatsen.

### Ta ut skumplast- och pappersinsatserna

1. Koppla ur kraftuttaget och dra åt parkeringsbromsen.
2. Stäng av motorn, ta ur nyckeln och vänta tills alla rörliga delar har stannat innan du stiger ur förarsätet.
3. Gör rent omkring luftrenaren så att inte smuts faller ned i motorn och orsakar skador (Figur 41).
4. Öppna kåpens vred och ta bort luftrenarkåpan (Figur 41).
5. Skruva loss slangklämman och ta bort luftrenarenheten (Figur 41).
6. Dra försiktigt loss skumplastinsatsen från pappersinsatsen (Figur 41).



Figur 41

- |                |                    |
|----------------|--------------------|
| 1. Skydd       | 3. Pappersinsats   |
| 2. Slangklämma | 4. Skumplastinsats |

## Rengöra luftrenarens skumplastinsats

**Serviceintervall:** Var 25:e timme

1. Tvätta skumplastinsatsen med flytande tvål och varmt vatten. Skölj ordentligt när den är ren.
2. Torka insatsen genom att krama den i en ren trasa.

**Viktigt:** Byt ut skumplastinsatsen om den är trasig eller sliten.

## Serva luftrenarens pappersinsats

**Serviceintervall:** Var 50:e timme—Kontrollera luftrenarens pappersinsats.

Var 200:e timme—Byt ut luftrenarens pappersinsats.

1. Inspektera och leta efter sprickor, oljebeläggning eller skador på gummitätningen.
2. Byt ut pappersinsatsen om den är skadad (Figur 41).

## Montera skumplast- och pappersinsatserna

**Viktigt:** Kör alltid motorn med både skumplast- och pappersinsatserna monterade för att undvika skador på motorn.

1. Skjut försiktigt på skumplastinsatsen på luftrenarens pappersinsats (Figur 41).
2. Sätt luftrenaren på luftrenarbasen eller slangen och fäst den (Figur 41).
3. Sätt luftrenarkåpan i rätt läge och dra åt kåpvredet (Figur 41).

## Serva motoroljan

**Serviceintervall:** Varje användning eller dagligen—Kontrollera oljenivån i motorn.

Efter de första 8 timmarna—Byt ut motoroljan.

Var 100:e timme—Byt ut motoroljan (oftare vid dammiga eller smutsiga arbetsförhållanden).

Var 200:e timme—Byt ut motoroljefiltret.

**Obs:** Byt olja oftare när arbetsförhållandena är extremt dammiga eller sandiga.

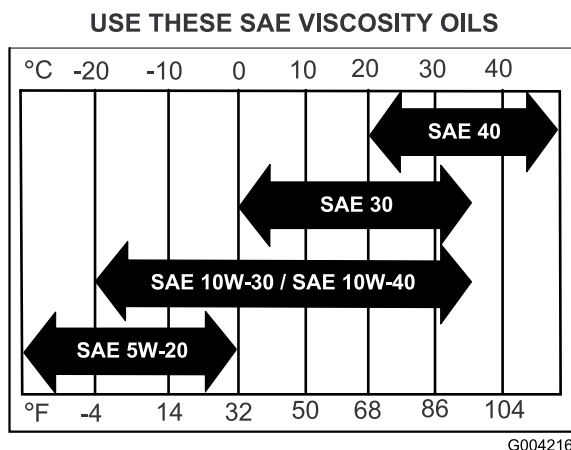
**Obs:** Det finns olika oljekapaciteter för de olika modeller som listas i denna handbok. Kontrollera att du använder rätt mängd olja.

**Viktigt:** Glöm inte att först fylla på 80 % av oljan och sedan gradvis fylla tanken upp till markeringen på oljestickan.

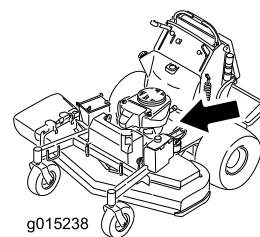
**Oljetyp:** Renad olja (API service SF, SG, SH, SJ eller SL)

**Vevhusvolym:** 1,7 l med filtret borttaget, 1,5 l med filtret

**Viskositet:** se tabellen nedan:



Figur 42



## Kontrollera oljenivån i motorn

**Obs:** Kontrollera oljenivån när motorn är kall.

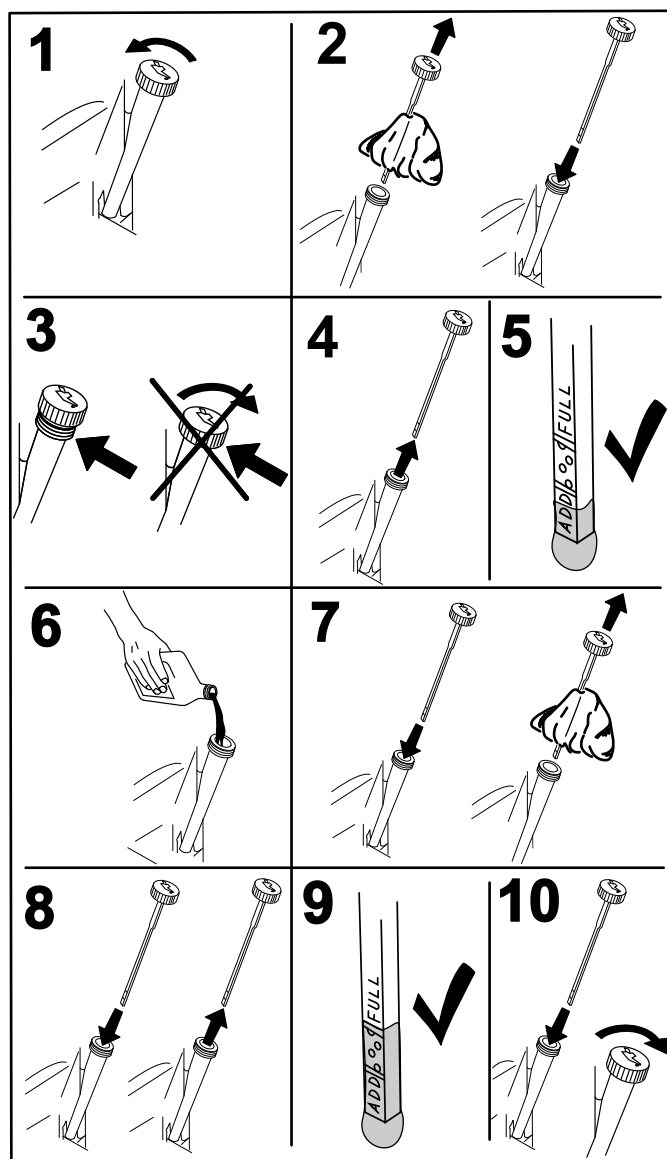
### ⚠ VARNING

Vid kontakt med heta ytor kan personskador uppstå.

Håll händer, fötter, ansikte, kläder samt andra kroppsdelar på avstånd från ljuddämparen och andra heta ytor.

**Viktigt:** Fyll inte på för mycket olja i vevhuset eftersom detta kan skada motorn. Kör inte motorn om oljenivån ligger under lågnivåmärket eftersom detta kan skada motorn.

1. Koppla ur kraftuttaget, för rörelsereglagespakarna till det neutrala läsläget och dra åt parkeringsbromsen.
2. Stäng av motorn, ta ut nyckeln och vänta tills alla rörliga delar har stannat innan du kliver ur förarsätet (Figur 43).

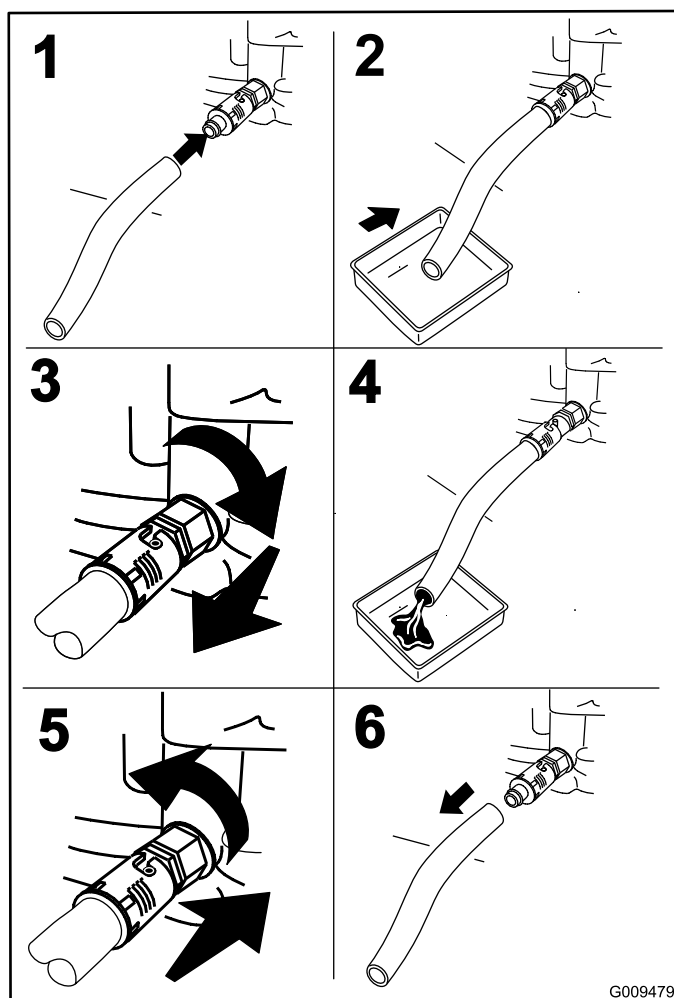
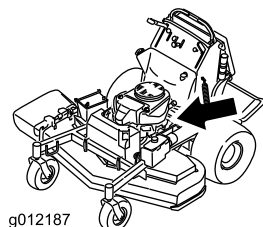


Figur 43

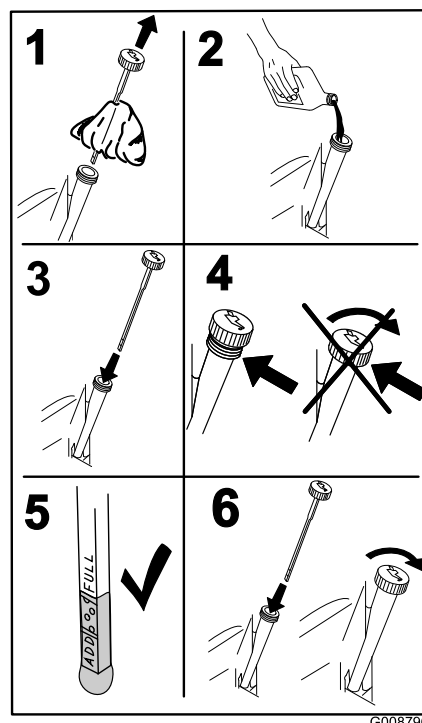
## Byta ut motoroljan

**Obs:** Kassera spilloljan på en återvinningsstation.

1. Parkera maskinen så att tömningssidan är något lägre än den motsatta sidan så att tanken töms helt.
2. Koppla ur kraftuttaget, för rörelsereglagespakarna till det neutrala läsläget och dra åt parkeringsbromsen.
3. Stäng av motorn, ta ut nyckeln och vänta tills alla rörliga delar har stannat innan du kliver ur förarsätet.
4. Byt motoroljan på det sätt som visas i [Figur 44](#).



Figur 44



Figur 45

6. Starta motorn och kör till ett plant område.
7. Kontrollera oljenivån i motorn.

## Byta ut motoroljefiltret

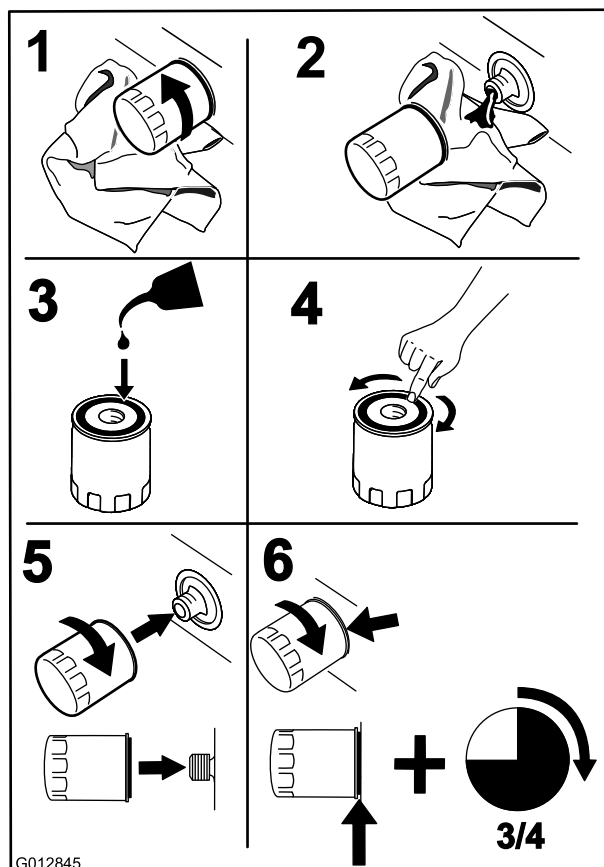
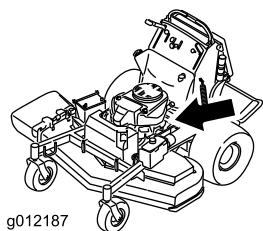
**Obs:** Byt motoroljefiltret oftare vid mycket dammiga eller sandiga arbetsförhållanden.

1. Töm motorn på olja; se [Byta ut motoroljan](#) (sida 36).
2. Lägg en trasa under oljefiltret så att eventuell utspild olja sugs upp.

**Viktigt:** Oljespill kan torka under motorn och på kopplingen. Om olja spills på kopplingen kan den skadas, knivarna kan stanna långsamt när kopplingen är i Av-läget (Off) och kopplingen kan slira när den slås om till På-läget (On). Torka upp all utspild olja.

3. Byt ut motoroljefiltret ([Figur 46](#)).

5. Häll långsamt ca 80 % av den angivna oljan i påfyllningsröret och tillsätt långsamt ytterligare olja tills den når markeringen **Full** ([Figur 45](#)).



Figur 46

**Obs:** Kontrollera att oljefilterpackningen ligger mot motorn och vrid sedan ytterligare 3/4 varv.

4. Fyll vevhuset med ny olja av rätt typ, se [Byta ut motoroljan \(sida 36\)](#).

## Serva tändstiftet

**Serviceintervall:** Var 100:e timme

Kontrollera att avståndet mellan mitt- och sidoelektroderna är rätt innan tändstiftet monteras.

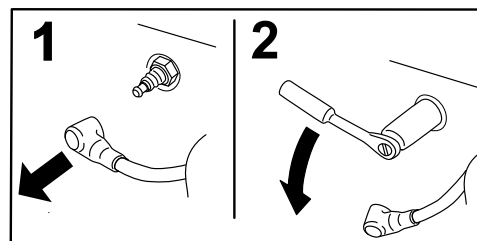
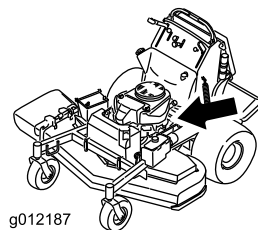
Använd en tändstiftsnyckel vid demontering och montering och ett bladmått för kontroll och justering av mellanrummet. Montera vid behov nya tändstift.

**Typ för alla motorer:** NGK® BPR4ES eller motsvarande

**Luftgap:** 0,75 mm

## Ta bort tändstiftet

1. Koppla ur kraftuttaget, för rörelsreglagespakarna till det neutrala läsläget och dra åt parkeringsbromsen.
2. Stäng av motorn, ta ut nyckeln och vänta tills alla rörliga delar har stannat innan du kliver ur förarsätet.
3. Ta bort tändstiftet på det sätt som visas i [Figur 47](#).



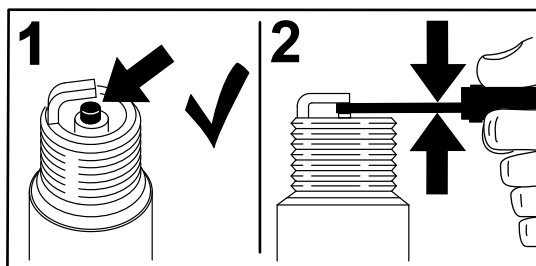
Figur 47

## Kontrollera tändstiftet

**Viktigt:** Rengör inte tändstiftet/-stiften. Byt alltid ut tändstiftet om det har en svart beläggning, slitna elektroder, en oljefilm eller sprickor.

Om isolatorn är ljus brun eller grå fungerar motorn korrekt. En svart beläggning på isolatorn betyder vanligen att luftrenaren är smutsig.

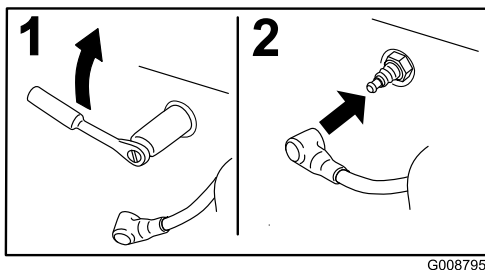
Ställ in gapet till 0,76 mm.



Figur 48

## Montera tändstiftet

Dra åt tändstiftet/-stiften till 22 N m.



Figur 49

## Kontrollera gnistsläckaren (om sådan finns)

Serviceintervall: Var 50:e timme

### ⚠ VARNING

Varma komponenter i avgassystemet kan antända bensinångor även efter att motorn har stannat. Varma partiklar som blåses ut medan motorn är igång kan antända brännbara material. En brand kan leda till skador på person eller egendom.

Fyll endast på bränsle och kör motorn om en gnistsläckaren finns monterad.

1. Stäng av motorn, vänta tills alla rörliga delar har stannat, lägg i parkeringsbromsen och ta ur nyckeln.
2. Vänta tills ljudämparen har svalnat.
3. Byt ut släckaren om du upptäcker sprickor på skärmen eller svetspunkterna.
4. Om skärmen har blivit igensatt tar du bort släckaren och skakar den så att lösa partiklar ramlar bort. Rengör skärmen med en stålborste (blötlägg i lösningsmedel om nödvändigt).
5. Montera släckaren på avgasutloppet.

## Underhålla bränslesystemet

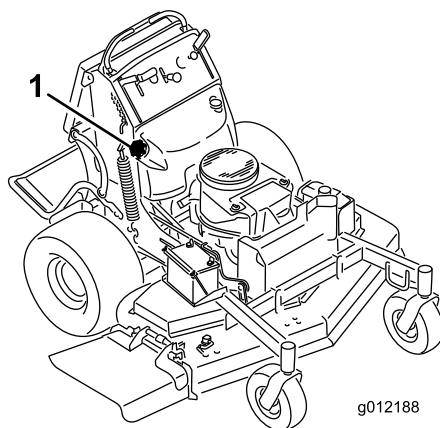
### Tömma bränsletanken

**Obs:** Det enda rekommenderade sättet att tömma bränsletanken på är att använda en sifon av pumptyp. En sifon av pumptyp kan inhandlas i en vanlig järnaffär.

### ⚠ FARA

Under vissa omständigheter är bensin extremt lättantändligt och högexplosivt. Brand eller explosion i bensin kan orsaka brännskador och materiella skador.

- Töm bränsletanken på bensin när motorn är kall. Gör det utomhus på en öppen plats. Torka upp utspild bensin.
  - Rök aldrig när du tömmer ut bensin och håll dig borta från öppen eld eller platser där bensinångorna kan antändas av gnistor.
1. Koppla ur kraftuttaget, för rörelsereglagespakarna till det neutrala läsläget och dra åt parkeringsbromsen.
  2. Stanna motorn, ta ur nyckeln och vänta tills alla rörliga delar har stannat innan du kliver ur förarsätet
  3. Gör rent runt bränslelocket så att det inte kommer in skräp i bränsletanken (Figur 51).
  4. Skruva av tanklocket.
  5. För in sifonen i bränsletanken.
  6. Använd sifonen och tappa bränslet i en ren bensindunk (Figur 50).
  7. Torka upp all utspild bensin.



Figur 50

1. Tanklock

# Serva bränslefiltret

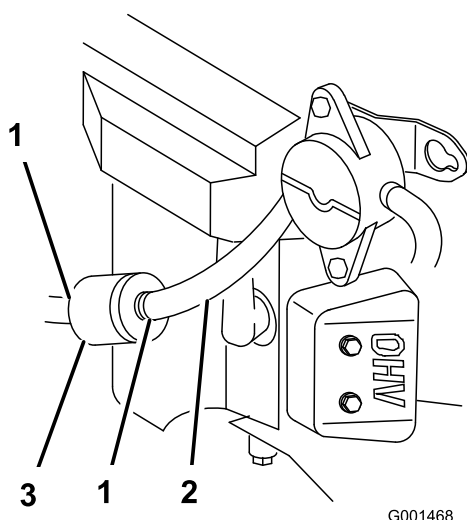
## Byta ut bränslefiltret

**Serviceintervall:** Var 800:e timme/Årligen (beroende på vilket som inträffar först)

Sätt inte tillbaka ett smutsigt filter om det har tagits bort från bränsleslangen.

**Obs:** Torka upp all utspild bensin.

1. Koppla ur kraftuttaget och dra åt parkeringsbromsen.
2. Stäng av motorn, ta ur nyckeln och vänta tills alla rörliga delar har stannat innan du stiger ur förarsätet.
3. Stäng bränslekranen (bakom förarkudden).
4. Kläm ihop ändarna på slangklämmorna och skjut bort dem från filtret (Figur 51).



Figur 51

1. Slangklämma
2. Bränsleslang
3. Filter

5. Ta bort filtret från bränsleslangarna.
6. Montera ett nytt filter och för slangklämmorna tätt intill filtret.
7. Öppna bränslekranen.
8. Kontrollera om det förekommer bränsleläckage och reparera vid behov.
9. Torka upp all utspild bensin.

# Underhålla elsystemet

## Utföra service på batteriet

**Serviceintervall:** Var 100:e timme

Håll alltid batteriet rent och fulladdat. Använd en pappershandduk för att rengöra batteriet. Tvätta batteripolerna med en lösning av fyra delar vatten och en del bikarbonat om de korroderat. Stryk på ett tunt lager fett på batteripolerna som skydd mot korrosion.

Spänning: 12 V

### ⚠ VARNING

#### KALIFORNIEN Proposition 65 Varning

Batteripoler och kabelanslutningar med tillbehör innehåller bly och blyföreningar, kemikalier som den amerikanska delstaten Kalifornien anser kan orsaka cancer och fortplantningsskador. Tvätta händerna efter hantering.

### ⚠ FARA

Drick inte av elektrolyten och undvik kontakt med hud, ögon eller kläder. Använd skyddsglasögon för att skydda ögonen och gummihandskar för att skydda händerna.

Batterielektrolyt innehåller svavelsyra som är ett dödligt gift och som orsakar allvarliga brännskador.

## Demontering av batteri

### ⚠ VARNING

Batteriets kabelanslutningar eller metalledar kan kortslutas mot maskinkomponenter i metall och orsaka gnistor. Gnistor kan få batterigaserna att explodera, vilket kan leda till personskador.

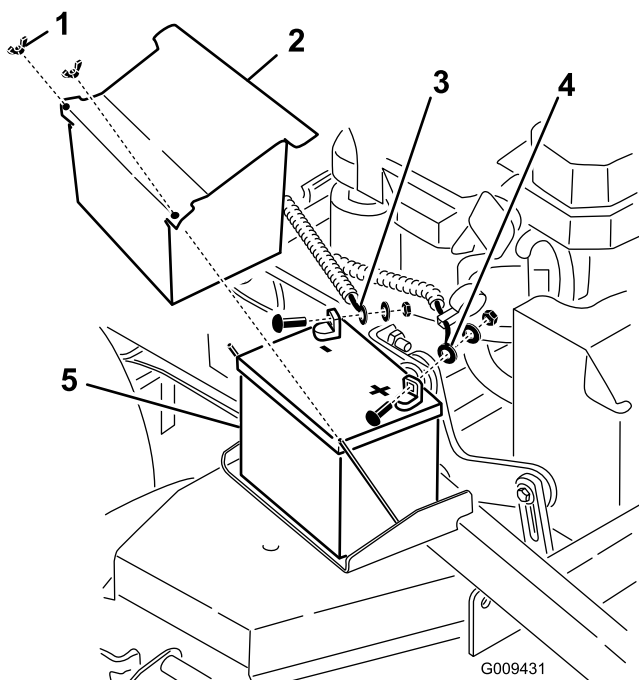
- Vid avlägsnande eller installation av batteriet får du inte låta batterianslutningarna komma i kontakt med några av maskinens metalledar.
- Låt inte metallverktyg kortslutas mellan batterianslutningarna och maskinens metalledar.

## ⚠ VARNING

Felaktig dragning av batterikablarna kan skada maskinen och kablarna samt orsaka gnistor. Gnistor kan få batterigaserna att explodera, vilket kan leda till personskador.

- Lossa alltid batteriets minuskabel (svart) innan du lossar pluskabeln (röd).
- Anslut alltid pluskabeln (röd) innan minuskabeln (svart) ansluts.

1. Koppla ur kraftuttaget och dra åt parkeringsbromsen.
2. Stäng av motorn, ta ur nyckeln och vänta tills alla rörliga delar har stannat innan du stiger ur förarsätet.
3. Lyft av den svarta gummikåpan från minuskabeln.
4. Lossa batteriets minuskabel från batteriets minuspol (-) (Figur 52).



Figur 52

- |                |              |
|----------------|--------------|
| 1. Vingmutter  | 4. Pluskabel |
| 2. Batterikåpa | 5. Batteri   |
| 3. Minuskabel  |              |

5. Skjut av den röda anslutningsskon från batteriets pluspol (röd).
6. Lossa batteriets pluskabel (röd) (Figur 52).
7. Ta bort batterilåsfästet (Figur 52) och batteriet.

## Montera batteriet

1. Sätt in batteriet i maskinen (Figur 52).
2. Fäst batteriet med batterilåsfästet, j-skruvorna och låsmuttrarna.

3. Montera pluskabeln (röd) på batteriets pluspol (+) med en mutter, bricka och bult (Figur 52).
4. Trä gummikåpan över polen.
5. Montera batteriets minuskabel och jordkabeln till batteriets minuspol (-) med en mutter, bricka och bult (Figur 52).
6. Trä gummikåpan över polen.

## Ladda batteriet

### ⚠ VARNING

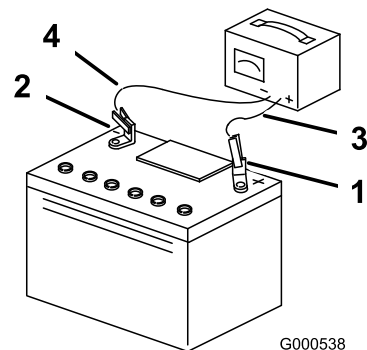
När batteriet laddas bildas explosiva gaser.

Rök aldrig nära batteriet och håll det borta från gnistor och lågor.

**Viktigt:** Se till att batteriet alltid är fulladdat (specifik vikt 1,265) för att undvika batteriskador när temperaturen är under 0 °C.

1. Ta bort batteriet från chassit. Se [Demontering av batteri](#) (sida 39).
2. Kontrollera elektrolytnivån.
3. Se till att påfyllningslocken är monterade på batteriet.
4. Ladda batteriet i 1 timme med 25 till 30 ampere eller 6 timmar med 4 till 6 ampere.
5. När batteriet är fulladdat ska laddaren kopplas bort från eluttaget, och laddningskablarna kopplas bort från batteripolerna (Figur 53).
6. Sätt i batteriet i maskinen och anslut batterikablarna, se [Montera batteriet](#) (sida 40).

**Obs:** Kör inte maskinen med bortkopplat batteri, eftersom detta kan orsaka elektriska skador.



Figur 53

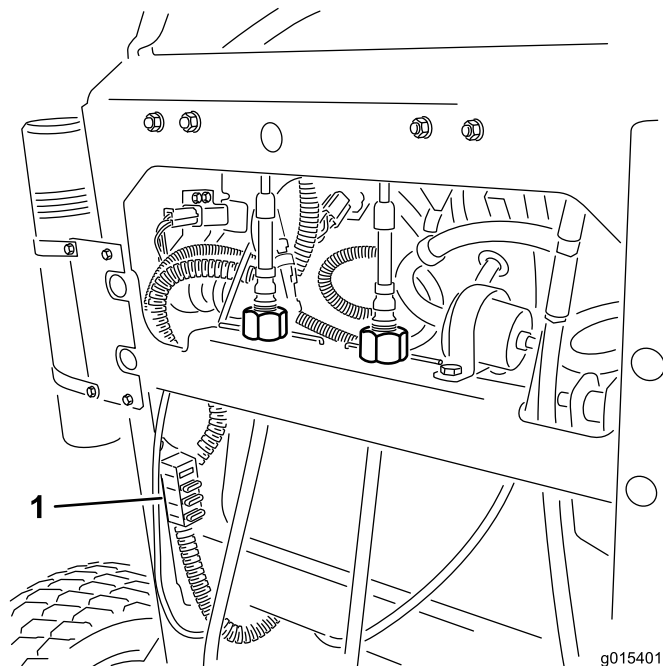
- |                       |                             |
|-----------------------|-----------------------------|
| 1. Positiv batteripol | 3. Röd (+) laddningskabel   |
| 2. Negativ batteripol | 4. Svart (-) laddningskabel |

## Serva säkringarna

Elsystemet skyddas av säkringar och behöver inget underhåll. Undersök om det har uppstått funktionsfel eller kortslutning i komponenten eller kretsen om en säkring går.

1. Lossa kudden från maskinens bakre del.
2. Dra ut säkringen för att ta bort eller byta den (Figur 54).
3. Montera kudden på maskinens bakre del.

**Obs:** Se till att en säkring med rätt storlek har monterats [Figur 54](#).



**Figur 54**

1. Säkringar

# Underhålla drivsystemet

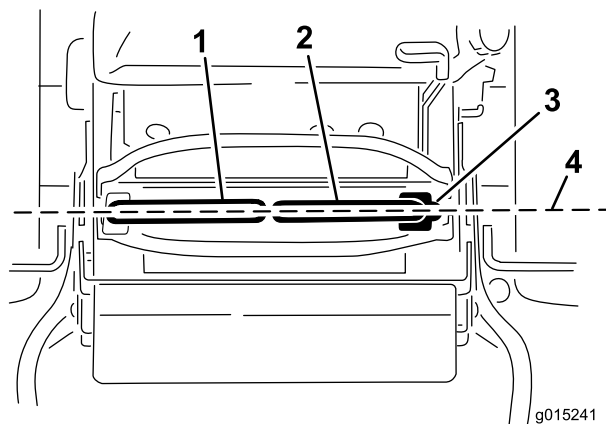
## Justera spårningen

**Obs:** Vänster och höger sida på maskinen är lika med förarens vänstra respektive högra sida vid normal körning.

1. Tryck båda rörelseregagen lika långt framåt.
2. Kontrollera om maskinen drar åt ena sida.

**Obs:** Stanna maskinen och dra åt parkeringsbromsen om den gör det.

3. Lossa kudden från maskinens bakre del.
4. Vrid den högra kabeljusteringen för att centrera det högra rörelseregaget i det neutrala låslägespåret på instrumentpanelen ([Figur 56](#)).

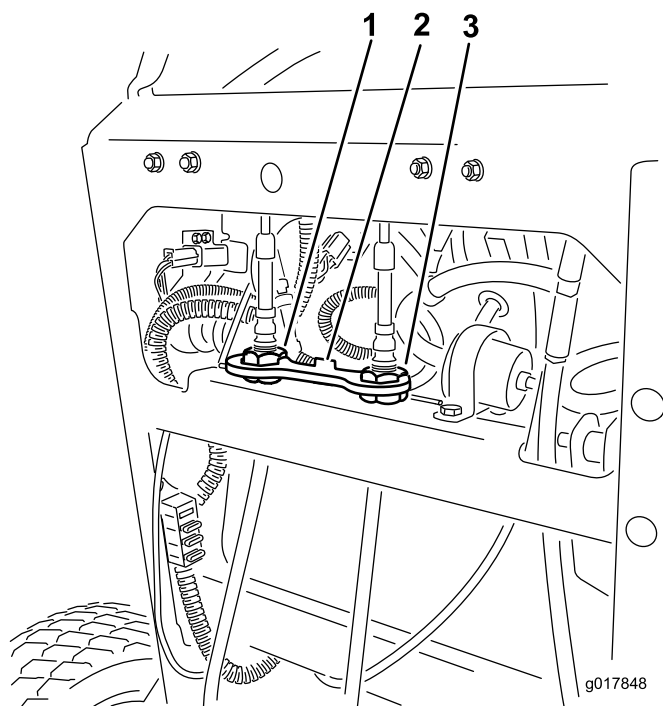


**Figur 55**

- |                                   |                                               |
|-----------------------------------|-----------------------------------------------|
| 1. Vänster rörelseregage-<br>spak | 3. Neutralt låsläge                           |
| 2. Höger rörelseregagespak        | 4. Justera reglagespakarna<br>framifrån-bakåt |

5. Vrid den vänstra kabeljusteringen så att det vänstra hjulets hastighet stämmer överens med den hastighet som du tidigare ställde in för det högra hjulet.
6. Justera i kvartsvarv tills maskinen går rakt.

**Obs:** Justera endast den vänstra kabeln så att det vänstra hjulets hastighet stämmer överens med det högra hjulets hastighet. Justera inte det högra hjulets hastighet eftersom den högra rörelseregagespaken då inte längre är centrerad i det neutrala låslägespåret på instrumentpanelen.



**Figur 56**

1. Vänster kabeljustering
2. Kabellås
3. Höger kabeljustering

7. Kontrollera att spårningen är korrekt.

**Obs:** Om maskinen inte startar efter att du har justerat spårningen, kontrollera att avståndsbrytarens mål ligger i linje med bulten på rörelsreglagespaken, se [Ställa in avståndsbrytaren](#) (sida 42).

8. Upprepa vajerjusteringen tills spårningen är korrekt.
9. Kontrollera att maskinen inte kryper framåt i neutralläget när parkeringsbromsen är ilagd.

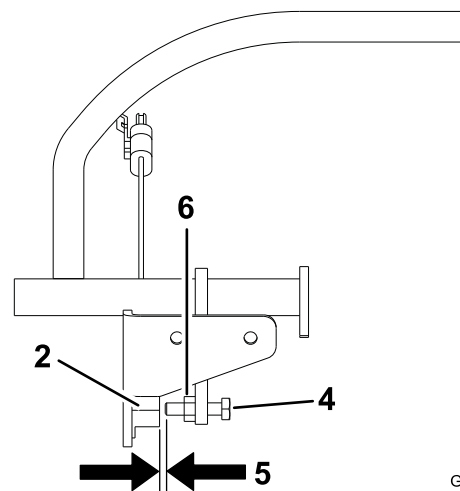
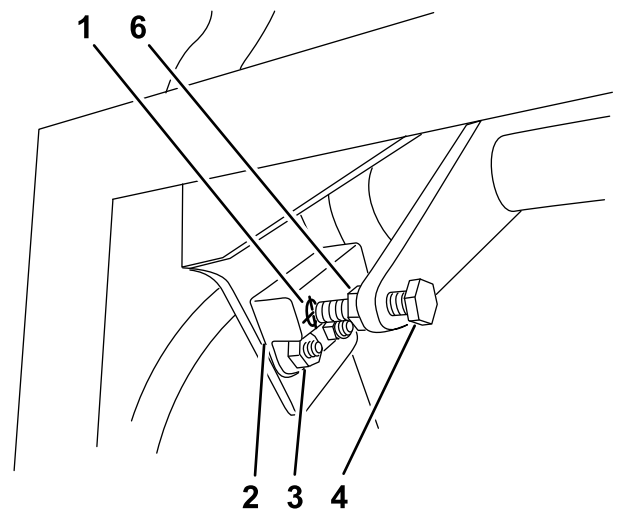
**Viktigt:** Vrid inte länken för mycket. Det kan göra att maskinen kryper framåt i neutralläget.

## Ställa in avståndsbrytaren

Använd den här metoden om maskinen inte startar efter att spårningen har justerats.

1. Se till att bulten på rörelsreglagespaken ligger i linje med avståndsbrytarens mål ([Figur 57](#)).
2. Vid behov lossar du bultarna och justerar avståndsbrytaren tills målet ligger i linje med bulten på rörelsreglaget ([Figur 57](#)).
3. Kontrollera avståndet från bulten till avståndsbrytaren. Det ska vara mellan 0,51 och 1,02 mm såsom visas i [Figur 57](#).
4. Om justering behövs, lossa kontramuttern och justera bulten till rätt avstånd.
5. Dra åt kontramuttern efter justeringen av bulten ([Figur 57](#)).

6. Testa säkerhetssystemet före drift.



**Figur 57**

1. Avståndsbrytarens mål
2. Avståndsbrytare
3. Bultar och muttrar
4. Bulten på rörelsreglaget
5. Ett avstånd på mellan 0,51 och 1,02 mm krävs
6. Kontramutter

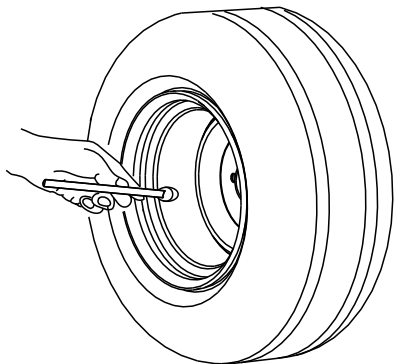
# Kontrollera däcktrycket

**Serviceintervall:** Var 50:e timme/En gång per månad  
(beroende på vilket som inträffar först)

Lufttrycket i bakdäcken ska vara 0,83–0,97 bar.

**Viktigt:** Ojämnt lufttryck i däcken kan orsaka ojämn klippning.

**Obs:** Framdäcken är halvpneumatiska och kräver ej att lufttrycket upprätthålls.



G001055

Figur 58

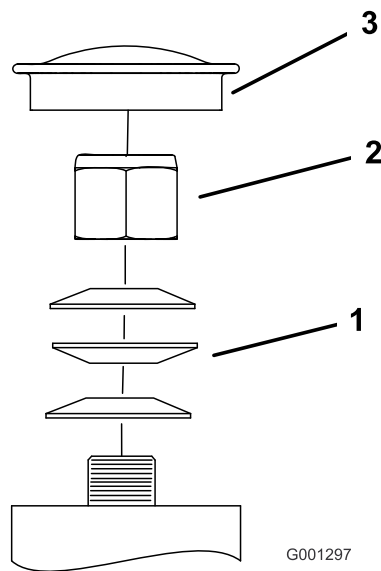
## Justera hjulsvängarmarnas lager

**Serviceintervall:** Var 500:e timme/Årligen (beroende på vilket som inträffar först)

1. Koppla ur knivreglagebrytaren (kraftuttaget), för rörelsreglagespakarna till det neutrala läsläget och dra åt parkeringsbromsen.
2. Stanna motorn, ta ur nyckeln och vänta tills alla rörliga delar har stannat innan du kliver ur förarsätet.
3. Ta av dammkåpan från hjulet och dra åt låsmuttern (Figur 59).
4. Dra åt låsmuttern tills fjäderbrickorna är plana och släpp sedan efter 1/4 varv för att få rätt förbelastning på lagren (Figur 59).

**Viktigt:** Kontrollera att fjäderbrickorna har monterats korrekt i enlighet med Figur 59.

5. Montera dammkåpan (Figur 59).



G001297

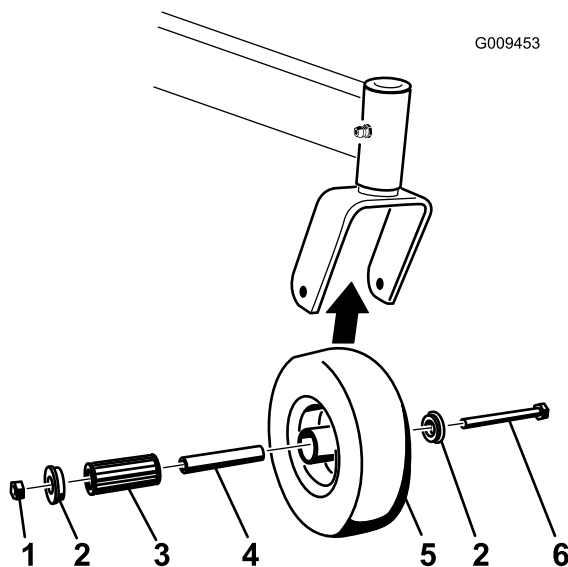
Figur 59

- |                  |             |
|------------------|-------------|
| 1. Fjäderbrickor | 3. Dammkåpa |
| 2. Låsmutter     |             |

## Serva de svängbara hjulen och lagren

De svängbara hjulen roterar på ett rullager som stöds av en rörbussning. Vid noggrann smörjning av lagret blir slitaget mycket litet. Om lagret inte smörjs ordentligt nöts det snabbt. Ett ostadigt svängbart hjul tyder vanligtvis på ett utslitet lager.

1. Ta bort låsmuttern från hjulbulten som håller fast det svängbara hjulet i hjulgaffeln (Figur 60).



G009453

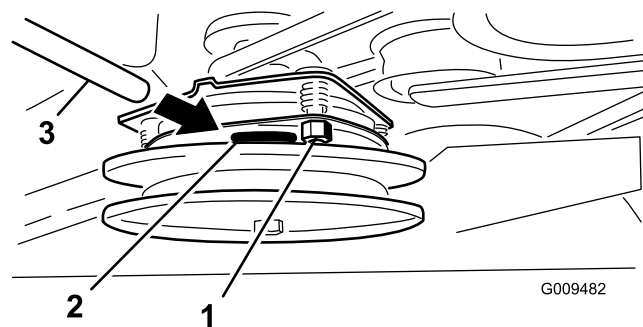
Figur 60

- |              |                |
|--------------|----------------|
| 1. Låsmutter | 4. Rörbussning |
| 2. Hjulbult  | 5. Rullager    |
| 3. Bussning  |                |

2. Ta bort en bussning och dra sedan ut rörbussningen och rullagret ur hjulnavet (Figur 60).
3. Ta bort den andra bussningen från hjulnavet och avlägsna eventuellt fett och smuts från hjulnavet (Figur 60).
4. Inspektera om det förekommer slitage på rullagret, bussningarna, rörbussningen och inuti hjulnavet.

**Obs:** Byt ut eventuella defekta eller utslitna delar (Figur 60).

5. Placera en bussning i hjulnavet (Figur 60).
6. Smörj rullagret och rörbussningen och skjut in dem i hjulnavet (Figur 60).
7. Skjut in den andra bussningen i hjulnavet (Figur 60).
8. För in det svängbara hjulet i hjulgaffeln och sätt fast det med hjälp av hjulbulten och låsmuttern (Figur 60).
9. Dra åt låsmuttern tills rörbussningens undersida vidrör hjulgafflarnas insida (Figur 60).
10. Smörj beslaget på det svängbara hjulet.



**Figur 61**

- |                     |             |
|---------------------|-------------|
| 1. Justeringsmutter | 3. Bladmått |
| 2. Skåra            |             |

## Justera den elektriska kopplingen

**Serviceintervall:** Var 100:e timme—Kontrollera den elektriska kopplingen.

Kopplingen kan ställas in så att den fungerar och bromsar som den ska.

1. För in ett bladmått på 0,4–0,5 mm genom ett av inspektionshålen på sidan av enheten.

**Obs:** Se till att bladmåttet förs in mellan beslaget och rotorns friktionsytor.

**Obs:** Avståndet måste vara minst 0,4 mm och högst 0,5 mm.

2. Om justering behövs, använd ett bladmått på 0,4 mm för att ställa in vart och ett av de tre justeringsskårorens lägen.
3. Dra åt låsmuttrarna tills du känner ett motstånd i bladmåttet, men ändå kan röra det inom luftgapet (Figur 61) utan problem.
4. Upprepa proceduren för återstående skåror.
5. Kontrollera alla skåror igen och gör små justeringar med bladmåttet mellan rotorn och beslaget med mycket liten kontakt mellan dem.

# Underhålla kylsystemet

## Rengöra luftintagsgallret

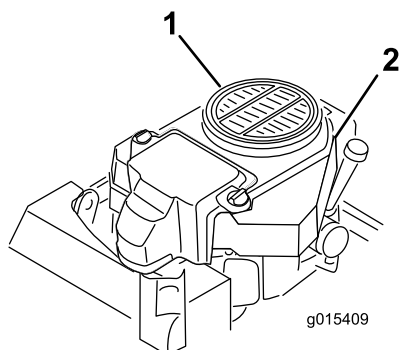
**Serviceintervall:** Varje användning eller dagligen

Före varje användningstillfälle ska du ta bort eventuella ansamlingar av gräs, smuts eller annat skräp från cylindern och kylflänsarna, luftintagsgallret i svänghjulsänden och förgasarens reglerarmar och länksystem. Detta bidrar till att skapa tillräcklig kylning och korrekt motorhastighet samt minskar riskerna för överhettning eller mekaniska skador på motorn.

## Rengöra kylsystemet

**Serviceintervall:** Var 100:e timme—Kontrollera och rengör motorns kylflänsar och höljen.

1. Koppla ur kraftuttaget och dra åt parkeringsbromsen.
2. Stäng av motorn, ta ur nyckeln och vänta tills alla rörliga delar har stannat innan du stiger ur förarsätet.
3. Ta bort luftintagsgallret och fläkthuset (Figur 62).
4. Ta bort skräp och gräs från motordelarna.
5. Montera luftintagsgallret, startsnöret och fläkthuset (Figur 62).



**Figur 62**

- |                                          |               |
|------------------------------------------|---------------|
| 1. Skydd och motorns<br>luftintagsfilter | 2. Fläkthuset |
|------------------------------------------|---------------|

# Underhålla bromsarna

## Serva bromsarna

Kontrollera bromsarna på ett plant underlag och i en sluttning före varje användningstillfälle.

Dra alltid åt parkeringsbromsen när du stannar maskinen eller lämnar den utan uppsikt.

**Viktigt:** Om parkeringsbromsen inte är tillräckligt stark måste den justeras.

## Kontrollera parkeringsbromsen

**Serviceintervall:** Varje användning eller dagligen

1. Parkera maskinen på en plan yta och koppla ur kraftuttaget.
2. Stäng av motorn, ta ur nyckeln och vänta tills alla rörliga delar har stannat innan du kliver ur förarplatsen.
3. Lossa parkeringsbromsen.

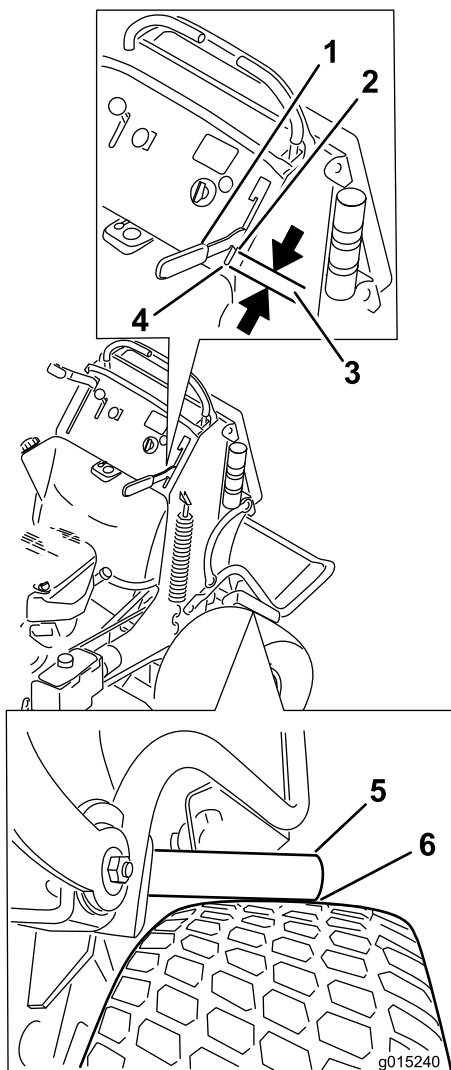
**Obs:** Bromsstängerna ska lyftas upp och av hjulen och den manuella spaken ska röra sig uppåt så långt det går i spåret på instrumentpanelen.

**Obs:** Justera vid behov bromsen.

4. Lägga i bromsspaken tills bromsstängerna kommer i kontakt med hjulet (Figur 63).
5. Mät avståndet från den manuella spakens framsida till spårets slut på instrumentpanelen när bromsstängerna får kontakt med hjulet (Figur 63).

**Obs:** Detta avstånd ska vara 19 mm.

**Obs:** Justera vid behov bromsen.



**Figur 63**

- |                                  |                                        |
|----------------------------------|----------------------------------------|
| 1. Manuell spak                  | 4. Spårets främre ände                 |
| 2. Den manuella spakens framsida | 5. Bromsstång                          |
| 3. 19 mm avstånd                 | 6. Bromsstång som precis vidrör hjulet |

## Justera bromsarna

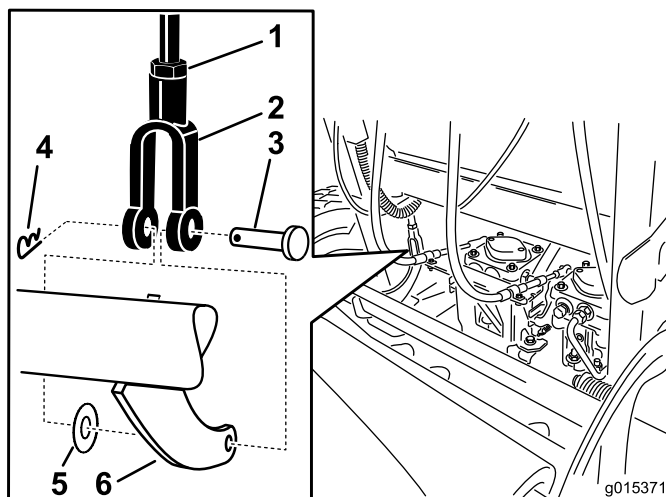
Om parkeringsbromsen inte är tillräckligt stark måste den justeras.

1. Kontrollera bromsen innan du justerar den, se [Kontrollera parkeringsbromsen \(sida 45\)](#).
2. Parkera maskinen på en plan yta, koppla ur kraftuttaget och dra åt parkeringsbromsen.
3. Stäng av motorn, ta ur nyckeln och vänta tills alla rörliga delar har stannat innan du lämnar förarplatsen.
4. Frigör parkeringsbromsen.
5. Ta bort hårnålssprinten och sprintbulten från den nedre bromsspaken och oket för att justera bromsen ([Figur 64](#)).
6. Lossa kontramuttern ([Figur 64](#)).
7. Vrid oket ([Figur 64](#)).

**Obs:** Vrid upp oket för att dra åt bromsen.

**Obs:** Vrid ned oket för att lossa bromsen.

8. Fäst oket vid den nedre bromsspaken med hjälp av hårnålssprinten och sprintbulten ([Figur 64](#)).
9. Dra åt kontramuttern ([Figur 64](#)).
10. Kontrollera bromsens funktion igen, se [Kontrollera parkeringsbromsen \(sida 45\)](#).



**Figur 64**

- |                 |                    |
|-----------------|--------------------|
| 1. Kontramutter | 4. Hårnålssprint   |
| 2. Ok           | 5. Planbricka      |
| 3. Sprintbult   | 6. Nedre bromsspak |

11. Kontrollera reglagets omkopplare när bromsen har justerats ([Figur 65](#)).
12. Kontrollera avståndet mellan bromsreglaget och omkopplarens framsida i enlighet med [Figur 65](#).

**Obs:** Avståndet ska vara inom 3 mm när bromsen är åtdragen.

13. Vid behov kan skruvarna som håller omkopplaren på plats lossas och omkopplaren justeras.

# Underhålla remmarna

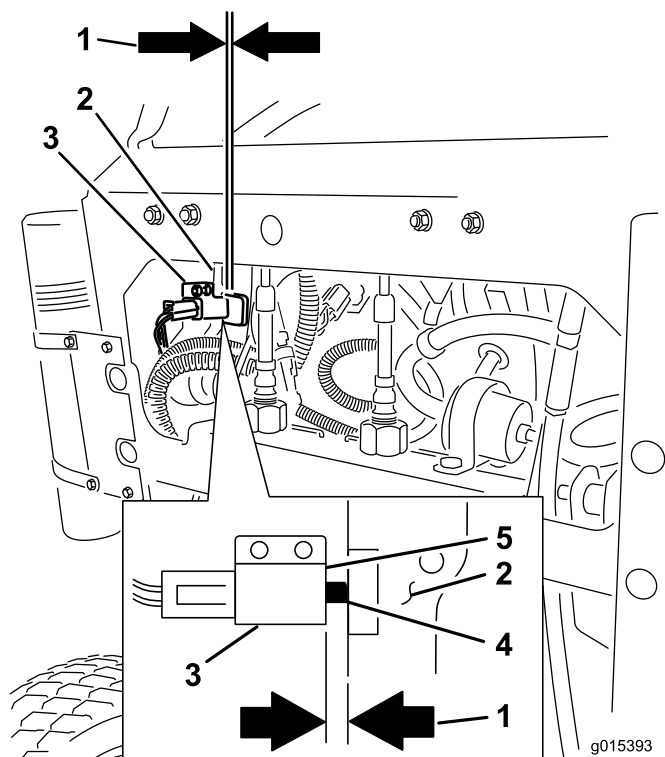
## Byta ut klipparremmen

**Serviceintervall:** Var 100:e timme—Kontrollera klipparremmen.

Gnissel när remmen roterar, slirande knivar vid gräsklippning, fransiga remkanter, brännmärken och sprickor är tecken på en sliten däckrem.

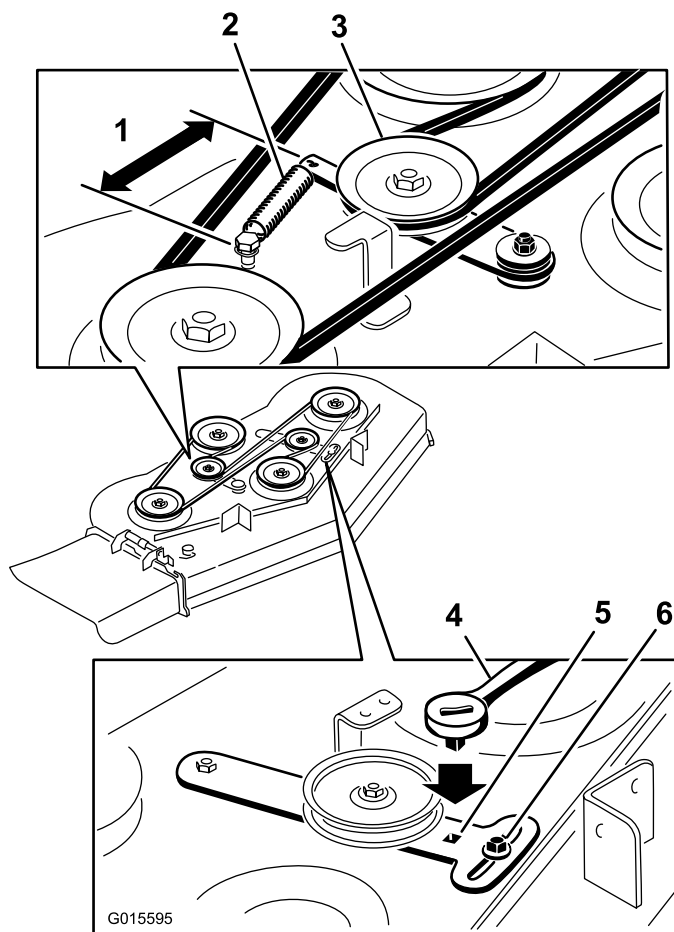
Byt ut däckremmen om något av dessa tillstånd uppstår.

1. Koppla ur kraftuttaget och dra åt parkeringsbromsen.
2. Stäng av motorn, ta ur nyckeln och vänta tills alla rörliga delar har stannat innan du stiger ur förarsätet.
3. Lossa och ta bort remkåporna.
4. Lossa den främre mellanremskivan genom att lossa muttern (Figur 66 och Figur 67).
5. Ta bort den utslitna klipparremmen (Figur 66 och Figur 67).
6. Montera den nya klipparremmen runt klipparens remskivor och kopplingsskivan (Figur 66 och Figur 67).
7. Dra åt mellanremskivan med hjälp av en spärrhake i mellandrevsarmen tills fjädern är sträckt 16,5 cm från krok till krok (Figur 66 och Figur 67).
8. Dra åt den främre mellanremskivan genom att dra åt muttern (Figur 66 och Figur 67).
9. Montera remkåporna på klippenheten och fäst spärrarna.



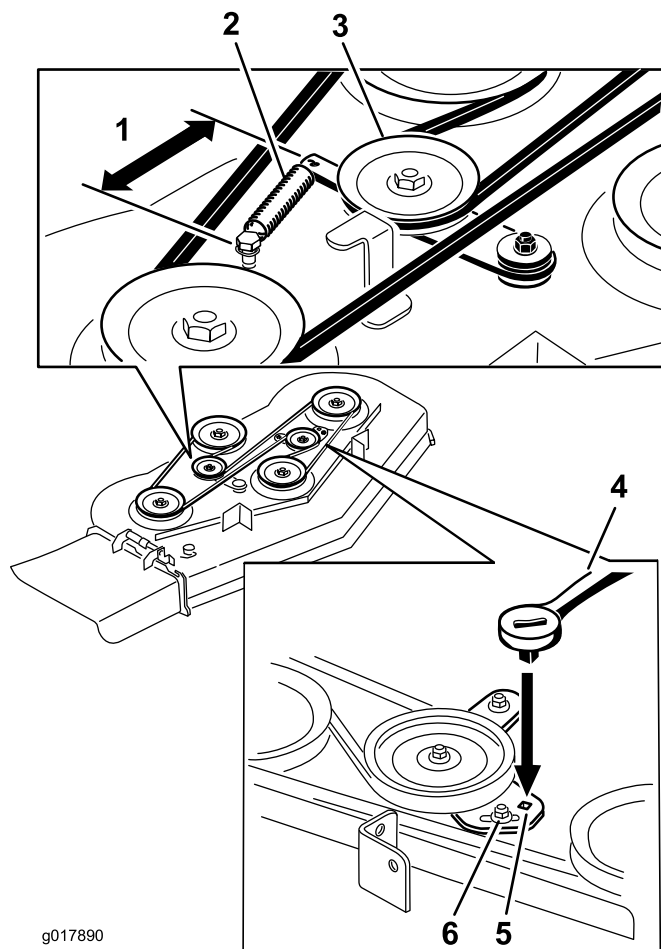
**Figur 65**

- |                                                                       |                          |
|-----------------------------------------------------------------------|--------------------------|
| 1. Det ska vara ett 3 mm avstånd mellan omkopplaren och bromsreglaget | 4. Omkopplarknapp        |
| 2. Bromsreglage                                                       | 5. Omkopplarens framsida |
| 3. Omkopplare                                                         |                          |



**Figur 66**

- |                                  |                                 |
|----------------------------------|---------------------------------|
| 1. 16,5 cm från krok till krok   | 4. Spärrhake                    |
| 2. Fjäder                        | 5. Fyrkantigt hål för spärrhake |
| 3. Fjäderbelastad mellanremskiva | 6. Mutter                       |



**Figur 67**

- |                                  |                                 |
|----------------------------------|---------------------------------|
| 1. 16,5 cm från krok till krok   | 4. Spärrhake                    |
| 2. Fjäder                        | 5. Fyrkantigt hål för spärrhake |
| 3. Fjäderbelastad mellanremskiva | 6. Mutter                       |

## Byta ut pumpdrivremmen

**Serviceintervall:** Var 100:e timme—Kontrollera pumpdrivremmen.

1. Koppla ur kraftuttaget och dra åt parkeringsbromsen.
2. Stäng av motorn, ta ur nyckeln och vänta tills alla rörliga delar har stannat innan du stiger ur förarsätet.
3. Ta bort klipparremmen.
4. Luta maskinen, se [Höja upp gräsklipparen för ökad åtkomst \(sida 30\)](#).
5. Ta bort ansatsbulten, muttern och brickan från motordäcket och den anslutna fjädern ([Figur 68](#)).

# Underhålla styrsystemet

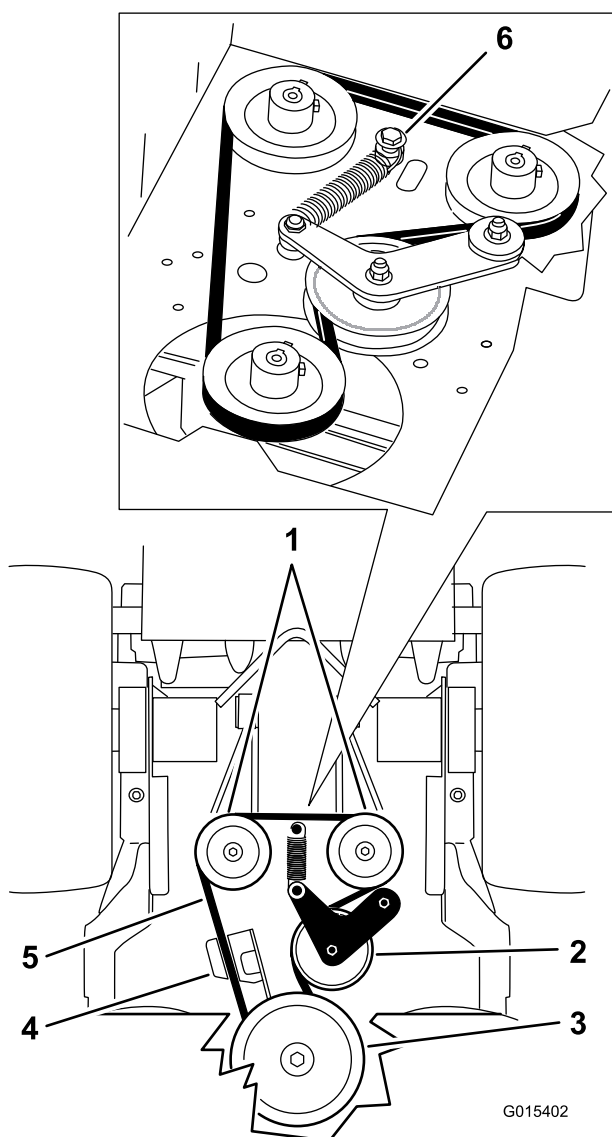
## Justera rörelsereglagehandtagens lägen

### Justera höger rörelsereglagespak

Om rörelsereglagen inte är i horisontell linje med varandra måste höger rörelsereglage justeras.

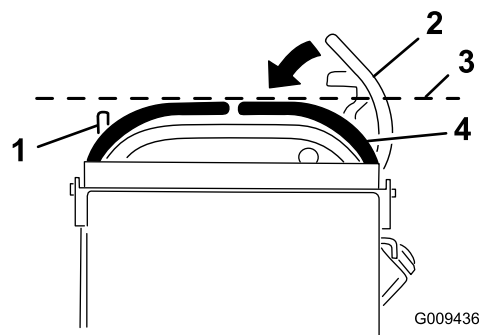
**Obs:** Justera den horisontella inriktningen innan inriktningen framifrån–bakåt justeras.

1. Koppla ur kraftuttaget, flytta höger rörelsereglagespak till neutralläget och dra åt parkeringsbromsen.
2. Stanna motorn, ta ur nyckeln och vänta tills alla rörliga delar har stannat innan du kliver ur förarsätet.
3. Tryck den högra rörelsereglagespaken nedåt, ut ur det neutrala låsläget (Figur 69).
4. Kontrollera om den högra rörelsereglagespaken är i horisontell linje med den vänstra (Figur 69).



Figur 68

- |                   |                                   |
|-------------------|-----------------------------------|
| 1. Hydraulpumpar  | 4. Kopplingshållare               |
| 2. Mellanremskiva | 5. Pumpdrivrem                    |
| 3. Kopplingsskiva | 6. Anslagsbult, mutter och bricka |

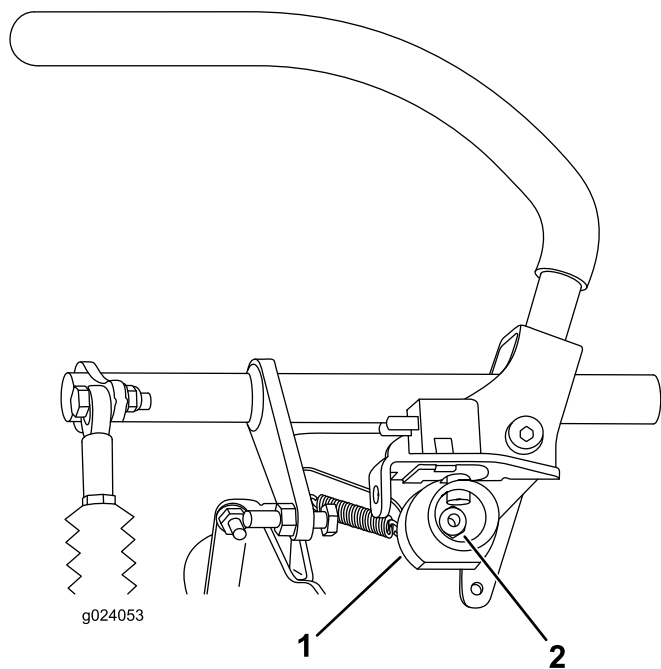


Figur 69

- |                                                     |                                                  |
|-----------------------------------------------------|--------------------------------------------------|
| 1. Vänster rörelsereglagespak                       | 3. Kontrollera den horisontella inriktningen här |
| 2. Höger rörelsereglagespak i det neutrala låsläget | 4. Höger rörelsereglagespak                      |

6. Ta bort pumpdrivremmen (Figur 68).
7. Montera den nya remmen runt kopplingen och de 2 pumpskivorna.
8. Sätt dit fjädern på ansatsbulten och brickan och anslut den till motordäcket med muttern (Figur 68).
9. Sänk ned maskinen till arbetsläget.
10. Montera klipparremmen.

5. När höger rörelsereglagespak ska justeras horisontellt måste kammen ha justerats.
6. Lossa kudden från maskinens bakre del.
7. Lossa muttern som håller kammen på plats (Figur 70).



1. Kam
2. Mutter

8. Justera kammen tills den är i linje med den vänstra rörelseglagespaken och dra sedan åt kammens mutter.

**Obs:** Om du vrider kammen medurs (i den vertikala positionen) sänks handtaget. Om du vrider den moturs (i den vertikala positionen) höjs handtaget.

**Viktigt:** Se till att kammens platta del inte hamnar utanför en vertikal position (höger eller vänster), annars kan du skada omkopplaren.

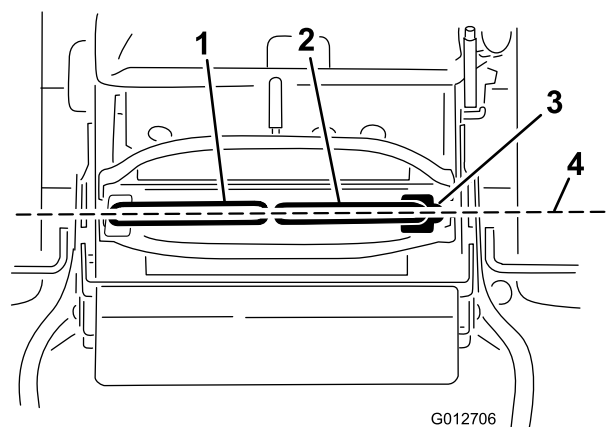
## Justera neutralläget för rörelseglagespakarna

**Viktigt:** Kontrollera att klipparens spårning är korrekt när rörelseglagen har justerats. Justera spårningen och rörelseglagespakarnas inriktning framifrån–bakåt är samma sak ([Figur 71](#)).

**Obs:** Justera den horisontella inriktningen innan inriktningen framifrån–bakåt justeras.

Om rörelseglagen inte är korrekt inriktade framifrån–bakåt, eller om höger rörelseglage inte kan flyttas smidigt till det neutrala läsläget, måste de justeras.

1. När den horisontella inriktningen är färdig kontrollerar du inriktningen framifrån–bakåt genom att trycka rörelseglagen lite framåt så att rörelseglagens länkage sträcks ([Figur 71](#)).



**Figur 71**

1. Vänster rörelseglagespak
2. Höger rörelseglagespak
3. Neutralt läsläge
4. Justera reglagespakarna framifrån–bakåt

2. Se till att den högra rörelseglagespaken lätt kan föras in i det neutrala läsläget.

**Obs:** Vrid kabeljusteringen medurs för att flytta rörelseglagespakens handtag framåt. Vrid kabeljusteringen moturs för att flytta rörelseglagespakens handtag bakåt.

3. Vrid kabeljusteringen på höger sida om en justering behövs.

**Obs:** Justera kabeljusteringen i kvartsvarv.

4. När den högra rörelseglagespaken lätt kan föras in i det neutrala läsläget justerar du den vänstra rörelseglagespaken och riktar in den med den högra rörelseglagespaken.
5. Kontrollera att spårningen är korrekt, se [Justera spårningen](#) (sida 41).
6. Montera kabellåset på kabeljusteringsmuttrarna för att säkra justeringen ([Figur 72](#)).

# Underhålla hydraulsystemet

## Serva hydraulsystemet

**Hydrauloljetyp:** Toro® HYPR-OIL™ 500 hydraulolja eller Mobil® 1 15W-50 syntetisk motorolja.

**Hydraulsystemets oljekapacitet:** 2,0 l

**Viktigt:** Använd den angivna oljan. Andra oljor kan orsaka skador på systemet.

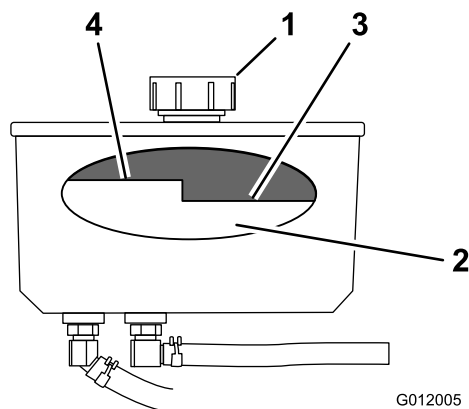
## Kontrollera hydraulvätskan

**Serviceintervall:** Efter de första 8 timmarna

Var 50:e timme

**Obs:** Hydrauloljan kan kontrolleras på två sätt: när oljan är varm eller när oljan är kall. På skärmen i tanken finns två nivåmarkeringar beroende på om oljan är varm eller kall.

1. Ställ maskinen på en plan yta.
2. Koppla ur kraftuttaget och stäng av motorn.
3. Vänta tills alla rörliga delar har stannat innan du lämnar förarplatsen, och lägg sedan i parkeringsbromsen.
4. Rengör området runt hydraultankens lock och påfyllningsrör (Figur 73).



G012005

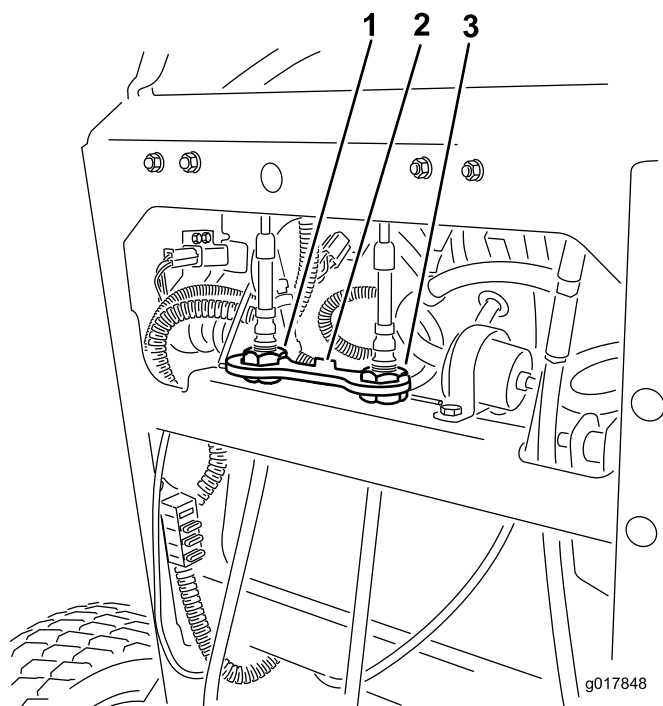
**Figur 73**

- |          |                             |
|----------|-----------------------------|
| 1. Lock  | 3. Nivå för kall olja—fullt |
| 2. Skärm | 4. Nivå för varm olja—fullt |

5. Skruva av tanklocket på påfyllningsröret (Figur 73).

**Obs:** Titta inuti och kontrollera vätskenivån i behållaren.

6. Fyll på behållaren tills vätskan når nivåmärket för kall olja på skärmen.
7. Kör maskinen på låg tomgång i 15 minuter så att all luft kan komma ut ur systemet och vätskan värms upp, se [Starta och stänga av motorn \(sida 20\)](#).
8. Kontrollera vätskenivån när vätskan är varm.



g017848

**Figur 72**

- |                           |                         |
|---------------------------|-------------------------|
| 1. Vänster kabeljustering | 3. Höger kabeljustering |
| 2. Kabellås               |                         |

**Obs:** Fyll vid behov på behållaren tills vätskenivån ligger mellan markeringen för het och kall olja.

**Obs:** Vätskenivån ska vara nedanför markeringen för het vätska på skärmen när vätskan är varm (Figur 73).

9. Sätt fast locket på påfyllningsröret.

## ⚠ VARNING

Hydraulolja som läcker ut under tryck kan tränga in i huden och orsaka skada.

- Hydraulolja som tränger in i huden måste opereras bort inom några få timmar av en läkare som är bekant med denna typ av skador. Om detta inte görs kan kallbrand uppstå.
- Håll kropp och händer borta från småläckor eller munstycken som sprutar ut hydraulvätska under högtryck.
- Använd en kartong- eller pappersbit för att hitta hydraulläckor.
- Lätta på allt tryck i hydraulsystemet på ett säkert sätt innan något arbete utförs i hydraulsystemet.
- Se till att alla hydraulvätskeslangar är i gott skick och att alla hydraulanslutningar och -kopplingar är ordentligt åtdragna innan hydraulsystemet trycksätts.

## Byta hydraulvätska

**Serviceintervall:** Var 250:e timme—Byt hydraulfiltret och hydrauloljan när Mobil® 1-olja används.

Var 500:e timme/Årligen (beroende på vilket som inträffar först)—Byt hydrauloljefiltret och hydrauloljan när Toro® HYPR-OIL™ 500-hydraulolja används.

**Obs:** Byt hydraulolja oftare vid krävande förhållanden eller varmt klimat.

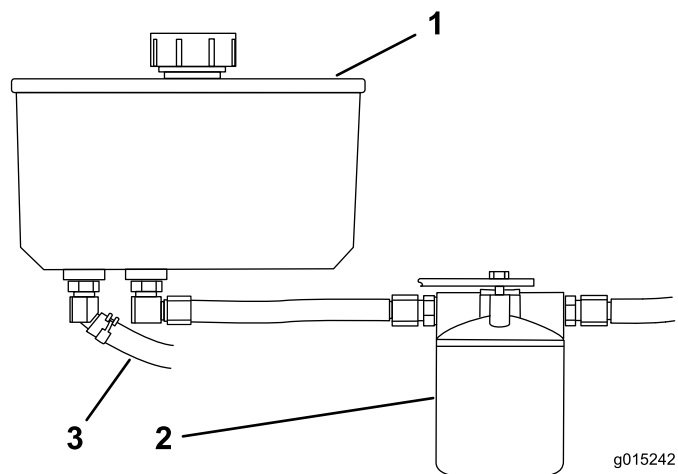
## ⚠ VARNING

Het hydraulolja kan orsaka allvarliga brännskador.

Låt hydraulvätskan svalna innan något underhåll utförs i hydraulsystemet.

1. Koppla ur kraftuttaget och dra åt parkeringsbromsen.
2. Stanna motorn och vänta tills alla rörliga delar har stannat innan du lämnar förarplatsen.
3. Ta bort hydraultankens lock.
4. Leta reda på den främre hydraulslangen under hydraultanken och placera ett avtappningskärl under tanken (Figur 74).

5. Lossa slangklämman och för den nedåt på slangen.
6. Lossa den främre hydraulslangen och låt vätskan rinna ut ur tanken.



Figur 74

- |                  |                        |
|------------------|------------------------|
| 1. Hydraultank   | 3. Främre hydraulslang |
| 2. Hydraulfilter |                        |

7. Byt hydraulfiltren; se [Byta ut hydraulfiltret \(sida 53\)](#).
8. Anslut hydraulslangen under tanken.
9. Fyll på vätska i tanken tills den når nivåmärket för kall olja på tanken.

**Viktigt:** Använd den specificerade oljan eller en likvärdig olja. Andra oljor kan orsaka skador på systemet.

10. Sätt på hydraultanklocket.
11. Starta motorn och låt den gå i ca två minuter så att systemet luftas.
12. Stäng av motorn och undersök om det finns läckor.
13. Kontrollera oljenivån och fyll vid behov på olja.

**Obs:** Se [Lufta hydraulsystemet \(sida 53\)](#) om ett eller båda hjulen inte drivs runt.

**Obs:** Fyll inte på för mycket.

## Byta ut hydraulfiltret

Serviceintervall: Efter de första 8 timmarna

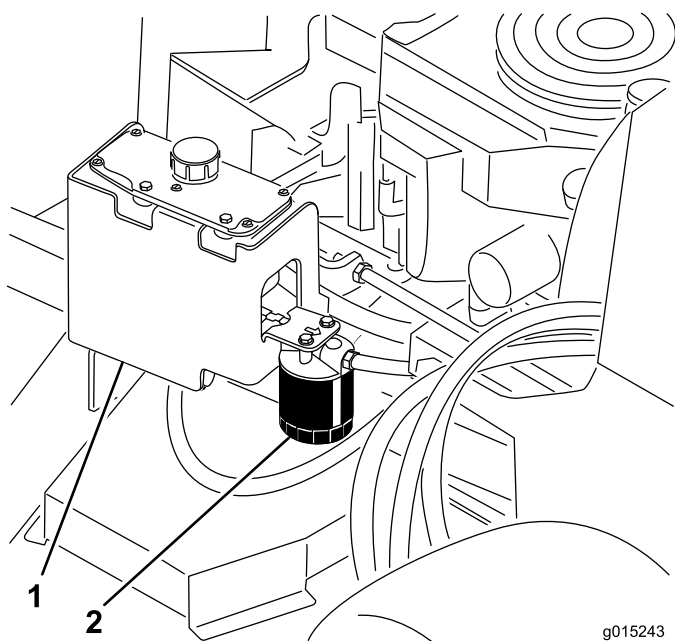
### ⚠ VARNING

Het hydraulolja kan orsaka allvarliga brännskador.

Låt hydraulvätskan svalna innan något underhåll utförs i hydraulsystemet.

**Viktigt:** Använd inte oljefilter ämnade för bilar. Detta kan orsaka allvarliga skador på hydraulsystemet.

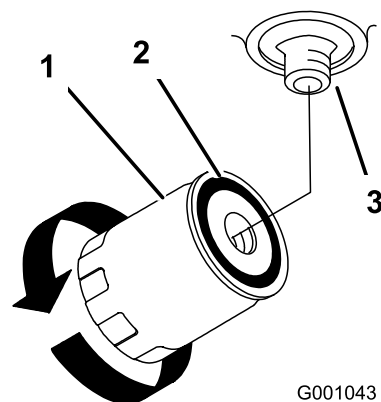
1. Koppla ur kraftuttaget och dra åt parkeringsbromsen.
2. Stanna motorn och vänta tills alla rörliga delar har stannat innan du lämnar förarplatsen.
3. Leta reda på filtret och sätt ett avtappningskäril under filtret (Figur 75).



Figur 75

1. Hydraultank
2. Hydraulfilter

4. Ta bort det gamla filtret och torka av ytan på filteradapters packning (Figur 76).
5. Stryk på ett tunt lager hydraulvätska på utbytesfiltrets gummipackning.
6. Sätt i det nya hydraulfiltret i filteradaptern.
7. Vrid oljefiltret medsols tills gummipackningen kommer i kontakt med filteradaptern. Dra sedan åt filtret ytterligare ett halvt varv (Figur 76).



Figur 76

1. Hydraulfilter
2. Packning
3. Adapter

8. Torka upp eventuell utspild olja.
9. Kontrollera vätskan i behållaren och fyll på vätska i tanken tills den når nivåmärket för kall vätska på tanken.

**Viktigt:** Använd den specificerade oljan eller en likvärdig olja. Andra vätskor kan orsaka skador på systemet.

10. Starta motorn och låt den gå i ca två minuter så att systemet luftas.
11. Stäng av motorn och undersök om det finns läckor.

**Obs:** Se [Lufta hydraulsystemet \(sida 53\)](#) om ett eller båda hjulen inte drivs runt.

12. Kontrollera oljenivån och fyll vid behov på olja.

**Obs:** Fyll inte på för mycket.

## Lufta hydraulsystemet

Drivsystemet är självluftande, men det kan vara nödvändigt att lufta systemet om hydrauloljan har bytts ut eller service har utförts på systemet.

1. Koppla ur kraftuttaget och dra åt parkeringsbromsen.
2. Stanna motorn och vänta tills alla rörliga delar har stannat innan du lämnar förarplatsen.
3. Hissa upp maskinens bakre del med domkrafter så pass högt att drivhjulen höjs från marken.
4. Starta motorn och flytta gasreglaget till tomgångsläget.

**Obs:** Om drivhjulen inte snurrar kan du hjälpa till att lufta systemet genom att försiktigt vrida hjulet framåt.

5. Kontrollera hydraulvätskenivån medan den sjunker och fyll på vätska efter behov för att hålla korrekt nivå.
6. Gör om samma sak med det motsatta hjulet.
7. Rengör området runt varje laddningspumphus noga.

## Kontrollera hydraulledningarna

Serviceintervall: Var 100:e timme

Kontrollera hydraulslangarna och slangarna med avseende på läckage, lösa kopplingar, böjda slangar, lösa fästdon, slitage, allmän väderpåverkan och kemiskt slitage. Utför alla nödvändiga reparationer innan maskinen används.

**Obs:** Håll områdena runt hydraulsystemet rena från ansamlingar av gräs och skräp.

**Obs:** Långa drifttider vid höga temperaturer i varmt klimat kan slita på slangar och tätningar. Inspektera oftare vid varmt klimat och byt hydraulolja och filter oftare.

# Klippdäcksunderhåll

## Serva knivarna

För bästa klippresultat ska knivarna hållas vassa. För att kunna slipa och byta knivar bekvämt är det bra att ha extraknivar till hands.

### ⚠ VARNING

En sliten eller skadad kniv kan gå sönder och en bit av kniven kan slungas ut i det område där föraren eller någon annan person befinner sig, vilket kan leda till allvarliga personskador eller dödsfall.

- Kontrollera om knivarna är slitna eller skadade med jämna mellanrum.
- Byt ut slitna och skadade knivar.

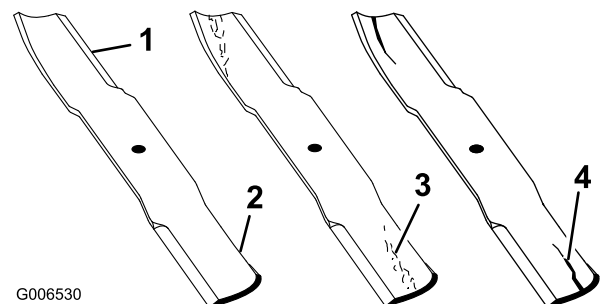
## Gör följande innan du kontrollerar eller servar knivarna

Parkera maskinen på en plan yta, koppla ur knivarna och dra åt parkeringsbromsen. Vrid startnyckeln till det avstängda läget. Ta ur nyckeln och koppla bort tändkablarna från tändstiften.

## Kontrollera knivarna

**Serviceintervall:** Varje användning eller dagligen

1. Kontrollera eggarna (Figur 77).
2. Ta bort kniven och slipa den om eggarna är slöa eller har fått hack, se [Slipa knivarna \(sida 55\)](#).
3. Kontrollera knivarna, speciellt den böjda delen.
4. Montera omedelbart en ny kniv om du upptäcker sprickor, slitage eller spårbildning i detta område (Figur 77).



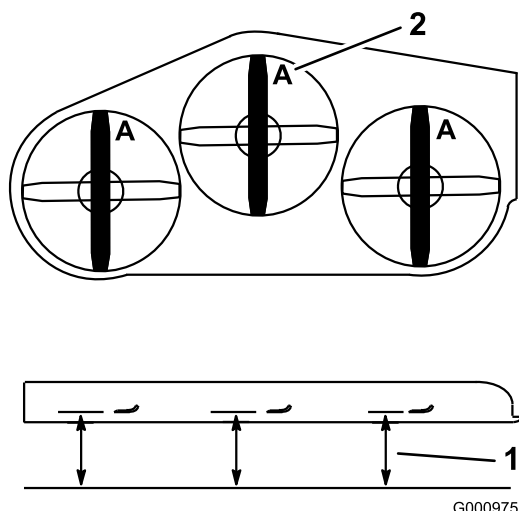
Figur 77

- |             |                         |
|-------------|-------------------------|
| 1. Egg      | 3. Slitage/spårbildning |
| 2. Böjd del | 4. Spricka              |

## Kontrollera om knivarna är böjda

1. Koppla ur kraftuttaget, för rörelsreglagespakarna till det neutrala läsläget och dra åt parkeringsbromsen.
2. Stäng av motorn, ta ut nyckeln och vänta tills alla rörliga delar har stannat innan du kliver ur förarsätet.

3. Vrid knivarna tills ändarna vetter framåt och bakåt.
4. Mät från en plan yta till knivens egg vid punkt A på knivarna (Figur 78).



Figur 78

1. Mät här, från kniven till en hård yta
2. Läge A

5. Roterar knivarnas motsatta ändar framåt.
6. Mät från ett jämnt underlag till knivarnas egg vid samma punkt som i steg 4 ovan.

**Obs:** Skillnaden mellan måtten i steg 4 och 5 får inte överstiga 3 mm.

**Obs:** Om detta mått överstiger 3 mm är kniven böjd och måste bytas ut.

## ⚠ VARNING

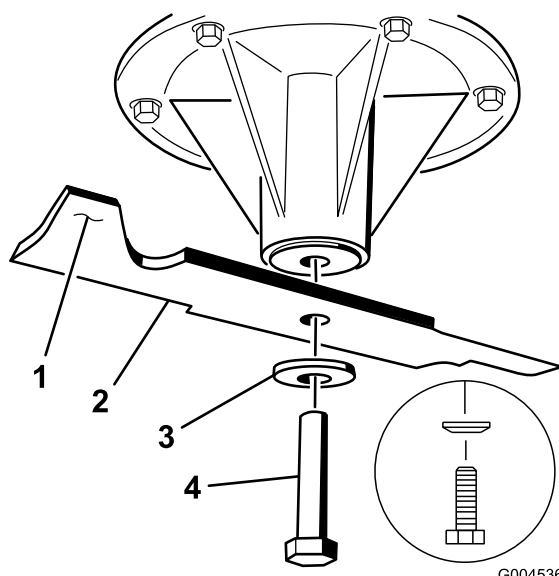
En kniv som är böjd eller skadad kan brytas av och orsaka allvarlig personskador eller dödsfall.

- Byt alltid ut en böjd eller skadad kniv mot en ny kniv.
- Fila inte på en knivs egg eller yta, och skapa inte vassa spår på dem.

## Demontera knivarna

Om du kör på ett hårt föremål, om kniven är i obalans eller om kniven är böjd måste den bytas ut. Använd alltid Toros originalknivar för att försäkra bästa möjliga prestanda och även fortsättningsvis hålla maskinen säker. Om du använder ersättningsknivar från andra tillverkare kan det resultera i att maskinen inte uppfyller gällande säkerhetsstandarder.

1. Håll knivänden med en trasa eller en tjockt vadderad handske.
2. Avlägsna knivskruven, den böjda brickan och kniven från spindelaxeln (Figur 79).



Figur 79

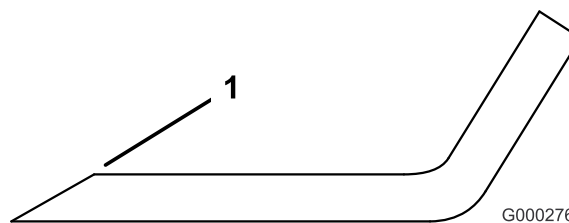
1. Knivens segeldel
2. Kniv
3. Böjd bricka
4. Knivskruv

## Slipa knivarna

1. Slipa eggarna i båda ändarna av kniven med en fil (Figur 80).

**Obs:** Behåll ursprungsvinkeln.

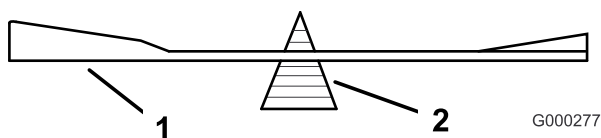
**Obs:** Kniven behåller balanseringen om samma mängd material avlägsnas från båda eggarna.



Figur 80

1. Slipa med ursprunglig vinkel
2. Kontrollera knivens balans med en knivbalanserare (Figur 81).

**Obs:** Om kniven stannar kvar i ett horisontellt läge är den i balans och kan användas.



**Figur 81**

1. Kniv
2. Balanserare

3. Om kniven inte är balanserad kan du fila bort lite metall från knivens segeldel ([Figur 79](#)).
4. Upprepa proceduren tills kniven är balanserad.

## Montera knivarna

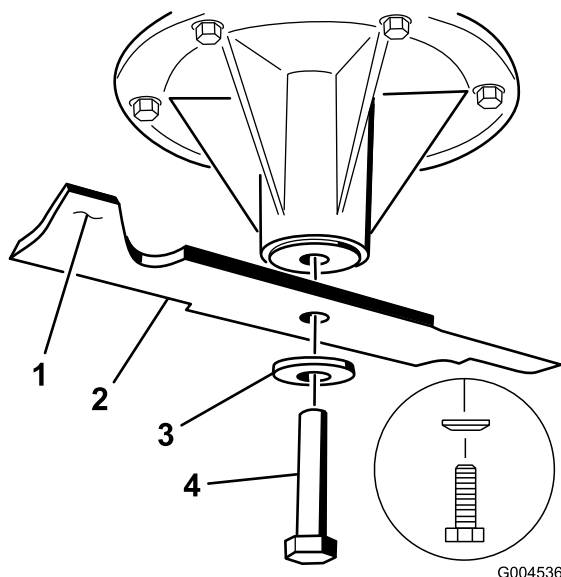
1. Montera kniven på spindelaxeln ([Figur 82](#)).

**Viktigt:** Knivens böjda del måste alltid peka uppåt, mot gräsklipparens insida, för att klippningen ska bli rätt.

2. Montera fjäderskivan och knivbulten ([Figur 82](#)).

**Obs:** Fjäderskivans kon måste monteras mot skruvens huvud ([Figur 82](#)).

3. Dra åt knivskruven till 115–150 N·m.



**Figur 82**

1. Knivens segeldel
2. Kniv
3. Fjäderskiva
4. Knivskruv

## Korrigerar gräsklipparens klippresultat

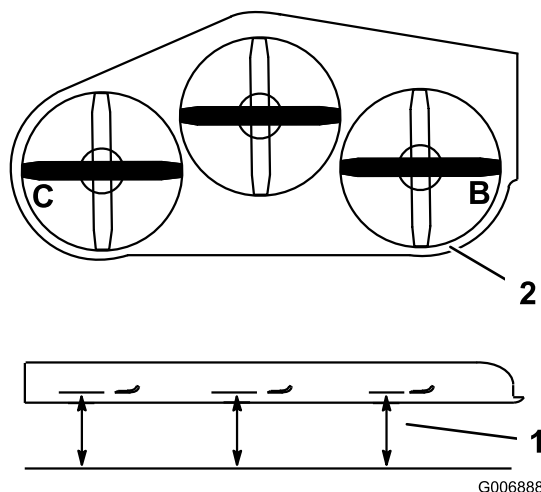
Korrigerar på följande sätt om en kniv klipper lägre än den andra.

**Obs:** Däcktrycket är avgörande för dessa procedurer. Se till att bakdäcken har rätt tryck.

1. Koppla ur kraftuttaget och dra åt parkeringsbromsen.
2. Stäng av motorn, ta ur nyckeln och vänta tills alla rörliga delar har stannat innan du stiger ur förarsätet.
3. Lossa tändkabeln/-kablarna från tändstiftet/-stiften.
4. Justera trycket i bakdäcken till 0,83–0,97 bar.
5. Kontrollera att knivarna och spindelaxlarna inte är böjda, se [Kontrollera om knivarna är böjda \(sida 54\)](#).
6. Ställ in klipphöjden på 7,6 cm, se [Justera klipphöjden \(sida 26\)](#).

## Kontrollera klippdäckets höjd i sidled

1. Justera bakdäckens tryck.
2. Kontrollera att knivarna inte är böjda, se [Kontrollera om knivarna är böjda \(sida 54\)](#).
3. Ställ in knivarnas lutning i sidled.
4. Mät vid **B** och **C** från en plan yta till knivspetsarnas egg ([Figur 83](#)).



**Figur 83**

1. Mät från en plan yta
2. Mät knivarna vid **B** och **C**

5. Skillnaden mellan mått **B** och **C** ska inte vara mer än 6 mm.

**Obs:** Om detta inte är korrekt, se [Ändra klippdäckets höjd i sidled \(sida 57\)](#).

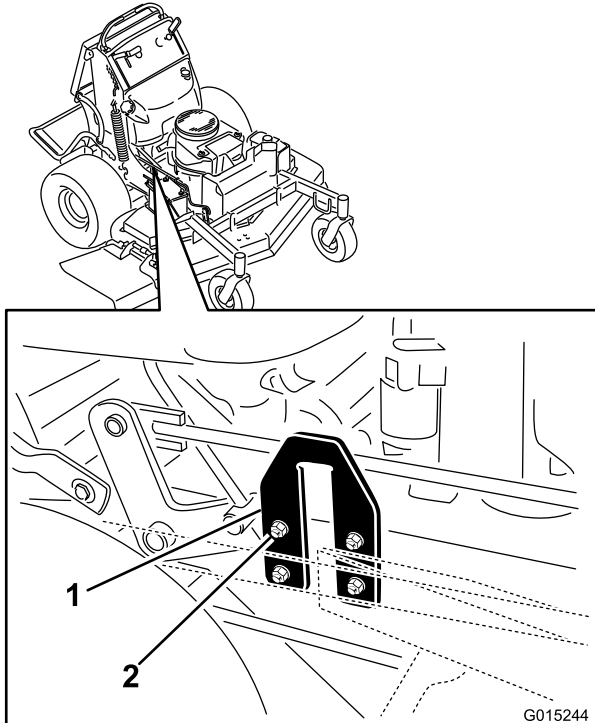
## Ändra klippdäckets höjd i sidled

Du ändrar höjden i sidled genom att justera trycket i bakdäcken och U-plattorna på sidan av motordäcket.

1. Ändra bakdäckens tryck.

**Obs:** Gör detta på den sida som måste justeras.

2. Hitta U-plattorna på sidan av motordäcket (Figur 84).
3. Lossa U-plattan på ena sidan och justera den uppåt eller nedåt så att skillnaden mellan mått **B** och **C** är högst 6 mm som i Figur 84.
4. Gå vidare till [Kontrollera klippdäckets lutning framåt-bakåt](#) (sida 57).



Figur 84

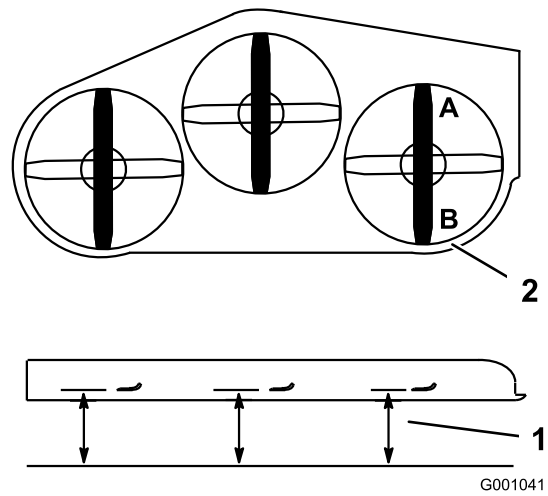
1. U-platta
2. Muttrar och bultar

## Kontrollera klippdäckets lutning framåt-bakåt

1. Justera trycket i bakdäcken enligt specifikationerna.
2. Ställ in en knivs lutning framåt-bakåt. Mät vid **A** och **B** från en plan yta till knivspetsarnas egg (Figur 85).

**Obs:** Klipparkniven ska vara 6 mm lägre i framkanten vid **A** än i bakkanten vid **B**.

3. Roterar knivarna och upprepa proceduren för de övriga knivarna.



Figur 85

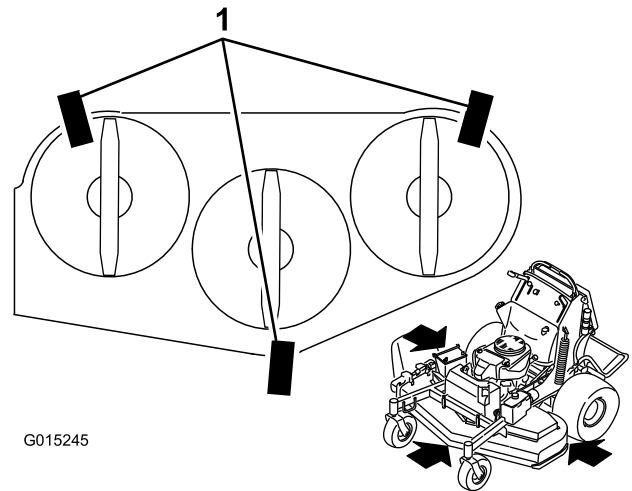
1. Mät kniven vid **A** och **B**
2. Mät från en plan yta

4. Om detta inte är korrekt, se [Ändra klippdäckets lutning framåt-bakåt](#) (sida 57).

## Ändra klippdäckets lutning framåt-bakåt

Ändra lutningen framåt-bakåt genom att justera de främre klipphöjdsstavar.

1. Lägg tre träbitar med måtten 5 x 10 cm under klippdäcket i enlighet med Figur 86.
2. Placera träbitarna med långsidan nedåt.



Figur 86

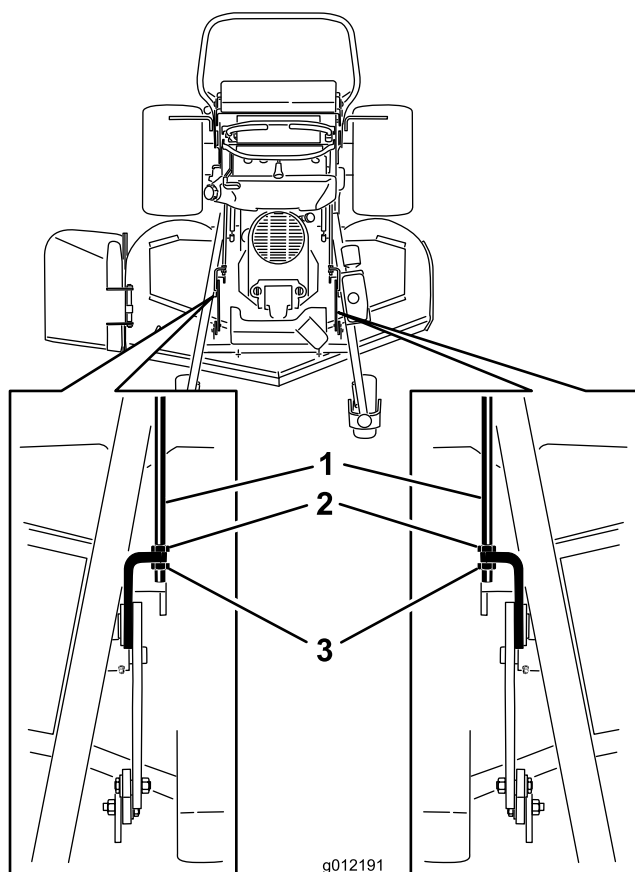
1. Träbit på 5 x 10 cm under klippdäcket

3. Lossa både de främre och de bakre muttrarna på justeringsstängerna (Figur 87).

**Obs:** Klippdäckets vikt ska vila på alla tre träbitarna (Figur 87).

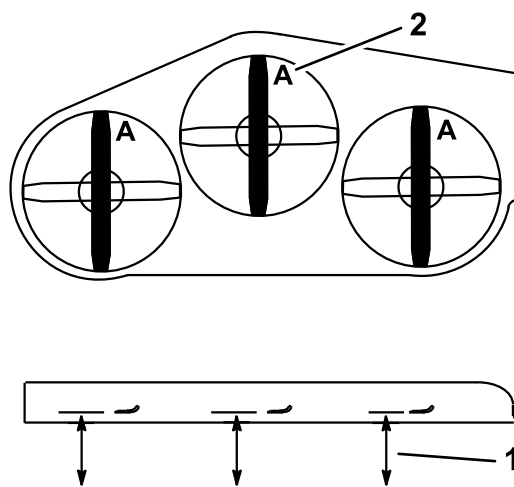
**Obs:** Klippdäckets bakkant är 6 mm lägre än framkanten.

4. Dra åt de främre och de bakre muttrarna.
5. Kontrollera klippenhetens lutning framåt-bakåt.
6. Justera de främre och bakre muttrarna på varje sida för rätt lutning framåt-bakåt om måtten inte stämmer (Figur 87).



**Figur 87**

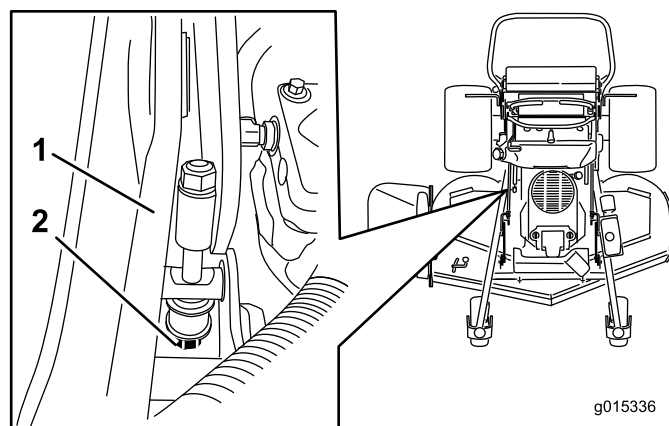
1. Justeringsstänger
2. Bakre muttrar
3. Främre muttrar



**Figur 88**

1. Mät från en plan yta
2. Mät kniven vid A

5. Hitta klipphöjdsstangen på maskinens högra sida om måttet inte stämmer (Figur 89).
6. Vrid justerskruven tills knivspetsarna motsvarar 7,6 cm enligt Figur 89.



**Figur 89**

1. Klipphöjdsstäng
2. Justerskruv

## Anpassa klipphöjden

1. Kontrollera trycket i bakdäcket.
2. Ställ in klipphöjden på 7,6 cm, se [Justera klipphöjden \(sida 26\)](#).
3. Ställ in en knivs lutning framåt-bakåt med maskinen på en plan yta.
4. Mät vid A och från en plan yta till knivspetsarnas egg (Figur 88).

**Obs:** Måttet ska vara 7,6 cm.

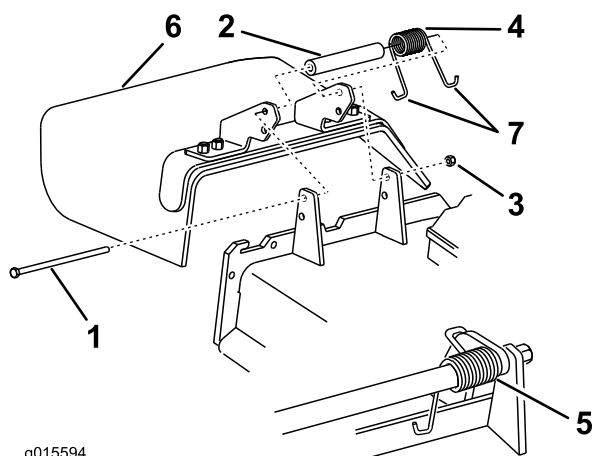
# Byta ut gräsriktaren

## ⚠ VARNING

Om utkastaröppningen inte är täckt kan gräsklipparen slunga ut föremål i förarens eller kringståendes riktning och därmed orsaka allvarliga skador. Det skulle också kunna medföra kontakt med knivarna.

**Kör inte gräsklipparen utan en täckplåt, mullplåt, gräsutkastare eller gräsuppsamlare.**

1. Ta bort låsmuttern, skruven, fjädern och distansbrickan som håller fast gräsriktaren på tappfästena (Figur 90).



g015594

Figur 90

- |                  |                           |
|------------------|---------------------------|
| 1. Skruv         | 5. Fjäder (monterad)      |
| 2. Distansbricka | 6. Gräsriktare            |
| 3. Låsmutter     | 7. Fjäders J-formade ände |
| 4. Fjäder        |                           |

2. Demontera den skadade eller slitna gräsriktaren.
3. Sätt distansbrickan och fjädern på gräsriktaren.
4. Placera fjäders 1 J-formade ände bakom däckkanten.

**Obs:** Se till att fjäders 1 J ände sitter bakom däckkanten innan du monterar skruven i enlighet med Figur 90.

5. Montera skruven och muttern.
6. Placera fjäders 1 J krokformade ände runt gräsriktaren (Figur 90).

**Viktigt:** Gräsriktaren måste kunna rotera.  
Lyft upp riktaren till det helt öppna läget och kontrollera att den roterar ned helt.

# Rengöring

## Rengöra under klipparen

**Serviceintervall:** Varje användning eller dagligen

Ta dagligen bort allt gräs som har ansamlats under klipparen.

1. Koppla ur kraftuttaget, flytta rörelseregglagespakarna till det neutrala läsläget och dra åt parkeringsbromsen.
2. Stäng av motorn, ta ut nyckeln och vänta tills alla rörliga delar har stannat innan du kliver ur förarsätet.
3. Höj upp maskinens främre del och stötta klipparen med hjälp av domkrafter.

## Avfallshantering

Motorolja, batterier, hydraulolja och kylarvätska förorenar miljön. Kassera dessa produkter i enlighet med gällande statliga och lokala föreskrifter.

# Förvaring

den där du kommer ihåg att du lagt den. Täck över maskinen för att skydda den och hålla den ren.

## Rengöring och förvaring

1. Koppla ur krafttutttaget (PTO), lägg i parkeringsbromsen och vrid tändningsnyckeln till det avstängda läget och ta ur nyckeln.
2. Avlägsna gräsklipp, smuts och smörja från maskinens utvändiga delar, särskilt motorn.

**Viktigt:** Du kan tvätta maskinen med ett mildt rengöringsmedel och vatten. Högtryckstvätta inte maskinen. Undvik att använda alltför mycket vatten, särskilt nära drivsystemet och motorn. Vid högtryckstvättning kan smuts och vatten tvingas in i känsliga komponenter som spindellagren och de elektriska omkopplarna.

3. Rensa bort smuts och skräp från utsidan av motorns kylflänsar och fläkthus.
4. Kontrollera bromsen; se [Serva bromsarna \(sida 45\)](#).
5. Serva luftrenaren; se [Serva luftrenaren \(sida 34\)](#).
6. Smörj maskinen, se [Smörja maskinen \(sida 32\)](#).
7. Byt motorolja, se [Byta ut motorolja \(sida 36\)](#).
8. Kontrollera lufttrycket i däcken, se [Kontrollera däcktrycket \(sida 43\)](#).
9. För längre förvaring:
  - A. Tillsätt en stabiliserande/konditionerande tillsats i bränslet i tanken.
  - B. Kör motorn så att det stabiliserande bränslet fördelas i bränslesystemet (5 minuter).
  - C. Stanna motorn, låt den svalna och tappa ur bränsletanken. Se Serva bränsletanken i , eller kör motorn tills den stannar.
  - D. Starta motorn igen och kör den tills den stannar. Upprepa, med hjälp av choken, tills det inte går att starta motorn igen.
  - E. Kassera bränslet på lämpligt sätt. Återvinn enligt lokala föreskrifter.

**Obs:** Förvara inte stabiliserad bensen mer än tre månader.

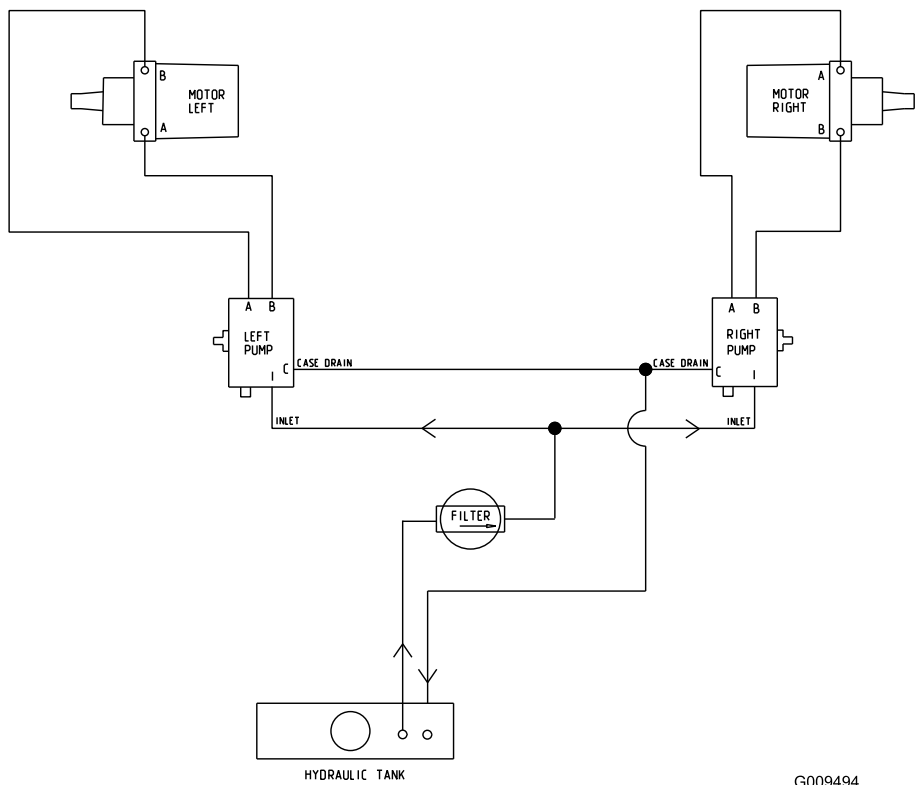
10. Ta ur tändstiftet/-stiften och kontrollera dess/deras skick. Se [Serva tändstiftet \(sida 37\)](#). Håll i två matskedar motorolja i tändstiftshålet när stiftet är borttaget. Kör sedan runt motorn med startmotorn så att oljan fördelas inuti cylindern. Montera tändstiften. Sätt inte på tändkabeln.
11. Kontrollera och dra åt alla bultar, muttrar och skruvar. Reparera eller byt ut skadade eller felaktiga delar.
12. Måla i lackskador och bara metallytor. Färg finns att köpa hos din närmaste auktoriserade återförsäljare.
13. Förvara maskinen i ett rent och torrt garage eller lagerutrymme. Ta ur nyckeln ur tändningslåset och lägg

# Felsökning

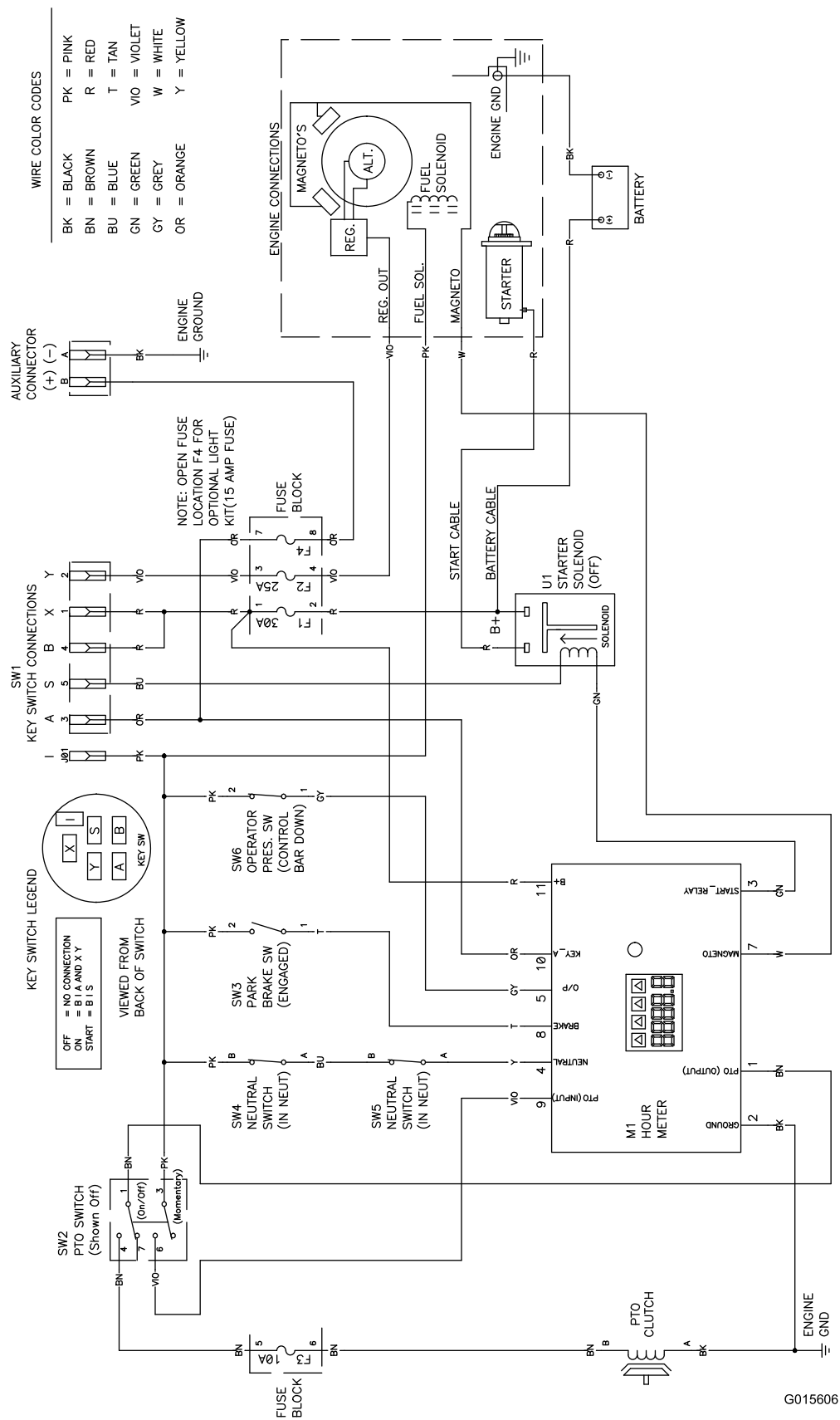
| Problem                                                           | Möjliga orsaker                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                       | Åtgärd                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                    |
|-------------------------------------------------------------------|-----------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|---------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|
| Motorn startar inte, är trögstartad eller stannar efter en stund. | <ol style="list-style-type: none"> <li>1. Bränsletanken är tom.</li> <li>2. Choken är inte på.</li> <li>3. Tändkabeln har lossnat eller kopplats bort.</li> <li>4. Tändstiftet är slitet, skadat eller har felaktigt avstånd.</li> <li>5. Luftrenaren är smutsig.</li> <li>6. Det finns smuts i bränslefiltret.</li> <li>7. Det finns smuts, vatten eller gammalt bränsle i bränslesystemet.</li> <li>8. Avståndet mellan säkerhetsbrytarna är felaktigt.</li> </ol>                                                  | <ol style="list-style-type: none"> <li>1. Fyll på bensin i bränsletanken.</li> <li>2. Flytta choken till chokeläget.</li> <li>3. Sätt på kabeln på tändstiftet.</li> <li>4. Montera ett nytt tändstift med korrekt avstånd.</li> <li>5. Serva luftrenarelementet.</li> <li>6. Byt ut bränslefiltret.</li> <li>7. Kontakta en auktoriserad återförsäljare.</li> <li>8. Kontakta en auktoriserad återförsäljare.</li> </ol> |
| Motorn tappar kraft.                                              | <ol style="list-style-type: none"> <li>1. Belastningen på motorn är för hög.</li> <li>2. Luftrenaren är smutsig.</li> <li>3. Oljenivån i vevhuset är låg.</li> <li>4. Kylflänsarna och luftkanalerna under fläkthuset på motorn är igensatta.</li> <li>5. Tändstiftet är slitet, skadat eller sitter på felaktigt avstånd.</li> <li>6. Luftningshålet i tanklocket är igensatt.</li> <li>7. Det finns smuts i bränslefiltret.</li> <li>8. Det finns smuts, vatten eller gammalt bränsle i bränslesystemet.</li> </ol> | <ol style="list-style-type: none"> <li>1. Sänk hastigheten.</li> <li>2. Serva luftrenaren.</li> <li>3. Fyll på olja i vevhuset.</li> <li>4. Ta bort hindret från kylflänsarna och luftkanalerna.</li> <li>5. Montera ett nytt tändstift med korrekt avstånd.</li> <li>6. Rengör eller byt ut tanklocket.</li> <li>7. Byt ut bränslefiltret.</li> <li>8. Kontakta en auktoriserad återförsäljare.</li> </ol>               |
| Motorn överhettas.                                                | <ol style="list-style-type: none"> <li>1. Belastningen på motorn är för hög.</li> <li>2. Oljenivån i vevhuset är låg.</li> <li>3. Kylflänsarna och luftkanalerna under fläkthuset på motorn är igensatta.</li> </ol>                                                                                                                                                                                                                                                                                                  | <ol style="list-style-type: none"> <li>1. Sänk hastigheten.</li> <li>2. Fyll på olja i vevhuset.</li> <li>3. Ta bort hindret från kylflänsarna och luftkanalerna.</li> </ol>                                                                                                                                                                                                                                              |
| Maskinen driver inte.                                             | <ol style="list-style-type: none"> <li>1. Låg nivå i hydrauloljebhållaren.</li> <li>2. Luft i hydraulsystemet.</li> <li>3. Pumpdrivremmen slirar.</li> <li>4. Mellanremskivfjäders för pumpdrivremmen saknas.</li> <li>5. Pumpens överströmningsventiler är öppna.</li> </ol>                                                                                                                                                                                                                                         | <ol style="list-style-type: none"> <li>1. Fyll på hydraulolja i behållaren.</li> <li>2. Avlufta hydraulsystemet.</li> <li>3. Byt ut pumpdrivremmen.</li> <li>4. Byt ut mellanremskivfjäders för pumpdrivremmen.</li> <li>5. Dra åt överströmningsventilerna. Dra åt till ett moment på 12–15 N·m.</li> </ol>                                                                                                              |
| Det vibrerar onormalt.                                            | <ol style="list-style-type: none"> <li>1. Kniven/knivarna är böjd(a) eller obalanserad(e).</li> <li>2. En fästskruv för en kniv är lös.</li> <li>3. Motorfästskruvarna har lossnat.</li> <li>4. Lös motorremskiva, mellanremskiva eller knivremskiva.</li> <li>5. Motorremskivan är skadad.</li> <li>6. En knivspindel är böjd.</li> </ol>                                                                                                                                                                            | <ol style="list-style-type: none"> <li>1. Montera ny(a) kniv(ar).</li> <li>2. Dra åt knivens fästskruv.</li> <li>3. Dra åt motorns fästskruvar.</li> <li>4. Dra åt aktuell remskiva.</li> <li>5. Kontakta en auktoriserad återförsäljare.</li> <li>6. Kontakta en auktoriserad återförsäljare.</li> </ol>                                                                                                                 |

| Problem                | Möjliga orsaker                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                           | Åtgärd                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                         |
|------------------------|-----------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|
| Klipphöjden är ojämn.  | <ol style="list-style-type: none"> <li>1. Kniven/knivarna är inte skarp/skarpa.</li> <li>2. Kniven/knivarna är böjd(a).</li> <li>3. Klippardäcket är inte balanserat.</li> <li>4. Klippardäckets lutning är fel.</li> <li>5. Klippardäckets undersida är smutsig.</li> <li>6. Däcktrycket är felaktigt.</li> <li>7. En knivspindel är böjd.</li> </ol>                                                                                                                                                                                                                                                    | <ol style="list-style-type: none"> <li>1. Slipa kniven/knivarna.</li> <li>2. Montera ny(a) kniv(ar).</li> <li>3. Nivellera klippardäckets position i sidled.</li> <li>4. Justera lutningen framåt-bakåt.</li> <li>5. Rengör klipparens undersida.</li> <li>6. Justera däcktrycket.</li> <li>7. Kontakta en auktoriserad återförsäljare.</li> </ol>                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                             |
| Knivarna roterar inte. | <ol style="list-style-type: none"> <li>1. Pumpdrivremmen är sliten, lös eller trasig.</li> <li>2. Pumpdrivremmen ligger inte runt remskivan.</li> <li>3. Klipparremmen är sliten, lös eller trasig.</li> <li>4. Klipparremmen ligger inte runt remskivan.</li> <li>5. Mellanremskivans fjäder är trasig eller saknas.</li> <li>6. Justeringen av den elektriska kopplingen har ändrats.</li> <li>7. Kopplingens kontakt eller kabel har skadats.</li> <li>8. Skadad elektrisk koppling.</li> <li>9. Säkerhetssystemet förhindrar att knivarna roterar.</li> <li>10. Defekt kraftuttagsbrytare.</li> </ol> | <ol style="list-style-type: none"> <li>1. Kontrollera remspänningen.</li> <li>2. Montera drivremmen och kontrollera att justeringsaxlarna och remstyrningarna befinner sig i rätt läge.</li> <li>3. Montera en ny klipparrem.</li> <li>4. Montera klipparens remskiva och kontrollera att mellanremskivan, mellandrevsarmen och fjädern befinner sig i rätt läge och fungerar som de ska.</li> <li>5. Byt ut fjädern.</li> <li>6. Justera kopplingens luftgap.</li> <li>7. Kontakta en auktoriserad återförsäljare.</li> <li>8. Kontakta en auktoriserad återförsäljare.</li> <li>9. Kontakta en auktoriserad återförsäljare.</li> <li>10. Kontakta en auktoriserad återförsäljare.</li> </ol> |

# Scheman



Hydraulschema (Rev. A)



G015606

Elschema (Rev. A)

## Anteckningar:

## Anteckningar:

## Lista över internationella återförsäljare

| <b>Återförsäljare:</b>             | <b>Land:</b>          | <b>Telefonnummer:</b> | <b>Återförsäljare:</b>       | <b>Land:</b> | <b>Telefonnummer:</b> |
|------------------------------------|-----------------------|-----------------------|------------------------------|--------------|-----------------------|
| Agrolanc Kft                       | Ungern                | 36 27 539 640         | Maquiver S.A.                | Colombia     | 57 1 236 4079         |
| Balama Prima Engineering Equip.    | Hongkong              | 852 2155 2163         | Maruyama Mfg. Co. Inc.       | Japan        | 81 3 3252 2285        |
| B-Ray Corporation                  | Korea                 | 82 32 551 2076        | Mountfield a.s.              | Tjeckien     | 420 255 704 220       |
| Casco Sales Company                | Puerto Rico           | 787 788 8383          | Mountfield a.s.              | Slovakien    | 420 255 704 220       |
| Ceres S.A.                         | Costa Rica            | 506 239 1138          | Munditol S.A.                | Argentina    | 54 11 4 821 9999      |
| CSSC Turf Equipment (pvt) Ltd.     | Sri Lanka             | 94 11 2746100         | Norma Garden                 | Ryssland     | 7 495 411 61 20       |
| Cyril Johnston & Co.               | Nordirland            | 44 2890 813 121       | Oslinger Turf Equipment SA   | Ecuador      | 593 4 239 6970        |
| Cyril Johnston & Co.               | Irland                | 44 2890 813 121       | Oy Hako Ground and Garden Ab | Finland      | 358 987 00733         |
| Equiver                            | Mexiko                | 52 55 539 95444       | Parkland Products Ltd.       | Nya Zeeland  | 64 3 34 93760         |
| Femco S.A.                         | Guatemala             | 502 442 3277          | Perfetto                     | Polen        | 48 61 8 208 416       |
| ForGarder OU                       | Estland               | 372 384 6060          | Pratoverde SRL.              | Italien      | 39 049 9128 128       |
| G.Y.K. Company Ltd.                | Japan                 | 81 726 325 861        | Prochaska & Cie              | Österrike    | 43 1 278 5100         |
| Geomechaniki of Athens             | Grekland              | 30 10 935 0054        | RT Cohen 2004 Ltd.           | Israel       | 972 986 17979         |
| Golf international Turizm          | Turkiet               | 90 216 336 5993       | Riversa                      | Spanien      | 34 9 52 83 7500       |
| Guandong Golden Star               | Kina                  | 86 20 876 51338       | Lely Turfcare                | Danmark      | 45 66 109 200         |
| Hako Ground and Garden             | Sverige               | 46 35 10 0000         | Solvart S.A.S.               | Frankrike    | 33 1 30 81 77 00      |
| Hako Ground and Garden             | Norge                 | 47 22 90 7760         | Spypros Stavrinides Limited  | Cypern       | 357 22 434131         |
| Hayter Limited (U.K.)              | Storbritannien        | 44 1279 723 444       | Surge Systems India Limited  | Indien       | 91 1 292299901        |
| Hydroturf Int. Co Dubai            | Förenade Arabemiraten | 97 14 347 9479        | T-Markt Logistics Ltd.       | Ungern       | 36 26 525 500         |
| Hydroturf Egypt LLC                | Egypten               | 202 519 4308          | Toro Australia               | Australien   | 61 3 9580 7355        |
| Irrimac                            | Portugal              | 351 21 238 8260       | Toro Europe NV               | Belgien      | 32 14 562 960         |
| Irrigation Products Int'l Pvt Ltd. | Indien                | 0091 44 2449 4387     | Valtech                      | Marocko      | 212 5 3766 3636       |
| Jean Heybroek b.v.                 | Nederländerna         | 31 30 639 4611        | Victus Emak                  | Polen        | 48 61 823 8369        |

### Europeiskt sekretessmeddelande

De uppgifter som Toro registrerar

Toro Warranty Company (Toro) respekterar din integritet. För att kunna behandla dina garantianspråk och kontakta dig i händelse av att en produkt måste återkallas ber vi dig att uppgi vissa personuppgifter, antingen direkt eller via din lokala Toro-återförsäljare.

Toros garantisystem körs på servrar som finns i USA där sekretesslagarna kanske inte ger samma skydd som i ditt land.

GENOM ATT UPPGE DINA PERSONUPPGIFTER FÖR OSS SAMTYCKER DU TILL ATT DE BEHANDLAS SÅ SOM BESKRIVS I DET HÄR SEKRETESSMEDDELANDET.

Så här använder Toro informationen

Toro kan använda dina personuppgifter för att behandla garantianspråk och för att kontakta dig i händelse av att en produkt återkallas. Toro kan vidarebefordra uppgifterna till sina dotterbolag, återförsäljare eller andra affärspartner i samband med någon av dessa aktiviteter. Vi säljer inte dina personuppgifter till något annat företag. Vi förbehåller oss rätten att vidarebefordra personuppgifter i syfte att efterleva tillämpliga lagar och uppfylla förfrågningar från vederbörliga myndigheter, administrera system på rätt sätt eller för vår egen eller andra användares säkerhet.

Så här sparas dina personuppgifter

Vi sparar dina personuppgifter så länge vi behöver dem för de syften de ursprungligen registrerades för, av andra legitima skäl (t.ex. för att följa föreskrifter) eller så länge som krävs enligt tillämplig lag.

Toros engagemang för att skydda dina personuppgifter

Vi vidtar skäliga försiktighetsåtgärder för att skydda dina personuppgifter. Vi vidtar också åtgärder för att bibehålla personuppgifternas aktuella status så att de är korrekta.

Åtkomst till och korrigering av personuppgifter

Om du vill granska eller korrigera dina personuppgifter kan du kontakta oss via e-post på [legal@toro.com](mailto:legal@toro.com).

### Konsumenträtt i Australien

Australiensiska kunder hittar information rörande australiensisk konsumenträtt inuti förpackningen eller hos den lokala Toro-återförsäljaren.



## Toros kompletta garanti

Utrustning för  
landskapsentreprenörer  
Equipment)

### Fel och produkter som omfattas

The Toro Company och dess dotterbolag Toro Warranty Company garanterar gemensamt, och i enlighet med ett avtal dem emellan, att åt den ursprungliga köparen reparera de Toro-produkter som anges nedan om material- eller tillverkningsfel förekommer.

Följande tidsperioder gäller från den ursprungliga köparens inköpsdatum:

| Produkter                                     | Garantiperiod                                     |
|-----------------------------------------------|---------------------------------------------------|
| Manuella gräsklippare                         |                                                   |
| 53 cm-gräsklippare – privat bruk <sup>1</sup> | Två år                                            |
| 53 cm-gräsklippare – kommersiellt bruk        | Ett år                                            |
| 76 cm-gräsklippare – privat bruk <sup>1</sup> | Två år                                            |
| 76 cm-gräsklippare – kommersiellt bruk        | Ett år                                            |
| Mellanstora manuella motorgräsklippare        | Två år                                            |
| • Motor                                       | Två år <sup>2</sup>                               |
| Grand Stand®-klippare                         | Fem år eller 1 200 timmar <sup>3</sup>            |
| • Motor                                       | Två år                                            |
| • Ram                                         | Begränsad (endast ursprunglig ägare) <sup>4</sup> |
| Klippare i Z Master® 2000-serien              | Fyra år eller 500 timmar <sup>3</sup>             |
| • Motor                                       | Två år <sup>2</sup>                               |
| • Ram                                         | Begränsad (endast ursprunglig ägare) <sup>4</sup> |
| Klippare i Z Master® 3000-serien              | Fem år eller 1 200 timmar <sup>3</sup>            |
| • Motor                                       | Två år <sup>2</sup>                               |
| • Ram                                         | Begränsad (endast ursprunglig ägare) <sup>4</sup> |
| Klippare i Z Master® 5000- och 6000-serien    | Fem år eller 1 200 timmar <sup>3</sup>            |
| • Motor                                       | Två år <sup>2</sup>                               |
| • Ram                                         | Begränsad (endast ursprunglig ägare) <sup>4</sup> |
| Klippare i Z Master® 7000-serien              | Fem år eller 1 200 timmar <sup>3</sup>            |
| • Motor                                       | Två år <sup>2</sup>                               |
| • Ram                                         | Begränsad (endast ursprunglig ägare) <sup>4</sup> |
| Alla gräsklippare                             |                                                   |
| • Batteri                                     | Två år                                            |
| • Redskap                                     | Två år                                            |

<sup>1</sup>Med "privat bruk" avses bruk av produkten i hemmet. Om produkten används på mer än ett ställe räknas det som kommersiellt bruk och då gäller garantin för kommersiellt bruk.

<sup>2</sup>Vissa motorer som används i Toros LCE-produkter har en garanti från motortillverkaren.

<sup>3</sup>Beroende på vilket som inträffar först.

<sup>4</sup>Begränsad garanti för ramen. Om huvudramen, det vill säga de delar som svetsats samman för att bilda den traktorstruktur som andra komponenter, t.ex. motorn, är monterade på, spricker eller går sönder under normalt bruk kommer ramen att repareras eller bytas ut enligt garantin utan krav på reservdels- och arbetskostnader från garantiinnehavaren. Ramfel på grund av felaktig användning eller missbruk samt fel eller reparationer som uppstår/sker på grund av rost eller korrosion omfattas inte av garantin.

Den här garantin täcker kostnaden för delar och arbete, men du får själv stå för eventuella transportkostnader.

### Anvisningar för garantiservice

Följ anvisningarna nedan om du tror att det finns något material- eller tillverkningsfel på din Toro-produkt:

1. Kontakta din försäljningsrepresentant för att ordna produktservice. Om du av någon anledning inte kan kontakta din representant kan du i stället kontakta en Toro- auktoriserad återförsäljare för att få service där.
2. Ta med produkten och inköpsbeviset (kvittot) till återförsäljaren.
3. Om du av någon anledning är missnöjd med din återförsäljares analys eller med den hjälp du får är du välkommen att kontakta oss på:

RLC Customer Care Department

Toro Warranty Company  
8111 Lyndale Avenue South  
Bloomington, MN 55420-1196  
001-952-948-4707

Se bifogad återförsäljarlista.

### Ägarens ansvar

Du måste underhålla Toro-produkten enligt de underhållsrutiner som beskrivs i *bruksanvisningen*. Sådant rutinunderhåll bekostas av dig, oavsett om det utförs av en återförsäljare eller av dig själv.

### Produkter och fel som inte omfattas

Ingen annan uttrycklig garanti ges förutom ett särskilt emissionssystemsskydd och motorgarantiskydd för vissa produkter. Denna uttryckliga garanti omfattar inte följande:

- Kostnader för regelbundet underhåll rörande service och reservdelar, exempelvis filter, bränsle, smörjmedel, byte av olja, tändstift, luftfilter, knivslipning eller slitna blad, inställning av kabel/länkage, broms och koppling.
- Komponenter som går sönder på grund av normalt slitage.
- Alla produkter eller reservdelar som har ändrats, använts felaktigt, försumrats eller som måste bytas ut eller repareras på grund av olyckshändelse eller brist på underhåll.
- Hämtnings- och leveransavgifter.
- Reparationer eller försök till reparationer som inte utförs av en auktoriserad Toro-återförsäljare.
- Reparationer som blir nödvändiga till följd av underlåtenhet att följa anvisningarna för bränslehantering (se *bruksanvisningen* för mer information).
  - Borttagning av föroreningar från bränslesystemet omfattas ej.
  - Användning av gammalt bränsle (äldre än en månad) eller bränsle som innehåller mer än 10 % etanol eller mer än 15 % MTBE.
  - Underlåtenhet att tömma bränslesystemet innan klipparen står oanvänd längre än en månad.

### Allmänna villkor

Köparens rättigheter regleras av de nationella lagar som gäller i respektive land. De rättigheter köparen har i dessa lagar begränsas inte genom denna garanti.