



Fumigador de césped Multi Pro® WM - Kit de acabado

Vehículo Workman® Utility manual

Nº de modelo 131-3302

Instrucciones de instalación

⚠ ADVERTENCIA

CALIFORNIA

Advertencia de la Propuesta 65

Este producto contiene una o más sustancias químicas que el Estado de California considera causantes de cáncer, defectos congénitos o trastornos del sistema reproductor.

El uso de este producto puede provocar la exposición a sustancias químicas que el Estado de California considera causantes de cáncer, defectos congénitos u otros trastornos del sistema reproductor.

Instalación

Piezas sueltas

Utilice la tabla siguiente para verificar que no falta ninguna pieza.

Procedimiento	Descripción	Cant.	Uso
1	Soporte de protección del eje de transmisión	1	Instalar el soporte de protección del eje de transmisión en la bomba del fumigador.
2	Eje de transmisión de la TDF Chaveta semicircular Tornillo de fijación Protector del eje de transmisión Abrazadera Perno con bridas (1/4 x 3/4 pulgadas)	1 1 2 1 2 2	Instale el eje de la TDF y la protección del eje de transmisión en la bomba del fumigador.
3	Manguera hidráulica (5/8" x 55.6") Manguera hidráulica (5/8" x 85.2") Conector rápido macho Conector rápido hembra Abrazadera para manguitos Perno de sujeción (5/16" x 1-1/2") Brida	1 1 1 1 2 1 3	Instale las mangueras hidráulicas de los cilindros de elevación de los brazos.
4	No se necesitan piezas	–	Acoplar el eje de la TDF al transeje.

Nota: Retire la caja de carga o la plataforma del vehículo antes de instalar este kit; consulte el *Manual del operador* del vehículo.

Nota: Para vehículos no TC, instale el kit de TDF trasera antes de instalar este kit; póngase en contacto con su distribuidor autorizado Toro en relación con la compra de este kit.



1

Instalación del soporte de protección del eje de transmisión en la bomba del fumigador

Piezas necesarias en este paso:

1	Soporte de protección del eje de transmisión
---	--

Procedimiento

1. Retire los 2 pernos a la izquierda y la derecha del eje de entrada de la bomba del fumigador (Figura 1).

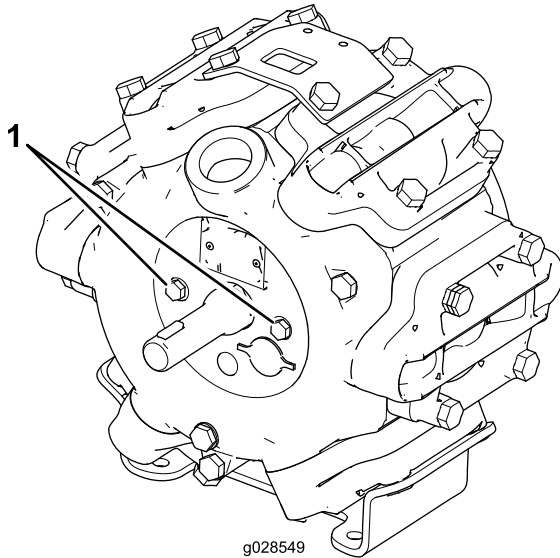
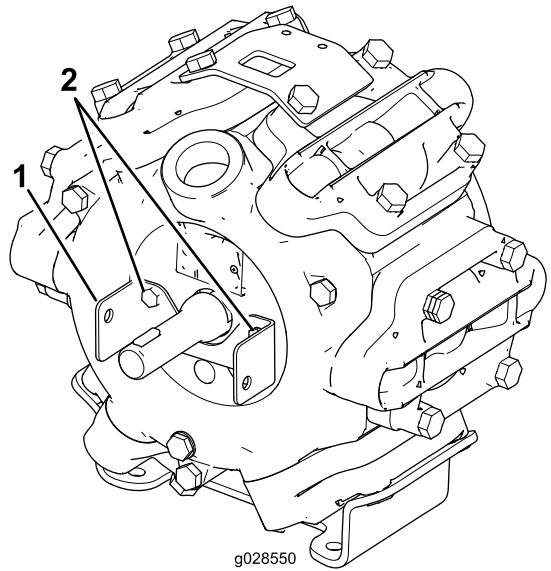


Figura 1

1. Pernos

2. Aplique un fijador de roscas de grado medio a los pernos.
3. Instale el soporte de protección del eje de transmisión en la bomba del fumigador con los dos pernos retirados en el paso 1 como se indica en Figura 2.



g028550

Figura 2

1. Soporte de protección del eje de transmisión
2. Pernos de la bomba del fumigador

4. Apriete los pernos a 23–26 N m.

2

Instalar el eje de la TDF y la protección del eje de transmisión en la bomba del fumigador

Piezas necesarias en este paso:

1	Eje de transmisión de la TDF
1	Chaveta semicircular
2	Tornillo de fijación
1	Protector del eje de transmisión
2	Abrazadera
2	Perno con bridas (1/4 x 3/4 pulgadas)

Procedimiento

1. Inserte la chaveta semicircular en la ranura del eje de la bomba del fumigador.

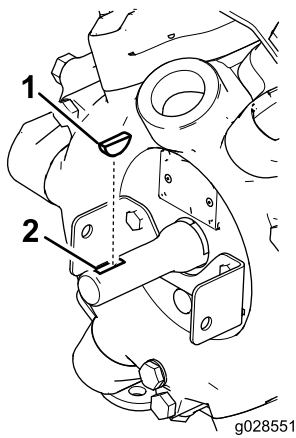


Figura 3

1. Claveta semicircular
2. Ranura

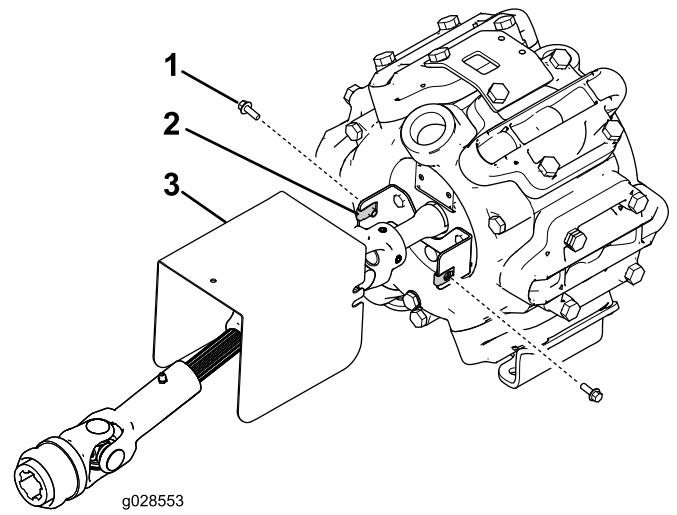


Figura 5

1. Perno con bridas (2)
2. Abrazadera (2)
3. Protector del eje de transmisión

2. Aplique compuesto antiagarrotamiento en el eje de la bomba y la claveta semicircular.
3. Retire los dos tornillos de sujeción en el extremo del eje de la TDF (Figura 4).

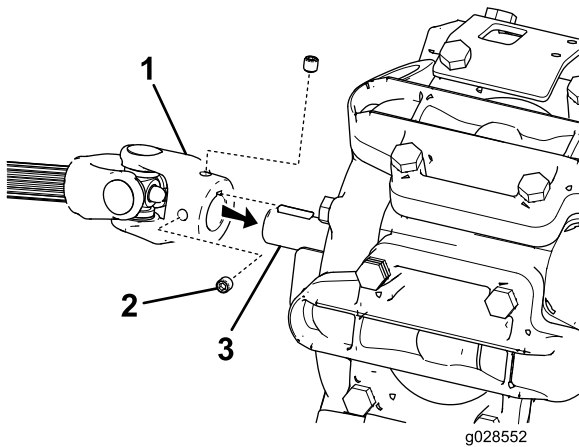


Figura 4

1. Extremo del eje de la TDF
2. Tornillo de fijación (2)
3. Eje de la bomba del fumigador

3

Instalación de las mangueras hidráulicas de los cilindros de elevación de los brazos

Piezas necesarias en este paso:

1	Manguera hidráulica (5/8" x 55.6")
1	Manguera hidráulica (5/8" x 85.2")
1	Conector rápido macho
1	Conector rápido hembra
2	Abrazadera para manguitos
1	Perno de sujeción (5/16" x 1-1/2")
3	Brida

Procedimiento

Nota: Compruebe que el patín del depósito esté elevado y que esté aplicado el bloqueo del cilindro.

Nota: Asegúrese de que la sección central del brazo está instalada; consulte las *Instrucciones de instalación* del fumigador.

1. Instale el acoplador de conexión rápida macho en la manguera (3/8 x 79-1/2 pulgadas) como se indica en Figura 6 y apriete el acoplador con un par de 37-45 N m.

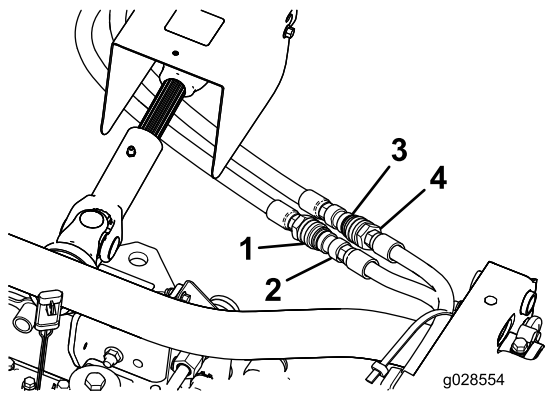


Figura 6

- | | |
|----------------------------------|---------------------------------|
| 1. Extremo hembra de la manguera | 3. Extremo macho de la manguera |
| 2. Acoplamiento rápido macho | 4. Acoplamiento rápido hembra |

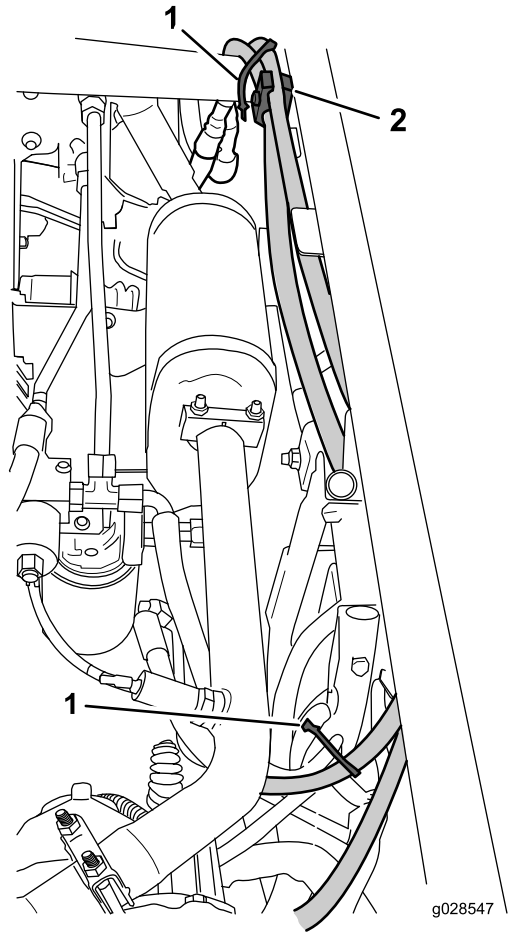


Figura 7

- | | |
|----------|-----------------------------------|
| 1. Brida | 2. Abrazadera y perno de sujeción |
|----------|-----------------------------------|

2. Instale el acoplador de conexión rápida hembra en la manguera (3/8 x 56-1/2 pulgadas) como se indica en [Figura 6](#) y apriete el acoplador con un par de 37-45 N m.
3. Disponga las mangueras y sujételas con bridas, una abrazadera y un perno de sujeción como se muestra en [Figura 7](#).

4. Retire el tapón del acoplamiento en T del tubo hidráulico situado junto al filtro de aceite de la transmisión ([Figura 8](#)).

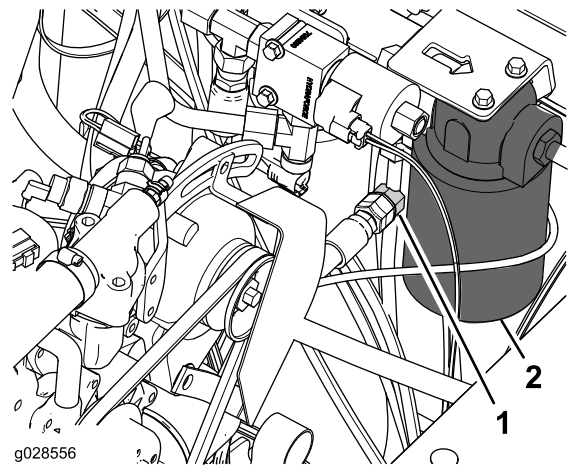


Figura 8

- | | |
|----------------------|---------------------------------------|
| 1. Acoplamiento en T | 2. Filtro de aceite de la transmisión |
|----------------------|---------------------------------------|

5. Conecte el extremo libre de la manguera (3/8 x 55,6 pulgadas) al acoplamiento en T (Figura 8) y apriete la tuerca giratoria de la manguera con un par de 37-45 N m.
6. Retire el tapón del acoplamiento en T del tubo hidráulico situado junto al depósito de fluido hidráulico (Figura 9).

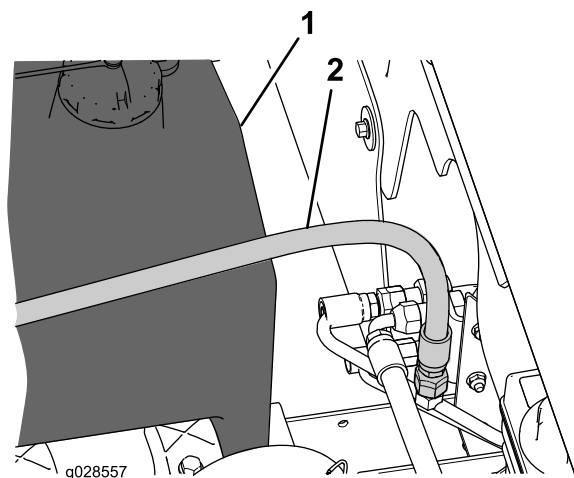


Figura 9

El tubo cruzado está desmontado para mayor claridad.

1. Extremo de la manguera (conectado al acoplamiento en T)
2. Depósito de aceite hidráulico

7. Conecte el extremo libre de la manguera (3/8 x 85,2 pulgadas) al acoplamiento en T (Figura 8) y apriete la tuerca giratoria de la manguera con un par de 37-45 N m.

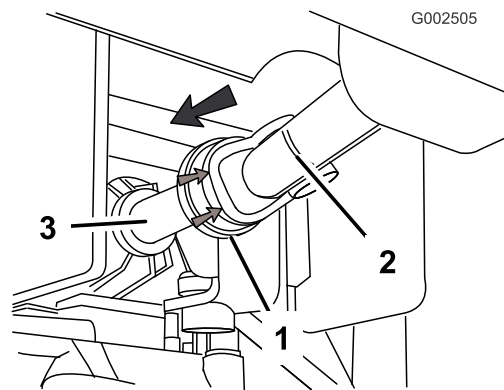


Figura 10

1. Bloqueo de resorte
2. Eje de transmisión de la TDF
3. Eje de salida de la TDF

2. Tire del bloqueo de muelle (junta de goma) en el yugo delantero del eje de transmisión de la TDF hacia atrás (Figura 10).
3. Deslice la toma del yugo delantero sobre las ranuras del eje de salida (Figura 10).
4. Empuje el bloqueo de muelle del yugo delantero del eje de transmisión de la TDF hacia delante (Figura 10).
5. Tire hacia atrás de la mitad delantera del eje de transmisión para asegurarse de que las bolas del bloqueo de muelle se alojen en la ranura del eje de salida de la TDF (Figura 10).

Importante: Asegúrese de que el eje de transmisión de la TDF esté sujeto al eje de salida de la TDF.

4

Acoplamiento del eje de la TDF al transeje

No se necesitan piezas

Procedimiento

1. En el yugo delantero del eje de transmisión de la TDF, alinee la toma del yugo delantero con las ranuras del eje de salida de la TDF en el transeje (Figura 10).

Notas:

Notas:



Count on it.