



Kit de acabamento do pulverizador de relva Multi Pro[®] WM

Veículo utilitário Workman[®] manual

Modelo nº 131-3302

Instruções de instalação

▲ AVISO

CALIFÓRNIA Proposição 65 Aviso

É do conhecimento do Estado da Califórnia que um ou vários produtos químicos deste produto podem provocar cancro, defeitos congénitos ou outros problemas reprodutivos.

É do conhecimento do Estado da Califórnia que a utilização deste produto pode causar exposição a químicos que podem provocar cancro, defeitos congénitos ou outros problemas reprodutivos.

Instalação

Peças soltas

Utilize a tabela abaixo para verificar se todas as peças foram enviadas.

Procedimento	Descrição	Quantidade	Utilização
1	Suporte do resguardo do veio propulsor	1	Instalar o suporte do resguardo do veio propulsor na bomba do pulverizador.
2	Veio da tomada de força (PTO) Chave Woodruff Parafuso de afinação Resguardo do veio propulsor Clipe Parafuso com cabeça flangeada (1/4 x 3/4 pol.)	1 1 2 1 2 2	Instalar o veio da tomada de força e o resguardo do veio propulsor na bomba do pulverizador.
3	Mangueira hidráulica (5/8 x 55.6 pol.) Mangueira hidráulica (5/8 x 85.2 pol.) Acoplador rápido macho Acoplador rápido fêmea Braçadeira de tubo Parafuso em grampo (5/16 x 1-1/2 pol.) Braçadeira de cabos	1 1 1 1 2 1 3	Instalar as mangueiras hidráulicas para os cilindros de elevação da rampa.
4	Nenhuma peça necessária	–	Ligar o veio da tomada de força ao conjunto eixo-transmissão.

Nota: Retire a caixa de carga ou plataforma do veículo antes de instalar este kit; consulte o *Manual do utilizador* do veículo.

Nota: Para modelos não TC, instale o Kit de tomada de força traseira antes de instalar este kit; contacte o seu Distribuidor Autorizado Toro relativamente à aquisição deste kit.



1

Instalar o suporte do resguardo do veio propulsor na bomba do pulverizador

Peças necessárias para este passo:

1	Suporte do resguardo do veio propulsor
---	--

Procedimento

1. Remova os dois parafusos à esquerda e à direita do veio de entrada da bomba do pulverizador (Figura 1).

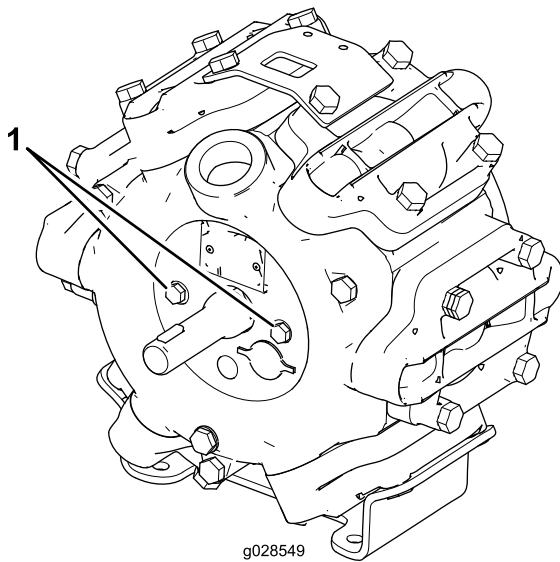


Figura 1

1. Parafusos

2. Aplique adesivo de roscas de grau médio nos parafusos.
3. Instale o suporte do resguardo do veio propulsor na bomba do pulverizador com os dois parafusos removidos no passo 1 como se mostra na Figura 2.

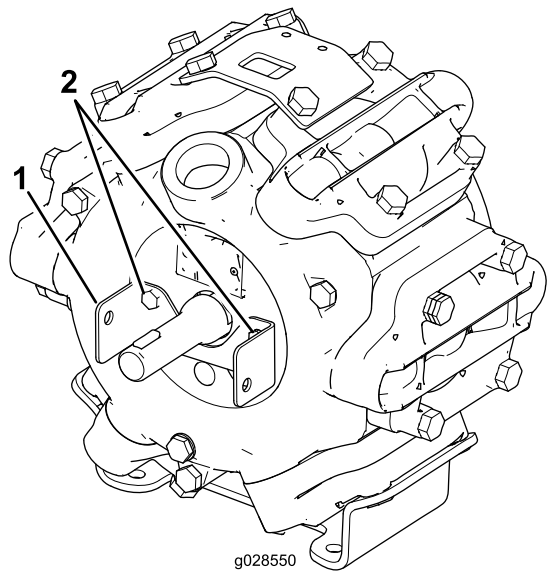


Figura 2

1. Suporte do resguardo do veio propulsor
2. Parafusos da bomba do pulverizador

4. Aperte os parafusos com uma força de 23 a 26 N-m.

2

Instalar o veio da tomada de força e o resguardo do veio propulsor na bomba do pulverizador

Peças necessárias para este passo:

1	Veio da tomada de força (PTO)
1	Chave Woodruff
2	Parafuso de afinação
1	Resguardo do veio propulsor
2	Clipe
2	Parafuso com cabeça flangeada (1/4 x 3/4 pol.)

Procedimento

1. Insira a chave Woodruff na ranhura da chave no eixo da bomba do pulverizador.

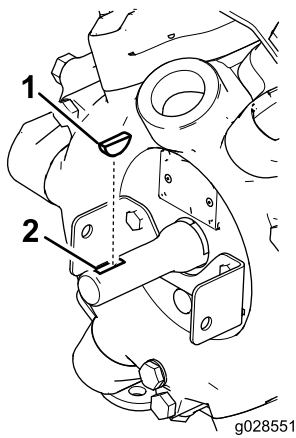


Figura 3

1. Chave Woodruff
2. Ranhura

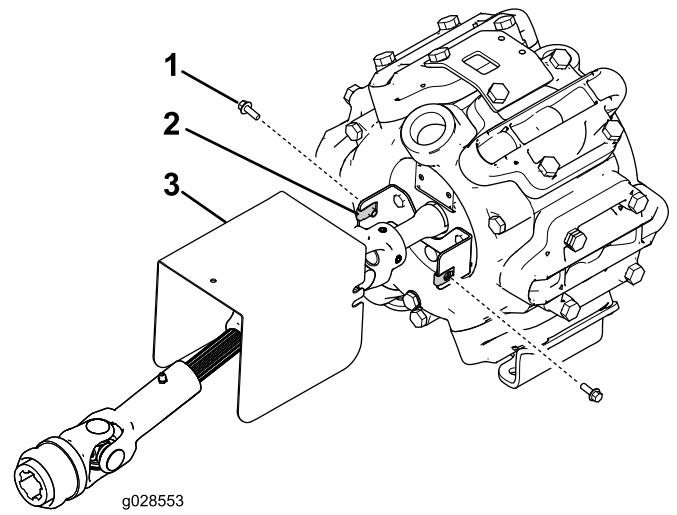


Figura 5

1. Parafuso com cabeça flangeada (2)
2. Clipe (2)
3. Resguardo do veio propulsor

2. Aplique adesivo antigripagem no veio da bomba e chave Woodruff.
3. Aperte os dois parafusos de afinação na extremidade do veio da tomada de força (Figura 4).

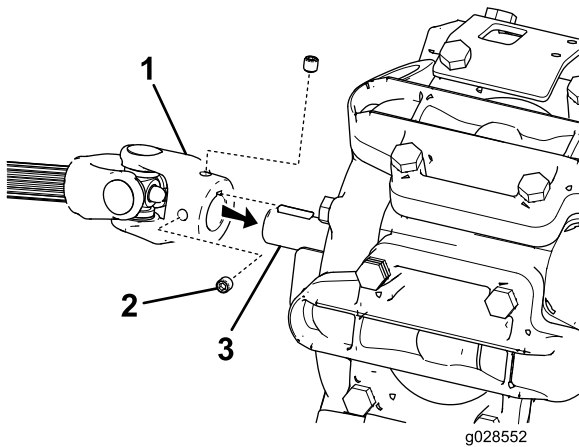


Figura 4

1. Extremidade do veio da tomada de força
2. Parafuso de afinação (2)
3. Veio na bomba do pulverizador

4. Aplique adesivo de roscas de grau médio nos dois parafusos de afinação na extremidade do veio da tomada de força.
5. Alinhe a ranhura no conector do veio da tomada de força com a chave Woodruff e faça deslizar a extremidade do veio da tomada de força para o veio da bomba do pulverizador (Figura 4).
6. Instale os dois parafusos de afinação na extremidade do veio da tomada de força até que fiquem apertados.
7. Instale o resguardo do veio propulsor no suporte do resguardo com dois parafusos de cabeça flangeada (1/4 x 3/4 pol.) e dois cliques (Figura 5).

3

Instalar as mangueiras hidráulicas para os cilindros de elevação da rampa

Peças necessárias para este passo:

1	Mangueira hidráulica (5/8 x 55.6 pol.)
1	Mangueira hidráulica (5/8 x 85.2 pol.)
1	Acoplador rápido macho
1	Acoplador rápido fêmea
2	Braçadeira de tubo
1	Parafuso em grampo (5/16 x 1-1/2 pol.)
3	Braçadeira de cabos

Procedimento

Nota: Certifique-se de que o patim do depósito está elevado e que o bloqueio do cilindro está no sítio.

Nota: Certifique-se de que secção da rampa central está instalada; consulte as *Instruções de instalação* do pulverizador.

1. Monte o conector rápido macho no tubo (3/8 x 79-1/2 pol.) como se mostra na Figura 6 e aperte com 37 a 45 N-m.

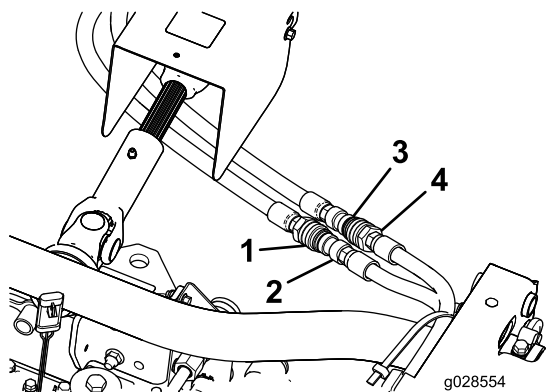


Figura 6

- | | |
|-----------------------------------|-----------------------------------|
| 1. Extremidade fêmea da mangueira | 3. Extremidade macho da mangueira |
| 2. Acoplador rápido macho | 4. Acoplador rápido fêmea |

- Monte o conector rápido fêmea no tubo (3/8 x 56-1/2 pol.) como se mostra na [Figura 6](#) e aperte com 37 a 45 N-m.
- Encaminhe os tubos e prenda-os com braçadeiras, um grampo de tubo e um parafuso em grampo como se mostra na [Figura 7](#).

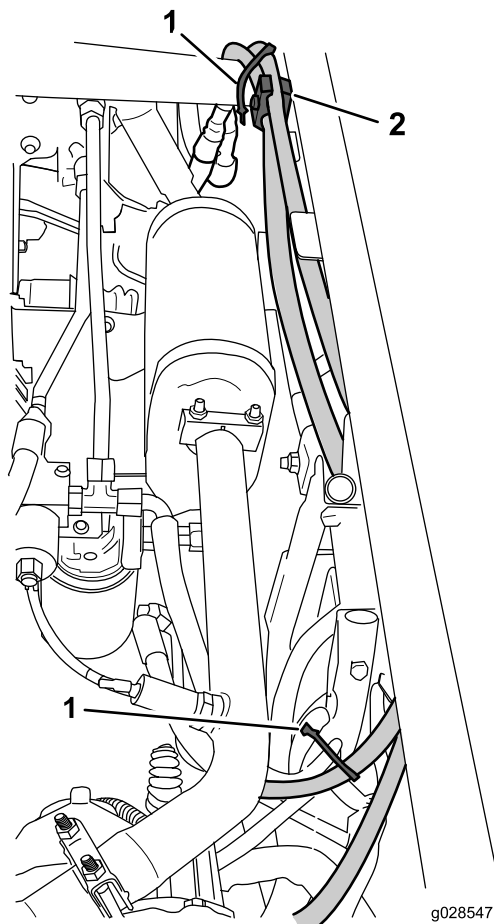


Figura 7

- | | |
|------------------------|--|
| 1. Braçadeira de cabos | 2. Grampo de tubo e parafuso em grampo |
|------------------------|--|

- Retire a tampa da união em T no tubo hidráulico junto do filtro de óleo da transmissão ([Figura 8](#)).

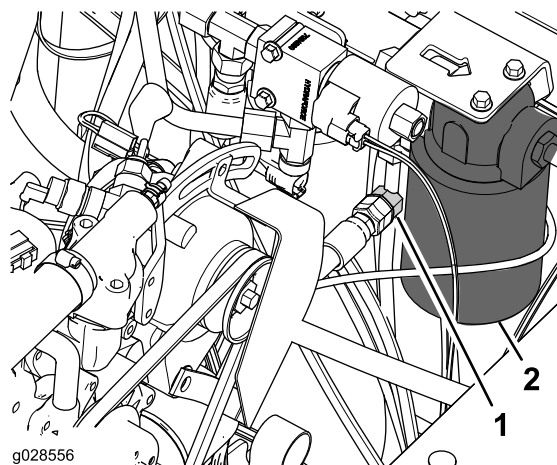


Figura 8

- | | |
|---------------|----------------------------------|
| 1. União em T | 2. Filtro de óleo da transmissão |
|---------------|----------------------------------|

- Ligue a extremidade livre do tubo (3/8 x 56,6 pol.) na união em T (Figura 8) e aperte a porca articulada do tubo com 37 a 45 N-m.
- Retire a tampa da união em T no tubo hidráulico junto do depósito do fluido hidráulico (Figura 9).

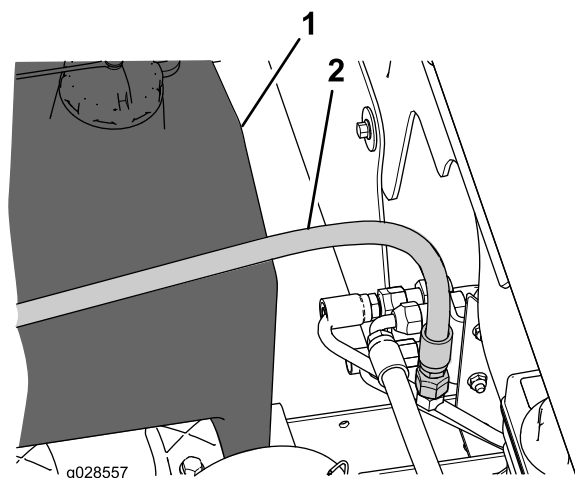


Figura 9

O tubo transversal foi removido para efeitos de clareza.

- Extremidade do tubo (ligado à união em T)
- Depósito de fluido hidráulico

- Ligue a extremidade livre do tubo (3/8 x 85,2 pol.) na união em T (Figura 8) e aperte a porca articulada do tubo com 37 a 45 N-m.

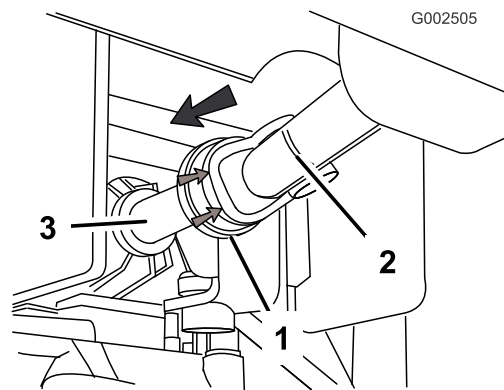


Figura 10

- Bloqueio da mola
- Veio da tomada de força (PTO)
- Eixo de saída da tomada de força

- Puxe para trás o bloqueio da mola (proteção de borracha) da culatra frontal do veio da tomada de força (Figura 10).
- Deslize a entrada da culatra frontal sobre as estrias do veio de saída (Figura 10).
- Puxe para a frente o bloqueio da mola da culatra frontal do veio da tomada de força (Figura 10).
- Puxe para trás a metade frontal do veio para assegurar que as bolas de bloqueio do bloqueio da mola estão encaixadas na ranhura do veio de saída da tomada de força (Figura 10).

Importante: Certifique-se de que o veio da tomada de força está preso ao veio de saída da tomada de força.

4

Ligar o veio da tomada de força ao conjunto eixo-transmissão

Nenhuma peça necessária

Procedimento

- Na culatra frontal do veio da tomada de força, alinhe a entrada da culatra frontal com as estrias do veio de saída da tomada de força no conjunto eixo-transmissão (Figura 10).

Notas:

Notas:



Count on it.