



Count on it.

Form No. 3389-572 Rev A

Käyttöopas

Greensmaster® 800-, 1000- ja 1600 -ruohonleikkurit

Mallinro: 04054—Sarjanro: 314004001 tai suurempi

Mallinro: 04055—Sarjanro: 314004001 tai suurempi

Mallinro: 04056—Sarjanro: 314004001 tai suurempi



Tämä tuote on asiaankuuluvien eurooppalaisten direktiivien mukainen. Lisätietoja on erillisessä tuotekohtaisessa vaatimustenmukaisuusvakuutuksessa.

⚠ VAARA

KALIFORNIA

Lakiesityksen 65 mukainen varoitus

Tämä tuote sisältää kemikaaleja, jotka Kalifornian osavaltion tietojen mukaan aiheuttavat syöpää, synnynnäisiä epämuodostumia tai lisääntymiseen liittyvää haittaa.

Tämän tuotteen moottorin tuottamat pakokaasut sisältävät kemikaaleja, jotka Kalifornian osavaltion tietojen mukaan aiheuttavat syöpää, synnynnäisiä epämuodostumia tai muuta lisääntymiseen liittyvää haittaa.

Tämä kipinäsytytysjärjestelmä on Kanadan ICES-002-standardin mukainen.

Koska joillain alueilla on paikallisia, osavaltiollisia tai liittovaltiollisia säännöksiä, jotka edellyttävät kipinänsammuttimen käyttöä tämän laitteen moottorissa, äänenvaimenninnyksikköön on asennettu kipinänsammutin.

Aidot Toro-kipinänsammuttimet ovat USDA Forestry Servicen hyväksymiä.

Tärkeää: Tässä moottorissa on kipinänsammuttimella varustettu äänenvaimennin. Kalifornian laki (California Public Resource Code Section 4442) kieltää tämän moottorin käytön metsä-, pensaikko- tai ruohopeitteisillä mailla, jos siinä ei ole hyvässä käyttökunnossa pidettyä, kipinänsammuttimella varustettua äänenvaimenninta tai jos moottoria ei ole suojattu, varustettu ja huollettu palovaaran ehkäisemiseksi. Muissa osavaltioissa ja valtioissa voi olla vastaavia rajoituksia.

Johdanto

Tämä kone on työnnettävä kelateräruohonleikkuri, joka on tarkoitettu ammattimaiseen kaupalliseen käyttöön. Se on tarkoitettu pääasiassa puistojen, golfkenttien, urheilukenttien ja kaupallisten kiinteistöjen viheralueiden ruohonleikkuuseen. Sitä ei ole tarkoitettu pensaiden leikkuuseen tai ruohon tai muun kasvuston leikkuuseen teiden varsilla eikä maatalouskäyttöön.

Lue nämä tiedot huolellisesti, jotta opit käyttämään ja huoltamaan laitetta asianmukaisesti sekä välttämään tapaturmia ja tuotevaurioita. Olet itse vastuussa tuotteen asianmukaisesta ja turvallisesta käytöstä.

Voit ottaa yhteyden Toroon suoraan osoitteessa www.Toro.com, jos tarvitset tietoja tuotteista, lisävarusteista tai lähimmästä jälleenmyyjästä tai haluat rekisteröidä tuotteesi.

Aina kun tarvitset huoltoa, alkuperäisiä Toro-varaosia tai lisätietoja, ota yhteys valtuutettuun huoltoliikkeeseen tai Toron asiakaspalveluun. Ota tällöin tuotteesi malli- ja sarjanumerot valmiiksi esiin. Malli- ja sarjanumerot löytyvät rungon takaosassa sijaitsevasta levystä. Kirjoita numerot annettuun tilaan.

Mallinro: _____

Sarjanro: _____

Tässä käyttöoppaassa esiintyvä varoitusmerkintä (Kuva 1) ilmaisee vaaratilannetta, josta saattaa olla seurauksena vakava tapaturma tai jopa kuolema, jos suositellut varotoimenpiteet laiminlyödään.



Kuva 1

1. Varoitusmerkintä

Tässä käyttöoppaassa käytetään kahta termiä tietojen korostamiseksi. **Tärkeää** kiinnittää huomiota mekaanisiin erikoistietoihin ja **Huomautus** korostaa erityishuomion ansaitsevia yleistietoja.

Sisältö

Turvaohjeet	4
Turvalliset käyttötavat	4
Toro-leikkurin turvallisuus	6
Malli 04054	6
Malli 04055	6
Malli 04056	7
Turva- ja ohjetarrat	8
Käyttöönotto	10
1 Kahvan asennus ja säätö	11
2 Tukitelineen asennus (Mallit 04054 ja 04056)	11
3 Kuljetuspyörien akseleiden asennus (mallit 04055 ja 04056)	12
4 Kuljetuspyörien asennus (lisävaruste)	13
5 Leikkuuyksikön säätö	13
6 Ruohonkeräimen asennus	13
Laitteen yleiskatsaus	14
Ohjauslaitteet	14
Tekniset tiedot	16
Lisälaitteet/lisävarusteet	16
Käyttö	17
Muista aina turvallisuus	17
Moottorin öljymäärän tarkistus	17
Polttoainesäiliön täyttö	17
Koneen sisäänajo	18
Turvakytkimen toiminnan tarkistus	18
Moottorin käynnistys ja sammutus	18
Koneen kuljetus	19
Ruohonleikkuun valmistelutyöt	19
Leikkuu	19
Käyttövihjeitä	19
Kunnossapito	20
Kunnossapitotaulukko	20
Päivittäisen huollon tarkastuslista	21
Voitelu	22
Koneen voitelu	22
Moottorin huolto	23
Moottoriöljyn huolto	23
Ilmanpuhdistimen huolto	24
Syttytystulpan vaihto	25
Polttoainejärjestelmän huolto	25
Polttoainesuodattimen puhdistus	25
Sähköjärjestelmän huolto	26
Turvakytkimen huolto	26
Jarrujen huolto	26
Käyttö- ja seisontajarrun säätö	26
Hihnan huolto	28
Hihnoiden säätö	28
Tasauspyörästä hihnan vaihto	30
Ohjausjärjestelmän huolto	31
Vedon käyttövivun säätö	31
Leikkuuyksikön huoltaminen	31
Takarummun tasaaminen kelaan	31
Kiinteän terän kohdistus kelaan	32
Leikkuukorkeuden säätö	33
Ruohosuojuksen korkeuden säätö	34

Leikkuutangon säätö	34
Runkopalkin tunnistus	34
Koneen varustelu nurmiolosuhteiden mukaan	35
Runkopalkin huolto	36
Kelan läppäys	37
Varastointi	37

Turvaohjeet

Tämä kone täyttää tai ylittää seuraavat valmistushetkellä voimassa olevat standardit: CEN-standardi EN 836:1997, ISO-standardi 5395:1990 ja ANSI B71.4-2012 -määritykset, kun käyttäjän pitokytkin (osa 112-9282) on asennettu.

Koneen virheellinen käyttö tai huolto voi aiheuttaa tapaturman. Vähennä loukkaantumiseriskiä noudattamalla näitä turvallisuusohjeita ja huomioimalla aina varoitusmerkki, joka tarkoittaa **varoitusta, vaaraa tai hengenvaaraa** – henkilöturvallisuusohjeet. Ohjeiden noudattamatta jättäminen saattaa aiheuttaa henkilövahingon tai kuoleman.

Turvalliset käyttötavat

Seuraavat ohjeet on mukailtu CEN-standardista EN ISO 5395:2013 ja ANSI-standardista B71.4-2012.

Jos tätä konetta käytetään 1 500 – 2 500 metriä merenpinnan yläpuolella, on hankittava korkean ilmanalan sarja. Ota yhteys valtuutettuun Toro-jälleenmyyjään.

Koulutus

- Lue *käyttöopas* ja muu koulutusmateriaali huolellisesti. Tutustu ohjauslaitteisiin, turvamerkintöihin ja laitteen oikeaoppiseen käyttöön.
- Jos käyttäjä tai mekaanikko ei ymmärrä *oppaan* kieltä, omistajan on selitettävä hänelle sen sisältö.
- Älä koskaan anna lasten tai näihin ohjeisiin perehtymättömien henkilöiden käyttää tai huoltaa tätä konetta. Paikalliset säännökset saattavat asettaa rajoituksia käyttäjän iälle.
- Älä koskaan leikkaa ruohoa, kun lähistöllä on ihmisiä (varsinkin lapsia) tai lemmikkieläimiä.
- Omistaja/käyttäjä voi estää tapaturmat, loukkaantumiset tai omaisuusvahingot ja on vastuussa niistä.
- Kaikille käyttäjille ja mekaniikoille on annettava asianmukainen koulutus. Omistaja vastaa käyttäjien koulutuksesta.

Valmistelut

- Käytä aina leikatessa lujatekoisia kenkiä, pitkiä housuja, suojakypärää, suojalaseja ja kuulosuojaimia. Pitkät hiukset, löysät vaatteet ja roikkuvat korut voivat takertua liikkuviin osiin. Älä käytä laitetta avoaloin tai avoimissa sandaaleissa.
- Tarkasta huolellisesti alue, jolla laitetta on tarkoitus käyttää, ja poista kaikki esineet, jotka se voi singota.
- **Vaara** – Polttoaine on erittäin tulenarkaa. Noudata seuraavia varo-ohjeita:
 - Säilytä polttoaine tarkoitukseen suunnitelluissa astioissa.

- Täytä koneen polttoainesäiliö aina ulkona äläkä tupakoi täytettäessä polttoainesäiliötä.
- Lisää polttoaine ennen moottorin käynnistämistä. Älä koskaan irrota polttoainesäiliön korkkia tai lisää polttoainetta moottorin ollessa käynnissä tai lämmin.
- Jos polttoainetta roiskuu, älä yritä käynnistää moottoria vaan siirrä kone pois alueelta, jolla on polttoaineroiskeita. Vältä luomasta minkäänlaisia kipinälähteitä, ennen kuin polttoainehöyryt ovat hälvenneet.
- Sulje kaikki polttoainesäiliöt ja säiliöiden korkit.
- Vaihda vaurioituneet ja kuluneet äänenvaimentimet.
- Tutki maasto, jotta voit arvioida, mitä lisälaitteita ja -varusteita työn turvallinen suorittaminen edellyttää. Käytä vain valmistajan hyväksymiä lisälaitteita ja -varusteita.
- Tarkista, että käyttäjän pitokytkimet, turvakytkimet ja kilvet ovat paikoillaan ja toimivat oikein. Älä käytä konetta, mikäli ne eivät toimi kunnolla.

Käyttö

- Älä käytä moottoria ahtaissa tiloissa, joihin voi kertyä vaarallista häkäkaasua.
- Leikkaa ruohoa vain päivänvalossa tai hyvässä keinovalaistuksessa.
- Vapauta kaikki terien kiinnikkeet, siirrä vaihde vapaalle ja kytke seisontajarru ennen kuin käynnistät moottorin.
- Pidä silmällä monttuja ja muita piileviä vaaroja.
- Varo liikennettä, kun ylität tien tai työskentelet tien lähistöllä.
- Pysäytä terien pyörintä, ennen kuin ylität muun kuin ruohopinnan.
- Kun käytät lisälaitteita, älä ohjaa leikkuujätteen poistoa ihmisiä kohti tai päästä ketään koneen lähelle käytön aikana.
- Älä koskaan käytä konetta, jonka suojukset tai suojalevyt ovat vaurioituneet tai jossa ei ole suojalaitteita. Varmista, että kaikki turvalaitteet ovat paikoillaan, ne on säädetty oikein ja ne toimivat kunnolla.
- Älä muuta moottorin kierrosnopeuden säätimen asetuksia tai käytä moottoria ylikierroksilla. Moottorin käyttäminen ylikierroksilla lisää henkilövahingon riskiä.

- Ennen käyttäjän paikalta poistumista
 - pysähdy tasaiselle alustalle
 - vapauta leikkuuyksikkö ja vetopyörä
 - kytke seisontajarru
 - sammuta moottori.
- Kytke lisälaitteiden käyttö pois, kun konetta siirretään tai se ei ole käytössä.
- Sammuta moottori ja kytke lisälaitteen käyttö pois:
 - ennen polttoainesäiliön täyttämistä
 - ennen ruohonkeraajän irrottamista
 - ennen korkeuden säätöä
 - ennen tukkeuman poistamista
 - ennen koneen tarkastamista, puhdistamista tai huoltamista
 - jos leikkuri osuu vieraaseen esineeseen tai värisee poikkeavasti. Tarkasta, onko koneessa vaurioita, ja korjaa ne ennen koneen käynnistämistä ja käyttämistä.
- Pienennä kaasusetusta ennen moottorin pysäyttämistä, ja jos moottorissa on polttoaineen sulkuventtiili, sulje venttiili, kun lopetat leikkaamisen.
- Älä pane käsiä tai jalkoja leikkuuyksikköön.
- Hidasta ja ole varovainen kääntyessäsi sekä teitä ja jalkakäytäviä ylittäessäsi. Pysäytä kela, kun et leikkaa ruohoa.
- Älä käytä konetta alkoholin tai huumausaineiden vaikutuksen alaisena.
- Salamanisku voi aiheuttaa vakavan loukkaantumisen tai hengenvaaran. Jos alueella on ukonilma, konetta ei saa käyttää. Tällöin on hakeuduttava suojaan.
- Ole varovainen lastatessasi konetta perävaunuun tai kuorma-autoon ja poistaessasi konetta niistä.
- Ole varovainen lähestyessäsi kulumia, joissa on huono näkyvyys, pensaita, puita tai muuta näkyvyyttä haittaavaa.

Polttoaineiden turvallinen käsittely

- Vältä loukkaantumiset ja omaisuusvahingot käsittelemällä bensiiniä erittäin varovasti. Bensiini on erittäin tulenarkaa ja höyryt ovat räjähdysherkkiä.
- Sammuta savukkeet, sikarit, piiput ja muut sytytyslähteet.
- Käytä vain hyväksyttyä polttoaineastiaa.
- Älä irrota polttoainesäiliön korkkia tai lisää polttoainetta moottorin ollessa käynnissä.
- Anna moottorin jäähtyä ennen tankkausta.
- Älä täytä polttoainesäiliötä sisätiloissa.
- Älä säilytä konetta tai polttoainesäiliötä tilassa, jossa on avotuli, kipinöitä tai varmistusliekki (esimerkiksi vedenlämmitin tai muu vastaava laite).
- Älä täytä astioita ajoneuvon sisällä tai kuorma-auton tai perävaunun lavalla, jossa on muovipäällyste. Aseta astiat maahan ja pois ajoneuvon läheltä ennen polttoaineen lisäämistä.

- Poista laite kuorma-autosta tai perävaunusta ja tankkaa laite, kun sen pyörillä on kosketus maahan. Jos se ei ole mahdollista, tankkaa tällainen laite mieluummin kannettavasta astiasta kuin polttoaineen jakelupistoolilla.
- Pidä pistoolia polttoainesäiliön reunaa tai astian aukkoa vasten koko tankkaamisen ajan.
- Älä käytä polttoainepistoolin aukilukituskytkintä.
- Jos polttoainetta on roiskunut vaatteille, vaihda vaatteet välittömästi.
- Älä täytä polttoainesäiliötä liian täyteen. Asenna polttoainesäiliön korkki ja kiristä se huolellisesti.

Kunnossapito ja varastointi

- Huolehdi, että mutterit, pulitit ja ruuvit ovat tiukalla, jotta laitetta on turvallista käyttää.
- Älä säilytä konetta, jonka säiliössä on polttoainetta, sisätiloissa, jossa kaasut voivat joutua kosketuksiin avotulen tai kipinän kanssa.
- Anna moottorin jäähtyä, ennen kuin varastoit koneen suljettuun tilaan.
- Vähennä tulipalovaaraa puhdistamalla moottori, äänenvaimennin ja polttoaineen säilytysalue ruhosta, lehdistä tai liiallisesta rasvasta.
- Tarkista säännöllisesti, ettei ruohonkeraajässä ole kulumia tai vaurioita.
- Pidä kaikki osat hyvässä kunnossa ja kaikki laitteiden ja hydrauliosien kiinnitykset tiukalla. Vaihda kuluneet tai vaurioituneet osat ja tarrat.
- Tyhjennä polttoainesäiliö ulkona.
- Varo konetta säätäessäsi, etteivät sormet jää jumiin leikkurin liikkuvien terien ja kiinteiden osien väliin.
- Vapauta käytöt ja leikkuuyksikkö, kytke seisontajarru, pysäytä moottori ja irrota sytytystulpan johto. Odota ennen koneen säätämistä, puhdistamista tai korjaamista, että kaikki osat pysähtyvät kokonaan.
- Poista ruoho ja leikkuujäte leikkuuyksiköstä, käyttöpyöristä, äänenvaimentimista ja moottorista tulipalon estämiseksi. Puhdista öljy- ja polttoaineroiskeet.
- Vapauta paine huolellisesti osista, joihin on varastoitunut energiaa.
- Irrota johto sytytystulpasta ennen mitään huoltotoimia.
- Ole varovainen, kun tarkastat keloja. Käytä huollon aikana käsineitä ja noudata varovaisuutta.
- Pidä kädet ja jalat poissa liikkuvista osista. Älä tee säätöjä moottorin ollessa käynnissä, jos mahdollista.

Kuljetus

1. Ole varovainen lastatessasi konetta perävaunuun tai kuorma-autoon.
2. Käytä täysleveydä ramppia lastatessasi konetta perävaunuun tai kuorma-autoon.

3. Kiinnitä kone tiukasti hihnoilla, ketjuilla, kaapeleilla tai köysillä. Etu- ja takahihnat on suunnattava alas- ja ulospäin koneesta.

Toro-leikkurin turvallisuus

Seuraavassa luettelossa on Toro-tuotteita koskevia turvaohjeita ja muita turvallisuustietoja, jotka käyttäjän on syytä tietää ja jotka eivät sisälly CEN-, ISO- tai ANSI-standardeihin.

Tämä tuote voi katkaista jalan tai käden sekä singota esineitä. Noudata aina kaikkia turvallisuusohjeita vakavan loukkaantumisen tai kuoleman välttämiseksi.

Tuotteen käyttäminen muuhun kuin sen aiottuun käyttötarkoitukseen voi olla vaarallista käyttäjälle ja sivullisille.

- Selvitä, kuinka moottorin saa sammutettua nopeasti.
- Älä käytä konetta tennis- tai lenkkitossuissa.
- On suositeltavaa käyttää turvakengkiä ja pitkiä housuja. Jotkin paikalliset säädökset ja vakuutus säännöt saattavat edellyttää niiden käyttämistä.
- Käsittele polttoainetta varovasti. Pyyhi läikkynyt polttoaine pois.
- Tarkista päivittäin, että turvakytkimet toimivat oikein. Jos jokin kytkimistä on viallinen, vaihda se ennen koneen käyttöä.
- Koneen käyttäminen vaatii valppautta. Toimi seuraavasti, jotta et menetäsi ajoneuvon hallintaa:
 - Älä käytä hiekkaesteiden, ojen, poukamien tai muiden vaarallisten paikkojen lähellä.
 - Hidasta vauhtia, kun teet jyrkkiä käännoiksi. Vältä äkkilähtöjä ja -pysäytyksiä.
 - Väistä aina muita tiellä liikkuja risteyksissä ja niiden läheisyydessä.
 - Vähennä alamäissä moottorin nopeutta ja käytä käyttöjarruja, sillä nämä auttavat pitämään ajonopeuden alhaisena ja helpottavat laitteen hallintaa.
- Älä koske moottoriin, äänenvaimentimeen tai pakoputkeen, kun moottori on käynnissä tai pian sen sammuttamisen jälkeen, sillä nämä osat voivat olla polttavan kuumia.
- Jos havaitset yllättäen leikkuualueella tai sen välittömässä läheisyydessä ihmisen tai lemmikkieläimen, **keskeytä leikkaaminen**. Huolimaton käyttö epätasaisella maalla, kimmokkeet tai väärin sijoitetut turvalaitteet voivat aiheuttaa sinkoutuvista esineistä aiheutuvia vammoja. Älä jatka leikkaamista ennen kuin alueella ei enää ole ketään.

Kunnossapito ja varastointi

- Tarkista kaikkien polttoaineletkujen liitännät ja kunto säännöllisesti. Kiristä tai korjaa tarvittaessa.
- Jos moottorin on oltava käynnissä huoltosäädön aikana, pidä kädet, jalat, vaatteet ja kaikki kehon osat kaukana leikkuuyksiköistä, moottorista ja liikkuvista osista. Älä päästä ulkopuolisia lähelle.

- Turvallisuus- ja tarkkuussyistä johtuen kannattaa antaa valtuutetun Toro-jälleenmyyjän tarkistaa moottorin suurin käyntinopeus kierrosnopeusmittarilla. Moottorin säädetty enimmäisnopeus on 3600 ± 100 kierr./min.
- Jos ajoneuvo vaatii suurempaa korjausta tai jos tarvitset apua, ota yhteys valtuutettuun Toro-jälleenmyyjään.
- Suojaa Toro-laitteistoinvestointi ja huolehdi sen toiminnasta käyttämällä alkuperäisiä Toro-varaosia. Toro toimittaa luotettavia varaosia, jotka on suunniteltu erityisen tarkasti laitteidemme teknisten määritysten mukaisesti. Vaadi alkuperäisiä Toro-varaosia ja voit olla huoletta.

Malli 04054

Äänitehon taso

Tämän laitteen taattu äänitehon taso on 95 dB(A), johon sisältyy epävarmuusarvo (K) 1 dB(A).

Äänitehon taso on määritetty standardissa ISO 11094 määritetyn menettelyn mukaisesti.

Äänenpainetaso

Tämän laitteen äänenpainetaso käyttäjän korvan kohdalla on 85 dB(A), johon sisältyy epävarmuusarvo (K) 1 dB(A).

Äänenpainetaso on määritetty standardissa EN 836 määritetyn menettelyn mukaisesti.

Väriäntaso

Käsi-käsivarsi

Oikealle kädelle mitattu väriäntaso = $2,87 \text{ m/s}^2$

Vasemmalle kädelle mitattu väriäntaso = $4,00 \text{ m/s}^2$

Epävarmuusarvo (K) = $2,0 \text{ m/s}^2$

Mitatut arvot on määritetty standardissa EN 836 määritetyn menettelyn mukaisesti.

Malli 04055

Äänitehon taso

Tämän laitteen taattu äänitehon taso on 95 dB(A), johon sisältyy epävarmuusarvo (K) 1 dB(A).

Äänitehon taso on määritetty standardissa ISO 11094 määritetyn menettelyn mukaisesti.

Äänenpainetaso

Tämän laitteen äänenpainetaso käyttäjän korvan kohdalla on 84 dB(A), johon sisältyy epävarmuusarvo (K) 1 dB(A).

Äänenpainetaso on määritetty standardissa EN 836 määritetyn menettelyn mukaisesti.

Värinätaso

Käsi-käsivarsi

Oikealle kädelle mitattu värinätaso = 2,52 m/s²

Vasemmalle kädelle mitattu värinätaso = 2,39 m/s²

Epävarmuusarvo (K) = 1,3 m/s²

Mitatut arvot on määritetty standardissa EN 836 kuvatus menettelyn mukaisesti.

Malli 04056

Äänitehon taso

Tämän laitteen taattu äänitehon taso on 95 dB(A), johon sisältyy epävarmuusarvo (K) 1 dB(A).

Äänitehon taso on määritetty standardissa ISO 11094 määritetyn menettelyn mukaisesti.

Äänenpainetaso

Tämän laitteen äänenpainetaso käyttäjän korvan kohdalla on 85 dB(A), johon sisältyy epävarmuusarvo (K) 1 dB(A).

Äänenpainetaso on määritetty standardissa EN 836 määritetyn menettelyn mukaisesti.

Värinätaso

Käsi-käsivarsi

Oikealle kädelle mitattu värinätaso = 3,35 m/s²

Vasemmalle kädelle mitattu värinätaso = 2,59 m/s²

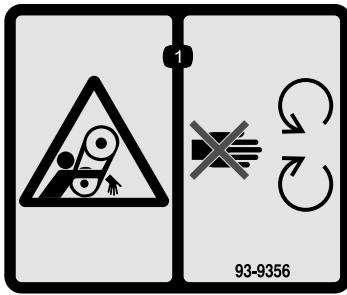
Epävarmuusarvo (K) = 1,7 m/s²

Mitatut arvot on määritetty standardissa EN 836 määritetyn menettelyn mukaisesti.

Turva- ja ohjetarrat

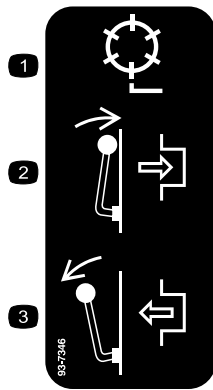


Turva- ja ohjetarrat on sijoitettu hyvin näkyville paikoille mahdollisten vaara-alueiden lähetyville. Korvaa vioittuneet tai kadonneet tarrat uusilla.



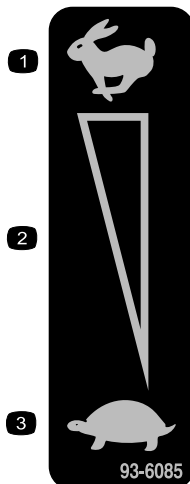
93-9356

1. Takertumisvaara – pysy etäällä liikkuvista osista.



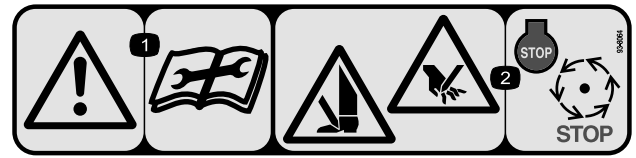
93-7346

1. Kelan käyttö
2. Kytetty
3. Vapautettu



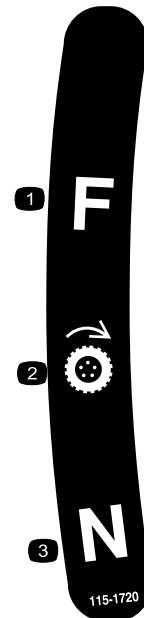
93-6085

1. Nopea
2. Portaaton säätö
3. Hidas



93-8064

1. Vaara – lue käyttöohjeet ennen korjaamista tai huoltamista.
2. Käsien tai jalkojen silpoutumisvaara – sammuta moottori ja odota, kunnes osat pysähtyvät.



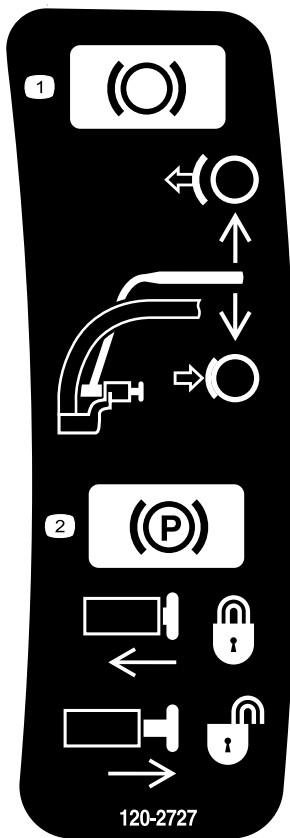
115-1720

1. Eteenpäin
2. Vetopyörä
3. Vapaa

CALIFORNIA SPARK ARRESTER WARNING

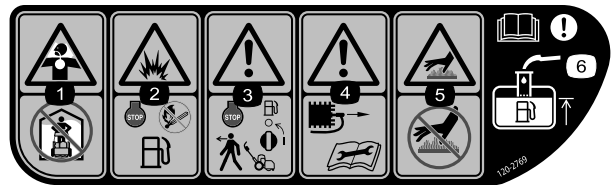
Operation of this equipment may create sparks that can start fires around dry vegetation. A spark arrester may be required. The operator should contact local fire agencies for laws or regulations relating to fire prevention requirements. 117-2718

117-2718



120-2727

1. Jarru: kytketään vetämällä vipua kahvaa kohti ja vapautetaan vapauttamalla vipu.
2. Seisontajarru: kytketään vetämällä vipua kahvaa kohti, painamalla painike sisään ja vapauttamalla vipu lukituspainiketta vasten. Seisontajarru vapautetaan vetämällä vipua kahvaa kohti, kunnes painike vapautuu vapauttaen myös vivun.



120-2769

1. Myrkyllisten kaasujen hengittämisaara: älä käytä sisätiloissa.
2. Räjähdyshaara: pysäytä moottori ja pidä se etäällä avotulesta polttoaineen lisäämisen aikana.
3. Vaara: sammuta moottori ja katkaise polttoaineen syöttö ennen kuin poistut koneen luota.
4. Varoitus: irrota sytytystulpan johto ja lue ohjeet ennen korjaamista tai huoltamista.
5. Kuuma pinta / palovammavaara: älä koske kuumia pintoja.
6. Vaara: lue käyttöopas. Kun lisää polttoainetta polttoainesäiliöön, täytä säiliö vain öljyntäyttöputken alaosaan asti.



125-5245

1. Jalkojen ja käsien loukkaantumisvaara – pysy etäällä liikkuvista osista ja pidä kaikki suojukset ja suojalevyt paikoillaan.



120-2761

1. Vaara: Lue käyttöopas.
2. Vaara – älä käytä konetta, jos asianmukaista koulutusta ei ole saatu.
3. Vaara – Käytä kuulosuojaimia.
4. Esineiden sinkoutumisvaara – älä päästä sivullisia laitteen lähelle.
5. Vaara – pysy etäällä liikkuvista osista. Pidä kaikki suojukset paikoillaan.

Käyttöönotto

Irralliset osat

Tarkista alla olevasta taulukosta, että kaikki osat on toimitettu.

Ohjeet	Kuvaus	Määrä	Käyttökohde
1	Kahva Nippuside	1 4	Kahvan asennukseen
2	Tukitelinekokoonpano Jousi	1 1	Tukitelineen asennus
3	Pyörän akseli, oikea Pyörän akseli, vasen	1 1	Kuljetuspyörien akseleiden asennus
4	Kuljetuspyörä (lisävaruste)	2	Kuljetuspyörien asennus (lisävaruste)
5	Mitään osia ei tarvita	–	Säädä leikkuuyksikkö.
6	Ruohonkeräin	1	Asenna ruohonkeräin.

Ohjeet, oppaat ja muut osat

Kuvaus	Määrä	Käyttökohde
Käyttöopas	1	Tutustu tietoihin ennen koneen käyttöä.
Moottorin käyttöopas	1	
Osaluettelo	1	
Käyttäjän koulutusmateriaali	1	
Tyyppihyväksyntä	1	

Huomaa: Koneen vasen ja oikea puoli määritellään normaalista käyttöasennosta käsin.

1

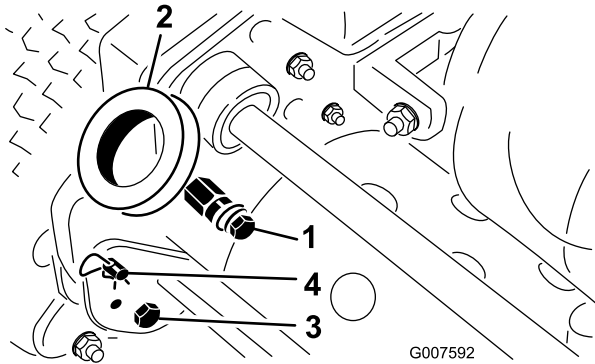
Kahvan asennus ja säätö

Vaiheeseen tarvittavat osat:

1	Kahva
4	Nippuside

Kahvan asennus

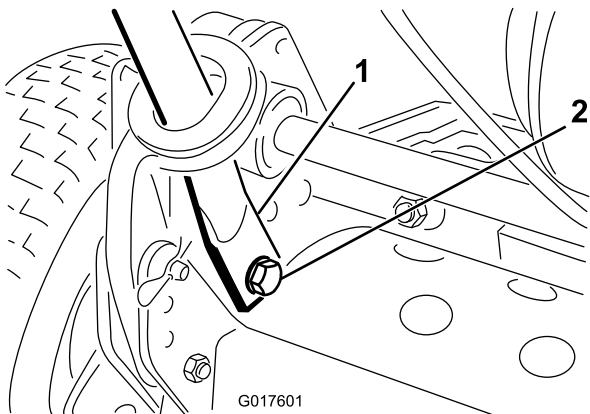
1. Irrota pultit, lukkomutterit ja aluslaatat, jotka kiinnittävät kahvan varsien alaosaan koneen molemmille puolille (Kuva 2).



Kuva 2

1. Kiinnitystapit
2. Kahvan varret
3. Pultti ja lukkomutteri
4. Sokka ja rengastappi

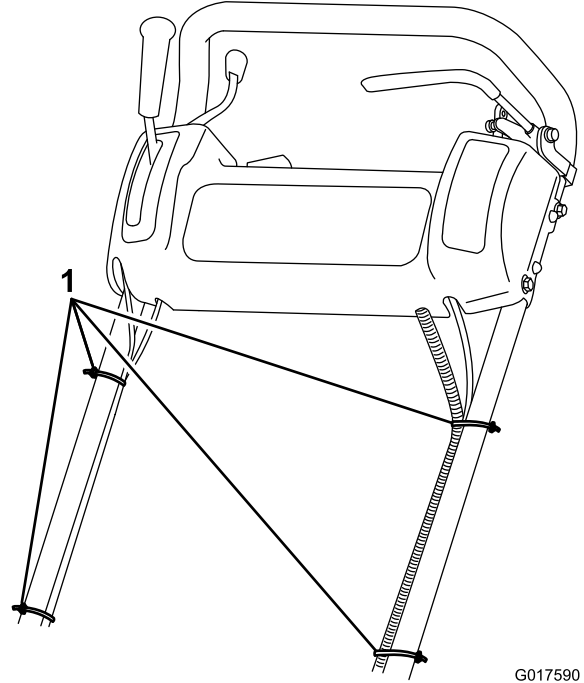
2. Irrota sokat ja rengastapit, jotka kiinnittävät kahvan varret rungon takaosaan (Kuva 2).
3. Aseta kahvan päät varsissa olevien reikien läpi ja kohdista reiät kiinnitystappeihin (Kuva 2).
4. Purista kahvan päitä sisään ja asenna ne kiinnitystappeihin (Kuva 3).



Kuva 3

1. Kahvan pää
2. Pultti, aluslaatta ja varmistuslaatta

5. Kiinnitä kahvan päät kiinnitystappeihin aikaisemmin irrotetuilla pulteilla, aluslaatoilla ja varmistuslaatoilla (Kuva 3).
6. Kiinnitä kahvan varret rungon takaosaan aikaisemmin irrotetuilla sokilla ja rengastapeilla (Kuva 3).
7. Kiinnitä vaijerit ja johdinsarja kahvaan nippusiteillä (Kuva 4).



Kuva 4

1. Nippusiteet

Kahvan säätö

1. Irrota sokat ja rengastapit koneen kummaltakin puolelta (Kuva 2).
2. Tue kahvaa samalla kun irrotat rengastapit kummaltakin puolelta ja nosta tai laske kahva haluamaasi käyttöasentoon (Kuva 2).
3. Asenna rengastapit ja sokat.

2

Tukitelineen asennus (Mallit 04054 ja 04056)

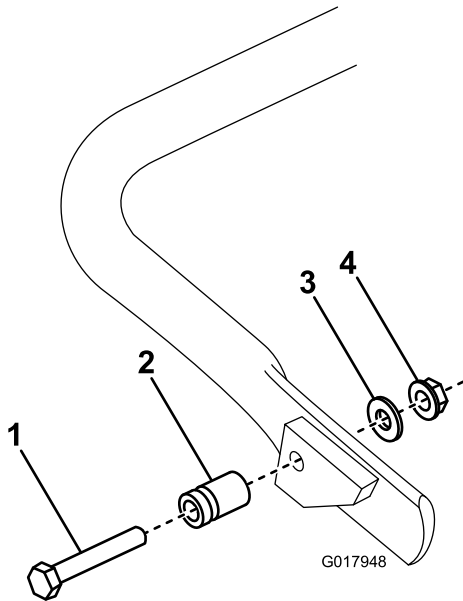
Vaiheeseen tarvittavat osat:

1	Tukitelinekokoontalo
1	Jousi

Ohjeet

Huomaa: Kiinnittimet toimitetaan löysästi tukitelinekokoontaloon asennettuina.

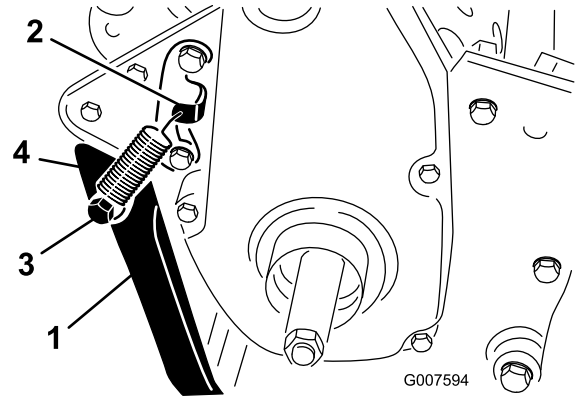
1. **Vain malli 04056:** kiinnitä jousitappi tukitelineen oikealle puolelle (Kuva 5) pultin, aluslaatan ja laippamutterin avulla.



Kuva 5

- | | |
|---------------|------------------|
| 1. Pultti | 3. Aluslaatta |
| 2. Jousitappi | 4. Laippamutteri |

2. Kiinnitä jousi jousikannattimen reikään ja jousitappiin kohdistuessa tukitelineen rungon takaosassa oleviin asennusreikiin (Kuva 6).



Kuva 6

- | | |
|------------------|---------------|
| 1. Tukiteline | 3. Jousitappi |
| 2. Jousikannatin | 4. Jousi |

3. Asenna tukiteline rungon molemmille puolille pultilla, varmistuslaattalla, välilevyllä, litteällä aluslaattalla ja lukkomutterilla (Kuva 6).

Huomaa: Aseta välilevy tukitelineen asennusreikään.

3

Kuljetuspyörien akseleiden asennus (mallit 04055 ja 04056)

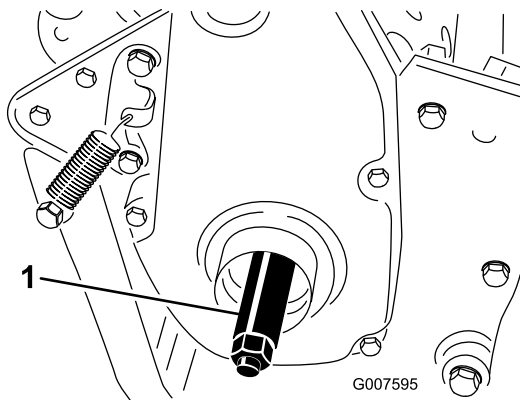
Vaiheeseen tarvittavat osat:

1	Pyörän akseli, oikea
1	Pyörän akseli, vasen

Ohjeet

1. Tue kone tukitelinettä vasten painamalla tukiteline alas jalalla ja vetämällä kahvasta.
2. Levitä kierrelukitusainetta pyörien akseleiden kierteisiin.
3. Kierrä oikeanpuoleinen pyörän akseli koneen oikealla puolella sijaitsevaan käyttöpyörään (Kuva 7).

Huomaa: Oikeanpuoleisessa pyörän akselissa on vasenkätiset kiertet.



Kuva 7

1. Oikea pyörän akseli

4. Kiristä akseli momenttiin 88–101 N m.

5. Tee samat toimenpiteet vasemmalla puolella.

4

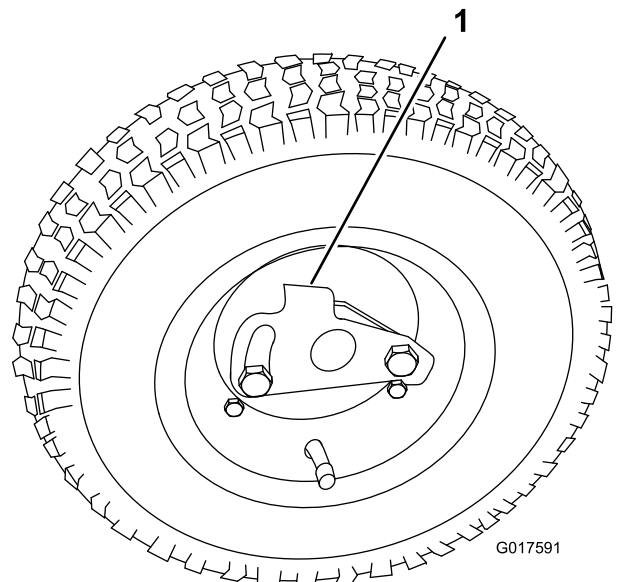
Kuljetuspyörien asennus (lisävaruste)

Vaiheeseen tarvittavat osat:

2	Kuljetuspyörä (lisävaruste)
---	-----------------------------

Ohjeet

1. Liu'uta pyörä akselille (Kuva 8).
2. Käännä pyörän lukituspidike pois päin pyörän keskiöstä, jotta se pääsee liukumaan kauemmas akselille (Kuva 8).



Kuva 8

1. Lukituspidike

3. Pyöritä pyörää edestakaisin, kunnes se liukuu kokonaan akselille ja lukituspidike kiinnittyy tukevasti akselin uraan.
4. Tee samat toimenpiteet laitteen vastakkaisella puolella.
5. Täytä renkaat paineeseen 0,83–1,03 bar.

5

Leikkuuyksikön säätö

Mitään osia ei tarvita

Ohjeet

Tee seuraavat säädöt ennen laitteen käyttöä:

- Takarummun tasaaminen kelaan (sivu 31)
- Kiinteän terän kohdistus kelaan (sivu 32)
- Leikkuukorkeuden säätö (sivu 33)
- Ruohosuojaus korkeuden säätö (sivu 34)
- Leikkuutangon säätö (sivu 34)

6

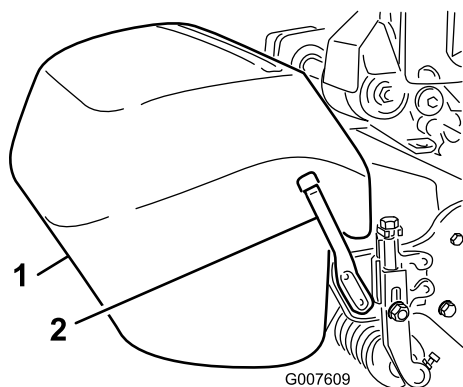
Ruohonkeräimen asennus

Vaiheeseen tarvittavat osat:

1	Ruohonkeräin
---	--------------

Ohjeet

Tartu keräimeen yläkannesta ja liu'uta se keräimen asennustankoihin ([Kuva 9](#)).



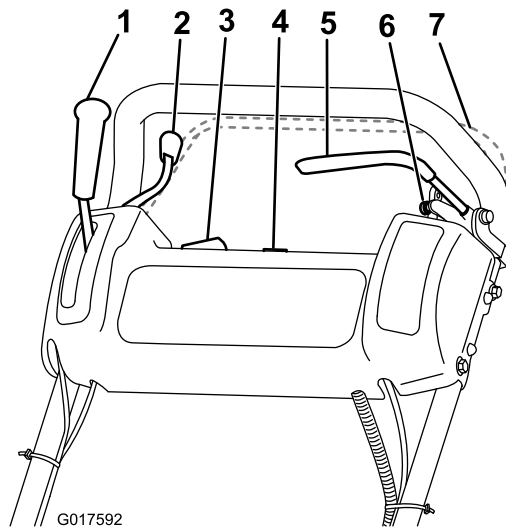
Kuva 9

1. Ruohonkeräin 2. Keräimen asennustanko

Huomaa: Vain malli 04056: leikattaessa korkeammilla leikkuukorkeuksilla ruohonkeräintä voidaan laskea irrottamalla asennustangot ja asentamalla ne koneen vastakkaiselle puolelle.

Laitteen yleiskatsaus

Ohjauslaitteet



Kuva 10

- | | |
|--------------------|---------------------------------------|
| 1. Vetopyörän vipu | 5. Käyttöjarru |
| 2. Kaasuvipu | 6. Seisontajarru |
| 3. Virtakytkin | 7. Käyttäjän pitokytkin (lisävaruste) |
| 4. Tuntilaskuri | |

Kaasuvipu

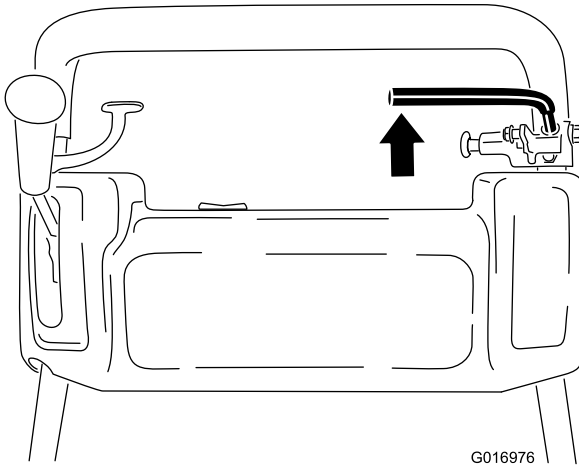
Kaasuvipu ([Kuva 10](#)) on ohjauspaneelin takaosassa oikealla. Vipu on kytketty kaasutinta käyttävään kaasuvivustoon. Lisätietoja moottorin nopeudesta on kohdassa [Tekniset tiedot \(sivu 16\)](#).

Vetopyörän vipu

Vetopyörän vipu ([Kuva 10](#)) sijaitsee ohjauspaneelin etuosassa oikealla. Sillä on kaksi asentoa: Vapaa ja Eteenpäin. Paina vipua eteenpäin, jolloin veto kytkeytyy.

Käyttöjarru

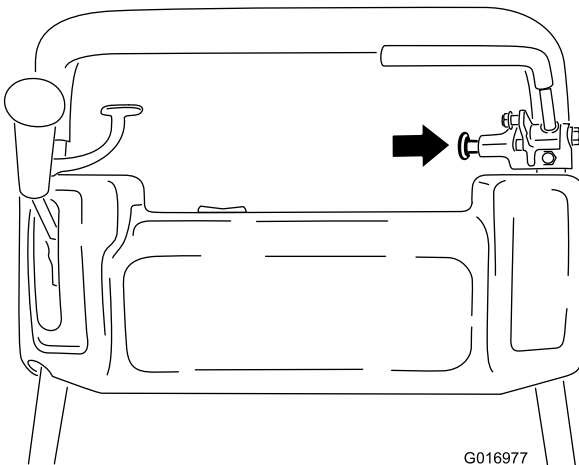
Käyttöjarru ([Kuva 11](#)) on ohjauspaneelin etuosassa ylhäällä vasemmalla. Jarrulla voidaan hidastaa laitteen nopeutta tai pysäyttää laite.



Kuva 11

Seisontajarru

Seisontajarru (Kuva 12) sijaitsee käyttöjarrun jalustassa. Kytke käyttöjarru kokonaan ja työnnä seisontajarrun nuppia, jotta käyttöjarru asettuu seisontajarrun tapin päälle. Vapauta seisontajarru kytkemällä käyttöjarru. Jarrun on oltava vapautettuna ennen kuin vetopyörä kytketään.



Kuva 12

Virtakytkin

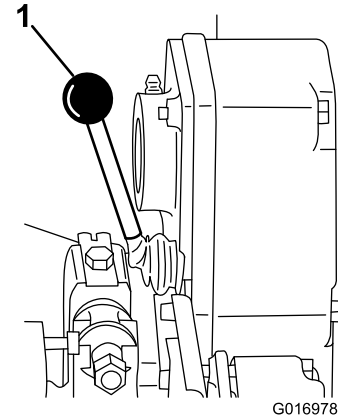
Virtakytkin (Kuva 10) on ohjauspaneelin yläosassa. Käynnistä moottori asettamalla kytkin Päällä-asentoon ja pysäytä moottori asettamalla kytkin Pois-asentoon.

Käyttäjän pitokytkin (lisävaruste)

Jos käyttäjän pitokytkin (Kuva 10) on asennettu, se sijaitsee kahvan takaosassa. Paina käyttäjän pitokytkintä kahvaa vasten. Jos käyttäjän pitokytkin on asennettu, se on kytkettävä päälle ennen kuin ajovipua voidaan liikuttaa tai muussa tapauksessa moottori pysähtyy.

Kelan kytkentävipu

Kelan kytkentävipu (Kuva 13) sijaitsee koneen etuosassa oikeassa nurkassa. Vivulla on kaksi asentoa: Kytetty ja Vapautettu. Kytke kela siirtämällä vipu eteenpäin ja vapauta kela siirtämällä vipu taaksepäin.

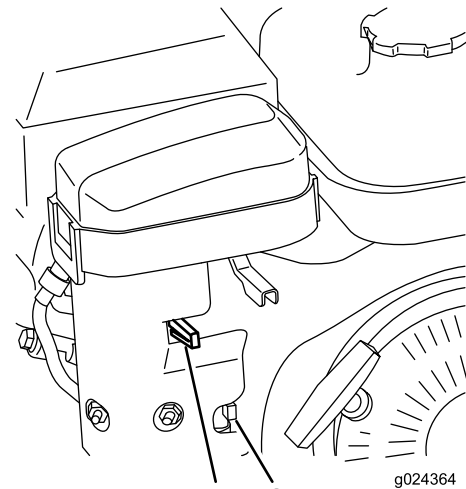


Kuva 13

1. Kelan kytkentävipu

Rikastinvipu

Rikastinvipu (Kuva 14) on moottorin etuosassa vasemmalla. Vivulla on kaksi asentoa: Ajo ja Rikastus. Aseta vipu Rikastus-asentoon, kun käynnistät kylmää moottoria. Siirrä vipu moottorin käynnistyttyä Ajo-asentoon.



Kuva 14

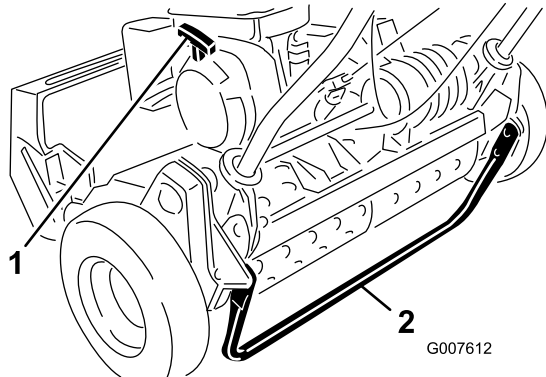
1. Rikastinvipu
2. Polttoaineen sulkuventtiili

Polttoaineen sulkuventtiili

Polttoaineen sulkuventtiili (Kuva 14) on moottorin edessä vasemmalla puolella rikastinvivun lähellä. Venttiilillä on kaksi asentoa: kiinni ja auki. Aseta vipu kiinni-asentoon siirtämällä se yläasentoon koneen varastoinnin tai kuljetuksen ajaksi. Avaa venttiili siirtämällä vipu ala-asentoon ennen moottorin käynnistämistä.

Narukäynnistimen kahva

Käynnistä moottori vetämällä narukäynnistimen (Kuva 15) kahvasta.



Kuva 15

1. Narukäynnistimen kahva 2. Tukiteline

Tukiteline

Tukiteline (Kuva 15) on asennettu koneen takaosaan, ja sen avulla koneen takaosaa nostetaan kuljetuspyörien asentamista tai irrottamista varten.

Tekniset tiedot

	Malli 04054	Malli 04055	Malli 04056
Leveys	84 cm	91 cm	104 cm
Korkeus	114 cm	114 cm	122 cm
Pituus keräin asennettuna	122 cm	122 cm	150 cm
Kuivapaino (ruohonkeräin ja Wiehle-rulla asennettuna, ilman pyöriä tai tasauskelaa)	97 kg	100 kg	105 kg
Leikkuuleveys	46 cm	53 cm	66 cm
Leikkuukorkeus	1,6–31,8 mm	1,6–31,8 mm	3,1–31,7 mm
Kiinnike	3,3 mm	4,3 mm	5,8 mm
Moottorin nopeus	Matalin joutokäyntinopeus: 1 565 ±150 kierr./min, Korkein joutokäyntinopeus: 3 375 ±100 kierr./min	Matalin joutokäyntinopeus: 1 565 ±150 kierr./min, Korkein joutokäyntinopeus: 3 375 ±100 kierr./min	Matalin joutokäyntinopeus: 1 565 ±150 kierr./min, Korkein joutokäyntinopeus: 3 375 ±100 kierr./min

Lisälaitteet/lisävarusteet

Koneeseen on saatavana valikoima Toron hyväksymiä lisälaitteita ja -varusteita, joiden avulla voidaan parantaa ja laajentaa sen ominaisuuksia. Ota yhteys valtuutettuun huoltoliikkeeseen tai jälleenmyyjään tai siirry osoitteeseen www.Toro.com, jossa on luettelo hyväksytyistä lisälaitteista ja -varusteista.

Käyttö

Huomaa: Koneen vasen ja oikea puoli määritellään normaalista käyttöasennosta käsin.

Muista aina turvallisuus

Lue huolellisesti kaikki turvallisuusohjeet ja perehdy merkintöihin. Nämä tiedot auttavat suojaamaan sinua ja sivullisia loukkaantumiselta.

Moottorin öljymäärän tarkistus

Tarkista moottorin öljymäärä ennen jokaista käyttökertaa tai kahdeksan käyttötunnin välein. Katso osan [Moottorin öljymäärän tarkistus \(sivu 23\)](#) kohta [Moottorin huolto \(sivu 23\)](#).

Polttoainesäiliön täyttö

Huomaa: Polttoainesäiliön tilavuus on 2,7 litraa.

- Moottori toimii parhaiten, kun käytetään vain puhdasta ja uutta (korkeintaan 30 päivää vanhaa) lyijytöntä bensiiniä, jonka tieoktaaniluku (pumppuoktaaniluku) on vähintään 87 (RON + MON / 2).
- **Etanoli:** Enintään 10 % etanolia (bensinien ja etanolin seosta) tai 15 % MTBE:tä (metyyli-tertiääri-butyylieetteriä) sisältävää polttoainetta voidaan käyttää. Etanoli ja MTBE eivät ole sama asia. Bensiiniä, jonka tilavuudesta on enemmän kuin 15 % (E15) etanolia, ei ole hyväksytty käyttöön. **Älä käytä bensiiniä, jonka tilavuudesta enemmän kuin 10 % on etanolia** (kuten 15 % etanolia sisältävä E15, 20 % etanolia sisältävä E20 tai enintään 85 % etanolia sisältävä E85). Muun kuin hyväksytyn bensiinin käyttö voi aiheuttaa toimintaongelmia ja/tai moottorivaurioita, joita takuu ei ehkä kata.
- Metanolia sisältävää bensiiniä **ei saa** käyttää.
- Polttoainetta **ei saa** säilyttää talven yli polttoainesäiliössä tai -astioissa, ellei polttoaineeseen ole lisätty stabilointiainetta.
- Bensiiniin **ei saa** lisätä öljyä.

⚠ HENGENVAARA

Tietyissä oloissa bensiini on hyvin tulenarkaa ja räjähdysherkkää. Bensiinin aiheuttama tulipalo tai räjähdys voi aiheuttaa palovammoja ja omaisuusvahinkoja.

- Täytä polttoainesäiliö ulkona avoimessa tilassa, kun moottori on jäähtynyt. Läikkynyt bensiini tulee pyyhkiä pois.
- Älä täytä polttoainesäiliötä suljetussa perävaunussa.
- Polttoainesäiliötä ei saa täyttää aivan täyteen. Lisää bensiiniä polttoainesäiliöön, kunnes pinta on 6–13 mm täyttökaulan alareunan alapuolella. Säiliöön jäävä tyhjä tila sallii bensiinin laajenemisen.
- Älä tupakoi bensiiniä käsitellessäsi ja pysy kaukana avotulesta tai paikoista, joissa kipinä voi sytyttää bensiinihuurut.
- Bensiiniä tulee säilyttää sille hyväksytyssä säiliössä, joka tulee pitää poissa lasten ulottuvilta. Älä osta bensiiniä enempää kuin 30 päivän tarpeeseen.
- Käytä vain, kun pakokaasujärjestelmä on kokonaisuudessaan paikallaan ja toimii oikein.

⚠ HENGENVAARA

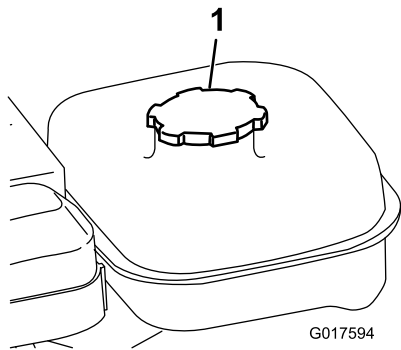
Tietyissä olosuhteissa polttoainesäiliön täytön aikana saattaa purkautua staattista sähköä, joka sytyttää bensiinihöyryt. Bensiinin aiheuttama tulipalo tai räjähdys voi aiheuttaa palovammoja ja omaisuusvahinkoja.

- Bensiiniastiat tulee aina asettaa maahan pois ajoneuvosta ennen tankkaamista.
- Bensiiniastioita ei saa täyttää ajoneuvon sisällä tai kuorma-auton tai perävaunun lavalla, sillä sisämatot tai muoviset lavan päällysteet saattavat eristää astian ja hidastaa staattisen sähköön purkautumista.
- Poista laite kuorma-autosta tai perävaunusta ja tankkaa laite, kun sen pyörillä on kosketus maahan, mikäli tämä on käytännössä mahdollista. Jos se ei ole mahdollista, tankkaa tällainen laite mieluummin kannettavasta astiasta kuin polttoaineen jakelupistoolilla.
- Jos jakelupistoolia on käytettävä, pidä pistoolia polttoainesäiliön reunaa tai astian aukkoa vasten koko tankkaamisen ajan.

▲ VAARA

Bensiini on haitallista tai tappavaa nieltynä. Pitkäaikainen altistuminen höyryille voi aiheuttaa vakavan tapaturman ja sairauksia.

- Vältä höyryjen hengittämistä.
 - Pidä kasvot etäällä jakelupistoolista ja polttoainesäiliöstä tai lisäainepullon aukosta.
 - Vältä ihokosketusta. Pese roiskeet pois saippualla ja vedellä.
1. Puhdista polttoainesäiliön korkin ympäristö ja irrota korkki (Kuva 16).



Kuva 16

1. Polttoainesäiliön korkki

2. Täytä polttoainesäiliö liijyttömällä polttoaineella enintään suodattimen alaosaan saakka.

Huomaa: Säiliöön jäävä tila sallii bensiinin laajenemisen. **Polttoainesäiliötä ei saa täyttää aivan täyteen.**

3. Asenna polttoainesäiliön korkki tiukasti paikalleen ja pyyhi roiskunut bensiini.

Koneen sisäänajo

Lisätietoja sisäänajajakson suositelluista öljynvaihto- ja huolto-ohjeista on laitteen mukana toimitetussa moottorin käyttöoppaassa.

Sisäänajoon tarvitaan vain kahdeksan leikkuutuntia.

Ensimmäiset käyttötunnit ovat erittäin tärkeitä laitteen tulevan luotettavuuden kannalta. Siksi sen toimintoja ja toimintaa on tarkkailtava huolellisesti, jotta mahdolliset pienet viat voidaan korjata, ennen kuin ne pahenevat. Tarkasta usein sisäänajon aikana, että laitteessa ei ole merkkejä öljyvuodoista, löysiä kiinnittimiä tai muita vikoja.

Jarrujärjestelmän tehokas toiminta voidaan varmistaa ajamalla jarrut sisään ennen laitteen käyttöä. Aja jarrut sisään painamalla jarruja tukevasti ja ajamalla konetta leikkuunopeudella, kunnes jarrut ovat erittäin kuumat. Tämän huomaa jarrujen hajusta. Sisäänajon jälkeen voi olla tarpeen säätää jarrut. Katso [Käyttö- ja seisontajarrun säätö](#) (sivu 26).

Turvakytkimen toiminnan tarkistus

▲ VAROITUS

Jos turvakytkimet ovat irronneet tai vaurioituneet, kone saattaa toimia odottamattomalla tavalla ja aiheuttaa henkilövahinkoja.

- Älä kajoa turvakytkimiin.
- Tarkista turvakytkimien toimivuus päivittäin ja vaihda mahdolliset vaurioituneet kytkimet ennen koneen käyttämistä.

1. Paina tukiteline alas jalalla ja nosta renkaat irti maasta vetämällä kahvaa ylös- ja taaksepäin.
2. Aseta vetovipu Kytetty-asentoon ja moottorin ohjaimet käynnistysasentoon.
3. Yritä käynnistää moottori.

Moottori ei saa käynnistyä. Jos moottori käynnistyy, turvakytkimet on huollettava. Korjaa ongelma ennen koneen käyttöä.
4. Vapauta tukiteline nostamalla kahvaa varovasti.

Moottorin käynnistys ja sammutus

Huomaa: Tässä osassa käsiteltävien ohjauslaitteiden kuvat ja kuvaukset ovat osan [Laitteen yleiskatsaus \(sivu 14\)](#) kohdassa [Ohjauslaitteet \(sivu 14\)](#).

Moottorin käynnistys

Huomaa: Varmista, että sytytystulpan johto on kiinnitetty sytytystulppaan.

1. Varmista, että ajovipu ja kelan käyttövipu ovat Vapauta-asennossa.

Huomaa: Moottori ei käynnisty, jos ajovipu on kytkettynä.
2. Avaa polttoaineen sulkuventtiili moottorista.
3. Siirrä virtakytkin Päällä-asentoon.
4. Siirrä kaasuvipu nopealle.
5. Aseta rikastinvipu Päällä- ja Pois-asentojen puoliväliin käynnistäessäsi kylmää moottoria. Rikastusta ei ehkä tarvita, kun käynnistetään lämmintä moottoria.
6. Vedä narukäynnistimen kahvaa ulospäin, kunnes se kytkeytyy, ja käynnistä sitten moottori vetämällä kahvaa voimakkaasti.

Tärkeää: Älä vedä narukäynnistimen narua ääriasentoon tai päästä irti käynnistimen kahvasta

narun ollessa ulkona, sillä naru voi katketa ja käynnistin voi vaurioitua.

7. Siirrä rikastin Pois-asentoon, kun moottori lämpenee.

Moottorin sammutus

1. Aseta ajovipu ja kelan käyttövipu Vapautus -asentoon, kaasuvipu Hidas -asentoon ja Päällä/Pois-kytkin Pois -asentoon.
2. Vedä ennen koneen asettamista säilöön sytytystulpan johto irti sytytystulpastasta estääksesi moottoria käynnistymästä vahingossa.
3. Sulje polttoaineen sulkuventtiili ennen koneen varastoimista tai kuljettamista ajoneuvolla.

Koneen kuljetus

1. Jos laitteeseen on asennettu lisävarusteena saatavat kuljetuspyörät, paina tukiteline alas jalalla, nosta koneen takaosa vetämällä kahvasta ja asenna kuljetuspyörät.
2. Vapauta tukiteline vetämällä kahvasta, työntämällä konetta eteenpäin ja laskemalla koneen takaosa kuljetuspyörien varaan.
3. Varmista, että vetovipu ja kelan kytkentävipu ovat Vapautettu-asennossa, ja käynnistä moottori.
4. Aseta kaasuvipu hitaalle, nosta koneen etuosaa hieman, kytke vetopyörän käyttö vähitellen ja lisää hitaasti moottorin pyörimisnopeutta.
5. Käytä konetta halutulla ajonopeudella säätämällä kaasua ja kuljeta kone haluamaasi määränpäähän.
6. Palauta vetovipu Vapautettu-asentoon, aseta kaasuvipu Hidas-asentoon ja pysäytä moottori.

Ruohonleikkuun valmistelutyöt

1. Jos laitteeseen on asennettu lisävarusteena saatavat kuljetuspyörät, paina tukiteline alas jalalla ja nosta pyörät maasta vetämällä kahvasta ylös- ja taaksepäin.
2. Paina renkaiden lukituspidikkeet irti akselien urista.
3. Liu'uta renkaat akselilta.
4. Siirrä kone varovasti tukitelineeltä.

Leikkuu

Koneen asianmukainen käyttö takaa sujuvimman ruohonleikkuun. Myös kohdassa [Käyttövihjeitä \(sivu 19\)](#) on neuvoja, joilla konetta voi käyttää tehokkaimmin.

Tärkeää: Leikkuuyksikön liiallinen käyttö ilman leikkuujätteitä (voiteluainetta) saattaa vaurioittaa leikkuuyksikköä.

1. Käynnistä moottori, aseta kaasuvipu alhaiselle nopeudelle, nosta leikkuuyksikkö painamalla kahva alas, aseta vetovipu Kytetty-asentoon ja kuljeta kone viheriön reunalle.
2. Aseta ajovipu Vapautus -asentoon ja kelan käyttövipu Kytke -asentoon.
3. Aseta vetovipu Kytetty-asentoon, lisää kaasua, kunnes kone liikkuu haluamallasi nopeudella, aja kone viheriölle, laske koneen etuosa maahan ja leikkaa.
4. Kun ruoho on leikattu, aja leikkuri pois viheriöltä, aseta vetovipu Vapautettu-asentoon, pysäytä moottori ja paina kelan käyttövipu Vapautettu-asentoon.
5. Tyhjennä ruohonkeräin leikkuujätteestä, asenna keräin takaisin paikoilleen ja jatka koneen kuljetusta.

Käyttövihjeitä

Ennen leikkaamista

- Varmista, että kone on säädetty oikein ja että kelan molempien päiden asetukset ovat samat. Koneen virheelliset säädöt tulevat moninkertaisesti esiin leikatussa nurmessa.
- Poista kaikki vieraat esineet leikkuualueelta ennen leikkausta.
- Älä päästä ruohonleikkurin läheisyyteen tai käyttöalueelle ketään, etenkin lapsia tai lemmikkieläimiä.

Leikkuutekniikat

- Leikkaa ruohoa suoraan eteen ja taaksepäin ruohokentän poikki.
- Vältä pyöreää liikettä tai koneen kääntämistä viheriöllä, mikä voi vaurioittaa nurmea. Käännä kone viheriön ulkopuolella nostamalla leikkuukelaa (paina kahva alas) ja kytkemällä vetorumpu käyttöön.
- Leikkaa normaalilla kävelynopeudella. Nopea vauhti säästää vain hieman aikaa ja tuloksena on huonolaatuinen leikkuujälki.

Kunnossapito

Huomaa: Koneen vasen ja oikea puoli määritellään normaalista käyttöasennosta käsin.

Kunnossapitotaulukko

Huoltoväli	Huoltotoimenpide
20 ensimmäisen käyttötunnin jälkeen	- Vaihda moottoriöljy. - Puhdista polttoainesuodatin ja kuppi.
Aina ennen käyttöä tai päivittäin	- Tarkasta turvakytimen toiminta. - Tarkista moottoriöljyn määrä.
25 käyttötunnin välein	Voitele kone (voitele nipat välittömästi jokaisen pesun jälkeen luettelon mukaisesta huoltovälistä riippumatta).
50 käyttötunnin välein	- Vaihda moottoriöljy (useammin pölyisissä tai likaisissa olosuhteissa). - Puhdista ja öljyä ilmanpuhdistimen vaahtomuovipanos (useammin likaisissa tai pölyisissä olosuhteissa).
100 käyttötunnin välein	- Vaihda paperinen ilmansuodatinpanos (useammin likaisissa tai pölyisissä olosuhteissa). - Tarkista sytytystulppa. - Puhdista polttoainesuodatin ja kuppi.
500 käyttötunnin välein	- Tarkasta imu- ja pakoventtiilit. Säädä niitä tarvittaessa. - Puhdista kaasutin.
1000 käyttötunnin välein	- Vaihda polttoaineputki. - Tarkasta vaihteiston käyttöhihnat. - Tarkasta vaihteiston laakerit.

Tärkeää: Lisää huoltotoimenpiteitä on moottorin käyttöohjeessa.

Päivittäisen huollon tarkastuslista

Tärkeää: Ota tästä sivusta kopioita.

Tarkistettavat kohdat	Viikolle:						
	Ma	Ti	Ke	To	Pe	La	Su
Tarkista turvajärjestelmän toiminta.							
Tarkista seisontajarrujen toiminta.							
Tarkista polttoaineen määrä.							
Tarkista moottoriöljyn määrä.							
Tarkista ilmansuodatin.							
Puhdista moottorin jäähdytysrivat.							
Kuuntele, kuuluuko moottorista epätavallisia ääniä.							
Kuuntele, kuuluuko käytettäessä outoja ääniä.							
Tarkista kelan ja kiinteän terän kohdistus.							
Tarkista leikkuukorkeussäätö.							
Rasvaa kaikki nipat.							
Korjaa maalipinnan vauriot.							

Todetut viat

Tarkastuksen suoritti:		
Vika	Päivämäärä	Tiedot

Voitelu

Koneen voitelu

Huoltoväli: 25 käyttötunnin välein

Rasvaa koneen 13 rasvanippaa litiumpohjaisella yleisrasvalla nro 2. Parhaan tuloksen saamiseksi on suositeltavaa käyttää rasvapistoolia.

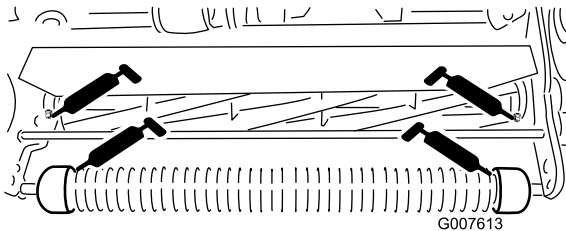
Rasvanipat sijaitsevat seuraavasti:

- 2 eturullassa (Kuva 17)
- 2 kelan laakereissa (Kuva 17)
- 2 rummun akseleissa (Kuva 18)
- 3 tasauspyörästössä (Kuva 18)
- 2 kelan väliakselin laakereissa (Kuva 19)
- 2 kiristinpyörän tapeissa (Kuva 20).

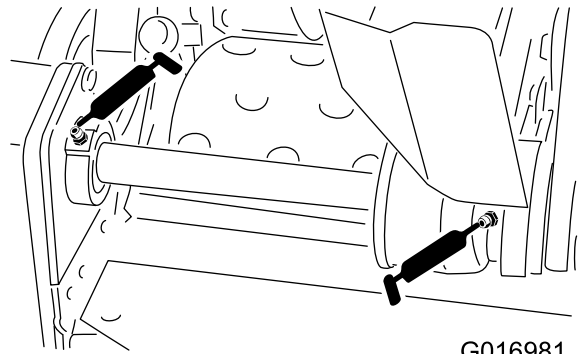
1. Pyyhi kukin rasvanippa puhtaalla kankaalla.
2. Pumpppaa rasvaa jokaiseen nippaan, kunnes pistoolin painaminen käy raskaaksi.

Tärkeää: Älä käytä liikaa painetta, koska muutoin rasvatiivisteet vaurioituvat peruuttamattomasti.

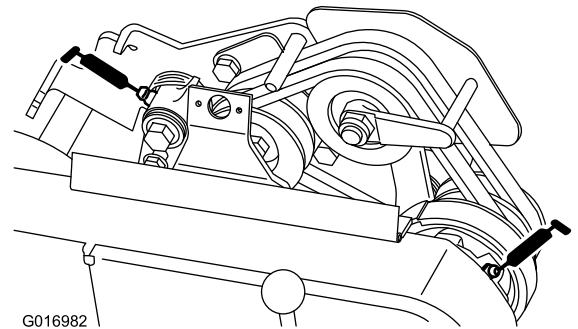
3. Pyyhi pois ylimääräinen rasva.



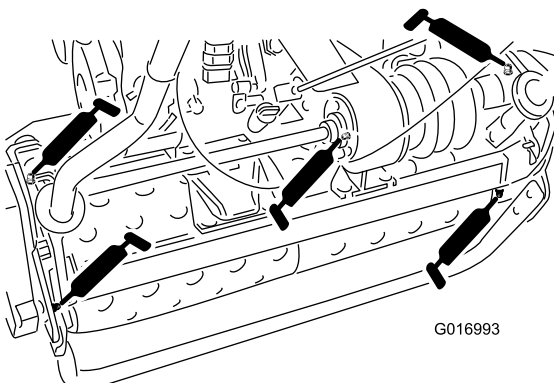
Kuva 17



Kuva 19



Kuva 20



Kuva 18

Moottorin huolto

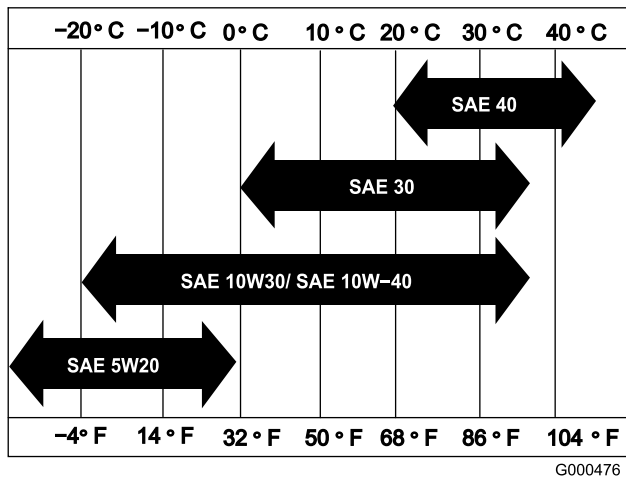
Moottoriöljyn huolto

Huoltoväli: 20 ensimmäisen käyttötunnin jälkeen—Vaihda moottoriöljy.

Aina ennen käyttöä tai päivittäin—Tarkista moottoriöljyn määrä.

50 käyttötunnin välein—Vaihda moottoriöljy (useammin pölyisissä tai likaisissa olosuhteissa).

Ennen koneen käynnistämistä kampikammioon on lisättävä noin 0,62 l viskositeettiltaan oikeaa öljyä. Moottorissa voidaan käyttää kaikkia korkealaatuisia öljyjä, joiden API-huoltoluokitus on vähintään SF. Katso [Kuva 21](#) ja käytä öljyä, jonka viskositeetti vastaa ympäristön lämpötilaa.

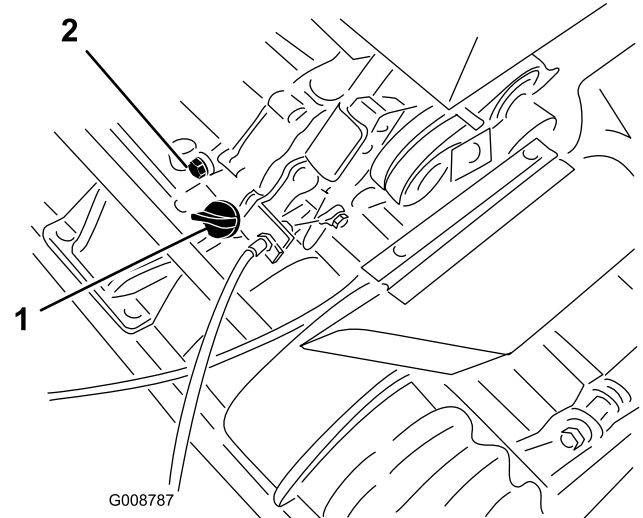


Kuva 21

Huomaa: Moniasteöljyjen (5W-20, 10W-30 ja 10W-40) käyttö lisää öljyn kulutusta. Tarkista öljypinta useammin, kun käytät niitä.

Moottorin öljymäärän tarkistus

1. Aseta kone siten, että moottori on tasassa, ja puhdista öljyn mittatikun ympärillä oleva alue ([Kuva 22](#)).

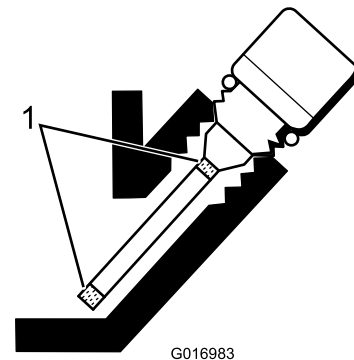


Kuva 22

1. Öljyn mittatikku
2. Tyhjennystulppa

2. Irrota mittatikku kääntämällä sitä vastapäivään.
3. Pyyhi mittatikku puhtaaksi ja aseta se täyttöaukkoon, mutta **älä** kierrä sitä kiinni täyttöaukkoon.
4. Irrota mittatikku ja tarkista öljymäärä.
5. Jos öljyä on vähän, lisää öljyä vain sen verran, että öljyn pinta nousee mittatikun merkkien väliin ([Kuva 23](#)).

Tärkeää: Älä täytä kampikammiota liian täyteen.



Kuva 23

1. Merkit
6. Asenna mittatikku paikalleen ja pyyhi mahdollisesti roiskunut öljy pois.

Moottoriöljyn vaihto

1. Käynnistä ajoneuvo ja anna moottorin käydä muutama minuutti, jotta öljy lämpiää.
2. Aseta tyhjennysastia koneen alle tyhjennystulpan alapuolelle (Kuva 22).
3. Irrota tyhjennystulppa.
4. Paina kahvaa kallistaaksesi konetta ja moottoria taaksepäin, jolloin tyhjennysastiaan valuu enemmän öljyä.
5. Asenna tyhjennystulppa ja täytä kampikammio sopivalla öljyllä. Katso [Moottoriöljyn huolto](#) (sivu 23).

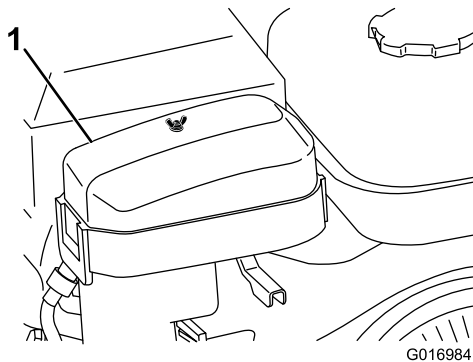
Ilmanpuhdistimen huolto

Huoltoväli: 50 käyttötunnin välein—Puhdista ja öljyä ilmanpuhdistimen vaahtomuovipanos (useammin likaisissa tai pölyisissä olosuhteissa).

100 käyttötunnin välein—Vaihda paperinen ilmansuodatinpanos (useammin likaisissa tai pölyisissä olosuhteissa).

Tärkeää: Puhdista ilmanpuhdistin useammin, mikäli olosuhteet ovat likaiset tai pölyiset

1. Varmista, että sytytystulpan johto on irti.
2. Avaa ilmanpuhdistimen suojuksen kiinnittävä siipimutteri ja irrota suojus (Kuva 24).

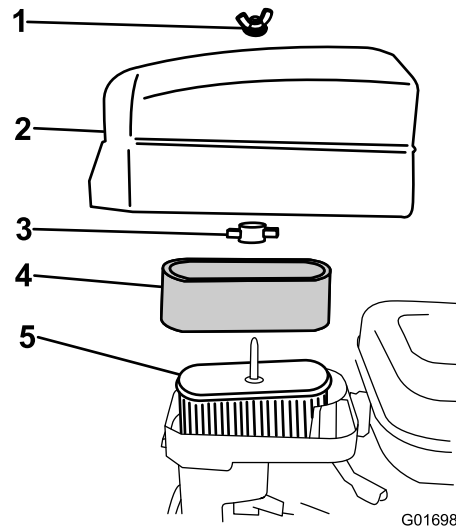


Kuva 24

1. Ilmanpuhdistimen suojus

3. Puhdista suojus huolellisesti.
4. Jos vaahtomuovipanos on likainen, irrota se paperipanosesta (Kuva 25) ja puhdista se huolellisesti seuraavalla tavalla:
 - A. Pese vaahtomuovipanos lämpimässä veden ja nestesaippuan liuoksessa. Purista lika pois, mutta älä väännä panosta, sillä vaahtomuovi saattaa repeytyä.
 - B. Kuivaa vaahtomuovipanos käärimällä se puhtaaseen rättiin. Purista liinaa ja vaahtomuoviosaa kuivaksi, mutta älä väännä sitä.

- C. Kyllästä vaahtomuovipanos puhtaalla moottoriöljyllä. Purista panosta, jotta liika öljy poistuu ja jotta öljy jakautuu joka puolelle. Panos on sopiva öljynkosteana.



Kuva 25

- | | |
|----------------------------|---------------------|
| 1. Siipimutteri | 4. Vaahtomuovipanos |
| 2. Ilmanpuhdistimen suojus | 5. Paperipanos |
| 3. Muovinen siipimutteri | |

5. Tarkista paperielementin kunto. Puhdista se napauttamalla sitä varovasti tai vaihda se tarvittaessa.

Tärkeää: Älä puhdista paperipanosista paineilmalla.

6. Aseta vaahtomuovipanos, paperipanos ja ilmanpuhdistimen suojus takaisin paikoilleen.

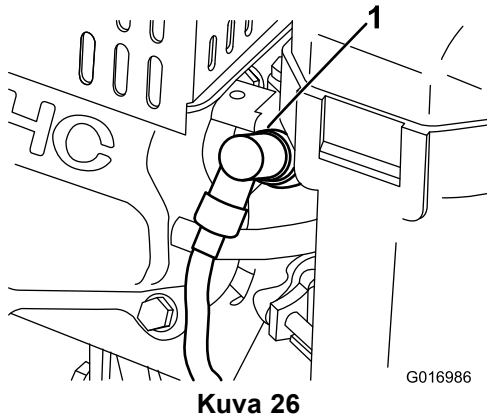
Tärkeää: Älä käytä konetta ilman ilmanpuhdistinta, sillä se todennäköisesti kuluttaa liikaa moottoria ja vahingoittaa sitä.

Sytytystulpan vaihto

Huoltoväli: 100 käyttötunnin välein

Käytä NGK BR6HS -sytytystulppaa tai vastaavaa. Oikea kärkiväli on 0,6–0,7 mm.

1. Irrota sytytystulpan johto (Kuva 26).

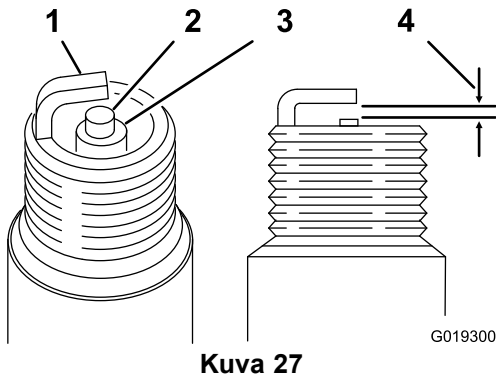


1. Sytytystulpan johto

2. Puhdista sytytystulpan ympäristö ja irrota sytytystulppa sylinterinkannesta.

Tärkeää: Vaihda viallinen tai likainen sytytystulppa. Älä hiekkapuhalla, raaputa tai puhdista elektrodeja, sillä tulpasta saattaa irrota karstaa sylinteriin, mikä voi vaurioittaa moottoria.

3. Varmista, että kärkiväli on oikea (Kuva 27).



- | | |
|-------------------|--------------------|
| 1. Sivuelektrodi | 3. Eriste |
| 2. Keskielektrodi | 4. 0,6–0,7 mm rako |

4. Asenna sytytystulppa, jonka kärkiväli on oikea, ja kiristä momenttiin 23 N·m.
5. Asenna sytytystulpan johto sytytystulppaan.

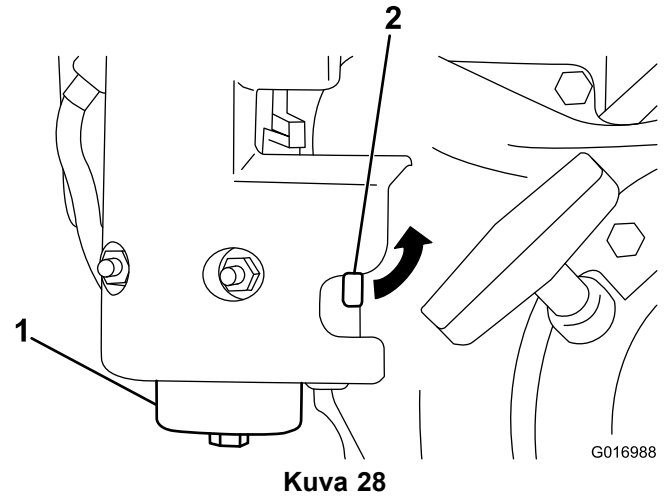
Polttoainejärjestelmän huolto

Polttoainesuodattimen puhdistus

Huoltoväli: 20 ensimmäisen käyttötunnin jälkeen

100 käyttötunnin välein

1. Sulje polttoaineen sulkuventtiili ja irrota kammio suodattimen rungosta (Kuva 28).



- | | |
|-----------|--------------------------------|
| 1. Kammio | 2. Polttoaineen sulkuventtiili |
|-----------|--------------------------------|

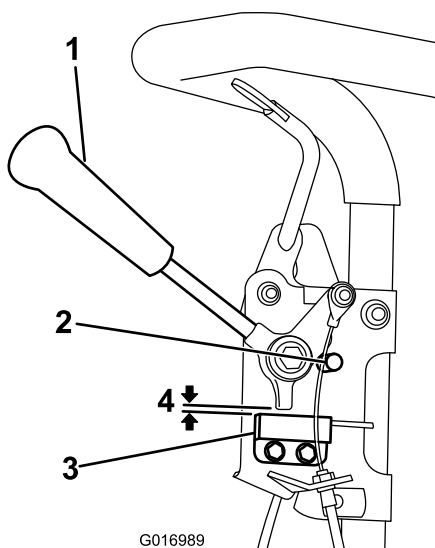
2. Puhdista kammio ja suodatin puhtaassa bensiinissä ja asenna ne takaisin paikoilleen.

Sähköjärjestelmän huolto

Turvakytkimen huolto

Toimi seuraavasti, jos kytkintä on säädettävä tai se on vaihdettava.

1. Varmista, että moottori on sammutettu ja että ajovipu on vapautettu ja vapaa-asennon pysäytintä vasten (Kuva 29).



Kuva 29

- | | |
|---------------------------|------------------|
| 1. Ajovipu | 3. Turvakytkin |
| 2. Vapaa-asennon pysäytin | 4. 0.8 mm:n väli |

2. Löysää turvakytkimen kiinnittimiä (Kuva 29).
3. Aseta vetovivun ja turvakytkimen väliin välilevy, jonka paksuus on 0,8 mm (Kuva 29).
4. Kiristä turvakytkimen kiinnittimet ja tarkasta väli uudelleen.

Huomaa: Vetovipu ei saa koskettaa kytkintä.

5. Kytke vetovipu ja tarkista, että turvakytkimessä ei kulje sähkövirtaa.

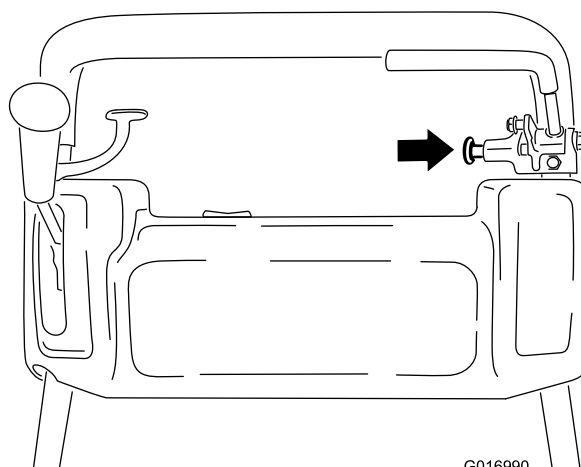
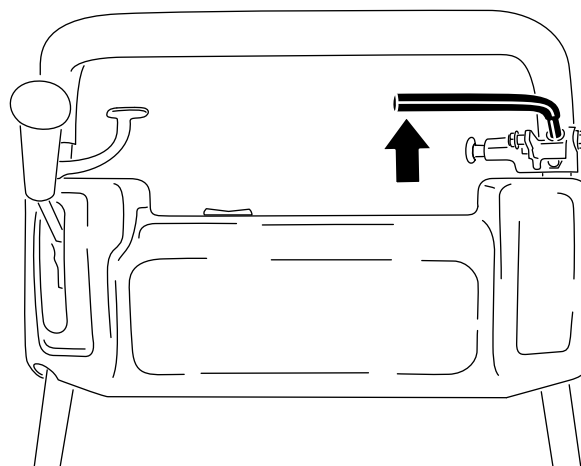
Huomaa: Vaihda kytkin tarvittaessa.

Jarrujen huolto

Käyttö- ja seisontajarrun säätö

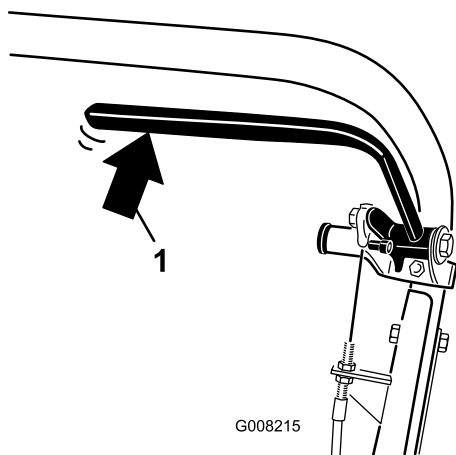
Jos käyttö-/seisontajarru luistaa käytön aikana, sitä on säädettävä.

1. Kytke käyttöjarru ja työnnä seisontajarrun nuppia sisään, jotta käyttöjarru asettuu seisontajarrun tapin päälle (Kuva 30)..



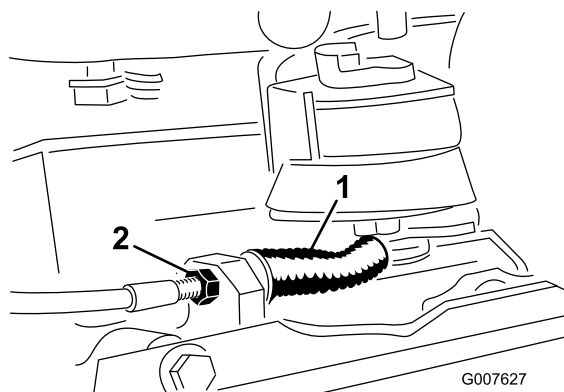
Kuva 30

2. Paina käyttöjarrun vipua taaksepäin jousivaa'alla (Kuva 31). Seisontajarrun on vapauduttava, kun voima on 13,5–18 kg. Jos seisontajarru vapautuu ennen kuin voima on 13,5–18 kg, jarruvaijeria on säädettävä. Siirry vaiheeseen 3.



Kuva 31

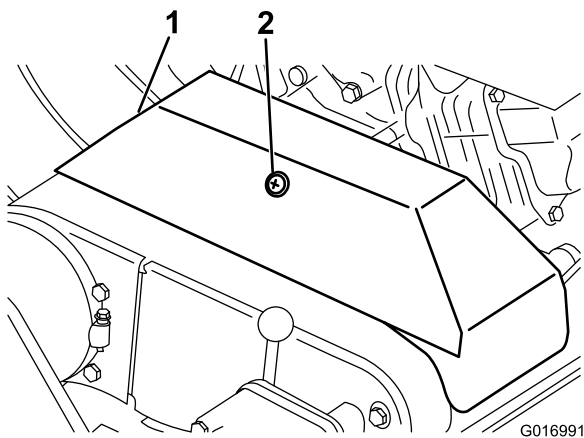
1. Käyttäjarrun vipuun kohdistuva voima



Kuva 33

1. Ajo-/seisontajarrun vaijeri
2. Etummainen vastamutteri

3. Löysää kiilahihnan suojuksen kiinnike ja käännä suojus auki (Kuva 32).



Kuva 32

1. Kiilahihnan suojus
2. Kiinnike

4. Jarruvaijerin kireys säädetään seuraavasti.

- Löysää vaijeria löysäämällä etummaista vaijerin vastamutteria ja kiristämällä takimmaista vastamutteria (Kuva 33). Toista vaiheet 1 ja 2 ja säädä uudelleen tarvittaessa.
- Kiristä vaijeria kiristämällä etummaista vaijerin vastamutteria ja löysäämällä takimmaista vastamutteria (Kuva 33). Toista vaiheet 1 ja 2 ja säädä uudelleen tarvittaessa.

Huomaa: Vaijeri voidaan säätää ohjauspaneelin viereisten vastamutterien kannattimien kohdalla tai moottorin jalustassa olevan kannattimen kohdalla.

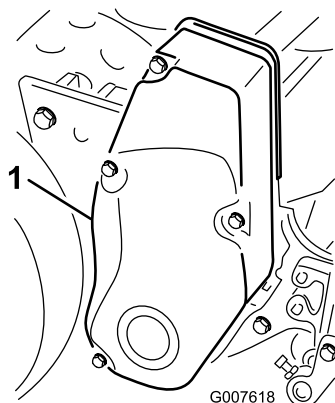
Hihnan huolto

Hihnojen säätö

Varmista, että hihnat on kiristetty oikein. Tämä varmistaa koneen oikean toiminnan ja estää turhan kulumisen. Tarkista hihnat säännöllisesti.

Kelan käyttöhihnan säätö

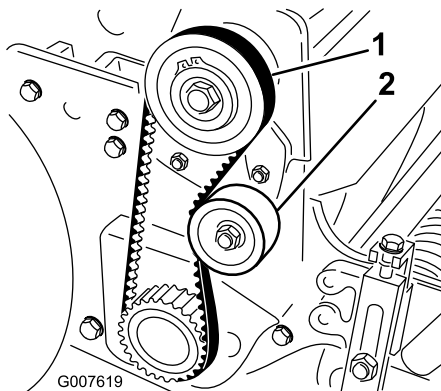
1. Irrota hihnasuojuksen kiinnittimet ja hihnasuojus, jotta saat hihnan näkyviin (Kuva 34).



Kuva 34

1. Hihnasuojus

2. Tarkista hihnan kireys painamalla hihnaa hihnapyörien keskeltä 18–22 N:n voimalla (Kuva 35). Hihnan pitäisi painua 6 mm.



Kuva 35

1. Kelan käyttöhihna
2. Kiristinpyörä

3. Säädä hihnan kireys seuraavasti:
 - A. Löysää kiristinpyörän kiinnitysmutteria ja kierrä pyörää myötäpäivään hihnan takaosaa kohden, kunnes hihnan kireys on oikea (Kuva 35).

Tärkeää: Älä kiristä hihnaa liikaa.

- B. Lukitse säätö kiristämällä mutteri.

4. Asenna hihnan suojuksen paikoilleen.

5. Säilytä pieni rako suojuksen tiivisteeseen ja sivulevyn välissä samalla, kun asennat kaikki kiinnityspultit siten, että kiertetiet tavoittavat holkit.

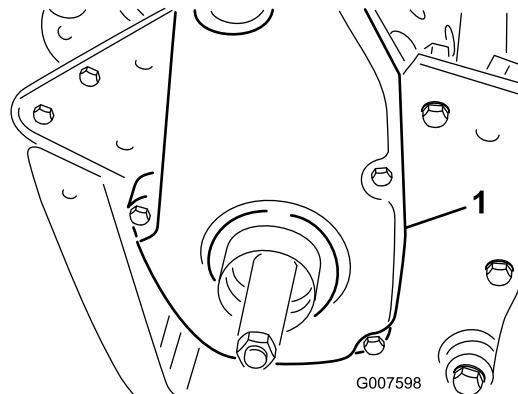
Huomaa: Raon kautta voit myös silmämääräisesti kohdistaa pultit kiertetietä varustettuihin holkkeihin.

6. Kun kaikki pultit on asennettu, kiristä niitä, kunnes suojuksen sisäpuoliset pidikkeet koskettavat sivulevyyn.

Huomaa: Älä kuitenkaan kiristä pultteja liiaksi.

Vetopyörän käyttöhihnan säätö

1. Irrota hihnasuojuksen kiinnittimet ja hihnasuojus, jotta saat hihnan näkyviin (Kuva 36).

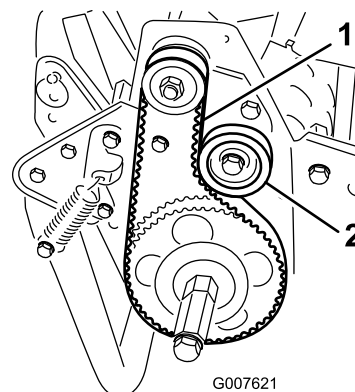


Kuva 36

1. Vetopyörän käyttöhihnan suojuksen

2. Tarkista hihnan kireys painamalla hihnaa hihnapyörien keskeltä 18–22 N:n voimalla (Kuva 37).

Huomaa: Hihnan pitäisi painua 6 mm.



Kuva 37

1. Vetopyörän käyttöhihna
2. Kiristinpyörä

3. Säädä hihnan kireys seuraavasti:
 - A. Löysää kiristinpyörän kiinnitysmutteria ja kierrä pyörää myötäpäivään hihnan takaosaa kohden, kunnes hihnan kireys on oikea (Kuva 37).

Tärkeää: Älä kiristä hihnaa liikaa.

B. Lukitse säätö kiristämällä mutteri.

- Asenna hihnan suojuksen paikoilleen.
- Säilytä pieni rako suojuksen tiivisteiden ja sivulevyn välissä samalla, kun asennat kaikki kiinnityspultit siten, että kiertteet tavoittavat holkit.

Huomaa: Raon kautta voit myös silmämääräisesti kohdistaa pultit kiertteillä varustettuihin holkkeihin.

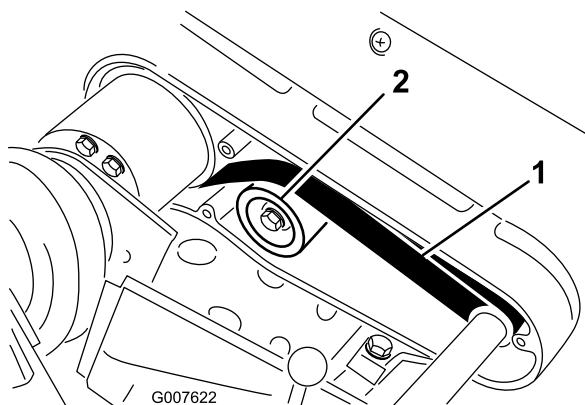
- Kun kaikki pultit on asennettu, kiristä niitä, kunnes suojuksen sisäpuoliset pidikkeet koskettavat sivulevyyn.

Huomaa: Älä kuitenkaan kiristä pultteja liiaksi.

Tasauspyörästä hihnan säätö

- Irrota pultit, jotka kiinnittävät tasauspyörästä suojuksen etu- ja takaosat tasauspyörästä koteloon, ja liu'uta suojuksen osat pois paikoiltaan saadaksesi hihnan esiin.
- Tarkista hihnan kireys painamalla hihnaa hihnapyörien keskeltä 22–26 N:n voimalla (Kuva 38).

Huomaa: Hihnan pitäisi painua 6 mm.



Kuva 38

- Tasauspyörästä hihna
- Kiristinpyörä

- Säädä hihnan kireys seuraavasti:
 - Löysää kiristinpyörän kiinnitysmutteria ja kierrä pyörää myötäpäivään hihnan takaosaa kohden, kunnes hihnan kireys on oikea (Kuva 38).

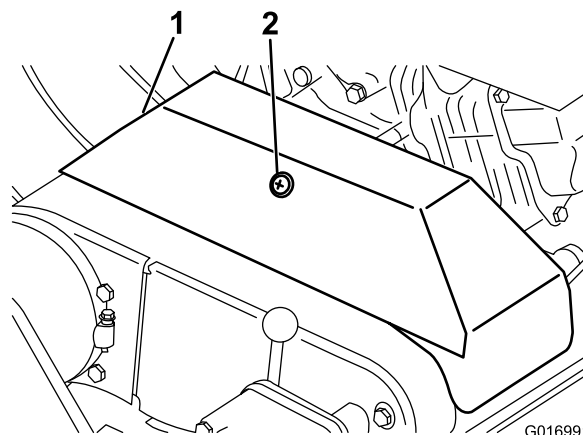
Tärkeää: Älä kiristä hihnaa liikaa.

B. Lukitse säätö kiristämällä mutteri.

- Asenna hihnan suojuksen paikoilleen.
- Säilytä pieni rako suojuksen tiivisteiden ja sivulevyn välissä samalla, kun asennat kaikki kiinnityspultit siten, että kiertteet tavoittavat holkit. Raon kautta voit myös silmämääräisesti kohdistaa pultit kiertteillä varustettuihin holkkeihin.
- Kun kaikki pultit on asennettu, kiristä niitä, kunnes suojuksen sisäpuoliset pidikkeet koskettavat sivulevyyn. Älä kuitenkaan kiristä pultteja liiaksi.

Kiilahihnojen säätö

- Tarkista vetovivun säädöt ennen kiilahihnojen kireyden säätämistä; katso [Vedon käyttövivun säätö \(sivu 31\)](#). Jos vetovivun säätämisessä tarvittavaa 18–22 N:n voimaa ei voida toteuttaa, siirry seuraavaan kohtaan.
- Löysää kiilahihnan suojuksen kiinnike ja käännä suojuksen auki (Kuva 39).



Kuva 39

- Kiilahihnan suojuksen
- Kiinnike

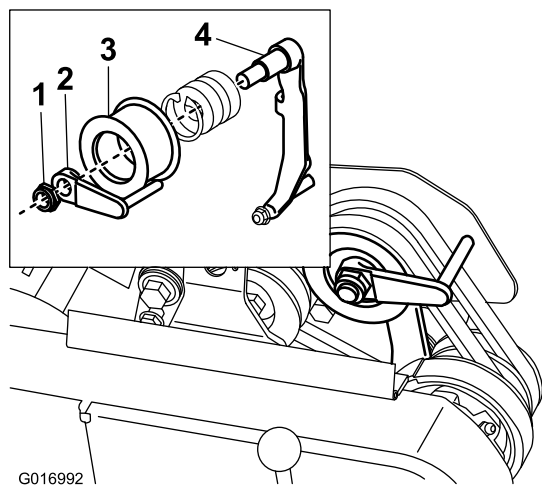
- Kiristä hihnaa löysäämällä moottorin kiinnityspultit ja siirtämällä moottoria taaksepäin rei'issä.

Tärkeää: Älä kiristä hihnaa liikaa.

- Kiristä kiinnityspultit.

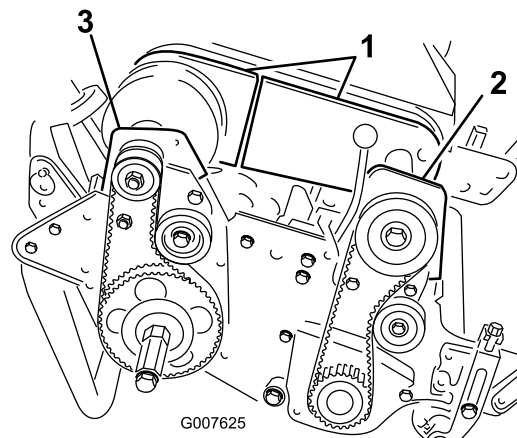
Huomaa: Käytettävän ja käyttävän pyörän keskikohtien etäisyyden on oltava noin 12,85 cm uusien kiilahihnojen asennuksen jälkeen.

- Tarkista kiilahihnojen kiristykseen jälkeen moottorin ulostuloakselin hihnapyörän ja väliakselin hihnapyörän kohdistus suoralla kulmalla.
- Jos hihnapyörät on kohdistettu väärin, löysää moottorin asennusalan koneen runkoon kiinnittäviä ruuveja ja liu'uta moottoria sivulta sivulle, kunnes hihnapyörät kohdistuvat 0,7 cm:n tarkkuudella.



Kuva 40

- | | |
|-----------------|-------------------------|
| 1. Lukkomutteri | 3. Kiristinpyörä |
| 2. Hihnaohjain | 4. Kiristinpyörän varsi |



Kuva 41

- | | |
|-------------------------------|-------------------------------|
| 1. Tasauspyörästäön suojukset | 3. Oikean laakerin takakotelo |
| 2. Kytkimen etukotelo | |

7. Kiristä kiinnitysruuvit ja tarkista kohdistus.
8. Jotta voit helpommin vetää tai työntää konetta moottoria käynnistämättä, säädä hihnanohjain (kuva [Kuva 40](#), pikkukuva) seuraavasti:
 - A. Kytke kytkin päälle.
 - B. Löysää lukkomutteria, joka kiinnittää kiristinpyörän ja hihnanohjaimen kiristinpyörän varteen.
 - C. Pyöritä hihnanohjainta myötäpäivään, kunnes ohjaintapin ja käyttöhihnojen takaosien välinen rako on noin 1,5 mm.
 - D. Kiristä lukkomutteri, joka kiinnittää kiristinpyörän ja hihnanohjaimen kiristinpyörän varteen.
9. Sulje suojus ja asenna kiinnike.

Tasauspyörästäön hihnan vaihto

1. Irrota pultit, jotka kiinnittävät vetopyörän hihnan ja kelan käyttöhihnan suojukset oikeanpuoleiseen levyyn ja irrota sitten hihnansuojukset.
2. Löysää hihnaa löysäämällä jokaisen kiristinpyörän kiinnitysmutteria ja käännä jokaista kiristinpyörää vastapäivään pois päin hihnojen takaosasta.
3. Irrota hihnät.
4. Irrota pultit, jotka kiinnittävät tasauspyörästäön suojuksen etu- ja takaosat tasauspyörästäön koteloon, ja liu'uta suojuksen osat pois paikoiltaan saadaksesi hihnan esiin ([Kuva 41](#)).

5. Löysää hihnaa löysäämällä tasauspyörästäön kiristinpyörän kiinnitysmutteria ja käännä kiristinpyörää vastapäivään pois päin hihnojen takaosasta.
6. Irrota kaksi pulttia ja lukkomutteria, jotka kiinnittävät kytkimen etukotelon sivulevyyn ([Kuva 41](#)).
7. Kierrä kotelo 180 °, jotta kotelon alaosa osoittaa ylöspäin.
8. Irrota kaksi pulttia ja lukkomutteria, jotka kiinnittävät oikean laakerin takakotelon sivulevyyn ([Kuva 41](#)).
9. Kierrä kotelo 180 °, jotta kotelon alaosa osoittaa ylöspäin.
10. Irrota vanha hihna.
11. Liu'uta uusi hihna kotelonsuojusten ja tasauspyörästäön suojusten yli ja edelleen tasauspyörästäön hihnapyörille.
12. Varmista, että kiristinpyörä on asetettu hihnan takaosaa vasten.
13. Kierrä molemmat kotelot takaisin pystyasentoon ja kiinnitä ne sivulevyyn aikaisemmin irrotetuilla pulteilla ja muttereilla.
14. Säädä tasauspyörästäön hihnan kireys; katso [Tasauspyörästäön hihnan säätö](#) (sivu 29).
15. Säädä vetopyörän ja kelan käytön hihnojen kireys; katso [Vetopyörän käyttöhihnan säätö](#) (sivu 28) ja [Kelan käyttöhihnan säätö](#) (sivu 28).
16. Asenna tasauspyörästäön, vetopyörän ja kelan käyttöpyörän suojukset paikoilleen.

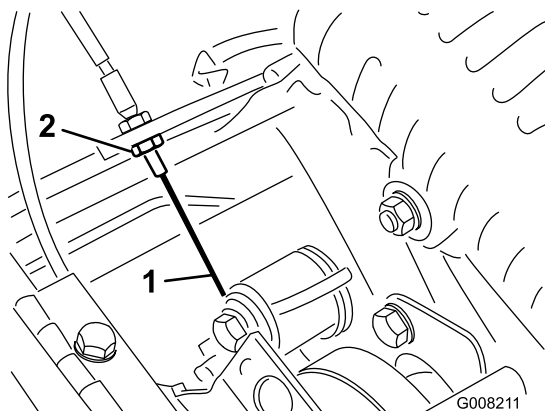
Ohjausjärjestelmän huolto

Vedon käyttövivun säätö

Jos vedon käyttövipu ei kytkeydy tai jos se luistaa käytön aikana, sitä on säädettävä.

1. Aseta vedon käyttövipu Vapautettu-asentoon.
2. Löysää kiilahihnan suojuksen kiinnike ja käännä suojus auki (Kuva 39).
3. Kiristä vaijeria löysäämällä vaijerin etummaista vastamutteria ja kiristämällä vaijerin takimmaista vastamutteria (Kuva 42), kunnes vetovivun kytkeytymiseen tarvitaan 3–4 kg:n voima.

Huomaa: Mittaa voimaa ohjausnupista.



Kuva 42

- | | |
|------------------------|----------------------------|
| 1. Ajopolkimen vaijeri | 2. Etummainen vastamutteri |
|------------------------|----------------------------|

-
4. Kiristä vaijerin etummainen vastamutteri.
 5. Sulje suojus ja asenna kiinnike.
 6. Tarkista ohjauslaitteen toiminta.

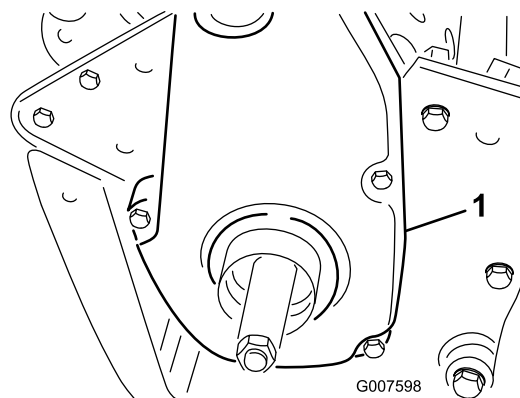
Leikkuuyksikön huoltaminen

Takarummun tasaaminen kelaan

1. Siirrä kone tasaiselle alustalle, mielellään teräslevyn päälle.
2. Aseta $0,6 \times 2,5$ cm:n pala litteää teräslistaa, pituudeltaan noin 73,6 cm, kelan terien alle ja kiinteän terän etureunaa vasten estääksesi runkopalkkia nojaamasta työskentelypintaan.
3. Nosta eturullaa siten, että vain takarumpu ja kela ovat työskentelypinnalla.
4. Paina konetta alaspäin kelan yläpuolelta, jotta kaikki kelan terät koskettavat teräslistaan.
5. Paina kela alaspäin ja liu'uta samalla rakotulkki rummun toisen pään alle ja tarkista sitten rummun toinen pää.

Huomaa: Jos rummun ja työskentelypinnan välissä on yli 0,25 mm:n rako jommassakummassa päässä, säädä rumpua (siirry vaiheeseen 6). Jos rako on alle 0,25 mm, säätämistä ei tarvita.

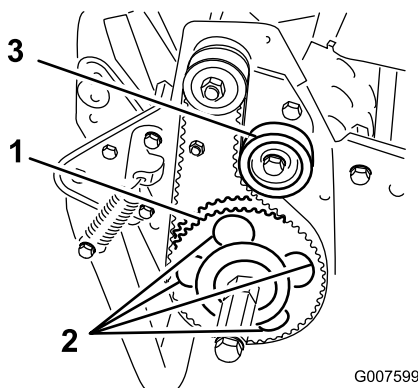
6. Irrota takahihnan suojus koneen oikealta puolelta (Kuva 43).



Kuva 43

1. Vetopyörän käyttöhihnan suojus

-
7. Pyöritä käytettävää hihnapyörää, kunnes reiät kohdistuvat neljän rullalaakerin laipan ruuveihin (Kuva 44).



Kuva 44

1. Käytettävä hihnapyörä
2. 4 reikää
3. Hihnapyörä

8. Irrota neljä rullalaakerin ruuvia sekä ruuvi, joka kiinnittää kiristinpyörän paikoilleen.
9. Nosta tai laske rullien oikeaa puolta, kunnes rako on alle 0,25 mm.
10. Kiristä rullalaakerin ruuvit.
11. Säädä hihnan kireyttä ja kiristä kiristinpyörän asennusruuvi (Kuva 44).

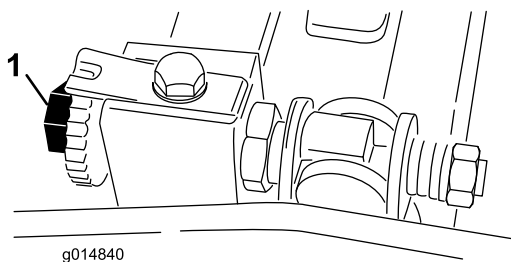
Kiinteän terän kohdistus kelaan

Huomaa: Noudata näitä ohjeita hionnan, läppäyksen tai purkamisen jälkeen. Ohjeita ei ole tarkoitettu päivittäisiä säätötoimenpiteitä varten.

1. Siirrä kone tasaiselle työskentelyalustalle.
2. Kallista konetta taaksepäin kahvasta saadaksesi kiinteän terän ja kelan näkyviin.

Tärkeää: Älä kallista konetta enemmän kuin 60 astetta taaksepäin, jotta polttoaine ei vuoda.

3. Käännä kelaä siten, että terä ylittää kiinteän terän särmän ensimmäisen ja toisen kiinteän terän ruuvien kannan välissä leikkuuyksikön oikealla puolella (Kuva 45).



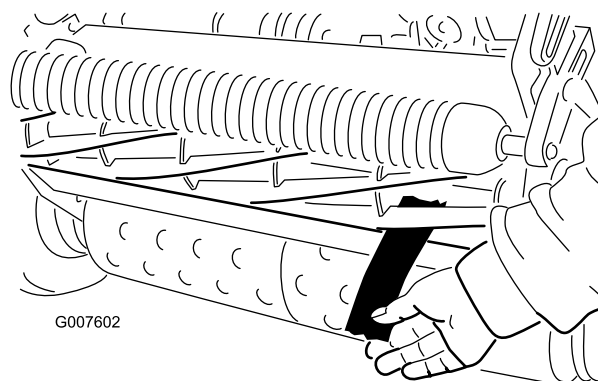
Kuva 45

1. Runkopalkin säätöruuvi

4. Käännä kelaä siten, että terä ylittää kiinteän terän särmän ensimmäisen ja toisen kiinteän terän ruuvien kannan välissä leikkuuyksikön oikealla puolella.
5. Aseta 0,05 mm:n välilevy merkityn terän ja kiinteän terän särmän väliin kohdassa, jossa merkitty terä ylittää kiinteän terän särmän.
6. Käännä runkopalkin oikeanpuoleista säätöruuvia, kunnes tunnet kevyen paineen (vastuksen) välilevyssä, kun liikutat sitä sivulta toiselle (Kuva 45).
7. Irrota välilevy.
8. Siirry leikkuuyksikön vasemmalle puolelle ja käännä kelaä hitaasti siten, että lähin terä ylittää kiinteän terän särmän ensimmäisen ja toisen ruuvien kannan välistä.
9. Toista vaiheet 4–7 leikkuuyksikön vasemmalla puolella ja runkopalkin vasemmanpuoleiselle säätöruuville.
10. Toista vaiheet 5–7 käyttämällä samoja kontaktikohtia, kunnes kevyt vastus on saavutettu leikkuuyksikön oikealla ja vasemmalla puolella.
11. Luo kelan ja kiinteän terän välille kevyt kosketus kääntämällä kumpaakin runkopalkin säätöruuvia myötäpäivään kolme pykälää.

Huomaa: Yksi runkopalkin säätöruuvien pykäliä liikuttaa kiinteää terää 0,018 mm. Myötäpäivään kääntäminen siirtää kiinteän terän reunaa lähemmäksi kelaä ja vastapäivään kääntäminen siirtää kiinteän terän reunaa kauemmaksi kelaästä.

12. Testaa leikkuutuloksia asettamalla pitkä liuska leikkaustuloksen testauspaperia kelan ja kiinteän terän väliin kohtisuoraan kiinteän terän suhteen (Kuva 46). Kierrä kelaä hitaasti eteenpäin. Sen pitäisi leikata paperi.

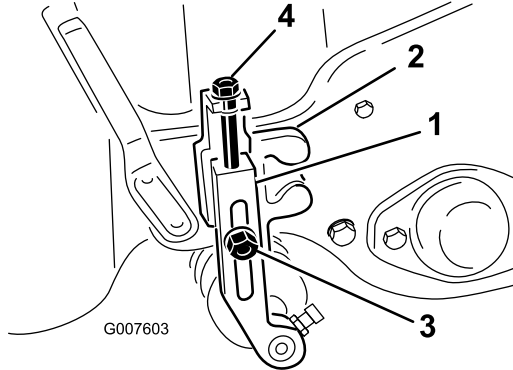


Kuva 46

Huomaa: Jos kosketus / kelan vastus on voimakas, voidaan läpätä, hioa kiinteän terän etureuna tai hioa leikkuuyksikkö, kunnes saadaan tarkassa leikkuussa tarvittavat terävät särmät.

Leikkuukorkeuden säätö

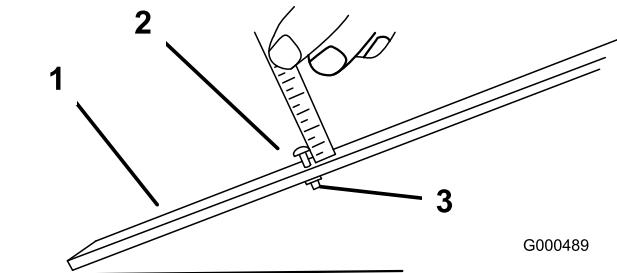
1. Varmista, että takarulla on suorassa ja että kiinteän terän kosketus kelaan on säädetty oikein. Kallista konetta taaksepäin kahvasta saadaksesi etu- ja takarullat sekä kiinteän terän näkyviin.
2. Löysää lukkomuttereita, jotka kiinnittävät leikkuukorkeusvarret leikkuukorkeuskannattimiin (Kuva 47).



Kuva 47

- | | |
|---------------------------|-----------------|
| 1. Leikkuukorkeusvarsi | 3. Lukkomutteri |
| 2. Leikkuukorkeuskannatin | 4. Säättöruuvi |

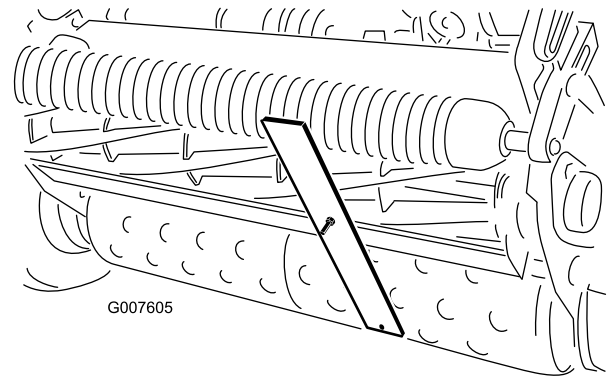
3. Löysää mittapalkin mutteria (Kuva 48) ja aseta säättöruuvi haluamaasi leikkuukorkeuteen. Ruuvien kannan alaosan ja palkin etupuolen välinen etäisyys ilmaisee leikkuukorkeuden.



Kuva 48

- | | |
|------------------------|------------|
| 1. Mittapalkki | 3. Mutteri |
| 2. Korkeudensäätöruuvi | |

4. Kiinnitä ruuvien kanta kiinteän terän leikkuureunaan ja aseta palkin takapää takarullalle (Kuva 49).



Kuva 49

5. Pyöritä säättöruuvia, kunnes rulla koskettaa mittapalkin etuosaa.
6. Sääda rullan molempia päitä, kunnes koko rulla on yhdensuuntainen kiinteän terän kanssa.

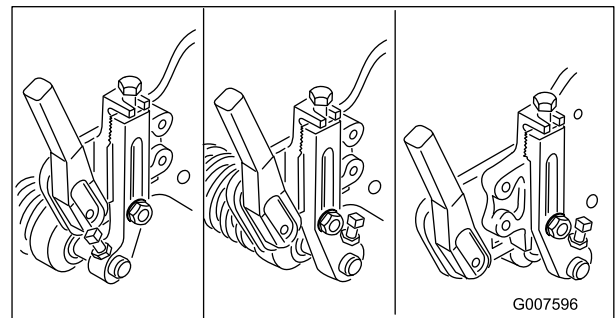
Tärkeää: Kun asetus on oikein, etu- ja takarullat koskettavat mittapalkkia ja ruuvi on tiiviisti kiinteää terää vasten. Näin varmistetaan, että leikkuukorkeus on sama kiinteän terän kummassakin päässä.

7. Lukitse säätö kiristämällä mutterit.

Tärkeää: Jotta kumpuilevia kohtia ei ajeta paljaksi, on varmistettava, että telojen tuet on asetettu taaksepäin (rulla lähempänä kela).

Huomaa: Eturulla voidaan asettaa kolmeen asentoon (Kuva 50) riippuen olosuhteista ja käyttäjän tarpeista.

- Käytä etuasentoa, kun koneeseen on asennettu tasaaja.
- Käytä keskiasentoa, kun tasaajaa ei ole asennettu.
- Käytä kolmatta asentoa erittäin kumpuilevassa maastossa.

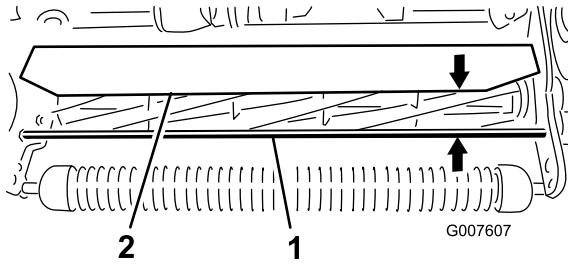


Kuva 50

Ruohosuojuksen korkeuden säätö

Säädä suojusta varmistaaksesi, että leikkuujäte ohjautuu kunnolla ruohosäiliöön.

1. Mittaa etäisyys etutukitangon yläosasta suojuksen etureunaan leikkuuyksikön molemmissa päissä (Kuva 51).



Kuva 51

1. Tukitanko
2. Suojus

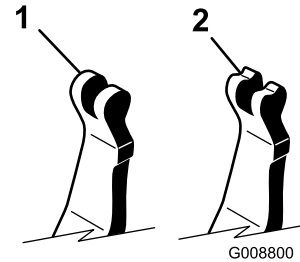
2. Suojuksen korkeus tukitangosta normaaleissa leikkuuolosuhteissa on 10 cm. Löysää pultit ja mutterit, jotka kiinnittävät suojuksen päät sivulevyyn ja säätävät suojuksen oikean korkeuden.
3. Kiristä kiinnikkeet.

Huomaa: Suojus voidaan laskea kuivissa olosuhteissa (leikkuujätteet lentävät ruohonkeräimen yli) tai nostaa erittäin märissä ja raskaissa olosuhteissa (leikkuujätteet kertyvät keräimen takaosaan).

on säädettävä lähemmäs kela, kun nurmi on erittäin märkää. Toisaalta tanko on säädettävä kauemmas kelasta, kun nurmi on kuivaa. Tangon on oltava yhdensuuntainen kelan kanssa, jotta lopputulos olisi paras mahdollinen. Säädä tankoa suojuksen korkeutta säädettäessä tai kun kela on teroitettu hiomalla.

Runkopalkin tunnistus

Kun haluat määrittää, onko runkopalkki normaali vai aggressiivinen, tarkista runkopalkin vasemmat asennuskorvakkeet. Jos asennuskorvakkeet ovat pyöristetyt, runkopalkki on normaali. Jos asennuskorvakkeissa on lovi, runkopalkki on aggressiivinen (Kuva 53).



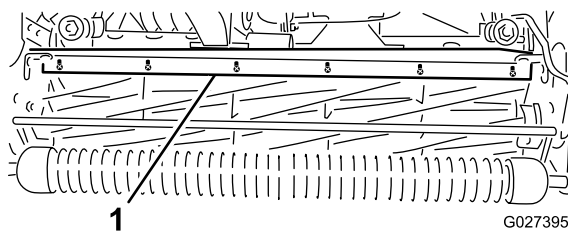
Kuva 53

1. Normaali runkopalkki
2. Aggressiivinen runkopalkki

Leikkuutangon säätö

Säädä leikkuutanko ja varmista, että leikkuujätteet poistuvat siististi kelan alueelta.

1. Löysää ruuveja, jotka kiinnittävät ylätangon leikkuuyksikköön (Kuva 52).



Kuva 52

1. Leikkuutanko

2. Aseta 1,5 mm:n rakotulkki kelan yläosan ja tangon väliin ja kiristä ruuvit.
3. Varmista, että tanko ja kela ovat yhtä etäällä toisistaan koko kelan matkalta.

Huomaa: Tankoa voidaan säätää vastaamaan nurmen olosuhteissa tapahtuvia muutoksia. Tanko

Koneen varustelu nurmiolosuhteiden mukaan

Varustele kone nurmen mukaan seuraavan taulukon avulla.

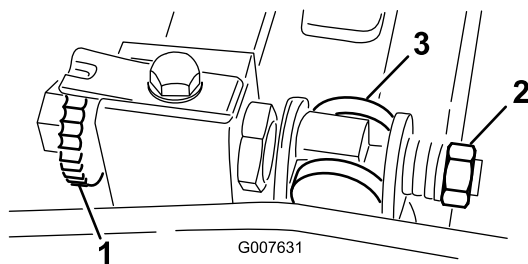
Greensmower -leikkuuyksikön kokoonpanotaulukko				
Runkopalkit: vakio ja lisävaruste				
Osan numero	Kuvaus	Leikkuri	Aggressiivisuus	Kommentteja
120-2682-03	Vakio	Greensmaster 800	Vähemmän	Vakio Greensmaster 800
112-9281-01	Vakio	Greensmaster 1000	Vähemmän	Standard Greensmaster 1000
112-9279-03	Aggressiivinen	Greensmaster 1000	Enemmän	
112-9280-01	Vakio	Greensmaster 1600	Vähemmän	Standard Greensmaster 1600
110-9278-03	Aggressiivinen	Greensmaster 1600	Enemmän	
Kiinteät terät: vakio ja lisävaruste				
Osan numero	Kuvaus	Leikkuri	Leikkuukorkeusalue	Kommentteja
98-7261	Mikroleikkuu	Greensmaster 800	1,57–3,1 mm	
117-1530	EdgeMax Microcut	Greensmaster 800	1,57–3,1 mm	Standard Greensmaster 800
98-7260	Tournament	Greensmaster 800	3,1–6,0 mm	
117-1532	EdgeMax Tournament	Greensmaster 800	3,1–6,0 mm	Kulutusta kestävä
110-2300	Jatkettu mikroleikkuu	Greensmaster 800	1,57–3,1 mm	Kevyempi
110-2301	Matala leikkuukorkeus	Greensmaster 800	6,0 mm:stä alkaen	
93-4262	Mikroleikkuu	Greensmaster 1000	1,57–3,1 mm	
115-1880	EdgeMax Microcut	Greensmaster 1000	1,57–3,1 mm	Standard Greensmaster 1000
93-4263	Tournament	Greensmaster 1000	3,1–6,0 mm	
115-1881	EdgeMax Tournament	Greensmaster 1000	3,1–6,0 mm	Kulutusta kestävä
93-4264	Matala leikkuukorkeus	Greensmaster 1000	6,0 mm:stä alkaen	
108-4303	Jatkettu mikroleikkuu	Greensmaster 1000	1,57–3,1 mm	Kevyempi
112-9275	Mikroleikkuu	Greensmaster 1600	Alle 3,1 mm	
94-5885	Tournament	Greensmaster 1600	3,1–6,0 mm	
104-2646	Korkea leikkuukorkeus	Greensmaster 1600	6,0 mm:stä alkaen	Tiiauspaikat
93-9015	Matala leikkuukorkeus	Greensmaster 1600	6,0 mm:stä alkaen	Vakio Greensmaster 1600

Rullat: vakio ja lisävaruste				
Osan numero	Kuvaus	Leikkuri	Halkaisija/materiaali	Kommentteja
99-6240	Kapea Wiehle	Greensmaster 800	50,8 mm, alumiini	Vakio, 0,20" välit
99-6241	Kapea Wiehle	Greensmaster 1000	50,8 mm, alumiini	Vakio, 0,20" välit
88-6790	Leveä Wiehle	Greensmaster 1000	50,8 mm, alumiini	Enemmän syvyyttä, 0,43" välit
104-2642	Täysi rulla	Greensmaster 1000	50,8 mm, teräs	Vähiten syvyyttä
71-1550	Wiehle-rulla	Greensmaster 1000	50,8 mm, valurauta	Enemmän syvyyttä, 0,43" välit
93-9045	Wiehle-rulla	Greensmaster 1000	63,5 mm, alumiini	61 cm leveä sivutukea varten
52-3590	Keinurulla	Greensmaster 1000	63,5 mm, alumiini	
93-9039	Kapea Wiehle	Greensmaster 1600	63,5 mm, alumiini	Vakio
95-0930	Täysi rulla	Greensmaster 1600	63,5 mm, teräs	Vähiten syvyyttä
Leikkuusarja				
Osan numero	Kuvaus	Leikkuri	Kommentteja	
65-9000	Leikkuusarja	Greensmaster 1000 ja 1600	Greensmaster 1000: lyhentää leikkuuta 4,06–6,35 mm vakiomallisessa 11-lehtisessä kelassa. Greensmaster 1600: lyhentää leikkuuta 5,84–8,64 mm vakiomallisessa 8-lehtisessä kelassa.	

Runkopalkin huolto

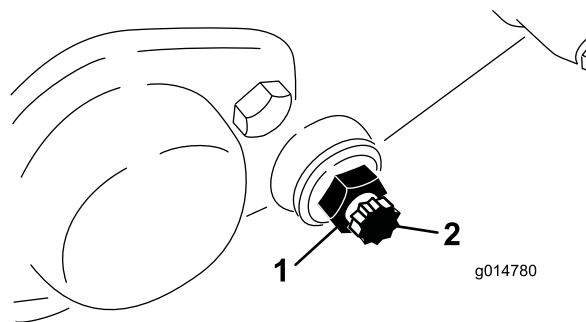
Runkopalkin irrotus

1. Käännä runkopalkin säätöruuvia vastapäivään, jotta kiinteä terä siirtyy etäämmälle kelasta ([Kuva 54](#)).



Kuva 54

1. Runkopalkin säätöruuvi
2. Jousen kiristysmutteri
3. Runkopalkki



Kuva 55

1. Vastamutteri
2. Runkopalkin pultti

4. Irrota kaikki runkopalkin pultit, jotta runkopalkkia voidaan vetää alaspäin ja irrottaa koneesta. Aseta sivuun kaksi nailonista ja kaksi stanssattua teräksistä aluslaattaa runkopalkin kummastakin päästä ([Kuva 55](#)).

Runkopalkin asennus

2. Löysää jousen kiristysmutteria, kunnes aluslaatta ei ole enää painunut runkopalkkia vasten ([Kuva 54](#)).
3. Löysää runkopalkin pultin vastamutteria koneen molemmilta puolilta ([Kuva 55](#)).

1. Asenna runkopalkki asettamalla asennuskorvakkeet aluslaatan ja runkopalkin säätimen väliin.
2. Kiinnitä runkopalkki kummaltakin puolelta pulteilla (pulteissa vastamutterit) ja kahdeksalla aluslaattalla.

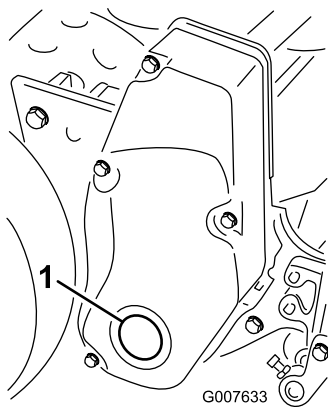
Huomaa: Aseta nailoninen aluslaatta sivulevyn keskiön kummallekin puolelle. Aseta teräksinen aluslaatta jokaisen nailonisen aluslaatan ulkopuolelle.

3. Kiristä pultit momenttiin 27–36 N m.

4. Kiristä vastamuttereita, kunnes ulommat aluslaatat pääsevät vapaasti pyörimään.
5. Kiristä jousen kiristysmutteria, kunnes jousi on painunut kokoon, ja löysää sitten mutteria puoli kierrosta.
6. Säädä runkopalkkia; katso [Kiinteän terän kohdistus kelaan \(sivu 32\)](#).

Kelan läppäys

1. Irrota tulppa kelan oikeanpuoleisesta suojuksesta ([Kuva 56](#)).



Kuva 56

1. Tulppa

2. Aseta läppäyskoneeseen liitetty 1/2 tuuman hylsysarjan jatkovarsi kelan hihnapyörässä sijaitsevaan neliömäiseen reikään.
3. Läppäysohjeet löytyvät oppaasta Toro *Sharpening Reel and Rotary Mowers Manual*, Form 80-300 PT.

⚠ HENGENVAARA

Kelan tai muiden liikkuvien osien koskettaminen saattaa johtaa loukkaantumiseen.

- Pysy etäällä kelasta, kun läppäät.
- Älä koskaan käytä läppäykseen lyhytvartista pensseliä. Kahvakokoonpano, osa 29-9100, on saatavilla koottuna tai osissa paikalliselta valtuutetulta Toro-jälleenmyyjältä.

Huomaa: Saat paremman leikkuusärmän, jos pyyhkäiset kiinteän terän etusivua viilalla läppäyksen jälkeen. Tämä poistaa mahdolliset jäysteet ja särmit, joita on saattanut muodostua leikkuusärmään.

4. Asenna tulppa takaisin suojukseen lopetettuasi läppäyksen.

Varastointi

1. Irrota ruohon jäämät, lika ja rasva koneen kaikista ulkoisista osista, etenkin moottorista. Puhdista lika ja roskat sylinterinkannen rivoista ja tuulettimen kotelosta.

Tärkeää: Kone voidaan pestä miedolla pesuaineella ja vedellä. Älä pese konetta painepesurilla. Älä käytä liikaa vettä etenkin vaihdevivun laatan ja moottorin läheisyydessä.

2. Lisää stabilointi-/lisäainetta polttoainesäiliöön, jos kone varastoidaan yli 90 päivän ajaksi.
 - A. Käytä moottoria, jotta lisäaineinen polttoaine kiertää koko polttoainejärjestelmässä (viisi minuuttia).
 - B. Pysäytä moottori, anna sen jäähtyä ja tyhjennä polttoainesäiliö, tai anna moottorin käydä, kunnes se sammuu.
 - C. Käynnistä moottori ja anna sen käydä, kunnes se sammuu. Käynnistä moottori uudelleen rikastin suljettuna, kunnes moottori ei käynnisty.
 - D. Hävitä polttoaine asianmukaisesti. Kierrätä se paikallisten asetusten mukaisesti.

Huomaa: Älä säilytä lisäaineistettua bensiiniä 90 päivää kauempaa.

3. Tarkista ja kiristä kaikki pultit, mutterit ja ruuvit. Korjaa tai vaihda kaikki vaurioituneet tai kuluneet osat.
4. Maalaa kaikki naarmuuntuneet tai paljaat metallipinnat. Maalia on saatavissa valtuutetusta huoltoliikkeestä.
5. Varastoi kone puhtaaseen, kuivaan autotalliin tai varastotilaan. Peitä kone suojataksesi sen ja pitääksesi sen puhtaana.

Huomautuksia:

Huomautuksia:



Toron kokonaistakuu

Rajoitettu takuu

Ehdot ja takuunalaiset tuotteet

The Toro Company ja sen sisaryhtiö Toro Warranty Company antavat yhteisen sopimuksensa mukaisesti tälle Toron kaupalliselle tuotteelle ("tuote") kahden vuoden tai 1 500 käyttötunnin* (sen mukaan, kumpi saavutetaan ensin) materiaali- ja valmistusvirhetakuu. Tämä takuu koskee kaikkia tuotteita ilmestystä lukuun ottamatta (katso näiden tuotteiden erillinen takuulauselmia). Jos takuehdot täyttyvät, korjaamme tuotteen veloituksetta. Tähän sisältyy vianmääritys, työ, osat ja kuljetus. Tämä takuu alkaa sinä päivämääränä, jolloin tuote toimitetaan alkuperäiselle ostajalle.

* Koskee tuotteita, joissa on tunti-laskuri.

Takuuhuollon ohjeet

Ostajan vastuulla on ilmoittaa heti tuotteen maahantuojaalle tai valtuutetulle jälleenmyyjälle, jolta tuote on ostettu, jos hän uskoo tuotteessa olevan takuunalaisen vian. Maahantuojien ja jälleenmyyjien yhteystiedot sekä tiedot takuuseen liittyvistä oikeuksista ja vastuista ovat saatavana osoitteesta:

Toro Commercial Products Service Department
Toro Warranty Company
8111 Lyndale Avenue South
Bloomington, MN 55420-1196

+1 952 888 8801 tai +1 800 952 2740
Sähköpostiosoite: commercial.warranty@toro.com

Omistajan vastuut

Tuotteen omistajan vastuulla on huolehtia *käyttöoppaassa* esitetyistä huolloista ja säädöistä. Vaadittavien huoltojen ja säätöjen laiminlyönti voi johtaa takuuvaatimuksen hylkäämiseen.

Takuun ulkopuoliset kohteet ja viat

Kaikki takuuajana ilmenevät tuoteviat ja häiriöt eivät ole valmistus- tai materiaali- tai virheitä. Tämä takuu ei kata seuraavia:

- Tuoteviat, jotka aiheutuvat muiden kuin Toron varaosien käytöstä tai ylimääräisten tai muutettujen ei-Toro-lisävarusteiden ja -tuotteiden asennuksesta ja käytöstä. Näiden valmistaja saattaa antaa erillisen takuun.
- Tuoteviat, jotka johtuvat suositeltujen huoltojen ja/tai säätöjen laiminlyönnistä. Jos Toro-tuotetta ei huolleta asianmukaisesti *käyttöoppaassa* olevien huolto-ohjeiden mukaisesti, takuu voidaan evätä.
- Tuoteviat, jotka johtuvat tuotteen liian rajusta, huolimattomasta tai piittaamattomasta käytöstä.
- Kuluvat osat, ellei niitä havaita viallisiksi. Tuotteen normaalissa käytössä kuluvia osia ovat esimerkiksi jarrupalat ja -päälysteet, kytkimen päälysteet, terät, kelat, rullat ja laakerit (suljetut tai rasvattavat), kiinteät terät, sytytystulpat, kääntöpyörät ja laakerit, renkaat, suodattimet, hihnat ja tietyt ruiskuttimen osat, kuten kalvot, suuttimet ja sulkuventtiilit jne.
- Ulkopuolisen tekijän aiheuttamat viat. Ulkopuolisina tekijöinä pidetään esimerkiksi säätä, varastointimenetelmiä, likaantumista sekä hyväksymättömien polttoaineiden, jäähdytysnesteiden, voiteluaineiden, lisäaineiden, lannoitteiden, veden tai kemikaalien yms. käyttöä.
- Soveltuvista vaatimuksesta poikkeavien polttoaineiden (esim. bensiinin, dieselin tai biodieselin) laatuun tai toimintaan liittyvät ongelmat.

Muut maat kuin Yhdysvallat ja Kanada

Asiakkaat, jotka ovat ostaneet Yhdysvalloista tai Kanadasta maahantuotuja Toro-tuotteita, saavat maansa, maakuntansa tai osavaltionsa mukaiset takuehdot Toro-jälleenmyyjältä. Jos Toro-jälleenmyyjä ei pysty jostain syystä toimittamaan takuuehtoja, on otettava yhteys Toro-maahantuojaan.

- Normaali melu, värinä, kuluminen ja haurastuminen.
- Normaali "kuluminen" kattaa esimerkiksi istuinten vaurioitumisen kulumisen tai hankaamisen seurauksena, maalipintojen kulumisen, naarmuuntuneet tarrat tai ikkunat jne.

Osat

Huoltoajataulun mukaisesti vaihdettavat osat kuuluvat takuun piiriin niiden määritettyyn vaihtoajankohtaan asti. Tämän takuun mukaisesti vaihdetuille osille annetaan takuu alkuperäisen tuotetakuun ajaksi, ja ne siirtyvät Toron omistukseen. Toro tekee lopullisen päätöksen siitä, korjataanko osa tai kokoonpano vai vaihdetaanko se. Toro voi käyttää takuukorjauksiin kunnostettuja osia.

Syväpurkaus- ja litium-ioniakun takuu:

Syväpurkaus- ja litium-ioniakun käyttöikänsä aikana tuottama kokonaiskilowattituntimäärä on rajallinen. Tapa, jolla akkua käytetään, ladataan ja huolletaan, voi joko pidentää tai lyhentää akun kokonaiskäyttöikää. Kun laitteen akkuja käytetään, niiden mahdollistama työ määrä latauskertojen välillä vähenee hitaasti, kunnes akut ovat kuluneet loppuun. Normaalissa käytössä loppuun kuluneiden akkujen vaihto on tuotteen omistajan vastuulla. Akkujen vaihto voi olla tarpeen tuotteen normaalin takuuajan sisällä omistajan kustannuksella. Huomautus (vain litium-ioniakku): litium-ioniakulla on vain osat kattava suhteutettu takuu kolmannelta vuodesta viidenteen vuoteen käyttöajan ja käytettyjen kilowattituntien perusteella. Lisätietoja on *käyttöoppaassa*.

Huoltokustannukset ovat omistajan vastuulla

Moottorin viritys, voitelu, puhdistus ja kiillotus, suodattimien ja jäähdytysnesteen vaihto sekä suositeltujen huoltojen suorittaminen ovat esimerkkejä normaaleista huoltotoimista, jotka Toro-tuotteen omistajan on tehtävä omalla kustannuksellaan.

Yleiset ehdot

Tämä takuu oikeuttaa ainoastaan valtuutetun Toro-maahantuojan tai jälleenmyyjän tekemään korjaukseen.

The Toro Company ja Toro Warranty Company eivät ole vastuussa epäsuorista, satunnaisista tai välillisistä vahingoista, jotka liittyvät tämän takuun kattamiin Toro-tuotteisiin. Tällaisia vahinkoja voivat olla esimerkiksi korvaavan tuotteen tai huollon hankkimiseen liittyvät kustannukset kohtuullisten vikajaksojen aikana tai kustannukset, jotka aiheutuvat siitä, että tuote ei ole käytettävissä takuuhuollon aikana. Alla esitetty päästötakuu, jos se on sovellettavissa, on ainoa nimenomainen takuu. Kaikki hiljaiset takuut tuotteen sopivuudesta kauppatavaraksi tai tiettyyn tarkoitukseen ovat voimassa vain tämän nimenomaisen takuun ajan.

Joissakin osavaltioissa ei sallita satunnaisten tai välillisten vahinkojen poissulkemista tai hiljaisen takuun kestoan liittyviä rajoituksia, joten yllä mainitut poikkeukset ja rajoitukset eivät välttämättä koske kaikkia ostajia. Tämä takuu antaa ostajalle tiettyjä laillisia oikeuksia. Ostajalla voi olla myös muita oikeuksia, jotka vaihtelevat osavaltioittain.

Moottorin takuuta koskeva huomautus:

Tuotteen päästöjen rajoitusjärjestelmä saattaa kuulua erillisen takuun piiriin Yhdysvaltojen Environmental Protection Agency:n EPA:n ja/tai California Air Resources Boardin CARB:n vaatimusten mukaisesti. Yllä mainitut tunti- ja rajoitukset eivät koske päästöjen rajoitusjärjestelmän takuuta. Lisätietoja on tuotteen mukana toimitetussa tai moottorin valmistajan oppaisiin sisältyvässä moottorin päästöjärjestelmän takuulauselmassa (Engine Emission Control Warranty Statement).