Form No. 3389-580 Rev A

TORO®

Count on it.

Руководство оператора

Газонокосилки моделей Greensmaster® 800, 1000 и 1600

Номер модели 04054—Заводской номер 314004001 и до
Номер модели 04055—Заводской номер 314004001 и до
Номер модели 04056—Заводской номер 314004001 и до

Регистрация в www.Toro.com.
Перевод исходного документа (RU)

CE

3389-580 A

Данное изделие удовлетворяет всем соответствующим европейским директивам; подробные сведения содержатся в документе «Декларация соответствия» на каждое конкретное изделие.

⚠ ПРЕДУПРЕЖДЕНИЕ

КАЛИФОРНИЯ
Положение 65, Предупреждение

В соответствии с информацией, имеющейся в распоряжении компетентных органов штата Калифорния, данное вещество содержит химическое соединение (соединения), отнесенные к категории канцерогенных, способных вызвать врождённые пороки и оказывающих вредное воздействие на репродуктивную систему человека.

Согласно законам штата Калифорния считается, что выхлопные газы этого изделия содержат химические вещества, которые вызывают рак, врождённые пороки, и представляют опасность для репродуктивной функции.

Система искрообразования соответствует канадскому стандарту ICES-002.

В узел глушителя встроен искрогаситель, поскольку в некоторых местностях существуют местные, региональные или государственные правила и нормы, требующие применения искрогасителя на двигателе этой машины.

Штатные искрогасительные устройства компании Toro аттестованы Лесной службой Министерства сельского хозяйства США (USDA).

Внимание: Этот двигатель оборудован глушителем с искрогасителем. На землях, покрытых лесом, кустарником или травой, использование или эксплуатация двигателя с глушителем без исправного искрогасителя является нарушением раздела 4442 Калифорнийского свода законов по общественным ресурсам; или же двигатель должен быть разработан и изготовлен в расчете на предотвращение пожара. В других штатах или федеральных территориях могут действовать аналогичные законы.

Введение

Моторная газонокосилка с пешеходным управлением оборудована режущим аппаратом барабанно-цилиндрического типа и предназначена для коммерческого использования профессиональными наемными операторами. Данная машина предназначена главным образом для регулярного скашивания травы на ухоженных травяных покровах в парках, полях для гольфа, спортивных площадках и на коммерческих территориях. Машина не предназначена для срезания кустарника, скашивания травы и другой растительности вдоль магистралей или для использования в сельском хозяйстве.

Внимательно изучите данное руководство для оператора и научитесь правильно использовать и обслуживать машину, не допуская ее повреждения и травмирования персонала. Вы несете ответственность за правильное и безопасное использование машины.

Вы можете связаться с компанией Toro непосредственно через веб-сайт www.Toro.com для получения информации о машинах и принадлежностях, чтобы найти дилера или зарегистрировать вашу машину.

При необходимости технического обслуживания, запасных частей, выпущенных фирмой Toro, или для получения дополнительной информации вам необходимо обратиться к уполномоченному дилеру по техническому обслуживанию или в отдел технического обслуживания фирмы Toro. Не забудьте при этом указать модель и заводской номер машины. Номер модели и заводской номер указаны на табличке на задней раме. Запишите номера в соответствующей графе.

Номер модели _____

Заводской номер _____

В настоящем руководстве указаны потенциальные факторы опасности, связанные с машиной, и даны рекомендации по соблюдению безопасности, обозначенные символом предупреждения об опасности (Рисунок 1), извещающем об опасном состоянии, которое может привести к серьезной травме или летальному исходу, если пользователь не будет соблюдать рекомендуемые меры предосторожности.



Рисунок 1

1. Символ предупреждения об опасности

Для выделения информации в данном руководстве используются два слова. **Внимание** – привлекает внимание к специальной информации, относящейся к механической части машины, и **Примечание** – выделяет общую информацию, требующую специального внимания.

© 2014—The Toro® Company
8111 Lyndale Avenue South
Bloomington, MN 55420

Обращайтесь к нам в www.Toro.com.
Напечатано в США
Все права защищены

Содержание

Техника безопасности 4
Правила безопасной эксплуатации 4
Правила техники безопасности при эксплуатации газонокосилок Toro 6
Модель 04054 7
Модель 04055 7
Модель 04056 8
Наклейки с правилами техники безопасности и инструкциями 9
Сборка 12
1 Установка и регулировка ручки 13
2 Установка откидной подставки (для моделей 04054 и 04056) 14
3 Установка валов транспортных колес (для моделей 04055 и 04056) 14
4 Установка транспортных колес (опционных) 15
5 Регулировка режущего блока 15
6 Установка корзины для травы 15
Знакомство с изделием 16
Органы управления 16
Технические характеристики 18
Навесные орудия и принадлежности 18
Эксплуатация 19
Безопасность – прежде всего! 19
Проверка уровня масла в двигателе 19
Заправка топливного бака 19
Обкатка машины 20
Проверка работы блокировочных выключателей 21
Запуск и останов двигателя 21
Транспортировка машины 21
Подготовка к скашиванию 22
Кошение 22
Советы по эксплуатации 22
Техническое обслуживание 23
Рекомендуемый график(и) технического обслуживания 23
Контрольный лист ежедневного технического обслуживания 24
Смазка 25
Смазка машины консистентной смазкой 25
Техническое обслуживание двигателя 26
Обслуживание моторного масла 26
Обслуживание воздухоочистителя 27
Замена свечи зажигания 28
Техническое обслуживание топливной системы 28
Очистка топливного фильтра 28
Техническое обслуживание электрической системы 29
Обслуживание блокировочного выключателя 29
Техническое обслуживание тормозов 29
Регулировка рабочего/стояночного тормоза 29
Техническое обслуживание ремней 31
Регулировка ремней 31
Замена ремня дифференциала 33
Техническое обслуживание органов управления 34
Регулировка устройства управления тягой 34
Техническое обслуживание режущего блока 35
Выравнивание заднего тормозного барабана по барабану 35
Регулировка неподвижного ножа относительно барабана 35
Регулировка высоты скашивания 37
Регулировка высоты щитка 38
Регулировка планки скашивания 38
Идентификация планки неподвижного ножа 38
Настройка машины в соответствии с состоянием травяного покрова 39
Техобслуживание планки неподвижного ножа 40
Заточка обратным вращением 41
Хранение 42

Техника безопасности

Данная машина удовлетворяет или превосходит требования стандарта EN 836:1997 Европейского комитета по стандартизации (CEN), стандартов ISO 5395:1990 и ANSI B71.4-2012, действительных на дату изготовления, если установлен механизм контроля присутствия оператора № 112-9282.

Нарушение установленных правил эксплуатации или технического обслуживания данной машины может привести к получению травмы. Чтобы уменьшить вероятность травмирования, соблюдайте правила техники безопасности и всегда обращайте внимание на предупреждающие символы, означающие **Внимание, Осторожно или Опасно** – указания по обеспечению безопасности персонала. Несоблюдение данных инструкций может стать причиной несчастного случая, в том числе со смертельным исходом.

Правила безопасной эксплуатации

Следующие инструкции разработаны на основе стандартов EN (CEN), ISO 5395:2013 и ANSI B71.4-2012.

При эксплуатации данной машины на высоте 1500–2500 метров над уровнем моря необходимо получить высотный комплект. Обратитесь к официальному дилеру Toro.

Обучение

- Внимательно изучите *Руководство для оператора* и прочие учебные материалы. Подробно ознакомьтесь с органами управления, знаками по технике безопасности и правилами использования оборудования.
- Если оператор или механик не владеют языком, на котором написано *Руководство оператора*, владелец обязан разъяснить им содержание этого материала.
- Категорически запрещается допускать к эксплуатации или обслуживанию машины детей или лиц, не ознакомленных с настоящими инструкциями. Минимальный возраст пользователя газонокосилки устанавливается местными правилами и нормами.
- Запрещается использовать газонокосилку, если в непосредственной близости находятся посторонние люди (в особенности дети), а также домашние животные.
- Владелец/ пользователь несет ответственность за несчастные случаи и травмы, нанесенные людям, а также за причинение ущерба имуществу, и должен принять меры по предотвращению таких случаев.
- Все операторы или механики должны пройти профессиональную подготовку. Владелец несет ответственность за профессиональную подготовку пользователей.

Подготовка

- Во время скашивания используйте прочную обувь, длинные брюки, жесткий головной убор, защитные очки и средства защиты слуха. Длинные волосы, свободная одежда или ювелирные украшения могут быть затянуты движущимися частями. Запрещается работать с газонокосилкой без обуви, а также в открытых сандалиях.
- Тщательно проверьте участок, где будет использоваться газонокосилка, и удалите все предметы, которые могут быть отброшены машиной.
- **Осторожно!** Топливо является легковоспламеняющейся жидкостью. Примите следующие меры безопасности:
  - Для хранения топлива используйте контейнеры, специально предназначенные для этой цели.
  - Заправку машины топливом производите вне помещения, не курите во время заправки.
  - Доливайте топливо перед пуском двигателя. Никогда не снимайте крышку топливного бака, не доливайте топливо во время работы двигателя или когда двигатель нагрет.
  - В случае утечки топлива не пытайтесь запустить двигатель – сначала переместите газонокосилку из зоны разлива и проследите за тем, чтобы не создать источник загорания, пока пары топлива не рассеются.
  - Плотно завинчивайте крышки всех топливных баков и емкостей.
- Замените изношенные или поврежденные глушители.
- Осмотрите участок и определите, какие приспособления и навесные орудия понадобятся для правильного и безопасного выполнения работы. Используйте только принадлежности, утвержденные изготовителем.
- Убедитесь в том, что устройства контроля присутствия оператора, предохранительные выключатели и защитные кожухи закреплены и надежно функционируют. Не приступайте к эксплуатации машины, пока не убедитесь в правильной работе этих устройств.

Эксплуатация

- Не запускайте двигатель в замкнутом пространстве, где могут скапливаться опасные пары окиси углерода.

- Скашивание травы следует производить только при дневном свете или при достаточном искусственном освещении.
- Перед пуском двигателя отключите все муфты привода ножей, переведите рычаг переключения в нейтральное положение и включите стояночный тормоз.
- Будьте готовы к тому, что в земле могут быть ямы и другие скрытые опасности.
- Находясь поблизости или при пересечении дорог, следите за движением по дороге.
- Перед выездом на участки, не содержащие травяного покрова, остановите вращение ножей.
- При использовании любого навесного оборудования никогда не направляйте выброс материала в сторону людей и не разрешайте никому находиться рядом с машиной во время работы.
- Никогда не используйте машину с поврежденными ограждениями, щитками или без предохранительных устройств. Убедитесь в том, что все блокировочные устройства закреплены, соответствующим образом отрегулированы, и правильно работают.
- Не изменяйте настройку регулятора оборотов двигателя и не превышайте его допустимую частоту вращения. Работа двигателя на слишком больших оборотах повышает опасность несчастных случаев.
- Прежде чем покинуть рабочее место оператора:
  - остановите машину на ровной горизонтальной поверхности;
  - отключите режущий блок и тяговый привод;
  - включите стояночный тормоз;
  - заглушите двигатель.
- Отключайте привод навесных орудий на время транспортировки или когда машина не используется.
- Заглушите двигатель, и отключите привод навесных орудий:
  - перед дозаправкой топливом;
  - перед демонтажем устройства для подбора травы;
  - перед регулировкой высоты скашивания;
  - перед устранением засоров;
  - перед проверкой, очисткой и выполнением работ с машиной;
  - после удара о посторонний предмет или если появляется аномальная вибрация. Перед повторным запуском и возобновлением эксплуатации машины проверьте ее на отсутствие повреждений и при необходимости произведите ремонт.
- По завершении скашивания перед остановом двигателя необходимо снизить обороты и, при наличии отсечного топливного клапана, отключить подачу топлива.
- Держите руки и ноги подальше от режущего блока.
- При выполнении поворотов, а также при пересечении дорог и тротуаров замедляйте ход и соблюдайте осторожность. Останавливайте барабан во время перерывов в работе.
- Запрещается управлять машиной под воздействием алкоголя или наркотиков.
- Грозовой разряд может стать причиной тяжелых травм, в том числе с летальным исходом. Если вы видите неподалеку молнию или слышите раскаты грома, не эксплуатируйте машину; постарайтесь найти укрытие.
- Соблюдайте осторожность при погрузке машины в прицеп или грузовик, а также при ее выгрузке.
- Соблюдайте осторожность, приближаясь к закрытым поворотам, деревьям, кустарнику, или к другим объектам, которые могут ухудшать обзор.

Безопасное обращение с топливом

- Во избежание травм и повреждения имущества проявляйте особую осторожность при работе с бензином. Бензин является чрезвычайно легковоспламеняющейся жидкостью, а его пары взрывоопасны.
- Потушите все сигареты, сигары, трубки и другие источники возгорания.
- Используйте только разрешенную к применению емкость для бензина.
- Никогда не снимайте крышку топливного бака и не доливайте топливо в бак при работающем двигателе.
- Дайте двигателю остыть перед дозаправкой топливом.
- Никогда не заправляйте машину топливом в помещении.
- Никогда не храните машину или емкость с бензином в местах, где есть открытое пламя, искры или малая горелка, используемая, например, в водонагревателе или другом оборудовании.
- Запрещается заправлять емкости, находящиеся внутри транспортного средства, на платформе грузовика или трейлера с пластиковым настилом. Перед заполнением ставьте емкости на землю, в стороне от вашего транспортного средства.
- Снимите оборудование с грузовика или прицепа и заправляйте его на земле. Если снять оборудование невозможно, то заправляйте его из переносной канистры, а не с помощью заправочного пистолета.
- Заправочный пистолет должен касаться ободка горловины бака с топливом или емкости до окончания заправки.
- Не используйте пистолет с фиксатором открытого положения.

- При попадании топлива на одежду немедленно переоденьтесь.
- Ни при каких обстоятельствах не разрешается переполнять топливный бак. Установите крышку топливного бака на место и надежно затяните.

Техническое обслуживание и хранение

- Для обеспечения безопасного рабочего состояния оборудования следите за тем, чтобы все гайки и болты были надежно затянуты.
- Категорически запрещается хранить машины с остатками топлива в баке в помещении, где пары топлива могут достичь открытого огня или искр.
- Дайте двигателю остыть перед постановкой его на хранение в закрытом помещении.
- Для уменьшения опасности возникновения пожара следите за тем, чтобы на двигателе, глушителе и в месте хранения топлива не было травы, листьев или избыточной смазки.
- Регулярно проверяйте устройство для подбора травы на отсутствие износа и повреждений.
- Все части должны быть исправными, а все крепежные детали и фитинги гидравлической системы должны быть затянуты. Изношенные или поврежденные детали и предупредительные надписи необходимо заменить.
- Если необходимо опорожнить топливный бак, делайте это вне помещения.
- Во избежание защемления пальцев между подвижными ножами и неподвижными частями во время регулировки машины соблюдайте повышенную осторожность.
- Отсоедините приводы, отключите режущий блок, включите стояночный тормоз, остановите двигатель и отсоедините провод свечи зажигания. Прежде чем приступать к регулировке, очистке или ремонту машины, дождитесь полной остановки всех движущихся частей.
- Для предотвращения возгорания очистите от травы и загрязнений режущий блок, приводы, глушители и двигатель. Удалите следы протечек масла или топлива.
- Осторожно сбросьте давление из компонентов с накопленной энергией.
- Перед выполнением любых ремонтных работ снимите провод свечи зажигания.
- При проверке барабана соблюдайте осторожность. Для обслуживания ножей наденьте перчатки и соблюдайте осторожность.
- Следите за тем, чтобы кисти рук и ступни не оказались вблизи движущихся частей. Если возможно, не производите регулировки при работающем двигателе.

Буксировка

1. Соблюдайте осторожность при погрузке или выгрузке машины из прицепа или грузовика.
2. При погрузке машины на трейлер или грузовик используйте широкую въездную рампу.
3. Надежно прикрепите машину стропами, цепями, тросами или канатами. И передняя, и задняя стропы крепления должны быть направлены вниз и наружу от машины.

Правила техники безопасности при эксплуатации газонокосилок Toro

Приведенный ниже перечень содержит информацию, относящуюся к изделиям компании Toro, или другую информацию по технике безопасности, которую необходимо знать, и которая не включена в стандарты Европейского комитета по стандартизации, ISO или ANSI.

Несоблюдение техники безопасности при эксплуатации машины может привести к травматической ампутации конечностей, а также к травмированию отбрасываемыми предметами. Во избежание тяжелых травм или смертельных случаев всегда соблюдайте все правила техники безопасности.

Использование машины не по прямому назначению может быть опасным для пользователя и находящихся поблизости людей.

- Порядок быстрого останова двигателя
- Не работайте на машине в теннисных туфлях или кроссовках.
- Рекомендуется (а согласно некоторым местным правилам техники безопасности и страхования – требуется) использовать защитную обувь и длинные брюки.
- Соблюдайте осторожность во время работы с топливом. Своевременно удаляйте следы пролитого топлива.
- Ежедневно проверяйте правильность работы защитных блокировочных переключателей. При отказе блокировочного переключателя замените его перед эксплуатацией машины.
- Эксплуатация машины требует внимания. Во избежание потери управления:
  - Запрещено приближаться к песколовкам, канавам, ручьям или другим опасным объектам.
  - Снижайте скорость перед крутыми поворотами. Избегайте резких остановок и трогания с места.

  - Находясь вблизи дорог или пересекая их, всегда уступайте дорогу другим участникам движения.
  - При движении вниз по склону снизьте обороты двигателя и используйте рабочий тормоз для замедления и сохранения управляемости машины.
- Во избежание получения ожогов не дотрагивайтесь до двигателя, глушителя или выхлопной трубы, когда двигатель работает или вскоре после его останова, так как эти места могут быть достаточно горячими, чтобы причинить ожоги.
- Если человек или животное появится неожиданно в зоне скашивания или рядом с ней, **прекратите скашивание**. Небрежная эксплуатация в сочетании со сложным рельефом местности, возможными рикошетами или неправильно установленными ограждениями может привести к травмированию предметом, отброшенным машиной. Не возобновляйте скашивание травы, пока рабочая зона не будет свободна.

Техническое обслуживание и хранение

- Регулярно проверяйте все топливные трубопроводы на герметичность и износ. При необходимости затяните или отремонтируйте.
- Если для выполнения регулировок при техническом обслуживании двигатель должен работать, держите руки, ноги, одежду и любые части тела на безопасном расстоянии от режущих блоков, навесных орудий и любых движущихся частей. Не подпускайте никого к машине.
- В целях обеспечения безопасности и точности следует направить официальному дистрибьютору компании Toro запрос на проверку максимальной частоты вращения двигателя с помощью тахометра. Максимальная регулируемая частота вращения двигателя – 3600 ± 100 об/мин.
- Для проведения капитального ремонта или получения технической поддержки обращайтесь к официальному дистрибьютору компании Toro.
- Отказ от использования каких-либо запасных частей за исключением штатных частей производства компании Toro позволит вам поддерживать оптимальные эксплуатационные характеристики оборудования Toro и повысить экономическую эффективность его использования. Надежность сменных деталей, поставляемых компанией Toro, не вызывает сомнений, поскольку они производятся в полном соответствии с техническими характеристиками данного оборудования. Чтобы быть уверенным в результатах, настаивайте на приобретении подлинных деталей, произведенных компанией Toro.

Модель 04054

Уровень звуковой мощности

Гарантированный уровень звуковой мощности во время работы данного блока составляет 95 дБА с погрешностью (K) 1 дБА.

Уровень звуковой мощности определен в соответствии с процедурами, описанными в ISO 11094.

Уровень звукового давления

Уровень звукового давления на органы слуха оператора во время работы данного блока составляет 85 дБА с погрешностью (K) 1 дБА.

Уровень звукового давления определен в соответствии с процедурами, описанными в EN 836.

Уровень вибрации

Руки

Измеренный уровень вибраций, воздействующих на правую руку = 2,87 м/с^2

Измеренный уровень вибраций, воздействующих на левую руку = 4,00 м/с^2

Погрешность (K) = 2.0 м/с^2

Измеренные величины были определены в соответствии с процедурами, описанными в стандарте EN 836.

Модель 04055

Уровень звуковой мощности

Гарантированный уровень звуковой мощности во время работы данного блока составляет 95 дБА с погрешностью (K) 1 дБА.

Уровень звуковой мощности определен в соответствии с процедурами, описанными в ISO 11094.

Уровень звукового давления

Уровень звукового давления на органы слуха оператора во время работы данного блока составляет 84 дБА с погрешностью (K) 1 дБА.

Уровень звукового давления определен в соответствии с процедурами, описанными в стандарте EN 836.

Уровень вибрации

Руки

Измеренный уровень вибраций, воздействующих на правую руку = 2,52 м/с^2

Измеренный уровень вибраций, воздействующих на левую руку = 2,39 м/с^2

Погрешность (K) = 1,3 м/с²

Измеренные величины были определены в соответствии с процедурами, описанными в стандарте EN 836.

Модель 04056

Уровень звуковой мощности

Гарантированный уровень звуковой мощности во время работы данного блока составляет 95 дБА с погрешностью (K) 1 дБА.

Уровень звуковой мощности определен в соответствии с процедурами, описанными в ISO 11094.

Уровень звукового давления

Уровень звукового давления на органы слуха оператора во время работы данного блока составляет 85 дБА с погрешностью (K) 1 дБА.

Уровень звукового давления определен в соответствии с процедурами, описанными в EN 836.

Уровень вибрации

Руки

Измеренный уровень вибраций, воздействующих на правую руку = 3,35 м/с²

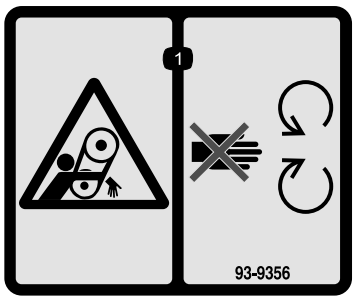
Измеренный уровень вибраций, воздействующих на левую руку = 2,59 м/с²

Погрешность (K) = 1,7 м/с²

Измеренные величины были определены в соответствии с процедурами, описанными в стандарте EN 836.

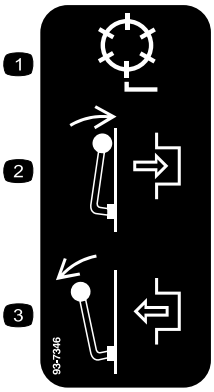
Наклейки с правилами техники безопасности и инструкциями

Таблички и инструкции по технике безопасности хорошо видны оператору и располагаются вблизи любого места повышенной опасности. Заменяйте поврежденные или утерянные таблички.



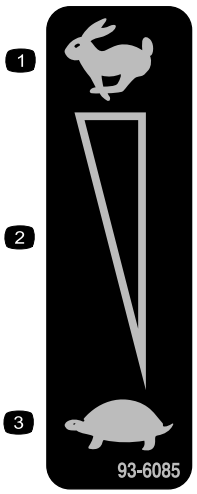
93-9356

1. Опасность затягивания – держитесь на достаточном расстоянии от движущихся частей.



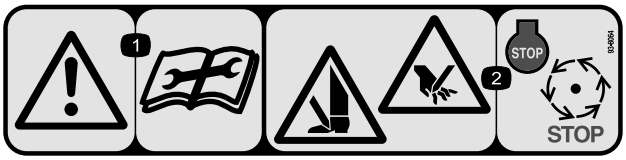
93-7346

1. Привод барабана
2. Включение
3. Отключение



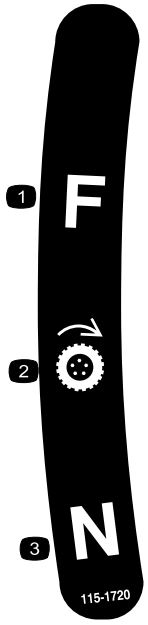
93-6085

1. Быстро
2. Непрерывная переменная настройка
3. Медленно



93-8064

1. Осторожно! Перед ремонтом или проведением технического обслуживания изучите инструкции.
2. Опасность травмирования руки или ноги - заглушите двигатель и дождитесь остановки движущихся частей.



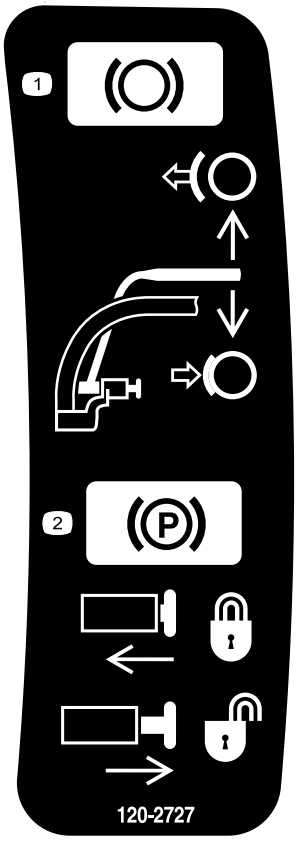
115-1720

1. Вперед
2. Ведущее колесо
3. Нейтраль

CALIFORNIA SPARK ARRESTER WARNING

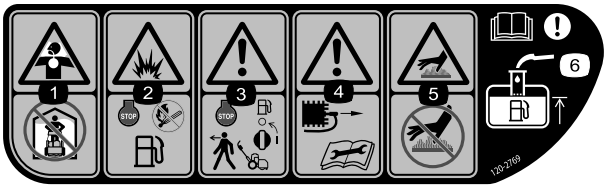
Operation of this equipment may create sparks that can start fires around dry vegetation. A spark arrester may be required. The operator should contact local fire agencies for laws or regulations relating to fire prevention requirements. 117-2718

117–2718



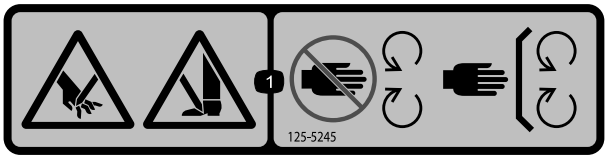
120-2727

1. Тормоз - для включения потяните за рычаг в сторону ручки; для отключения отпустите рычаг.
2. Стояночный тормоз - для включения потяните за рычаг в сторону ручки, нажмите кнопку и отпустите рычаг до упора в кнопку; для отключения потяните за рычаг в сторону ручки до освобождения кнопки и отпустите рычаг.



120–2769

1. Опасность вдыхания токсичного газа — не эксплуатируйте машину в помещении.
2. Опасность взрыва — заглушите двигатель и держитесь подальше от открытого огня при заправке топливом.
3. Осторожно! Заглушите двигатель и отключите подачу топлива, прежде чем покинуть машину.
4. Осторожно! Перед ремонтом или проведением технического обслуживания отсоедините провод свечи зажигания и изучите инструкцию.
5. Горячая поверхность / опасность ожога — не прикасаться!
6. Осторожно! Прочтите *Руководство оператора*; при заправке топлива в топливный бак заливайте только до нижнего края заливной горловины.



125–5245

1. Опасность травмирования рук или ног ножами косилки – держитесь на безопасном расстоянии от движущихся частей и следите за тем, чтобы все защитные приспособления и ограждения были установлены на штатных местах.



120–2761

1. Предупреждение – изучите *Руководство по эксплуатации*.
2. Осторожно! Лица, не прошедшие специальное обучение, к эксплуатации машины не допускаются.
3. Предупреждение! Используйте средства защиты органов слуха.
4. Опасность выброса посторонних предметов. Посторонние лица должны находиться на безопасном расстоянии от газонокосилки.
5. Осторожно! Держитесь подальше от движущихся частей. Следите, чтобы все защитные кожухи находились на своих местах.

Сборка

Незакреплённые детали

Используя таблицу, представленную ниже, убедитесь в том, что все детали отгружены

Процедура	Наименование	Количество	Использование
1	Рукоятка Кабельная стяжка	1 4	Установите ручку.
2	Откидная подставка в сборе Пружина	1 1	Установите откидную подставку.
3	Вал колеса, правый Вал колеса, левый	1 1	Установите валы транспортных колес.
4	Транспортные колеса (дополнительные)	2	Установите транспортные колеса (опционные).
5	Детали не требуются	–	Отрегулируйте высоту скашивания.
6	Корзина для травы	1	Установите корзину для травы.

Информационные материалы и дополнительные детали

Наименование	Количество	Использование
Руководство для оператора Руководство по эксплуатации двигателя Каталог деталей Учебный материал для оператора Сертификат соответствия требованиям	1 1 1 1 1	Перед эксплуатацией машины изучите или просмотрите все пункты Руководства.

Примечание: Определите левую и правую стороны машины со штатного рабочего места.

1

Установка и регулировка ручки

Детали, требуемые для этой процедуры:

1	Рукоятка
4	Кабельная стяжка

Установка ручки

1. Снимите болты, контргайки и шайбы, которые крепят нижние концы рычагов рукоятки к боковым сторонам машины (Рисунок 2).

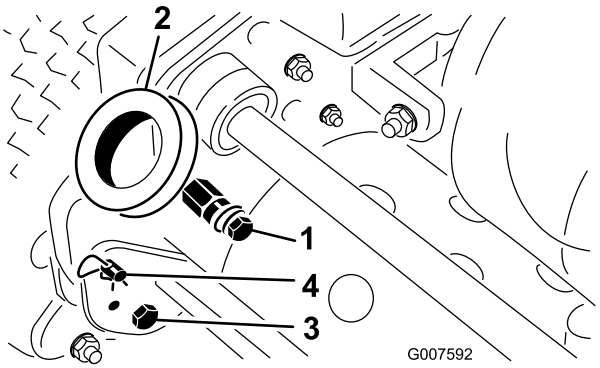


Рисунок 2

1. Монтажные пальцы
2. Рычаги ручки
3. Болт и контргайка
4. Шплинт и палец фиксации кольца

2. Снимите шплинты и пальцы фиксации кольца, которые крепят рычаги ручки к задней части рамы (Рисунок 2).
3. Вставьте концы ручки в отверстия в рычагах ручки и совместите отверстия с монтажными пальцами (Рисунок 2).
4. Сведите концы ручки и наденьте их на монтажные пальцы (Рисунок 3).

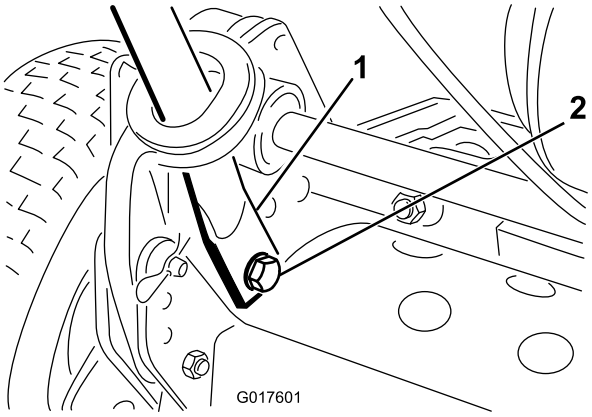


Рисунок 3

1. Конец ручки
2. Болт, шайба и стопорная шайба

5. Прикрепите концы рукоятки к монтажным пальцам с помощью болтов, шайб и стопорных шайб, снятых ранее (Рисунок 3).
6. Прикрепите рычаги ручки к задней части рамы ранее снятыми шплинтами и пальцами фиксации кольца (Рисунок 3).
7. Кабельными стяжками прикрепите тросики и жгут проводов к рукоятке (Рисунок 4).

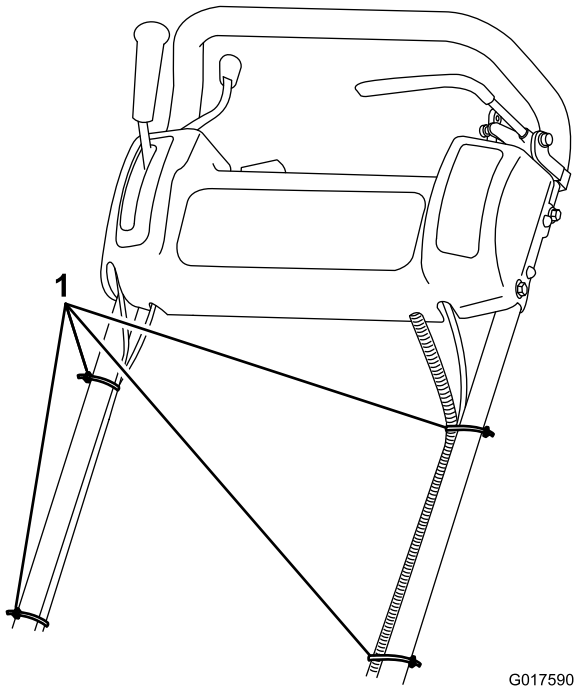


Рисунок 4

1. Кабельные стяжки

Регулировка ручки

1. С каждой стороны машины извлеките игольчатый шплинт из пальца с кольцом (Рисунок 2).
2. Удерживая ручку, снимите пальцы фиксации кольца с каждой стороны и поднимите или опустите ручку в требуемое рабочее положение (Рисунок 2).
3. Установите пальцы фиксации кольца и шплинты.

2

Установка откидной подставки (для моделей 04054 и 04056)

Детали, требуемые для этой процедуры:

1	Откидная подставка в сборе
1	Пружина

Процедура

Примечание: Детали крепления поставляются свободно установленными на узел откидной подставки.

1. **Только для модели 04056:** подсоедините пружинодержатель к правой стороне откидной подставки (Рисунок 5), используя болт, шайбу и гайку с буртиком, входящие в комплект.

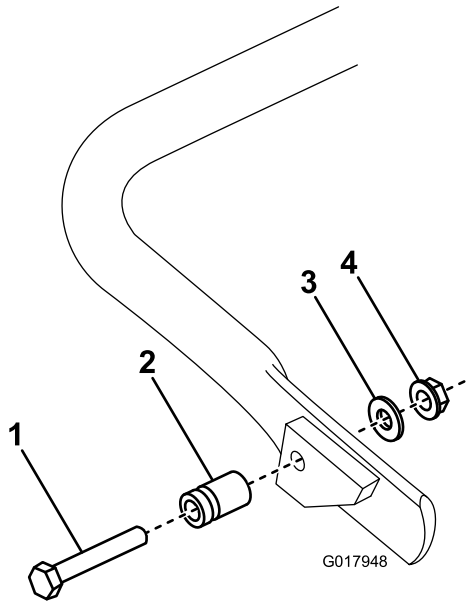


Рисунок 5

1. Болт
2. Пружинодержатель
3. Шайба
4. Гайка с буртиком

2. Зацепите пружину за отверстие в кронштейне пружины и за пружинодержатель, совместив откидную подставку с монтажными отверстиями в задней части рамы (Рисунок 6).

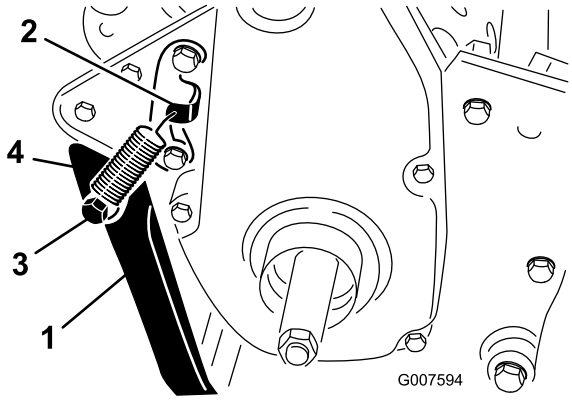


Рисунок 6

1. Откидная подставка
2. Кронштейн пружины
3. Пружинодержатель
4. Пружина

3. Прикрепите откидную подставку к обеим сторонам рамы с помощью болта, стопорной шайбы, проставки, плоской шайбы и контргайки (Рисунок 6).

   Примечание: Поместите проставку в монтажное отверстие откидной подставки.

3

Установка валов транспортных колес (для моделей 04055 и 04056)

Детали, требуемые для этой процедуры:

1	Вал колеса, правый
1	Вал колеса, левый

Процедура

1. Ногой отожмите откидную подставку вниз и потяните вверх за рукоятку, чтобы использовать откидную подставку в качестве опоры.
2. Нанесите резьбовой герметик на резьбовые поверхности валов колес.
3. Вверните вал правого колеса в приводной шкив на правой стороне машины (Рисунок 7).

   Примечание: Вал правого колеса имеет **левую резьбу**.

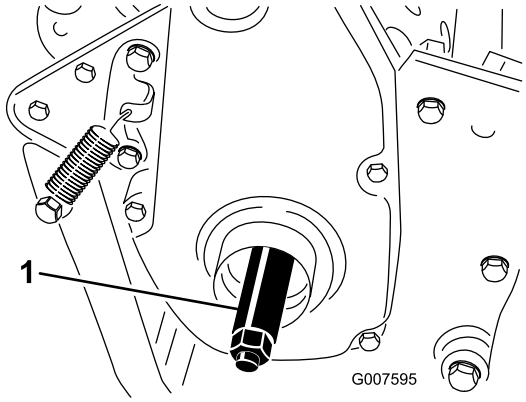


Рисунок 7

1. Вал правого колеса

4. Затяните с крутящим моментом 88 - 101 Н•м.
5. Повторите эти действия на левой стороне.

4

Установка транспортных колес (опционных)

Детали, требуемые для этой процедуры:

2	Транспортные колеса (дополнительные)

Процедура

1. Наденьте колесо на ось (Рисунок 8).
2. Отведите стопорную скобу колеса в сторону от центра колеса, чтобы она могла переместиться дальше на ось (Рисунок 8).

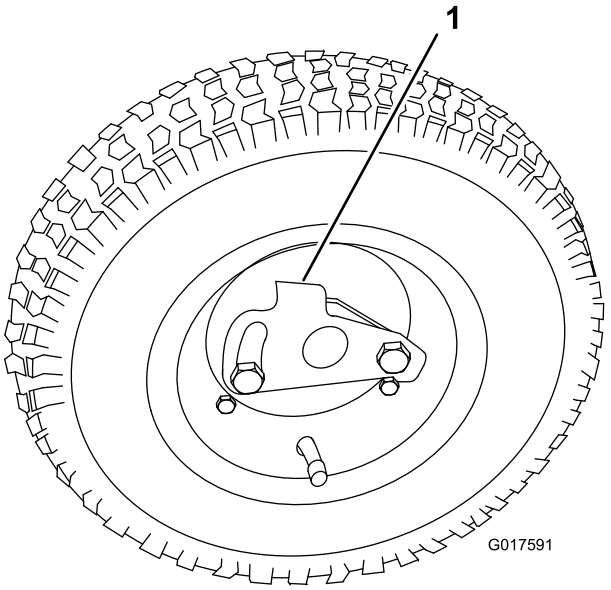


Рисунок 8

1. Стопор

3. Поворачивайте колесо вперед-назад, пока оно не сядет полностью на ось и стопор не зафиксируется в канавке вала.
4. Повторите эту процедуру на противоположной стороне машины.
5. Накачайте все шины до давления 83–103 кПа.

5

Регулировка режущего блока

Детали не требуются

Процедура

Перед эксплуатацией машины выполните следующие регулировки:

- Выравнивание заднего тормозного барабана по барабану (страница 35)
- Регулировка неподвижного ножа относительно барабана (страница 35)
- Регулировка высоты скашивания (страница 37)
- Регулировка высоты щитка (страница 38)
- Регулировка планки скашивания (страница 38)

6

Установка корзины для травы

Детали, требуемые для этой процедуры:

1	Корзина для травы

Процедура

Возьмите корзину за верхнюю губку и наденьте ее на монтажные стержни корзины (Рисунок 9).

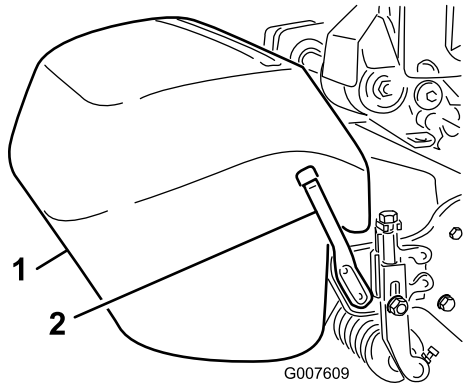


Рисунок 9

1. Корзина для травы
2. Монтажный стержень корзины

Примечание: Только для модели 04056: при большой высоте скашивания корзину можно опустить, сняв монтажные стержни корзины и установив их на противоположной стороне машины.

Знакомство с изделием

Органы управления

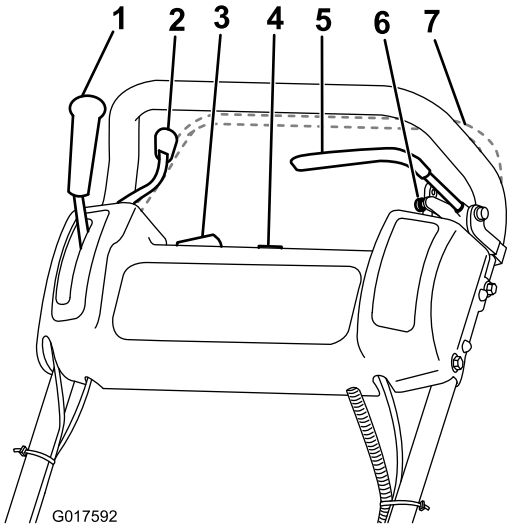


Рисунок 10

1. Рычаг привода тяги
2. Управление дроссельной заслонкой
3. Двухпозиционный переключатель
4. Счетчик часов работы
5. Рабочий тормоз
6. Стояночный тормоз
7. Средство контроля присутствия оператора (опцион)

Управление дроссельной заслонкой

Органы управления дроссельной заслонкой (Рисунок 10) находятся на правой задней стороне пульта управления. Рычаг соединен и управляет рычажной системой дроссельной заслонки карбюратора. Сведения о частоте вращения двигателя см. в Технические характеристики (страница 18).

Рычаг привода тяги

Рычаг включения привода тяги (Рисунок 10) находится на передней правой стороне пульта управления. Он имеет два положения: "Нейтраль" и "Вперед". При нажатии рычага вперед включается привод тяги.

Рабочий тормоз

Рабочий тормоз (Рисунок 11) находится на левой передней стороне пульта управления. Тормоз можно использовать для замедления или остановки машины.

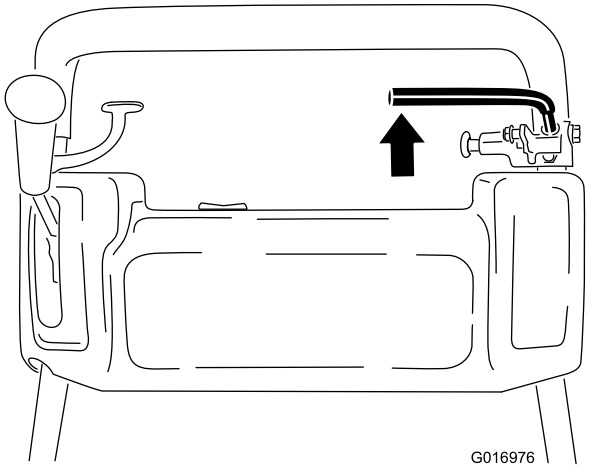


Рисунок 11

Стояночный тормоз

Стояночный тормоз (Рисунок 12) расположен в основании рабочего тормоза. До отказа включите рабочий тормоз и нажмите на головку стояночного тормоза, чтобы рабочий тормоз мог опереться на палец стояночного тормоза. Для отпускания стояночного тормоза включите рабочий тормоз. Перед включением привода тяги тормоз должен быть отпущен.

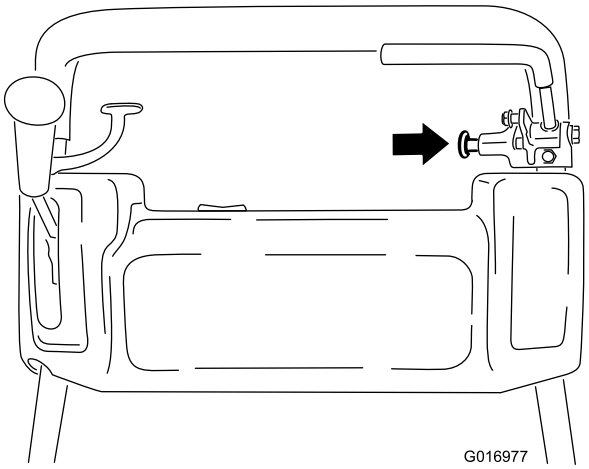


Рисунок 12

Двухпозиционный переключатель

Двухпозиционный переключатель (Рисунок 10) находится наверху пульта управления. Переведите этот переключатель в положение "Вкл.", чтобы запустить двигатель, и в положение "Выкл.", чтобы его заглушить.

Средство контроля присутствия оператора (опцион)

Если средство контроля присутствия оператора предусмотрено (Рисунок 10), то оно находится позади ручки. Прижмите средство контроля присутствия оператора к ручке. Если средство контроля присутствия оператора предусмотрено, то его необходимо включить перед перемещением рычага привода тяги или двигатель остановится.

Рычаг привода барабана

Рычаг привода барабана (Рисунок 13) находится на передней правой стороне пульта управления. Рычаг имеет два положения: "включено" и "отключено". Переведите рычаг вперед для включения барабана или назад для его отключения.

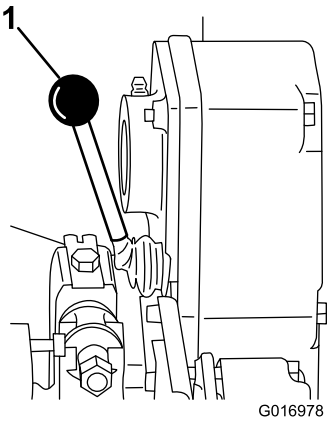


Рисунок 13

1. Рычаг привода барабана

Рычаг дросселирования

Рычаг дросселирования (Рисунок 14) расположен слева впереди на двигателе. Рычаг имеет два положения: Run («Работа») и Choke («Дросселирование»). При запуске холодного двигателя переведите рычаг дроссельной заслонки в положение «Дросселирование». После запуска двигателя переведите рычаг в положение "Работа".

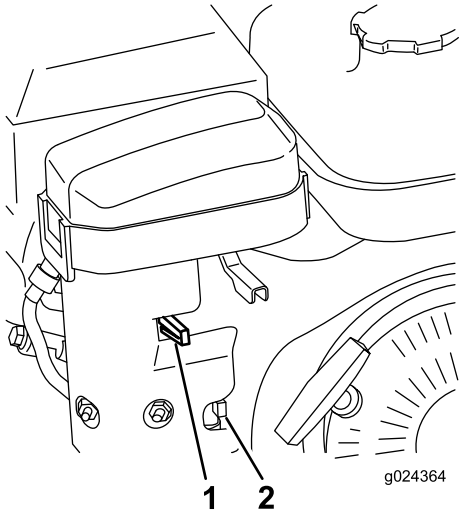


Рисунок 14

1. Рычаг дроссельной заслонки
2. Топливный запорный клапан

Отсечный топливный клапан

Топливный запорный клапан (Рисунок 14) расположен слева в передней части двигателя около рычага дросселирования. Клапан имеет два положения: "Открыт" и "Закрыт". Для хранения или транспортировки машины переведите рычаг в закрытое положение. Перед запуском двигателя откройте клапан, повернув рычаг вниз.

Рукоятка механического стартера

Для запуска двигателя потяните за рукоятку ручного стартера (Рисунок 15).

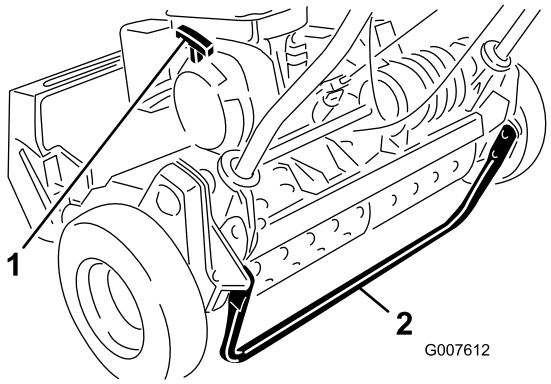


Рисунок 15

1. Рукоятка механического стартера
2. Откидная подставка

Откидная подставка

Откидная подставка (Рисунок 15) крепится к задней части машины и используется для поднятия задней части при монтаже или демонтаже транспортных колес.

Технические характеристики

	Модель 04054	Модель 04055	Модель 04056
Ширина	84 см	91 см	104 см
Высота	114 см	114 см	122 см
Длина с корзиной	122 см	122 см	150 см
Сухая масса (с корзиной и валиком Wiehle, без колес или очищающего барабана)	97 кг	100 кг	105 кг
Ширина скашивания	46 см	53 см	66 см
Высота скашивания	1.6–31.8 мм	1.6–31.8 мм	3.1–31.7 мм
Зажим	3,3 мм (0,13 дюйма)	4.3 мм (0.17 дюйма)	5.8 мм (0.23 дюйма)
Частота вращения двигателя	Низкая частота вращения холостого хода – 1565±150 об/мин, высокая частота вращения холостого хода – 3375±100 об/мин	Низкая частота вращения холостого хода – 1565±150 об/мин, высокая частота вращения холостого хода – 3375±100 об/мин	Низкая частота вращения холостого хода – 1565±150 об/мин, высокая частота вращения холостого хода – 3375±100 об/мин

Навесные орудия и принадлежности

С данной машиной для улучшения и расширения ее возможностей можно использовать ряд утвержденных компанией Toro навесных орудий и принадлежностей. Свяжитесь со своим уполномоченным дилером по техническому обслуживанию или дистрибьютором или посетите веб-сайт www.Toro.com на котором приведен список всех утвержденных навесных орудий и принадлежностей.

Эксплуатация

Примечание: Определите левую и правую стороны машины со штатного рабочего места.

Безопасность – прежде всего!

Изучите внимательно все указания по технике безопасности и таблички в разделе по безопасности. Знание этой информации поможет вам и находящимся рядом людям избежать травм.

Проверка уровня масла в двигателе

Проверяйте уровень масла в двигателе перед каждой эксплуатацией или через каждые 8 часов работы; см. Проверка уровня масла в двигателе (страница 26) в Техническое обслуживание двигателя (страница 26).

Заправка топливного бака

Примечание: Емкость топливного бака составляет 2,7 л.

- Для наилучших результатов используйте только чистый, свежий (полученный в течение последних 30 дней), неэтилированный бензин с октановым числом 87 или выше (метод оценки (R+M)/2).
- **Этиловый спирт**: Приемлемым считается бензин, в состав которого входит до 10% этилового спирта или 15% MTBE (метил-трет-бутилового эфира) по объему. Этиловый спирт и MTBE – это разные вещества. Бензин с содержанием этилового спирта 15% (E15) по объему не разрешен для использования. **Никогда не используйте** бензин, содержащий более 10% этилового спирта по объему, такой как E15 (содержит 15% этилового спирта), E20 (содержит 20% этилового спирта) или E85 (содержит до 85% этилового спирта). Использование неразрешенного к применению бензина может привести к нарушениям эксплуатационных характеристик и/или повреждениям двигателя, которые не будут покрываться гарантией.
- **Запрещается** использовать бензин, содержащий метанол.
- **Запрещается** хранить топливо в топливных баках или контейнерах на протяжении всей зимы, если только не используется стабилизирующая присадка в топливе.
- **Не** добавляйте масло в бензин.

⚠ ОПАСНО

При определенных условиях бензин является чрезвычайно огнеопасным и взрывоопасным веществом. Возгорание или взрыв топлива могут вызвать ожоги и повреждение имущества.

- **Заправку топливного бака производите вне помещения, на открытом воздухе, двигатель должен быть холодным. Полностью ликвидируйте разливы топлива.**
- **Никогда не заправляйте топливный бак в закрытом прицепе.**
- **Не заправляйте топливный бак до предела. Доливайте бензин в топливный бак до уровня на 6-13 мм ниже нижней границы заливной горловины. Это пустое пространство в баке позволит топливу расширяться.**
- **Курить во время работы с топливом запрещено. Держитесь подальше от источника открытого пламени и от мест, где топливо может воспламениться от искр.**
- **Храните бензин в штатной емкости в месте, недоступном для детей. Приобретаемый запас бензина должен быть рассчитан не более, чем на 30 дней.**
- **Не эксплуатируйте машину без установленной исправной выхлопной системы.**

⚠ ОПАСНО

При определенных условиях во время заправки может накопиться статическое электричество и образоваться искра, что приведет к воспламенению паров бензина. Возгорание или взрыв топлива могут вызвать ожоги и повреждение имущества.

- **Перед заправкой ставьте емкости на землю, в стороне от вашего транспортного средства.**
- **Не заполняйте емкости с бензином внутри транспортного средства или на платформе грузовика или прицепа, так как ковровое покрытие кабины или пластмассовая облицовка кузова могут изолировать емкость и замедлить рассеяние статического заряда.**
- **По возможности снимайте оборудование с грузовика или трейлера и заправляйте его на земле. Если снять оборудование невозможно, то заправляйте его из переносной канистры, а не с помощью заправочного пистолета.**
- **При использовании бензозаправочного пистолета держите его прижатым к краю заливной горловины топливного бака или емкости до окончания заправки.**

⚠ ПРЕДУПРЕЖДЕНИЕ

Бензин опасен для здоровья или может привести к гибели при проглатывании. Продолжительное воздействие паров бензина может привести к тяжелой травме или заболеванию.

- **Избегайте продолжительного вдыхания паров.**
- **Не приближайте лицо к пистолету и топливному баку, а также к отверстию кондиционера.**
- **Не допускайте контакта топлива с кожей. При попадании топлива на кожу смойте его водой с мылом.**

1. Очистите область вокруг крышки топливного бака и снимите ее (Рисунок 16).

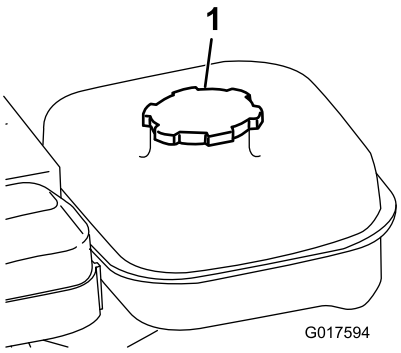


Рисунок 16

1. Крышка топливного бака

2. Залейте неэтилированный бензин в топливный бак до нижнего края сетчатого фильтра.

   Примечание: Оставшееся в баке пространство позволяет бензину расширяться. **Не заправляйте топливный бак до предела.**

3. Установите отстойник топливного бака и удалите разлитый бензин.

Обкатка машины

Указания по смене масла и рекомендуемому техническому обслуживанию в период обкатки приведены в руководстве по двигателю, поставляемому с машиной.

Период обкатки занимает всего 8 часов операции скашивания.

Поскольку первые часы эксплуатации имеют решающее значение для безотказной работы машины в будущем, внимательно наблюдайте за ее функционированием и характеристиками, чтобы обнаружить и устранить незначительные неполадки, которые могут перерасти в серьезные проблемы. В период обкатки чаще осматривайте машину на наличие признаков течи масла, ослабленных деталей крепления или других неполадок.

Для оптимальной работы тормозной системы произведите прокачку (приработку) тормозов перед эксплуатацией машины. Для прокачки тормозов сильно нажмите на педаль тормоза и ведите машину со скоростью скашивания до тех пор, пока тормоза не нагреются, что почувствуется по их запаху. После притирки может потребоваться регулировка тормозов; см. Регулировка рабочего/стояночного тормоза (страница 29).

Проверка работы блокировочных выключателей

⚠ ПРЕДОСТЕРЕЖЕНИЕ

В случае отсоединения или повреждения защитных блокировочных выключателей машина может неожиданно заработать, что приведет к получению травм.

- **Не вмешивайтесь в работу блокировочных выключателей.**
- **Ежедневно проверяйте работу блокировочных выключателей и заменяйте любые поврежденные выключатели перед эксплуатацией машины.**

1. Отожмите ногой откидную подставку вниз и поднимите рукоятку вверх и назад, чтобы приподнять колеса от земли.
2. Установите рычаг тяги в положение "Вкл." и органы управления двигателем в положение запуска.
3. Попробуйте запустить двигатель.

   Двигатель не должен запускаться. Если двигатель запускается, то блокировочный выключатель нуждается в ремонте. Устраните неисправность перед началом работы.
4. Осторожно поднимите машину за рукоятку, чтобы освободить откидную подставку.

Запуск и останов двигателя

Примечание: Иллюстрации и описания органов управления, упоминаемых в настоящем разделе, см. в подразделе Органы управления (страница 16) раздела Знакомство с изделием (страница 16).

Запуск двигателя

Примечание: Убедитесь, что провод зажигания установлен на свечу зажигания.

1. Убедитесь, что рычаги привода тяги и барабана находятся в положении «Выключено».

   Примечание: Двигатель нельзя будет запустить, если рычаг тяги находится в положении «Вкл.».
2. Откройте отсечный топливный клапан на двигателе.
3. Переведите двухпозиционный переключатель в положение On («Вкл.»).
4. Переведите регулятор дроссельной заслонки в положение Fast («Быстро»).
5. При запуске холодного двигателя переведите рычаг дроссельной заслонки в положение посередине между положениями «Вкл.» и «Выкл.». При запуске прогретого двигателя управление воздушной заслонкой может не потребоваться.
6. Вытягивайте рукоятку ручного стартера, пока не произойдет надежное зацепление, после чего резким рывком запустите двигатель.

   Внимание: Во избежание обрыва тросика или повреждения ручного стартера не вытягивайте тросик ручного стартера до предела или отпускайте ручку стартера при вытягивании тросика.
7. После прогрева двигателя переведите рычаг дроссельной заслонки в положение «Выкл.».

Останов двигателя

1. Переведите рычаги приводов тяги и барабана в положение «Выкл.», рычаг дроссельной заслонки в положение Slow («Медленно»), а двухпозиционный переключатель в положение «Выкл.».
2. Перед постановкой машины на хранение отсоедините провод свечи зажигания от свечи для исключения возможности случайного запуска.
3. Перед постановкой машины на хранение или перевозкой ее на транспортном средстве закройте отсечный топливный клапан.

Транспортировка машины

1. Если машина оборудована дополнительными транспортными колесами, отожмите ногой откидную подставку вниз и, потянув за рукоятку, поднимите заднюю часть машины и установите транспортные колеса.
2. Чтобы убрать откидную подставку, потяните рукоятку вверх, подтолкните газонокосилку вперед и опустите заднюю часть машины на транспортные колеса.
3. Убедитесь в том, что органы управления приводами тяги и барабана находятся в положении "Выкл.", и запустите двигатель.
4. Установите орган управления дроссельной заслонкой в положение "Медленно", приподнимите переднюю часть машины, плавно включите привод тяги и медленно увеличьте частоту вращения двигателя.
5. Отрегулируйте дроссельную заслонку для работы машины с требуемой скоростью и переместите машину к месту назначения.
6. Верните рычаг управления тягой в положение «Выкл.», установите дроссельную заслонку в положение Slow («Медленно») и остановите двигатель.

Подготовка к скашиванию

1. Если машина оборудована дополнительными транспортными колесами, отожмите ногой откидную подставку вниз и, потянув за рукоятку вверх и назад, оторвите колеса от грунта.
2. Отожмите стопоры колес из канавок валов.
3. Снимите колеса с валов.
4. Опустите машину с откидной подставки.

Кошение

Правильная эксплуатация машины обеспечивает самое ровное скашивание травяного покрова. См. также Советы по эксплуатации (страница 22), где приведены основные рекомендации по достижению наилучших результатов работы машины.

Внимание: Слишком длительная работа режущего блока без скошенной травы (действующей в качестве смазки) может привести к повреждению блока.

1. Запустите двигатель, установите дроссельную заслонку на пониженные обороты двигателя, нажмите на рукоятку вниз, чтобы поднять режущий блок, переведите рычаг тяги в положение «Вкл.» и переместите машину на край поля.
2. Переведите рычаг тяги в положение "Выкл.", а рычаг привода барабана в положение "Вкл.".
3. Переведите рычаг тяги в положение «Вкл.», увеличивайте посредством дроссельной заслонки обороты двигателя до тех пор, пока машина не будет двигаться с требуемой скоростью, переместите машину на поле, опустите переднюю часть машины и начните работу.
4. Закончив скашивание, выведите машину с травяного покрова, переведите рычаг тяги в положение «Выкл.», заглушите двигатель и переведите рычаг привода барабана в положение «Выкл.».
5. Опорожните корзину для травы от скошенной травы, установите ее на газонокосилку и начните операцию транспортировки.

Советы по эксплуатации

Перед скашиванием

- Убедитесь в том, что машина правильно отрегулирована и настроена одинаково с обеих сторон барабана. Неправильная регулировка машины во много раз ухудшает внешний вид скошенного газона.
- Удалите все инородные предметы с травяного покрова перед скашиванием.
- Убедитесь, что никого нет в зоне работы машины (особенно детей и домашних животных).

Техника скашивания

- Производите скашивание в прямом и обратном направлении вдоль поля.
- Избегайте скашивания по кругу или поворота машины на покрытых травой участках, т.к. могут образоваться задиры. Поворачивать газонокосилку следует за пределами травяного покрова, поднимая режущий барабан (нажимая на рукоятку вниз) и поворачивая газонокосилку на тяговом барабане.
- Производите скашивание со скоростью нормальной ходьбы. Быстрая скорость экономит очень немного времени и может привести к плохому качеству скашивания.

Техническое обслуживание

Примечание: Определите левую и правую стороны машины, если смотреть с рабочего места оператора.

Рекомендуемый график(и) технического обслуживания

Периодичность технического обслуживания	Порядок технического обслуживания
Через первые 20 часа	• Замените масло в двигателе. • Очистите топливный фильтр и отстойник.
Перед каждым использованием или ежедневно	• Проверьте работу блокировочных выключателей. • Проверьте уровень масла в двигателе.
Через каждые 25 часов	• Смажьте машину (заправляйте масленки консистентной смазкой сразу после каждой мойки, независимо от указанного интервала).
Через каждые 50 часов	• Замените масло в двигателе (при работе в условиях сильного загрязнения или запыления это следует делать чаще). • Очистите и смажьте выполненный из пеноматериала элемент воздухоочистителя. (при работе в условиях сильного загрязнения или запыления это следует делать чаще.)
Через каждые 100 часов	• Замените бумажный элемент воздушного фильтра (при работе в условиях сильного загрязнения или запыления это следует делать чаще.) • Проверьте свечу зажигания. • Очистите топливный фильтр и отстойник.
Через каждые 500 часов	• Проверьте впускной и выпускной клапаны. При необходимости произведите их регулировку. • Очистите карбюратор.
Через каждые 1000 часов	• Замените топливопровод. • Проверьте ремни привода трансмиссии. • Осмотрите подшипники трансмиссии.

Внимание: Смотрите дополнительные процедуры технического обслуживания в руководстве по эксплуатации двигателя.

Контрольный лист ежедневного технического обслуживания

Внимание: Скопируйте эту страницу для повседневного использования.

Предмет проверки при техобслуживании	В течение недели:						
	Понед.	Вторн.	Среда	Четв.	Пятн.	Субб.	Воскр.
Проверьте работу защитных блокировок.							
Проверьте работу стояночного тормоза.							
Проверьте уровень топлива.							
Проверьте уровень масла в двигателе.							
Проверьте воздушный фильтр.							
Очистите охлаждающие ребра двигателя.							
Убедитесь в отсутствии посторонних шумов двигателя.							
Убедитесь в отсутствии посторонних шумов при работе машины.							
Проверьте регулировку контакта барабана с неподвижным ножом.							
Проверьте регулировку высоты скашивания.							
Произведите смазку через все масленки.							
Восстановите поврежденное лакокрасочное покрытие.							

Обозначение зон, на которые следует обратить внимание

Проверку выполнил:		
Предмет	**Дата**	**Информация**

Смазка

Смазка машины консистентной смазкой

Интервал обслуживания: Через каждые 25 часов

Заправьте 13 масленок на машине универсальной консистентной смазкой № 2 на литиевой основе. Для получения наилучших результатов рекомендуется использовать ручной смазочный пистолет.

Местонахождение масленок:

- 2 на переднем валике (Рисунок 17)
- 2 на подшипниках барабана (Рисунок 17)
- 2 на осях (Рисунок 18)
- 3 на дифференциале Рисунок 18)
- 2 на подшипниках противовеса барабанаРисунок 19)
- 2 на шарнирах натяжного шкива ремня Рисунок 20).

1. Протрите каждую масленку чистой ветошью.
2. Закачивайте через каждую масленку консистентную смазку, пока не почувствуете значительное сопротивление при нажатии на смазочный шприц.

   Внимание: Не прикладывайте слишком большого давления, т.к. смазочные уплотнения могут необратимо выйти из строя.

3. Удалите излишки смазки.

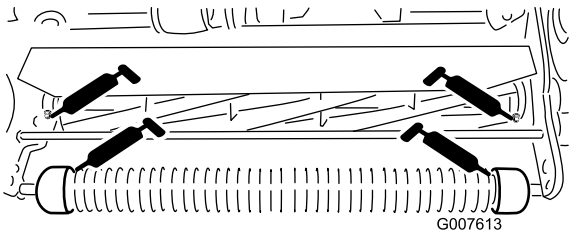


Рисунок 17

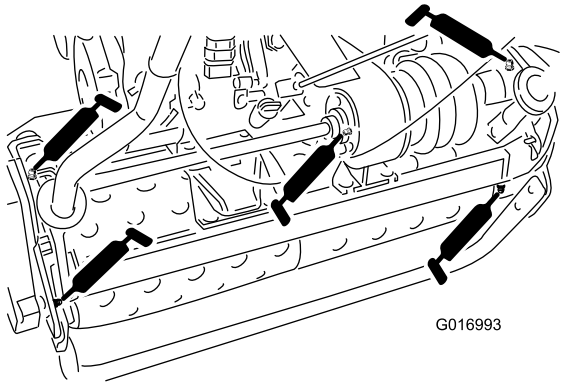


Рисунок 18

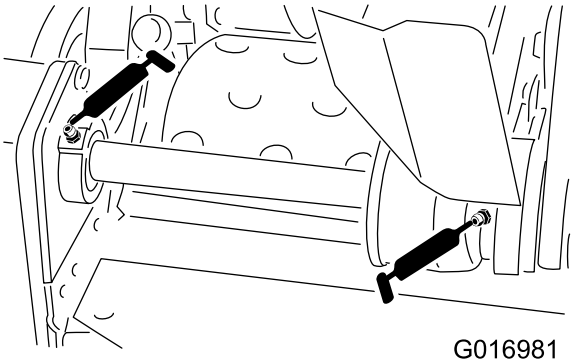


Рисунок 19

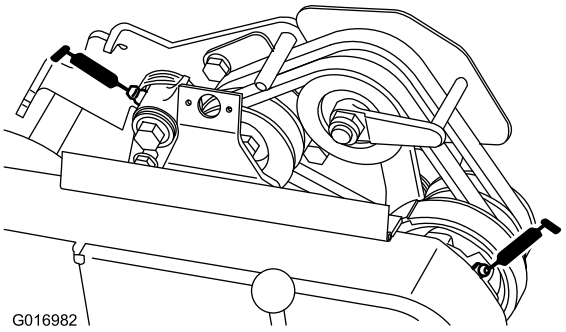


Рисунок 20

Техническое обслуживание двигателя

Обслуживание моторного масла

Интервал обслуживания: Через первые 20 часа—Замените масло в двигателе.

Перед каждым использованием или ежедневно—Проверьте уровень масла в двигателе.

Через каждые 50 часов—Замените масло в двигателе (при работе в условиях сильного загрязнения или запыления это следует делать чаще).

Перед запуском двигателя необходимо налить в картер приблизительно 0,6 л масла надлежащей вязкости. В двигателе используется любое высококачественное масло, имеющее эксплуатационную классификацию Американского института нефти (American Petroleum Institute, API) SE или выше. См. Рисунок 21 и используйте масло с вязкостью, соответствующей температуре окружающей среды.

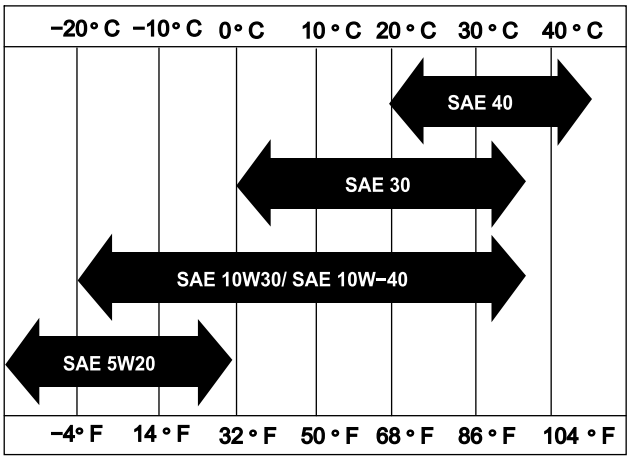


Рисунок 21

Примечание: При использовании универсальных масел (5W-20, 10W-30 и 10W-40) расход масла увеличивается. При использовании данных масел чаще проверяйте уровень масла.

Проверка уровня масла в двигателе

1. Установите машину так, чтобы двигатель располагался горизонтально, и очистите область вокруг масломерного щупа (Рисунок 22).

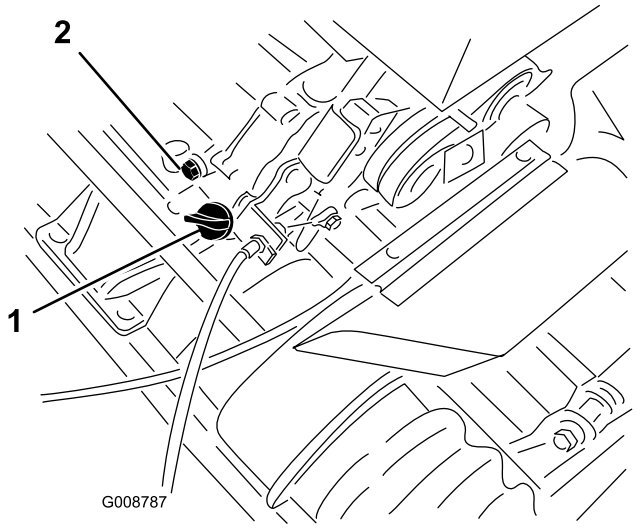


Рисунок 22

1. Масломерный щуп
2. Пробка сливного отверстия

2. Снимите пробку заливного отверстия, повернув ее против часовой стрелки.
3. Протрите масломерный щуп дочиста и вставьте его в заливное отверстие, **не** заворачивая.
4. Затем выньте щуп и проверьте уровень масла.
5. Если уровень низкий, добавьте ровно столько масла, чтобы поднять уровень до области между метками на щупе (Рисунок 23).

Внимание: Не переполняйте картер.

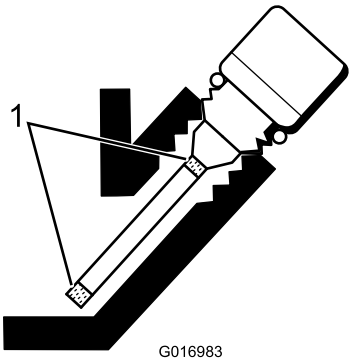


Рисунок 23

1. Метки

6. Поставьте на место масломерный щуп и вытрите разлитое масло.

Замена масла в двигателе

1. Запустите двигатель и дайте ему проработать в течение нескольких минут для прогрева масла.
2. Поместите сливной поддон под сливную пробку в задней части машины (Рисунок 22).
3. Снимите сливную пробку.
4. Нажмите на рукоятку вниз, чтобы наклонить машину и двигатель назад и дать всему маслу стечь в поддон.
5. Установите пробку сливного отверстия и залейте в картер масло указанного типа; см. Обслуживание моторного масла (страница 26).

Обслуживание воздухоочистителя

Интервал обслуживания: Через каждые 50 часов—Очистите и смажьте выполненный из пеноматериала элемент воздухоочистителя. (при работе в условиях сильного загрязнения или запыления это следует делать чаще.)

Через каждые 100 часов—Замените бумажный элемент воздушного фильтра (при работе в условиях сильного загрязнения или запыления это следует делать чаще.)

Внимание: В пыльных или грязных условиях техническое обслуживание воздухоочистителя производите чаще.

1. Убедитесь в том, что провод со свечи зажигания снят.
2. Снимите барашковую гайку, которая крепит крышку воздухоочистителя, и снимите крышку (Рисунок 24).

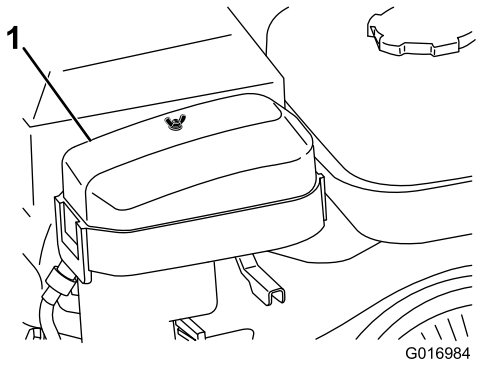


Рисунок 24

1. Крышка воздухоочистителя

3. Произведите тщательную очистку крышки.
4. Если элемент из пеноматериала загрязнен, извлеките его из бумажного элемента (Рисунок 25) и тщательно очистите следующим образом.

A. Промойте элемент из пеноматериала в теплой воде с жидким мылом. Отожмите его для удаления грязи, но не скручивайте, т.к. пеноматериал может порваться.

B. Высушите элемент из пеноматериала, завернув его в чистую ветошь. Отожмите ветошь и элемент из пеноматериала, но не скручивайте.

C. Пропитайте элемент из пеноматериала чистым моторным маслом. Отожмите элемент для удаления излишнего масла и тщательно распределите масло. Желательно, чтобы элемент был влажным от масла.

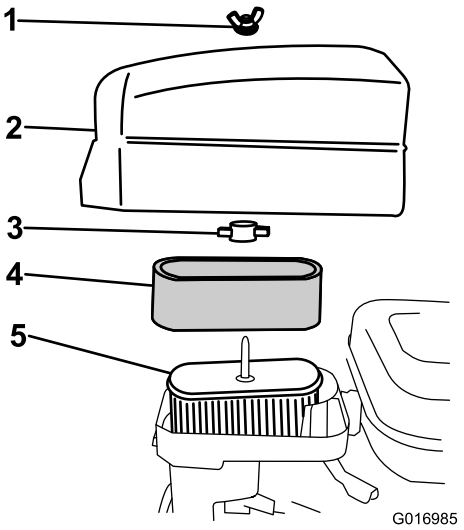


Рисунок 25

1. Барашковая гайка
2. Крышка воздухоочистителя
3. Пластиковая барашковая гайка
4. Элемент из пеноматериала
5. Бумажный фильтрующий элемент

5. Проверьте состояние бумажного элемента. Очистите его путем легкого обстукивания или замените в случае необходимости.

Внимание: Использовать сжатый воздух для очистки бумажного элемента не допускается.

6. Установите элемент из пеноматериала, бумажный элемент и крышку воздухоочистителя.

Внимание: Во избежание износа и повреждения двигателя не допускайте работу двигателя без элемента воздухоочистителя.

Замена свечи зажигания

Интервал обслуживания: Через каждые 100 часов

Используйте свечу зажигания NGK BR6HS или эквивалентную. Воздушный зазор должен составлять 0,6–0,7 мм.

1. Снимите провод со свечи зажигания (Рисунок 26).

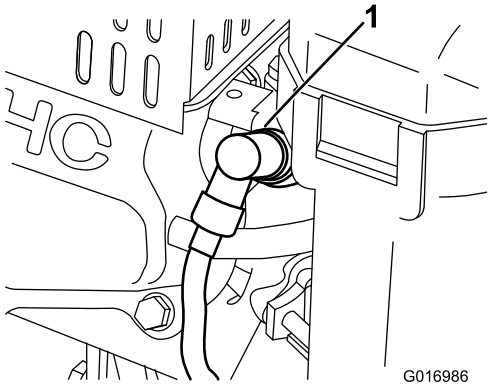


Рисунок 26

1. Провод свечи зажигания

2. Очистите область вокруг свечи зажигания и выньте свечу из головки цилиндра.

   Внимание: Замените свечу зажигания, имеющую трещины, повреждения или следы загрязнения. Пескоструйная обработка, шабровка или очистка электродов не допускаются, т.к. попадание абразивных частиц в двигатель может привести к его повреждению.

3. Убедитесь в том, что воздушный зазор правильный (Рисунок 27).

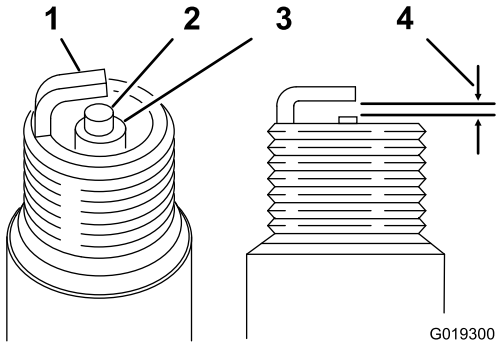


Рисунок 27

1. Боковой электрод
2. Центральный электрод
3. Изолятор
4. Зазор от 0,6 до 0,7 мм

4. Установите свечу зажигания с надлежащим зазором и затяните с моментом 23 Н•м.

5. Установите провод на свечу зажигания.

Техническое обслуживание топливной системы

Очистка топливного фильтра

Интервал обслуживания: Через первые 20 часа

Через каждые 100 часов

1. Закройте топливный запорный клапан и выверните стакан из корпуса фильтра (Рисунок 28).

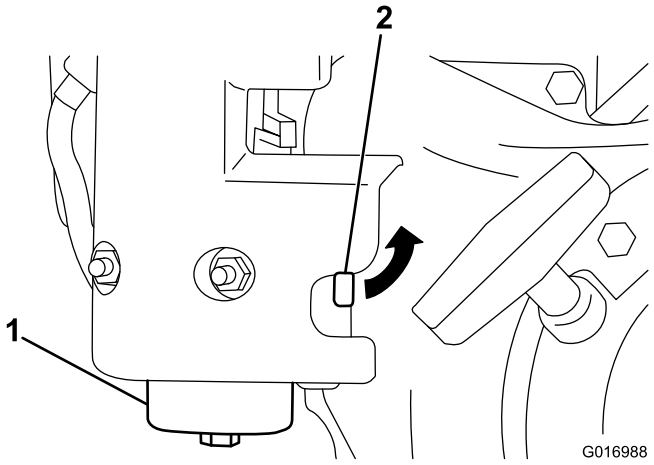


Рисунок 28

1. Стакан
2. Топливный запорный клапан

2. Промойте стакан и фильтр в чистом бензине и установите их на место.

Техническое обслуживание электрической системы

Обслуживание блокировочного выключателя

Если выключатель требует регулировки или замены, используйте следующую процедуру.

1. Убедитесь в том, что двигатель заглушен, а рычаг тяги отключен и опирается на упор нейтрали. (Рисунок 29).

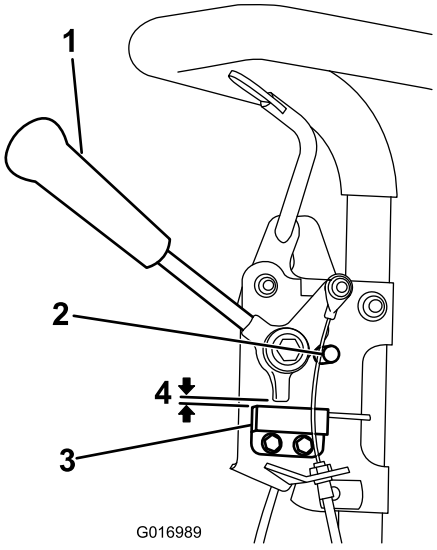


Рисунок 29

1. Рычаг тяги
2. Упор нейтрали
3. Блокировочный выключатель
4. Зазор 0.8 мм (0,032 дюйма)

2. Ослабьте крепежные детали блокировочного выключателя (Рисунок 29).
3. Установите регулировочную прокладку толщиной 0,8 мм между рычагом тяги и блокировочным выключателем (Рисунок 29).
4. Затяните крепежные детали блокировочного выключателя и снова проверьте зазор.

   Примечание: Рычаг тяги не должен касаться выключателя.
5. Включите рычаг тяги и убедитесь в том, что выключатель разомкнут.

   Примечание: В случае необходимости замените переключатель.

Техническое обслуживание тормозов

Регулировка рабочего/стояночного тормоза

Если рабочий/стояночный тормоз проскальзывает во время работы, то требуется регулировка.

1. Включите рабочий тормоз, нажмите на головку стояночного тормоза и дайте рабочему тормозу опереться на палец стояночного тормоза (Рисунок 30).

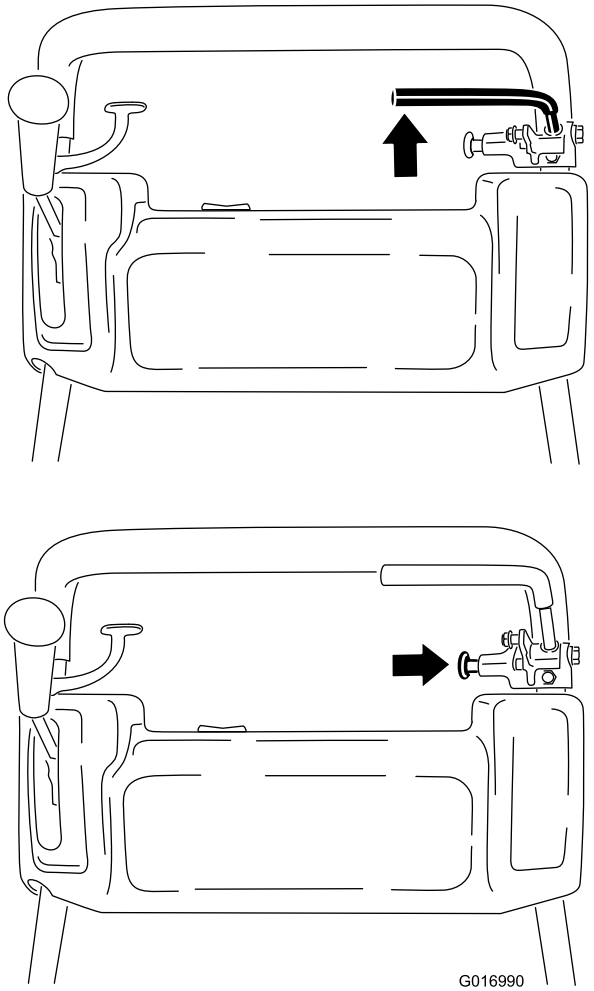


Рисунок 30

2. Используя пружинные весы, отожмите рычаг рабочего тормоза назад (Рисунок 31). Отпускание тормоза должно происходить при приложении усилия 13,5 – 18 кг. Если стояночный тормоз отпускается раньше, чем будет приложено усилие 13,5 – 18 кг, требуется регулировка троса тормоза. Перейдите к этапу 3.

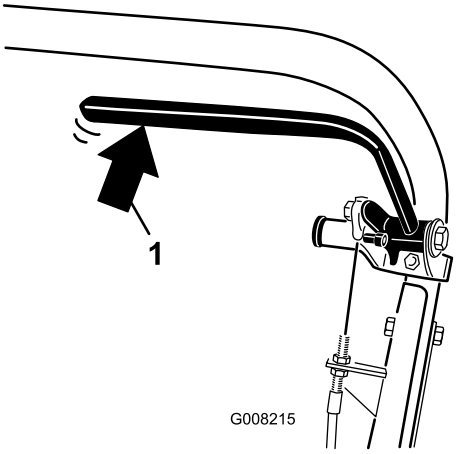


Рисунок 31

1. Давление назад на рычаг рабочего тормоза.

3. Выверните стопор, фиксирующий крышку клинового ремня, и откиньте крышку (Рисунок 32).

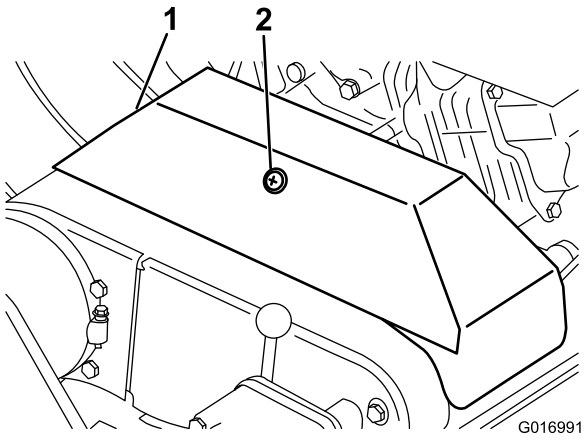


Рисунок 32

1. Крышка клинового ремня 2. Стопор

4. Регулировка натяжения тросика тормоза производится следующим образом.
   - Для уменьшения натяжения тросика отпускайте переднюю зажимную гайку тросика и затягивайте заднюю гайку (Рисунок 33). Повторите этапы 1 и 2 и при необходимости повторите регулировку.
   - Для увеличения натяжения тросика затягивайте переднюю зажимную гайку тросика и отпускайте заднюю гайку (Рисунок 33). Повторите этапы 1 и 2 и при необходимости повторите регулировку.

   Примечание: Регулировка может быть выполнена на тросике возле зажимной гайки у пульта управления или на кронштейне у основания двигателя.

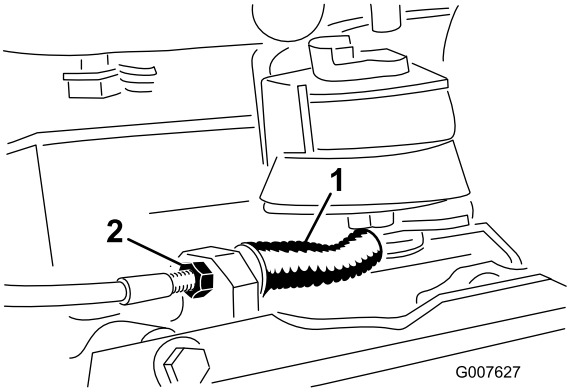


Рисунок 33

1. Тросик рабочего/стояночного тормоза 2. Передняя зажимная гайка

5. Закройте крышку и зафиксируйте стопор.

Техническое обслуживание ремней

Регулировка ремней

Для обеспечения правильной работы машины и предотвращения бесполезного износа убедитесь, что ремни натянуты должным образом. Почаще проверяйте ремни.

Регулировка приводного ремня барабана

1. Снимите детали крепления и крышку ремня, чтобы открыть ремень (Рисунок 34).

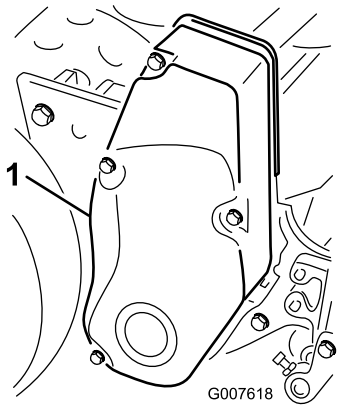


Рисунок 34

1. Крышка ремня

2. Проверьте натяжение, приложив к ремню посредине между шкивами (Рисунок 35) усилие 18 – 22 Н. Ремень должен прогнуться на 6 мм.

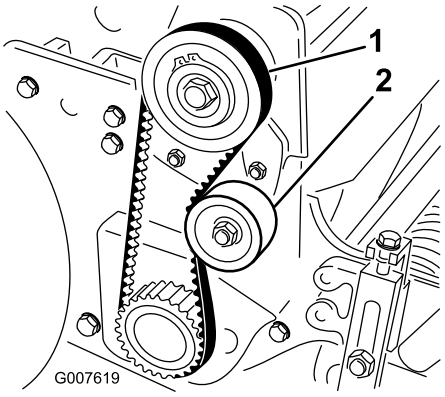


Рисунок 35

1. Ремень привода барабана
2. Натяжной шкив

3. Для регулировки натяжения ремня выполните следующие действия.
   A. Отпустите гайку крепления натяжного шкива и поджимайте натяжной шкив по часовой стрелке к обратной стороне ремня, пока не будет получено требуемое натяжение (Рисунок 35).

   Внимание: Не перетягивайте ремень.

   B. Затяните гайку для фиксации регулировки.
4. Установите на место крышку ремня.
5. Сохраняя небольшой зазор между уплотнением крышки и боковой плитой, установите все болты крепления, чтобы резьбы вошли во вкладыши.

   Примечание: Зазор позволяет совмещать под визуальным контролем болты с резьбовыми вкладышами.
6. После установки всех болтов затяните их до упора внутренних опор крышки в боковую плиту.

   Примечание: Не допускайте чрезмерной затяжки болтов.

Регулировка ремня привода тяги

1. Снимите детали крепления и крышку ремня, чтобы открыть ремень (Рисунок 36).

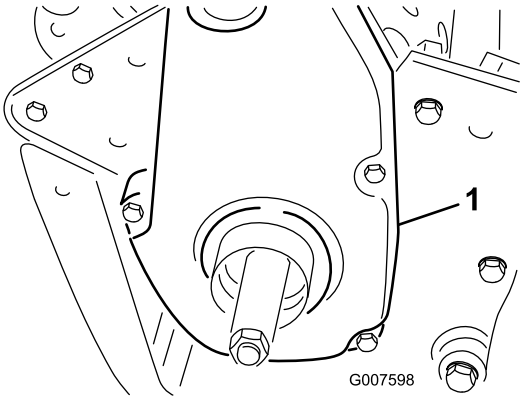


Рисунок 36

1. Крышка ремня привода тяги

2. Проверьте натяжение, приложив к ремню посредине между шкивами (Рисунок 37) усилие 18 – 22 Н.

   Примечание: Ремень должен прогнуться на 6 мм.

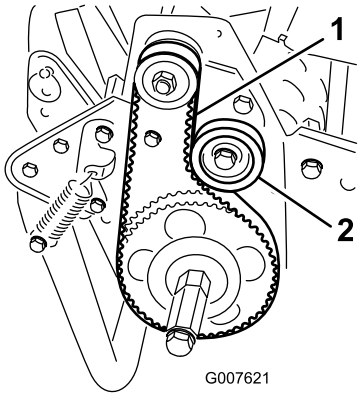


Рисунок 37

1. Ремень привода тяги 2. Натяжной шкив

3. Для регулировки натяжения ремня выполните следующие действия.
   A. Отпустите гайку крепления натяжного шкива и поджимайте натяжной шкив по часовой стрелке к обратной стороне ремня, пока не будет получено требуемое натяжение (Рисунок 37).

      Внимание: Не перетягивайте ремень.

   B. Затяните гайку для фиксации регулировки.
4. Установите на место крышку ремня.
5. Сохраняя небольшой зазор между уплотнением крышки и боковой плитой, установите все болты крепления, чтобы резьбы вошли во вкладыши.

   Примечание: Зазор позволяет совмещать под визуальным контролем болты с резьбовыми вкладышами.
6. После установки всех болтов затяните их до упора внутренних опор крышки в боковую плиту.

   Примечание: Не допускайте чрезмерной затяжки болтов.

Регулировка ремня дифференциала

1. Снимите болты крепления передней и задней частей крышки дифференциала к корпусу дифференциала и отодвиньте части крышки, чтобы открыть ремень.
2. Проверьте натяжение, приложив к ремню посредине между шкивами (Рисунок 38) усилие 22 – 26 Н.

   Примечание: Ремень должен прогнуться на 6 мм.

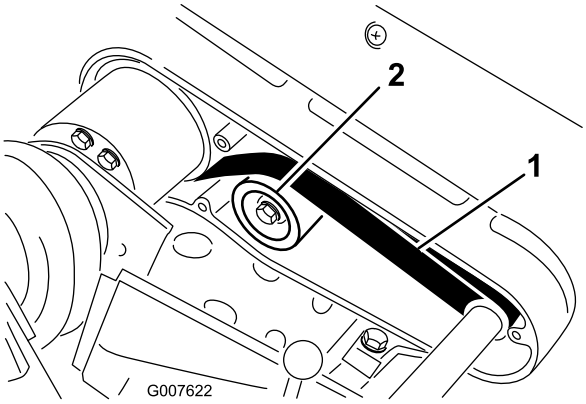


Рисунок 38

1. Ремень дифференциала 2. Натяжной шкив

3. Для регулировки натяжения ремня выполните следующие действия.
   A. Отпустите гайку крепления натяжного шкива и поджимайте натяжной шкив по часовой стрелке к обратной стороне ремня, пока не будет получено требуемое натяжение (Рисунок 38).

      Внимание: Не перетягивайте ремень.

   B. Затяните гайку для фиксации регулировки.
4. Установите на место крышку ремня.
5. Сохраняя небольшой зазор между уплотнением крышки и боковой плитой, установите все болты крепления, чтобы резьбы вошли во вкладыши. Зазор позволяет совмещать под визуальным контролем болты с резьбовыми вкладышами.
6. После установки всех болтов затяните их до упора внутренних опор крышки в боковую плиту. Не допускайте чрезмерной затяжки болтов.

Регулировка главных клиновых ремней

1. Для регулировки натяжения главных клиновых ремней прежде всего проверьте регулировку рычага управления тягой; см. Регулировка устройства управления тягой (страница 34). Если не удается получить усилие 18 – 22 Н, требуемое при регулировке управления тягой, перейдите к следующему пункту.
2. Ослабьте стопор, фиксирующий крышку клинового ремня, и откиньте крышку (Рисунок 39).

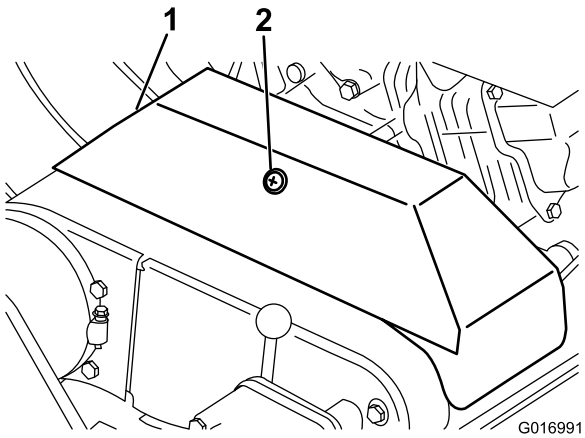


Рисунок 39

1. Крышка клинового ремня
2. Стопор

3. Для увеличения натяжения ремня ослабьте болты крепления двигателя и по пазам сдвиньте двигатель назад.

   Внимание: Не перетягивайте ремень.

4. Затяните крепежные болты.

   Примечание: После установки новых клиновых ремней расстояние между осями ведущего и ведомого шкивов должно равняться примерно 12,85 см.

5. После натяжения главных клиновых ремней проверьте с помощью линейки выравнивание шкива выходного вала двигателя и шкива промежуточного вала.
6. Если шкивы не выровнены, ослабьте винты крепления монтажной опоры двигателя к раме машины и перемещайте двигатель из стороны в сторону до выравнивания шкивов с точностью 0,7 мм.

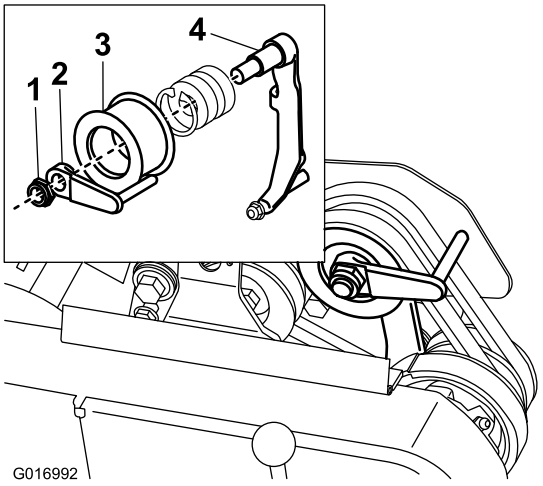


Рисунок 40

1. Контргайка
2. Направляющая ремня
3. Натяжной шкив
4. Рычаг натяжного шкива

7. Затяните крепежные винты и проверьте выравнивание.
8. Для облегчения перемещения машины толканием или буксировкой с заглушенным двигателем отрегулируйте направляющую ремня (Рисунок 40, врезка) следующим образом:
   A. Включите муфту.
   B. Отпустите контргайку, которая крепит натяжной шкив и направляющую ремня к рычагу натяжного шкива.
   C. Поворачивайте направляющую ремня по часовой стрелке, пока зазор между направляющим пальцем и обратной стороной приводного ремня не станет равен 1,5 мм.
   D. Затяните контргайку, которая крепит натяжной шкив и направляющую ремня к рычагу натяжного шкива.
9. Закройте крышку и зафиксируйте стопор.

Замена ремня дифференциала

1. Снимите болты крепления кожухов ремней привода барабана к правой плите и снимите кожухи ремней.
2. Ослабьте гайки крепления натяжного шкива на всех натяжных шкивах и поверните каждый шкив против часовой стрелки от обратной стороны каждого ремня, чтобы ослабить натяжение ремня.
3. Снимите ремни.
4. Снимите болты крепления передней и задней частей крышки дифференциала к корпусу дифференциала и отодвиньте части крышки, чтобы открыть ремень (Рисунок 41).

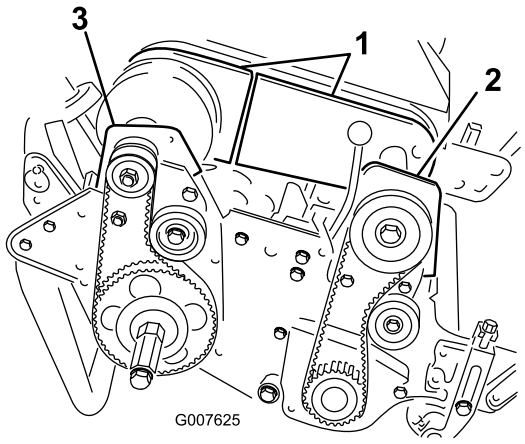


Рисунок 41

1. Части крышки дифференциала
2. Передний корпус муфты
3. Корпус правого заднего подшипника

5. Ослабьте гайки крепления натяжного шкива дифференциала и поверните шкив против часовой стрелки от обратной стороны каждого ремня, чтобы ослабить натяжение ремня.
6. Снимите 2 болта и контргайки, которые крепят передний корпус муфты к боковой плите (Рисунок 41).
7. Переверните корпус на 180° так, чтобы его низ был обращен вверх.
8. Снимите 2 болта и контргайки, которые крепят корпус правого заднего подшипника к боковой плите (Рисунок 41).
9. Переверните корпус на 180° так, чтобы его низ был обращен вверх.
10. Удалите в отходы старый ремень.
11. Проведите новый ремень над крышками повернутых корпусов, секциями крышки дифференциала и разместите его на шкивах дифференциала.
12. Обеспечьте, чтобы натяжной шкив упирался в обратную сторону ремня.
13. Поверните оба корпуса обратно в вертикальное положение и прикрепите их к боковой плите ранее снятыми болтами и гайками.
14. Отрегулируйте натяжение ремня дифференциала; см. Регулировка ремня дифференциала (страница 32).
15. Отрегулируйте натяжение ремней привода тяги и привода барабана; см. Регулировка ремня привода тяги (страница 31) и Регулировка приводного ремня барабана (страница 31).
16. Установите крышки дифференциала, привода тяги и привода барабана.

Техническое обслуживание органов управления

Регулировка устройства управления тягой

Если рычаг управления тягой не включается или проскальзывает во время работы, требуется регулировка.

1. Переведите регулятор тяги в положение "Выкл.".
2. Вывинтите стопор, фиксирующий крышку клинового ремня, и откиньте крышку (Рисунок 39).
3. Чтобы увеличить натяжение троса, ослабляйте переднюю зажимную гайку троса и затягивайте заднюю зажимную гайку троса (Рисунок 42), пока на рычаге управления тягой не будет получено усилие 3 – 4 кг.

   Примечание: Измерьте усилие на головке управления.

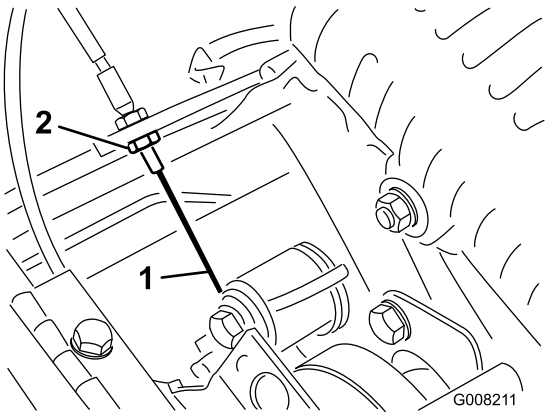


Рисунок 42

1. Тросик тяги
2. Передняя зажимная гайка

4. Затяните гайку переднего тросика.
5. Закройте крышку и зафиксируйте стопор.
6. Проверьте работу рычага устройства управления тягой.

Техническое обслуживание режущего блока

Выравнивание заднего тормозного барабана по барабану

1. Установите машину на ровную горизонтальную поверхность, предпочтительно на точную стальную плиту.
2. Поместите плоскую стальную полосу 0,6 x 2,5 см и длиной примерно 73,6 см под ножи барабана, уперев ее в передний край неподвижного ножа, чтобы не допустить упора планки неподвижного ножа в рабочую поверхность.
3. Поднимите передний валик так, чтобы на поверхности лежали только задний тормозной барабан и барабан.
4. Нажмите с усилием на машину над барабаном, чтобы все ножи барабана касались стальной полосы.
5. Нажимая на барабан ножей, введите пластинчатый щуп под один конец тормозного барабана, а затем проверьте другой конец тормозного барабана.

   Примечание: Если зазор между тормозным барабаном и рабочей поверхностью на каком-либо конце больше 0,25 мм, отрегулируйте тормозной барабан (перейдите к пункту 6). Если зазор меньше 0,25 мм, регулировка не требуется.
6. Снимите заднюю крышку ремня с правой стороны машины (Рисунок 43).

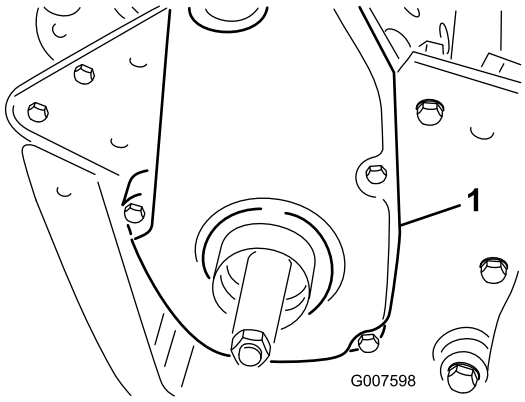


Рисунок 43

1. Крышка ремня привода тяги

7. Поворачивайте ведомый шкив валика до совмещения с 4 винтами буртика подшипника валика(Рисунок 44).

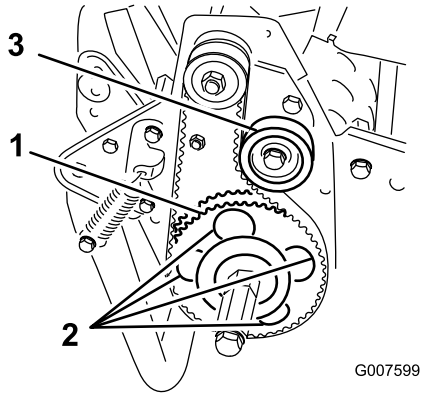


Рисунок 44

1. Ведомый шкив
2. 4 отверстия
3. Натяжной шкив

8. Ослабьте 4 винта подшипников валика и винт крепления натяжного шкива.
9. Поднимайте или опускайте правую сторону узла валика, пока зазор не станет меньше 0,25 мм.
10. Затяните винты крепления валика.
11. Отрегулируйте натяжение ремня и затяните винт крепления натяжного шкива. (Рисунок 44).

Регулировка неподвижного ножа относительно барабана

Примечание: Выполняйте эту процедуру после шлифовки, заточки обратным вращением или разборки. Она не является ежедневной процедурой регулировки.

1. Поставьте машину на ровную горизонтальную рабочую поверхность.
2. Для доступа к неподвижному ножу и барабану наклоните машину назад на рукоятку.

   Внимание: Не наклоняйте машину назад более чем на 60 градусов во избежание утечки топлива.
3. Поверните барабан таким образом, чтобы нож пересекал кромку неподвижного ножа между головками первого и второго винтов неподвижного ножа с правой стороны режущего блока (Рисунок 45).

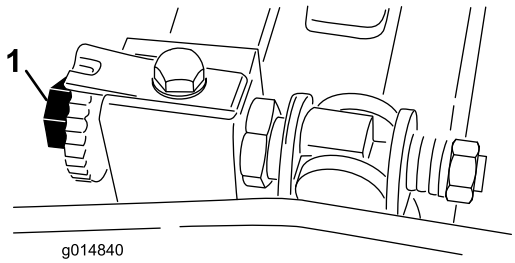


Рисунок 45

1. Регулировочный винт планки неподвижного ножа

4. Поверните барабан таким образом, чтобы нож пересекал кромку неподвижного ножа между головками первого и второго винтов неподвижного ножа с правой стороны режущего блока.
5. Вставьте регулировочную прокладку толщиной 0,05 мм между отмеченным ножом и кромкой неподвижного ножа в точке, где отмеченный нож пересекает кромку неподвижного ножа.
6. Поворачивайте правый регулировочный винт неподвижного ножа, пока не почувствуете легкое давление (т.е. тянущее усилие) на регулировочной прокладке при перемещении ее из стороны в сторону (Рисунок 45).
7. Удалите регулировочную прокладку.
8. С левой стороны режущего блока медленно поверните барабан так, чтобы ближайший нож пересекал кромку неподвижного ножа между головками первого и второго винтов.
9. Повторите действия, описанные в пунктах с 4 по 7, для левой стороны режущего блока и регулировочного винта левого неподвижного ножа.
10. Используя те же точки контакта, повторяйте действия, описанные в пунктах с 5 по 7, пока не будет достигнуто легкое тянущее усилие с правой и левой стороны режущего блока.
11. Для получения легкого контакта между барабаном и неподвижным ножом поверните каждый регулировочный винт неподвижного ножа по часовой стрелке на 3 щелчка.

    Примечание: Каждый щелчок при повороте винта планки неподвижного ножа сдвигает неподвижный нож на 0,018 мм. При вращении по часовой стрелке кромка неподвижного ножа приближается к барабану, а при вращении против часовой стрелки она удаляется от барабана.
12. Проверьте характеристики скашивания, вставив длинную полоску бумаги между барабаном и неподвижным ножом перпендикулярно неподвижному ножу (Рисунок 46). Медленно поверните барабан вперед, он должен разрезать бумагу.

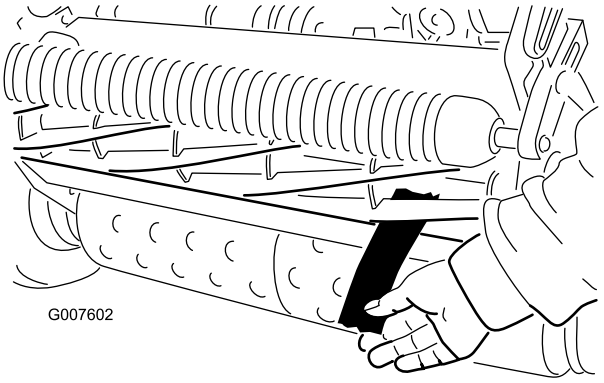


Рисунок 46

Примечание: Если наблюдается чрезмерный контакт / тянущее усилие барабана, необходимо выполнить заточку обратным вращением на лицевой поверхности неподвижного ножа или отшлифовать режущий блок для получения острых кромок, необходимых для точного скашивания.

Регулировка высоты скашивания

1. Убедитесь в том, что задний валик горизонтален и что контакт между неподвижным ножом и барабаном является правильным. Для доступа к переднему и заднему валикам и неподвижному ножу наклоните машину назад на рукоятку.
2. Ослабьте контргайки, которые крепят рычаги высоты скашивания к кронштейнам высоты скашивания (Рисунок 47).

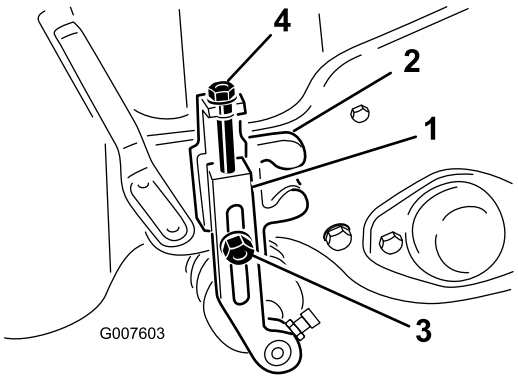


Рисунок 47

1. Рычаг высоты скашивания
2. Кронштейн высоты скашивания
3. Контргайка
4. Регулировочный винт

3. Отпустите гайку мерной планки (Рисунок 48) и установите регулировочный винт на требуемую высоту скашивания. Расстояние между нижней частью головки винта и лицевой поверхностью штанги равно высоте скашивания.

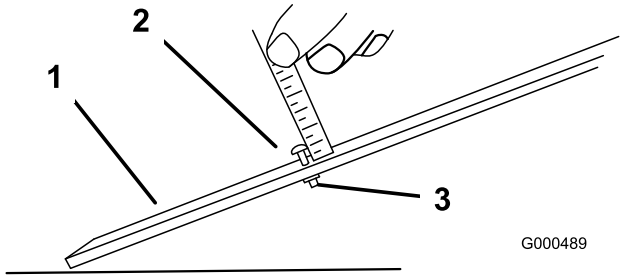


Рисунок 48

1. Мерная планка
2. Винт регулировки высоты
3. Гайка

4. Зацепите головку винта за режущую кромку неподвижного ножа, а задний конец планки уприте в задний валик (Рисунок 49).

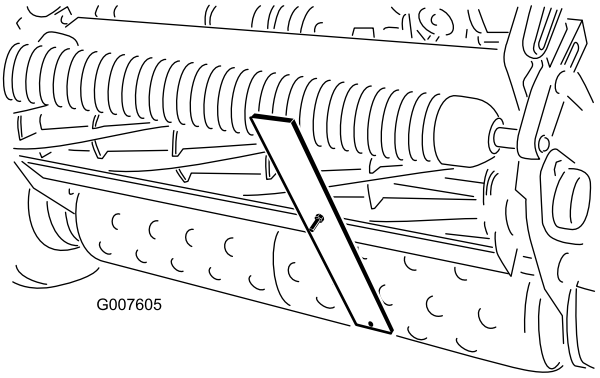


Рисунок 49

5. Поворачивайте регулировочный винт, пока передний конец мерной планки не коснется валика.
6. Регулируйте оба конца валика, пока весь валик не будет параллелен неподвижному ножу.

Внимание: При надлежащей регулировке задний и передний валики будут касаться мерной планки, а винт будет прижат к неподвижному ножу. Это обеспечит одинаковую высоту скашивания с обеих сторон неподвижного ножа.

7. Затяните гайку для фиксации регулировки.

Внимание: Чтобы избежать обдирания неровного травяного покрова, обеспечьте, чтобы опоры валика находились сзади (валик вблизи барабана).

Примечание: В зависимости от применения и от нужд пользователя передний валик может быть установлен в три разных положения (Рисунок 50).

- Переднее положение используется, когда установлена механическая щетка.
- Без механической щетки используйте среднее положение.
- Третье положение используйте на особо неровных травяных покровах.

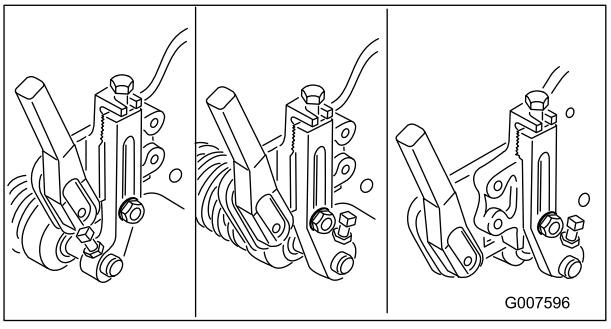


Рисунок 50

Регулировка высоты щитка

Отрегулируйте щиток для обеспечения надлежащего отбрасывания скошенной травы в корзину.

1. Измерьте расстояние от верха переднего несущего стержня до переднего края щитка на каждой стороне режущего блока (Рисунок 51).

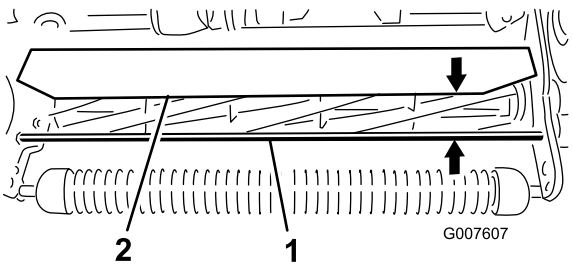


Рисунок 51

1. Несущий стержень
2. Щиток

2. Для нормальных условий скашивания высота щитка от несущего стержня должна быть равна 10 см. Ослабьте болты и гайки крепления каждого конца щитка к боковым плитам и отрегулируйте высоту щитка.
3. Затяните детали крепления.

   Примечание: При работе в достаточно сухих условиях щиток можно опустить (скошенная трава пролетает над верхом корзины), а если трава тяжелая и мокрая — поднять (скошенная трава будет скапливаться в задней части корзины).

Регулировка планки скашивания

Отрегулируйте отражатель так, чтобы вся скошенная трава выбрасывалась из области барабана.

1. Ослабьте винты крепления верхней планки (Рисунок 52) к режущему блоку.

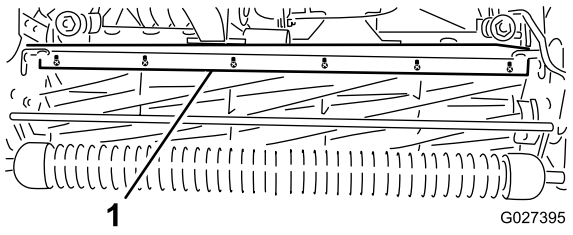


Рисунок 52

1. Отражатель

2. Вставьте толщиномер на 1,5 мм между верхней поверхностью барабана и планкой и затяните винты.
3. Обеспечьте, чтобы расстояние от планки до барабана было одинаковым на всей длине барабана.

   Примечание: Регулировка планки производится для компенсации изменений в состоянии травяного покрова. Когда трава очень влажная, устанавливайте планку ближе к барабану. И наоборот, когда трава сухая, отодвиньте планку от барабана. Для обеспечения оптимальных характеристик планка должна быть параллельна барабану. Регулируйте планку, когда производятся регулировка высоты щитка или заточка барабана на заточном станке.

Идентификация планки неподвижного ножа

Чтобы определить, предназначена планка неподвижного ножа для стандартного или интенсивного скашивания, проверьте монтажные проушины левой планки. Если монтажные проушины закруглены, то планка неподвижного ножа является стандартной. Если монтажные проушины имеют прорези, то это планка неподвижного ножа для интенсивного скашивания (Рисунок 53).

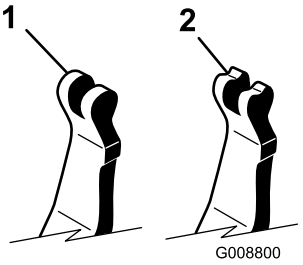


Рисунок 53

1. Стандартная планка неподвижного ножа
2. Планка неподвижного ножа для интенсивного скашивания

Настройка машины в соответствии с состоянием травяного покрова

Для настройки машины в соответствии с состоянием травяного покрова используйте следующую таблицу.

Таблица настроек режущих блоков Greensmower				
Планки неподвижного ножа: стандартные и дополнительные				
Номер по каталогу	**Описание**	**Газонокосилка**	**Интенсивность скашивания**	**Примечания**
120-2682-03	Стандартные	Greensmaster 800	Меньше	Стандартные Greensmaster 800
112-9281-01	Стандартные	Greensmaster 1000	Меньше	Стандартные Greensmaster 1000
112-9279-03	Интенсивное	Greensmaster 1000	Больше	
112-9280-01	Стандартные	Greensmaster 1600	Меньше	Стандартные Greensmaster 1600
110-9278-03	Интенсивное	Greensmaster 1600	Больше	
Неподвижные ножи: Стандартные и опционные				
Номер по каталогу	**Описание**	**Газонокосилка**	**Диапазон высоты скашивания**	**Примечания**
98-7261	Microcut	Greensmaster 800	1,57–3,1 мм	
117-1530	Microcut-EdgeMax	Greensmaster 800	1,57–3,1 мм	Стандартные Greensmaster 800
98-7260	Tournament	Greensmaster 800	3,1–6,0 мм	
117-1532	Tournament-EdgeMax	Greensmaster 800	3,1–6,0 мм	Износоустойчивые
110-2300	Удлиненный Microcut	Greensmaster 800	1,57–3,1 мм	Менее интенсивное
110-2301	Low cut (малая высота скашивания)	Greensmaster 800	6,0 мм и выше	
93-4262	Microcut	Greensmaster 1000	1,57–3,1 мм	
115-1880	Microcut-EdgeMax	Greensmaster 1000	1,57–3,1 мм	Стандартные Greensmaster 1000
93-4263	Tournament	Greensmaster 1000	3,1–6,0 мм	
115-1881	Tournament-EdgeMax	Greensmaster 1000	3,1–6,0 мм	Износоустойчивые
93-4264	Low cut (малая высота скашивания)	Greensmaster 1000	6,0 мм и выше	
108-4303	Удлиненный Microcut	Greensmaster 1000	1,57–3,1 мм	Менее интенсивное
112-9275	Microcut	Greensmaster 1600	Менее 3,1 мм	
94-5885	Tournament	Greensmaster 1600	3,1–6,0 мм	

104-2646	High-cut (большая высота скашивания)	Greensmaster 1600	6,0 мм и выше	T-образные
93-9015	Low cut (малая высота скашивания)	Greensmaster 1600	6,0 мм и выше	Стандартные Greensmaster 1600

Валики: Стандартные и опционные				
Номер по каталогу	**Описание**	**Газонокосилка**	**Диаметр/материал**	**Примечания**
99-6240	Узкий Wiehle	Greensmaster 800	50,8 мм, алюминий	Стандартная, зазор 0,2 дюйма
99-6241	Узкий Wiehle	Greensmaster 1000	50,8 мм, алюминий	Стандартная, зазор 0,2 дюйма
88-6790	Широкий Wiehle	Greensmaster 1000	50,8 мм, алюминий	Увеличенное проникновение в почву, зазор 0,43
104-2642	Полноразмерный валик	Greensmaster 1000	50,8 мм, сталь	Наименьшее проникновение в почву
71-1550	Ролик Wiehle	Greensmaster 1000	50,8 мм, литой чугун	Увеличенное проникновение в почву, зазор 0,43
93-9045	Ролик Wiehle	Greensmaster 1000	63,5 мм, алюминий	Ширина 24" для краевой опоры
52-3590	Штампованный валик	Greensmaster 1000	63,5 мм, алюминий	
93-9039	Узкий Wiehle	Greensmaster 1600	63,5 мм, алюминий	Стандартные
95-0930	Полноразмерный валик	Greensmaster 1600	63,5 мм, сталь	Наименьшее проникновение в почву

Набор зажимов			
Номер по каталогу	**Описание**	**Газонокосилка**	**Примечания**
65-9000	Комплект для изменения интервала среза	Greensmaster 1000 и Greensmaster 1600	Greensmaster 1000: изменяет интервал среза с 4,06 мм до 6,35 мм для стандартного барабана с 11 ножами. Greensmaster 1600: изменяет интервал среза с 5,84 мм до 8,64 мм для стандартного барабана с 8 ножами.

Техобслуживание планки неподвижного ножа

Демонтаж планки неподвижного ножа

1. Поворачивайте винт регулировки планки неподвижного ножа против часовой стрелки, чтобы отодвинуть неподвижный нож от барабана (Рисунок 54).

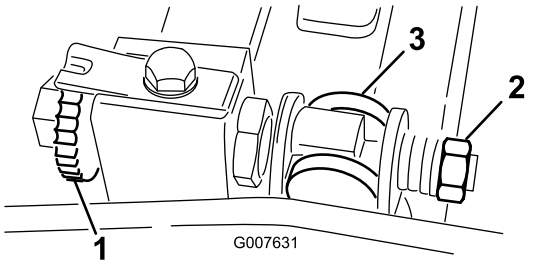


Рисунок 54

1. Регулировочный винт планки неподвижного ножа
2. Гайка натяжения пружины
3. Планка неподвижного ножа

2. Отворачивайте гайку натяжения пружины до тех пор, пока шайба больше не будет нажимать на планку неподвижного ножа (Рисунок 54).

3. На каждой стороне машины ослабьте зажимную гайку, стопорящую болт планки неподвижного ножа (Рисунок 55).

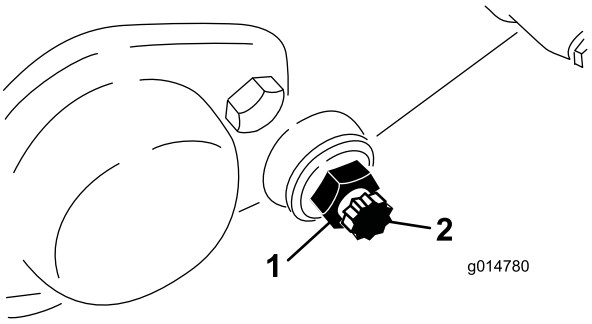


Рисунок 55

1. Зажимная гайка
2. Болт планки неподвижного ножа

4. Снимите оба болта планки неподвижного ножа, чтобы ее можно было потянуть вниз и снять с машины. На каждом конце планки неподвижного ножа оставьте по две нейлоновых и две штампованных стальных шайбы (Рисунок 55).

Установка планки неподвижного ножа

1. Установите планку неподвижного ножа, расположив монтажные проушины между шайбой и регулятором планки неподвижного ножа.
2. Прикрепите планку неподвижного ножа к каждой боковой плите болтами планки неподвижного ножа (с зажимными гайками) и 8 шайбами.

   Примечание: С каждой стороны машины поместите на бобышку боковой плиты нейлоновую шайбу. На каждую нейлоновую шайбу с наружной стороны поместите стальную шайбу.
3. Затяните болты с моментом от 27 до 36 Н·м.
4. Затяните зажимные гайки так, чтобы наружные упорные шайбы могли легко вращаться.
5. Затягивайте гайку натяжения пружины до полного сжатия пружины, после чего поверните назад на 1/2 оборота.
6. Отрегулируйте планку неподвижного ножа; см. Регулировка неподвижного ножа относительно барабана (страница 35).

Заточка обратным вращением

1. Снимите пробку с крышки правого привода барабана (Рисунок 56).

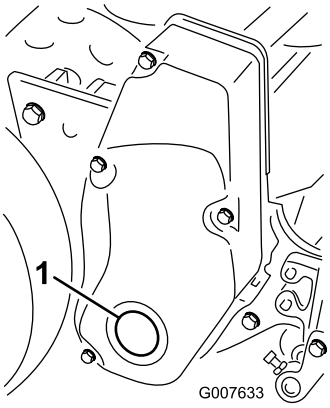


Рисунок 56

1. Пробка крышки

2. Вставьте приводной удлинитель 1/2 дюйма, подсоединенный к машине, на которой будет производиться заточка обратным вращением, в квадратное отверстие в центре шкива барабана.
3. Произведите заточку обратным вращением согласно *Руководству по заточке барабанов и вращающихся ножей газонокосилок компании Toro*, форма № 80-300 PT.

⚠ ОПАСНО

При прикосновении к барабану или другим движущимся частям можно получить травму.

- **Не приближайтесь к барабану во время заточки обратным вращением.**
- **Никогда не используйте малярную щетку с короткой ручкой при заточке обратным вращением. Ручку (номер по каталогу 29-9100) — в сборе или в виде отдельных деталей — можно приобрести у местного официального дистрибьютора Toro.**

Примечание: После окончания операции заточки обратным вращением обработайте напильником переднюю поверхность неподвижного ножа для получения лучшей режущей кромки. Это позволит удалить любые заусенцы или неровные края, которые могут образоваться на режущей кромке.

4. Закончив эту процедуру, установите пробку в крышку.

Хранение

1. Удалите скошенную траву, загрязнения и въевшуюся грязь с наружных частей всей машины, особенно с двигателя. Удалите загрязнения и сухую траву с наружных поверхностей ребер головки цилиндров двигателя и корпуса вентилятора.

   Внимание: Машину можно мыть мягким моющим средством с водой. Не мойте машину струей под давлением. Избегайте излишнего использования воды, в особенности вблизи рычага переключения передач и двигателя.

2. Для долговременного хранения (свыше 90 дней) добавьте в топливо в баке антикоагулирующую/улучшающую присадку.

   A. Для распределения улучшенного топлива по топливной системе запустите двигатель на 5 минут.

   B. Заглушите двигатель, дайте возможность ему остыть и слейте топливо из бака, или же продолжайте работу двигателя, пока он не остановится.

   C. Запустите двигатель и дайте ему поработать, пока не заглохнет. Повторите эту процедуру с закрытой воздушной заслонкой до полной блокировки запуска двигателя.

   D. Удалите в отходы надлежащим образом все неиспользованное топливо. Перерабатывайте его в соответствии местными нормами.

      Примечание: Не храните бензин с добавленной стабилизирующей / улучшающей присадкой более 90 дней.

3. Проверьте и затяните все болты, гайки и винты. Отремонтируйте или замените все изношенные или поврежденные детали.

4. Подкрасьте все поцарапанные или оголенные металлические поверхности. Краску можно приобрести у вашего официального сервисного дилера.

5. Храните машину в чистом, сухом гараже или складском помещении. Накройте машину для ее защиты и сохранения в чистоте.

Примечания:

Общая гарантия компании Toro

Ограниченная гарантия

Условия гарантии и изделия, на которые она распространяется

Компания Toro и ее филиал Toro Warranty Company в соответствии с заключенным между ними соглашением совместно гарантируют, что серийное изделие Toro («Изделие») не будет иметь дефектов материалов или изготовления в течение двух лет или 1500 часов работы (в зависимости от того, что произойдет раньше)*. Настоящая гарантия распространяется на все изделия, за исключением аэраторов (см. отдельные условия гарантии на эти изделия). При наличии гарантийного случая компания произведет ремонт Изделия за свой счет, включая диагностику, трудозатраты, запасные части и транспортировку. Настоящая гарантия начинается со дня доставки Изделия первоначальному розничному покупателю.
* Изделие оборудовано счетчиком моточасов.

Порядок подачи заявки на гарантийное обслуживание

В случае возникновения гарантийного случая вы должны незамедлительно сообщить об этом дистрибьютору серийных изделий или официальному дилеру серийных изделий, у которых было приобретено изделие. Если вам нужна помощь в определении местонахождения дистрибьютора серийных изделий или официального дилера или если у вас есть вопросы относительно ваших прав и обязанностей по гарантии, вы можете обратиться к нам по адресу:

Отделение технического обслуживания серийной продукции Toro
Toro Warranty Company
8111 Lyndale Avenue South
Bloomington, MN 55420-1196

952–888–8801 или 800–952–2740

Эл. почта: commercial.warranty@toro.com

Обязанности владельца

Вы, являясь владельцем Изделия, несете ответственность за выполнение необходимого технического обслуживания и регулировок, указанных в *Руководстве оператора*. Невыполнение требуемого технического обслуживания и регулировок может быть основанием для отказа в исполнении гарантийных обязательств.

Изделия и условия, на которые не распространяется гарантия

Не все неисправности или нарушения работы изделия, возникшие в течение гарантийного периода, являются дефектами материала или изготовления. Действие этой гарантии не распространяется на следующее:

- Неисправности изделия, возникшие в результате использования запасных частей, произведенных третьей стороной, либо установки и использования дополнительных частей или измененных принадлежностей и изделий других фирм. На эти позиции изготовителем может быть предусмотрена отдельная гарантия.
- Неисправности изделия, возникшие в результате невыполнения рекомендованного технического обслуживания и регулировок. Невыполнение надлежащего технического обслуживания изделия Toro согласно Рекомендованному техническому обслуживанию, описанному в *Руководстве оператора*, может привести к отказу исполнения гарантийных обязательств.
- Неисправности изделия, возникшие в результате несоблюдения правил эксплуатации изделия.
- Части, расходуемые в процессе эксплуатации, кроме случаев, когда они будут признаны дефектными. Следующие части, помимо прочего, являются расходуемыми или быстроизнашивающимися в процессе нормальной эксплуатации Изделия: тормозные колодки и накладки, фрикционные накладки муфт сцепления, ножи, бобины, опорные катки и подшипники (герметичные или смазываемые), неподвижные ножи, зубья, свечи зажигания, колеса поворотного типа и их подшипники, шины, фильтры, ремни и определенные детали разбрызгивателей, такие как диафрагмы, насадки, обратные клапаны и т. п.
- Поломки, вызванные внешними воздействиями. Факторы, рассматриваемые как внешние воздействия, включают помимо прочего атмосферное воздействие, способы хранения, загрязнение, использование неразрешенных видов топлива, охлаждающих жидкостей, смазочных материалов, присадок, удобрений, воды, химикатов и т. п.
- Отказы или перебои в работе по причине использования топлива (например, бензина, дизельного или биодизельного топлива), не удовлетворяющего требованиям соответствующих отраслевых стандартов.
- Нормальные шум, вибрация, износ или старение.
- Нормальный «износ» включает, помимо прочего, повреждение сидений в результате износа или истирания, потертость окрашенных поверхностей, царапины на табличках или окнах и т. п.

Части

Части, замена которых запланирована при требуемом техническом обслуживании, имеют гарантию на период до планового срока замены этих частей. На части, замененные по настоящей гарантии, действует гарантия в течение действия первоначальной гарантии на изделие, и они становятся собственностью компании Toro. Окончательное решение о том, подлежит ли ремонту или замене какая-либо существующая часть или узел, принимается компанией Toro. Компания Toro имеет право использовать для гарантийного ремонта восстановленные детали.

Гарантия на батареи многократного цикла глубокого заряда-разряда и ионно-литиевые аккумуляторы:

Батареи многократного цикла глубокого заряда-разряда и ионно-литиевые батареи за время своего срока службы могут выдать определенное полное число киловатт-часов. Методы эксплуатации, зарядки и технического обслуживания могут увеличить или уменьшить срок службы батареи. Поскольку аккумуляторные батареи в настоящем изделии являются расходуемыми, количество полезной работы между зарядками будет постепенно уменьшаться до тех пор, пока батарея полностью не выйдет из строя. Ответственность за замену отработанных вследствие нормальной эксплуатации аккумуляторных батарей несет владелец изделия. Необходимость в замене батарей за счет владельца может возникнуть во время действия нормального гарантийного периода на изделие. Примечание (только для ионно-литиевых батарей): На ионно-литиевую батарею распространяется только частичная пропорционально рассчитанная гарантия на период с 3-го по 5-й год в зависимости от времени эксплуатации и количества использованных киловатт-часов. Для получения дополнительной информации см. *Руководство для оператора*.

Техническое обслуживание, выполняемое за счет владельца

Регулировка двигателя, смазка, очистка и полировка, замена фильтров, охлаждающей жидкости и проведение рекомендованного технического обслуживания входят в число нормальных операций по уходу за изделиями компании Toro, выполняемыми за счет владельца.

Общие условия

Выполнение ремонта официальным дистрибьютором или дилером компании Toro является вашим единственным возмещением убытков по настоящей гарантии.

Компании Toro и Toro Warranty Company не несут ответственности за косвенные, случайные или последующие убытки, связанные с использованием изделий Toro, на которые распространяется действие настоящей гарантии, включая любые затраты или расходы на предоставление замещающего оборудования или оказание услуг в течение обоснованных периодов нарушения работы или неиспользования оборудования во время ожидания завершения ремонта в соответствии с условиями настоящей гарантии. Не существует каких-либо иных гарантий, за исключением упоминаемой ниже гарантии на системы контроля выхлопных газов (если применимо). Все подразумеваемые гарантии коммерческого качества или пригодности для конкретного применения ограничены продолжительностью настоящей прямой гарантии.

В некоторых странах не допускается исключать случайные или последующие убытки или ограничения на срок действия подразумеваемой гарантии, вследствие чего вышеуказанные исключения и ограничения могут на Вас не распространяться. Настоящая гарантия предоставляет вам конкретные законные права, но вы можете также иметь и другие права, которые меняются в зависимости от страны использования.

Примечание в отношении гарантии на двигатель:

На систему контроля выхлопных газов на вашем изделии может распространяться действие отдельной гарантии, соответствующей требованиям, установленным Агентством по охране окружающей среды США (EPA) и/или Калифорнийским советом по охране воздушных ресурсов (CARB). Приведенные выше ограничения на моточасы не распространяются на Гарантию на системы контроля выхлопных газов. Подробные сведения приводятся в «Гарантийных обязательствах на системы контроля выхлопных газов двигателей», которые прилагаются к вашему изделию или содержатся в документации предприятия-изготовителя двигателя.

Другие страны, кроме США и Канады

Покупатели, которые приобрели изделия Toro за пределами США или Канады, для получения гарантийных полисов для своей страны, региона и штата должны обращаться к местному дистрибьютору (дилеру) компании Toro. Если по какой-либо причине вы не удовлетворены услугами вашего дистрибьютора или испытываете трудности с получением информации о гарантии, обратитесь к импортеру изделий компании Toro.