



**Count on it.**

**Brukerhåndbok**

**Greensmaster® 800-, 1000- og  
1600-gressklipper**

Modellnr. 04054—Serienr. 314000001 og oppover

Modellnr. 04055—Serienr. 314000001 og oppover

Modellnr. 04056—Serienr. 314000001 og oppover



Dette produktet er i samsvar med alle relevante europeiske direktiver. Se eget samsvarserklæringskjema for produktet for detaljert informasjon.

## ▲ ADVARSEL

### CALIFORNIA Proposition 65-advarsel

**Dette produktet inneholder et kjemikalie eller kjemikalier som staten California vet forårsaker kreft, fødselsdefekter eller forplantningsskade.**

**Staten California kjenner til at motoreksosen fra dette produktet inneholder kjemikalier som kan forårsake kreft, fosterskader eller skade forplantningsevnen på andre måter.**

Dette tenningsystemet overholder Canadas ICES-002.

Fordi det i noen områder finnes lokalt, delstatlig eller føderalt regelverk som krever at man bruker en gnistfanger på motoren i denne maskinen, inneholder lyddemperen en gnistfanger.

Originale Toro-gnistfangere er godkjent av amerikanske skogbruksmyndigheter.

**Viktig:** Denne motoren er utstyrt med en gnistfangerdemper. Det er i strid med Californias Public Resource Code, avsnitt 4442, å bruke denne motoren i skogs-, busk- eller gressområder uten en fungerende gnistfangerdemper, eller en motor som er begrenset, utstyrt og vedlikeholdt for å unngå brann. Andre delstater eller føderale områder kan ha lignende lover.

## Innledning

Maskinen er en gressklipper av skyvemodell med spolekniver som er beregnet for bruk av profesjonelle, innleide operatører i kommersielle applikasjoner. Det er hovedsakelig utviklet på å klippe gress på allerede godt vedlikeholdte parkplener, golfbaner, idrettsbaner og plener i kommersielle områder. Den er ikke beregnet på å klippe kratt, høyt gress og andre vekster langs motorveier eller for landbruksbrukere.

Les denne håndboken nøye, slik at du lærer å bruke og vedlikeholde produktet på riktig måte og unngår person- eller produktskade. Du har ansvar for å bruke produktet på en riktig og sikker måte.

Du kan kontakte Toro direkte på [www.Toro.com](http://www.Toro.com) for informasjon om produkter og tilbehør, hjelp til å finne en forhandler eller for å registrere produktet ditt.

Hvis maskinen må repareres, eller du trenger service, originale Toro-deler eller mer informasjon, kan du kontakte et autorisert forhandlerverksted eller Toros kundeserviceavdeling. Ha modell- og serienummer for hånden når du tar kontakt.

Modell- og serienumre finner du på en plate bak på rammen. Skriv inn numrene i de tomme feltene.

Modellnr. \_\_\_\_\_

Serienr. \_\_\_\_\_

Denne brukerhåndboken identifiserer potensielle farer og sikkerhetsbeskjeder gjennom sikkerhetsvarslingssymbolet (Figur 1). Meldingene varslers om en fare som kan føre til alvorlige skader eller dødsfall, hvis man ikke tar de anbefalte forholdsreglene.



Figur 1

### 1. Sikkerhetsvarslingssymbol.

Denne brukerhåndboken bruker i tillegg to ord til for å utheve informasjon. **Viktig** gjør oppmerksom på spesiell mekanisk informasjon og **Obs** henviser til generell informasjon som det er verdt å huske på.

# Innhold

Sikkerhet .....	4	Justere klippehøyden.....	33
Regler for sikker bruk.....	4	Justere gresskyddhøyden .....	34
Sikkerhet for Toros gressklippere.....	6	Justere klippestangen .....	34
For modell 04054 .....	6	Motstangsidentifikasjon .....	34
For modell 04055 .....	6	Justere maskinen i forhold til gressforholdene .....	35
For modell 04056 .....	7	Vedlikeholde motstangen .....	36
Sikkerhets- og instruksjonsmerker .....	8	Slippe spolen .....	37
Montering .....	10	Lagring .....	37
1 Montere og justere håndtaket.....	10		
2 Montere støtten (Kun for GR800 og GR1600) .....	11		
3 Montere transporthjulakslene (Kun for GR1000 og GR1600) .....	12		
4 Montere transporthjulene (valgfrie) .....	12		
5 Justere klippeenheten .....	13		
6 Montere gresskurven.....	13		
7 Montere høydesettet (valgfritt).....	13		
Oversikt over produktet .....	14		
Kontroller .....	14		
Spesifikasjoner .....	15		
Tilbehør/tilleggsutstyr .....	16		
Bruk .....	16		
Sikkerhet først .....	16		
Kontrollere motoroljenivået.....	16		
Fylle på drivstofftanken.....	16		
Innkjøringsfasen .....	17		
Kontrollere sperrebryterne .....	18		
Daglige justeringer av klippeenheten .....	18		
Starte og stoppe motoren .....	18		
Kjøre maskinen under transport .....	19		
Forberede klippingen .....	19		
Klipping.....	19		
Brukstips .....	19		
Vedlikehold .....	20		
Anbefalt vedlikeholdsplan .....	20		
Kontrolliste for daglig vedlikehold .....	21		
Smøring .....	22		
Smøre maskinen.....	22		
Vedlikehold av motor .....	23		
Kontrollere motoroljenivået.....	23		
Overhale luftrenseren .....	24		
Skifte tennpluggen.....	24		
Vedlikehold av drivstoffsystem .....	25		
Rengjøre drivstoffilteret .....	25		
Vedlikehold av elektrisk system .....	26		
Overhale sperrebryteren .....	26		
Vedlikehold av bremses .....	26		
Justere brems/parkeringsbrems.....	26		
Vedlikehold av remmer .....	28		
Justere remmene .....	28		
Skifte differensialremmen.....	30		
Vedlikehold av kontrollsystem .....	31		
Justere trekkkontrollen.....	31		
Vedlikehold av klippeenheten .....	31		
Justere bakre trommel til spolen.....	31		
Justere motstålet til spolen .....	32		

# Sikkerhet

Denne maskinen oppfyller eller overgikk CEN-standard EN 836:1997, ISO-standard 5395:1990 og ANSI B71.4-2004-spesifikasjonene som gjaldt da den ble produsert, så sant delenr. 112-9282 av dødmannsutstyret var installert.

Hvis føreren eller eieren bruker maskinen på feil måte eller utfører feil vedlikeholdsarbeid, kan det føre til personskader. Følg alltid disse sikkerhetsreglene for å unngå at det skjer en ulykke, og ta alltid hensyn til sikkerhetsvarselsymbolet som betyr **Forsiktig, Advarsel eller Fare** – personlige sikkerhetsinstruksjoner. Hvis ikke disse instruksjonene tas hensyn til, kan dette føre til at noen blir alvorlig skadet eller drept.

## Regler for sikker bruk

Instruksjonene nedenfor er tatt fra CEN-standard 836:1997, ISO-standard 5395:1990 og ANSI-standard B71.4-2012.

## Opplæring

- Les brukerhåndboken og annet opplæringsmaterieell nøye. Gjør deg godt kjent med alle kontroller, sikkerhetssignaler og riktig bruk av utstyret.
- Hvis brukeren eller mekanikeren ikke kan lese språket i *brukerhåndboken*, er det eieren som er ansvarlig for å forklare dette materiellet for dem.
- Barn eller personer som ikke har lest bruksanvisningen, må ikke anvende eller reparere gressklipperen. Lokalt regelverk kan sette aldersgrense for bruk av gressklipperen.
- Du må aldri klippe hvis andre personer, spesielt barn, eller dyr befinner seg i nærheten.
- Husk at føreren eller brukeren har ansvaret hvis andre personer eller deres eiendom utsettes for ulykker eller farer.
- Eieren/brukeren kan forhindre og er ansvarlig for ulykker eller skader som han/hun, andre personer eller eiendom utsettes for.
- Alle brukere og mekanikere må få opplæring. Eieren er ansvarlig for opplæring av brukerne.

## Forberedelser

- Ha alltid på deg kraftig fottøy, langbukser, hjelm, vernebriller og hørselsvern når du bruker klipperen. Langt hår, løstsittende klær eller smykker kan sette seg fast i løse deler. Bruk ikke maskinen uten sko eller med åpne sandaler.
- Foreta en grundig inspeksjon av plenen, og fjern alle løse gjenstander før bruk.
- **Advarsel** – drivstoff er meget brannfarlig. Ta følgende forholdsregler:

- Drivstoff må lagres på kanner som er spesiallaget for dette formålet.
- Fyll kun drivstoff utendørs og ikke røyk mens du fyller.
- Fyll på drivstoff før du starter motoren. Ta aldri lokket av drivstofftanken eller fyll drivstoff mens motoren går eller er varm.
- Hvis du søler drivstoff, må du ikke prøve å starte motoren. Flytt maskinen bort fra området hvor du sølte drivstoffet og unngå alt som kan antennes til all drivstoffdamp er forsvunnet.
- Fest lakkene på alle drivstofftanker og -kanner.
- Skift ut defekte lyddempere.
- Vurder terrenget for å avgjøre hvilket tilbehør og utstyr som er nødvendig for å gjøre jobben på en sikker og riktig måte. Bruk bare tilbehør og utstyr som er godkjent av produsenten.
- Kontroller at brukerens kontroller, sikkerhetsbrytere og verneplater er montert og fungerer på korrekt måte. Ikke bruk maskinen hvis disse ikke fungerer som de skal.

## Bruk

- Motoren må ikke brukes på et lukket sted der giftig kulløs kan samle seg.
- Gressklipperen må bare brukes i dagslys eller der det er god kunstig belysning.
- Før du forsøker å starte motoren, må du koble ut alle knivkoblinger, sette motoren i fri og sette på parkeringsbremsen.
- Vær oppmerksom på hull i bakken og andre skjulte farer i terrenget.
- Se opp for trafikk når du krysser eller er i nærheten av veier.
- Stopp knivene før du kjører på flater uten gress.
- Pass alltid på at materialet ikke blåses ut mot personer i nærheten når maskinen brukes. La heller aldri noen oppholde seg i nærheten mens maskinen er i gang.
- Bruk aldri maskinen hvis verneplatene er defekte eller hvis sikkerhetsanordningen ikke sitter som den skal. Kontroller at alle sperrene er montert, at de er riktig justert og at de fungerer som de skal.
- Innstillingen av motorregulatoren må ikke forandres og motoren må ikke ruses. Hvis motoren går på for høyt turtall, øker faren for personskader.

- Før du forlater førerens plass:
  - stans på flat mark,
  - Koble fra klippeenheten og trekkdrivet.
  - sett på parkeringsbremsen;
  - stopp motoren.
- Koble ut drivkraften til utstyret under transport eller når maskinen ikke er i bruk.
- Stopp motoren og koble ut drivkraften til utstyret:
  - før du fyller drivstoff;
  - før du tar av gressoppsamleren og;
  - før du foretar høydejusteringer;
  - før du fjerner blokkeringer,
  - før du sjekker, rengjør eller utfører arbeid på gressklipperen,
  - etter at du har truffet en gjenstand eller hvis det oppstår unormal vibrasjon. Undersøk om gressklipperen er skadet, og reparer den før du starter opp og bruker utstyret igjen.
- Reduser gassen før motoren stopper. Hvis det er en drivstoffventil på motoren, stenger du drivstofftilførselen etter at du er ferdig med å klippe.
- Hold hender og føtter borte fra klippeenheten.
- Kjør sakte, og vær forsiktig når du svinger og krysser veier og fortau. Stopp spolene hvis de ikke beveger seg.
- Ikke bruk gressklipperen når du er påvirket av medisin, alkohol eller andre rusmidler
- Lynnedslag kan forårsake alvorlige skader eller dødsfall. Hvis du ser/hører at lyn og tordenvær nærmer seg der du er, må du ikke bruke maskinen. Søk tilflukt!
- Vær forsiktig når du skal sette maskinen på en tilhenger eller lastebil, og når du skal sette den ned på bakken igjen
- Vær forsiktig når du nærmer deg hjørner, busker, trær eller annet som reduserer synsfeltet.

## Sikker håndtering av drivstoff

- Håndter bensin svært forsiktig for å unngå skade på person eller eiendom. Bensin er meget brannfarlig, og bensindamp er eksplosiv.
- Slukk alle sigaretter, sigarer, piper og andre tennekilder.
- Bruk kun en godkjent drivstoffkanne.
- Ta aldri lokket av drivstofftanken eller fyll drivstoff mens motoren går.
- La motoren bli kald før du fyller på mer drivstoff.
- Du må aldri fyller drivstoff på maskinen innendørs.
- Oppbevar aldri maskinen eller bensinkannen hvor det er åpen ild, gnist eller kontrollampe som på en varmtvannstank eller andre apparater.
- Fyll aldri opp kanner inne i et kjøretøy, på en lastebil eller på en tilhenger med en plastledning. Sett alltid beholdere på bakken, borte fra kjøretøyet, når det fylles på.

- Utstyr må tas ut av lastebilen eller tilhengeren, og fylles med drivstoff på bakken. Hvis dette ikke lar seg gjøre, fyll på drivstoff på slikt utstyr med en drivstoffkanne istedenfor å fylle drivstoff direkte fra pumpen.
- Påfyllingstuten må være i kontakt med kanten på drivstofftanken eller kannens åpning hele tiden, helt til du er ferdig med å fylle.
- Bruk ikke påfyllingsanordning som ikke er utstyrt med automatisk avbryterfunksjon.
- Hvis du søler drivstoff på klær, bytt klær umiddelbart.
- Ikke overfyll drivstofftanken. Sett på igjen lokket på drivstofftanken og stram godt til.

## Vedlikehold og oppbevaring

- Sørg for at alle mutre, bolter og skruer er fastskrudd, slik at utstyret er trygt å bruke.
- En maskin med drivstoff på tanken må aldri oppbevares innendørs der drivstoffdamp kan komme i kontakt med en åpen flamme eller gnister.
- La motoren bli kald før maskinen settes på et lukket sted.
- Unngå brannfare ved å holde motoren, lyddemperen og området der drivstoff oppbevares, fritt for gress, løv og for mye fett.
- Kontroller gressoppsamleren regelmessig og se etter skader eller slitasje.
- Behandle delene pent, og sørg for at disse samt alle hydrauliske koblinger er tette. Skift ut slitte eller skadde deler og merker.
- Hvis du må tømme drivstofftanken, skal dette gjøres utendørs.
- Vær forsiktig når du justerer maskinen slik at du unngår å klemme fingre mellom bevegelige kniver og faste deler.
- Koble ut drivverket og klippeenheten, sett på parkeringsbremsen, stopp motoren og koble fra tennpluggledningen. Vent til alle bevegelige deler har stoppet før du foretar justeringer, rengjøring eller reparasjoner.
- Fjern gress og rusk fra klippeenhetene, drivverk, lyddemperne og motoren for å unngå at det begynner å brenne. Tørk opp eventuelt olje- eller drivstoffsøl.
- Vær forsiktig når du reduserer trykket i komponenter under trykk.
- Trekk ut tennpluggledningen før du foretar reparasjoner.
- Vær forsiktig når du kontrollerer spolene. Bruk hansker, og vær forsiktig når du utfører service på dem.
- Hold hender og føtter borte fra bevegelige deler. Du må aldri foreta justeringer mens motoren går hvis du kan unngå det.

## Transport

1. Vær forsiktig når du skal sette maskinen på en tilhenger eller lastebil, og når du skal sette den ned på bakken igjen.

2. Bruk en rampe med full bredde for å laste maskinen inn i en tilhenger eller lastebil.
3. Fest maskinen godt med stropper, kjetting, kabel eller tau. Både de fremre og bakre stroppene må ledes nedover og utover fra maskinen.

## Sikkerhet for Toros gressklippere

Følgende liste inneholder sikkerhetsinformasjon som gjelder spesielt for Toro-produktene, eller annen viktig sikkerhetsinformasjon som ikke er inkludert i CEN-, ANSI- eller ISO-standardene.

Dette produktet kan amputere hender og føtter og slenge gjenstander opp i luften. Følg alltid alle sikkerhetsinstruksjoner for å unngå alvorlige skader eller dødsulykker.

Hvis du bruker dette produktet til andre formål enn det er beregnet på, kan du utsette deg selv eller andre for fare.

- Lær deg hvordan du raskt kan stoppe motoren.
- Bruk ikke maskinen hvis du har på deg sandaler, tennisko eller joggesko.
- Bruk av vernesko og langbukser anbefales og er påbudt i henhold til enkelte lokale bestemmelser og forsikringsforskrifter.
- Vær forsiktig når du håndterer bensin. Tørk opp eventuelt søl.
- Kontroller daglig at sperrebryterne fungerer som de skal. Hvis en bryter ikke virker, skifter du den før du bruker maskinen.
- Du må være oppmerksom når du bruker maskinen. Slik unngår du å miste kontrollen:
  - Ikke bruk i nærheten av bunkere, grøfter, bekker eller andre fareområder.
  - Reduser hastigheten når du tar skarpe svinger. Unngå å starte og stoppe plutselig.
  - Når du befinner deg i nærheten av eller krysser en vei, må du alltid overholde vikeplikten.
  - Reduser hastigheten og bruk bremsene når du kjører nedover, slik at du kjører sakte framover og har kontroll over maskinen.
- Ikke ta på motoren, lyddemperen eller eksosrøret mens motoren er i gang eller like etter at den er stoppet. Disse områdene er svært varme, og du kan brenne deg på dem.
- Hvis en person eller et dyr plutselig kommer inn på eller befinner seg i nærheten av klippeområdet, må du **slutte å klippe**. Hvis du ikke er forsiktig når du bruker maskinen, kan kombinasjonen av bakkevinkelen, rikosjetter og feilplasserte sikkerhetsskydd føre til at noen skades av gjenstander som slynges gjennom luften. Ikke fortsett å klippe før disse er fjernet fra området.

## Vedlikehold og oppbevaring

- Kontroller med jevne mellomrom at drivstoffslangene er tette, og at de ikke er slitte. Stram og reparer dem etter behov.
- Hvis motoren må være i gang for å utføre en vedlikeholdsjustering, må du passe på at klær, hender, føtter og andre kroppsdelar ikke er i nærheten av klippeenhetene, tilbehør eller andre bevegelige deler. Hold alle unna.
- La en autorisert Toro-forhandler kontrollere maksimal hastighet med en turteller, slik at det blir utført på en sikker og nøyaktig måte. Maksimal hastighet skal være  $3600 \pm 100$  o/min.
- Ta kontakt med en autorisert Toro-forhandler hvis det er nødvendig med store reparasjoner eller du trenger hjelp.
- Bruk kun tilbehør og reservedeler som er godkjent av Toro. Garantien kan bli ugyldig hvis du bruker tilbehør eller reservedeler som ikke er godkjente.

## For modell 04054

### Lydstyrke

Denne enheten har et garantert lydstyrkenivå på 95 dBA, med en usikkerhetsverdi (K) på 1 dBA.

Lydstyrkenivået ble fastsatt iht. prosedyrene som er beskrevet i EN 11094.

### Lydtryknivå

Denne enheten har et lydtryknivå på 85 dBA ved operatørens øre, med en usikkerhetsverdi (K) på 1 dBA.

Lydstyrkenivået ble fastsatt iht. prosedyrene som er beskrevet i EN 836.

### Vibrasjonsnivå

#### Hånd-arm

Målt vibrasjonsnivå for venstre hånd =  $4,00 \text{ m/s}^2$

Målt vibrasjonsnivå for høyre hånd =  $2,87 \text{ m/s}^2$

Usikkerhetsverdi (K) =  $0,5 \text{ m/s}^2$

Målte verdier ble fastsatt iht. prosedyrene som er beskrevet i EN 836.

## For modell 04055

### Lydstyrke

Denne enheten har et garantert lydstyrkenivå på 95 dBA, med en usikkerhetsverdi (K) på 1 dBA.

Lydstyrkenivået ble fastsatt iht. prosedyrene som er beskrevet i EN 11094.

## **Lydtryknivå**

Denne enheten har et lydtryknivå på 84 dBA ved operatørens øre, med en usikkerhetsverdi (K) på 1 dBA.

Lydstyrkenivået ble fastsatt iht. prosedyrene som er beskrevet i EN 836.

## **Vibrasjonsnivå**

### **Hånd-arm**

Målt vibrasjonsnivå for høyre hånd = 2,52 m/s<sup>2</sup>

Målt vibrasjonsnivå for venstre hånd = 2,39 m/s<sup>2</sup>

Usikkerhetsverdi (K) = 1,3 m/s<sup>2</sup>

Målte verdier ble fastsatt iht. prosedyrene som er beskrevet i EN 836.

## **For modell 04056**

## **Lydstyrke**

Denne enheten har et garantert lydstyrkenivå på 95 dBA, med en usikkerhetsverdi (K) på 1 dBA.

Lydstyrkenivået ble fastsatt iht. prosedyrene som er beskrevet i EN 11094.

## **Lydtryknivå**

Denne enheten har et lydtryknivå på 85 dBA ved operatørens øre, med en usikkerhetsverdi (K) på 1 dBA.

Lydstyrkenivået ble fastsatt iht. prosedyrene som er beskrevet i EN 836.

## **Vibrasjonsnivå**

### **Hånd-arm**

Målt vibrasjonsnivå for høyre hånd = 3,35 m/s<sup>2</sup>

Målt vibrasjonsnivå for venstre hånd = 2,59 m/s<sup>2</sup>

Usikkerhetsverdi (K) = 1,7 m/s<sup>2</sup>

Målte verdier ble fastsatt iht. prosedyrene som er beskrevet i EN 836.

# Sikkerhets- og instruksjonsmerker

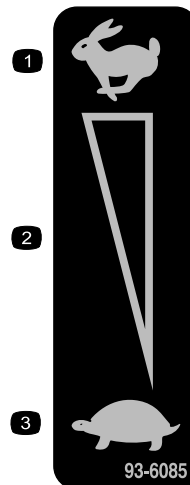


Sikkerhetsmerker og -instruksjoner er lett synlige for føreren og er plassert i nærheten av alle områder som representerer en potensiell fare. Bytt ut alle merker som er ødelagte eller mangler.



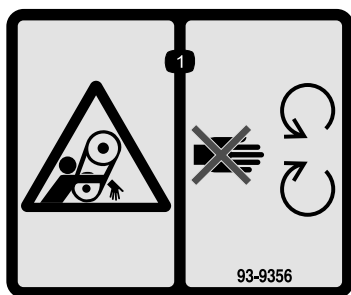
115-7355

1. Advarsel – fare for inhalering av giftig gass. Ikke bruk maskinen innendørs.
2. Fare for eksplosjon – stopp motoren og slukk alle flammer når du fyller bensin.
3. Advarsel – stopp motoren og slå av tenningen før du forlater maskinen eller fyller på drivstoff.
4. Advarsel – koble fra tennpluggledningen og les instruksjonene før du utfører service eller vedlikehold.
5. Varm overflate, ikke rør.



93-6085

1. Hurtig
2. Kontinuerlig regulerbar innstilling
3. Sakte



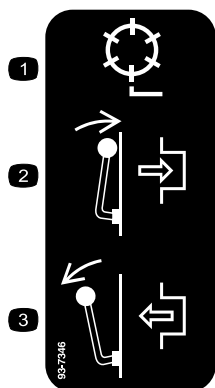
93-9356

1. Viklingsfare – hold deg borte fra bevegelige deler.



93-8064

1. Advarsel – les instruksjonene før du utfører service eller vedlikehold.
2. Kuttefare for hender og føtter stopp motoren og vent til alle bevegelige deler har stoppet.



93-7346

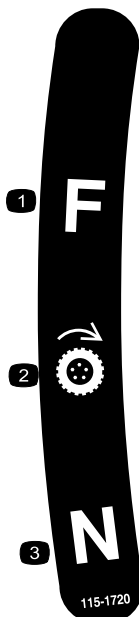
1. Spolemotor
2. Aktiver
3. Frakoble





115-1614

1. Advarsel – les *brugerhåndboken*.
2. Advarsel – få opplæring før maskinen brukes.
3. Fare for at gjenstander slynges gjennom luften – hold trygg avstand fra maskinen.
4. Advarsel – hold deg unna bevegelige deler, behold alle skyddene på plass.



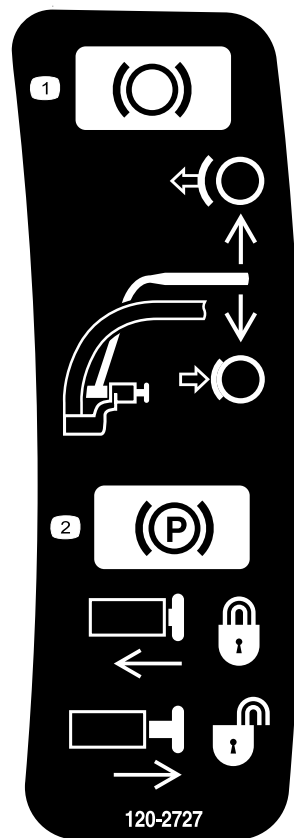
115-1720

1. Fremover
2. Drivhjul
3. Fri

**CALIFORNIA SPARK ARRESTER WARNING**

Operation of this equipment may create sparks that can start fires around dry vegetation. A spark arrester may be required. The operator should contact local fire agencies for laws or regulations relating to fire prevention requirements. 117-2718

117-2718



120-2727

1. Brems – dra spaken mot håndtaket for å aktivere, og slipp spaken for å deaktivere.
2. Parkeringsbremse—dra spaken mot håndtaket, trykk inn knappen og slipp spaken mot låseknappen for å låse, og dra spaken mot håndtaket til knappen frigjøres og slipp spaken for å frigjøre.



106-8120

1. Fare for at gjenstander slynges gjennom luften – hold trygg avstand fra maskinen.
2. Fare for å kutte hender og føtter – hold trygg avstand fra bevegelige deler.

# Montering

## Løse deler

Bruk diagrammet nedenfor som en sjekkliste for å kontrollere at alle delene er sendt.

Prosedyre	Beskrivelse	Ant.	Bruk
<b>1</b>	Håndtak Kabelfeste	1 2	Monterere håndtaket.
<b>2</b>	Støtteenhet Fjær	1 1	Montere støtten.
<b>3</b>	Hjulaksel, høyre Hjulaksel, venstre	1 1	Montere transporthjulakslene.
<b>4</b>	Transporthjul (valgfritt)	2	Monter transporthjulene (valgfrie).
<b>5</b>	Ingen deler er nødvendige	–	Justere klippeenheten.
<b>6</b>	Gresskurv	1	Montere gresskurven.
<b>7</b>	Høydesett, delenummer 117-0073 (kjøp separat ved behov)	1	Monter høydesettet (valgfritt).

## Media og ekstradeler

Beskrivelse	Ant.	Bruk
Brukerhåndbok	1	Les håndbøkene og se på opplæringsmateriellet før du tar i bruk maskinen.
Brukerhåndbok for motoren	1	
Delekatalog	1	
Opplæringsmateriale for føreren	1	
Sertifiseringsdokument	1	

**Merk:** Angi hva som er høyre og venstre side på maskinen ved å stå i normal arbeidsstilling.

# 1

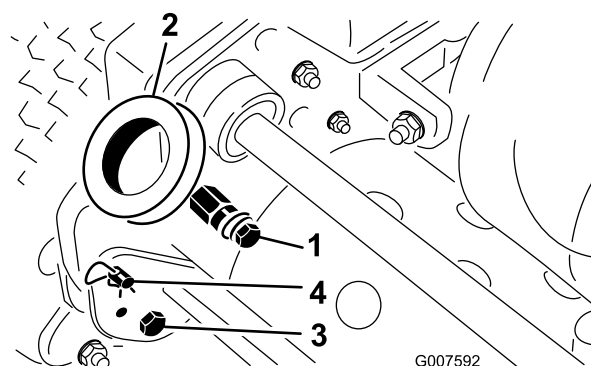
## Montere og justere håndtaket

**Deler som er nødvendige for dette trinnet:**

1	Håndtak
2	Kabelfeste

## Montere håndtaket

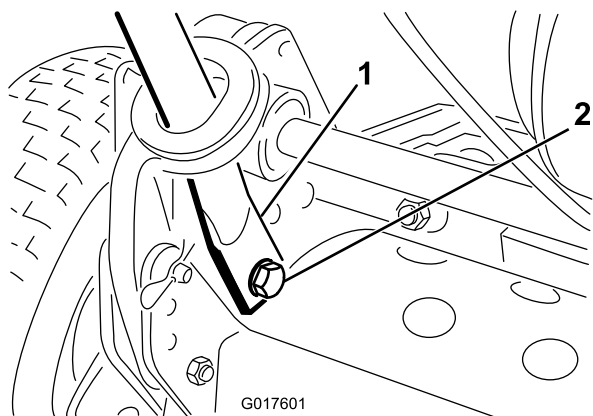
1. Fjern boltene og hodeskruene som holder enden av styrearmene festet på hver side av gressklipperen (Figur 2).



Figur 2

1. Monteringspinner
  2. Styrearm
  3. Bolt og låsemutter
  4. Hårnålssplint og ringsplint
2. Fjern hårnålssplintene og ringsplintene som holder styrearmene festet til bakkdelen av rammen (Figur 2).
  3. Putt håndtaksendene inn gjennom hullene i styrearmene, og rett opp hullene med monteringspinner (Figur 2).

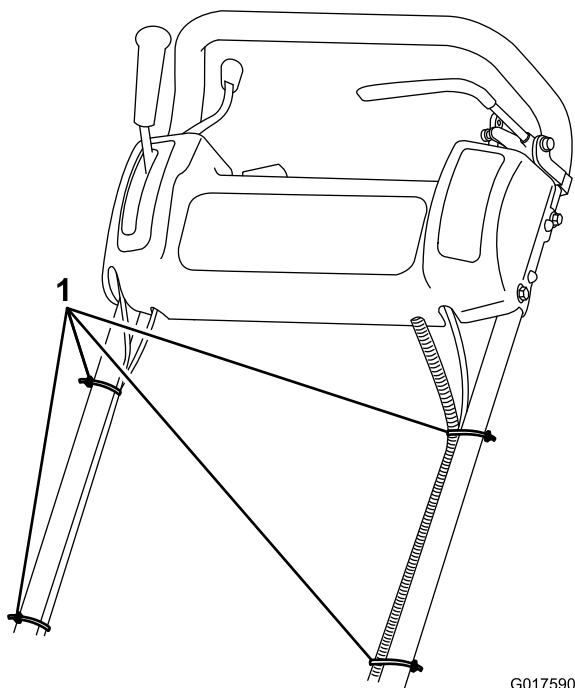
4. Klem håndtaksendene innover, og monter dem på monteringspinnene (Figur 3).



Figur 3

1. Håndtaksende
2. Bolt, skive og låseskive.

5. Fest håndtaksendene til monteringspinnene med boltene, skivene og låseskivene som følger med (Figur 3).
6. Fest den nedre delen av styrearmene til hver side av gressklipperen med boltene og hodeskruene som du fjernet tidligere (Figur 3). Sørg for at du monterer hylsene i hullene på styrearmene.
7. Fest styrearmene til bakkdelen av rammen ved hjelp av hårnålssplintene og ringsplintene som du fjernet tidligere (Figur 3).
8. Fest kablene og ledningsfastspenneren til håndtaket med kabelfestene (Figur 4).



Figur 4

1. Kabelfester

## Justere håndtaket

1. Fjern hårnålssplintene fra ringsplintene på hver side av gressklipperen (Figur 2).
2. Mens du støtter opp håndtaket, fjerner du ringsplintene fra hver side og hever eller senker håndtaket til ønsket driftsstilling (Figur 2).
3. Monter ringsplintene og hårnålssplintene.

# 2

## Montere støtten (Kun for GR800 og GR1600)

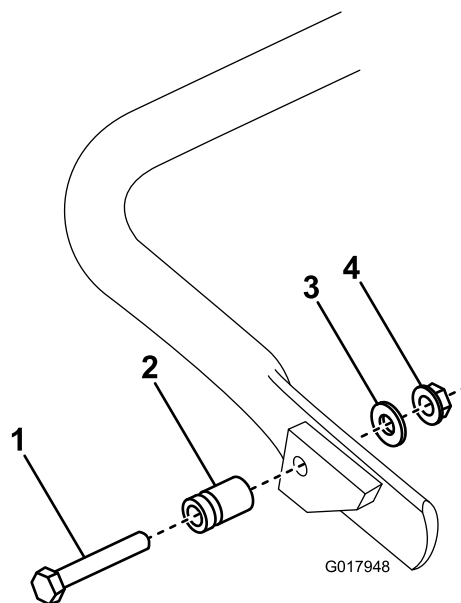
### Deler som er nødvendige for dette trinnet:

1	Støtteenhet
1	Fjær

### Prosedyre

**Merk:** Festene fraktes løst montert på støtteenheten.

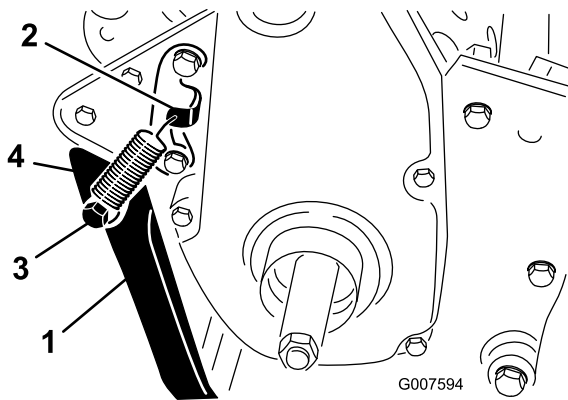
1. **Kun for GR1600.** Koble fjærbolten til høyre side av støtten (Figur 5) med bolten, skiven og flenshodemutteren som fulgte med.



Figur 5

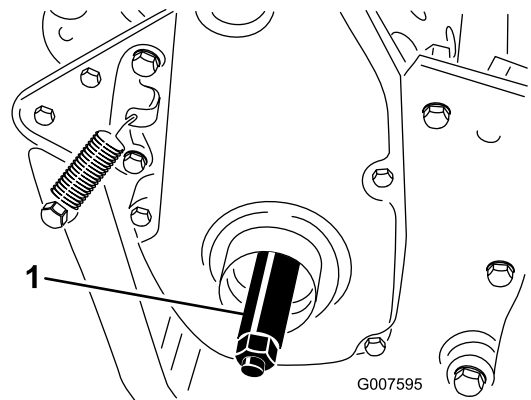
1. Bolt
2. Fjærbolt
3. Skive
4. Flenshodemutter

2. Hekt fjæren inn i hullet på fjærbraketten og videre på fjærbolten mens du justerer støtten i forhold til monteringshullene bak på rammen (Figur 6).



Figur 6

- |                |             |
|----------------|-------------|
| 1. Støtte      | 3. Fjærbolt |
| 2. Fjærbrakett | 4. Fjær     |



Figur 7

1. Høyre hjulaksel

3. Monter støtten til hver side av rammen med en bolt, en låseskive, en flat avstandsskive og en låsemutter (Figur 6). Plasser avstandsstykket i støttens monteringshull.

4. Stram akselen til 88 til 101 Nm.  
5. Gjenta dette på venstre side av kjøretøyet.

## 3

### Montere transporthjulakslene (Kun for GR1000 og GR1600)

#### Deler som er nødvendige for dette trinnet:

1	Hjulaksel, høyre
1	Hjulaksel, venstre

#### Prosedyre

- Dytt ned støtten med foten og dra opp håndtaket for å bruke støtten til å holde gressklipperen stødig.
- Bruk #242 Loctite på gjengens aksler.
- Skru den høyre hjulakselen på lederullen på høyre side av maskinen (Figur 7).

**Merk:** Akselen på høyre side er **venstregjenget**.

## 4

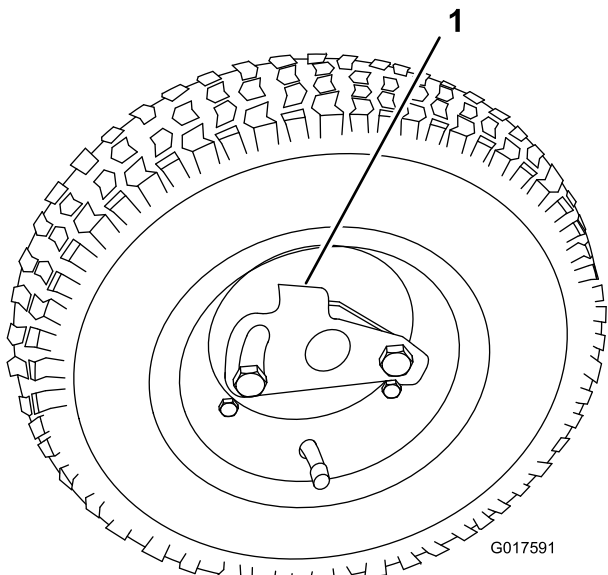
### Montere transporthjulene (valgfrie)

#### Deler som er nødvendige for dette trinnet:

2	Transporthjul (valgfritt)
---	---------------------------

#### Prosedyre

- Skyv hjulene inn på akselen (Figur 8).
- Vri hjulets låseklemme bort fra midten på hjulet, slik at det kan komme lenger inn på akselen (Figur 8).



Figur 8

1. Låseklemme

3. Vri hjulet frem og tilbake til det sitter helt inne på akselen og låseklemmen er festet i gjengen på bakakselen.
4. Gjenta prosedyren på motsatt side av kjøretøyet.
5. Fyll 574 til 718 Pa (12 til 15 psi) luft i dekkene.

## 5

### Justere klippeenheten

Ingen deler er nødvendige

#### Prosedyre

Før maskinen brukes, gjennomfør følgende justeringer:

- Justere bakre trommel til spolen (side 31).
- Justere motstålet til spolen (side 32).
- Justere klippehøyden (side 33).
- Justere gresskyddhøyden (side 34).
- Justere klippestangen (side 34).

Se Vedlikehold av klippeenheten under Vedlikehold for instruksjoner om utføring av disse prosedyrene.

## 6

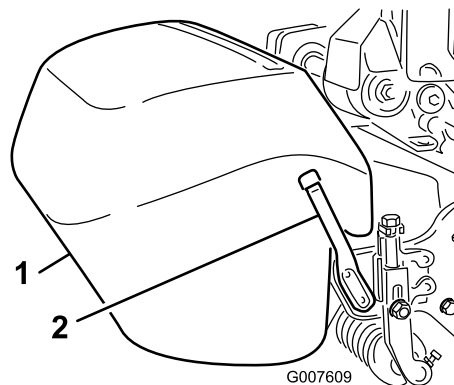
### Montere gresskurven

Deler som er nødvendige for dette trinnet:

1	Gresskurv
---	-----------

#### Prosedyre

Grip kurven i topplokket og skyv den inn på monteringsstengene (Figur 9).



Figur 9

1. Gresskurv
2. Monteringsstang

**Merk:** Kun modell 04056 – Når du klipper med store klippehøyder, kan du senke kurven ved å fjerne begge monteringsstengene og montere dem på motsatt side av maskinen.

## 7

### Montere høydesettet (valgfritt)

Deler som er nødvendige for dette trinnet:

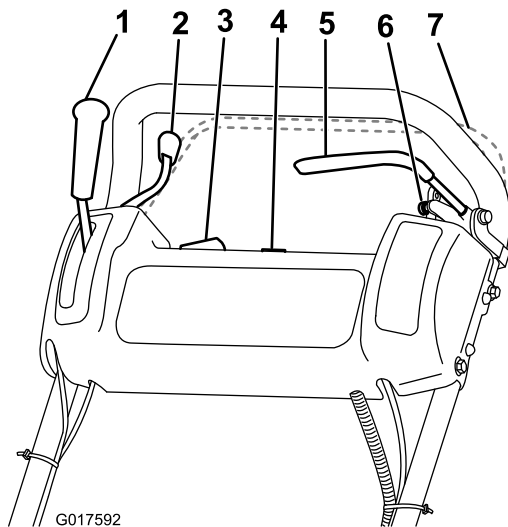
1	Høydesett, delenummer 117-0073 (kjøp separat ved behov)
---	---

#### Prosedyre

Hvis du skal bruke maskinen over 1500 m over havet, bør du kjøpe og montere høydesettet, delenummer 117-0073.

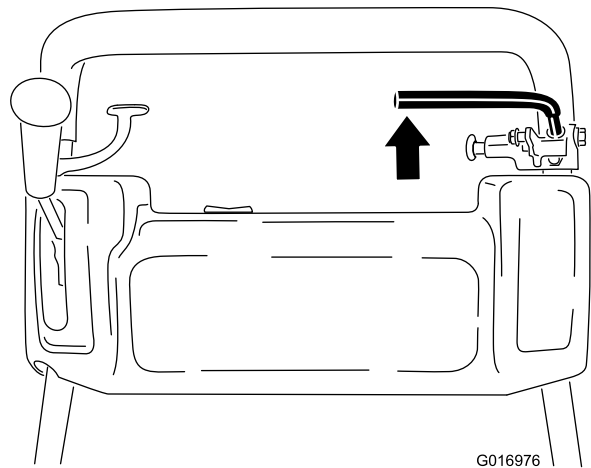
# Oversikt over produktet

## Kontroller



Figur 10

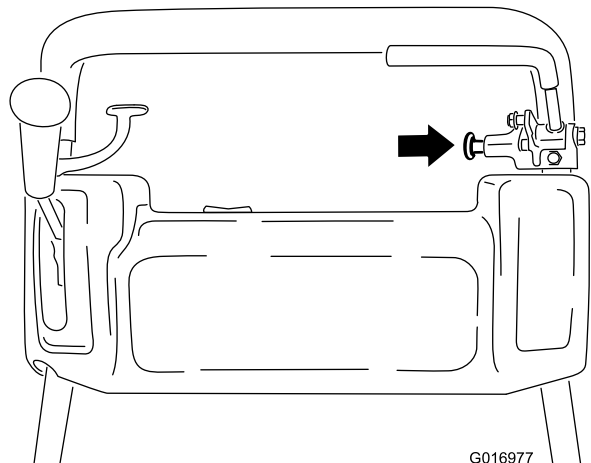
- |                   |                               |
|-------------------|-------------------------------|
| 1. Trekkdrivspake | 5. Brems                      |
| 2. Gasskontroll   | 6. Parkeringsbrems            |
| 3. Av-/på-bryter  | 7. Dødmannsutstyr (valgfritt) |
| 4. Timeteller     |                               |



Figur 11

## Parkeringsbrems

Parkeringsbremsen (Figur 12) er plassert på basen av bremsen. Koble bremsen helt inn og trykk på parkeringsbremsknappen slik at bremsen kan hvile på parkeringsbremsepinnen. Koble bremsen inn for å koble ut parkeringsbremsen. Du må slippe opp bremsen før du kan koble til trekkdrivet.



Figur 12

## Gasskontroll

Gasskontrollen (Figur 10) er plassert bak på høyre side av kontrollpanelet. Spaken er forbundet til og betjener gasskoblingen til forgasseren. Se [Spesifikasjoner \(side 15\)](#) for informasjon om motorhastighet.

## Trekkdrivspake

Trekkdrivspaken (Figur 10) er plassert foran på høyre side av kontrollpanelet. Den har to stillinger: Fri og fremover. Hvis du skyver spaken fremover, kobles trekkdrivet til.

## Brems

Bremsen (Figur 11) er plassert på venstre side av kontrollpanelet. Du kan bruke bremsen til å saktne eller stoppe maskinen.

## Av-/på-bryter

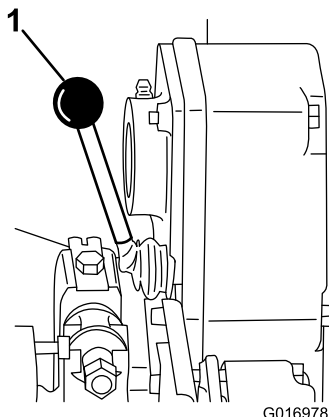
På/av-bryteren (Figur 10) sitter oppå kontrollpanelet. Flytt bryteren til Påstillingen for å starte motoren og til Avstillingen for å stoppe motoren.

## Dødmannsutstyr (valgfritt)

Hvis dødmannsutstyr (Figur 10) finnes, er det plassert på baksiden av håndtaket. Trykk dødmannskontrollen mot håndtaket. Dødmannskontrollen, hvis dette finnes, må kobles til før du beveger trekkdrivspaken, ellers stopper motoren.

## Spolemotorspake

Spolemotorspaken (Figur 13) er plassert på maskinens høyre hjørne foran. Spaken kan stå i to stillinger: Tilkoblet og Frakoblet. Flytt spaken fremover for å koble inn spolen eller bakover for å koble ut spolen.

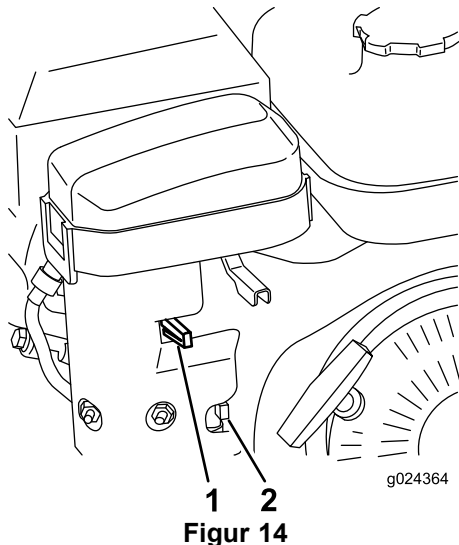


Figur 13

1. Spolemotorspake

## Chokespak

Chokespaken (Figur 14) er plassert foran på venstre side av motoren. Spaken kan stå i to stillinger: Kjør og Choke. Flytt spaken til Choke-stillingen når du starter en kald motor. Når motoren har startet, flytter du spaken til Kjør-stillingen.



Figur 14

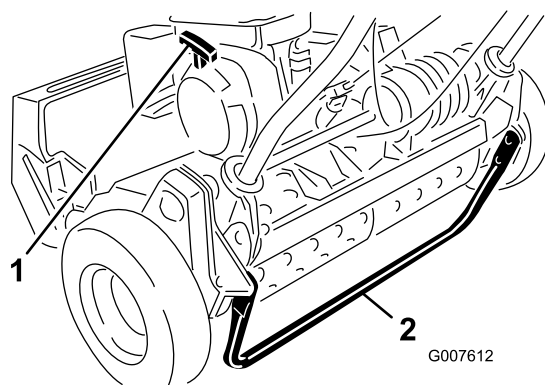
1. Chokespak
2. Bensinkran

## Drivstoffavstengningsventil

Drivstoffventilen (Figur 14) er plassert foran på venstre side av motoren nær chokespaken. Ventilen kan stå i to stillinger: Lukket og Åpen. Flytt spaken opp til lukket stilling når du skal oppbevare eller transportere maskinen. Åpne ventilen før du starter motoren ved å rotere spaken ned.

## Tilbakespolingsstarter

Dra i tilbakespolingsstarteren (Figur 15) for å starte motoren.



Figur 15

1. Tilbakespolingsstarter
2. Støtte

## Støtte

Støtten (Figur 15) er montert på baksiden av maskinen og brukes til å heve bakkdelen av maskinen når transporthjulene monteres eller fjernes.

## Spesifikasjoner

	Modell 04054	Modell 04055	Modell 04056
Bredde	84 cm	91 cm	104 cm
Høyde	114 cm	114 cm	122 cm
Lengde med kurv	122 cm	122 cm	150 cm
Tørrvekt (med kurv og Wiehle-valse, uten hjul eller sylindertimmer)	97 kg	100 kg	105 kg
Klippebredde	46 cm	53 cm	66 cm
Klippehøyde	1,6 mm til 31,8 mm	1,6 mm til 31,8 mm	3,1 mm til 31,7 mm
Klemme	3,3 mm	4,3 mm	5,8 mm
Motorhastighet	Lavt tomgangsturtall: 1565 ± 150 o/min, Høyt tomgangsturtall: 3375 ± 100 o/min	Lavt tomgangsturtall: 1565 ± 150 o/min, Høyt tomgangsturtall: 3375 ± 100 o/min	Lavt tomgangsturtall: 1565 ± 150 o/min, Høyt tomgangsturtall: 3375 ± 100 o/min

## Tilbehør/tilleggsutstyr

Et utvalg av Toro-godkjent tilbehør som kan brukes sammen med maskinen for å forbedre og utvide dens funksjoner er tilgjengelig. Ta kontakt med din autoriserte serviceforhandler, eller gå til [www.Toro.com](http://www.Toro.com) for å få en liste over godkjent tilbehør og utstyr.

## Bruk

**Merk:** Angi hva som er høyre og venstre side på maskinen ved å stå i normal arbeidsstilling.

## Sikkerhet først

Les nøye alle sikkerhetsinstruksjoner og -merker i avsnittet om sikkerhet. Kunnskap om dette kan forhindre personskader.

## Kontrollere motoroljenivået

Kontroller motoroljenivået før hver bruk eller etter hver 8. driftstime. Se [Kontrollere motoroljenivået \(side 23\)](#) i [Vedlikehold av motor \(side 23\)](#).

## Fylle på drivstofftanken

**Merk:** Drivstofftankens kapasitet er 2,7 liter.

- For best resultat, bruk kun ren, fersk (mindre enn 30 dager gammel) og blyfri bensin med oktankvalitet på 87 eller høyere (vurderingsmetode (R+M)/2).
- **Etanol:** Bensin med opptil 10 % etanol (alkoholbensin) eller 15 % MTBE (metyltertiærbutyleter) i volum er akseptabelt. Etanol og MTBE er ikke det samme. Bensin med 15 % etanol (E15) i volum er ikke godkjent for bruk. **Ikke bruk bensin som inneholder mer enn 10 % etanol i volum**, som f.eks. E15 (inneholder 15 % etanol), E20 (inneholder 20 % etanol) eller E85 (inneholder opptil 85 % etanol). Bruk av bensin som ikke er godkjent kan forårsake problemer og/eller motorskade som kanskje ikke dekkes av garanti.
- **Ikke** bruk bensin som inneholder metanol.
- **Ikke** oppbevar drivstoff i drivstofftanken eller i drivstoffbeholdere over vinteren, med mindre du bruker drivstoffstabilisator.
- **Ikke** bland olje i bensinen.



## ⚠ FARE

Bensin er meget brannfarlig, og under visse forhold svært eksplosivt. Brann eller eksplosjon forårsaket av bensin kan påføre deg og andre brannskader samt ødelegge eiendom.

- Fyll opp drivstofftanken utendørs på et åpent område når motoren er nedkjølt. Tørk opp eventuelt bensinsøl.
- Fyll aldri på drivstofftanken inni en lukket tilhenger.
- Tanken må ikke fylles helt opp. Fyll bensin på tanken helt til nivået er 6 til 13 mm under bunnen av påfyllingshalsen. Tomrommet i tanken gir bensinen plass til å utvide seg.
- Røyk aldri mens du håndterer bensin, og hold deg unna åpen ild eller steder der bensingassen kan antennes av gnister.
- Bensin må oppbevares på en godkjent kanne, utenfor barns rekkevidde. Kjøp aldri mer bensin enn til 30 dagers forbruk.
- Ikke bruk uten at hele eksossystemet er på plass og i korrekt arbeidstilstand.

## ⚠ FARE

Under enkelte forhold ved fylling av drivstoff kan statisk elektrisitet utløses og føre til at gnister antenner bensindamp. Brann eller eksplosjon forårsaket av bensin kan påføre deg og andre brannskader samt ødelegge eiendom.

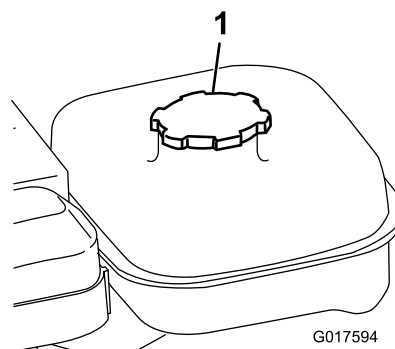
- Sett alltid bensinkannen på bakken i god avstand fra kjøretøyet før du fyller bensin.
- Ikke fyll opp bensinkannen inne i et kjøretøy eller på en lastebil eller tilhenger, fordi tepper eller presenninger kan isolere kannen og hemme utladning av eventuell statisk elektrisitet.
- Når dette lar seg gjøre, skal drivstoffdrevet utstyr tas ut av lastebilen eller tilhengeren og fylles med drivstoff mens hjulene står på bakken.
- Hvis dette ikke lar seg gjøre, og maskinen må fylles med bensin mens den står på lastebilen, bør du bruke en bensinkanne til å fylle bensin i stedet for å fylle direkte fra bensinpumpen.
- Hvis det er helt nødvendig å fylle bensin direkte fra pumpen, må påfyllingstuten være i kontakt med kanten på drivstofftanken eller kannens åpning helt til du er ferdig med å fylle.

## ⚠ ADVARSEL

Bensin er skadelig eller dødelig hvis den svelges. Hvis du utsettes for damp fra drivstoff over lengre tid, kan dette føre til alvorlig skade og sykdom.

- Unngå innånding av damp fra drivstoff over lengre tid.
- Hold ansiktet unna dyse og drivstofftank og åpningen til flasken med kondisjonsmiddelet.
- Unngå kontakt med huden, skyll bort ev. søl med såpe og vann.

1. Rengjør rundt drivstofftanklokket, og ta av lokket (Figur 16).



Figur 16

1. Drivstofftanklokk

2. Bruk blyfri bensin og fyll drivstofftanken kun til bunnen av filterduken. Dette tomrommet gir plass til at drivstoffet kan utvide seg. **Tanken må ikke fylles helt opp.**
3. Sett lokket godt på, og tørk opp eventuelt bensinsøl.

## Innkjøringsfasen

Se i *brukerhåndboken for motoren* som følger med maskinen for oljebytte og vedlikeholdsforegangsmåter som anbefales under innkjøringsfasen.

Det er kun nødvendig med åtte timer klipping for å kjøre inn gressklipperen.

Ettersom de første driftstimene er avgjørende for hvor driftssikker maskinen blir i fremtiden, bør du følge nøye med på funksjonene og ytelsen slik at små feil oppdages og rettes opp før de blir store. Undersøk maskinen ofte under innkjøringsfasen for å kontrollere om det finnes lekkasjer, løse fester eller andre feil.

For å sikre optimal ytelse i bremsesystemet, må du kjøre inn bremsene før du tar maskinen i bruk. For å kjøre inn bremsene, må du holde dem inne mens du kjører i klippehastighet helt til bremsene er varme, noe du kjenner

på lukten. Det kan hende at du må justere bremsene etter innkjøringen. Se [Justere brems/parkeringsbrems \(side 26\)](#).

## Kontrollere sperrebryterne

### ▲ FORSIKTIG

Hvis sikkerhetssperrebryterne utkobles eller ødelegges, kan maskinen fungere uventet og forårsake personskader.

- Ikke rør sperrebryterne.
- Kontroller sperrebryterne daglig, og bytt ut ødelagte brytere før du bruker maskinen.

1. Dytt støtten ned med foten, og dra håndtaket opp og bak for å heve hjulene opp fra bakken.

2. Sett trekkspaken i Tilkobletstillingen og motorkontrollene i startstilling.

3. Prøv å starte motoren.

Motoren skal ikke starte. Hvis motoren starter, trenger sperrebryteren service. Korriger problemet før du bruker maskinen. Se [Overhale sperrebryteren \(side 26\)](#).

4. Løft forsiktig opp håndtaket for å utløse støtten.

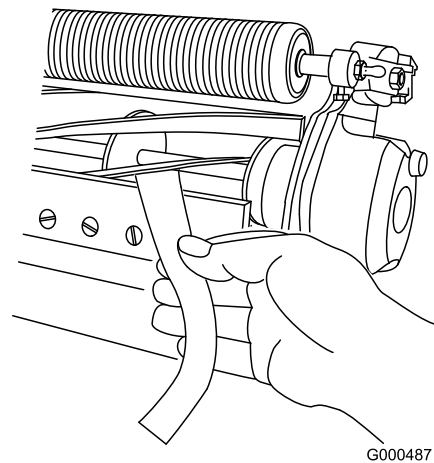
## Daglige justeringer av klippeenheten

Før daglig klipping, eller eventuelt så ofte som du synes at det er nødvendig, sjekk alle klippeenheter for å kontrollere at det er skikkelig kontakt mellom motstålet og spolen. Denne kontrollen må utføres selv om klippingen er av tilfredsstillende kvalitet.

1. Senk klippeenhetene på en hard flate, slå av maskinen og fjern nøkkelen fra tenningen.
2. Drei spolen sakte i motsatt retning, mens du lytter for å sjekke om det er kontakt mellom spolen og motstålet.

**Merk:** Justeringsknottene har sperrer som tilsvarer 0,018 mm motstålsbevegelser for hver indikatorposisjon. Se avsnittet [Justere motstålet til spolen](#).

3. Test klippeegenskapene ved å legge inn en lang remse med testpapir (Toro delenr. 125-5610) mellom spolen og motstålet, loddrett i forhold til motstålet ([Figur 17](#)). Drei spolen **sakte** fremover, slik at det klipper papiret.



Figur 17

**Merk:** Hvis det er for stor kontakt/spølemotstand, vil det enten være nødvendig å slippe, slippe om fremsiden av motstålet eller etterslipe klippeenheten for å få de skarpe kantene som kreves for å klippe presist (se [Toros håndbok for sliping av spole og gressklipper med roterende kniver, skjemanr. 09168SL](#)).

**Viktig:** Lett kontakt foretrekkes alltid. Hvis lett kontakt ikke opprettholdes, vil ikke motstålet og spolens egger være selvslipende, noe som fører til at kniveggene blir sløve etter bruk. Hvis det er for stor kontakt, slites motstål og spole raskere og kanskje ujevnt. Dette kan ha en uheldig innvirkning på klippekvaliteten.

**Merk:** Etter lang tids bruk utvikles det til slutt en ru kant på begge sider av motstålet. Avrund eller fil ned disse hakkene slik at de jevnes ut med motstålets knivegg, for å sørge for jevn bruk.

## Starte og stoppe motoren

**Merk:** For illustrasjoner og beskrivelser av kontrollene det vises til i dette avsnittet, se avsnittet [Kontroller \(side 14\)](#) i [Oversikt over produktet \(side 14\)](#).

### Starte motoren

**Merk:** Kontroller at kabelen er festet på tennpluggen.

1. Kontroller at trekkdrivspaken og spolemotorspaken står i Frakobletstillingen.

**Merk:** Motoren starter ikke hvis trekkspaken er tilkoblet.

2. Åpne motorens drivstoffventil.
3. Sett av-/på-bryteren til på-stilling.
4. Sett gasspaken i hurtigstillingen.
5. Flytt chokespaken til halvveis mellom På- og Av-stilling når du starter en kald motor. Det kan hende at du ikke behøver choke når du starter en varm motor.

6. Dra håndtaket på tilbakespolingsstarteren ut til starteren tilkobles, og dra deretter kraftig for å starte motoren.

**Viktig:** Du må ikke dra tilbakespolingsstarttauet helt ut eller slippe starterhåndtaket når tauet er dratt ut, ettersom tauet kan ryke eller tilbakespolingsstarteren bli ødelagt.

7. Flytt spaken til Av-stillingen når motoren varmes opp.

## Stoppe motoren

1. Flytt trekkdriv- og spolemotorkontrollene til Frakoblet-stillingen, gassen til Sakte-stillingen og På-/Av-bryteren til Av-stillingen.
2. Trekk ut kabelen fra tennpluggen for å forhindre at maskinen starter ved et uhell før den er satt til oppbevaring.
3. Steng drivstoffventilen før du oppbevarer eller transporterer gressklipperen i et annet kjøretøy.

## Kjøre maskinen under transport

1. Hvis maskinen er utstyrt med de valgfrie transporthjulene, skal du skyve støtten ned med foten og dra opp håndtaket for å heve bakdelen av gressklipperen og montere transporthjulene.
2. Dra håndtaket oppover og dytt gressklipperen fremover for å frigjøre støtten. Deretter senker du bakdelen av gressklipperen ned på transporthjulene.
3. Kontroller at trekkdriv- og spolemotorkontrollene står i Frakoblet-stillingen, og start motoren.
4. Sett gasskontrollen på Sakte, hev den fremre delen av maskinen litt oppover, koble gradvis til trekkdrivet, og øk deretter motorhastigheten sakte.
5. Juster gassen slik at gressklipperen kjører i ønsket kjørehastigheten, og transporter den til ønsket bestemmelsessted.
6. Sett trekkkontrollspaken tilbake i Frakoblet-stillingen, gassen i Sakte-stillingen og stopp motoren.

## Forberede klippingen

1. Hvis maskinen er utstyrt med de valgfrie transporthjulene, skal du skyve støtten ned med foten, og dra håndtaket opp og bakover for å heve hjulene opp fra bakken.
2. Dytt hjulenes låseklemmer ut av akselgjengene.
3. Skyv hjulene av akslene.
4. Flytt enheten av støtten.

## Klipping

Hvis du bruker maskinen på riktig måte, oppnår du jevnest gressklipping. Se også [Brukstips \(side 19\)](#) for forslag til hvordan du kan få mest ut av din gressklipper.

**Viktig:** Hvis du bruker klippeenheten ofte uten at det er gress (eller uten at den er oljet), kan den bli ødelagt.

1. Start motoren, sett gassen på redusert hastighet og skyv ned håndtaket for å heve klippeenheten. Flytt trekkspaken til Tilkoblet-stillingen, og kjør klipperen bort til enden av greenen.
2. Flytt trekkspaken til Frakoblet-stillingen og spolemotorspaken til Tilkoblet-stillingen.
3. Flytt trekkspaken til Tilkoblet-stillingen, øk gasshastigheten til klipperen kjører i ønsket bakkehastighet, kjør klipperen inn på greenen, senk fremdelen på gressklipperen og begynn å klippe.
4. Når du er ferdig med å klippe, kjører du av greenen, flytter trekkkontrollspaken til Frakoblet-stillingen, stopper motoren og skyver spolemotorspaken i Frakoblet-stillingen.
5. Tøm gresset ut av gresskurven, monter den på igjen og begynn å transportere klipperen.

## Brukstips

### Før du begynner å klippe

- Kontroller at gressklipperen er riktig justert og at den er likt innstilt på begge sider av spolen. Hvis du justerer gressklipperen feil, vil det gi store utslag på det klippede gresset.
- Fjern alle gjenstander fra gresset før du begynner å klippe.
- Ikke la noen oppholde seg i arbeidsområdet, særlig ikke barn og dyr.

### Klippeteknikker

- Når du klipper en green skal det gjøres i rette linjer frem og tilbake, på tvers av greenen.
- Unngå å klippe i sirkler eller å snu gressklipperen ettersom det kan resultere i slitasje. Kjør gressklipperen av greenen ved å heve klippespolen (skyv håndtaket ned) og vri på drivtrommelen.
- Klipp gresset i vanlig gåtempo. Hvis du går raskt vil du ikke spare særlig mye tid, og du vil oppnå et dårligere klipperesultat.

# Vedlikehold

**Merk:** Angi hva som er høyre og venstre side på maskinen ved å stå i normal arbeidsstilling.

## Anbefalt vedlikeholdsplan

Vedlikeholdsintervall	Vedlikeholdsprosedyre
Etter de 20 første timene	<ul style="list-style-type: none"><li>• Skift motoroljen.</li><li>• Rengjør drivstoffilteret og -koppen.</li></ul>
For hver bruk eller daglig	<ul style="list-style-type: none"><li>• Kontroller sperrebryternes funksjon.</li><li>• Kontroller motoroljenivået.</li></ul>
Hver 25. driftstime	<ul style="list-style-type: none"><li>• Smøre maskinen (Smør niplene umiddelbart etter hver gang du vasker maskinen, uavhengig av de oppførte intervallene.)</li></ul>
Hver 50. driftstime	<ul style="list-style-type: none"><li>• Skift motoroljen. (Oftere under skitne og støvete forhold.)</li><li>• Rens og smør luftfilteret på skumelementet. (Oftere under skitne og støvete forhold)</li></ul>
Hver 100. driftstime	<ul style="list-style-type: none"><li>• Bytt ut luftfilterets papirelementet. (Oftere under skitne og støvete forhold)</li><li>• Kontroller tennpluggen.</li><li>• Rengjør drivstoffilteret og -koppen.</li></ul>
Hver 500. driftstime	<ul style="list-style-type: none"><li>• Kontroller inntaks- og eksosventilene. Juster som nødvendig.</li><li>• Rengjør forgasseren.</li></ul>
Hver 1000. driftstime	<ul style="list-style-type: none"><li>• Skift ut drivstoffslangen.</li><li>• Kontroller drivremmen.</li><li>• Kontroller drivverkslagrene.</li></ul>

**Viktig:** Hvis du vil ha mer informasjon om vedlikeholdsprosedyrer, ser du i *brugerhåndboken for motoren*.

# Kontrollliste for daglig vedlikehold

**Viktig:** Ta kopi av denne siden for rutinemessig bruk.

Vedlikeholdskontrollpunkt	For uke:						
	Ma.	Ti.	On.	To.	Fr.	Lø.	Sø.
Kontroller at sikkerhetssperrene virker ordentlig.							
Kontroller at parkeringsbremsen virker.							
Kontroller drivstoffnivået.							
Kontroller motoroljenivået.							
Kontroller luftfilteret.							
Rengjør motorens kjøleribber.							
Kontroller uvanlige motorlyder.							
Kontroller uvanlige driftslyder.							
Kontroller justeringen mellom spole og motstål.							
Kontroller klippehøydejusteringen.							
Smøre alle fester.							
Lakker over ødelagt maling.							

## Bemerkninger om spesielle områder

Kontroll utført av:		
Punkt	Dato	Informasjon

# Smøring

## Smøre maskinen

**Serviceintervall:** Hver 25. driftstime

Smøre de 13 smøreniplene på gressklipperen med nr. 2 litumbasert smørefett til vanlig bruk. En manuell fettspøyte anbefales for best mulig resultat.

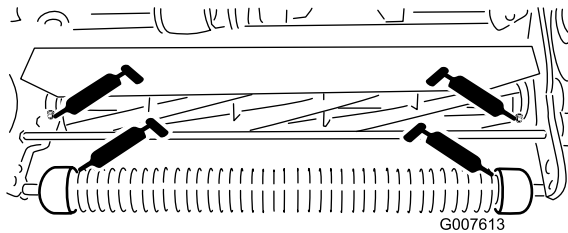
Plasseringen av smøreniplene er som følger:

- to på den fremre valsen (Figur 18)
- to på spolelagrene (Figur 18)
- to på trommelakslene (Figur 19)
- tre på differensialen (Figur 19)
- to på spolemellomakselslagrene (Figur 20)
- to på mellomremsskivene (Figur 21).

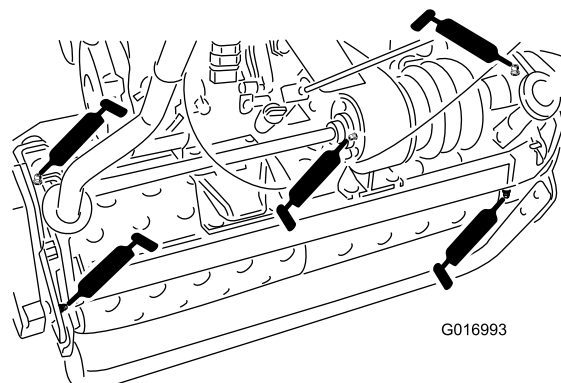
1. Tørk av alle smøreniplene med en ren fille.
2. Pump smørefett inn i hvert feste helt til det blir vanskelig å pumpe med fettspøyten.

**Viktig:** Press ikke for hardt, da kan fettpakningene bli ødelagte.

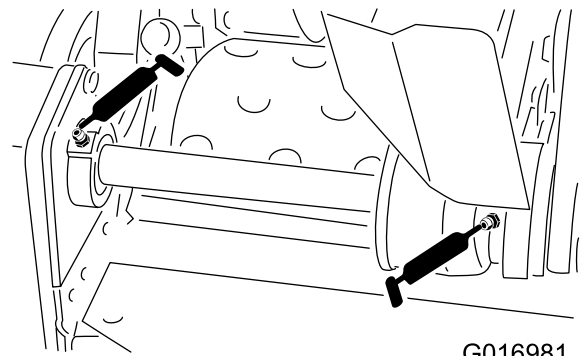
3. Tørk av eventuelt overflødig fett.



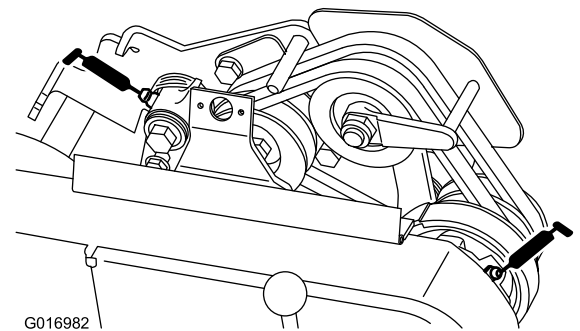
Figur 18



Figur 19



Figur 20



Figur 21

# Vedlikehold av motor

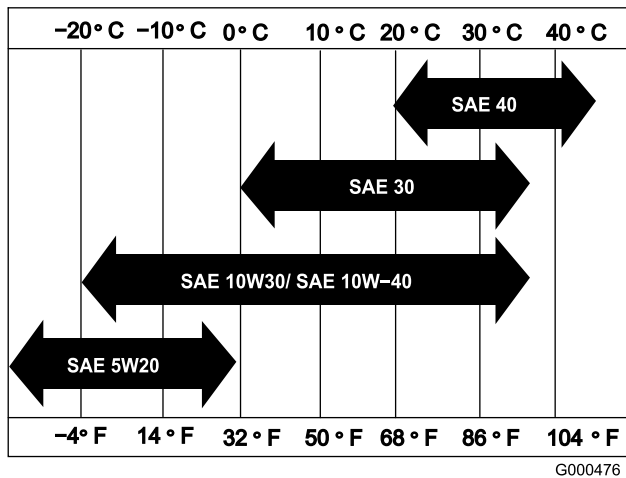
## Kontrollere motoroljenivået

**Serviceintervall:** Etter de 20 første timene—Skift motoroljen.

For hver bruk eller daglig—Kontroller motoroljenivået.

Hver 50. driftstime—Skift motoroljen. (Oftere under skitne og støvete forhold.)

Veivhuset må fylles med ca. 0,6 l olje med riktig viskositet før du tar i bruk gressklipperen. Bruk bare en førsteklasses olje som har klassifisering SF, SG, SH eller SJ fra American Petroleum Institute (API). Oljeviskositet – vekt – må velges i henhold til omgivelsestemperatur. [Figur 22](#) illustrerer anbefalinger for temperatur og viskositet.

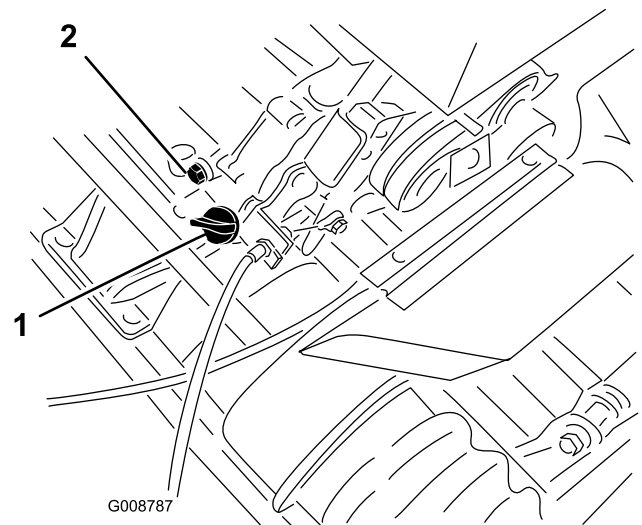


Figur 22

**Merk:** Hvis du bruker multigradsoljer (5W-20, 10W-30 og 10W-40), vil oljeforbruket øke. Sjekk oljenivået oftere når du bruker slike oljer.

## Kontrollere motoroljenivået

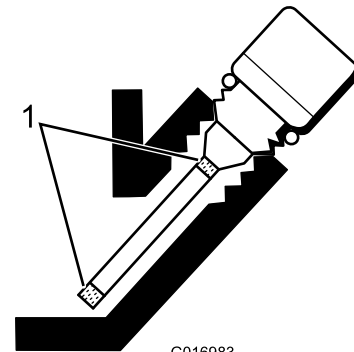
1. Plasser gressklipperen slik at motoren står jevnt, og rengjør rundt oljenivåmåleren ([Figur 23](#)).



Figur 23

1. Oljenivåmåler
2. Tappeplugg

2. Fjern oljenivåmåleren ved å rotere den mot klokken.
3. Tørk av oljenivåmåleren og sett den inn i fyllåpningen. Du må ikke skru den inn i åpningen.
4. Fjern måleren, og sjekk oljenivået.
5. Hvis det er lite olje, tilsett kun nok olje til at nivået når opp mellom merkene på måleren ([Figur 24](#)). **Ikke fyll på for mye.**



Figur 24

1. Merker
6. Monter oljenivåmåleren, og tørk opp eventuelt oljesøl.

## Skifte motorolje

1. Start motoren og la den gå i noen minutter for å varme opp motoroljen.
2. Sett et oppsamlingsfat under tappepluggen bak på maskinen ([Figur 23](#)).
3. Fjern tappepluggen.
4. Press ned håndtaket slik at klipperen og motoren vipper bakover. Dette vil resultere i at mer olje renner ut i oppsamlingsfatet.
5. Monter tappepluggen og fyll veivhuset med egnet olje, se [Kontrollere motoroljenivået](#) (side 16).

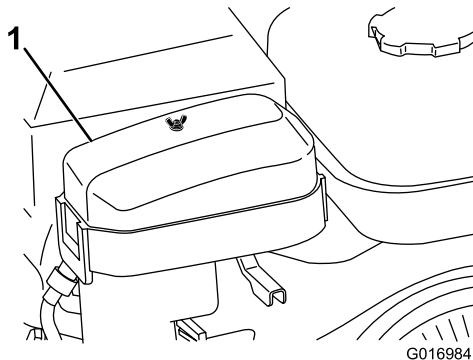
# Overhale luftrenseren

**Serviceintervall:** Hver 50. driftstime—Rens og smør luftfilteret på skumelementet. (Oftere under skitne og støvete forhold)

Hver 100. driftstime—Bytt ut luftfilterets papirelementet. (Oftere under skitne og støvete forhold)

**Viktig:** Rengjør luftrenseren oftere under skitne og støvete arbeidsforhold.

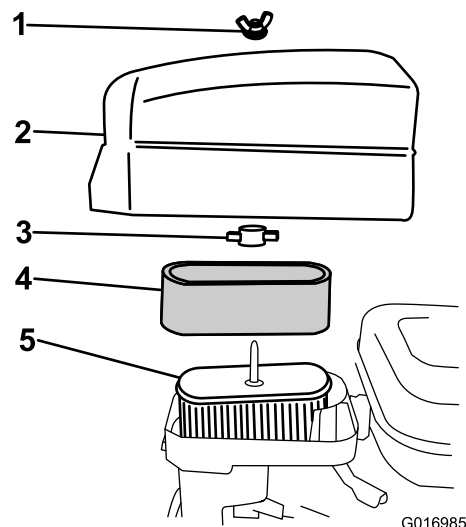
1. Kontroller at ledningen ikke står i tennpluggen.
2. Fjern vingemutteren som fester luftrenserdekslet og fjern dekslet (Figur 25).



Figur 25

1. Luftrenserdeksel

3. Rengjør dekslet grundig.
4. Hvis skumelementet er skittent, fjerner du det fra papirelementet (Figur 26) og rengjør det grundig, som følger:
  - A. Vask skumelementet med en blanding av flytende såpe og varmt vann. Klem på skumelementet for å fjerne skitt, men ikke vri det fordi da kan det bli ødelagt.
  - B. Tørk skumelementet ved å pakke det inn i en ren klut. Klem kluten og skumelementet for å tørke det, men ikke vri dem.
  - C. Gjennomvæt skumelementet med ren motorolje. Klem på elementet for å fjerne overflødig olje og for å fordele oljen jevnt. Elementet skal helst være fuktig av olje.



Figur 26

- |                     |                 |
|---------------------|-----------------|
| 1. Vingemutter      | 4. Skumelement  |
| 2. Luftrenserdeksel | 5. Papirelement |
| 3. Plastvingemutter |                 |

5. Kontroller papirelementets tilstand. Rengjør det ved å dunke lett på filteret eller skifte det ut om nødvendig.

**Viktig:** Bruk ikke komprimert luft når du rengjør papirelementet.

6. Sett skumelementet, papirelementet og luftrenserdekslet tilbake på plass.

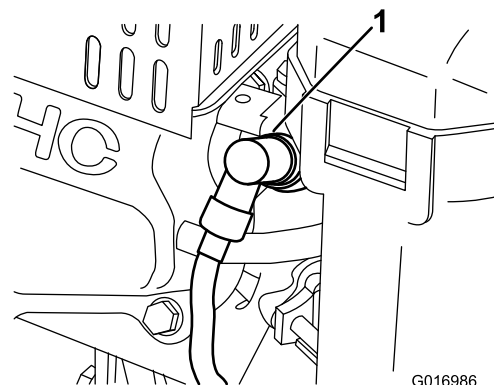
**Viktig:** Motoren må ikke brukes uten luftrenseretlementet. Dette kan føre til ekstrem slitasje og skade på motoren.

## Skifte tennpluggen

**Serviceintervall:** Hver 100. driftstime

Bruk en NGK BR 6HS-tennplugg eller tilsvarende. Korrekt mellomrom er 0,6–0,7 mm.

1. Trekk den støpte kabelen av tennpluggen (Figur 27).



Figur 27

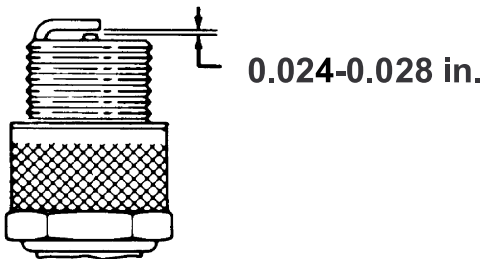
1. Tennpluggkabel



2. Rengjør rundt tennpluggen og ta den ut av sylindrehodet.

**Viktig:** En tennplugg som er sprukket eller skitten, må skiftes ut. Du må ikke sandblåse, skrape eller rengjøre elektroder, da det kan oppstå motorfeil som et resultat av partikler i sylinderen.

3. Pass på at elektrodeavstanden er korrekt (Figur 28).



Figur 28

- 
4. Monter den riktig innstilte tennpluggen, og stram den til 23 Nm.
  5. Monter tennpluggledning på tennpluggen.

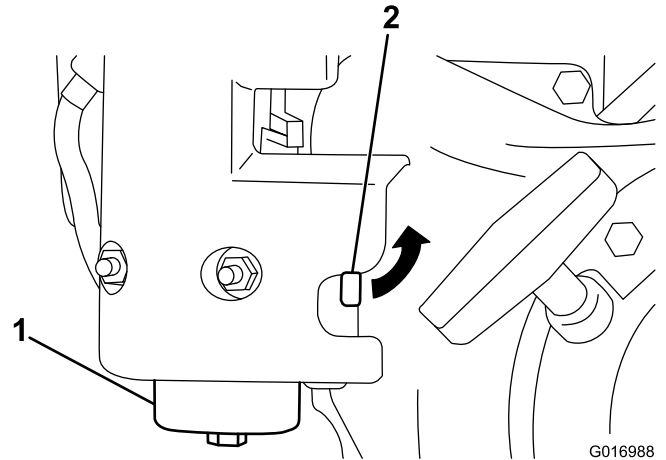
## Vedlikehold av drivstoffsystem

### Rengjøre drivstoffilteret

**Serviceintervall:** Etter de 20 første timene

Hver 100. driftstime

1. Steng drivstoffventilen, og skru av bollen fra filteret (Figur 29).



Figur 29

1. Bolle
2. Drivstoffavstengingsventil

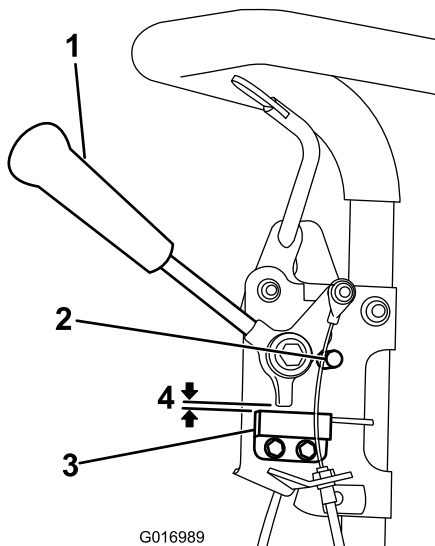
- 
2. Rengjør bollen og filteret i ren bensin og monter dem.

# Vedlikehold av elektrisk system

## Overhale sperrebryteren

Bruk følgende prosedyre hvis bryteren trenger justering eller utskiftning.

1. Påse at motoren er av og trekkspaken er frakoblet og hvilet mot fri-stopp (Figur 30).



Figur 30

- |               |                    |
|---------------|--------------------|
| 1. Trekkspake | 3. Sperrebryter    |
| 2. Fri-stopp  | 4. 0,08 cm avstand |

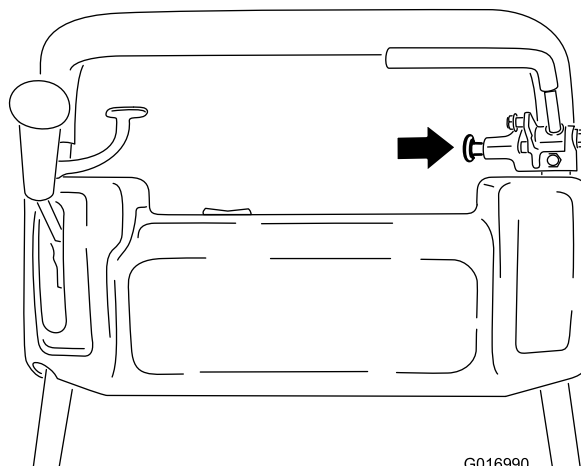
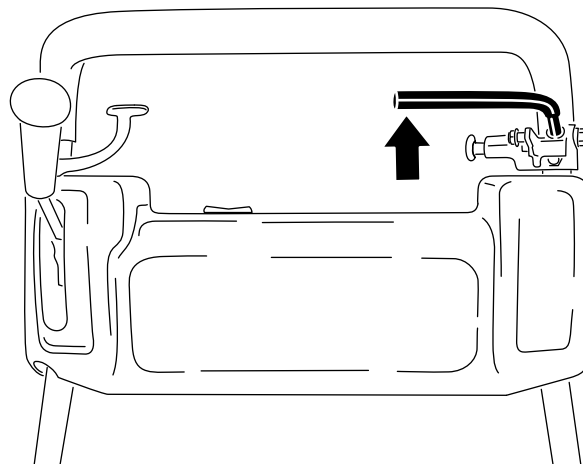
2. Løsne monteringsfestene til sperrebryterne (Figur 30).
3. Plasser et 0,08 cm tykt mellomledd mellom trekkspaken og sperrebryteren (Figur 30).
4. Stram monteringsfestene på sperrebryteren. Kontroller avstanden på nytt. Trekkspaken må ikke komme i kontakt med bryteren.
5. Koble til trekkspaken og kontroller at bryteren ikke mister kontinuitet. Foreta utskiftning hvis det er nødvendig.

# Vedlikehold av bremses

## Justere brems/parkeringsbrems

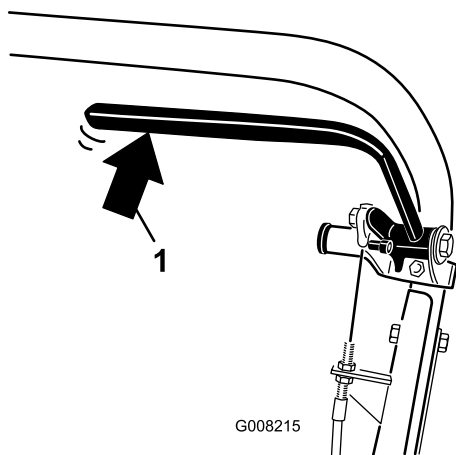
Hvis service-/parkeringsbremsen glipper når den er i drift, er det nødvendig med en justering.

1. Koble bremsen helt inn, trykk på parkeringsbremsknappen og la bremsen hvile på parkeringsbremsepinnen (Figur 31).



Figur 31

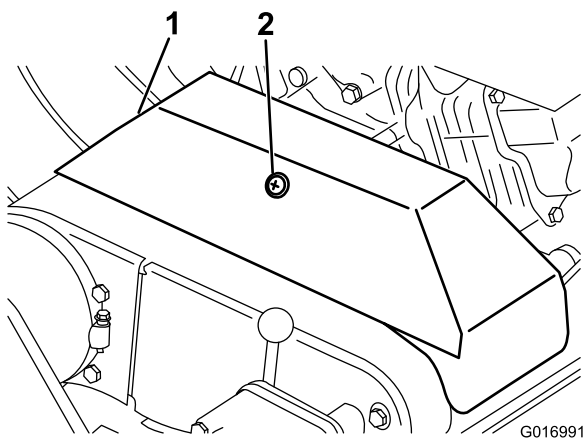
2. Bruk en fjærvekt og trykk bakover på servicebremsespaken (Figur 32). Parkeringsbremsen skal slippe når det påføres 13,5 til 18 kg kraft. Hvis parkeringsbremsen slipper før 13,5 til 18 kg kraft er påført, må bremsekabelen justeres. Gå videre til trinn 3.



**Figur 32**

1. Baktrykk på bremsespaken

3. Løsne på holderen som fester V-remdekslet, og vri til dekslet åpner seg (Figur 33).



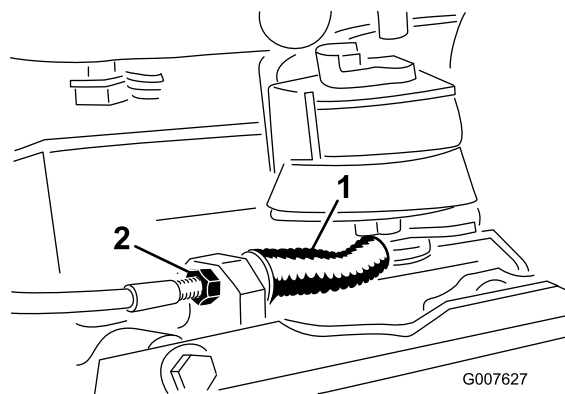
**Figur 33**

1. V-remdeksel
2. Holder

4. Bremskabelens spenning justeres på følgende måte.

- Du reduserer kabelspenningen ved å løsne den fremre kabellåsemutteren og stramme den bakre låsemutteren (Figur 34). Gjenta trinn 1 og 2, og juster på nytt om nødvendig.
- Du øker kabelspenningen ved å stramme den fremre kabellåsemutteren og løsne den bakre låsemutteren (Figur 34). Gjenta trinn 1 og 2, og juster på nytt om nødvendig.

**Merk:** Justeringen kan utføres på kabelen ved låsemutterbrakettene ved kontrollpanelet eller ved braketten nederst på motoren.



**Figur 34**

1. Service-/parkeringsbremsekabel
2. Fremre låsemutter

5. Lukk dekslet og fest holderen.

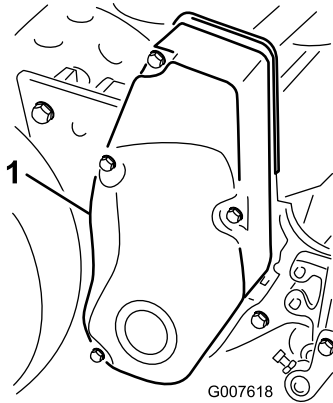
# Vedlikehold av remmer

## Justere remmene

Kontroller at remmene er stramme nok, for å sikre at maskinen fungerer som den skal og unngå unødvendig slitasje. Kontroller remmene ofte.

### Justere spoledrivremmen

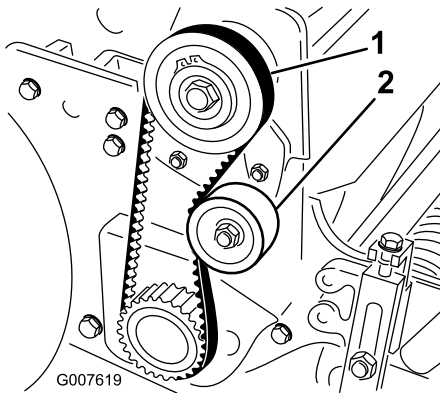
1. Fjern monterings-skruen på remdekslet og deretter remdekslet for å få tilgang til remmen (Figur 35).



Figur 35

1. Remdeksel

2. Kontroller hvor stram remmen er ved å presse på mellomspennet (Figur 36) med en kraft på 18–22 N. Remmen skal gi etter 6 mm.



Figur 36

1. Spoledrivrem
2. Lederull

3. Fullfør det følgende for å justere remspenningen:
  - A. Løsne monteringsmutteren på lederullen, og vri lederullen med klokken mot baksiden av remmen helt til du oppnår ønsket spenning (Figur 36).

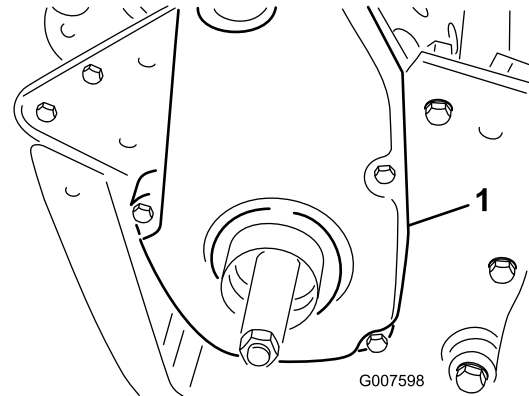
**Viktig: Pass på at remmen ikke blir for stram.**

- B. Fest mutteren for å låse justeringen.
4. Monter remdekslet ved å legge det på riktig plass.

5. Mens du opprettholder et lite mellomrom mellom dekselforseglingen og sideplaten, monterer du alle monteringsboltene helt til gjengene kommer på plass i pakningen. Mellomrommet gjør at du kan se hvordan boltene justeres til pakningene med gjenger.
6. Etter at du har montert alle boltene, må du stramme dem til utstikkerne på innsiden av dekslet kommer i kontakt med sideplaten. Ikke stram for mye.

### Justere trekkfunksjonens drivrem

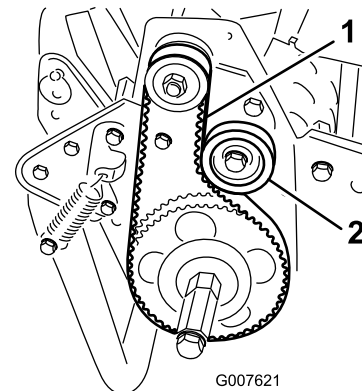
1. Fjern monterings-skruen på remdekslet og deretter remdekslet for å få tilgang til remmen (Figur 37).



Figur 37

1. Trekkdrivremdeksel

2. Kontroller hvor stram remmen er ved å presse på mellomspennet (Figur 38) med en kraft på 18–22 N. Remmen skal gi etter 6 mm.



Figur 38

1. Trekkdrivrem
2. Lederull

3. Fullfør det følgende for å justere remspenningen:
  - A. Løsne monteringsmutteren på lederullen, og vri lederullen med klokken mot baksiden av remmen helt til du oppnår ønsket remspenning (Figur 38).

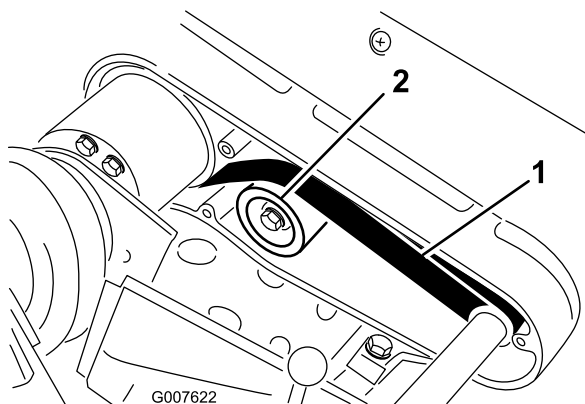
**Viktig: Pass på at remmen ikke blir for stram.**

- B. Fest mutteren for å låse justeringen.
4. Monter remdekslet ved å legge det på riktig plass.

- Mens du opprettholder et lite mellomrom mellom deksselforseglingen og sideplaten, monterer du alle monteringsboltene helt til gjengene kommer på plass i pakningen. Mellomrommet gjør at du kan se hvordan boltene justeres til pakningene med gjenger.
- Etter at du har montert alle boltene, må du stramme dem til utstikkerne på innsiden av dekslet kommer i kontakt med sideplaten. Ikke stram for mye.

## Justere differentialremmen

- Fjern boltene som fester den fremre og bakre delen av differentialdekslet til differentialhuset, og skyv dekseldelene bort for å få tilgang til remmen.
- Kontroller hvor stram remmen er ved å presse på mellomspennet (Figur 39) med en kraft på 22–26 N. Remmen skal gi etter 6 mm.



Figur 39

- Differentialrem
- Lederull

- Fullfør det følgende for å justere remspenningen:
  - Løsne monteringsmutteren på lederullen, og vri lederullen med klokken mot baksiden av remmen helt til du oppnår ønsket remspenning (Figur 39).

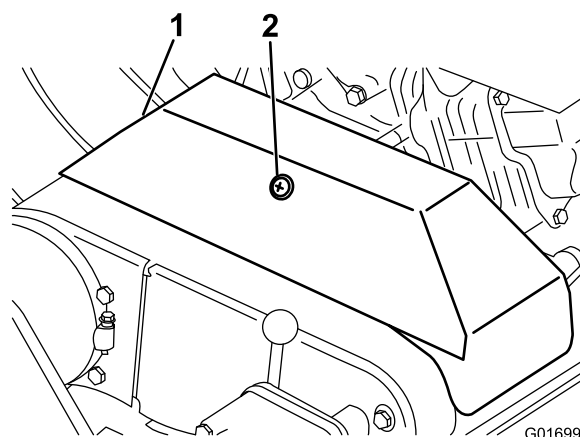
**Viktig:** Pass på at remmen ikke blir for stram.

- Fest mutteren for å låse justeringen.
- Monter remdekslet ved å legge det på riktig plass.
  - Mens du opprettholder et lite mellomrom mellom deksselforseglingen og sideplaten, monterer du alle monteringsboltene helt til gjengene kommer på plass i pakningen. Mellomrommet gjør at du kan se hvordan boltene justeres til pakningene med gjenger.
  - Etter at du har montert alle boltene, må du stramme dem til utstikkerne på innsiden av dekslet kommer i kontakt med sideplaten. Ikke stram for mye.

## Justere de primære V-remmene

- Når du skal justere spenningen på primære V-remmer, må du først kontrollere trekkkontrolljusteringen. Se [Justere trekkkontrollen \(side 31\)](#). Hvis du ikke klarer å oppnå kraften på 18–22 N som trengs for å justere trekkkontrollen, fortsetter du med neste trinn.

- Løsne på holderen som fester V-remdekslet, og vri til dekslet åpner seg (Figur 40).



Figur 40

- V-remdeksel
- Holder

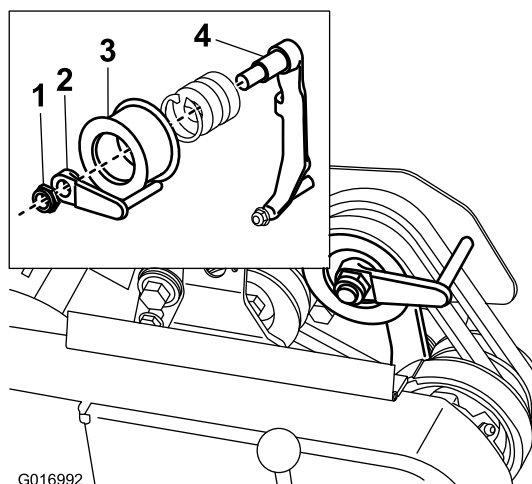
- Hvis du ønsker å øke remspenningen, må du løsne motorens monteringsbolter og flytte motoren bakover i slissene.

**Viktig:** Pass på at remmen ikke blir for stram.

- Stram monteringsboltene.

**Merk:** Avstanden mellom midten på drivene og de drevne remskivene skal være ca. 12,85 cm etter at den nye V-remmen er montert.

- Etter at du har spent de primære V-remmene, må du kontrollere justeringen av lageret for motorens drivaksel og mellomakselremskiven mot en rett kant.
- Hvis remskivene ikke er riktig justerte, må du løsne på skruene som fester motorens sokkel til rammen på gressklipperen, og deretter skyve motoren fra side til side helt til remskivene står riktig innenfor 0,07 cm.



Figur 41

- Låsemutter
- Remfører
- Lederull-
- Lederullarm

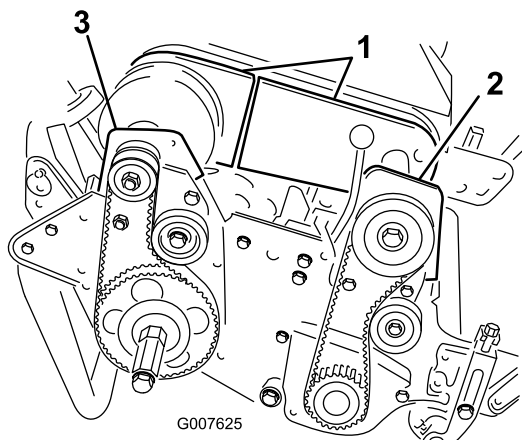
- Stram monteringskruene og kontroller justeringen.

8. Hvis du ønsker å gjøre det lettere å dra eller skyve maskinen uten å starte motoren, må du justere remføreren (Figur 41, innstikk) på følgende måte:
  - A. Koble inn clutchen.
  - B. Løsne låsemutteren som fester lederullen og remføreren til lederullarmen.
  - C. Vri remføreren med klokken til du oppnår et mellomrom på ca. 0,15 cm mellom pekefingeren og baksiden på drivremmen.
  - D. Stram låsemutteren som fester lederullen og remføreren til lederullarmen.
9. Lukk dekslet og fest holderen.

9. Vri huset 180°, slik at bunnen på huset peker oppover. Fjern den gamle remmen.
10. Skyv den nye remmen over det snudde husdekslet, differentialdekseldelene og videre på differentialremskivene
11. Sjekk at lederullen står mot baksiden av remmen.
12. Snu begge husene tilbake til oppreist stilling og fest dem til sideplatene med boltene og mutterene du fjernet tidligere.
13. Juster differentialremspenningen. Se [Justere differentialremmen \(side 29\)](#).
14. Juster remspenningen på trekkdrivet og spolemotorremmene. Se [Justere trekkfunksjonens drivrem \(side 28\)](#) og [Justere spolemotorremmen \(side 28\)](#).
15. Monter differential-, trekkdriv- og spolemotordekslene.

## Skifte differentialremmen

1. Fjern boltene som fester trekkdriv og spolemotorremdekslet til den høyre sideplaten og fjern remdekslene.
2. Løsne monteringsmutteren på hver lederull, og vri hver av dem mot klokken bort fra baksiden av hver rem for å minske remspenningen.
3. Fjern remmene.
4. Fjern boltene som fester den fremre og bakre delen av differentialdekslet til differentialhuset, og skyv dekseldelene bort for å få tilgang til remmen (Figur 42).



**Figur 42**

- |                            |                         |
|----------------------------|-------------------------|
| 1. Differentialdekseldeler | 3. Høyre bakre lagerhus |
| 2. Fremre clutchhus        |                         |

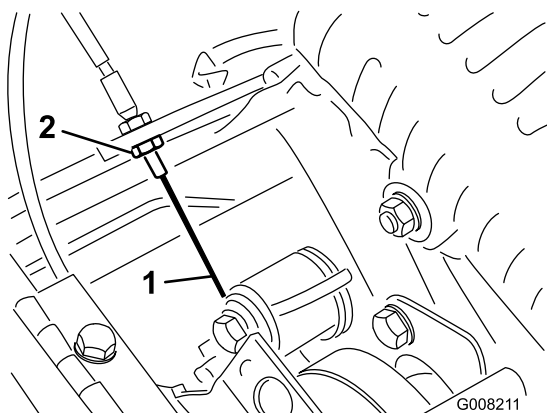
5. Løsne monteringsmutteren på lederullen på differentiallederullen, og vri lederullen mot klokken bort fra baksiden av remmen for å minske remspenningen.
6. Fjern de to boltene som fester det fremre clutchhuset til sideplaten (Figur 42).
7. Vri huset 180°, slik at bunnen på huset peker oppover.
8. Fjern de to boltene og låsemutterene som fester det høyre bakre lagerhuset til sideplaten (Figur 42).

# Vedlikehold av kontrollsystem

## Justere trekk kontrollen

Hvis trekk kontrollen ikke kobler seg til eller den glipper under drift, er det nødvendig med en justering.

1. Flytt trekk kontrollen til Frakoblet-stillingen.
2. Løsne på holderen som fester V-remdekslet, og vri til dekslet åpner seg (Figur 40).
3. Hvis du ønsker å øke kabelspenningen, må du løsne på den fremre og stramme den bakre låsemutteren på kabelen (Figur 43) helt til du trenger en kraft på 3 til 4 kg for å koble til trekk kontrollen. Mål kraften på regulatorknappen.



Figur 43

1. Trekk kabel
2. Fremre låsemutter

- 
4. Stram den fremre låsemutteren på kabelen.
  5. Lukk dekslet og fest holderen.
  6. Sjekk trekk kontrollen virker som den skal.

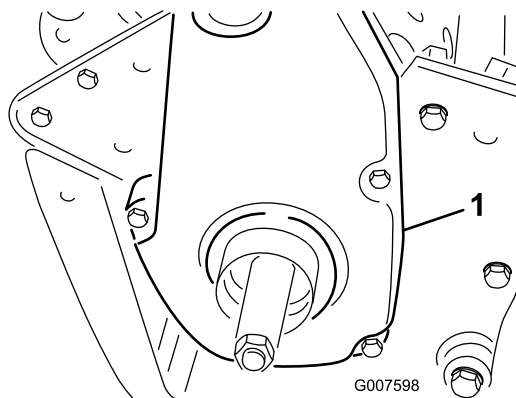
# Vedlikehold av klippe enheten

## Justere bakre trommel til spolen

1. Sett maskinen på en jevn overflate, helst på en stålplate.
2. Sett en flat stålremse på 0,6 x 2,5 cm, ca. 73,6 cm lang, under spoleknivene og opp mot den fremre kanten på motstålet for å forhindre at motstangen hviler mot arbeidsoverflaten.
3. Løft den fremre valsen slik at kun den bakre trommelen og spolen er i kontakt med overflaten.
4. Press maskinen hardt ned over spolen slik at alle knivene kommer i kontakt med stålremsen.
5. Mens du presser ned spolen, stikker du et følerblad inn under den ene enden av trommelen. Sjekk deretter den andre enden av trommelen.

Hvis det er et mellomrom mellom trommelen og arbeidsoverflaten på mer enn 0,025 cm i én av endene, må du justere trommelen (fortsett til trinn 6). Hvis mellomrommet er mindre enn 0,025 mm, er justering ikke nødvendig.

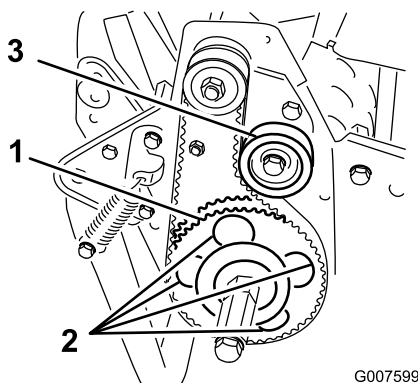
6. Fjern det bakre remdekslet fra maskinens høyre side (Figur 44).



Figur 44

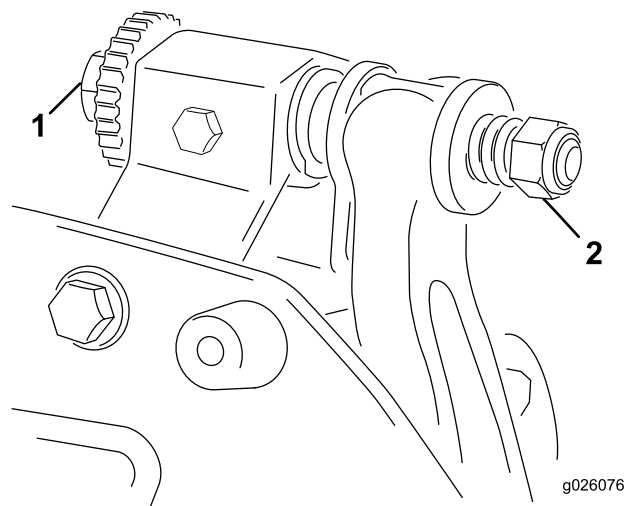
1. Trekk drivremdeksel

- 
7. Vri den drevne remskiven helt til hullene står i kant med de fire vingskruene på valselageret (Figur 45).



**Figur 45**

- |                    |             |
|--------------------|-------------|
| 1. Dreven remskive | 3. Lederull |
| 2. Fire hull       |             |



**Figur 46**

- |                                |           |
|--------------------------------|-----------|
| 1. Justeringskrue for motstang | 2. Mutter |
|--------------------------------|-----------|

8. Løsne på de fire valselagerkruene og skruene som holder lederullen på plass.
9. Hev eller senk den høyre siden av valseenheten til mellomrommet er mindre enn 0,025 cm.
10. Stram til valselagerkruene.
11. Juster remmen og stram monteringskruen på lederullen (Figur 45).

7. På venstre side av klippeenheten dreier du spolen sakte slik at det nærmeste knivbladet krysser kanten på motstålet mellom det første og andre skruhodet.
8. Gjenta trinn 4 til 6 for venstre side av klippeenheten og den venstre justeringskruen på motstangen.
9. Gjenta trinn 5 og 6 til du får et lett drag på både høyre og venstre side av klippeenheten som bruker samme kontaktpunkter.

Motstålet er nå parallelt i forhold til spolen.

10. Du oppnår lett kontakt mellom spolen og motstålet ved å skru hver av justeringskruene på motstangen tre klikk med klokken.

**Merk:** Hvert klikk på justeringskruen på motstangen flytter motstålet 0,018 mm. Rotasjon med klokken flytter kanten på motstålet nærmere spolen, og rotasjon mot klokken flytter kanten på motstålet lenger fra spolen. **Ikke stram justeringskruene for mye.**

11. Test klippeeegenskapene ved å legge inn en lang remse med testpapir (Toro delenr. 125-5610) mellom spolen og motstålet, loddrett i forhold til motstålet (Figur 47). Drei spolen sakte fremover, slik at det klipper papiret.

## Justere motstålet til spolen

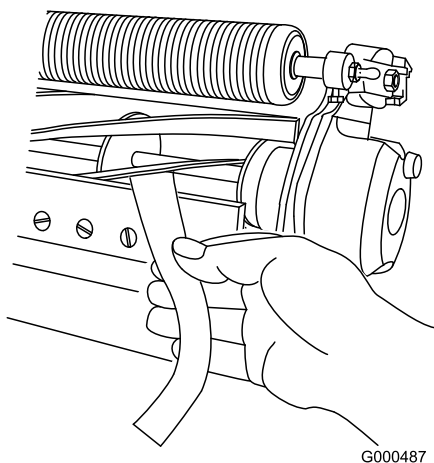
**Merk:** Bruk denne prosedyren etter oppmaling, sliping eller demontering. Den er ikke beregnet for daglig justering.

1. Sett klippeenheten på en jevn, plan arbeidsoverflate.
2. Vipp gressklipperen bakover så den ligger og støtter seg på håndtaket for å få tilgang til motstålet og spolen.

**Merk:** Ikke vipp maskinen lengre bakover enn 60 grader for å forhindre drivstofflekkasje.

3. Drei spolen slik at et knivblad krysser kanten på motstålet mellom det første og andre skruhodet på høyre side av klippeenheten.
4. Lag et identifiserende merke på knivbladet hvor det krysser kanten på motstålet for å gjøre senere justeringer enklere.
5. Sett inn mellomlegget på 0,05 mm mellom den merkede knivbladet og kanten på motstålet på punktet der den merkede kniven krysser kanten på motstålet.
6. Juster den høyre justeringskruen på motstangen til du kjenner et lett press på mellomlegget (dvs. motstand) ved å gli den fra side til side. Fjern mellomlegget.





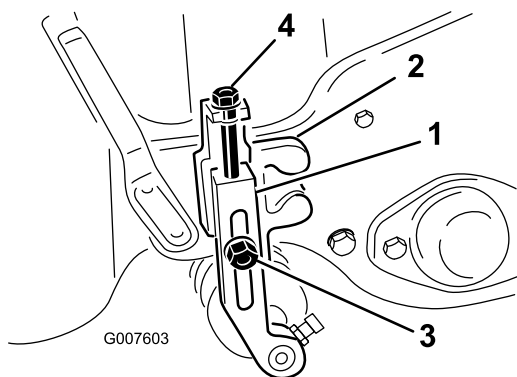
Figur 47

G000487

**Merk:** Hvis det er for stor kontakt/spolemotstand, vil det enten være nødvendig å slipe, slipe om fremsiden av motstålet eller etterslipe klippeenheten for å få de skarpe kantene som kreves for å klippe presist (se Toros håndbok for sliping av spole og gressklipper med roterende kniver, skjemanr. 09168SL).

## Justere klippehøyden

1. Kontroller at bakre valse er jevn og at kontakten mellom motstålet og spolen er riktig. Vipp gressklipperen bakover så den hviler på håndtakene for å få tilgang til de fremre og bakre valsene samt motstålet.
2. Løsne på låsemutterne som holder klippehøydearmen festet til klippehøydebraketten (Figur 48).

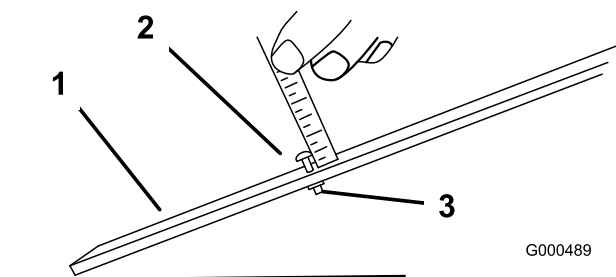


Figur 48

G007603

- |                       |                    |
|-----------------------|--------------------|
| 1. Klippehøydearm:    | 3. Låsemutter      |
| 2. Klippehøydebrakett | 4. Justeringsskrue |

3. Løsne mutteren på høydemåleren (Figur 49), og fest justeringsskruen i ønsket klippehøyde. Klippehøyden er avstanden mellom enden av skruehodet og forsiden av stangen.

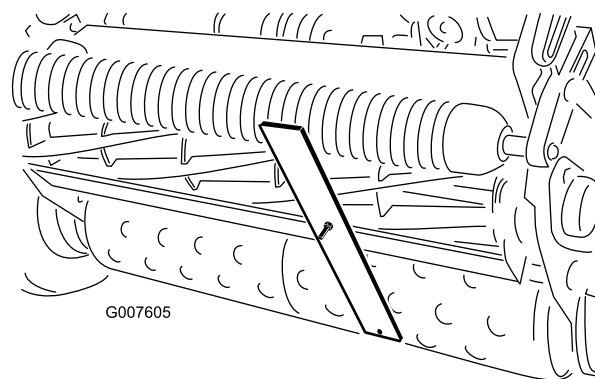


G000489

Figur 49

- |                         |           |
|-------------------------|-----------|
| 1. Styrestag            | 3. Mutter |
| 2. Høydejusteringsskrue |           |

4. Hekt skruehodet på motstålets knivegg, og la den bakre delen av stangen hvile mot den bakre delen av valsen (Figur 50).



G007605

Figur 50

5. Vri på justeringsskruen helt til valsen kommer i kontakt med fronten av målestangen.
6. Juster begge ender av valsen slik at hele valsen er parallell med motstålet.

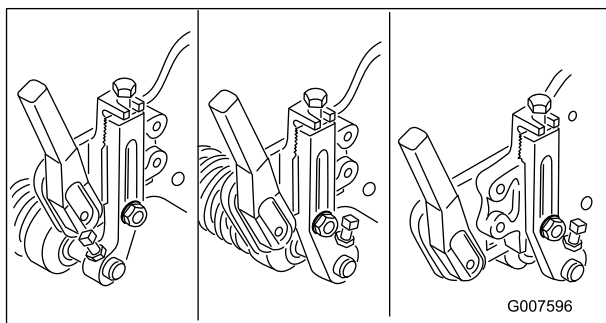
**Viktig:** Når klippehøyden er riktig justert, kommer de bakre og fremre valsene i kontakt med målestangen og skruen ligger tett inntil motstålet. Dette resulterer i at klippehøyden er lik i begge ender av motstålet.

7. Fest mutterene for å låse justeringen.

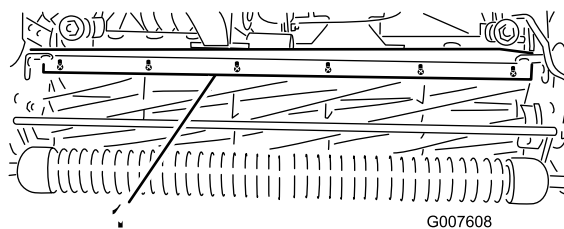
**Viktig:** Hvis du vil unngå skalpering av kupert terreng, må du sørge for at rullestøttene er bakoverstilt (rullen bort mot spolen).

**Merk:** Den fremre valsen kan stå i tre forskjellige stillinger (Figur 51), alt etter brukerens behov.

- Bruk den første stillingen når du har påmontert trimsats.
- Bruk den andre stillingen når du ikke har påmontert trimsats.
- Bruk den tredje stillingen når det er svært kupert terreng.



Figur 51



Figur 53

1. Klippestang

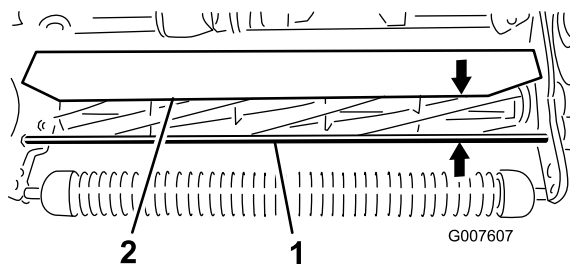
2. Sett inn et følerblad på 0,15 cm mellom toppen av spolen og stangen, og stram skruene.
3. Sørg for at stangen og spolen har lik avstand til hverandre på tvers av hele spolen.

**Merk:** Stangen er justerbar for å kompensere for endringer i gressforholdene. Du må justere stangen nærmere spolen når gresset er veldig vått. Når gressforholdene er tørre, justerer du derimot stangen lenger bort fra spolen. Stangen må være parallell med spolen for å sikre optimal ytelse. Juster stangen hvis du justerer skyddhøyden eller hvis du sliper spolen med et slipeapparat.

## Justere gresskyddhøyden

Juster skyddet slik at det avklippede gresset havner i kurven.

1. Mål avstanden fra toppen av den fremre støttestangen til den fremre kanten på skyddet, i hver ende av klippeenheten (Figur 52).



Figur 52

1. Støttestang
2. Skydd

2. Under normale klippeforhold skal avstanden mellom skyddet og støttestangen være 10 cm. Løsne på bolter og mutterene som holder begge endene av skyddet festet til sideplaten, og juster skyddet til riktig høyde.
3. Stram festene.

**Merk:** Skyddet kan senkes under tørrere forhold (hvis gresset fyker over kurven), eller heves under forhold med tungt gress (hvis gresset hopper seg opp bak i kurven).

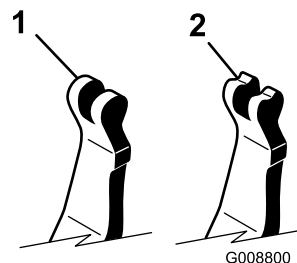
## Justere klippestangen

Juster klippestangen slik at spoleområdet er helt fritt for gressrester.

1. Løsne skruene som fester den øverste stangen (Figur 53) til klippeenheten.

## Motstangsidentifikasjon

For å finne ut om motstangen er standard eller aggressiv, kontroller monteringsfestene på venstre motstang. Hvis monteringsfestene er avrundet, er det en standard motstang. Hvis monteringsfestene har et hakk i seg, er det en aggressiv motstang (Figur 54).



Figur 54

1. Standard motstang
2. Aggressiv motstang

# Justere maskinen i forhold til gressforholdene

Benytt følgende tabell til å justere maskinen i forhold til gressforholdene.

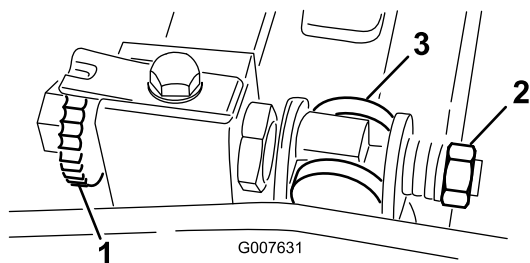
Justeringsmatrise for klippeenheten til Greenmower				
Motstenger: Standard og valgfri				
Delenummer	Beskrivelse	Gressklipper	Aggresjon	Kommentarer
120-2682-03	Standard	Greensmaster 800	Mindre	Standard Greensmaster 800
112-9281-01	Standard	Greensmaster 1000	Mindre	Standard Greensmaster 1000
112-9279-03	Aggressivt	Greensmaster 1000	Mer	
112-9280-01	Standard	Greensmaster 1600	Mindre	Standard Greensmaster 1600
110-9278-03	Aggressivt	Greensmaster 1600	Mer	
Motstål: Standard og valgfri				
Delenummer	Beskrivelse	Gressklipper	Klippehøydespekter	Kommentarer
98-7261	Finklipping	Greensmaster 800	1,57–4,78 mm	
117-1530	EdgeMax Microcut	Greensmaster 800	1,57–4,78 mm	Standard Greensmaster 800
98-7260	Tournament	Greensmaster 800	3,18–12,70 mm	
117-1532	EdgeMax Tournament	Greensmaster 800	3,18–12,70 mm	Større slitestyrke
110-2300	Utvidet finklipp	Greensmaster 800	1,57–4,78 mm	Mindre aggressivt
110-2301	Lav klippehøyde	Greensmaster 800	4,78–25,40 mm	
93-4262	Finklipping	Greensmaster 1000	1,57–4,78 mm	
115-1880	EdgeMax Microcut	Greensmaster 1000	1,57–4,78 mm	Standard Greensmaster 1000
93-4263	Tournament	Greensmaster 1000	3,1–6 mm	
115-1881	EdgeMax Tournament	Greensmaster 1000	3,1–6 mm	Større slitestyrke
93-4264	Lav klippehøyde	Greensmaster 1000	4,78–25,40 mm	
112-9275	Finklipping	Greensmaster 1600	1,57–4,78 mm	
94-5885	Tournament	Greensmaster 1600	3,18–12,70 mm	
104-2646	Høy klippehøyde	Greensmaster 1600	7,94–25,40 mm	Tee
93-9015	Lav klippehøyde	Greensmaster 1600	4,78–25,40 mm	Standard Greensmaster 1600
107-8181	Fairway Cut	Greensmaster 1600	9,53–25,40 mm	
Valser: Standard og valgfri				
Delenummer	Beskrivelse	Gressklipper	Diameter/materiale	Kommentarer

99-6240	Smal Wiehle	Greensmaster 800	50,8 mm aluminium	Standard, 5 mm mellomrom
99-6241	Smal Wiehle	Greensmaster 1000	50,8 mm aluminium	Standard, 5 mm mellomrom
88-6790	Bred Wiehle	Greensmaster 1000	50,8 mm aluminium	Større dybde, 10 mm mellomrom
104-2642	Full valse	Greensmaster 1000	50,8 mm stål	Minst dybde
71-1550	Wiehle-valse	Greensmaster 1000	50,8 mm støpejern	Større dybde, 10 mm mellomrom
93-9045	Wiehle-valse	Greensmaster 1000	63,5 mm aluminium	61 cm bred for kantstøtte
52-3590	Bøyd valse	Greensmaster 1000	63,5 mm aluminium	
93-9039	Smal Wiehle	Greensmaster 1600	63,5 mm aluminium	Standard
95-0930	Full valse	Greensmaster 1600	63,5 mm stål	Minst dybde
<b>Klipesett</b>				
<b>Delenummer</b>	<b>Beskrivelse</b>	<b>Gressklipper</b>	<b>Kommentarer</b>	
65-9000	Klipesett	Greensmaster 1000 og Greensmaster 1600	Greensmaster 1000: Reduserer klipping fra 4,06 mm til 6,35 mm for standardspoler med 11 kniver. Greensmaster 1600: Reduserer klipping fra 5,84 mm til 8,64 mm for standardspoler med 8 kniver.	

## Vedlikeholde motstangen

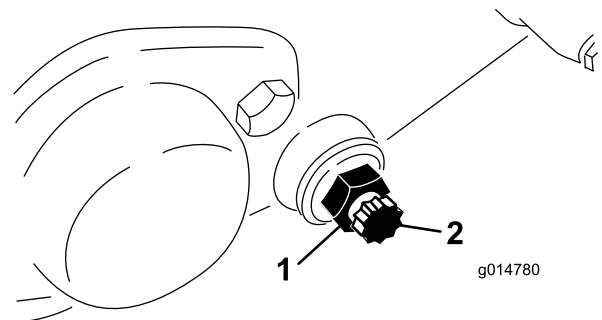
### Fjerne motstangen

1. Skru justeringskruen til motstangen mot klokken, til motstålet bakside, vekk fra spolen (Figur 55).



**Figur 55**

1. Justeringskruen for motstang
2. Fjærspenningsmutter
3. Motstang



**Figur 56**

1. Låsemutter
2. Motstangsbolt

4. Fjern begge motstangsboltene slik at motstangen kan dras nedover og fjernes fra maskinen. La de to skivene av nylon og stanset stål på hver side av motstangen stå (Figur 56).

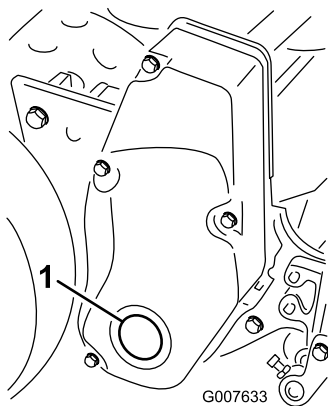
### Montere motstangen

1. Når du skal montere motstangen, må du plassere monteringsfestene mellom skiven og motstangsjustereren.
2. Fest motstangen på hver side av sideplaten ved hjelp av motstangsboltene (låsemutterene på boltene) og åtte skiver. Plasser en nytonskive på hver side av sideplaten nav. Plasser en stålskive på utsiden av hver nytonskive.
3. Trekk til boltene med et moment på 27 til 36 Nm.

4. Stram låsemutrene helt til trykkskivene på utsiden så vidt roterer fritt.
5. Stram fjærspenningsmutteren til fjæren er presset helt sammen. Skru deretter en halv omdreining ut.
6. Juster motstangen. Se [Justere motstålet til spolen \(side 32\)](#).

## Slipe spolen

1. Fjern pluggen på det høyre spolemotordekslet ([Figur 57](#)).



Figur 57

### 1. Dekselplugg

2. Sett inn en hylseforlengelse på 1/2 tomme, som festes til slipemaskinen, inn i det firkantede hullet i midten av spoleremskivene.
3. Utfør slipingen i henhold til fremgangsmåten i *Toros håndbok for sliping av spole- og rotasjonsgressklippere*, skjemanr. 80-300 PT.

### **FARE**

**Kontakt med spolen eller deler som er i bevegelse, kan føre til personskader.**

- Hold avstand til spolen når du sliper.
- Bruk aldri en pensel med kort håndtak når du sliper. Delenr. 29-9100 Håndtak komplett eller separate deler er tilgjengelige fra din lokale Toro-forhandler.

**Merk:** Hvis du vil ha en skarpere knivegg, bruker du en fil på tvers av motstålets forside når du er ferdig å slippe. Dette vil fjerne alle ru eller skarpe kanter på klippeenheten.

4. Sett pluggen inn i dekslet når du er ferdig.

## Lagring

1. Rengjør hele maskinen utvendig, spesielt motoren, og fjern gressrester, smuss osv. Fjern utvendige gressrester og smuss på motorens sylindertoppribber og viftehus.

**Viktig:** Du kan vaske maskinen med skånsomt vaskemiddel og vann. Maskinen må ikke trykkvaskes. Unngå overdreven bruk av vann, spesielt nær kontrollpanelet, motoren og batteriet.

2. Bland et stabiliserings-/kondisjoneringsmiddel med petroleumbase i drivstoffet på tanken hvis maskinen skal lagres over en lengre periode (mer enn 90 dager).
  - A. Kjør motoren for å fordele det behandlede drivstoffet i drivstoffsystemet (fem minutter).
  - B. Du må enten stoppe motoren, la den bli kald og tømme drivstofftanken eller kjøre motoren til den stopper.
  - C. Start motoren igjen og la den gå til den stopper av seg selv. Gjenta med choke inntil motoren ikke vil starte.
  - D. Drivstoff må kasseres i henhold til lokale forskrifter. Gjenvinn i henhold til lokale forskrifter.

**Merk:** Bensin som inneholder et stabiliserings-/kondisjoneringsmiddel, må ikke oppbevares i mer enn 90 dager.

3. Kontroller og stram alle bolter, mutre og skruer. Alle skadde eller defekte deler må repareres eller skiftes ut.
4. Reparer alle riper eller avskallinger i lakken. Du kan kjøpe maling hos ditt autoriserte forhandlerverksted.
5. Maskinen må oppbevares rent og tørt i en garasje, eller på et lager. Legg en presenning over maskinen for å beskytte den og holde den ren.

**Notat:**

**Notat:**



# Toros totaldekningsgaranti

## Begrenset garanti

### Betingelser og inkluderte produkter

The Toro Company og datterselskapet Toro Warranty Company, i henhold til en avtale mellom dem, garanterer i fellesskap at ditt kommersielle Toro-produkt ("produktet") er uten feil i materialer eller håndverk i to år eller 1500 driftstimer\*, avhengig av hva som inntreffer først. Denne garantien gjelder alle produkter, med unntak av luftemaskiner (se separate garantierklæringer for disse produktene). Der det finnes berettigede forhold, vil vi reparere produktet uten ekstra kostnad for deg, inkludert diagnose, arbeid, deler og transport. Denne garantien tar effekt på den dato som produktet leveres til kunden. \* Produkt utstyrt med timeteller.

### Instruksjoner for å innhente garantitjenester

Du er ansvarlig for å underrette distributøren eller den autoriserte forhandleren av kommersielle produkter om hvem du kjøpte produktet av, straks du tror at det foreligger et berettiget forhold. Hvis du trenger hjelp med å finne en distributør eller autorisert forhandler av kommersielle produkter, eller hvis du har spørsmål ang. dine garantirettigheter eller -ansvar, kan du kontakte:

Toros serviceavdeling for kommersielle produkter  
Toro Warranty Company  
8111 Lyndale Avenue South  
Bloomington, MN 55420-1196, USA  
  
+1-952-888-8801 eller +1-800-952-2740  
E-post: commercial.warranty@toro.com

### Eierens ansvar

Som eier av produktet, er du ansvarlig for nødvendig vedlikehold og justeringer som beskrives i *brugerhåndboken*. Hvis du ikke utfører nødvendig vedlikehold og justeringer, kan dette føre til at garantien blir ugyldig.

### Elementer og betingelser som ikke inkluderes

Ikke all produktsvikt eller feilfunksjon som finner sted i løpet av garantiperioden er et resultat av defekter i materialene eller håndverket. Denne garantien dekker ikke følgende:

- Produktsvikt som er et resultat av at man ikke har brukt originale Toro-deler ved utskiftninger, eller fra montering og bruk av tilleggsutstyr eller endret tilbehør som ikke kommer fra Toro. En separat garanti kan gis av produsenten for disse artiklene.
- Produktsvikt som er et resultat av at man ikke har utført anbefalt vedlikehold og/eller justeringer. Hvis du ikke vedlikeholder Toro-produktet i henhold til anbefalt vedlikehold som oppgitt i *brugerhåndboken*, kan dette føre til at garantikrav blir avslått.
- Produktsvikt som er et resultat av at man har brukt produktet på en grov, uaktsom eller uforsiktig måte.
- Deler som anses som forbruksdeler, bortsett fra om de er defekte. Eksempler på deler som anses som forbruksdeler, eller som brukes opp, under normal drift av produktet er, men er ikke begrenset til, bremseklosser og bremsebelegg, clutchbelegg, kniver, spoler, valser og lagre (tettet eller smurt), motstål, tennplugg, styrehjul og lagre, dekk, filtre, remmer og enkelte sprøytedeler som diafragma, munnstykker, kontrollventiler o.l.
- Feil som er et resultat av utenforliggende krefter. Tilstander som anses å være utenforliggende krefter inkluderer, men er ikke begrenset til, vær, lagringsprosedyrer, ikke-godkjent bruk av kjølemidler, smøremidler, tilsetningsstoffer, gjødsel, vann eller kjemikalier o.l.
- Feil eller ytelsesproblemer på grunn av drivstoffbruk (f.eks. bensin, diesel eller biodiesel) som ikke samsvarer med de respektive bransjestandardene.

### Andre land enn USA og Canada

Kunder som har kjøpt Toro-produkter som er eksportert fra USA eller Canada bør ta kontakt med sin Toro-distributør (forhandler) for å få garantipoliser for ditt land, din provins eller din delstat. Ta kontakt med importøren av Toro-produktene hvis du skulle være misfornøyd med din forhandlers tjenester eller har vanskeligheter med å skaffe deg informasjon om garantien.

- Vanlig støy, vibrasjon, slitasje og forringelse.
- "Vanlig slitasje" inkluderer, men er ikke begrenset til, skade på seter pga. slitasje eller slipevirkning, slitte, lakkerte overflater, oppskrapte merker eller vinduer osv.

### Deler

Deler som skal skiftes ut som en del av nødvendig vedlikehold, er garantert for perioden opp til tidspunktet for utskiftningen av delen. Deler som skiftes ut under garantien, dekkes i gyldighetsperioden for garantien til originalproduktet og blir Toros eiendom. Toro vil ta den siste avgjørelsen om å reparere eventuelle eksisterende deler eller montere eller erstatte den. Toro kan bruke fabrikkreparerte deler for garantireparasjoner.

### Garanti for dypsyklus- og litiumionbatterier:

Dypsyklus- og litiumionbatterier har et begrenset antall kilowattimer de kan levere i løpet av levetiden. Bruks-, lade- og vedlikeholdsteknikker kan forlenge eller forkorte den totale levetiden til batteriet. Etter hvert som batteriene i dette produktet brukes, vil mengden med faktisk arbeid mellom ladeintervallene sakte, men sikkert minke til batteriet er helt brukt opp. Bytte av oppbrukte batterier, på grunn av normal forbruk, er produkteiers ansvar. Batteriene må kanskje byttes ut i løpet av den ordinære produktgaranti-perioden for eierens regning. Merk (kun litiumionbatteri): Et litiumionbatteri har en proporsjonsmessig delegaranti som begynner tredje året og gjelder til og med femte året, avhengig av driftstid og kilowattimer brukt. Se *brugerhåndboken* for mer informasjon.

### Vedlikeholdsarbeid foretas for eierens regning

Trimming av motor, smøring, rengjøring og lakkering, utskifting av filtre, kjølevæske og utføring av anbefalt vedlikeholdsarbeid er noen av de normale tjenestene som Toro-produkter forutsetter at eieren må foreta for egen regning.

### Generelle betingelser

Reparasjon av en autorisert Toro-distributør eller -forhandler er ditt eneste rettsmiddel under denne garantien.

**Verken The Toro Company eller Toro Warranty Company er ansvarlig for indirekte, tilfeldig eller betingede skader i forbindelse med bruke av Toro-produkter som dekkes av denne garantien, inkludert eventuelle kostnader eller utgifter med å erstatte utstyr eller tjenester i løpet av rimelige perioder med feilfunksjon eller ikke-bruk i påvente av fullføring av reparasjoner under denne garantien. Bortsett fra utslippsgarantien som det vises til nedenfor, hvis den gjelder, er det ingen andre uttrykkelige garantier. Alle impliserte garantier om salgbarhet og egnethet til bruk er begrenset til varigheten av denne uttrykkelige garantien.**

Noen delstater tillater ikke utelatelse av tilfeldige eller betingede skader eller begrensninger på hvor lenge en implisert garanti varer, så ovenfor nevnte utelatelse og begrensninger gjelder kanskje ikke for deg. Denne garantien gir deg spesielle rettigheter i henhold til loven, og du kan kanskje også ha andre rettigheter som varierer fra stat til stat.

### Merknad ang. motorgaranti:

Systemet for utslippskontroll på ditt produkt dekkes kanskje også av en separat garanti som overholder kravene som ble etablert av det amerikanske Environmental Protection Agency (EPA) og/eller California Air Resources Board (CARB). Timebegrensningen som fastsettes ovenfor, gjelder ikke for garantien for systemer for utslippskontroll. Du finner mer informasjon om dette i garantierklæringen for motorutslippskontroll i brukerhåndboken eller i dokumentasjonen fra motorprodusenten.