Form No. 3390-477 Rev A

TORO®

Count on it.

Gebruikershandleiding

Groundsmaster® 7200- en 7210-serie tractie-eenheid

Modelnr.: 30487—Serienr.: 315000001 en hoger
Modelnr.: 30487N—Serienr.: 315000001 en hoger
Modelnr.: 30495—Serienr.: 315000001 en hoger

Registreer uw product op www.Toro.com.
Vertaling van de oorspronkelijke tekst (NL)

CE

3390-477 A

Dit product voldoet aan alle relevante Europese richtlijnen. Zie voor details de aparte productspecifieke conformiteitsverklaring.

⚠ WAARSCHUWING

CALIFORNIË
Proposition 65 Waarschuwing

Dit product bevat een chemische stof of chemische stoffen waarvan de Staat Californië weet dat ze kanker, geboorteafwijkingen en schade aan het voortplantingssysteem veroorzaken.
De uitlaatgassen van de dieselmotor van dit product bevatten bestanddelen waarvan bekend is dat ze kanker, geboorteafwijkingen of andere schade aan de voortplantingsorganen kunnen veroorzaken.

Omdat er in sommige regio's nationale of plaatselijke voorschriften gelden die vereisen dat er een vonkenvanger op de motor van deze machine wordt gebruikt, is er een optionele vonkenvanger verkrijgbaar. Neem contact op met een erkende Toro-servicedealer als u een vonkenvanger nodig hebt.

De vonkenvangers van Toro zijn goedgekeurd door de Amerikaanse USDA Forest Service.

Belangrijk: Als de machine zonder goed werkende vonkenvanger of goed onderhouden brandveilige motor wordt gebruikt in een bosgebied of op een met dicht struikgewas of gras begroeid terrein, handelt de bestuurder in strijd met de bepalingen van sectie 4442 van de Wet op de Openbare Hulpbronnen (Public Resources Code) van de Staat Californië. In andere landen of staten kunnen soortgelijke wetten van kracht zijn.

Inleiding

Deze machine is een zitmaaier met draaiende messen bedoeld voor gebruik door professionele bestuurders in commerciële toepassingen. De machine is voornamelijk ontworpen voor het maaien van gras van goed onderhouden gazons in parken, sportvelden en golfbanen. De machine is niet ontworpen voor het maaien van borstelig gras en andere begroeiing langs de snelweg of voor gebruik in de landbouw.

Lees deze informatie zorgvuldig door, zodat u weet hoe u de machine op de juiste wijze moet gebruiken en onderhouden en om schade aan de machine en letsel te voorkomen. U bent verantwoordelijk voor het juiste en veilige gebruik van de machine.

U kunt rechtstreeks contact opnemen met Toro via www.Toro.com voor informatie over producten en accessoires, om een dealer te vinden of om uw product te registreren.

Als u service, originele Toro-onderdelen of aanvullende informatie nodig hebt, kunt u contact opnemen met een erkende servicedealer of met de klantenservice van Toro. U dient hierbij altijd het modelnummer en het serienummer van het product te vermelden. De locatie van het plaatje met het modelnummer en het serienummer van het product is aangegeven op Figuur 1. U kunt de nummers noteren in de ruimte hieronder.

Figuur 1

1. Plaats van modelnummer en serienummer

Modelnr.: _____

Serienr.: _____

Deze handleiding noemt een aantal mogelijke gevaren en bevat een aantal veiligheidsberichten (Figuur 2) met de volgende veiligheidssymbolen, die duiden op een gevaarlijke situatie die zwaar lichamelijk letsel of de dood tot gevolg kan hebben wanneer de veiligheidsvoorschriften niet in acht worden genomen.

Figuur 2

1. Veiligheidsalarm

Er worden in deze handleiding ook twee woorden gebruikt om uw aandacht op bijzondere informatie te vestigen. **Belangrijk** attendeert u op bijzondere technische informatie en **Opmerking** duidt algemene informatie aan die bijzondere aandacht verdient.

© 2014—The Toro® Company
8111 Lyndale Avenue South
Bloomington, MN 55420

U kunt contact met ons opnemen op www.Toro.com.
Gedrukt in de VS.
Alle rechten voorbehouden

Inhoud

Veiligheid 4
Veilige bediening 4
Veilige bediening Toro zitmaaiers 6
Informatie over het geluids- en trillingsniveau 8
Hellingentabel 8
Hellingsindicator 9
Veiligheids- en instructiestickers 10
Montage 15
1 De rolbeugel afstellen 16
2 Het maaidek monteren 16
3 Het linkerzwenkwiel vooraan verstellen 16
4 Bandenspanning controleren 16
5 Gewichten monteren (conform EU-voorschriften) 17
6 Vloeistofniveaus controleren 18
7 Handleidingen lezen en instructiemateriaal bekijken 18
Algemeen overzicht van de machine 18
Bedieningsorganen 18
Specificaties 20
Werktuigen/accessoires 20
Gebruiksaanwijzing 20
Brandstof bijvullen 20
Brandstoftank vullen 21
Het motoroliepeil controleren 22
Het koelsysteem controleren 22
Hydraulische vloeistof controleren 22
De omkantelbeveiliging (rolbeugel) gebruiken 22
Veiligheid staat voorop 23
Parkeerrem gebruiken 24
De motor starten en stoppen 24
Met de machine rijden 25
De machine stoppen 26
Bediening van het maaidek 26
Maaihoogte instellen 27
De glijder(s) afstellen 27
Antiscalpeerrollen afstellen 28
Rollen instellen 28
Het Veiligheidssysteem 30
Bestuurdersstoel instellen 31
Bestuurdersstoel ontgrendelen 32
Machine met de hand duwen 32
Machine inladen 33
Transport van de machine 34
Tips voor bediening en gebruik 34
Onderhoud 36
Aanbevolen onderhoudsschema 36
Controlelijst voor dagelijks onderhoud 37
Procedures voorafgaande aan onderhoud 38
Smering 38
Lagers en lagerbussen smeren 38
Smeerolie van tandwielkast van maaidek controleren 39
Onderhoud motor 40
Luchtfilter controleren. 40
Motorolie verversen/oliepeil controleren 40
Onderhoud brandstofsysteem 42
Onderhoud van de waterafscheider 42
Brandstoftank reinigen 42
Brandstofleidingen en -verbindingen 42
Het brandstofsysteem ontluchten 42
Injectors ontluchten 43
Onderhoud elektrisch systeem 44
Onderhoud van de accu 44
Opslag van de accu 44
Zekeringen controleren 44
Onderhoud aandrijfsysteem 45
Bandenspanning controleren 45
Zwenkwielen en lagers vervangen 45
Onderhoud koelsysteem 46
Het koelsysteem controleren 46
Radiateur reinigen 47
Onderhouden remmen 48
De interlockschakelaar van de parkeerrem afstellen 48
Onderhoud riemen 49
Riem van wisselstroomdynamo controleren 49
Onderhoud bedieningsysteem 49
De interlockschakelaar voor de neutraalstand van de rijhendels afstellen 49
Terugkeer naar neutraalstand van de rijhendels afstellen 50
De tractie-aandrijving afstellen voor de neutraalstand 51
Maximumsnelheid instellen 52
De sporing afstellen 53
Onderhoud hydraulisch systeem 54
Hydraulische vloeistof controleren 54
Hydraulische vloeistof verversen en hydraulische filter vervangen 55
Onderhoud van het maaidek 56
Schuinstand van het maaidek afstellen 56
Reiniging 56
Onderkant van het maaidek reinigen 56
Afvalverwijdering 56
Stalling 57
Machine 57
Motor 57

Veiligheid

Machines met modelnummer 30495 en 30487 voldoen minstens aan de geldende CEN-norm ISO EN 5395 en de B71.4-2004 specificaties van het American National Standards Institute (ANSI) wanneer de juiste CE-sets zijn gemonteerd volgens de conformiteitsverklaring. De machine met modelnummer 3048N voldoet minstens aan de specificaties van B71.4-2012 van het American National Standards Institute die gelden op het moment van productie.

Onjuist gebruik of onderhoud door de gebruiker of eigenaar kan letsel veroorzaken. Om het risico van letsel te vermijden, dient u zich aan de volgende veiligheidsinstructies te houden en altijd op het veiligheidssymbool te letten, dat betekent **VOORZICHTIG, WAARSCHUWING of GEVAAR** – ''instructie voor persoonlijke veiligheid''. Niet-naleving van de instructie kan leiden tot lichamelijk of dodelijk letsel.

Veilige bediening

De volgende instructies zijn ontleend aan CEN-norm EN 836:1997 en ANSI B71.4-2012.

Dit product kan handen of voeten afsnijden en voorwerpen uitwerpen. Volg altijd alle veiligheidsinstructies op om ernstig of mogelijk dodelijk letsel te voorkomen.

Instructie

- Lees of raadpleeg de *Gebruikershandleiding* en ander instructiemateriaal zorgvuldig. Zorg ervoor dat u vertrouwd raakt met de bedieningsorganen en de veiligheidssymbolen en weet hoe u de machine moet gebruiken.
- U dient erop toe te zien dat de machine niet door kinderen wordt bediend of door volwassenen die niet van de instructies op de hoogte zijn. Voor de bestuurder kan een wettelijke minimumleeftijd gelden.
- Houd iedereen weg uit het gebied waarin u de machine gebruikt, met name kinderen en huisdieren.
- Onthoud dat de bestuurder verantwoordelijk is voor ongevallen of schade aan andere personen of hun eigendommen.
- Het is niet toegestaan passagiers te vervoeren.
- Elke bestuurder moet ervoor zorgen dat hij of zij professionele en praktische instructie krijgt. Bij een dergelijke instructie moet de nadruk liggen op:
  - zorgvuldigheid en concentratie bij het werken met zitmaaiers;
  - als de maaimachine op een helling begint te glijden, kan dat niet met de rijhendels worden gecorrigeerd. De belangrijkste oorzaken voor het verliezen van de controle zijn:
    - ◊ onvoldoende grip van de wielen, in het bijzonder op nat gras,
    - ◊ te snel rijden,
    - ◊ onjuist gebruik van de rem,
    - ◊ het type machine is niet geschikt voor het specifieke werk,
    - ◊ zich onvoldoende bewust zijn van de specifieke omstandigheden van het terrein, met name op hellingen,
    - ◊ verkeerde gewichtsverdeling.

Voorbereiding

- Draag tijdens het maaien altijd een lange broek en stevige schoenen. Draag geen schoenen met open tenen en loop niet op blote voeten.
- Inspecteer het terrein waarop u de maaimachine gaat gebruiken grondig en verwijder eventuele voorwerpen die door de machine kunnen worden uitgeworpen.
- Vervang defecte geluiddempers/knalpotten.
- Controleer vóór het gebruik de messen, bevestigingsbouten en het maaimechanisme altijd op sporen van slijtage of beschadiging. Vervang versleten of beschadigde messen en bouten altijd als complete set om een goede balans te behouden.

Veilig omgaan met brandstof

- Wees uiterst voorzichtig bij het omgaan met benzine om persoonlijk letsel en materiële schade te voorkomen. Brandstof is uiterst brandbaar en de dampen zijn explosief.
- Doof alle sigaretten, sigaren, pijpen en andere ontstekingsbronnen.
- Gebruik uitsluitend een goedgekeurd vat of blik voor de brandstof.
- Verwijder nooit de dop van de brandstoftank en vul nooit brandstof bij terwijl de motor loopt.
- Laat de motor afkoelen voordat u brandstof bijvult.
- U mag de brandstoftank nooit binnenshuis bijvullen.
- Bewaar de machine of brandstofhouder nooit bij een open vlam, vonk of waakvlam bij bijv. een geiser of andere apparaten.
- Vul vaten nooit in een voertuig of vrachtwagen of op een oplegger met plastic afdekking. Zet brandstofvaten altijd op de grond en uit de buurt van het voertuig voordat u de tank bijvult.
- Laad de machine uit de vrachtwagen of van de aanhanger en vul de tank pas als de machine op de grond staat. Als dit niet mogelijk is, is het beter dergelijke machines bij te vullen uit een draagbaar vat dan met behulp van een brandstofpistool.
- Houd de vulpijp voortdurend in contact met de rand van de brandstoftank of de opening van de brandstofhouder totdat het bijvullen voltooid is. Gebruik

geen hulpmiddelen die de vulpijp in de geopende stand vergrendelen.

- Kleed u onmiddellijk om als er brandstof wordt gemorst op uw kleding.
- Doe de brandstoftank nooit te vol. Plaats de brandstoftankdop en draai deze goed aan.

Bediening

- Let goed op, verminder uw snelheid en wees voorzichtig als u een bocht maakt. Kijk achterom en naar links en naar rechts voordat u van richting verandert.
- Laat de motor nooit in een afgesloten ruimte lopen, omdat zich daar giftige koolmonoxidedampen kunnen verzamelen.
- Maai uitsluitend bij daglicht of goed kunstlicht.
- Alle werktuigkoppelingen uitschakelen en versnelling in vrij schakelen voordat u de motor start.
- Denk eraan dat elke helling gevaarlijk is. Het rijden op met gras begroeide hellingen vereist bijzondere zorgvuldigheid. Om te voorkomen dat de machine kantelt:
  - niet plotseling stoppen of starten op een helling;
  - houd de snelheid laag op hellingen en in scherpe bochten;
  - let op bulten en kuilen en andere verborgen gevaren;
- Let op het verkeer als u in de buurt van een weg werkt of deze oversteekt.
- Zet de maaimessen stil voordat u andere oppervlakken dan grasvelden oversteekt.
- Bij gebruik van werktuigen nooit de afvoeropening naar omstanders toe richten of personen in de buurt van de in werking zijnde machine laten komen.
- Gebruik de machine nooit als schermen, afdekplaten of andere beveiligingsmiddelen zijn beschadigd of ontbreken.
- Verander de instellingen van de motor niet en voorkom overbelasting van de motor. De motor met te hoog toerental laten draaien kan de kans op lichamelijk letsel vergroten.
- Voordat u de bestuurdersplaats verlaat:
  - aftakas uitschakelen en werktuigen laten zakken;
  - versnelling in neutraalstand zetten en parkeerrem in werking stellen;
  - motor afzetten en sleuteltje uit het contact nemen.
- Schakel de aandrijving naar de werktuigen uit, zet de motor af en haal het sleuteltje uit het contact:
  - voordat u verstoppingen losmaakt of het uitwerpkanaal ontstopt;
  - voordat u de maaimachine controleert, reinigt of daaraan werkzaamheden verricht;
  - als u een vreemd voorwerp raakt. Controleer de maaimachine op beschadigingen en voer alle benodigde reparaties uit voordat u de machine weer gebruikt:
  - als de maaimachine abnormaal trilt (direct controleren).
- Gebruik de maaimachine niet als u onder de invloed van alcohol of drugs bent.
- Bliksem kan ernstig of dodelijk letsel veroorzaken. Als u bliksem ziet of donder hoort in het gebied, gebruik de machine dan niet; ga schuilen.
- Schakel de aandrijving naar de werktuigen uit als u de machine transporteert of niet gebruikt.
- Zet de motor af en schakel de aandrijving naar de werktuigen uit: vóór het bijvullen van brandstof.

Rolbeugel – Gebruik en onderhoud

- De rolbeugel is een volledige en doeltreffende veiligheidsvoorziening. Houd een opvouwbare rolbeugel in de opgeheven en vergrendelde stand en doe de veiligheidsgordel om als u de machine gebruikt.
- Klap de rolbeugel uitsluitend tijdelijk omlaag als dit absoluut noodzakelijk is. Draag de veiligheidsgordel niet als de rolbeugel omlaag geklapt is.
- Let op: er is geen omkantelbeveiliging als de rolbeugel omlaag is geklapt.
- Zorg ervoor dat u de veiligheidsgordel in een noodgeval snel kunt losmaken.
- Controleer het maaigebied en klap de rolbeugel nooit omlaag op golvend terrein, steile hellingen of in de buurt van aflopende waterkanten.
- Let goed op dat er voldoende ruimte boven de machine is (denk aan takken, deuropeningen, elektrische kabels) voordat u onder een object door rijdt en zorg ervoor dat u dit niet raakt.
- Houd de rolbeugel in deugdelijke staat door deze regelmatig grondig te controleren op beschadiging, en zorg dat alle bevestigingsmateriaal stevig is vastgedraaid.
- Een beschadigde rolbeugel moet worden vervangen. U mag deze niet laten repareren of herstellen.
- Verwijder de bouten **niet**.
- Eventuele veranderingen aan een rolbeugel moeten worden goedgekeurd door de fabrikant.

Onderhoud en opslag

- Draai alle moeren, bouten en schroeven regelmatig strak aan, zodat de machine steeds veilig in gebruik is.
- Als er zich brandstof in de tank bevindt, mag u de machine niet opslaan in een afgesloten ruimte waar brandstofdampen in contact met open vuur of vonken kunnen komen.
- Laat de motor afkoelen voordat u de machine in een afgesloten ruimte stalt.

- Houd de motor, geluiddemper, accubehuizing en de brandstofopslagplaats vrij van overtollig vet, gras en bladeren om brandgevaar te verminderen.
- Vervang versleten of beschadigde onderdelen met het oog op een veilig gebruik.
- Als het nodig is de brandstoftank af te tappen, doe dit dan buiten.
- Let op dat bij machines met meer maaimessen andere messen kunnen gaan draaien als u een mes met de hand draait.
- Als u de machine parkeert, stalt of onbewaakt achterlaat, moet u het maaidek neerlaten.

De machine transporteren

- Wees voorzichtig als u de machine inlaadt op een aanhanger of een vrachtwagen of uitlaadt.
- Gebruik oprijplaten over de volledige breedte om de machine op een aanhangwagen of in een vrachtwagen te laden.
- Zet de machine goed vast met spanbanden, kettingen, kabels of touwen. Zowel de voorste als de achterste spanband moet naar beneden en naar de buitenkant van de machine lopen

Veilige bediening Toro zitmaaiers

De volgende lijst bevat veiligheidsinstructies die specifiek zijn toegesneden op Toro-producten, of andere veiligheidsinstructies die niet zijn opgenomen in de CEN-norm.

- De uitlaatgassen van de motor bevatten koolmonoxide, een reukloos, dodelijk gif. Laat de motor niet binnenshuis of in een afgesloten ruimte lopen.
- Houd handen, voeten, haar en loszittende kledingstukken uit de buurt van de uitwerpopening, de onderkant van de maaimachine en bewegende onderdelen als de motor loopt.
- Raak geen onderdelen van de machine of werktuigen aan die tijdens het gebruik heet kunnen worden. Laat deze eerst afkoelen voordat u deze afstelt of onderhouds- of reparatiewerkzaamheden uitvoert.
- Accuzuur is giftig en kan brandwonden veroorzaken. Voorkom contact met de huid, ogen en kleding. Bescherm uw gezicht, ogen en kleding als u werkzaamheden verricht aan de accu.
- Deze machine is niet ontworpen of bestemd voor gebruik op de openbare weg en is een 'langzaam rijdend voertuig'. Indien u een openbare weg oversteekt of hierop moet rijden, dient u zich te houden aan de plaatselijke voorschriften, zoals voorgeschreven verlichting, aanbrenging van een plaat met de aanduiding 'langzaam rijdend voertuig' en reflectoren.
- Accugassen kunnen ontploffen. Houd sigaretten, vonken en open vuur uit de buurt van de accu.
- Gebruik altijd originele Toro-onderdelen zodat de originele standaarden worden gehandhaafd.
- Gebruik uitsluitend door Toro goedgekeurde werktuigen. De garantie kan komen te vervallen als werktuigen worden gebruikt die niet zijn goedgekeurd.

Maaien op hellingen

- Maai niet in de buurt van steile hellingen, greppels, steil aflopende oevers of water. Wielen die over randen heen komen, kunnen tot gevolg hebben dat de machine omkantelt, hetgeen ernstig of dodelijk letsel dan wel verdrinking kan veroorzaken.
- Maai nooit op een helling als het gras nat is. Bij gladheid kunnen de wielen hun grip verliezen, waardoor bestaat de kans dat zij gaan slippen en u de macht over de machine verliest.
- Verander niet plotseling de rijrichting of de snelheid van de machine.
- Gebruik een loopmaaier en/of een handtrimmer in de buurt van steile hellingen, greppels, steil aflopende oevers of water.
- Verminder uw snelheid en wees uiterst voorzichtig op hellingen.
- Verwijder obstakels zoals stenen, boomtakken, enz. uit het maaigebied, of markeer deze. In hoog gras zijn obstakels niet altijd zichtbaar.
- Let op greppels, kuilen, stenen, gaten en verhogingen in het maaigebied die de werkhoek veranderen, omdat de machine kan omkantelen op oneffen terrein.
- Start nooit plotseling heuvelopwaarts op een helling, want dit kan tot gevolg hebben dat de machine achteroverkantelt.
- Houd er rekening mee dat de wielen hun grip kunnen verliezen tijdens een afdaling. Als het gewicht wordt verplaatst naar de voorwielen, kunnen de aandrijfwielen gaan slippen en kunt u niet meer remmen of sturen.
- Nooit starten of stoppen op een helling. Als de wielen grip verliezen, moet u de maaimessen uitschakelen en de heuvel langzaam afrijden.
- U kunt de stabiliteit verbeteren door wielgewichten of contragewichten te gebruiken volgens de aanwijzingen van de fabrikant.
- Wees uiterst voorzichtig met werktuigen. Deze kunnen de machine minder stabiel maken, waardoor de kans ontstaat dat u de macht over de machine verliest.

De omkantelbeveiliging (rolbeugel) gebruiken

- Houd de rolbeugel in de opgeheven en vergrendelde positie en doe de veiligheidsgordel om als u de machine gebruikt.

- Zorg ervoor dat u de veiligheidsgordel in een noodgeval snel kunt losmaken.
- Denk erom dat er geen omkantelbeveiliging is als de rolbeugel omlaag is geklapt.
- Controleer het maaigebied en klap de omkantelbeveiliging nooit omlaag op golvend terrein, steile hellingen of in de buurt van aflopende waterkanten.
- Klap de rolbeugel uitsluitend omlaag als dit absoluut noodzakelijk is. **Doe de veiligheidsgordel niet om als de rolbeugel omlaag is geklapt.**
- Let goed op dat er voldoende ruimte boven de machine is (denk aan takken, deuropeningen, elektrische kabels) voordat u onder een object rijdt en zorg ervoor dat u dit niet raakt.

Informatie over het geluids- en trillingsniveau

Raadpleeg de handleiding van de CE-set (30240) voor de gegarandeerde geluidsniveaus, geluidsdrukniveaus en vibratieniveaus.

Hellingentabel

Deze tabel geeft de maximale hellingshoek weer waarbij u de machine veilig kunt gebruiken.

A	B	C
16 graden	17 graden	18 graden

2015+ modellen

		30354	30353	30457	30456
		maaidek van 183 cm met zijuitworp	basisdek van 183 cm	basisdek van 157 cm	maaidek van 152 cm met zijuitworp
30495	GM 7200	C	C	C	B
30487(N)	GM 7210	C	C	C	B

Opmerking: De vermelde waarden tonen de standaardconfiguratie van het model.

Hellingsindicator

Figuur 3

Deze pagina mag worden gekopieerd voor persoonlijk gebruik.

1. De maximale hellingshoek waarbij u de machine veilig kunt gebruiken wordt weergegeven in bovenstaande tabel. Gebruik het hellingsschema om de hellingshoek te bepalen voordat u de machine bedient. **Gebruik deze machine niet op een hellingshoek groter dan die waarvoor uw machine geschikt is.** Langs de betreffende lijn van de aanbevolen hellingshoek vouwen.
2. Lijn deze rand uit met een verticaal oppervlak, bijvoorbeeld een boom, gebouw of hek.
3. Voorbeeld van het vergelijken van de hellingshoek met de gevouwen rand.

Veiligheids- en instructiestickers

Veiligheidsstickers en veiligheidsinstructies zijn gemakkelijk zichtbaar voor de bestuurder en bevinden zich bij plaatsen waar gevaar kan ontstaan. Vervang alle beschadigde of verdwenen stickers.

120-9195

1. Waarschuwing – Lees de *Gebruikershandleiding* voor gebruik, gebruik deze machine uitsluitend als u hierin getraind bent.
2. Ledematen van omstanders kunnen bekneld raken/worden afgesneden – Vervoer geen passagiers, houd omstanders op een veilige afstand van de machine.
3. Kantelgevaar, pas op voor steile randen – gebruik de machine niet in de buurt van waterkanten, blijf op een veilige afstand van steile randen, vertraag voordat u een bocht maakt, maak geen bochten met hoge snelheid.
4. Draag een veiligheidsgordel als de rolbeugel omhoog is geklapt; draag geen veiligheidsgordel als de rolbeugel omlaag is geklapt.
5. De machine kan voorwerpen uitwerpen – Houd omstanders op een veilige afstand van de machine en zorg ervoor dat alle grasgeleiders en veiligheidsschermen zijn gemonteerd.
6. Waarschuwing – Stel de parkeerrem in werking, zet de motor af en verwijder het sleuteltje uit het contact voordat u de machine verlaat.
7. Handen of voeten kunnen worden gesneden – Verwijder het contactsleuteltje en lees de instructies voordat u service- of onderhoudswerkzaamheden uitvoert; blijf uit de buurt van bewegende onderdelen.
8. Waarschuwing – Draag gehoorbescherming.
9. Inschakelen
10. Uitschakelen
11. Parkeerrem
12. De motor starten: verwijder vuil van het werktuig, schakel de aftakas uit, zet de rijhendels in de neutraalstand, stel de parkeerrem in werking, draai het contactsleuteltje op Lopen, wacht totdat het indicatielampje van de gloeibougies dooft en draai het contactsleuteltje op Start.
13. Lees de *Gebruikershandleiding*.

110-8253

1. Aftakas–Uitgeschakeld
2. Aftakas – Ingeschakeld
3. Snel
4. Continu snelheidsregeling
5. Langzaam

110-8254

1. Motor – Afzetten
2. Motor – Lopen
3. Motor – Starten

110-9796

1. Lees de *Gebruikershandleiding* voor informatie over de zekeringen.

110-8252

1. Lees de *Gebruikershandleiding*.
2. Parkeerrem
3. Hydraulische vloeistof
4. Brandstof
5. Motorkoelvloeistof
6. Motorolie

120-9196

1. Vooruit
2. Snel
3. Langzaam
4. Neutraalstand
5. Achteruit
6. Plaats van sleepklep; draai de sleepkleppen vast met een torsie van tot 6,78 ± 1,13 Nm.
7. Lees de *Gebruikershandleiding* voor informatie over de hydraulische vloeistof.

93–6696

1. Opgeslagen energie – Lees de *Gebruikershandleiding*.

93-6687

1. Niet hierop stappen.

93-6697

1. Lees de *Gebruikershandleiding*.
2. Vul om de 50 bedrijfsuren bij met SAE 80w-90 (API GL-5) olie.

100-6578

1. Risico om gegrepen te worden, riem – Gebruik de machine nooit als de veiligheidsschermen of afdekplaten zijn verwijderd; zorg ervoor dat deze op hun plaats zitten; blijf uit de buurt van bewegende onderdelen.

106-6755

1. Motorkoelvloeistof onder druk.
2. Explosiegevaar – Lees de *Gebruikershandleiding*.
3. Waarschuwing – Raak het hete oppervlak niet aan.
4. Waarschuwing – Lees de *Gebruikershandleiding*.

106-9206

1. Specificatie torsie van wielen
2. Lees de *Gebruikershandleiding*.

107-3069

1. Waarschuwing – Er is geen omkantelbeveiliging als de rolbeugel omlaag is geklapt.
2. Om lichamelijk of dodelijk letsel te voorkomen als de machine omkantelt, moet u de rolbeugel in de omhoog geklapte en vergrendelde stand houden en de veiligheidsgordel dragen. Klap de rolbeugel uitsluitend omlaag als dit absoluut noodzakelijk is; als de rolbeugel omlaag is geklapt, mag u de veiligheidsgordel niet omdoen.
3. Lees de *Gebruikershandleiding*; rij langzaam en voorzichtig.

106-9290

1. Inputs
2. Niet geactiveerd
3. Uitschakeling bij te hoge temperatuur
4. Waarschuwingslampje te hoge temperatuur
5. In stoel
6. Aftakasschakelaar
7. Parkeerrem buiten werking
8. Neutraalstand
9. Outputs
10. Aftakas
11. Start
12. ETR (Activeren om te lopen)
13. Start
14. Vermogen

110-9781

1. Waarschuwing – Lees de *Gebruikershandleiding*.
2. Gevaar voor vergiftiging en risico van bijtende vloeistof/chemische brandwonden – Houd kinderen op veilige afstand van de accu.
3. Waarschuwing – Raak het hete oppervlak niet aan.
4. Ledematen kunnen worden gesneden/geamputeerd en worden gegrepen, ventilator, riem – Blijf uit de buurt van bewegende onderdelen.
5. De vloeistof in het hydraulische systeem staat onder druk; risico dat ontsnappende hydraulische vloeistof door de huid heen dringt; risico op breuk in hydraulische leidingen – Draag handschoenen als u onderdelen van het hydraulische systeem hanteert.

106-6754

1. Waarschuwing – Raak het hete oppervlak niet aan.
2. Ledematen kunnen worden gesneden/geamputeerd en worden gegrepen, ventilator, riem – Blijf uit de buurt van bewegende onderdelen.

107-1866

1. Gevaar voor kantelen, schuiven of verlies van controle, steile randen – maak geen scherpe bochten als u snel rijdt, maar vertraag en draai geleidelijk. Gebruik de machine niet in de buurt van steile randen, hellingen van meer dan 15 graden of water; blijf op een veilige afstand van steile randen.
2. Waarschuwing – draag geen veiligheidsgordel als de kantelbeugel omlaag geklapt is. Draag wel een veiligheidsgordel als de kantelbeugel omhoog geklapt is.
3. Waarschuwing – gebruik geen dubbele laadbruggen, gebruik voor het transporteren van de machine een laadbrug in één deel; gebruik geen laadbruggen met een hellingshoek van meer dan 15 graden.

Merkteken van fabrikant

1. Geeft aan dat het mes onderdeel van een originele Toro-maaimachine is.

Symbolen op accu

Sommige of alle symbolen staan op de accu

1. Explosiegevaar
2. Niet roken. Geen open vuur of vonken.
3. Risico van bijtende vloeistof/chemische brandwonden
4. Draag oogbescherming.
5. Lees de *Gebruikershandleiding*.
6. Houd omstanders op veilige afstand van de accu.
7. Draag oogbescherming; explosieve gassen kunnen blindheid en ander letsel veroorzaken
8. Accuzuur kan blindheid of ernstige brandwonden veroorzaken.
9. Ogen direct met water spoelen en snel arts raadplegen.
10. Bevat lood; niet weggooien.

Montage

Losse onderdelen

Gebruik onderstaande lijst om te controleren of alle onderdelen zijn geleverd.

Procedure	Omschrijving	Hoeveel-heid	Gebruik
1	Geen onderdelen vereist	–	De rolbeugel afstellen.
2	Montagehandleiding voor het maaidek	1	Het maaidek monteren.
3	Geen onderdelen vereist	–	Het linkerzwenkwiel vooraan verstellen.
4	Geen onderdelen vereist	–	Bandenspanning controleren.
5	Geen onderdelen vereist	–	Gewichten monteren.
6	Geen onderdelen vereist	–	Peil van hydraulische vloeistof, motorolie en koelvloeistof controleren.
7	Gebruikershandleiding Gebruikershandleiding van motor Onderdelencatalogus Instructiemateriaal voor gebruiker Garantiebewijs van motor Conformiteitsverklaring Montage-instructies voor het dek	1 1 1 1 1 1 1	Lees de handleidingen en bekijk het instructiemateriaal voordat u de machine in gebruik neemt. Gebruik de overgebleven onderdelen voor de installatie van de werktuigen.

1

De rolbeugel afstellen

Geen onderdelen vereist

Procedure

1. Maak de R-pennen los en verwijder de 2 pennen van de rolbeugel (Figuur 4).

Figuur 4
Rechterkant getoond

1. Rolbeugel
2. Pen
3. R-pen

2. Klap de rolbeugel omhoog, plaats de 2 pennen en zet deze vast met de R-pennen (Figuur 4).

   Opmerking: Om de rolbeugel omlaag te klappen, moet u deze naar voren duwen om de druk van de pennen te halen en de pennen verwijderen. Vervolgens klapt u de rolbeugel langzaam omlaag en zet u hem vast met de pennen om te voorkomen dat hij de kap beschadigt.

2

Het maaidek monteren

Benodigde onderdelen voor deze stap:

1	Montagehandleiding voor het maaidek

Procedure

Monteer het maaidek aan de hand van de desbetreffende *Montagehandleiding*.

3

Het linkerzwenkwiel vooraan verstellen

Geen onderdelen vereist

Procedure

Verstel het wiel naar de buitenste positie voor maaidekken van 183 cm en naar de binnenste positie voor maaidekken van 152 cm en 157 cm.

4

Bandenspanning controleren

Geen onderdelen vereist

Procedure

De banden worden in de fabriek opzettelijk te hard opgepompt. U moet daarom voor gebruik wat lucht laten ontsnappen om de luchtdruk te verminderen. De correcte spanning is 1,03 bar voor de achterbanden en 1,72 bar voor de banden van de zwenkwielen.

5

Gewichten monteren (conform EU-voorschriften)

Geen onderdelen vereist

Procedure

Op machines met 183 cm maaidekken zonder werktuigen hoeven geen extra gewichten te worden gemonteerd om te voldoen aan de CE-normen. Soms moet u echter de machine verzwaren met gewichten, afhankelijk van de grootte/het type van het maaidek en de werktuigen die u op de machine monteert. Hieronder volgt een overzicht van de verschillende werktuigconfiguraties en het vereiste extra voorgewicht voor elk model:

Werktuigconfiguratie	Vereist gewicht voor een basisdek van 157 cm (30457)	Vereist gewicht voor een basisdek van 183 cm (30353)	Vereist gewicht voor een maaidek van 183 cm met zijuitworp (30354)
Groundsmaster 7200/7210 tractie-eenheid zonder werktuigen	10 kg	0 kg	0 kg
Groundsmaster 7200/7210 tractie-eenheid en stijve kap	34 kg	9,5 kg	15 kg
Groundsmaster 7200/7210 tractie-eenheid, stijve kap en autoverlichtingsset	32,2 kg	28,5 kg	10 kg
Groundsmaster 7200/7210 tractie-eenheid, stijve kap, autoverlichtingsset en kriksteun	18 kg	17 kg	10 kg
Groundsmaster 7200/7210 tractie-eenheid, stijve kap en kriksteun	14 kg	10 kg	10 kg
Groundsmaster 7200/7210 tractie-eenheid, autoverlichtingsset en kriksteun	0 kg	0 kg	0 kg
Groundsmaster 7200/7210 tractie-eenheid en autoverlichtingsset	11,3 kg	0 kg	0 kg
Groundsmaster 7200/7210 tractie-eenheid en kriksteun	0 kg	0 kg	0 kg

Neem contact op met een erkende Toro-dealer om de geschikte sets en gewichten voor uw machine te verkrijgen.

6

Vloeistofniveaus controleren

Geen onderdelen vereist

Procedure

1. Controleer het peil van de hydraulische olie voordat u de motor start; zie Onderhoud hydraulisch systeem (bladz. 54).
2. Controleer het peil van de motorolie voor en na het starten van de motor; zie Motorolie verversen/oliepeil controleren (bladz. 40).
3. Controleer het koelsysteem voordat u de motor start; zie Het koelsysteem controleren (bladz. 22).

7

Handleidingen lezen en instructiemateriaal bekijken

Benodigde onderdelen voor deze stap:

1	*Gebruikershandleiding*
1	*Gebruikershandleiding van motor*
1	*Onderdelencatalogus*
1	Instructiemateriaal voor gebruiker
1	Garantiebewijs van motor
1	Conformiteitsverklaring
1	Montage-instructies voor het dek

Procedure

1. Gelieve deze handleidingen te lezen.
2. Bekijk het instructiemateriaal voor de gebruiker.

Algemeen overzicht van de machine

Figuur 5

1. Parkeerremhendel
2. Brandstoftankdop (beide kanten)
3. Rolbeugel
4. Rijhendel
5. Stoel
6. Veiligheidsgordel

Figuur 6

1. Contactschakelaar
2. Waarschuwingslampje koelvloeistoftemperatuur
3. Indicatielampje van gloeibougies
4. Aftakasschakelaar
5. Oliedruklampje
6. Laadindicator
7. Gashendel
8. Urenteller

Bedieningsorganen

Zorg ervoor dat u vertrouwd bent met alle bedieningsorganen voordat u de motor start en de machine gebruikt (Figuur 5 en Figuur 6).

Rijhendels

Met behulp van de rijhendels kunt u de machine vooruit- en achteruit laten rijden en bochten maken. Zie Met de machine rijden (bladz. 25).

Parkeerremhendel

Als u de motor afzet, moet u de parkeerrem in werking stellen teneinde te voorkomen dat de machine per ongeluk in beweging komt. Om de parkeerrem in werking te stellen, moet u de parkeerremhendel naar achteren en omhoog trekken (Figuur 7). Om de parkeerrem vrij te zetten, duwt u de parkeerremhendel naar voren en naar beneden.

Figuur 7

1. Parkeerremhendel

⚠ VOORZICHTIG

Parkeer de tractie-eenheid nooit op een helling.

Ontstekingsschakelaar

De contactschakelaar heeft 3 standen: Uit, Aan/Voorgloeien en Start.

Gashendel

Met de gashendel regelt u het motortoerental. U verhoogt het motortoerental door de gashendel naar Snel te bewegen. U verlaagt het motortoerental door de gashendel naar LANGZAAM te bewegen. Met de gashendel regelt u het toerental van de maaimessen en in combinatie met de rijhendels de rijsnelheid van de machine. Zet de gashendel altijd op Snel als u gras maait.

Aftakasschakelaar

Met de aftakasschakelaar kunt u de maaimessen in- en uitschakelen.

Urenteller

De urenteller registreert het aantal uren dat de motor in bedrijf is geweest. De urenteller werkt als het contactsleuteltje op Lopen staat Gebruik deze tijden om regelmatig onderhoudswerkzaamheden te plannen.

Indicatielampje van gloeibougie (oranje lampje)

Het indicatielampje van de gloeibougie gaat branden als het contactsleuteltje op Aan wordt gedraaid. Het lampje blijft 6 seconden branden. Als het indicatielampje dooft, kan de motor worden gestart.

Waarschuwingslampje koelvloeistof-temperatuur

Dit lampje gaat branden en de maaimessen stoppen als de temperatuur van de koelvloeistof te hoog wordt. Als de machine niet tot stilstand wordt gebracht en de temperatuur van de koelvloeistof nog eens 10 °C stijgt, zal de motor afslaan.

Belangrijk: Als het maaidek wordt uitgeschakeld en het waarschuwingslampje brandt, moet u de aftakasknop indrukken, naar een veilig vlak terrein rijden, de gashendel op Langzaam zetten, de rijhendels in de vergrendelde neutraalstand zetten en de parkeerrem in werking stellen. Laat de motor een paar minuten stationair lopen om deze te laten afkoelen tot een veilige temperatuur. Schakel de motor uit en controleer het koelsysteem; zie Het koelsysteem controleren (bladz. 22).

De laadindicator

De laadindicator licht op indien het laadcircuit van het systeem defect is.

Oliedruklampje

Het oliedruklampje licht op indien de motoroliedruk gevaarlijk laag is. Als de oliedruk te laag is, moet u de motor afzetten en vaststellen wat de oorzaak is. Herstel het defect voordat u de motor weer start.

Brandstofmeter

De brandstofmeter (Figuur 8) geeft aan hoeveel brandstof er nog in de brandstoftanks is.

Figuur 8

1. Brandstofmeter

Specificaties

Opmerking: Specificaties en ontwerp kunnen zonder voorafgaande kennisgeving worden gewijzigd.

Lengte	246,4 cm
Breedte (achterwielen)	144,8 cm
Hoogte (rolbeugel omhoog)	182,9 cm
Hoogte (rolbeugel omlaag)	121,9 cm
Gewicht, voor een maaidek van 183 cm met zijuitworp (30354 of 30481)	934 kg
Gewicht, voor een maaidek van 152 cm met zijuitworp (30456)	900 kg
Gewicht, voor een basisdek van 183 cm (30353)	876 kg
Gewicht, voor een basisdek van 157 cm (30457)	855 kg

Werktuigen/accessoires

Een selectie van door Toro goedgekeurde werktuigen en accessoires is verkrijgbaar voor gebruik met de machine om de mogelijkheden daarvan te verbeteren en uit te breiden. Neem contact op met een erkende servicedealer of distributeur of bezoek www.Toro.com voor een lijst van alle goedgekeurde werktuigen en accessoires.

Gebruiksaanwijzing

Opmerking: Bepaal vanuit de normale bedieningspositie de linker- en rechterzijde van de machine.

⚠ VOORZICHTIG

Deze machine stelt de gebruiker bloot aan geluidsniveaus van meer dan 85 dBA. Bij langdurige blootstelling kan dit leiden tot gehoorbeschadiging.

Draag gehoorbescherming als u deze machine gebruikt.

Brandstof bijvullen

Gebruik uitsluitend schone, verse dieselbrandstof met een ultralaag (<15 ppm) zwavelgehalte die voldoet aan de standaarden van ASTM D975 of EN 590. Het cetaangetal moet minimaal 40 zijn. Koop brandstof in hoeveelheden die binnen 180 dagen kunnen worden gebruikt zodat u altijd verse brandstof heeft.

Belangrijk: Gebruik van andere brandstof zal het emissiesysteem van de motor beschadigen.

Inhoud brandstoftank: 43,5 liter

Gebruik zomerdieselbrandstof (nr. 2-D) bij temperaturen boven -7 °C en winterdieselbrandstof (nr. 1-D of nr. 1-D/2-D-mengsel) bij temperaturen beneden -7 °C. Gebruik van winterdieselbrandstof bij lage temperaturen biedt een lager vlampunt en een lager stolpunt. Dit vergemakkelijkt het starten en vermindert de kans dat de filters verstopt raken.

Gebruik van zomerdieselbrandstof bij temperaturen boven -7 °C zal bijdragen aan een langere levensduur van de pomp dan bij gebruik van winterdieselbrandstof.

Belangrijk: Gebruik geen kerosine of benzine in plaats van dieselbrandstof. Als u deze waarschuwing niet in acht neemt, kan dit leiden tot beschadiging van de motor.

⚠ WAARSCHUWING

Brandstof is schadelijk of dodelijk bij inname. Langdurige blootstelling aan dampen kan leiden tot ernstig letsel en ziekte.

- **Voorkom dat u dampen lange tijd inademt.**
- **Houd uw gezicht uit de buurt van een vulpijp en de brandstoftank of een blik met conditioner.**
- **Houd brandstof uit de buurt van ogen en huid.**

Geschikt voor biodiesel

Deze machine kan ook gebruik maken van een dieselmengsel tot maximaal B20 (20% biodiesel, 80% petrodiesel). Het aandeel petrodiesel moet een ultralaag zwavelgehalte hebben. Neem de volgende voorzorgsmaatregelen in acht:

- Het deel biodiesel van de brandstof moet voldoen aan de specificatie ASTM D6751 of EN 14214.
- Het dieselmengsel moet voldoen aan ASTM D975 of EN 590.
- Gelakte oppervlakken kunnen worden beschadigd door biodiesel.
- Controleer afdichtingen, slangen en pakkingen, die in contact met brandstof komen, omdat zij in de loop der tijd hierdoor kunnen worden aangetast.
- De kans bestaat dat een brandstoffilter na verloop van tijd verstopt raakt, nadat u bent overgestapt op een biodieselmengsel.
- Neem contact op met uw leverancier als u informatie over biodiesel wenst.

⚠ GEVAAR

In bepaalde omstandigheden is brandstof uiterst ontvlambaar en zeer explosief. Brand of explosie van brandstof kan brandwonden bij u of anderen en materiële schade veroorzaken.

- **Vul de brandstoftank in de open lucht wanneer de motor koud is. Eventueel gemorste brandstof opnemen.**
- **Vul de brandstoftank nooit als de machine op een aanhanger in een afgesloten ruimte staat.**
- **Rook nooit wanneer u met brandstof bezig bent en houd de brandstof weg van open vlammen of vonken.**
- **Brandstof in een goedgekeurd vat of blik en buiten bereik van kinderen bewaren. Koop nooit meer benzine dan u in 180 dagen kunt opmaken.**
- **Gebruik de machine uitsluitend als het complete uitlaatsysteem is gemonteerd en naar behoren werkt.**

⚠ GEVAAR

In bepaalde omstandigheden kan tijdens het tanken statische elektriciteit worden ontladen waardoor vonken ontstaan die brandstofdampen tot ontbranding kunnen brengen. Brand of explosie van brandstof kan brandwonden bij u of anderen en materiële schade veroorzaken.

- **Zet brandstofvaten altijd op de grond en uit de buurt van de machine voordat u de tank bijvult.**
- **Brandstofvaten niet in een voertuig of vrachtwagen of op aanhanger vullen, omdat bekleding of kunststof beplating het vat kunnen isoleren en de afvoer van statische lading kunnen bemoeilijken.**
- **Als het praktisch mogelijk is, kunt u het best een machine eerst van de vrachtwagen of aanhanger halen en bijtanken als de machine met de wielen op de grond staat.**
- **Als dit niet mogelijk is, verdient het de voorkeur dergelijke machines op een truck of aanhanger bij te vullen uit een draagbaar vat, niet met behulp van een vulpistool van een pomp.**
- **Als u een vulpistool moet gebruiken, dient u de vulpijp voortdurend in contact met de rand van de brandstoftank of de opening van het vat te houden, totdat u klaar bent met bijvullen.**

Brandstoftank vullen

1. Parkeer de machine op een horizontaal oppervlak.

   Belangrijk: De brandstoftanks zijn op elkaar aangesloten, maar de brandstof stroomt niet snel van de ene naar de andere tank. De machine moet op een horizontaal oppervlak staan als de brandstoftanks wordt gevuld. Als u de machine op een helling parkeert, bestaat de kans dat de tanks onbedoeld te vol worden gevuld.

2. Motor afzetten en parkeerrem in werking stellen.
3. Omgeving van beide brandstoftankdoppen reinigen en doppen afnemen.

   Belangrijk: Verwijder de doppen niet van de tanks als de machine op een helling is geparkeerd. De brandstof kan dan uit de tanks lopen.

4. Vul beide brandstoftanks totdat het peil de onderkant van de vulbuis bereikt (Figuur 9). **De tanks niet te vol vullen.**

Figuur 9

1. Onderkant van de vulbuis

5. Draai de tankdoppen stevig vast. Neem gemorste brandstof op.

Opmerking: Vul de brandstoftanks na elk gebruik indien dit mogelijk is. Dit beperkt mogelijke condensvorming in de brandstoftank tot een minimum.

Het motoroliepeil controleren

Voordat u de motor start en de machine in gebruik neemt, moet u het oliepeil in het carter van de motor controleren; zie Het motoroliepeil controleren (bladz. 40).

Het koelsysteem controleren

Voordat u de motor start en de machine gaat gebruiken, moet u het koelsysteem controleren; zie Het koelsysteem controleren (bladz. 22).

Hydraulische vloeistof controleren

Voordat u de motor start en de machine gaat gebruiken, moet u het hydraulische systeem controleren; zie Onderhoud hydraulisch systeem (bladz. 54).

De omkantelbeveiliging (rolbeugel) gebruiken

⚠ WAARSCHUWING

Om lichamelijk of dodelijk letsel te voorkomen als de machine omkantelt: houd de rolbeugel in de omhoog geklapte en vergrendelde stand en doe de veiligheidsgordel om.

Controleer of het achterste deel van de stoel is vastgezet met de stoelvergrendeling.

⚠ WAARSCHUWING

Er is geen omkantelbeveiliging als de rolbeugel omlaag is geklapt.

- **Klap de rolbeugel uitsluitend omlaag als dit absoluut noodzakelijk is.**
- **Doe de veiligheidsgordel niet om als de rolbeugel omlaag is geklapt.**
- **Rij langzaam en voorzichtig.**
- **Klap de rolbeugel omhoog zodra de ruimte dit toelaat.**
- **Let goed op dat er voldoende ruimte boven de machine is (denk aan takken, deuropeningen, elektrische kabels) voordat u onder een object door rijdt en zorg ervoor dat u dit niet raakt.**

Belangrijk: Klap de rolbeugel uitsluitend omlaag als dit absoluut noodzakelijk is.

1. Om de rolbeugel omlaag te klappen, moet u de R-pennen losmaken, de rolbeugel naar voren tegen de veren duwen en de 2 pennen verwijderen (Figuur 10).

Figuur 10

1. Rolbeugel
2. Pen
3. R-pen

2. Klap de rolbeugel omlaag (Figuur 11).

Figuur 11

1. Pen
2. Rolbeugel
3. Montage-opening

3. Plaats de 2 pennen en zet deze vast met de R-pennen (Figuur 10).

   Belangrijk: Controleer of het achterste deel van de stoel is vastgezet met de stoelvergrendeling.

4. Om de rolbeugel omhoog te klappen, moet u de R-pennen losmaken en de 2 pennen verwijderen (Figuur 10).
5. Klap de rolbeugel omhoog, plaats de twee pennen en zet deze vast met de R-pennen (Figuur 10).

Belangrijk: Doe altijd de veiligheidsgordel om als de rolbeugel omhoog is geklapt en is vergrendeld. Doe de veiligheidsgordel niet om als de rolbeugel omlaag is geklapt.

Veiligheid staat voorop

Lees alle veiligheidsinstructies in het hoofdstuk Veilige bediening. Met behulp van deze informatie kunt u voorkomen dat omstanders of uzelf letsel oplopen.

⚠ GEVAAR

Bij maaien op nat gras of een steile helling bestaat de kans dat de wielen slippen en u de macht over de machine verliest.

Wielen die over randen heen komen, kunnen tot gevolg hebben dat de machine omkantelt, hetgeen ernstig of dodelijk letsel dan wel verdrinking kan veroorzaken.

Er is geen omkantelbeveiliging als de rolbeugel omlaag is geklapt.

Houd de rolbeugel altijd in de omhoog geklapte en vergrendelde stand en doe de veiligheidsgordel om.

Lees de instructies voor de omkantelbeveiliging en de waarschuwingen door en neem deze in acht.

Om te voorkómen dat u de controle over de machine verliest en deze omslaat, moet u de volgende richtlijnen in acht nemen:

- **Maai niet in de buurt van steile hellingen of water.**
- **Verminder uw snelheid en wees uiterst voorzichtig op hellingen.**
- **Verander niet plotseling de rijrichting of de snelheid van de machine.**

Figuur 12

1. Veilige zone
2. Gebruik een loopmaaier en/of een handtrimmer in de buurt van steile hellingen en water.
3. Water

⚠ VOORZICHTIG

Deze machine stelt de bestuurder bloot aan geluidsniveaus van meer dan 85 dBA. Bij langdurige blootstelling kan dit leiden tot gehoorbeschadiging.

Draag gehoorbescherming als u deze machine gebruikt.

Wij adviseren u beschermende uitrusting te gebruiken, zoals een veiligheidsbril, gehoorbescherming, veiligheidsschoenen en een helm.

Parkeerrem gebruiken

Stel de parkeerrem altijd in werking wanneer u de machine stopt of onbeheerd achterlaat.

Parkeerrem in werking stellen

1. Zet de rijhendels (Figuur 17) in de vergrendelde neutraalstand.
2. Trek de parkeerrem omhoog en naar achteren om deze in werking te stellen (Figuur 13).

   Opmerking: De parkeerremhendel moet vast blijven staan op Ingeschakeld.

Figuur 13

1. Parkeerremhendel

⚠ WAARSCHUWING

De kans bestaat dat de parkeerrem de machine niet in stilstaande toestand houdt als deze op een helling is geparkeerd; hierdoor kan lichamelijk letsel of schade aan eigendommen ontstaan.

Parkeer de machine nooit op een helling tenzij de wielen zijn vastgezet of geblokkeerd.

Parkeerrem vrijzetten

Duw de parkeerremhendel naar voren en naar beneden om de parkeerrem vrij te zetten (Figuur 14).

Figuur 14

1. Parkeerremhendel

De motor starten en stoppen

Motor starten

1. Klap de rolbeugel omhoog en zet deze vast; neem vervolgens plaats op de bestuurdersstoel en doe de veiligheidsgordel om.
2. Zet de rijhendels in de neutraalstand.
3. Stel de parkeerrem in werking; zie Parkeerrem in werking stellen (bladz. 24).
4. Schakel de aftakas uit (Figuur 15).

Figuur 15

1. Contactschakelaar
2. Gashendel
3. Indicatielampje van gloeibougies
4. Aftakasschakelaar

5. Zet de gashendel halverwege tussen Langzaam en Snel (Figuur 15).

6. Draai het contactsleuteltje naar rechts op Lopen (Figuur 16).

   Het indicatielampje van de gloeibougie gaat dan 6 seconden branden.

Figuur 16

1. Contactschakelaar
2. UIT
3. Lopen/Gloeibougie
4. START

7. Als het indicatielampje van de gloeibougie dooft, draait u het contactsleuteltje op Start. Laat het sleuteltje los zodra de motor aanslaat.

   Belangrijk: Start de motor telkens niet langer dan 15 seconden om te voorkomen dat de startmotor oververhit raakt.

   Opmerking: Meerdere startpogingen kunnen nodig zijn als u de motor voor de eerste keer start nadat alle brandstof is afgetapt uit het brandstofsysteem.

8. Houd de gashendel halverwege tussen Langzaam en Snel totdat de motor en het hydraulische systeem zijn opgewarmd.

   Belangrijk: Als de motor voor de eerste keer wordt gestart, de motorolie is ververst, of de motor, transmissie of wielmotor een revisiebeurt heeft gehad, moet u de machine met de gashendel op Langzaam 1 tot 2 minuten in de vooruit- en de achteruitstand laten werken. Controleer ook de werking van de hefhendel en de aftakasschakelaar om er zeker van te zijn dat alle onderdelen naar behoren functioneren. Zet vervolgens de motor af en controleer op olielekken, losse onderdelen en andere waarneembare defecten.

⚠ VOORZICHTIG

Zet de motor af en wacht totdat alle bewegende delen tot stilstand gekomen zijn voordat u controleert op olielekken, losse onderdelen of andere waarneembare defecten.

Motor afzetten

1. Schakel de aftakas uit, zet de rijhendels in de vergrendelde neutraalstand, stel de parkeerrem in werking en zet de gashendel op Langzaam.
2. Laat de motor 60 seconden stationair draaien.
3. Draai het contactsleuteltje op Uit (Figuur 16). Zet de motor af en wacht totdat alle bewegende onderdelen tot stilstand zijn gekomen voordat u de bedieningspositie verlaat.
4. Verwijder het contactsleuteltje voordat u de machine vervoert of opslaat.

   Belangrijk: Verwijder het sleuteltje omdat de kans bestaat dat de brandstofpomp of accessoires in werking blijven waardoor de accu kan ontladen.

⚠ VOORZICHTIG

Kinderen of omstanders kunnen letsel oplopen als zij de machine verplaatsen of proberen te bedienen terwijl deze onbeheerd is achtergelaten.

Verwijder altijd het sleuteltje uit het contact en stel de parkeerrem in werking wanneer u de machine onbeheerd achterlaat, ook al is het slechts voor een paar minuten.

Met de machine rijden

Met de gashendel regelt u de snelheid van de motor, oftewel het toerental (in omwentelingen per minuut). Zet de gashendel op Snel om de beste prestaties te verkrijgen. Laat de motor tijdens het maaien altijd draaien met de gashendel op SNEL.

⚠ VOORZICHTIG

De machine kan zeer snel draaien. U kunt daarbij de controle over de machine verliezen. Dit kan leiden tot lichamelijk letsel en schade aan de machine.

- **Wees voorzichtig als u een bocht maakt.**
- **Verminder de snelheid van de machine voordat u een scherpe bocht maakt.**

1. Zet de parkeerrem vrij; zie Parkeerrem vrijzetten (bladz. 24).

   Opmerking: De motor slaat af als u de rijhendels van de tractie beweegt terwijl de parkeerrem is werking is gesteld.

2. Zet de hendels in de middelste, onvergrendelde stand.
3. Rijden met de machine:
   - Om recht vooruit te rijden, duwt u de rijhendels naar voren (Figuur 17).
   - Om recht achteruit te rijden, trekt u de rijhendels langzaam naar achteren (Figuur 17).
   - Als u een bocht wilt maken, vermindert u vaart door beide hendels naar achteren te trekken en duwt u vervolgens de hendel aan de kant tegengesteld aan de richting die u wilt inslaan, naar voren (Figuur 17).
   - Om te stoppen, zet u beide rijhendels in de neutraalstand.

Opmerking: Hoe verder u de rijhendels beweegt (in beide richtingen), des te sneller zal de machine in de gewenste richting rijden.

Figuur 17

1. Rijhendel – onvergrendelde neutraalstand
2. Centrale onvergrendelde stand
3. Vooruit
4. Achteruit

De machine stoppen

Om de machine te stoppen, moet u de rijhendels in de neutraalstand zetten en vergrendelen, de aftakas uitschakelen, de gashendel op Langzaam zetten en de motor uitschakelen.

Als u de machine onbeheerd laat, moet u tevens de parkeerrem in werking stellen; zie Parkeerrem in werking stellen. Denk erom dat u het sleuteltje uit het contact haalt.

⚠ VOORZICHTIG

Kinderen of omstanders kunnen letsel oplopen als zij met de machine proberen te rijden of te werken als deze onbeheerd staat.

Verwijder altijd het sleuteltje uit het contact en stel de parkeerrem in werking wanneer u de machine onbeheerd achterlaat, ook al is het slechts voor een paar minuten.

Bediening van het maaidek

Het maaidek opheffen en neerlaten met de hefschakelaar

Met de hefschakelaar kunt u het maaidek opheffen en neerlaten (Figuur 18). De motor moet lopen om deze hendel te kunnen bedienen.

Figuur 18

1. Hefschakelaar

- Om het maaidek neer te laten, duwt u de hefschakelaar naar beneden (Figuur 18).

  Belangrijk: Als het maaidek neergelaten is, wordt het in de zweefstand/vrije stand geschakeld.

- Om het maaidek op te heffen, duwt u de hefschakelaar naar boven (Figuur 18).

Belangrijk: Houd de schakelaar niet langer in deze posities nadat u het maaidek volledig hebt opgeheven of neergelaten. Anders zal het hydraulische systeem schade oplopen.

Opmerking: Om het maaidek te vergrendelen in de opgeheven stand, moet u het maaidek boven de maaihoogtestand van 15 cm opheffen, de aanslagpen voor de maaihoogte verwijderen en de pen in de 15 cm-stand plaatsen (Figuur 20).

Aftakas inschakelen

Met de aftakasschakelaar kunt u de maaimessen en verschillende aangedreven werktuigen in- en uitschakelen.

1. Een koude motor moet u 5 tot 10 minuten warm laten worden voordat u de aftakas inschakelt.
2. Neem plaats op de bestuurdersstoel en zet de rijhendels in de neutraalstand.
3. Trek de aftakasschakelaar omhoog om de aftakas in te schakelen (Figuur 19).

Figuur 19

1. Aftakasschakelaar

Aftakas uitschakelen

Om de aftakas uit te schakelen, zet u de aftakasschakelaar op UIT.

Maaihoogte instellen

De maaihoogte kan worden ingesteld van 2,5 tot 15,2 cm in stappen van 6 mm door de aanslagpen in verschillende openingen te plaatsen.

1. Laat de motor lopen, druk de hefschakelaar naar boven totdat het maaidek volledig is opgeheven, en **laat de schakelaar dan onmiddellijk los** (Figuur 18).
2. Om de maaihoogte in te stellen, moet u de aanslagpen draaien totdat de rolpen daarin op een lijn staat met de gleuven in de openingen in de maaihoogtebeugel, en verwijderen (Figuur 20).
3. Kies de opening in de maaihoogtebeugel die correspondeert met de gewenste maaihoogtestand, en steek de pen daarin (Figuur 20).

   Opmerking: Er zijn 4 rijen met openingen (Figuur 20). In de bovenste rij vindt u de maaihoogte die staat aangegeven boven de pen. De tweede rij is voor de aangegeven maaihoogte plus 6 mm. De derde rij is voor de aangegeven maaihoogte plus 12 mm. De onderste rij is voor de aangegeven maaihoogte plus 18 mm. Voor de stand van 15,2 cm is er slechts één opening, die zich in de tweede rij bevindt. Hiermee wordt de stand van 15,2 cm niet verhoogd met 6 mm.

Figuur 20

1. Aanslagpen
2. Aanslag voor maaihoogte

4. Stel de antiscalpeerrollen en glijders naar wens af.

De glijder(s) afstellen

Monteer de glijders in de laagste stand als de machine wordt gebruikt bij een maaihoogte van meer dan 64 mm en in de hoogste stand als de machine wordt gebruikt bij een maaistand van minder dan 64 mm.

Opmerking: Bij een Guardian® maaidek kunt u versleten glijders omdraaien en op de andere kant van het maaidek monteren. Hierdoor kunt u de glijders langer gebruiken voordat u deze moet vervangen.

1. Schakel de aftakas uit, zet de rijhendels in de neutraalstand en stel de parkeerrem in werking.
2. Zet de gashendel op Langzaam, schakel de motor uit, verwijder het contactsleuteltje en wacht totdat alle bewegende delen tot stilstand zijn gekomen voordat u de bestuurdersstoel verlaat.
3. Draai de schroef op de voorkant van elke glijder los (2 glijders op een Guardian-maaidek een 1 glijder op een maaidek met zijafvoer).

Figuur 21

1. Schroef
2. Flensbout
3. Glijder
4. Moer

4. Verwijder de flensbout en de moeren van elke glijder.
5. Zet de glijders in de gewenste stand en zet ze vast met de flensbouten en de moeren.

   Opmerking: Gebruik uitsluitend de bovenste of middelste openingen om de glijders af te stellen. De onderste openingen worden gebruikt als de glijders op een Guardian-maaidek worden omgewisseld, waarbij zij de bovenste openingen op de andere kant van het maaidek worden.
6. Draai de schroef vooraan elke glijder aan tot 9 à 11 Nm.

Antiscalpeerrollen afstellen

Als u de maaihoogte wijzigt, stel dan de hoogte van de achterste antiscalpeerrollen in.

1. Schakel de aftakas uit, zet de rijhendels in de vergrendelde neutraalstand en stel de parkeerrem in werking.
2. Zet de gashendel op Langzaam, schakel de motor uit, verwijder het contactsleuteltje en wacht totdat alle bewegende delen tot stilstand zijn gekomen voordat u de bestuurdersstoel verlaat.
3. Nadat u de maaihoogte hebt ingesteld, moet u de flensmoer, de lagerbus, het afstandsstuk en de bout verwijderen om de rollen in te stellen (Figuur 22).

Figuur 22

1. Flensmoer
2. Lagerbus
3. Antiscalpeerrol
4. Afstandsstuk
5. Bout

4. Kies een opening en let er hierbij op dat de antiscalpeerrol is geplaatst bij de dichtstbijzijnde, door u gewenste corresponderende maaihoogte (Figuur 23).

Figuur 23

1. 38 mm
2. 51 mm
3. 64 mm
4. 76 mm en hoger

5. Monteer de flensmoer, de lagerbus, het afstandsstuk en de bout.

   Opmerking: Vastdraaien met een torsie van 54-61 Nm (Figuur 22).

Rollen instellen

Monteer de rollen in de laagste stand als de machine wordt gebruikt bij een maaihoogte van meer dan 64 mm en in de hoogste stand als de machine wordt gebruikt bij een maaistand van minder dan 64 mm.

1. Schakel de aftakas uit, zet de rijhendels in de neutraalstand en stel de parkeerrem in werking.

2. Zet de gashendel op Langzaam, schakel de motor uit, verwijder het contactsleuteltje en wacht totdat alle bewegende delen tot stilstand zijn gekomen voordat u de bestuurdersstoel verlaat.
3. Hef de voorkant van de machine op en plaats deze op kriksteunen.
4. Maak de bevestigingen los waarmee de rollen vastzitten aan het maaidek, en zet de rollen naar wens hoger of lager; zie Figuur 24 tot en met Figuur 28 voor zover van toepassing op uw maaidek.

Figuur 24
Alle maaidekken

1. Voorrol
2. Rolas

Figuur 25
Uitsluitend Guardian-maaidekken

1. Bout
2. Rol, achter onder maaidek
3. Afstandsstuk
4. Moer
5. Beugel

Figuur 26
Uitsluitend Guardian-maaidekken

1. Bout
2. Rol, vóór onder maaidek
3. Moer
4. Beugel

Figuur 27
Uitsluitend maaidekken met zijafvoer

1. Bout
2. Rol, naast afvoertunnel
3. Afstandsstuk
4. Moer
5. Beugel

Figuur 28
Uitsluitend maaidekken met zijafvoer

1. Bout
2. Rolas
3. Rol onder maaidek (2)
4. Beugel

5. Monteer de bevestigingen zoals wordt getoond.

Het Veiligheidssysteem

⚠ VOORZICHTIG

Niet-aangesloten of beschadigde interlockschakelaars kunnen onverwachte gevolgen hebben op de werking van de machine. Dit kan lichamelijk letsel veroorzaken.

- **Laat de interlockschakelaars ongemoeid.**
- **Controleer elke dag de werking van de interlockschakelaars en vervang beschadigde schakelaars voordat u de machine weer in gebruik neemt.**

Werking van het veiligheidssysteem

Het veiligheidssysteem is bedoeld om starten van de motor alleen mogelijk te maken wanneer:

- de bestuurder op de stoel zit of de parkeerrem in werking is gesteld.
- de aftakas is uitgeschakeld.
- de rijhendels in de vergrendelde neutraalstand staan.
- de motortemperatuur beneden de maximale bedrijfstemperatuur is.

Het veiligheidssysteem zorgt ervoor dat de motor wordt gestopt wanneer de rijhendels uit de vergrendelde neutraalstand worden gezet als de parkeerrem in werking is gesteld. Als de bestuurder opstaat van de stoel terwijl de aftakas is ingeschakeld, zal de motor na 1 seconde afslaan.

Veiligheidssysteem testen

Onderhoudsinterval: Bij elk gebruik of dagelijks

Controleer de werking van het veiligheidssysteem telkens voordat u de machine in gebruik neemt. Als het veiligheidssysteem niet werkt zoals hieronder wordt beschreven, moet u het direct laten repareren door een erkende servicedealer.

1. Neem plaats op de bestuurdersstoel, stel de parkeerrem in werking en schakel de aftakas in. Probeer de motor te starten; de motor mag nu niet gaan draaien.
2. Neem plaats op de bestuurdersstoel, stel de parkeerrem in werking en schakel de aftakas uit. Beweeg een van beide rijhendels (uit de vergrendelde neutraalstand). Probeer de motor te starten; de motor mag nu niet gaan draaien. Beweeg nu de andere rijhendel.
3. Neem plaats op de bestuurdersstoel, stel de parkeerrem in werking, schakel de aftakas uit en zet de rijhendels in de vergrendelde neutraalstand. Start nu de motor. Als de motor loopt, moet u de parkeerrem vrijzetten en de aftakas inschakelen. Kom iets overeind uit de bestuurdersstoel. De motor moet binnen 2 seconden afslaan.
4. Ga niet op de stoel zitten, stel de parkeerrem in werking, schakel de aftakas uit en zet de rijhendels in de vergrendelde neutraalstand. Start nu de motor. Als de motor loopt, zet u een van beide rijhendels in de middelste stand. De motor moet binnen 2 seconden afslaan. Herhaal deze procedure bij de andere rijhendel.
5. Ga niet op de stoel zitten, zet de parkeerrem vrij, schakel de aftakas uit en zet de rijhendels in de vergrendelde neutraalstand. Probeer de motor te starten; de motor mag nu niet gaan draaien.

Gebruik van de SCM voor diagnose van systeemproblemen

De machine is uitgerust met een Standard Control Module (SCM), een apparaat dat de werking van een aantal belangrijke systemen controleert. De SCM bevindt zich onder het rechter bedieningspaneel. U kunt hierbij komen via de kap op het zijpaneel (Figuur 29). Om de kap op het zijpaneel te open, moet u de 2 sluitingen losmaken en de kap omhoog trekken.

Figuur 29

1. Kap op zijpaneel
2. Vergrendelingen

Op de SCM zitten 11 LED's die gaan branden om verschillende systeemcondities aan te geven. Zeven van deze LED's kunnen worden gebruikt voor een systeemdiagnose. Zie Figuur 30 voor een beschrijving van de betekenis van elke LED. Nadere informatie over het gebruik van de overige SCM-functies vindt u in de *Onderhoudshandleiding*, die verkrijgbaar is via een erkende Toro-dealer.

Figuur 30

1. Uitschakeling bij te hoge temperatuur – de motortemperatuur heeft een veilig niveau overschreden en de motor is uitgeschakeld. Controleer het koelsysteem.
2. Waarschuwing voor te hoge temperatuur – de motortemperatuur wordt gevaarlijk hoog en het maaidek is uitgeschakeld. Controleer het koelsysteem.
3. Bestuurder in de stoel.
4. De aftakas is ingeschakeld.
5. De parkeerrem in niet werking is gesteld
6. De rijhendels staan in de neutraalstand.
7. De SCM ontvangt stroom en kan worden gebruikt.

Bestuurdersstoel instellen

De bestuurdersstoel verstellen

U kunt de stoel naar voren en naar achteren verschuiven. De stand van de stoel moet zo zijn dat u de machine het best kunt bedienen en dat u comfortabel zit.

1. Om de bestuurdersstoel in te stellen, moet u de instelhendel zijwaarts bewegen. Hiermee ontgrendelt u de stoel (Figuur 31).

Figuur 31

1. Knop van rugleuning
2. Knop voor stoelophanging
3. Stelknop van lendensteun
4. Instelhendel bestuurdersstoel

2. Verschuif de stoel in de gewenste positie en laat de hendel los om de stoel te vergrendelen in zijn positie.
3. Probeer de stoel naar voren en naar achter te schuiven om te controleren of deze is vergrendeld op zijn plaats.

De stoelophanging verstellen

De stoel kan worden versteld zodat u prettig en comfortabel kunt rijden. Zet de stoel in een stand die voor u het meest comfortabel is.

Om de stoel te verstellen, draait u de knop in een van beide richtingen voor de meest comfortabele positie (Figuur 31).

Figuur 32

1. Knop voor stoelophanging
2. Instelling gewicht van bestuurder

De rugleuning verstellen

De rugleuning kan worden versteld zodat u kunt rijden in een comfortabele stand. Zet de rugleuning in een stand die voor u het meest comfortabel is.

Om de rugleuning te verstellen, draait u de knop onder de rechter armsteun in een van beide richtingen om de meest comfortabele positie te verkrijgen (Figuur 31).

Lendensteun instellen

De rugleuning kan worden versteld om de lendensteun aan te passen aan de onderkant van uw rug.

Om de rugleuning te verstellen, draait u de knop onder de linker armsteun in een van beide richtingen om de meest comfortabele positie te verkrijgen (Figuur 31).

Bestuurdersstoel ontgrendelen

Om bij het hydraulische systeem en andere systemen onder de stoel te kunnen komen, moet u de stoel ontgrendelen en naar voren kantelen.

1. Met de instelhendel van de bestuurdersstoel kunt u de stoel helemaal naar voren schuiven.
2. Trek de stoelvergrendeling naar voren en til de stoel op om deze te ontgrendelen (Figuur 33).

Figuur 33

1. Stoelvergrendeling

Machine met de hand duwen

Belangrijk: Slepen van de machine kan schade aan het hydraulische systeem veroorzaken.

De machine duwen

1. Schakel de aftakas uit en draai het contactsleuteltje op UIT. Zet de hendels in de vergrendelde neutraalstand en stel de parkeerrem in werking. Verwijder het sleuteltje.
2. Til de stoel omhoog.
3. Draai de omloopkleppen 1 slag naar links (Figuur 34).

   Hierdoor kan de hydraulische vloeistof langs de pomp worden geleid zodat de wielen kunnen draaien.

   Belangrijk: Draai de omloopkleppen niet meer dan één slag. Dit voorkomt dat de kleppen uit de behuizing vallen en de vloeistof naar buiten stroomt.

Figuur 34

1. Rechter omloopklep
2. Linker omloopklep

4. Zet de parkeerrem vrij voordat u de machine gaat duwen.

Machine in bedrijf stellen

Draai de omloopkleppen 1 slag naar links en en deze met de hand vast (met een torsie van ongeveer 8 Nm (Figuur 34).

Opmerking: Draai de omloopkleppen niet te vast.

De machine zal alleen rijden als de omloopkleppen zijn ingedraaid.

Machine inladen

Ga zeer voorzichtig te werk als u een maaimachine op een aanhanger of een vrachtwagen laadt. Wij adviseren u gebruik te maken van een oprijplaat die de volle breedte van de machine beslaat en zo breed is dat deze uitsteekt voorbij de achterwielen in plaats van afzonderlijke oprijplaten voor elke kant van de maaimachine (Figuur 35). Het lagere achterdeel van het frame steekt tussen de achterwielen naar achteren uit en moet voorkomen dat de machine achterover kantelt. Een oprijplaat die zich over de volle breedte uitstrekt, geeft de onderdelen van het frame een oppervlak dat steun biedt als de machine achterover dreigt te kantelen. Als het niet mogelijk is een brede oprijplaat te gebruiken, moet u voldoende afzonderlijke oprijplaten gebruiken om een complete, ononderbroken oprijplaat afdoende te kunnen vervangen.

De hellingbaan moet zo lang zijn dat de hoek van de hellingbaan met de grond niet groter is dan 15 graden (Figuur 35). Een steilere hoek kan ertoe leiden dat onderdelen van het maaidek blijven haken als de machine van de hellingbaan naar de aanhanger of de vrachtwagen rolt. Steilere hoeken kunnen ook tot gevolg hebben dat de machine achteroverkantelt. Als u de machine inlaadt op of in de nabijheid van een helling, moet u de aanhanger of vrachtwagen zo plaatsen dat deze lager op de helling staat en de hellingbaan hoger op de helling. Hierdoor wordt de hoek die de hellingbaan maakt, zo klein mogelijk. De aanhanger of de vrachtwagen moet zo horizontaal mogelijk staan.

Belangrijk: Probeer de machine niet te keren als deze op de hellingbaan staat; u kunt de controle verliezen en de kans bestaat dat de machine van de zijkant van de hellingbaan afrijdt.

U mag de snelheid niet abrupt verhogen als u de machine de hellingbaan oprijdt en ook niet abrupt verlagen als u de machine de hellingbaan afrijdt. In beide gevallen bestaat de kans dat de machine dan achteroverkantelt.

⚠ WAARSCHUWING

Als een machine wordt geladen op een aanhanger of een vrachtwagen, wordt de kans vergroot dat de machine achterover kantelt. Dit kan ernstig lichamelijk letsel of de dood veroorzaken.

- **Ga zeer voorzichtig te werk als u een machine een hellingbaan op-/afrijdt.**
- **Gebruik een enkele oprijplaat die de volle breedte van de machine beslaat. Gebruik geen afzonderlijke oprijplaten voor elke kant van de machine.**
- **Als u afzonderlijke oprijplaten moet gebruiken, plaats dan voldoende oprijplaten zodat u een hellingbaan heeft met een ononderbroken oppervlak dat breder is dan de machine.**
- **Zorg ervoor dat de hoek tussen de hellingbaan en de grond of tussen de hellingbaan en de aanhanger of vrachtwagen niet groter is dan 15 graden.**
- **U mag de snelheid niet abrupt verhogen als u de machine de hellingbaan oprijdt omdat anders de machine achterover kan kantelen.**
- **U mag de snelheid niet abrupt verlagen als u de machine de hellingbaan afrijdt omdat de machine dan achterover kan kantelen.**

Figuur 35

1. Aanhanger
2. Volledige oprijplaat
3. Niet groter dan 15 graden
4. Volledige oprijplaat – zijaanzicht

Transport van de machine

⚠ WAARSCHUWING

Deelname aan het wegverkeer zonder richtingaanwijzers, verlichting, reflectoren of een bord met de aanduiding "Langzaam rijdend voertuig", is gevaarlijk en kan leiden tot ongelukken die lichamelijk letsel veroorzaken.

Rijd niet met de machine op de openbare weg zonder de wettelijk voorgeschreven verlichting en/af aanduidingen.

Gebruik een aanhanger of vrachtwagen voor zwaar vervoer om de machine te transporteren. Zorg ervoor dat de aanhanger of vrachtwagen is voorzien van alle benodigde verlichting en aanduidingen die wettelijk vereist zijn. Lees aandachtig alle veiligheidsinstructies. Met behulp van deze informatie kunt u voorkomen dat omstanders of uzelf letsel oplopen.

De machine transporteren:

- Controleer of het voertuig, de trekhaak, de veiligheidskettingen en de aanhanger geschikt zijn voor de last die u gaat trekken, en voldoen aan alle plaatselijke verkeersvoorschriften.
- Vergrendel de rem en blokkeer de wielen.
- Zet de machine goed vast op de aanhanger of de vrachtwagen met behulp van riemen, kettingen, kabels of touwen volgens de plaatselijke verkeersvoorschriften (Figuur 36).

Figuur 36

1. Bevestigingspunt (linkerkant getoond).
2. Achterste bevestigingspunten

Tips voor bediening en gebruik

SNEL-stand gashendel/Rijsnelheid

Om tijdens het maaien genoeg vermogen voor de machine en het maaidek te behouden, moet u de gashendel op Snel zetten en uw rijsnelheid aanpassen aan de omstandigheden. Een goede leidraad is: verlaag de rijsnelheid als de belasting van de maaimessen verhoogt; verhoog de rijsnelheid als de belasting van de messen verlaagt.

Maairichting

Maai afwisselend in verschillende richtingen om te voorkomen dat er na verloop van tijd voren op de grasmat ontstaan. Dit zorgt ook voor een betere verspreiding van het maaisel, wat de vertering en bemesting ten goede komt.

Maaisnelheid

Om de maairesultaten te verbeteren, moet u in bepaalde omstandigheden bij een lagere rijsnelheid maaien.

Gras niet te kort afmaaien

Als de maaibreedte van het maaidek groter is dan die van het maaidek dat u voorheen gebruikte, zet u de maaihoogte één stand hoger. Hierdoor voorkomt u dat oneffenheden te kort worden afgemaaid.

Selecteer de juiste maaihoogte-instelling

Verwijder bij het maaien ongeveer 25 mm of niet meer dan 1/3 van de grassprieten. Bij zeer lang, mals en dicht gras moet u wellicht de snelheid aanpassen en/of de maaihoogte-instelling een stap omhoog zetten.

Belangrijk: Als u meer dan 1/3 van de grassprieten moet maaien, bij dun lang gras of in droge omstandigheden wordt het gebruik van messen met een platte vleugel aanbevolen om rondvliegend kaf en vuil te verminderen en de druk op de maai-aandrijving niet te hoog te laten oplopen.

Lang gras maaien

Als u het gras iets langer dan normaal hebt laten groeien of als het een hoog vochtgehalte heeft, moet u de maaihoogte hoger dan normaal instellen en het gras op deze hoogte maaien. Maai het gras daarna op de lagere, normale hoogte.

De maaier schoonhouden

Verwijder na elk gebruik maaisel en vuil van de onderkant van het maaidek. Als zich gras en vuil in het maaidek verzamelt, leidt dat uiteindelijk tot een onbevredigend maairesultaat.

Houd de motor, geluiddemper, accubehuizing, parkeerrem, maaidekken en de brandstofopslagplaats vrij van overtollig vet, gras en bladeren om het risico op brand te verminderen. Neem gemorste olie of brandstof meteen op.

Het mes onderhouden

Zorg gedurende het hele maaiseizoen voor een scherp maaimes. Een scherp mes snijdt het gras goed af zonder het te scheuren of te kwetsen. Door scheuren en kwetsen wordt het gras bruin aan de randen, waardoor het langzamer groeit en gevoeliger is voor ziekten. Controleer elke dag of de maaimessen scherp zijn en of ze versleten of beschadigd zijn. Slijp de messen indien dit nodig is. Als een mes beschadigd of versleten is, moet u dit onmiddellijk vervangen door een origineel Toro-mes.

Onderhoud

Opmerking: Bepaal vanuit de normale bedieningspositie de linker– en rechterzijde van de machine.

Aanbevolen onderhoudsschema

Onderhoudsinterval	Onderhoudsprocedure
Na de eerste 10 bedrijfsuren	• Bevestigingsbouten van het frame aandraaien. • Wielmoeren aandraaien.
Na de eerste 50 bedrijfsuren	• Smeerolie van tandwielkast van maaidek verversen. • Ververs de motorolie en vervang het filter.
Na de eerste 200 bedrijfsuren	• Hydraulische filter vervangen en hydraulische vloeistof verversen.
Bij elk gebruik of dagelijks	• Veiligheidssysteem testen. • Controleer het motoroliepeil. • Koelvloeistofpeil controleren. • Radiateur met perslucht reinigen (geen water gebruiken). • Het peil van de hydraulische vloeistof controleren. • Maaidek reinigen.
Om de 50 bedrijfsuren	• Vet in de smeernippels van de lagers en lagerbussen spuiten. • Aansluitingen van de accukabels controleren. • Bandenspanning controleren.
Om de 100 bedrijfsuren	• Spanning van de riem van de wisselstroomdynamo controleren.
Om de 150 bedrijfsuren	• Smeerolie van tandwielkast van maaidek controleren. • Ververs de motorolie en vervang het filter.
Om de 200 bedrijfsuren	• Slangen en afdichtingen van koelsysteem controleren. Vervangen als deze gescheurd of versleten zijn. • Wielmoeren aandraaien.
Om de 400 bedrijfsuren	• Smeerolie van tandwielkast van maaidek verversen. • Luchtfilter onderhoudsbeurt geven. • Vervang brandstoffilter/waterafscheider. • Verwijder dagelijks water of ander vuil uit de waterafscheider. • De brandstofleidingen en aansluitingen controleren.
Om de 800 bedrijfsuren	• Hydraulische filter vervangen en hydraulische vloeistof verversen. • Klepspeling controleren. Raadpleeg de Gebruikershandleiding van de motor.
Om de 1500 bedrijfsuren	• Loszittende slangen vervangen.
Om de 2 jaar	• Brandstoftank aftappen en reinigen. • Koelsysteem schoonspoelen en koelvloeistof verversen.

Belangrijk: Zie de *Gebruikershandleiding van de motor* voor verdere onderhoudsprocedures. Daarnaast is een uitvoerige onderhoudshandleiding verkrijgbaar bij een erkende Toro-dealer.

Controlelijst voor dagelijks onderhoud

Kopieer deze pagina ten behoeve van gebruik bij routinecontroles.

Gecontroleerd item	Voor week van:						
	Ma.	Di.	Wo.	Do.	Vr.	Za.	Zo.
Werking van Interlocksysteem controleren							
Controleren of de grasgeleider omlaag staat (indien van toepassing)							
Werking van de parkeerrem controleren							
Brandstofpeil controleren							
Peil van hydraulische vloeistof controleren							
Motoroliepeil controleren							
Koelvloeistofpeil controleren							
Brandstoffilter/waterafscheider controleren							
Indicator voor verstopping in luchtfilter controleren[3]							
Radiateur en scherm op vuil controleren							
Controleren of motor ongewone geluiden maakt[1]							
Controleren op ongewone geluiden tijdens gebruik							
Hydraulische slangen controleren op beschadigingen							
Controleren op lekkages							
Bandenspanning controleren							
Werking van instrumenten controleren							
De conditie van maaimessen controleren							
Vet in alle smeerpunten spuiten[2]							
Beschadigde lak bijwerken							

1. Controleer de gloeibougie en de verstuivers, als de motor moeilijk start, buitensporig veel rook afgeeft of ongelijkmatig loopt.
2. Onmiddellijk na elke wasbeurt, ongeacht de voorgeschreven interval.
3. Als de indicator rood is.

Aantekening voor speciale aandachtsgebieden		
Controle uitgevoerd door:		
Item	Datum	Informatie

⚠ VOORZICHTIG

Als u het sleuteltje in het contact laat, bestaat de kans dat iemand de motor per ongeluk start waardoor u en andere omstanders ernstig letsel kunnen oplopen.

Verwijder het sleuteltje uit het contact voordat u onderhoudswerkzaamheden uitvoert aan de machine.

Figuur 37

Onderhoudsschema

Procedures voorafgaande aan onderhoud

Belangrijk: De bevestigingen op de deksels van deze machine zijn zo ontworpen dat ze op het deksel blijven zitten nadat de bevestiging is losgemaakt. Draai alle bevestigingen op een deksel een paar slagen losser zodat het deksel loszit maar nog wel bevestigd is en draai de bevestigingen daarna pas helemaal los totdat het deksel eraf komt. Hiermee voorkomt u dat u per ongeluk de bouten van de borgringen losdraait.

Smering

Lagers en lagerbussen smeren

Onderhoudsinterval: Om de 50 bedrijfsuren

De machine is voorzien van smeerpunten die regelmatig moeten worden gesmeerd met nr. 2 smeervet voor algemene doeleinden op lithiumbasis. Als de machine in normale omstandigheden wordt gebruikt, moet u alle lagers en lagerbussen om de 50 bedrijfsuren smeren. Smeer alle lagers en bussen dagelijks in erg stoffige en vuile werkomstandigheden. Bij gebruik in deze omstandigheden kan er vuil terechtkomen in de lagers en lagerbussen, hetgeen tot snellere slijtage kan leiden. Pomp vet in de smeernippels onmiddellijk na elke wasbeurt, ongeacht het voorgeschreven interval.

1. Veeg de smeernippels schoon zodat er geen ongerechtigheden kunnen binnendringen in het lager of de lagerbus.
2. Spuit vet in de nippels.
3. Veeg overtollig vet weg.

Opmerking: De levensduur van lagers kan worden bekort door verkeerde wasmethoden. Was de machine niet als deze nog heet is en richt een hogedruk- of hogevolumespuit nooit op de lagers of pakkingen.

Smeerolie van tandwielkast van maaidek controleren

De tandwielkast is ontworpen voor gebruik met SAE EP90W tandwielolie. Hoewel de tandwielkast in de fabriek van smeerolie wordt voorzien, dient u het smeeroliepeil van de maai-eenheid te controleren voor gebruik; zie de aanbevelingen in de Controlelijst voor dagelijks onderhoud (bladz. 37).

Smeerolie van tandwielkast van maaidek controleren

Onderhoudsinterval: Om de 150 bedrijfsuren

1. Plaats het maaidek op een horizontaal oppervlak.
2. Laat het maaidek zakken tot een maaihoogte van 2,5 cm.
3. Schakel de aftakas uit, zet de rijhendels in de neutraalstand en stel de parkeerrem in werking.
4. Zet de gashendel op Langzaam, schakel de motor uit, verwijder het contactsleuteltje en wacht totdat alle bewegende delen tot stilstand zijn gekomen voordat u de bestuurdersstoel verlaat.
5. Til de voetsteun omhoog zodat de bovenkant van het maaidek zichtbaar is.
6. Verwijder de peilstok/vulplug op de bovenkant van de tandwielkast (Figuur 38) en controleer of het peil van de tandwielolie tussen de merktekens op de peilstok staat.

Figuur 38

1. Vulplug en peilstok

7. Als het oliepeil te laag is, vult u voldoende olie bij totdat het peil tussen de markeringen op de peilstok staat.

   Opmerking: Giet de tandwielkast niet te vol: dit kan de tandwielkast beschadigen.

Smeerolie van tandwielkast van maaidek verversen

Onderhoudsinterval: Na de eerste 50 bedrijfsuren

Om de 400 bedrijfsuren

1. Plaats het maaidek op een horizontaal oppervlak.
2. Laat het maaidek zakken tot een maaihoogte van 2,5 cm.
3. Schakel de aftakas uit, zet de rijhendels in de neutraalstand en stel de parkeerrem in werking.
4. Zet de gashendel op Langzaam, schakel de motor uit, verwijder het contactsleuteltje en wacht totdat alle bewegende delen tot stilstand zijn gekomen voordat u de bestuurdersstoel verlaat.
5. Til de voetsteun omhoog zodat de bovenkant van het maaidek zichtbaar is.
6. Verwijder de peilstok/vulplug op de bovenkant van de tandwielkast (Figuur 38).
7. Plaats een trechter en een opvangbak onder de aftapplug onder op de voorkant van de tandwielkast en verwijder de plug. Laat de olie in de bak lopen.
8. Plaats de aftapplug terug.
9. Vul de tandwielkast met voldoende olie, ongeveer 283 ml, totdat het peil tussen de markeringen op de peilstok staat.

   Opmerking: Giet de tandwielkast niet te vol: dit kan de tandwielkast beschadigen.

Onderhoud motor

Luchtfilter controleren.

1. Controleer de luchtfilterbehuizing op beschadigingen die een luchtlek zouden kunnen veroorzaken. Vervang een beschadigde luchtfilterbehuizing. Controleer het gehele luchtinlaatsysteem op lekken, beschadiging of losse slangklemmen.
2. Geef het luchtfilter een onderhoudsbeurt wanneer de luchtfilterindicator (Figuur 39) rood is, of om de 400 uur (vaker in uiterst stoffige of vuile omstandigheden). Geef het luchtfilter niet te vaak een onderhoudsbeurt.

Figuur 39

1. Luchtfilterdeksel
2. Pakking
3. Filter
4. Luchtfilterbehuizing
5. Luchtfilterindicator
6. Sluiting van luchtfilter
7. Rubberen uitlaatklep

3. Zorg ervoor dat het deksel goed vastzit en de luchtfilterbehuizing helemaal afsluit.

Onderhoud van het luchtfilter

Onderhoudsinterval: Om de 400 bedrijfsuren

1. Trek de vergrendeling naar buiten en draai het luchtfilterdeksel linksom (Figuur 39).
2. Verwijder het deksel van het luchtfilterhuis (Figuur 39).
3. Voordat u het filter weghaalt, moet u met schone en droge perslucht onder lage druk (2,76 bar) grote hoeveelheden aangekoekt vuil verwijderen dat tussen de buitenkant van het voorfilter en de filterbus zit.

   Deze reiniging voorkomt dat er vuil in de inlaat terechtkomt als het voorfilter wordt verwijderd.

   Belangrijk: Gebruik geen perslucht onder hoge druk, omdat hierdoor vuil via the filter in het inlaatkanaal kan worden geblazen.
4. Verwijder en vervang het voorfilter (Figuur 39).

   Belangrijk: Reinig nooit een gebruikt element omdat dit kan leiden tot beschadiging van de filtermedia.
5. Inspecteer het nieuwe filter op transportschade en controleer het uiteinde van het filter (dit moet goed aansluiten) en de filterbehuizing.

   Belangrijk: Een beschadigd element mag niet worden gebruikt.
6. Controleer of de schuimrubberen pakking in het deksel op zijn plaats zit en niet gescheurd of beschadigd is (Figuur 39).

   Opmerking: Indien de pakking is beschadigd, moet u deze vervangen.
7. Plaats het nieuwe filter door de buitenring van het element aan te drukken om dit vast te zetten in de filterbus.

   Belangrijk: Druk niet op het flexibele midden van het filter.
8. U reinigt de opening van de vuiluitlaat in het afneembare deksel als volgt:
   A. Verwijder de rubberen uitlaatklep van het deksel (Figuur 39).
   B. Maak de holte schoon.
   C. Plaats de klep terug.
9. Monteer het deksel met de rubberen uitlaatklep naar beneden gericht – in een positie tussen ongeveer 5:00 tot 7:00 uur, gezien vanaf het uiteinde.
10. Stel de indicator (Figuur 39) opnieuw in als deze rood is.

Motorolie verversen/oliepeil controleren

Het motoroliepeil controleren

Onderhoudsinterval: Bij elk gebruik of dagelijks

Het carter van de motor is in de fabriek gevuld met olie; het oliepeil moet echter worden gecontroleerd voordat en nadat de motor voor de eerste keer is gestart. Controleer het oliepeil altijd vóór en na gebruik van de machine.

De carterinhoud bedraagt ongeveer 3,8 liter met filter. Gebruik hoogwaardige motorolie die moet voldoen aan de volgende specificaties:

- Vereiste onderhoudsclassificatie van API: CH-4, CI-4 of hoger.
- Aanbevolen olie: SAE 15W-40 (boven -17° C)
- Alternatieve olie: SAE 10W-30 of 5W-30 (voor alle temperaturen)

Opmerking: Toro Premium motorolie is verkrijgbaar bij uw dealer met een viscositeit van 15W-40 of 10W-30. Zie de onderdelencatalogus voor de onderdeelnummers.

1. Plaats de machine op een horizontaal oppervlak, laat het maaidek neer, zet de gashendel op Langzaam, schakel de motor uit en verwijder het sleuteltje uit het contact.
2. Open de motorkap.
3. Verwijder de peilstok uit de vulbuis (Figuur 40) en veeg deze schoon. Steek de peilstok daarna weer in de buis. Haal de peilstok eruit en controleer het oliepeil.

   Het oliepeil moet tot aan de VOL-markering op de peilstok staan.

Figuur 40

1. Peilstok
2. Vulbuis

4. Als het oliepeil beneden de Vol-markering staat, verwijdert u de vuldop (Figuur 40) en vult u bij met olie totdat het oliepeil de Vol-markering op de peilstok bereikt.

   Belangrijk: **Niet te vol vullen.**

   Opmerking: Gebruik een schone trechter om te voorkomen dat er olie wordt gemorst.
5. Plaats de vuldop.
6. Sluit de motorkap.

Motorolie verversen en filter vervangen

Onderhoudsinterval: Na de eerste 50 bedrijfsuren

Om de 150 bedrijfsuren

Ververs de olie en vervang het filter na de eerste 50 bedrijfsuren; daarna moet dit om de 150 bedrijfsuren gebeuren. Laat indien mogelijk de motor lopen vlak voordat u de olie ververst. Warme olie stroomt gemakkelijker en voert verontreinigingen beter mee.

1. Plaats de machine op een horizontaal oppervlak.
2. Open de motorkap.
3. Plaats een opvangbak onder het carter en recht onder de aftapplug (Figuur 41).

Figuur 41

1. Oliefilter
2. Aftapplug

4. Reinig de omgeving van de aftapplug.
5. Verwijder de aftapplug en laat de olie in de opvangbak lopen.
6. Verwijder en vervang het oliefilter (Figuur 41).
7. Nadat de olie is afgetapt, plaatst u de aftapplug terug en veegt u gemorste olie weg.
8. Vul het carter bij met olie; zie Motoroliepeil controleren.

Onderhoud brandstofsysteem

⚠ GEVAAR

In bepaalde omstandigheden zijn dieselbrandstof en brandstofdampen uiterst ontvlambaar en explosief. Brand of explosie van brandstof kan brandwonden of materiële schade veroorzaken.

- **Gebruik een trechter of tuit; brandstof uitsluitend in de open lucht bij een afgezette of koude motor bijvullen. Eventueel gemorste brandstof opnemen.**
- **Vul de brandstoftank niet helemaal. Vul de brandstoftank tot aan de onderkant van de vulbuis.**
- **Rook nooit wanneer u met brandstof bezig bent en houd de brandstof weg van open vlammen of vonken.**
- **Bewaar de brandstof in schone, veilige en goedgekeurde containers en zorg dat de dop op zijn plaats blijft.**

Onderhoud van de waterafscheider

Onderhoudsinterval: Om de 400 bedrijfsuren

Om de 400 bedrijfsuren

Verwijder dagelijks water of ander vuil uit de waterafscheider (Figuur 42).

1. Plaats een schone opvangbak onder het brandstoffilter.
2. Draai de aftapplug onder de filterbus los.

Figuur 42

1. Filterbus van waterafscheider

3. Reinig de omgeving van de plaats waar de filterbus wordt gemonteerd.
4. Verwijder de filterbus en reinig de plaats waar deze wordt gemonteerd.
5. Smeer schone olie op de pakking van de filterbus.
6. Monteer de filterbus met de hand totdat de pakking contact maakt en draai deze vervolgens nog een halve slag verder.
7. Draai de aftapplug onder de filterbus vast.

Brandstoftank reinigen

Onderhoudsinterval: Om de 2 jaar

De brandstoftank moet om de 2 jaar worden afgetapt en gereinigd. Verwijder en reinig ook de inline-zeven nadat u de tank hebt afgetapt. Gebruik schone dieselbrandstof om de tank uit te spoelen.

Belangrijk: De tank moet worden afgetapt en gereinigd als het brandstofsysteem vervuild raakt of wanneer de machine voor langere tijd wordt gestald.

Brandstofleidingen en -verbindingen

Onderhoudsinterval: Om de 400 bedrijfsuren

De brandstofleidingen en aansluitingen controleren. Controleer ze op slijtage, beschadigingen, insnijdingen of loszittende verbindingen.

Het brandstofsysteem ontluchten

1. Parkeer de machine op een horizontaal oppervlak. Zorg ervoor dat de brandstoftank minstens half vol is.
2. Ontgrendel en open de motorkap.
3. Leg een doek onder de ontluchtschroef op de brandstofinjectiepomp en draai deze open (Figuur 43).

Figuur 43

1. Ontluchtschroef brandstofinjectiepomp

4. Draai het contactsleuteltje op AAN.

   De elektrische brandstofpomp begint te werken. Hierbij komt er lucht bij de ontluchtschroef naar buiten.

⚠ VOORZICHTIG

De kans bestaat dat de motor hierbij start. Bewegende ventilatoren en riemen van een lopende motor kunnen ernstig lichamelijk letsel veroorzaken.

Houd daarom handen, vingers, losse kleding/sieraden en haar uit de buurt van de ventilator en de riem van de motor.

5. Laat het sleuteltje op AAN staan totdat er een volle straal brandstof bij de schroef naar buiten komt.
6. Zet de ontluchtschroef weer vast en draai het sleuteltje op UIT.

   Opmerking: Normaal gesproken zal de motor na bovenstaande ontluchtingsprocedure starten. Indien de motor echter niet start, kan er lucht tussen de injectiepomp en de injectors zitten; zie Injectors ontluchten (bladz. 43).

Injectors ontluchten

Opmerking: Deze procedure mag uitsluitend worden toegepast als het brandstofsysteem is ontlucht met behulp van de normale ontluchtingsprocedures en de motor niet start; zie Het brandstofsysteem ontluchten (bladz. 42).

1. Leg een doek onder de leidingconnector vanaf de injectiepomp naar verstuiver nr. 1 zoals wordt getoond in Figuur 44.

Figuur 44

1. Leidingconnector vanaf de injectiepomp naar verstuiver nr. 1

2. Zet de gashendel op Snel.
3. Draai het contactsleuteltje op START en bekijk hoe de brandstof om de connector stroomt.

⚠ VOORZICHTIG

De kans bestaat dat de motor hierbij start. Bewegende ventilatoren en riemen van een lopende motor kunnen ernstig lichamelijk letsel veroorzaken.

Houd daarom handen, vingers, losse kleding/sieraden en haar uit de buurt van de ventilator en de riem van de motor.

4. Draai de leidingconnector goed vast wanneer u een ononderbroken straal ziet.
5. Draai het contactsleuteltje op Uit.
6. Herhaal deze procedure bij de overige verstuivers.

Onderhoud elektrisch systeem

Belangrijk: Als u werkzaamheden aan het elektrische systeem verricht, moet u altijd de accukabels, de min (-) kabel eerst, loskoppelen om mogelijk beschadiging van de bedrading tengevolge van kortsluiting te voorkomen.

Onderhoud van de accu

Onderhoudsinterval: Om de 50 bedrijfsuren

WAARSCHUWING

CALIFORNIË
Proposition 65 Waarschuwing

Accuklemmen, accupolen en dergelijke onderdelen bevatten lood en loodverbindingen. Van deze stoffen is bekend dat ze kanker en schade aan de voortplantingsorganen veroorzaken. Was altijd uw handen nadat u met deze onderdelen in aanraking bent geweest.

Houd de bovenkant van de accu goed schoon. Indien de machine wordt opgeslagen in een zeer hete omgeving, zal de accu sneller ontladen dan wanneer de machine in een koele omgeving wordt opgeslagen.

Houd de bovenkant van de accu schoon door deze af en toe te reinigen met een borstel die in een oplossing van ammoniak of natriumbicarbonaat is gedompeld. Spoel de bovenkant na het reinigen af met water. Verwijder nooit de vuldoppen als u de accu reinigt.

De accukabels moeten stevig op de accupolen zitten zodat ze goed contact maken.

Als er op de accupolen corrosie ontstaat, moet u de kabels losmaken, de min (-) kabel eerst, en de klemmen en polen afzonderlijk schoonkrabben. Zet de kabels vast, de plus (+) kabel eerst, en smeer de accupolen in met vaseline.

⚠ WAARSCHUWING

Accupolen of metalen gereedschappen kunnen kortsluiting maken met metalen onderdelen van de machine, waardoor vonken kunnen ontstaan. Hierdoor kunnen accugassen tot ontploffing komen en lichamelijk letsel veroorzaken.

- **Zorg ervoor dat bij het verwijderen of installeren van de accu de accupolen niet in aanraking komen met metalen onderdelen van de machine.**
- **Voorkom dat metalen gereedschappen kortsluiting veroorzaken tussen de accupolen en metalen onderdelen van de machine.**

⚠ WAARSCHUWING

Als accukabels verkeerd worden verbonden, kan dit schade aan de machine en de kabels tot gevolg hebben en vonken veroorzaken. Hierdoor kunnen accugassen tot ontploffing komen en lichamelijk letsel veroorzaken.

- **Maak altijd de minkabel (zwart) van de accu los voordat u de pluskabel (rood) losmaakt.**
- **Sluit altijd de pluskabel (rood) van de accu aan voordat u de minkabel (zwart) aansluit.**

Opslag van de accu

Als u de machine langer dan 30 dagen gaat opslaan, moet u de accu verwijderen en volledig opladen. U moet de accu apart opslaan of in de machine laten zitten. De accukabels mogen niet aangesloten zijn op de accu als u deze op de machine laat staan. Bewaar de accu in een koele omgeving om te voorkomen dat ze snel ontlaadt. Om te voorkomen dat de accu bevriest, moet deze volledig zijn opgeladen. Het soortelijk gewicht van een volledig opgeladen batterij is 1,265-1,299.

Zekeringen controleren

De zekeringen bevinden zich onder het bedieningspaneel. U kunt hierbij komen via de kap op het zijpaneel (Figuur 45). Om de kap op het zijpaneel te open, moet u de 2 sluitingen losmaken en de kap omhoog trekken.

Als de machine stopt of als er andere problemen met het elektrische systeem zijn, moet u de zekeringen controleren. Haal telkens een zekering eruit en controleer of deze is doorgebrand. Als u een zekering moet vervangen, dient u altijd **een zekering van hetzelfde type en hetzelfde ampère** te plaatsen als de oude zekering, **omdat anders schade aan het elektrische systeem kan ontstaan** (op de sticker naast de zekeringen (Figuur 46) vindt u een schema waarop elke zekering met het vereiste ampère staat aangegeven).

Opmerking: Als er vaak een zekering doorbrandt, komt dit vermoedelijk door een kortsluiting in het elektrische systeem en moet dit worden gerepareerd door een vakbekwame onderhoudstechnicus.

Figuur 45

1. Kap op zijpaneel
2. Vergrendelingen

Figuur 46

Onderhoud aandrijfsysteem

Bandenspanning controleren

Onderhoudsinterval: Om de 50 bedrijfsuren

Controleer de bandenspanning om de 50 bedrijfsuren of maandelijks, waarbij de kortste periode moet worden aangehouden (Figuur 47).

Zorg ervoor dat de voor- en achterbanden de voorgeschreven spanning hebben. De correcte spanning is 1,24 bar voor de achterbanden en 1,72 bar voor de banden van de zwenkwielen. Een ongelijke bandenspanning kan leiden tot onregelmatige maairesultaten. De bandenspanning kan het best bij koude banden worden gecontroleerd.

Figuur 47

Zwenkwielen en lagers vervangen

1. Nieuwe zwenkwielen, kegellagers en lagerafdichtingen zijn verkrijgbaar bij een erkende Toro-dealer.
2. Verwijder de borgmoer van de bout waarmee het zwenkwiel is bevestigd aan de zwenkwielvork (Figuur 48).

Figuur 48

1. Moer
2. Afstandsstuk van lager
3. Buitenste lagerafdichting
4. Kegellager
5. Binnenste lagerafdichting
6. Afstandsstuk
7. Zwenkwiel
8. Asbout
9. Zwenkwielvork

3. Pak het zwenkwiel vast en schuif de bout uit de vork of draaiarm.
4. Gooi het oude zwenkwiel en de oude lagers weg.
5. Monteer het zwenkwiel door de ingevette kegellagers en de afdichtingen in de wielnaaf te drukken, in de positie die wordt getoond in Figuur 48.
6. Schuif het afstandsstuk in de wielnaaf door de lagers en zet dit vast in de wielnaaf met de 2 afstandsstukken van het lager.

   Belangrijk: Zorg ervoor dat de randen van de afdichting niet naar binnen worden gevouwen.
7. Plaats de zwenkwielset in de zwenkwielvork en zet deze vast op zijn plaats met behulp van de bout en de borgmoer.
8. Draai de moer aan totdat het wiel niet meer vrij kan ronddraaien en daarna weer los totdat het wiel vrij kan ronddraaien.
9. Zet een smeerpistool op de smeernippel op het zwenkwiel en spuit daarin nr. 2 smeervet voor algemene doeleinden op lithiumbasis.

Onderhoud koelsysteem

⚠ GEVAAR

Als u hete, onder druk staande koelvloeistof over u heen krijgt of in aanraking komt met een hete radiateur of omliggende delen, kunt u ernstige brandwonden oplopen.

- **Verwijder de radiateurdop nooit als de motor heet is. Laat de motor minstens 15 minuten afkoelen of wacht totdat de radiateurdop zover is afgekoeld dat u deze kunt aanraken zonder uw hand te branden.**
- **Raak nooit de radiateur en omliggende delen aan als deze heet zijn.**

⚠ GEVAAR

Een draaiende ventilator of een draaiende aandrijfas kan letsel veroorzaken.

- **Gebruik de machine nooit zonder dat de kappen zijn geplaatst.**
- **Houd vingers, handen en kleding uit de buurt van draaiende ventilatoren en drijfriemen.**
- **Zet de motor af en verwijder het contactsleuteltje voordat u onderhoudswerkzaamheden uitvoert.**

⚠ VOORZICHTIG

Voorkom inslikken van motorkoelvloeistof; dit kan vergiftiging veroorzaken.

- **Slik geen motorkoelvloeistof in.**
- **Buiten bereik van kinderen en huisdieren houden.**

Het koelsysteem controleren

Onderhoudsinterval: Bij elk gebruik of dagelijks

Het koelsysteem bevat een oplossing die half uit water, half uit permanente ethyleenglycol-antivries bestaat. Controleer elke dag vóór het starten van de motor het koelvloeistofpeil in de expansietank. De inhoud van het koelsysteem is ongeveer 7,5 liter.

1. Controleer het koelvloeistofpeil in de expansietank (Figuur 49). Het koelvloeistofpeil behoort tussen de markeringen op de zijkant van de tank te staan.

Figuur 49

1. Expansietank

2. Als het koelvloeistofpeil te laag staat, verwijdert u de dop van de expansietank en vult u het systeem bij. **Niet te vol vullen**.
3. Plaats de dop van de expansietank terug.

Radiateur reinigen

Onderhoudsinterval: Bij elk gebruik of dagelijks

Om de 1500 bedrijfsuren

Om de 200 bedrijfsuren

Om de 2 jaar

De radiateur moet vrij van vuil worden gehouden om te voorkomen dat de motor oververhit raakt. Controleer in normale omstandigheden elke dag de radiateur en verwijder indien nodig het aanwezige vuil. Het zal echter nodig zijn de radiateur vaker te controleren als de machine in buitengewoon stoffige en vuile omstandigheden wordt gebruikt.

Opmerking: Als het maaidek of de motor wordt uitgeschakeld ten gevolge van oververhitting moet u eerst controleren of er een buitensporig grote hoeveelheid aangekoekt vuil op het radiateurscherm zit.

Reinig de radiateur als volgt:

1. Open de motorkap.
2. Reinig de radiateur met perslucht met lage druk (3,45 bar). Doe dit vanaf de ventilatorzijde van de radiateur **(geen water gebruiken)**. Reinig vervolgens de voorkant van de radiateur en doe dit ook vanaf de ventilatorzijde.
3. Nadat de radiateur grondig is gereinigd, moet u vuil verwijderen dat zich eventueel heeft verzameld in het kanaal op het onderste deel van de radiateur.
4. Sluit de motorkap.

Onderhouden remmen

De interlockschakelaar van de parkeerrem afstellen

1. Breng de machine tot stilstand, zet de rijhendels volledig in de vergrendelde neutraalstand, stel de parkeerrem in werking en haal het sleuteltje uit het contact.
2. Draai de bouten los waarmee het voorpaneel vastzit, en verwijder het paneel (Figuur 50).

Figuur 50

1. Bouten
2. Stoelplaat

3. Draai de 2 contramoeren los waarmee de interlockschakelaar van de parkeerrem aan de montagebeugel is bevestigd.

Figuur 51

1. Sensor van remas
2. Contramoeren
3. Interlockschakelaar van parkeerrem
4. 3,9 mm

4. Beweeg de schakelaar op of neer op de beugel tot de afstand tussen de sensor van de remas en de plunjer van de schakelaar 3,9 mm bedraagt (Figuur 51).

   Opmerking: Zorg ervoor dat de sensor van de remas geen contact maakt met de plunjer van de schakelaar.
5. Draai de contramoeren van de schakelaar vast.
6. U controleert de afstelling als volgt:
   A. Stel de parkeerrem in werking en neem plaats in de bestuurdersstoel. Start vervolgens de motor.
   B. Zet de rijhendels in de vergrendelde neutraalstand.

      De motor moet afslaan. In dit niet het geval is, moet u de afstelling van de schakelaar nogmaals controleren.
7. Monteer het voorpaneel.

Onderhoud riemen

Riem van wisselstroomdy-namo controleren

Onderhoudsinterval: Om de 100 bedrijfsuren

Controleer de toestand en de spanning van de riemen (Figuur 52) om de 100 bedrijfsuren.

1. Bij een correcte spanning heeft de riem een speling van 10 mm als u halverwege tussen de poelies op de riem drukt met een kracht van 44 N (4,5 kg).
2. Als de speling niet correct is (10 mm), moet u de montagebouten van de wisselstroomdynamo losdraaien (Figuur 52). Verhoog of verminder de spanning van de riem van de wisselstroomdynamo en draai de bouten vast. Controleer nogmaals de speling van de riem om zeker van te zijn dat de spanning correct is.

Figuur 52

1. Bevestigingsbout
2. Wisselstroomdynamo

Onderhoud bedieningsysteem

De interlockschakelaar voor de neutraalstand van de rijhendels afstellen

1. Breng de machine tot stilstand, zet de rijhendels volledig in de vergrendelde neutraalstand, stel de parkeerrem in werking en haal het sleuteltje uit het contact.
2. Draai de bouten los waarmee het voorpaneel vastzit, en verwijder het paneel (Figuur 53).

Figuur 53

1. Bouten
2. Stoelplaat

3. Draai de 2 schroeven los waarmee de interlockschakelaar is vastgezet (Figuur 54).

Figuur 54

1. Rijhendel
2. Interlockschakelaar van neutraalstand
3. Schroeven
4. 0,4 tot 1 mm

4. Houd de rijhendel tegen het frame en beweeg de schakelaar in de richting van de hendel totdat de afstand tussen de hendel en de schakelaarbehuizing 0,4 tot 1 mm is (Figuur 54).
5. Zet de schakelaar vast.
6. Herhaal stappen 3 tot en met 5 voor de andere hendel.
7. Monteer het voorpaneel.

Terugkeer naar neutraalstand van de rijhendels afstellen

Als de rijhendels niet in een lijn staan met de sleuven van de neutraalstand als zij worden vrijgezet vanuit de achteruitstand, is afstelling nodig. De hendel, de veer en de stang moeten afzonderlijk worden afgesteld.

1. Schakel de aftakas uit, zet de rijhendel in de neutraalstand en stel de parkeerrem in werking.
2. Zet de gashendel op Langzaam, schakel de motor uit, verwijder het contactsleuteltje en wacht totdat alle bewegende delen tot stilstand zijn gekomen voordat u de bestuurdersstoel verlaat.
3. Draai de bouten los waarmee het voorpaneel vastzit, en verwijder het paneel (Figuur 55).

Figuur 55

1. Bouten
2. Stoelplaat

4. Zet de rijhendel in de neutraalstand **zonder deze te vergrendelen** (Figuur 57).
5. Trek de hendel naar achteren totdat de gaffelpen (op de arm boven de taatsas) contact maakt met het uiteinde van de sleuf (en net druk op de veer begint uit te oefenen) (Figuur 56).

Figuur 56

1. Gaffelpen
2. Sleuf
3. Contramoeren
4. Stelbout
5. Gaffel

6. Controleer of de hendel de juiste positie heeft ten opzichte van de inkeping in het bedieningspaneel (Figuur 57).

   Opmerking: De hendel moet in het midden staan zodat deze naar buiten kan draaien en worden vergrendeld in de neutraalstand.

Figuur 57

1. Neutraalstand
2. Vergrendelde neutraalstand

7. Als de rijhendel moet worden afgesteld, draait u de moer en de contramoer tegen de gaffel (Figuur 56).
8. Oefen een lichte achterwaartse druk uit op de rijhendel, draai de kop van de stelbout in de juiste richting totdat de hendel in de vergrendelde neutraalstand is gecentreerd (Figuur 56).

   Opmerking: Als u achterwaartse druk blijft uitoefenen op de hendel, zal de pen op het einde van de sleuf blijven en zal de stelbout de hendel in de juiste stand kunnen brengen.
9. Draai de moer en de contramoer vast (Figuur 56).
10. Herhaal stappen 4 tot en met 9 voor de andere rijhendel.
11. Monteer het voorpaneel.

De tractie-aandrijving afstellen voor de neutraalstand

Tijdens deze afstelling moeten de aandrijfwielen draaien.

⚠ GEVAAR

Een mechanische of hydraulische krik kan een machine niet altijd dragen. Als de machine dan valt, kan dit ernstig letsel veroorzaken.

- **Plaats de machine altijd op kriksteunen.**
- **Gebruik nooit een hydraulische krik.**

⚠ WAARSCHUWING

De motor moet lopen als u deze afstelling wilt uitvoeren. Contact met bewegende onderdelen of hete oppervlakken kan lichamelijk letsel veroorzaken.

Houd kleding, gezicht, handen, voeten en andere lichaamsdelen uit de buurt van de draaiende onderdelen, de geluiddemper en andere hete oppervlakken.

1. Krik het frame omhoog en plaats dit op stabiele kriksteunen zodat de wielen vrij kunnen ronddraaien.
2. Schuif de stoel naar voren en ontgrendel deze. Kantel daarna de stoel omhoog en voren.
3. Koppel de elektrische connector los van de veiligheidsschakelaar van de stoel.
4. Monteer tijdelijk een verbindingsdraad op de polen van de stekker van de kabelboom.
5. Start de motor, houd de gashendel halverwege tussen Langzaam en Snel en zet de parkeerrem vrij.

   Opmerking: De rijhendels moeten in de vergrendelde neutraalstand staan als er afstellingswerkzaamheden worden uitgevoerd.
6. U stelt de lengte van de pompstang aan een kant af door de zeskantige as in de juiste richting te draaien, totdat het corresponderende wiel stilstaat of iets achteruit kruipt (Figuur 58).

Figuur 58

1. Rechter pompstang
2. Linker pompstang
3. Kogelverbinding
4. Bout
5. Contramoer
6. Zeskantige as
7. Kogelverbinding

7. Beweeg de rijhendel naar voren en naar achteren en zet deze vervolgens in de neutraalstand. Het wiel moet ophouden met draaien of iets achteruit kruipen.
8. Zet de gashendel op Snel. Het wiel moet stil blijven staan of iets achteruit kruipen. Indien nodig opnieuw afstellen.
9. Herhaal stappen 6 tot en met 8 voor de andere kant van de machine.
10. Draai de contramoeren op de kogelverbindingen vast (Figuur 56).
11. Zet de gashendel op Langzaam en zet de motor af.
12. Maak de verbindingsdraad los van de stekker van de kabelboom en sluit de stekker aan op de stoelschakelaar.

⚠ WAARSCHUWING

De beveiliging van het elektrische systeem zal niet goed werken als de verbindingsdraad is gemonteerd.

- **Maak de verbindingsdraad los van de stekker van de kabelboom en sluit de stekker aan op de stoelschakelaar als de afstelling klaar is.**
- **Gebruik de machine nooit als de verbindingsdraad is gemonteerd en de stoelschakelaar is omgeleid.**

13. Zet de stoel omlaag in positie.
14. Haal de kriksteunen weg.

Maximumsnelheid instellen

1. Schakel de aftakas uit, zet de rijhendels in de neutraalstand en stel de parkeerrem in werking.
2. Zet de gashendel op Langzaam, schakel de motor uit, verwijder het contactsleuteltje en wacht totdat alle bewegende delen tot stilstand zijn gekomen voordat u de bestuurdersstoel verlaat.
3. Draai de bouten los waarmee het voorpaneel vastzit, en verwijder het paneel (Figuur 59).

Figuur 59

1. Bouten
2. Stoelplaat

4. Draai de contramoer op de aanslagbout voor een van de rijhendels los (Figuur 60).

Figuur 60

1. Aanslagbout
2. Rijhendel
3. Contramoer
4. 1,5 mm

5. Draai de aanslagbout helemaal in (van de rijhendel af).
6. Duw de rijhendel zo ver mogelijk naar voren houd hem in deze positie.
7. Draai de aanslagbout uit (in de richting van de rijhendel) totdat de afstand tussen de kop van de aanslagbout en de rijhendel 1,5 mm is.
8. Draai de contramoer vast om de aanslagbout vast te zetten.
9. Herhaal stappen 4 tot en met 8 voor de andere rijhendel.
10. Monteer het voorpaneel.

Opmerking: Als u de maximumsnelheid wilt verlagen, moet u de snelheid voor beide rijhendels volgens bovenstaande procedure instellen, vervolgens elke aanslagbout even ver uitdraaien in de richting van de rijhendel totdat u de gewenste maximumsnelheid heeft bereikt (u zult de instelling waarschijnlijk verschillende keren moeten controleren). Controleer of de machine in een rechte lijn rijdt en geen bocht maakt als u beide rijhendels helemaal naar voren duwt. Als de machine een bocht maakt, zijn de aanslagbouten niet gelijkmatig afgesteld en moet u deze nogmaals afstellen.

De sporing afstellen

1. Schakel de aftakas uit, zet de rijhendels in de vergrendelde neutraalstand en stel de parkeerrem in werking.
2. Zet de gashendel op Langzaam, schakel de motor uit, verwijder het contactsleuteltje en wacht totdat alle bewegende delen tot stilstand zijn gekomen voordat u de bestuurdersstoel verlaat.
3. Draai de bouten los waarmee de rijhendels zijn vastgezet (Figuur 61)

Figuur 61

1. Rijhendel
2. Rijhendelsteun
3. Bouten

4. Laat iemand de rijhendelsteunen (niet de rijhendels) helemaal naar voren duwen in de stand voor de maximumsnelheid en deze in die positie houden.
5. Stel de rijhendels zodanig af dat ze in een lijn staan (Figuur 62) en draai de bouten vast waarmee de rijhendels worden bevestigd aan de steunen.

Figuur 62

Onderhoud hydraulisch systeem

Het reservoir van het hydraulische systeem is in de fabriek gevuld met ongeveer 4,7 liter hoogwaardige transmissie-/hydraulische vloeistof voor tractoren. Aanbevolen wordt het reservoir bij te vullen met de volgende hydraulische vloeistof:

> **Toro Premium Transmission/hydraulische tractorvloeistof (verkrijgbaar in emmers van 19 liter of vaten van 208 liter.** (Zie de onderdelencatalogus van de Toro-dealer voor de onderdeelnummers).

Andere vloeistoffen: Als er geen Toro-vloeistof verkrijgbaar is, kan Mobil® 424 hydraulische vloeistof worden gebruikt.

Opmerking: Toro aanvaardt geen enkele aansprakelijkheid voor schade die wordt veroorzaakt door gebruik van verkeerde vervangende vloeistoffen.

Opmerking: Veel hydraulische vloeistoffen zijn bijna kleurloos, zodat het moeilijk is lekkages op te sporen. Er is een rode kleurstof voor de vloeistof in het hydraulisch systeem verkrijgbaar in flesjes van 20 ml. Één flesje is voldoende voor 15-22 liter hydraulische vloeistof. U kunt deze kleurstof bestellen bij een erkende Toro-dealer, Onderdeelnr. 44-2500.

Hydraulische vloeistof controleren

Onderhoudsinterval: Bij elk gebruik of dagelijks

Controleer het peil van de hydraulische vloeistof voordat de motor voor het eerst wordt gestart, en vervolgens dagelijks.

1. Plaats de machine op een horizontaal oppervlak.
2. Zet de rijhendels in de vergrendelde neutraalstand en start de motor.

   Opmerking: Laat de motor lopen bij het laagst mogelijk toerental om alle lucht uit het systeem te verwijderen. **Schakel de aftakas niet in**.
3. Hef het maaidek op om de hefcilinders naar buiten te schuiven, zet de motor af en verwijder het sleuteltje.
4. Til de stoel omhoog om toegang te krijgen tot de hydraulische tank.
5. Verwijder de dop van de hydraulische tank (Figuur 63) van de vulbuis.

Figuur 63

1. Peilstok
2. Dop van vulbuis

6. Verwijder de peilstok en veeg deze af met een schone doek (Figuur 63).
7. Steek de peilstok in de vulbuis, haal hem er vervolgens weer uit en controleer het vloeistofpeil (Figuur 63).

   Opmerking: Als het peil niet tussen de markeringen op de peilstok staat, moet u voldoende hoogwaardige hydraulische vloeistof bijvullen totdat het peil binnen die markeringen komt te staan. **Niet te vol vullen**.
8. Plaats de peilstok terug en schroef de vuldop handvast op de vulbuis.
9. Controleer alle slangen en aansluitingen op lekkages.

Hydraulische vloeistof verversen en hydraulische filter vervangen

Onderhoudsinterval: Na de eerste 200 bedrijfsuren

Om de 800 bedrijfsuren

1. Schakel de aftakas uit, zet de rijhendels in de neutraalstand en stel de parkeerrem in werking.
2. Zet de gashendel op Langzaam, schakel de motor uit, verwijder het contactsleuteltje en wacht totdat alle bewegende delen tot stilstand zijn gekomen voordat u de bestuurdersstoel verlaat.
3. Plaats een grote bak onder het hydraulische reservoir en de versnellingsbak en verwijder de aftappluggen om alle hydraulische vloeistof weg te laten lopen (Figuur 64).

Figuur 64

1. Aftapplug van hydraulische reservoir
2. Filter
3. Aftapplug van versnellingsbak

4. Reinig de omgeving van het hydraulische filter en verwijder dit (Figuur 64).
5. Monteer direct een nieuw hydraulisch filter.
6. Plaats de aftappluggen van het hydraulische reservoir en de versnellingsbak terug.
7. Vul het reservoir tot het correcte niveau; zie Onderhoud hydraulisch systeem (bladz. 54).
8. Start de motor en controleer op olielekkages. Laat de motor ongeveer 5 minuten lopen en zet deze daarna af.
9. Controleer na 2 minuten het peil van de hydraulische vloeistof; zie Onderhoud hydraulisch systeem (bladz. 54).

Onderhoud van het maaidek

Schuinstand van het maaidek afstellen

De schuinstand van het maaidek is het verschil in de maaihoogte van de voorkant van het mesvlak tot de achterkant van het mesvlak. Gebruik een messchuinstand van ongeveer 8 mm. Dit wil zeggen dat de achterkant van het mesvlak 8 mm hoger is dan de voorkant.

1. Plaats de machine op een horizontaal oppervlak.
2. Zet het maaidek op de gewenste maaihoogte, zet de gashendel op Langzaam, schakel de motor uit, stel de parkeerrem in werking en verwijder het contactsleuteltje.
3. Draai het middelste mes zodat dit recht naar voren wijst.
4. Meet met een korte liniaal de afstand van de grond tot de voorste rand van het mes.
5. Draai deze rand van het mes achterwaarts en meet de afstand van de grond tot de rand van het mes aan de achterkant van het maaidek.
6. Trek de afstand aan de voorkant van de afstand aan de achterkant om de schuinstand te berekenen.
7. Draai aan de contramoeren waarmee de gaffels/kettingen van het maaidek vastzitten, om de achterkant van het maaidek hoger te zetten, zodat de schuinstand 8 mm is) (Figuur 65).

Figuur 65

1. Ketting
2. Gaffel
3. Contramoer
4. Maaidek

Reiniging

Onderkant van het maaidek reinigen

Onderhoudsinterval: Bij elk gebruik of dagelijks

Verwijder elke dag het aangekoekte gras aan de onderkant van het maaidek.

1. Schakel de aftakas uit, zet de rijhendels in de neutraalstand en stel de parkeerrem in werking.
2. Zet de gashendel op Langzaam, schakel de motor uit, verwijder het contactsleuteltje en wacht totdat alle bewegende delen tot stilstand zijn gekomen voordat u de bestuurdersstoel verlaat.
3. Hef het maaidek op in de transportstand.
4. Zet de voorkant van de maaimachine omhoog en plaats deze op kriksteunen.
5. Reinig de onderkant van de maaikast grondig met water.

Afvalverwijdering

Motorolie, hydraulische vloeistof en motorkoelvloeistof verontreinigen het milieu. Verwijder deze stoffen volgens de plaatselijke voorschriften.

Stalling

Machine

1. Reinig de machine, het maaidek en de motor grondig en let daarbij speciaal op de volgende punten:
   - Radiateur en radiateurscherm
   - Onderkant van het maaidek
   - De ruimte onder de drijfriemkappen van het maaidek
   - Veren van tegengewicht
   - Aftakas
   - Alle smeernippels en draaipunten
   - Bedieningspaneel verwijderen en de binnenkant van de bedieningskast reinigen
   - Ruimte onder de stoelplaat en de bovenkant van de transmissie
2. Controleer de spanning van de voor- en achterbanden. Indien nodig moet u ze oppompen totdat de bandenspanning correct is; zie Bandenspanning controleren (bladz. 45)
3. Verwijder, slijp en balanceer de messen van het maaidek. Monteer de messen en draai de bevestigingen van de messen vast met een torsie van 115-149 Nm.
4. Controleer of alle bevestigingen vastzitten; zet ze vast indien nodig. Controleer in het bijzonder de 6 bouten waarmee het frame van het maaidek is bevestigd aan de tractie-eenheid (Figuur 66). Draai deze vast met een torsie van 359 Nm.

Figuur 66
Rechterkant niet getoond

1. Bouten

5. Smeer of olie alle smeernippels, draaipunten en de pennen van de omloopklep van de transmissie. Neem overtollig vet op.
6. Plaatsen waar de lak is bekrast, beschadigd of geroest, moeten licht geschuurd en bijgewerkt worden. Eventuele deuken in de metalen carrosserie uitdeuken.
7. Verricht de volgende onderhoudswerkzaamheden aan de accu en de kabels:
   A. Haal de accuklemmen los van de accupolen.
   B. Reinig de accu, de klemmen en de polen met behulp van een staalborstel en een oplossing van zuiveringszout (natriumbicarbonaat).
   C. Smeer een dun laagje Grafo 112X-vet (Toro onderdeelnr. 505-47) of vaseline op de kabelklemmen en de accupolen om corrosie te voorkomen.
   D. Laad de accu om de 60 dagen 24 uur lang op om loodsulfatie van de accu te voorkomen.

Motor

1. Tap de motorolie af uit het carter en plaats de aftapplug weer terug.
2. Brandstoffilter vervangen.
3. Vul de motor met de aanbevolen motorolie.
4. Start de motor en laat deze 2 minuten stationair lopen.
5. Tap de dieselbrandstof af uit de brandstoftank, de brandstofleidingen, de pomp, het filter en de waterafscheider. Spoel de brandstoftank om met schone dieselbrandstof en sluit alle brandstofleidingen aan.
6. Zorg ervoor dat het luchtfilter grondig worden gereinigd en een onderhoudsbeurt krijgt.
7. Plak de luchtfilterinlaat en de uitlaat af. Gebruik hiervoor weerbestendige afplakband.
8. Controleer de olievuldop en de tankdop om er zeker van te zijn dat deze goed vastzitten.

Opmerkingen:

Opmerkingen:

De Toro Total Coverage-garantie

Beperkte garantie

Voorwaarden en producten waarvoor de garantie geldt

De Toro Company en de hieraan gelieerde onderneming, Toro Warranty Company, bieden krachtens een overeenkomst tussen beide ondernemingen gezamenlijk de garantie dat uw Toro-product (hierna: het 'product') gedurende twee jaar of 1500 bedrijfsuren* vrij van materiaalgebreken of fabricagefouten is, met dien verstande dat hierbij de kortste periode moet worden aangehouden. Deze garantie geldt voor alle producten met uitzondering van beluchters (zie de afzonderlijke garantieverklaringen voor deze producten). In een geval waarin de garantie van toepassing is, zullen wij het product kosteloos repareren en ook niet de kosten van diagnose, arbeid, onderdelen en transport in rekening brengen. De garantie gaat in op de datum waarop het product is geleverd aan de oorspronkelijke koper.
* Producten uitgerust met een urenteller.

Aanwijzingen voor aanvraag van garantieservice

U dient contact op te nemen met de distributeur van commerciële producten of erkende dealer bij wie u het product heeft gekocht, zodra u denkt dat er sprake is van een geval waarop de garantie van toepassing is. Als het u moeite kost een distributeur of erkende dealer te vinden of vragen hebt over rechten of plichten met betrekking tot de garantie, kunt u contact met ons opnemen op:

Toro Commercial Products Service Department
Toro Warranty Company
8111 Lyndale Avenue South
Bloomington, MN 55420-1196, VS

+1–952–888–8801 of +1–800–952–2740
E-mail: commercial.warranty@toro.com

Plichten van de eigenaar

Als eigenaar van het product bent u verantwoordelijk voor de vereiste onderhouds- en afstelwerkzaamheden die worden vermeld in de *Gebruikershandleiding*. Indien u nalaat de vereiste onderhouds- en afstelwerkzaamheden uit te voeren, kan dit aanleiding zijn een aanspraak op garantie af te wijzen.

Zaken en gevallen die niet onder de garantie vallen

Niet alle storingen of defecten van het product die plaatsvinden tijdens de garantieperiode zijn materiaalgebreken of fabricagefouten. Buiten deze garantie vallen:

- Defecten als gevolg van het gebruik van andere dan originele Toro-onderdelen, of als gevolg van de montage en gebruik van additionele, gewijzigde of niet van Toro afkomstige accessoires en producten. De fabrikant van deze artikelen kan een afzonderlijke garantie verstrekken.
- Defecten als gevolg van nalatigheid om aanbevolen onderhouds en/of afstelwerkzaamheden te verrichten. Als u uw Toro-product niet goed onderhoudt volgens de lijst met aanbevolen onderhoudswerkzaamheden in de *Gebruikershandleiding* kan dit ertoe leiden dat garantieclaims worden afgewezen.
- Defecten als gevolg van verkeerd, achteloos of roekeloos gebruik van het product.
- Onderdelen die onderhevig zijn aan slijtage door gebruik, tenzij deze gebreken vertonen. Voorbeelden van onderdelen die slijten of worden verbruikt tijdens een normaal gebruik van het product zijn onder meer, maar niet uitsluitend: remblokken en remvoeringen, koppelingsvoeringen, maaimessen, messenkooien, rollen en lagers (verzegeld of smeerbaar), snijplaten, bougies, zwenkwielen en zwenkwiellagers, banden, filters, drijfriemen en sommige onderdelen van spuitmachines zoals membranen, spuitdoppen, afsluitkleppen en dergelijke.
- Defecten veroorzaakt door externe invloeden. Externe invloeden zijn onder meer, maar niet uitsluitend: weersomstandigheden, wijze van opslag, verontreiniging, gebruik van niet-goedgekeurde brandstoffen, koelvloeistoffen, smeermiddelen, additieven, meststoffen, water, chemicaliën en dergelijke.
- Storingen of gebrekkige prestaties die het gevolg zijn van het gebruik van brandstoffen (bv. benzine, diesel of biodiesel) die niet voldoen aan hun respectievelijke industriestandaarden.
- Normale geluidssterkte, trillingen, slijtage en achteruitgang.
- Normale slijtage omvat onder meer, maar niet uitsluitend: schade aan stoelen als gevolg van slijtage of afschuring, afgebladderde verfoppervlakken, beschadigde stickers en krassen op ruiten.

Onderdelen

Garantie wordt verleend op onderdelen die moeten worden vervangen in het kader van het vereiste onderhoud, gedurende de garantieperiode tot hun geplande vervanging. Een onderdeel dat uit hoofde van de garantie is vervangen, komt voor de duur van de oorspronkelijke productgarantie in aanmerking voor de garantie en wordt eigendom van Toro. Toro neemt de uiteindelijke beslissing of een onderdeel of een groep van onderdelen wordt gerepareerd of vervangen. Toro mag voor garantiereparaties in de fabriek gereviseerde onderdelen gebruiken.

Garantie semitractieaccu en lithiumionaccu:

Semitractieaccu's en lithiumionaccu's hebben een specifiek totaal aantal kilowatturen die zij tijdens hun levensduur kunnen leveren. De gebruikte technieken voor het bedienen, opladen en onderhouden van de accu kan leiden tot een langere of kortere levensduur van de accu. Als de accu's in dit product worden gebruikt, zal hun bruikbaarheid tussen de oplaadintervallen langzaam verminderen totdat zij volledig uitgeput zijn. Vervanging van een accu die is uitgeput als gevolg van normaal gebruik, is de verantwoordelijkheid van de eigenaar van het product. Een accu moet soms tijdens de normale garantieperiode op kosten van de eigenaar worden vervangen. Opmerking: (alleen lithiumionaccu): een lithiumionaccu heeft een gedeeltelijke proratagarantie die loopt van jaar 3 tot jaar 5 en die gebaseerd is op de tijd die de accu al dienst heeft gedaan en de gebruikte kilowatturen. Raadpleeg de *Gebruikershandleiding* voor meer informatie.

Onderhoud is ten koste van de eigenaar

Opvoeren van de motor, smeren, reinigen en waxen, het vervangen van filters, koelvloeistof en het uitvoeren van aanbevolen onderhoudswerkzaamheden behoren tot de gebruikelijke werkzaamheden die nodig zijn voor Toro-producten en die voor rekening van de eigenaar zijn.

Algemene voorwaarden

Op grond van deze garanties mogen reparaties uitsluitend worden uitgevoerd door een erkende Toro-dealer.

The Toro Company en de Toro Warranty Company zijn niet aansprakelijk voor indirecte of bijkomende schade of gevolgschade in samenhang met het gebruik van de Toro-producten die onder deze garantie vallen, inclusief de kosten of uitgaven voor de levering van vervangen materiaal of diensten gedurende een redelijke periode van onbruikbaarheid of buitengebruikstelling tijdens de uitvoering van reparatiewerkzaamheden op grond van deze garantie. Met uitzondering van de emissiegarantie waarnaar hieronder, indien van toepassing, wordt verwezen, bestaat er geen andere expliciete garantie. Alle impliciete garanties van verkoopbaarheid of geschiktheid voor gebruik zijn beperkt tot de duur van deze expliciete garantie.

Sommige staten laten geen uitsluiting van incidentele of voortvloeiende schade toe, noch beperkingen van de duur van geïmpliceerde garanties. De bovenstaande uitsluitingen en beperkingen zijn daarom mogelijk niet op u van toepassing. Deze garantie geeft u specifieke juridische rechten; daarnaast kunt u beschikken over andere rechten die per land kunnen verschillen.

Opmerking met betrekking tot de garantie op de motor:

Het emissiecontrolesysteem op uw product kan vallen onder de dekking van een afzonderlijke garantie die tegemoetkomt aan de eisen van de Amerikaanse Environmental Protection Agency (EPA) en/of de California Air Resources Board (CARB). De beperkingen van de bedrijfsuren die hierboven zijn genoemd, gelden niet voor de garantie op het emissiecontrolesysteem. Zie de garantieverklaring voor het controlesysteem van de emissie van de motor in de Gebruikershandleiding van uw product of in het documentatiemateriaal van de fabrikant van de motor voor nadere bijzonderheden

Andere landen dan de Verenigde Staten en Canada

Kopers van Toro-producten die zijn geëxporteerd uit de Verenigde Staten of Canada, moeten contact opnemen met hun Toro Distributeur (Dealer) voor de garantiebepaling die in hun land, provincie of staat van toepassing zijn. Als u om een of andere reden ontevreden bent over de service van uw distributeur of moeilijk informatie over de garantie kunt krijgen, verzoeken wij u contact op te nemen met de Toro-importeur.