



**Count on it.**

Form No. 3390-578 Rev A

# Käyttöopas

## Lehtipuhallin

**Sand Pro® / Infield Pro® 3040- ja -5040  
-ajoyksikkö**

Mallinro: 08759—Sarjanro: 315000001 tai suurempi



## ⚠ VAARA

### KALIFORNIA

Lakiesityksen 65 mukainen varoitus  
Tämä tuote sisältää kemikaaleja, jotka  
Kalifornian osavaltion tietojen mukaan  
aiheuttavat syöpää, synnynnäisiä  
epämuodostumia tai lisääntymiseen  
liittyvää haittaa.

Mallinro: \_\_\_\_\_

Sarjanro: \_\_\_\_\_

Tässä käyttöoppaassa esiintyvä varoitusmerkintä (Kuva 2) ilmaisee vaaratilannetta, josta saattaa olla seurauksena vakava tapaturma tai jopa kuolema, jos suositellut varotoimenpiteet laiminlyödään.



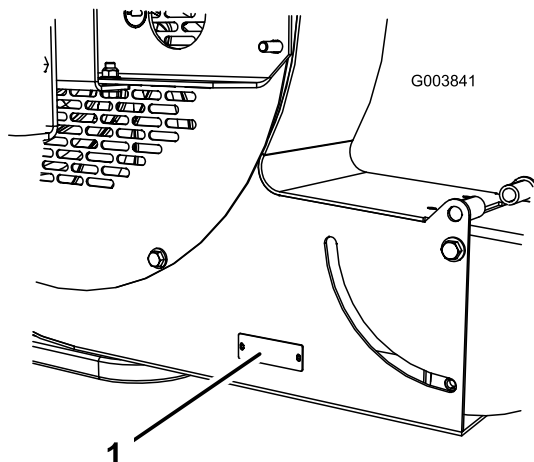
Kuva 2

#### 1. Varoitusmerkintä

Tässä käyttöoppaassa käytetään kahta termiä tietojen korostamiseksi. **Tärkeää** kiinnittää huomiota mekaanisiin erikoistietoihin ja **Huomautus** korostaa erityishuomion ansaitsevia yleistietoja.

## Sisältö

|                                              |    |
|----------------------------------------------|----|
| Turvaohjeet .....                            | 3  |
| Koulutus .....                               | 3  |
| Valmistelut .....                            | 3  |
| Polttoaineiden turvallinen käsittely .....   | 3  |
| Käyttö .....                                 | 3  |
| Kunnossapito ja varastointi .....            | 4  |
| Kuljetus .....                               | 5  |
| Värinätaso .....                             | 5  |
| Turva- ja ohjetarrat .....                   | 5  |
| Käyttöönotto .....                           | 7  |
| 1 Roskapuhaltimen asennus ajoyksikköön ..... | 7  |
| 2 Tukikokoonpanon säätö .....                | 7  |
| 3 Puhaltimen rasvaus .....                   | 8  |
| Laitteen yleiskatsaus .....                  | 9  |
| Tekniset tiedot .....                        | 9  |
| Lisälaitteet/lisävarusteet .....             | 9  |
| Käyttö .....                                 | 9  |
| Heittoaukon säätö .....                      | 9  |
| Käyttövihjeitä .....                         | 9  |
| Kunnossapito .....                           | 11 |
| Lehtipuhaltimen voitelu .....                | 11 |
| Laakerien kohdistus .....                    | 11 |
| Kiinnikkeiden kiristys .....                 | 12 |



Kuva 1

#### 1. Malli- ja sarjanumeron sijainti

# Turvaohjeet

**Laitteen asiaton käyttö tai huolto voi aiheuttaa tapaturman.** Vähennä loukkaantumiseriskiä noudattamalla näitä turvallisuusohjeita ja huomioimalla aina varoitusmerkki , joka tarkoittaa **varoitusta, vaaraa tai hengenvaaraa** – ”henkilöturvallisuusohjeet”. **Ohjeiden noudattamatta jättäminen saattaa johtaa henkilövahinkoon tai kuolemaan.**

## Koulutus

- Lue käyttöopas ja muu koulutusmateriaali huolellisesti. Tutustu ohjauslaitteisiin, turvamerkintöihin ja laitteen oikeaoppiseen käyttöön.
- Jos käyttäjä tai mekaanikko ei osaa lukea tai ei ymmärrä tietoja, omistajan on selitettävä ne heille.
- Älä koskaan anna lasten tai näihin ohjeisiin perehtymättömien henkilöiden käyttää tai huoltaa tätä konetta. Paikalliset säännökset saattavat asettaa rajoituksia käyttäjän iälle.
- Älä koskaan leikkaa ruohoa, kun lähistöllä on ihmisiä (varsinkin lapsia) tai lemmikkieläimiä.
- Älä kuljeta mukana matkustajia.
- Konetta käyttävien ja sitä huoltavien henkilöiden tulee vaatia ja saada ammattitaitoista ja käytännöllistä opastusta. Omistaja vastaa käyttäjien koulutuksesta. Opastuksen tulee painottaa seuraavia seikkoja:
  - Ajoleikkureilla on työskenneltävä huolellisesti ja keskittyneesti.
  - Rinteessä luisuvaa ajoleikkuria ei saada takaisin hallintaan painamalla jarrua. Hallinnan menettämisen yleisimmät syyt ovat
    - pyörien riittämätön pito, varsinkin märällä ruoholla
    - liian suuri ajonopeus
    - puutteellinen jarrutus
    - konetyypin sopimattomuus tehtävään
    - piittaamattomuus maaperän ominaisuuksista, varsinkin kaltevuudesta
    - väärin asennetut lisälaitteet ja vastapainot.
- Omistaja/käyttäjä voi estää tapaturmat, loukkaantumiset tai omaisuusvahingot ja on siksi vastuussa niistä.

## Valmistelut

- Käytä aina käytön aikana tukevia liukastumisen estäviä kenkiä, pitkiä housuja, kypärää, suojalaseja ja kuulonsuojaimia. Pitkät hiukset, löysät vaatteet ja roikkuvat korut voivat takertua liikkuviin osiin. Älä käytä laitetta avojaloin tai avoimissa sandaaleissa.
- Vaihda vialliset äänenvaimentimet.
- Tutki maasto, jotta voit arvioida, mitä lisälaitteita ja -varusteita työn turvallinen suorittaminen edellyttää.

Käytä vain valmistajan hyväksymiä lisälaitteita ja -varusteita.

- Tarkista, että käyttäjän pitokytkimet, turvakytkimet ja kilvet ovat paikoillaan ja toimivat oikein. Älä käytä konetta, mikäli ne eivät toimi kunnolla.

## Polttoaineiden turvallinen käsittely

- Vältä loukkaantumiset ja omaisuusvahingot käsittelemällä bensiiniä erittäin varovasti. Bensiini on erittäin tulenarkaa ja sen höyryt ovat räjähdysherkkiä.
- Sammuta savukkeet, sikarit, piiput ja muut sytytyslähteet.
- Käytä vain hyväksyttyä polttoaineastiaa.
- Älä irrota polttoainesäiliön korkkia tai lisää polttoainetta moottorin ollessa käynnissä.
- Anna moottorin jäähtyä ennen tankkausta.
- Älä täytä polttoainesäiliötä sisätiloissa.
- Älä säilytä konetta tai polttoainesäiliötä tilassa, jossa on avotuli, kipinöitä tai varmistusliekki (esimerkiksi vedenlämmitin tai muu vastaava laite).
- Älä täytä astioita ajoneuvon sisällä tai kuorma-auton tai perävaunun lavalla, jossa on muovipäällyste. Aseta astiat maahan ja pois ajoneuvon läheltä ennen polttoaineen lisäämistä.
- Poista laite kuorma-autosta tai perävaunusta ja tankkaa laite, kun sen pyörillä on kosketus maahan. Jos se ei ole mahdollista, tankkaa tällainen laite mieluummin kannettavasta astiasta kuin polttoaineen jakelupistoolilla.
- Pidä pistoolia polttoainesäiliön reunaa tai astian aukkoa vasten koko tankkaamisen ajan. Älä käytä polttoainepistoolin aukilukituskytkintä.
- Jos polttoainetta on roiskunut vaatteille, vaihda vaatteet välittömästi.
- Älä täytä polttoainesäiliötä liian täyteen. Asenna säiliön korkki ja kiristä huolellisesti.

## Käyttö

### VAARA

**Moottorin pakokaasu sisältää hiilimonoksidia, joka on hajuton ja myrkyllinen kaasu ja voi aiheuttaa hengenvaaran.**

**Älä käytä moottoria sisällä tai suljetussa tilassa.**

- Älä käytä moottoria ahtaissa tiloissa, joihin voi kertyä vaarallista hääkaasua.
- Käytä konetta vain päivänvalossa tai hyvässä keinovalaisuudessa.
- Vapauta kaikki lisälaitteet, siirrä vaihde vapaalle ja kytke seisontajarru, ennen kuin käynnistät moottorin.
- Älä laita käsiä tai jalkoja pyörivien osien lähelle tai alle.

- Koneen käyttäminen vaatii valppautta. Toimi seuraavasti, jotta et menettäisi ajoneuvon hallittavuutta ja jotta se ei kaatuisi:
  - Varo kuoppia tai muita kätöksissä olevia vaaranpaikkoja.
  - Käytä konetta jyrkissä rinteissä erityisen varovasti. Hidasta vauhtia, kun teet jyrkkiä käännöksiä tai käännyt rinteissä.
  - Vältä äkkilähtöjä ja -pysäytyksiä. Älä vaihda peruutuksesta eteenpäin ajoon, ennen kuin olet pysähtynyt ensin kokonaan.
  - Katso taaksesi ennen peruuttamista ja varmista, ettei koneen takana ole ketään.
  - Varo liikennettä, kun olet lähellä risteyskohtia. Väistä aina muita tiellä liikkuja.
- Jos koneeseen on asennettu lisävarusteena vetokoukku, osanro 110-1375, katso enimmäisvetokuorma *käyttöopasliitteestä*.
- Pidä silmällä monttuja ja muita piileviä vaaroja.
- Ole varovainen vetäessäsi kuormia tai käyttäessäsi raskaita laitteita.
  - Käytä vain hyväksyttyjä kiinnityskohtia.
  - Käytä vain turvallisesti hallittavissa olevia kuormia.
  - Älä tee jyrkkiä käännöksiä. Ole varovainen peruuttaessasi.
- Varo liikennettä, kun ylität tien tai työskentelet tien lähistöllä.
- Älä koskaan käytä konetta, jonka suojuukset tai suojailevyt ovat vaurioituneet tai jossa ei ole suojalaitteita. Varmista, että kaikki turvalaitteet ovat paikoillaan, ne on säädetty oikein ja ne toimivat kunnolla.
- Älä muuta moottorin kierrosnopeuden säätimen asetuksia tai käytä moottoria ylikierroksilla. Moottorin käyttäminen ylikierroksilla lisää henkilövahingon riskiä.
- Ennen käyttäjän paikalta poistumista
  - pysähdy tasaiselle alustalle
  - vapauta ajopoljin ja laske lisälaitteet alas
  - kytke seisontajarru
  - sammuta moottori ja irrota virta-avain.
- Kytke lisälaitteiden käyttö pois, kun konetta siirretään tai se ei ole käytössä.
- Sammuta moottori ja kytke lisälaitteen käyttö pois
  - ennen polttoainesäiliön täyttämistä
  - ennen koneen tarkastamista, puhdistamista tai huoltamista
  - jos leikkuri osuu vieraaseen esineeseen tai värisee poikkeavasti. Tarkasta, onko koneessa vaurioita ja korjaa ne ennen laitteen käynnistämistä ja käyttämistä.
- Pienennä kaasusetusta moottorin pysäytyksen aikana, ja jos moottorissa on sulkuventtiili, katkaise polttoaineen syöttö, kun lopetat käytön.
- Varmista ennen peruuttamista, että reitti on vapaa katsomalla taakse ja alas.

- Hidasta ja ole varovainen kääntyessäsi sekä teitä ja jalkakäytäviä ylittäessäsi.
- Älä käytä konetta alkoholin tai huumausaineiden vaikutuksen alaisena.
- Salamanisku voi aiheuttaa vakavan loukkaantumisen tai hengenvaaran. Jos alueella on ukonilma, konetta ei saa käyttää. Tällöin on hakeuduttava suojaan.
- Ole varovainen lastatessasi konetta perävaunuun tai kuorma-autoon.
- Ole varovainen lähestyessäsi kulkimia, joissa on huono näkyvyys, pensaita, puita tai muuta näkyvyyttä häiritsevää.

## Kunnossapito ja varastointi

- Huolehdi, että mutterit, pultit ja ruuvit ovat tiukalla, jotta laitetta on turvallista käyttää.
- Älä säilytä konetta, jonka säiliössä on polttoainetta, sisätiloissa, jossa kaasut voivat joutua kosketuksiin avotulen tai kipinän kanssa.
- Anna moottorin jäähtyä, ennen kuin varastoit koneen suljettuun tilaan.
- Puhdista moottori, äänenvaimennin, akkutila ja polttoaineen säilytysalue ruohosta, lehdistä tai liiallisesta rasvasta palovaaran vähentämiseksi.
- Pidä kaikki osat hyvässä kunnossa ja kaikki laitteiden ja hydrauliosien kiinnitykset tiukalla. Vaihda kuluneet tai vaurioituneet osat ja tarrat.
- Tyhjennä polttoainesäiliö ulkona.
- Varo konetta säätäessäsi, etteivät sormet jää jumiin koneen liikkuvien ja kiinteiden osien väliin.
- Vapauta käytöt, laske lisälaite, kytke seisontajarru, pysäytä moottori ja irrota avain. Odota, että kaikki osat pysähtyvät kokonaan ennen säätämistä, puhdistamista tai korjaamista.
- Tue osat tarvittaessa pukkien avulla.
- Vapauta paine huolellisesti osista, joihin on varastoitunut energiaa.
- Irrota akun kaapelit ja irrota johto sytytystulpasta ennen mitään huoltotoimia. Irrota kaapeli ensin miinusnavasta ja vasta sitten plusnavasta. Kytke kaapeli ensin plusnapaan ja vasta sitten miinusnapaan.
- Pidä kädet ja jalat poissa liikkuvista osista. Älä tee säätöjä moottorin ollessa käynnissä, jos mahdollista.
- Lataa akut avoimessa tilassa, jossa on hyvä ilmanvaihto, kaukana kipinöistä ja avotulesta. Irrota laturin virtajohto, ennen kuin kytket laturin akkuun tai irrotat sen akusta. Käytä suojavaatetusta ja eristettyjä työkaluja.
- Varmista, että kaikki hydrauliputkien liittimet ovat tiukalla ja kaikki hydrauliletkut ja -putket hyvässä kunnossa, ennen kuin lisää järjestelmän painetta.
- Pidä kehosi ja kätesi kaukana vuotavista rei'istä ja suuttimista, joista suihkuu korkeapaineista hydraulineestettä. Etsi vuotokohtia paperin tai pahvin avulla, älä käsilläsi. Paineella suihkuava hydraulineeste voi

läpäistä ihon ja aiheuttaa vakavia vammoja. Jos nestettä pääsee ihon alle, hakeudu välittömästi lääkäriin.

- Ennen kuin kytket hydraulijärjestelmän pois päältä tai huollat sitä, järjestelmästä on poistettava kaikki paine sammuttamalla moottori ja laskemalla lisälaitteet alas.
- Tarkista kaikkien polttoaineletkujen liitännät ja kunto säännöllisesti. Kiristä tai korjaa tarvittaessa.
- Jos moottorin on oltava käynnissä huoltosäädön aikana, pidä kätesi, jalkasi, vaatteesi ja kaikki kehosi osat kaukana lisälaitteista, moottorista ja liikkuvista osista (erityisesti moottorin sivulla sijaitsevasta sihistä). Älä päästä ulkopuolisia lähelle.
- Turvallisuus- ja tarkkuussyistä johtuen valtuutetun Toro-jälleenmyyjän on tarkistettava moottorin suurin käyntinopeus kierrosnopeusmittarilla.
- Jos ajoneuvo vaatii suurempaa korjausta tai jos tarvitset apua, ota yhteys valtuutettuun Toro-jälleenmyyjään. Käytä vain Toron hyväksymiä lisälaitteita ja varaosia. Takuu voi raueta, jos käytetään hyväksymättömiä lisälaitteita.

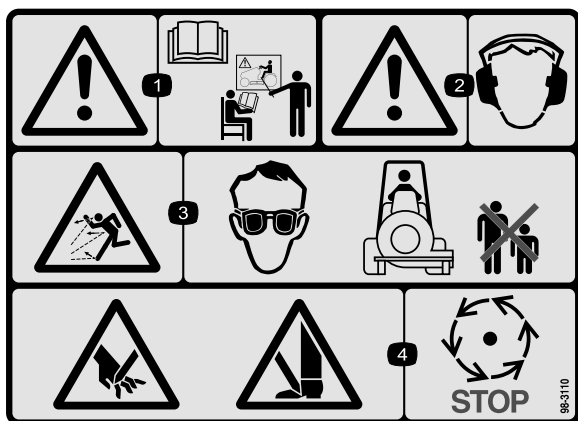
## Kuljetus

- Ole varovainen lastatessasi konetta perävaunuun tai kuorma-autoon.

## Turva- ja ohjetarrat



Turva- ja ohjetarrat on sijoitettu hyvin näkyville paikoille mahdollisten vaara-alueiden lähetyville. Korvaa vioittuneet tai kadonneet tarrat uusilla.



98-3110

1. Vaara – lue käyttöopas ja hanki koulutusta.
2. Vaara – käytä kuulosuojaimia.
3. Esineiden sinkoutumisvaara – käytä silmäsuojaimia ja pidä sivulliset turvallisen matkan päässä koneesta.
4. Käsien ja jalkojen silpoutumisvaara – odota, kunnes liikkuvat osat pysähtyvät.

- Käytä täysleveää ramppia lastatessasi konetta perävaunuun tai kuorma-autoon.
- Kiinnitä kone tiukasti hihnoilla, ketjuilla, kaapeleilla tai köysillä. Etu- ja takahihnat on suunnattava alas- ja ulospäin koneesta

## Värinätaso

### Käsi-käsivarsi

Oikealle kädelle mitattu värinätaso = 0.58 m/s<sup>2</sup>

Vasemmalle kädelle mitattu värinätaso = 0.78 m/s<sup>2</sup>

Epävarmuusarvo (K) = 0,5 m/s<sup>2</sup>

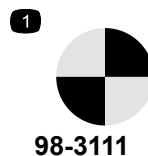
Mitatut arvot on määritetty standardissa EN ISO 5395 kuvatus menettelyn mukaisesti, kun lehtipuhallin on asennettu Sand Pro 3040 -ajoyksikköön (malli 08703).

### Koko vartalo

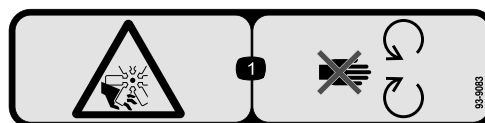
Mitattu värinätaso = 0.69 m/s<sup>2</sup>

Epävarmuusarvo (K) = 0,5 m/s<sup>2</sup>

Mitatut arvot on määritetty standardissa EN ISO 5395 kuvatus menettelyn mukaisesti, kun lehtipuhallin on asennettu Sand Pro 3040 -ajoyksikköön (malli 08703).



1. Pyörintäakseli



93-9083

1. Loukkaantumisvaara, puhallin – pysy etäällä liikkuvista osista.



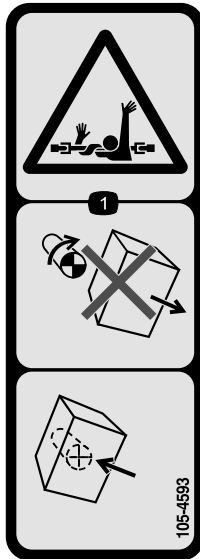
58-6520

1. Rasva



**106-5517**

1. Vaara – älä kosketa kuumaa pintaa.
- 



**105-4593**

1. Takertumisvaara, akseli – älä irrota suojaa osien liikkuessä. Pidä kaikki suojukset paikoillaan.
-

# Käyttöönotto

## Irralliset osat

Tarkista alla olevasta taulukosta, että kaikki osat on toimitettu.

| Ohjeet   | Kuvaus                  | Määrä | Käyttökohde                         |
|----------|-------------------------|-------|-------------------------------------|
| <b>1</b> | Roskapuhallinkokoonpano | 1     | Asenna roskapuhallin ajoyksikköön.. |
| <b>2</b> | Mitään osia ei tarvita  | –     | Säädä tukikokoonpano.               |
| <b>3</b> | Mitään osia ei tarvita  | –     | Puhaltimen voitelu.                 |

## Ohjeet, oppaat ja muut osat

| Kuvaus      | Määrä | Käyttökohde                                   |
|-------------|-------|-----------------------------------------------|
| Käyttöopas  | 1     | Tutustu käyttöoppaaseen ennen koneen käyttöä. |
| Osaluettelo | 1     | Tarkista varaosanumerot osaluettelosta.       |

**Huomaa:** Koneen vasen ja oikea puoli määritellään normaalista käyttöasennosta käsin.

**Huomaa:** Roskapuhaltimen käyttöä varten ajoyksikkö on varustettava ulkopuolisella takahydrauliikalla, malli 08781.

# 1

## Roskapuhaltimen asennus ajoyksikköön

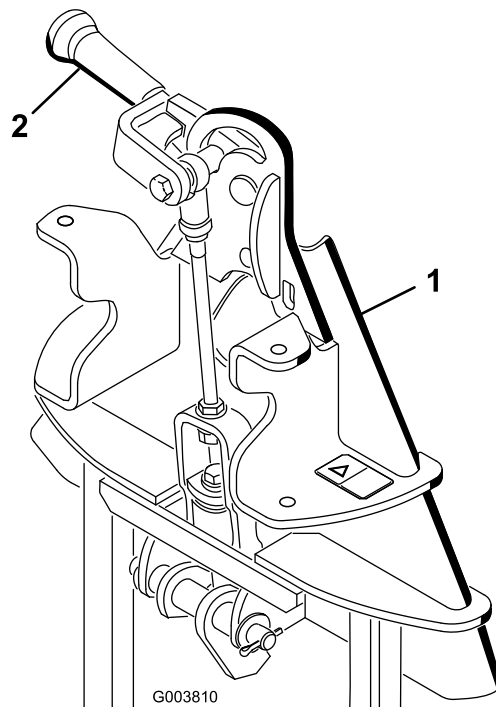
### Vaiheeseen tarvittavat osat:

|   |                         |
|---|-------------------------|
| 1 | Roskapuhallinkokoonpano |
|---|-------------------------|

## Ohjeet

1. Irrota mahdollinen lisälaite koneen takaa.
2. Peruuta ajoyksikkö paikalleen lisälaitteen sovittimen taakse.

**Huomaa:** Varmista, että lukitusvipu (Kuva 3) on käännetty vasemmalle (auki) koneen takaosasta katsottuna.



Kuva 3

1. Lisälaitteen sovitin
2. Lukitusvipu

3. Nosta ajoyksikön sovitin lisälaitteen sovittimeen.
4. Lukitse sovittimet yhteen kääntämällä lukitusvipu oikealle.
5. Liitä lisälaitteen hydrauliletkun liittimet ajoyksikön ulkopuolisen takahydrauliikan hydrauliliittimiin.

**Tärkeää:** Asenna pölytulpat irrotettujen hydrauliletkujen liittimiin, jotta hydraulijärjestelmiin ei pääse epäpuhtauksia.

# 2

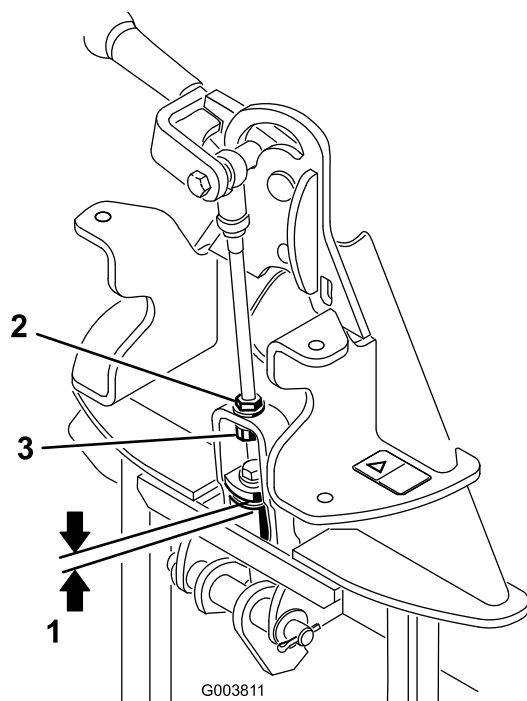
## Tukikokoonpanon säätö

Mitään osia ei tarvita

### Ohjeet

1. Kun roskapuhallin on asennettu ja kiinnitetty ajoyksikköön, nosta lisälaite.
2. Mittaa ylimmän aluslaatan ja lisälaitteen sovittimessa olevan tukikokoonpanon välikappaleen välinen rako kuvan mukaisesti (Kuva 4).

**Huomaa:** Aluslaatan ja olakkeen välisen raon on oltava 1,5–2,0 mm.



Kuva 4

- |                 |                |
|-----------------|----------------|
| 1. 1,5–2,0 mm   | 3. Säätmutteri |
| 2. Vastamutteri |                |

# 3

## Puhaltimen rasvaus

Mitään osia ei tarvita

### Ohjeet

Varmista lehtipuhaltimen asianmukainen voitelu rasvaamalla se ennen käyttöä. Katso [Lehtipuhaltimen voitelu \(sivu 11\)](#). Koneen rasvauksen laiminlyönti saattaa aiheuttaa tärkeiden osien ennenaikaisen vioittumisen.



# Laitteen yleiskatsaus

## Tekniset tiedot

**Huomaa:** Ominaisuuksia ja rakennetta voidaan muuttaa ilmoittamatta.

|            |        |
|------------|--------|
| Nettopaino | 107 kg |
|------------|--------|

## Lisälaitteet/lisävarusteet

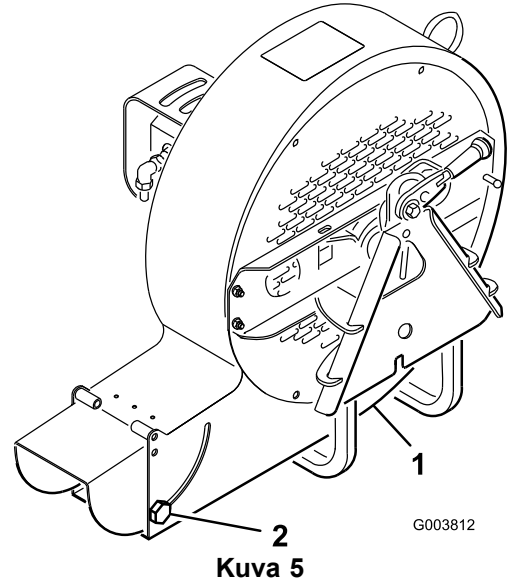
Koneeseen on saatavana valikoima Toron hyväksymiä lisälaitteita ja -varusteita, joiden avulla voidaan parantaa ja laajentaa sen ominaisuuksia. Ota yhteys valtuutettuun huoltoliikkeeseen tai jälleenmyyjään tai siirry osoitteeseen [www.Toro.com](http://www.Toro.com), jossa on luettelo hyväksytyistä lisälaitteista ja -varusteista.

# Käyttö

## Heittoaukon säätö

Heittoaukkoa ([Kuva 5](#)) voidaan säätää ilmavirran nopeuden ja määrän ohjaamista varten. Heittoaukon koon pienentäminen lisää nopeutta. Heittoaukon koon lisääminen pienentää nopeutta.

1. Avaa heittoaukon suuntaimen kiinnitysruuveja ([Kuva 5](#)).



1. Heittoaukon suuntain
2. Kiinnitysruuvi

2. Käännä suuntainta, kunnes aukko on halutun kokoinen.
3. Kiristä kiinnitysruuvit.

## Käyttövihjeitä

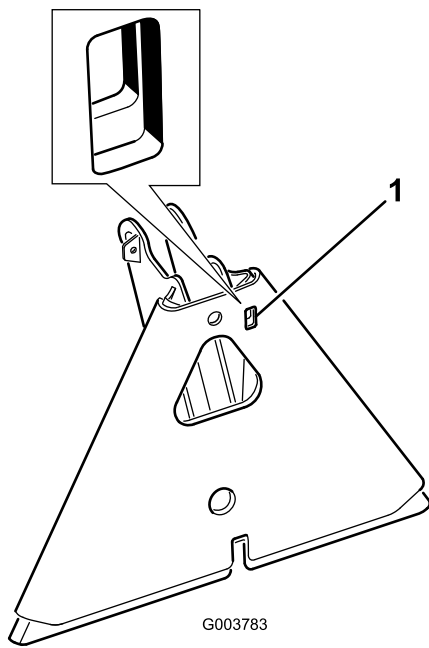
### ⚠ VAARA

Poistoilma purkautuu suurella voimalla ja voi aiheuttaa loukkaantumisen tai tasapainon menetyksen.

- Pysy loitolla heittoaukosta koneen toiminnan aikana.
- Pidä sivulliset loitolla heittoaukosta koneen käytön aikana.

Harjoittele materiaalin puhaltamista. On järkevää puhaltaa tuulen suuntaan, jotta materiaali ei leviä tuulen mukana takaisin puhdistetulle alueelle.

**Huomaa:** Jos lisälaitteen sovitin juuttuu ajoyksikön sovittimeen, vapauta osat työntämällä sorkkarauta tai ruuviavain vääntöaukkoon ([Kuva 6](#)).



**Kuva 6**

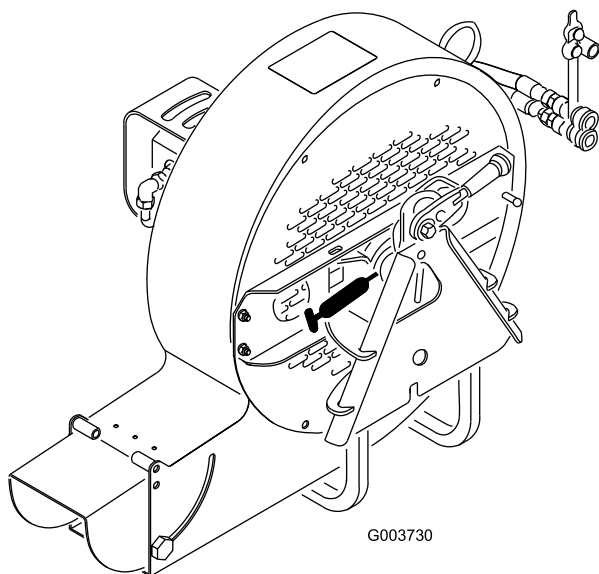
1. Vääntöaukko

---

# Kunnossapito

## Lehtipuhaltimen voitelu

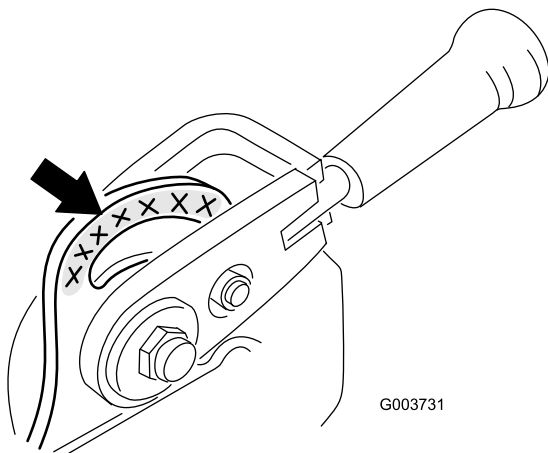
Roskapuhaltimessa on (2) puhaltimen akselin laakeria, jotka on voideltava säännöllisesti. Laakerit sijaitsevat puhaltimen kotelon molemmilla puolilla. Jos konetta käytetään normaaleissa olosuhteissa, voitele laakerit litiumpohjaisella yleisrasvalla nro 2 kahdeksan käyttötunnin jälkeen tai päivittäin sen mukaan, kumpi saavutetaan ensin. Voitele nipat välittömästi jokaisen pesun jälkeen luettelon mukaisesta huoltovälistä riippumatta.



Kuva 7

## Lisälaitteen sovittimen rasvaus

Jos lisälaitteen sovittimessa oleva lukitusvipu ei käänny vapaasti ja helposti, levitä ohut kerros rasvaa (Kuva 8).

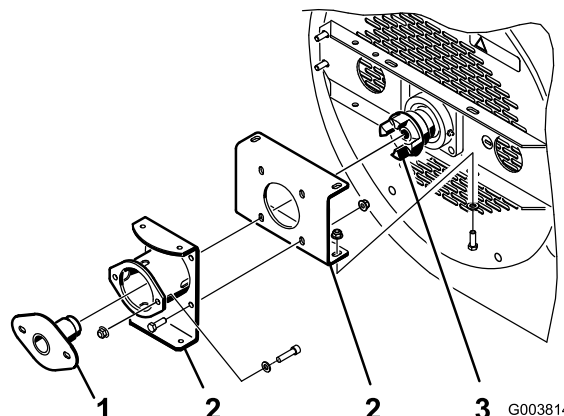


Kuva 8

## Laakerien kohdistus

Jos moottorin asennuskannakkeet irrotetaan, ne on kohdistettava uudelleen ennen roskapuhaltimen käyttöä. Kohdistustyökalun osanumero on osaluettelossa.

1. Varmista, että asennuskannakkeet on asennettu puhaltimen koteloon mutta että pultit ja mutterit ovat löysällä (Kuva 9).

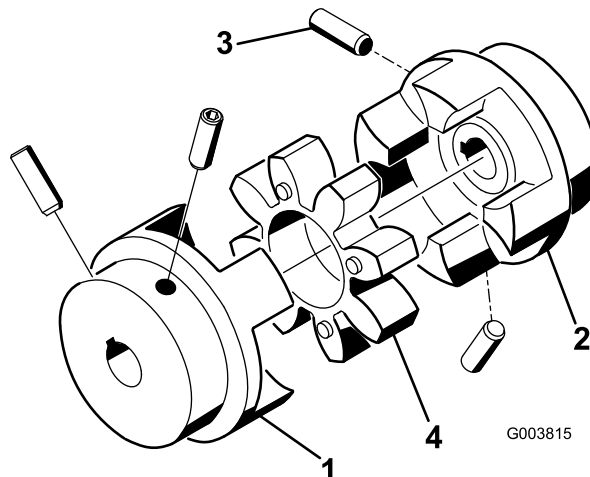


Kuva 9

- |                     |                      |
|---------------------|----------------------|
| 1. Kohdistustyökalu | 3. Puhaltimen liitin |
| 2. Asennuskannatin  |                      |

2. Aseta laakerien kohdistustyökalu asennuskannakkeiden läpi puhaltimen liittimeen (Kuva 9).

**Huomaa:** Varmista, että sakarakytkin (Kuva 10) ei ole liittimessä.



Kuva 10

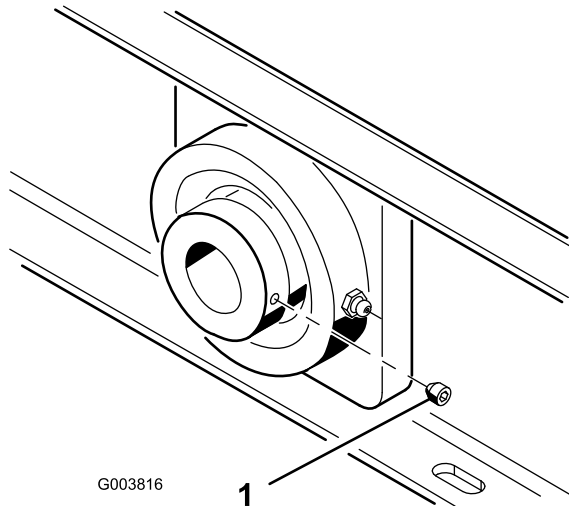
- |                      |                                   |
|----------------------|-----------------------------------|
| 1. Moottorin liitin  | 3. Kiristysruuvit (2 kummassakin) |
| 2. Puhaltimen liitin | 4. Sakarakytkin                   |

3. Kiristä asennuskannakkeissa käytetyt pultit ja mutterit yhteen ja puhaltimen koteloon.
4. Irrota kohdistustyökalu ja kokoa loppuun.

# Kiinnikkeiden kiristys

Jos puhallin puretaan osiin, seuraavat kiinnikkeet on kiristettävä määrityksen mukaiseen momenttiin. Levitä myös poistettavaa kierrelukitetta kierteisiin ennen kiinnikkeiden asennusta.

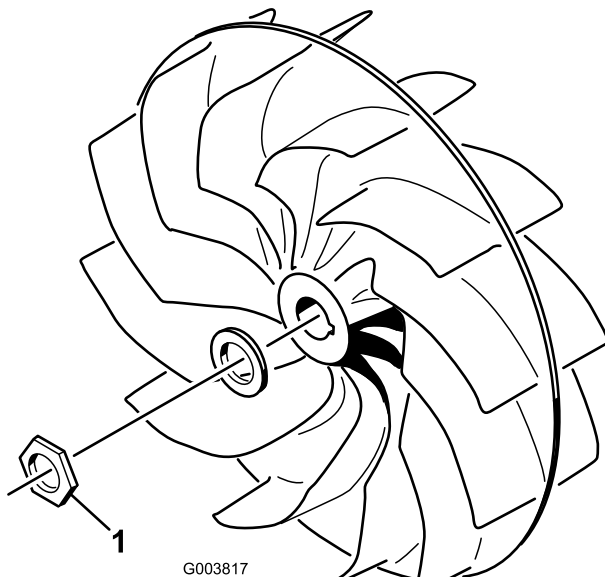
- Kiristä moottorin ja puhaltimen akselin liittimien kiristysruuvit (Kuva 10) momenttiin 6,6–9,3 N m.
- Kiristä puhaltimen akselin laakerin kiristysruuvit (Kuva 11) momenttiin 6,6–9,3 N m.



**Kuva 11**

## 1. Kiristysruuvi

- Kiristä puhaltimen kiinnitysmutteri (Kuva 12) momenttiin 678 N m.



**Kuva 12**

## 1. Puhaltimen kiinnitysmutteri

## Huomautuksia:

## Huomautuksia:

# Liittämisvakuutus

| Mallinro: | Sarjanro:              | Tuotteen kuvaus | Laskun kuvaus | Yleinen kuvaus | Direktiivi |
|-----------|------------------------|-----------------|---------------|----------------|------------|
| 08759     | 315000001 tai suurempi | Lehtipuhallin   | DEBRIS BLOWER | Karhi          | 2006/42/EY |

Asiaankuuluvat tekniset asiakirjat on laadittu direktiivin 2006/42/EY liitteessä VII olevan B-osan vaatimusten mukaisesti.

Yhtiö sitoutuu ilmoittamaan kansallisten viranomaisten pyynnöstä näitä osittain koottuja laitteita koskevat olennaiset tiedot. Tiedot ilmoitetaan elektronisesti.

Laitteita ei saa käyttää, ennen kuin ne on liitetty hyväksyttyihin Toro-malleihin laitteita koskevien vaatimustenmukaisuusvakuutusten ja kaikkien ohjeiden mukaisesti. Tällöin laitteiden voidaan vakuuttaa noudattavan kaikkia asiaankuuluvia direktiivejä.

Sertifioitu:



David Klis  
Tekninen johtaja  
8111 Lyndale Ave. South  
Bloomington, MN 55420, USA  
November 10, 2014

EU:n tekninen yhteyshenkilö:

Peter Tetteroo  
Toro Europe NV  
B-2260 Oevel-Westerloo  
Belgium

Tel. 0032 14 562960  
Fax 0032 14 581911



## Toron yleinen kaupallisten tuotteiden takuu

Kahden vuoden rajoitettu takuu

### Ehdot ja takuunalaiset tuotteet

The Toro Company ja sen sisaryhtiö Toro Warranty Company antavat yhteisen sopimuksensa mukaisesti tälle Toron kaupalliselle tuotteelle ("tuote") kahden vuoden tai 1 500 käyttötunnin\* (kumpi ensin saavutetaan) materiaali- ja valmistusvirhetakuun. Tämä takuu koskee kaikkia tuotteita ilmastajia lukuun ottamatta (katso näiden tuotteiden erillinen takuulauselmia). Jos takuehdot täyttyvät, korjaamme tuotteen veloituksetta. Tähän sisältyy vianmääritys, työ, osat ja kuljetus. Tämä takuu alkaa sinä päivämääränä, jolloin tuote toimitetaan alkuperäiselle ostajalle.

\* Koskee tuotteita, joissa on tunti-laskuri.

### Takuuhuollon ohjeet

Ostajan vastuulla on ilmoittaa heti tuotteen maahantuojaalle tai valtuutetulle jälleenmyyjälle, jolta tuote on ostettu, kun hän uskoo tuotteessa olevan takuunalaisen vian. Maahantuojien ja jälleenmyyjien yhteystiedot sekä tiedot takuuseen liittyvistä oikeuksista ja vastuista ovat saatavana osoitteesta:

Toro Commercial Products Service Department  
Toro Warranty Company  
8111 Lyndale Avenue South  
Bloomington, MN 55420-1196  
  
+1-952-888-8801 tai +1-800-952-2740  
Sähköpostiosoite: commercial.warranty@toro.com

### Omistajan vastuut

Tuotteen omistajan vastuulla on huolehtia *käyttöoppaassa* esitetyistä huolloista ja säädöistä. Vaadittavien huoltojen ja säätöjen laiminlyönti voi johtaa takuuvaatimuksen hylkäämiseen.

### Takuun ulkopuoliset kohteet ja viat

Kaikki takuuajana ilmenevät tuoteviat ja häiriöt eivät ole valmistus- tai materiaali- tai virheitä. Tämä takuu ei kata seuraavia:

- Tuoteviat, jotka aiheutuvat muiden kuin Toron varaosien käytöstä tai ylimääräisten tai muutettujen ei-Toro-lisävarusteiden ja -tuotteiden asennuksesta ja käytöstä. Näiden valmistaja saattaa antaa erillisen takuun.
- Tuoteviat, jotka johtuvat suositeltujen huoltojen ja/tai säätöjen laiminlyönnistä. Jos Toro-tuotetta ei huolleta asianmukaisesti *käyttöoppaassa* olevien huolto-ohjeiden mukaisesti, takuu voidaan evätä.
- Tuoteviat, jotka johtuvat tuotteen liian rajusta, huolimattomasta tai piittaamattomasta käytöstä.
- Kuluvat osat, ellei niitä havaita viallisiksi. Tuotteen normaalissa käytössä kuluvia osia ovat esimerkiksi jarrupalat ja -päällysteet, kytkimen päällysteet, terät, kelat, rullat ja laakerit (suljetut tai rasvattavat), kiinteät terät, syytystulpat, kääntöpyörät ja laakerit, renkaat, suodattimet, hihnat ja tietyt ruiskuttimen osat, kuten kalvot, suuttimet ja sulkuventtiilit jne.
- Ulkopuolisen tekijän aiheuttamat viat. Ulkopuolisina tekijöinä pidetään esimerkiksi säätä, varastointimenetelmiä, likaantumista sekä hyväksymättömien polttoaineiden, jäähdytysnesteiden, voiteluaineiden, lisäaineiden, lannoitteiden, veden tai kemikaalien yms. käyttöä.
- Soveltuvista vaatimuksesta poikkeavien polttoaineiden (esim. bensiinin, dieselin tai biodieselin) laatuun tai toimintaan liittyvät ongelmat.

### Muut maat kuin Yhdysvallat ja Kanada

Asiakkaat, jotka ovat ostaneet Yhdysvalloista tai Kanadasta maahantuotuja Toro-tuotteita, saavat maansa, maakuntansa tai osavaltionsa mukaiset takuehdot Toro-jälleenmyyjältä. Jos Toro-jälleenmyyjä ei pysty jostain syystä toimittamaan takuuehtoja, on otettava yhteys Toro-maahantuojaan.

- Normaali melu, värinä, kuluminen ja heikentyminen.
- Normaali "kuluminen" kattaa esimerkiksi istuinten vaurioitumisen kulumisen tai hankaamisen seurauksena, maalipintojen kulumisen, naarmuuntuneet tarrat tai ikkunat jne.

### Osat

Vaadittavan huollon mukaisesti vaihdettavat osat kuuluvat takuun piiriin niiden määritettyyn vaihtoajankohtaan asti. Tämän takuun mukaisesti vaihdetuille osille annetaan takuu alkuperäisen tuotetakuun ajaksi, ja ne siirtyvät Toron omistukseen. Toro tekee lopullisen päätöksen siitä, korjataanko osa tai kokoonpano vai vaihdetaanko se. Toro voi käyttää takuukorjauksiin kunnostettuja osia.

### Syväpurkaus- ja litium-ioniakun takuu:

Syväpurkaus- ja litium-ioniakun käyttöikänsä aikana tuottama kokonaiskilowattituntimäärä on rajallinen. Tapa, jolla akkua käytetään, ladataan ja huolletaan, voi joko pidentää tai lyhentää akun kokonaiskäyttöikää. Kun laitteen akkuja käytetään, niiden mahdollistama työmäärä latauskertojen välillä vähenee hitaasti, kunnes akut ovat kuluneet loppuun. Normaalissa käytössä loppuun kuluneiden akkujen vaihto on tuotteen omistajan vastuulla. Akkujen vaihto voi olla tarpeen tuotteen normaalin takuuajan sisällä omistajan kustannuksella. Huomautus: (Vain litium-ioniakku): Litium-ioniakulla on vain osat kattava suhteutettu takuu kolmannelta vuodesta viidenteen vuoteen käyttöajan ja käytettyjen kilowattituntien perusteella. Lisätietoja on *käyttöoppaassa*.

### Omistaja tekee huollot omalla kustannuksellaan

Moottorin viritys, voitelu, puhdistus ja kiillotus, suodattimien ja jäähdytysnesteen vaihto sekä suositeltujen huoltojen suorittaminen ovat esimerkkejä normaaleista huoltotoimista, jotka Toro-tuotteen omistajan on tehtävä omalla kustannuksellaan.

### Yleiset ehdot

Tämä takuu oikeuttaa ainoastaan valtuutetun Toro-maahantuojan tai jälleenmyyjän tekemään korjaukseen.

**The Toro Company ja Toro Warranty Company eivät ole vastuussa epäsuorista, satunnaisista tai välillisistä vahingoista, jotka liittyvät tämän takuun kattamiin Toro-tuotteisiin. Tällaisia vahinkoja voivat olla esimerkiksi korvaavan tuotteen tai huollon hankkimiseen liittyvät kustannukset kohtuullisten vikajaksojen aikana tai kustannukset, jotka aiheutuvat siitä, että tuote ei ole käytettävissä takuuhuollon aikana. Alla esitetty päästötakuu, jos se on sovellettavissa, on ainoa nimenomainen takuu. Kaikki hiljaiset takuut tuotteen sopivuudesta kauppatavaraksi tai tiettyyn tarkoitukseen ovat voimassa vain tämän nimenomaisen takuun ajan.**

Joissakin osavaltioissa ei sallita satunnaisten tai välillisten vahinkojen poissulkemista tai hiljaisen takuun keston liittyviä rajoituksia, joten yllä mainitut poikkeukset ja rajoitukset eivät välttämättä koske kaikkia ostajia. Tämä takuu antaa ostajalle tiettyjä laillisia oikeuksia. Ostajalla voi olla myös muita oikeuksia, jotka vaihtelevat osavaltioittain.

### Moottorin takuuta koskeva huomautus:

Tuotteen päästöjen rajoitusjärjestelmä saattaa kuulua erillisen takuun piiriin Yhdysvaltojen Environmental Protection Agency:n EPA:n ja/tai California Air Resources Boardin CARB:n vaatimusten mukaisesti. Yllä mainitut tunti- ja ajo-rajat eivät koske päästöjen rajoitusjärjestelmän takuuta. Lisätietoja on tuotteen mukana toimitetussa tai moottorin valmistajan oppaissa sisältyvässä moottorin päästöjärjestelmän takuulauselmassa (Engine Emission Control Warranty Statement).