



# Kit module de commande électromagnétique

## Véhicule utilitaire Workman® HDX-Auto

N° de modèle 131-8308

### Instructions de montage

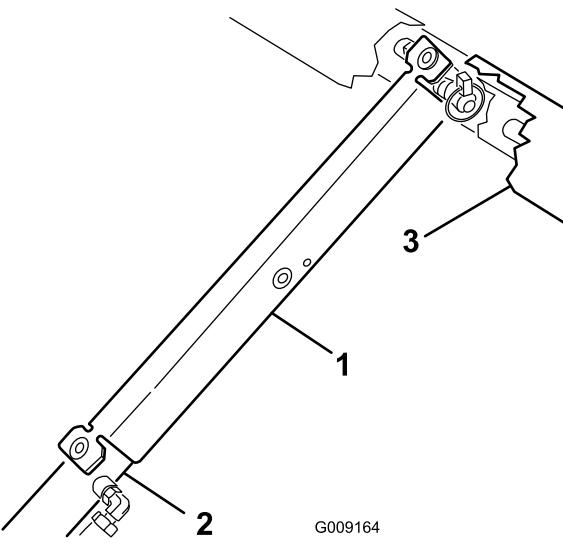
#### ⚠ ATTENTION

##### CALIFORNIE Proposition 65 - Avertissement

Ce produit contient une ou des substances chimiques considérées par l'état de Californie comme capables de provoquer des cancers, des anomalies congénitales ou d'autres troubles de la reproduction.

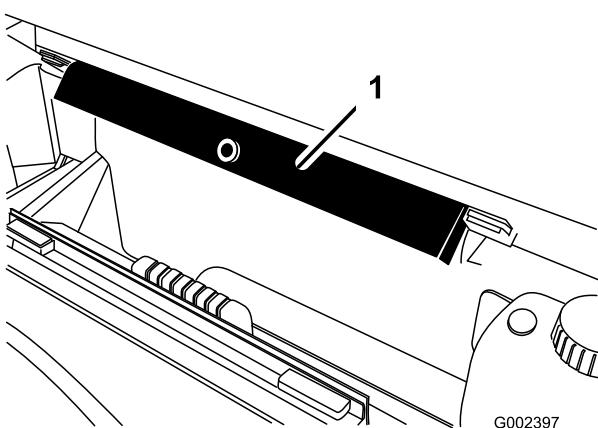
Ce kit a pour objet d'ajouter un module de commande électromagnétique au système électrique. Le module de commande électromagnétique est utilisé pour moduler automatiquement le courant appliqué au solénoïde de différentiel.

contre l'extrémité du corps du vérin et l'extrémité de la tige du vérin (Figure 2).



**Figure 2**

- |  |                   |
|--|-------------------|
| <p>1. Béquille de sécurité du plateau</p> <p>2. Corps du vérin</p> | <p>3. Plateau</p> |
|--|-------------------|
3. Arrêtez le moteur, serrez le frein de stationnement et enlevez la clé du commutateur d'allumage.
4. Débranchez la batterie comme suit :
- A. Appuyez sur le couvercle de la batterie pour dégager les pattes de la base de la batterie (Figure 3).



**Figure 1**

1. Béquille de sécurité du plateau

- C. Placez la béquille de sécurité du plateau sur la tige du vérin et appuyez bien les pattes d'extrémités



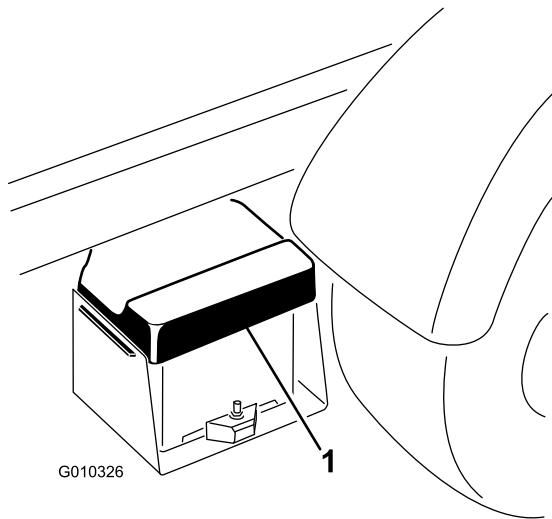


Figure 3

- B. Enlevez le couvercle de la base de la batterie (Figure 3).
- C. Débranchez la cosse du câble positif de la borne de la batterie (Figure 4).

**Remarque:** Assurez-vous que la cosse du câble positif ne touche pas la borne de la batterie.

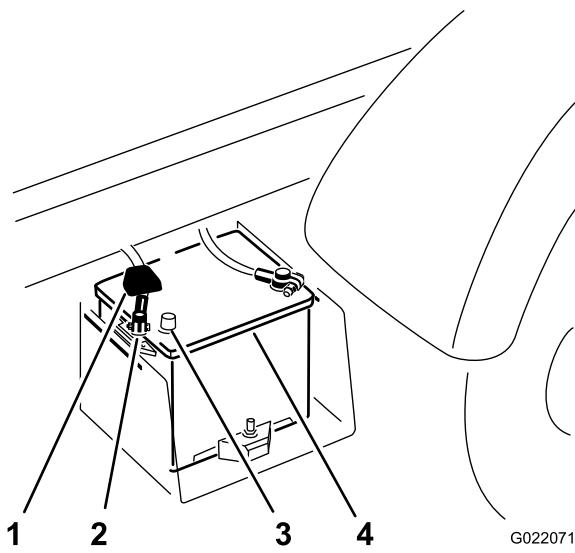


Figure 4

- |                      |                         |
|----------------------|-------------------------|
| 1. Capuchon de cosse | 3. Borne de la batterie |
| 2. Cosse positive    | 4. Batterie             |

- 5. Purgez la pression hydraulique de la machine en déplaçant plusieurs fois la commande de relevage du plateau à fond d'avant en arrière.

**Remarque:** Le moteur est coupé pendant la purge de la pression hydraulique de la machine.

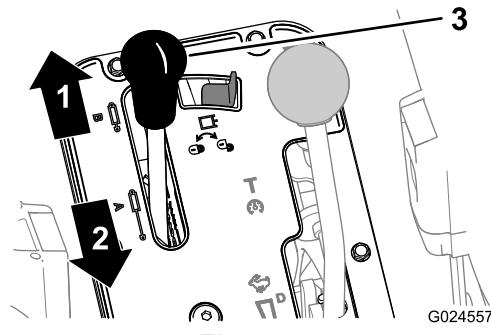


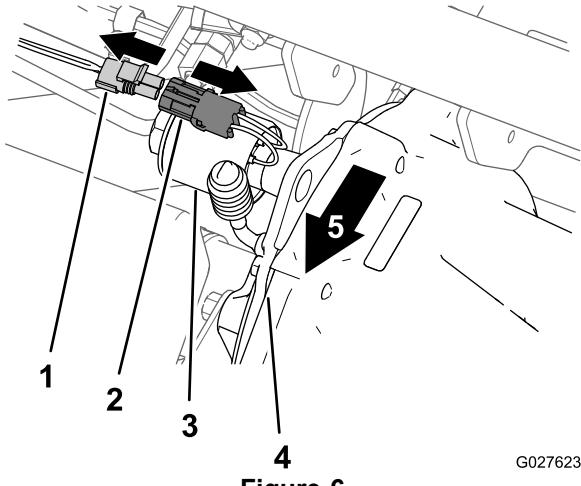
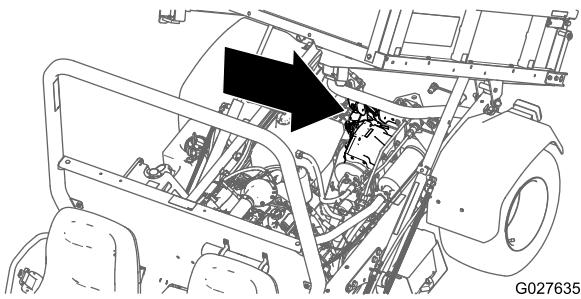
Figure 5

- 1. Vers l'avant
- 2. Vers l'arrière
- 3. Commande de relevage (plateau)

## Montage du régulateur à relais et du faisceau adaptateur

### Montage du régulateur à relais et du faisceau adaptateur sur la machine

- 1. Débranchez le connecteur à 2 broches du faisceau de la machine du connecteur de faisceau à 2 douilles pour le solénoïde de différentiel (Figure 6).



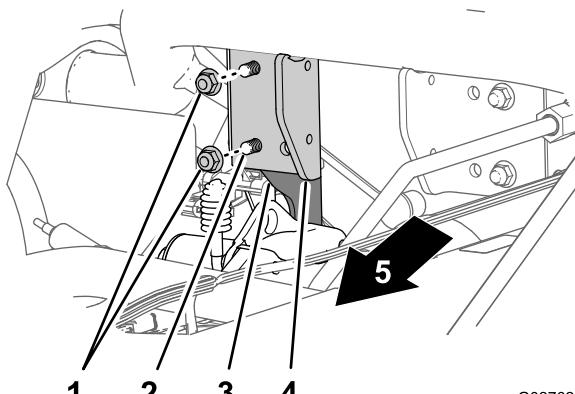
**Figure 6**

- |  |                        |
|--|------------------------|
| 1. Connecteur à 2 broches<br>(faisceau de machine)                       | 4. Différentiel        |
| 2. Connecteur à 2 douilles<br>(faisceau de solénoïde de<br>différentiel) | 5. Avant de la machine |
| 3. Solénoïde   |                        |

2. Retirez les 2 contre-écrous à embase qui fixent le support de différentiel au montant de différentiel ([Figure 7](#)).

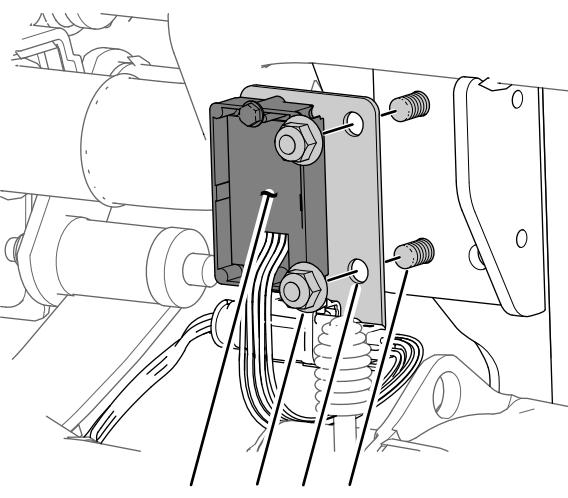
**Important:** Ne retirez pas les 2 boulons du support et du montant de différentiel.

**Remarque:** Conservez les contre-écrous à embase pour la pose à l'opération [4](#).



**Figure 7**

- |   |                            |
|---|----------------------------|
| 1. Contre-écrou à embase  | 4. Support de différentiel |
| 2. Boulons (à laisser en<br>place)  | 5. Avant de la machine     |
| 3. Montant de différentiel  |                            |
| 3. Alignez les trous du support de l'ensemble régulateur à relais et faisceau adaptateur sur les 2 boulons qui fixent le support au montant du différentiel ( <a href="#">Figure 8</a> ). |                            |

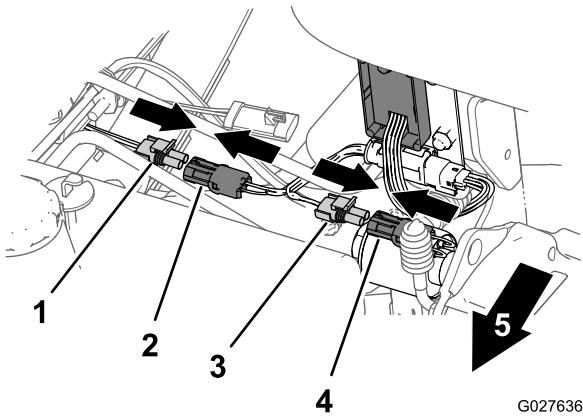


**Figure 8**

- |  |                                     |
|--|-------------------------------------|
| 1. Régulateur à relais   | 3. Support (régulateur à<br>relais) |
| 2. Contre-écrou à embase   | 4. Boulon                           |
| 4. Fixez la patte au support et au montant avec les<br>boulons et les contre-écrous à embase ( <a href="#">Figure 8</a> ). |                                     |
| 5. Serrez les contre-écrou à embase à un couple de 37<br>à 45 Nm.  |                                     |

## Connexion du régulateur à relais et du faisceau adaptateur sur la machine

1. Branchez le connecteur à 2 broches que vous avez débranché à l'opération [1](#) de [Montage du régulateur à relais et du faisceau adaptateur sur la machine \(page 2\)](#) au connecteur à 2 douilles du faisceau adaptateur ([Figure 9](#)).



**Figure 9**

G027636

1. Connecteur à 2 broches (faisceau de machine)
  2. Douille à 2 broches (faisceau adaptateur)
  3. Connecteur à 2 broches (faisceau adaptateur)
  4. Connecteur à 2 douilles (faisceau de solénoïde de différentiel)
  5. Avant de la machine
- 
2. Branchez le connecteur à 2 broches du faisceau adaptateur au connecteur à 2 douilles du faisceau de solénoïde de différentiel ([Figure 9](#)).

## Branchement de la batterie

1. Branchez le câble positif de la batterie à la batterie ([Figure 4](#)) ; voir Préparatifs d'installation du kit.
2. Serrez le couvercle de la batterie, alignez les pattes sur la base de la batterie, et relâchez le couvercle de la batterie ([Figure 3](#)) ; voir Préparatifs d'installation du kit.

## Abaïsser le plateau

Pour les modèles équipés d'un plateau de transport, procédez comme suit :

1. Retirez la bêquille de la tige de vérin et déposez la bêquille ([Figure 2](#)) ; voir Préparatifs d'installation du kit.
2. Insérez la bêquille de sécurité dans les supports au dos du panneau du système ROPS ([Figure 1](#)) ; voir Préparatifs d'installation du kit.
3. Abaissez le plateau ; voir le *Manuel de l'utilisateur*.

## **Remarques:**

## **Remarques:**

## **Remarques:**



**Count on it.**