



Kit controller solenoidi

Veicolo polifunzionale automatico Workman® HDX

N° del modello 131-8308

Form No. 3390-725 Rev A

Istruzioni di installazione

⚠ AVVERTENZA

CALIFORNIA

Avvertenza norma "Proposition 65"

Il presente prodotto contiene una o più sostanze chimiche che nello Stato della California sono considerate cancerogene e causa di anomalie congenite o di altre problematiche della riproduzione.

Lo scopo di questo kit è quello di aggiungere un controller solenoidi all'impianto elettrico. Il controller solenoidi viene utilizzato per modulare automaticamente la corrente al solenoide del differenziale.

Preparazione all'installazione del kit

1. Posizionate la macchina su un terreno pianeggiante e innestate il freno di stazionamento.
2. Per i modelli di macchine dotati di pianale polifunzionale, eseguite le seguenti operazioni:
 - A. Sollevate il pianale fino a quando i cilindri di sollevamento non sono completamente allungati. Consultate il *Manuale dell'operatore* della macchina.
 - B. Staccate il supporto del pianale dalle staffe su cui è riposto, sulla parte posteriore del pannello del sistema ROPS (*Figura 1*).

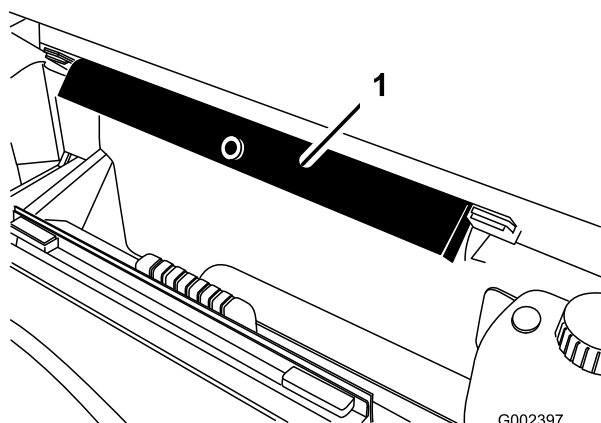


Figura 1

1. Supporto del pianale

del cilindro e sull'estremità dell'asta del cilindro (*Figura 2*).

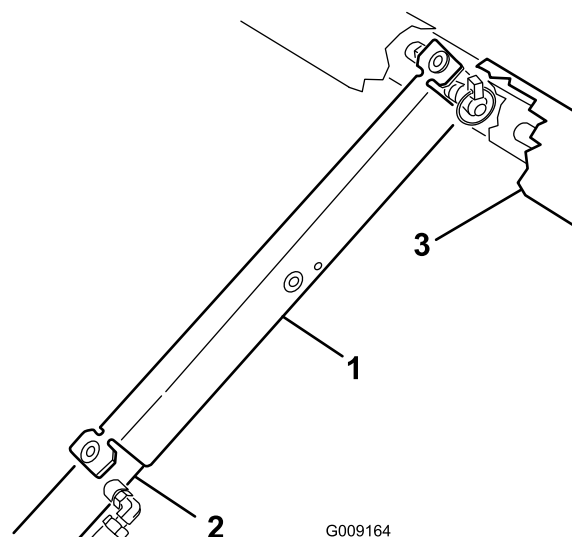


Figura 2

1. Supporto del pianale
2. Canna del cilindro
3. Pianale

3. Spegnete il motore, inserite il freno di stazionamento ed estraete la chiave di accensione.
4. Scollegate la batteria come descritto di seguito:
 - A. Stringete il coperchio della batteria per liberare le linguette dalla cassetta della batteria (*Figura 3*).

- C. Posizionate il supporto del pianale sull'asta del cilindro, assicurandovi che le alette alle estremità del supporto poggino sull'estremità della canna



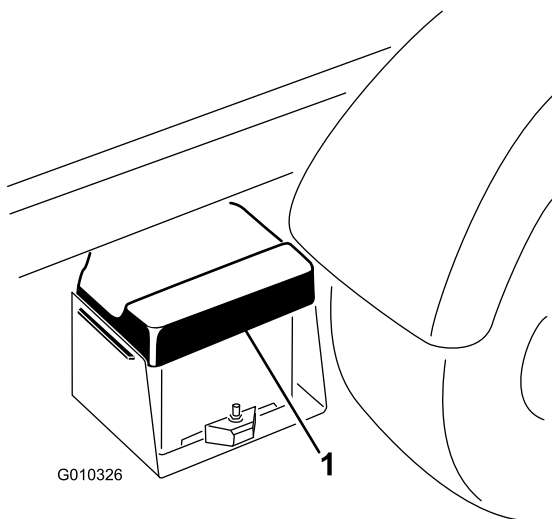


Figura 3

- B. Staccate il coperchio dalla cassetta della batteria (Figura 3).
- C. Scollegate il morsetto del cavo positivo della batteria dal polo della batteria (Figura 4).

Nota: Accertatevi che il morsetto del cavo positivo della batteria non tocchi il polo della batteria.

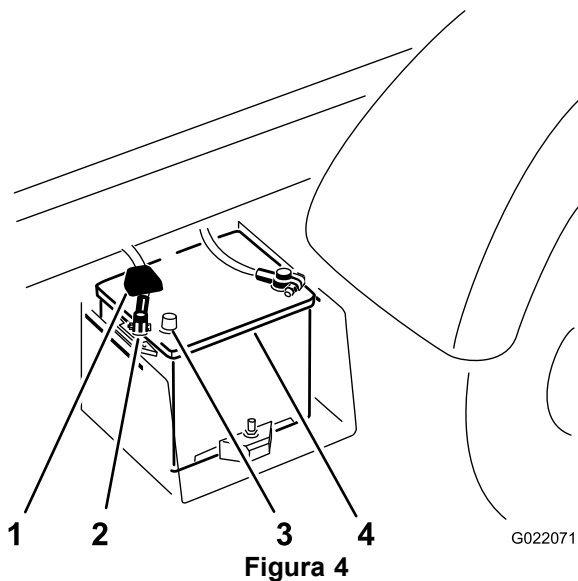


Figura 4

- | | |
|---------------------------|------------------------|
| 1. Coperchio del morsetto | 3. Polo della batteria |
| 2. Morsetto positivo | 4. Batteria |

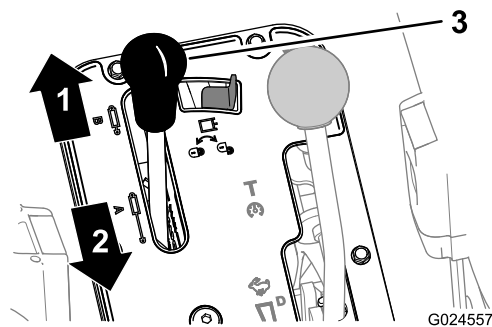


Figura 5

- | | |
|--------------------|--------------------------------------|
| 1. Marcia avanti | 3. Comando di sollevamento (pianale) |
| 2. Marcia indietro | |

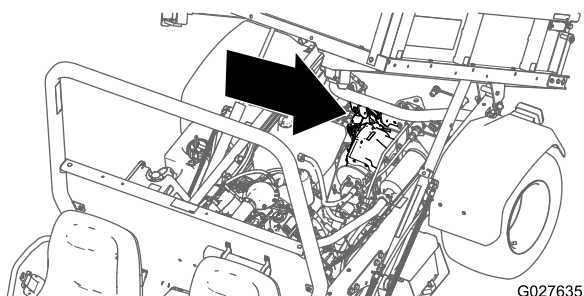
Montaggio del cablaggio del controller del relè e dell'adattatore

Montaggio del cablaggio del controller del relè e dell'adattatore sulla macchina

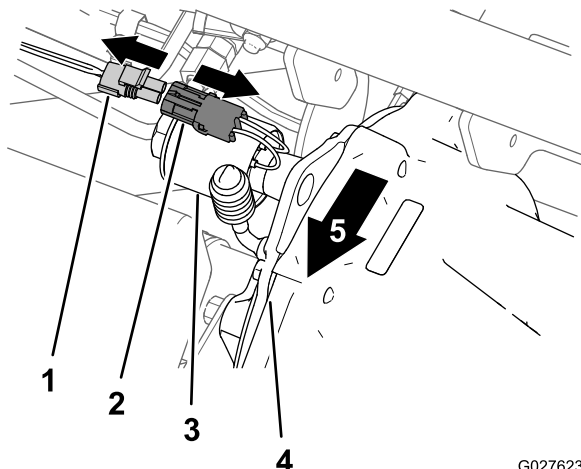
1. Scollegate il connettore a 2 pin del cablaggio preassemblato per la macchina dal connettore del cablaggio a 2 prese per il solenoide del differenziale (Figura 6).

5. Eliminate la pressione del circuito idraulico dalla macchina spostando completamente in avanti e indietro il comando di sollevamento del pianale più volte.

Nota: Il motore è spento quando viene eliminata la pressione del circuito idraulico dalla macchina.



G027635



G027623

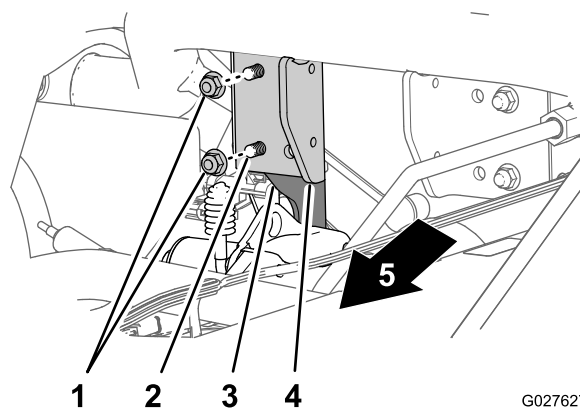
Figura 6

1. Connettore a 2 pin (cablaggio preassemblato della macchina)
2. Connettore a 2 prese (cablaggio del solenoide - differenziale)
3. Solenoide
4. Differenziale
5. Parte anteriore della macchina

2. Rimuovete i 2 dadi di bloccaggio flangiati che fissano il supporto del differenziale al supporto di montaggio del differenziale (Figura 7).

Importante: Non rimuovete i 2 bulloni dal supporto e dal supporto di montaggio del differenziale.

Nota: Conservate i dadi di bloccaggio flangiati per l'installazione alla fase 4.

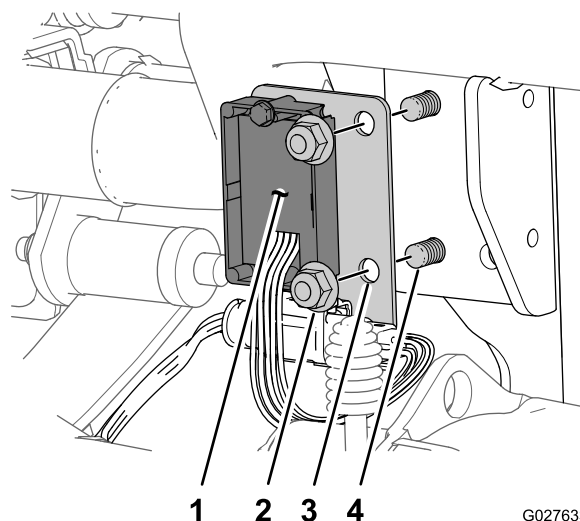


G027627

Figura 7

1. Dadi di bloccaggio flangiati
2. Bullone (non rimuovere)
3. Supporto di montaggio del differenziale
4. Supporto del differenziale
5. Parte anteriore della macchina

3. Allineate i fori nella staffa per il gruppo del cablaggio del controller del relè e dell'adattatore sui 2 bulloni che fissano il supporto del differenziale al supporto di montaggio del differenziale (Figura 8).



G027633

Figura 8

1. Controller del relè
2. Dado di bloccaggio flangiato
3. Staffa (controller del relè)
4. Bullone

4. Montate la staffa al supporto e al supporto di montaggio con i bulloni e i dadi di bloccaggio flangiati (Figura 8).
5. Serrate i dadi di bloccaggio flangiati a una coppia di 37–45 Nm.

Collegamento del cablaggio del controller del relè e dell'adattatore alla macchina

1. Collegate il connettore a 2 pin che avevate scollegato nella fase 1 di [Montaggio del cablaggio del controller del relè e dell'adattatore sulla macchina](#) (pagina 2) al connettore a 2 prese del cablaggio dell'adattatore ([Figura 9](#)).

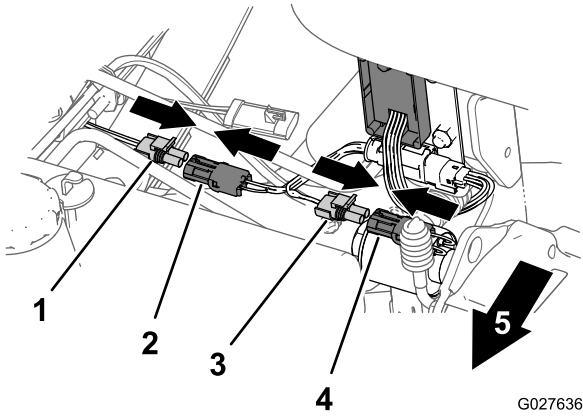


Figura 9

- | | |
|--|---|
| 1. Connettore a 2 pin (cablaggio preassemblato della macchina) | 4. Connettore a 2 prese (cablaggio del solenoide - differenziale) |
| 2. Presa a 2 pin (cablaggio dell'adattatore) | 5. Parte anteriore della macchina |
| 3. Connettore a 2 pin (cablaggio dell'adattatore) | |

-
2. Collegate il connettore a 2 pin del cablaggio dell'adattatore al connettore a 2 prese del cablaggio del differenziale del solenoide ([Figura 9](#)).

Collegamento della batteria

1. Collegate il cavo positivo della batteria alla batteria ([Figura 4](#)); fate riferimento a Preparazione all'installazione del kit.
2. Stringete il coperchio della batteria, allineate le linguette alla base della batteria e rilasciate il coperchio ([Figura 3](#)); fate riferimento a Preparazione all'installazione del kit.

Abbassamento del pianale

Per i modelli di macchine dotati di pianale polifunzionale, eseguite le seguenti operazioni:

1. Rimuovete il supporto del pianale dall'asta del cilindro e rimuovete il supporto ([Figura 2](#)); fate riferimento a Preparazione all'installazione del kit.
2. Inserite il supporto del pianale nelle staffe sulla parte posteriore del pannello ROPS ([Figura 1](#)); fate riferimento a Preparazione all'installazione del kit.
3. Abbassate il pianale; consultate il *Manuale dell'operatore*.

Note:

Note:

Note:



Count on it.