



Kääntyvän letkukelan viimeistelysarja

Vuoden 2014 ja sitä vanhemmat Multi-Pro 5800 -ruiskutuslaitteet

Mallinro: 131-3291

Asennusohjeet

Kääntyvän letkukelan viimeistelysarja on ruiskutuslaitteen lisälaite, joka on tarkoitettu ammattimaiseen kaupalliseen käyttöön. Se on tarkoitettu pääasiassa puistojen, golfkenttien, urheilukenttien ja kaupallisten kiinteistöjen viheralueiden ruiskutukseen.

Tätä sarjaa käytetään kääntyvän letkukelasarjan asennukseen vuoden 2014 ja sitä vanhempiin konemalleihin 41593, 41593N ja 41594.

Tämä tuote on asiaankuuluvien eurooppalaisten direktiivien mukainen. Lisätietoja on erillisessä tuotekohtaisessa vaatimustenmukaisuusvakuutuksessa.

Lue tämä käyttöopas huolellisesti, jotta opit käyttämään ja huoltamaan laitetta asianmukaisesti. Tämän käyttöoppaan tiedoilla sinä ja muut käyttäjät pystytte välttämään tapaturmia ja laitevaurioita. Vaikka Toro suunnittelee ja valmistaa turvallisia tuotteita, olet itse vastuussa tuotteen asianmukaisesta ja turvallisesta käytöstä.

Voit ottaa yhteyden Toroon suoraan osoitteessa www.Toro.com jos tarvitset tietoja tuotteista, lisävarusteista tai lähimmästä jälleenmyyjästä tai haluat rekisteröidä tuotteesi.

Koneen valmistelu

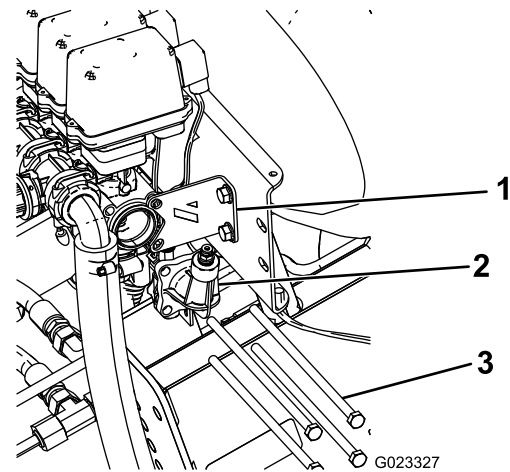
1. Varmista, että laitteesta on tyhjennetty kaikki nesteet.

Huomaa: Jos laitteessa on käytetty kemikaaleja, huuhtelee järjestelmä huolellisesti puhtaalla vedellä. Lisätietoja on ajoneuvon *Käyttöoppaassa*.

2. Sijoita laite tasaiselle alustalle, kytke seisontajarru, sammuta pumppu, sammuta moottori ja irrota avain virtalukosta.
3. Irrota akkukaapeli akun miinusnavasta.

Venttiilikokoonpanon asennus

1. Irrota paineanturin johto painemittarin portista.
2. Irrota neljä pitkää pulttia, jotka kiinnittävät painemittarin portin puomiventtiileihin, ja hävitä ne (*Kuva 1*). Säilytä litteät aluslaatat ja lukkomutterit.



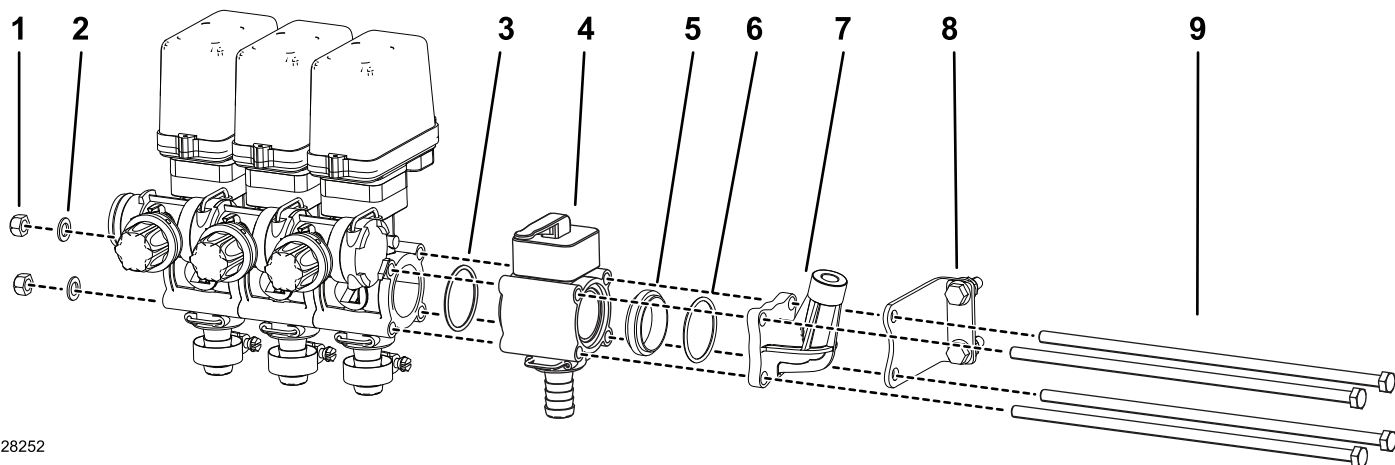
Kuva 1

- | | |
|-------------------------|-----------------|
| 1. Tukikannatin | 3. Pitkä pultti |
| 2. Painemittarin portti | |

3. Irrota ja säilytä kaksi pulttia ja mutteria, joilla tukikannatin on kiinnitetty venttiilikokoonpanoon (*Kuva 1*).
4. Asenna O-rengas, uusi säädinventtiili, aiemmin irrotettu painemittarin portti ja tukikannatin neljällä pitkällä pultilla kuvan mukaisesti (*Kuva 2*).

Huomaa: Pulttien on mentävä venttiilirunkojen ja vastakkaisella puolella olevan kannattimen läpi.



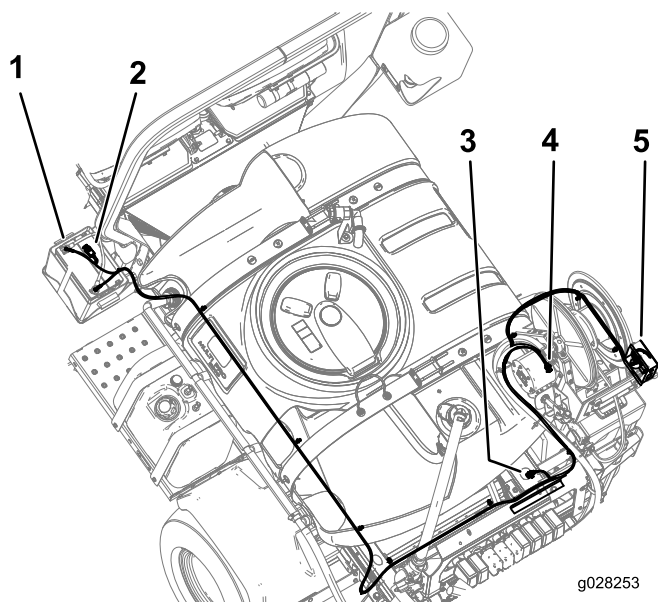


g028252

Kuva 2

- | | | |
|------------------|-----------------------|-------------------------|
| 1. Lukkomutterit | 4. Säädinventtiili | 7. Painemittarin portti |
| 2. Aluslaatat | 5. Sovitin | 8. Tukikannatin |
| 3. O-rengas | 6. O-rengas (entinen) | 9. Pitkät pultit (M8) |

5. Kiinnitä pultit aiemmin irrotetuilla aluslaatoilla ja lukkomuttereilla.
6. Kiristä pitkät pultit momenttiin 272–373 N·cm.
7. Kiinnitä kannattimen pultit kiinnityskiskoon.
8. Vie johdinsarja kuvan mukaisesti [Kuva 3](#).



g028253

Kuva 3

- | | |
|---------------------------|-------------------------|
| 1. Akun navat | 4. Kelamoottorin liitin |
| 2. Sulakkeen liitin | 5. Kytinkotelon liitin |
| 3. Pääjohdinsarjan liitin | |