Form No. 3391-552 Rev A

Доводочный комплект поворотного шлангового барабана

Опрыскиватель травяного покрова Multi Pro 5800 выпуска 2014 г. и раньше

Номер модели 131-3291

Инструкции по монтажу

Доводочный комплект поворотного шлангового барабана является специальным навесным оборудованием для опрыскивателя травяного покрова, предназначенным для использования в коммерческих целях профессиональными наемными операторами. Он в основном рассчитан на опрыскивание хорошо обслуживаемых газонов в парках, на площадках для игры в гольф, спортивных площадках и коммерческих территориях.

Данный комплект используется для установки поворотного шлангового барабана на машинах моделей 41593, 41593N и 41594, выпущенных в 2014 г. и более ранних моделях.

Данное изделие удовлетворяет всем соответствующим Европейским директивам; подробные сведения содержатся в документе "Декларация соответствия" на каждое отдельное изделие.

Внимательно изучите данное руководство, чтобы в дальнейшем правильно эксплуатировать и обслуживать изделие. Информация, содержащаяся в настоящем руководстве, поможет вам и другим людям избежать травм и повреждения изделия. Несмотря на то, что компания Toro разрабатывает и выпускает безопасные изделия, ответственность за их правильную и безопасную эксплуатацию несет пользователь.

Вы можете связаться с компанией Toro непосредственно через веб-сайт www.Toro.com для получения информации по машинам и принадлежностям, чтобы найти дилера или зарегистрировать вашу машину.

Подготовка машины

1. Убедитесь в отсутствии каких-либо жидкостей в машине.

   Примечание: Если в машине использовались химикаты, тщательно промойте систему чистой водой; см. инструкции в *Руководстве оператора* машины.

2. Поставьте машину на ровную поверхность, затяните стояночный тормоз, остановите насос, остановите двигатель и извлеките ключ зажигания.

3. Отсоедините отрицательную клемму от аккумулятора.

Установка клапана в сборе

1. Отсоедините провод датчика давления от соединительного патрубка манометра.

2. Выверните 4 длинных болта крепления соединительного патрубка манометра к нижним клапанам стрелы и удалите их в отходы (Рисунок 1). Сохраните плоские шайбы и контргайки.

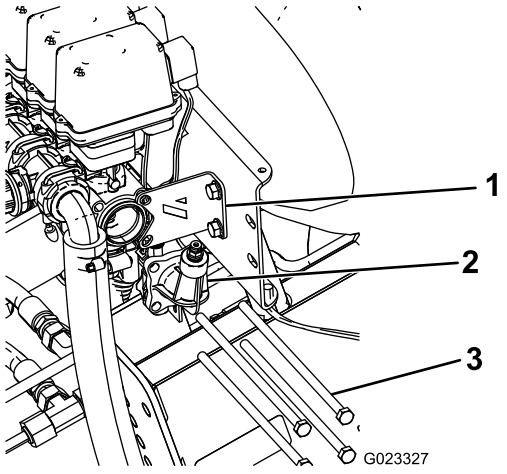


Рисунок 1

1. Стабилизирующий кронштейн
2. Соединительный патрубок манометра
3. Длинный болт

© 2015—The Toro® Company
8111 Lyndale Avenue South
Bloomington, MN 55420

Регистрация в www.Toro.com.

CE

Перевод исходного документа (RU)
Отпечатано в США.
Все права защищены

3391-552 A

3. Снимите и сохраните 2 болта и гайки, которые крепят стабилизирующий кронштейн к клапану в сборе (Рисунок 1).
4. Установите уплотнительное кольцо, новый регулирующий клапан и ранее снятый соединительный патрубок манометра, а также стабилизирующий кронштейн, используя 4 длинных болта; см. Рисунок 2.

Примечание: Болты должны проходить насквозь через корпусы клапанов и кронштейн на противоположной стороне.

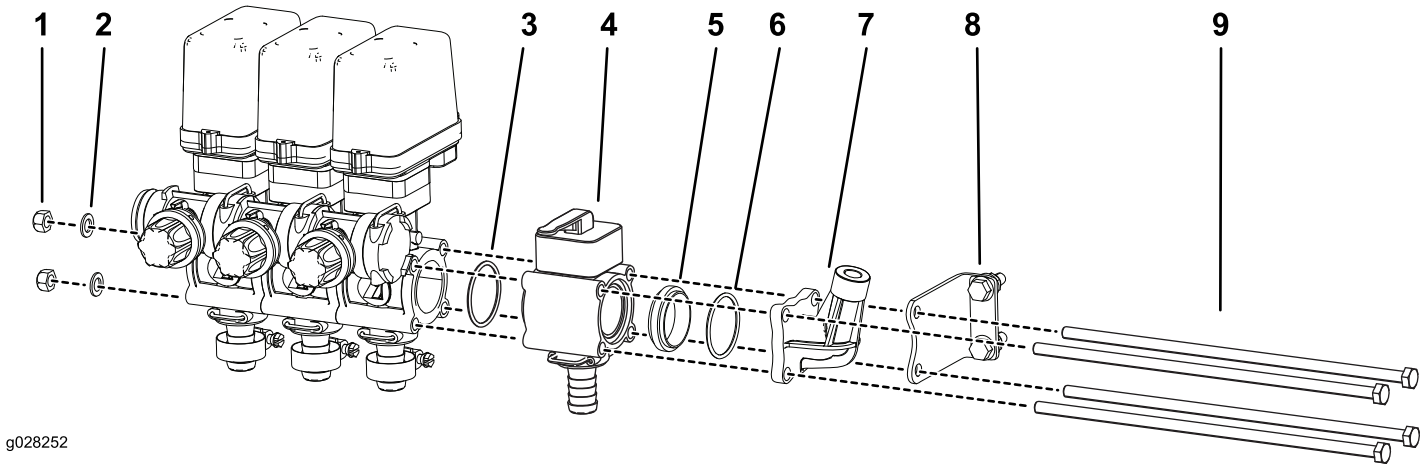


Рисунок 2

1. Контргайки
2. Шайбы
3. Уплотнительное кольцо
4. Регулирующий клапан
5. Переходник (имеющийся)
6. Уплотнительное кольцо (имеющееся)
7. Соединительный патрубок манометра
8. Стабилизирующий кронштейн
9. Длинные болты (M8)

5. Закрепите болты с помощью шайб и контргаек, снятых ранее.
6. Затяните длинные болты с моментом 272–373 Н·см.
7. Прикрутите болты монтажного кронштейна к опорной раме.
8. Проложите жгут электропроводки, как показано на Рисунок 3.

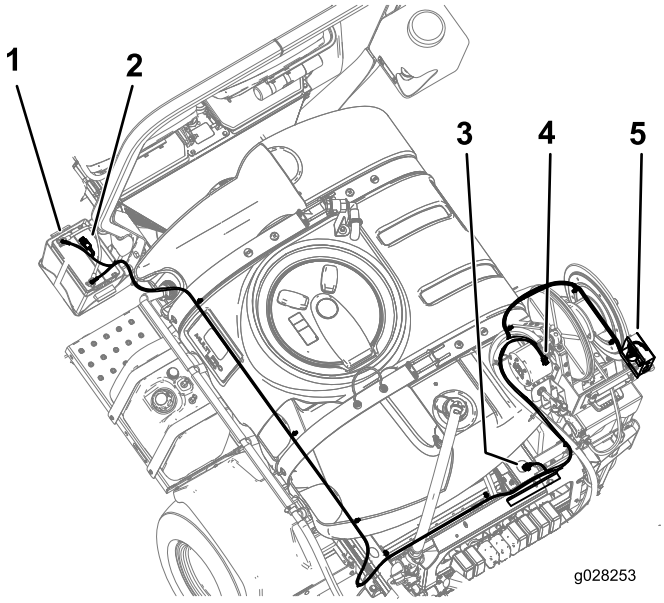


Рисунок 3

1. Клеммы аккумулятора
2. Разъем предохранителя
3. Разъем для подсоединения к главному жгуту проводки
4. Разъем для подсоединения к двигателю барабана
5. Разъем для подсоединения к распределительной коробке