



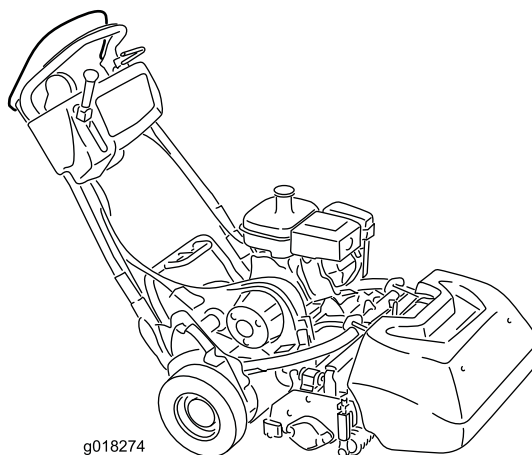
Count on it.

Brukerhåndbok

Greensmaster® Flex™ 1800- og 2100-trekkenhet

Modellnr. 04040—Serienr. 315000001 og oppover

Modellnr. 04041—Serienr. 315000001 og oppover



g018274

Dette produktet er i samsvar med alle relevante europeiske direktiver. Se eget samsvarserklæringsskjema for produktet for detaljert informasjon.

⚠ ADVARSEL

CALIFORNIA Proposition 65-advarsel

Dette produktet inneholder et kjemikalie eller kjemikalier som staten California vet forårsaker kreft, fødselsdefekter eller forplantningsskade.

Staten California kjenner til at motoreksosen fra dette produktet inneholder kjemikalier som kan forårsake kreft, fosterskader eller skade forplantningsevnen på andre måter.

Fordi det i noen områder finnes lokalt, delstatlig eller føderalt regelverk som krever at man bruker en gnistfanger på motoren i denne maskinen, inneholder lyddemperen en gnistfanger.

Originale Toro-gnistfangere er godkjent av amerikanske skogbruksmyndigheter.

Viktig: Denne motoren er utstyrt med en gnistfangerdemper. Det er i strid med Californias Public Resource Code, avsnitt 4442, å bruke denne motoren i skogs-, busk- eller gressområder uten en fungerende gnistfangerdemper, eller en motor som er begrenset, utstyrt og vedlikeholdt for å unngå brann. Andre delstater eller føderale områder kan ha lignende lover.

Dette tenningsystemet overholder Canadas ICES-002.

Innledning

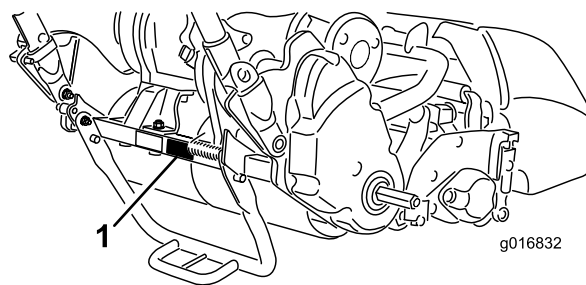
Maskinen er en gressklipper av skyvemodell med spolekniver som er beregnet for bruk av profesjonelle, innleide operatører i kommersielle applikasjoner. Det er hovedsakelig utviklet på å klippe gress på allerede godt vedlikeholdte parkplener, golfbaner, idrettsbaner og plener i kommersielle områder. Den er ikke beregnet på å klippe kratt, høyt gress og andre vekster langs motorveier eller for landbruksbrukere.

Les denne håndboken nøye, slik at du lærer å bruke og vedlikeholde produktet på riktig måte og unngår person- eller produktskade. Du har ansvar for å bruke produktet på en riktig og sikker måte.

Du kan kontakte Toro direkte på www.Toro.com for informasjon om produkter og tilbehør, hjelp til å finne en forhandler eller for å registrere produktet ditt.

Hvis maskinen må repareres, eller du trenger service, originale Toro-deler eller mer informasjon, kan du kontakte et autorisert forhandlerverksted eller Toros kundeserviceavdeling. Ha modell- og serienummer for hånden når du tar kontakt.

Figur 1 angir plasseringen av modell- og serienummeret på produktet. Skriv inn numrene i de tomme feltene.



Figur 1

1. Plassering av modell- og serienummer – Trekkenhet

Modellnr. _____

Serienr. _____

Denne brukerhåndboken identifiserer potensielle farer og sikkerhetsbeskjeder gjennom sikkerhetsvarslingssymbolet (Figur 2). Meldingene varsler om en fare som kan føre til alvorlige skader eller dødsfall, hvis man ikke tar de anbefalte forholdsreglene.



Figur 2

1. Sikkerhetsvarselssymbol.

I tillegg brukes to ord for å utheve informasjon. **Viktig** gjør oppmerksom på spesiell mekanisk informasjon og **Obs** henviser til generell informasjon som det er verdt å huske på.

Innhold

Sikkerhet	3
Regler for sikker bruk.....	3
Sikkerhet for Toros gressklippere.....	5
Lydstyrke	5
Lydtrykknivå.....	5
Vibrasjonsnivå	6
Sikkerhets- og instruksjonsmerker	6
Montering	9
1 Montere klippeenheten på trekkenheten	10
2 Montere håndtaksholderne.....	10
3 Montere transporthjulene.....	11
4 Kontrollere motoroljenivået	12
5 Montere gresskurven.....	12
Oversikt over produktet	13
Kontroller	13
Spesifikasjoner	17
Tilbehør/tilleggsutstyr	17
Bruk	17
Sikkerhet først	17
Kontrollere motoroljenivået.....	17
Fylle drivstofftanken.....	17
Justere håndtakshøyden.....	18
Justere håndtaksvinkelen	19
Justere gasskontrollen	19
Starte og stoppe motoren	19
Transportere maskinen.....	20
Forberede klippingen	20
Klippetips	20
Kontrollere driften til sperrebryterne	21
Frigjøre giret.....	22
Justere maskinen i forhold til gressforholdene	23
Vedlikehold	25
Anbefalt vedlikeholdsplan	25
Kontrolliste for daglig vedlikehold	26
Vedlikehold av motor	27
Kontrollere motoroljenivået.....	27
Overhale luftrenseren	28
Overhale tennpluggen.....	29
Vedlikehold av drivstoffsystem	29
Rengjøre drivstoffkoppen og skjermen	29
Skifte ut drivstoffslangen.....	30
Vedlikehold av elektrisk system	30
Overhale sperrebryteren for drivverket	30
Overhale sperrebryteren for bremsen	31
Vedlikehold av brems	31
Justere brems/parkeringsbrems.....	31
Vedlikehold av remmer	32
Undersøke spoledrivremmen	32
Tilgangshull i girdekslet.....	32
Stramming av drivrem.....	32
Vedlikehold av kontrollsystem	33
Justere trekkkontrollen.....	33
Justere spoletkontrollen.....	34
Lagring	35

Sikkerhet

Denne maskinen har blitt designet i henhold til EN ISO-standard 5395:2013 og ANSI-standard B71.4-2012.

Hvis føreren eller eieren bruker maskinen på feil måte eller utfører feil vedlikeholdsarbeid, kan det føre til personskader. Følg alltid disse forsiktighetsreglene for å unngå at det skjer en ulykke, og ta alltid hensyn til sikkerhetsvarselssymbolet **A**, som betyr FORSIKTIG, ADVARSEL eller FARE – ”personlige sikkerhetsinstruksjoner”. Hvis ikke disse instruksjonene tas hensyn til, kan dette føre til at noen blir alvorlig skadet eller drept.

Regler for sikker bruk

Ved bruk av denne maskinen mellom 1500 og 2500 meter over havet må du skaffe settet for stor høyde. Ta kontakt med en autorisert Toro-forhandler.

Opplæring

- Les brukerhåndboken og annet opplæringsmaterieell nøye. Gjør deg godt kjent med alle kontroller, sikkerhetssignaler og riktig bruk av utstyret.
- Barn eller personer som ikke har lest bruksanvisningen, må ikke anvende eller reparere gressklipperen. Lokalt regelverk kan sette aldersgrense for bruk av gressklipperen.
- Du må aldri klippe hvis andre personer, spesielt barn, eller dyr befinner seg i nærheten.
- Husk at føreren eller brukeren har ansvaret hvis andre personer eller deres eiendom utsettes for ulykker eller farer.
- Eierne/brukeren kan forhindre og er ansvarlig for ulykker eller skader som han/hun, andre personer eller eiendom utsettes for.

Forberedelser

- Ha alltid på deg kraftig sklisikkert fottøy, langbukser, hjelm, vernebriller og hørselsvern når du bruker gressklipperen. Langt hår, løstsittende klær eller smykker kan sette seg fast i løse deler. Bruk ikke maskinen uten sko eller med åpne sandaler.
- Foreta en grundig inspeksjon av plenen, og fjern alle løse gjenstander før bruk.
- Advarsel – drivstoffet er svært brannfarlig. Ta følgende forholdsregler:
 - Drivstoff må lagres på kanner som er spesiallaget for dette formålet.
 - Fyll kun drivstoff utendørs og ikke røyk mens du fyller.
 - Fyll på drivstoff før du starter motoren. Ta aldri lokket av drivstofftanken eller fyll drivstoff mens motoren går eller er varm.

- Hvis du søler drivstoff, må du ikke prøve å starte motoren. Flytt maskinen bort fra området hvor du sølte drivstoffet og unngå alt som kan antennes til all drivstoffdamp er forsvunnet.
- Sett lokkene godt fast på alle drivstofftanker og -kanner.
- Skift ut defekte lyddempere.
- Vurder terrenget for å avgjøre hvilket tilbehør og utstyr som er nødvendig for å gjøre jobben på en sikker og riktig måte. Bruk bare tilbehør og utstyr som er godkjent av produsenten.
- Kontroller at brukerens kontroller, sikkerhetsbrytere og verneplater er montert og fungerer på korrekt måte. Ikke bruk maskinen hvis disse ikke fungerer som de skal.
- før du sjekker, rengjør eller utfører arbeid på gressklipperen,
- etter at du har truffet en gjenstand eller hvis det oppstår unormal vibrasjon. Undersøk om gressklipperen er skadet, og reparer den før du starter opp og bruker utstyret igjen.
- Reduser gassen før motoren stopper. Hvis det er en drivstoffventil på motoren, stenger du drivstofftilførselen etter at du er ferdig med å klippe.
- Hold hender og føtter borte fra klippeenheten.
- Kjør sakte, og vær forsiktig når du svinger og krysser veier og fortau. Stopp spolene hvis de ikke beveger seg.
- Ikke bruk gressklipperen når du er påvirket av medisin, alkohol eller andre rusmidler
- Lynnedslag kan forårsake alvorlige skader eller dødsfall. Hvis du ser/hører at lyn og tordenvær nærmer seg der du er, må du ikke bruke maskinen. Søk tilflukt!
- Vær forsiktig når du skal sette maskinen på en tilhenger eller lastebil, og når du skal sette den ned på bakken igjen
- Vær forsiktig når du nærmer deg hjørner, busker, trær eller annet som reduserer synsfeltet.

Bruk

- Motoren må ikke brukes på et lukket sted der giftig kullos og andre eksosgasser kan samle seg.
- Gressklipperen må bare brukes i dagslys eller der det er god kunstig belysning.
- Før du forsøker å starte motoren, må du koble ut alle knivkoblinger, sette motoren i fri og sette på parkeringsbremsen.
- Vær oppmerksom på hull i bakken og andre skjulte farer i terrenget.
- Se opp for trafikk når du krysser eller er i nærheten av veier.
- Stopp knivene før du kjører på flater uten gress.
- Pass alltid på at materialet ikke blåses ut mot personer i nærheten når maskinen brukes. La heller aldri noen oppholde seg i nærheten mens maskinen er i gang.
- Bruk aldri maskinen hvis verneplatene er defekte eller hvis sikkerhetsanordningen ikke sitter som den skal. Kontroller at alle sperrene er montert, at de er riktig justert og at de fungerer som de skal.
- Innstillingen av motorregulatoren må ikke forandres og motoren må ikke ruses. Hvis motoren går på for høyt turtall, øker faren for personskader.
- Før du forlater førerens plass:
 - stans på flat mark,
 - koble fra krafttuttaket, og senk tilbehøret,
 - skift til fri og aktiver parkeringsbremsen,
 - stopp motoren.
- Koble ut drivkraften til utstyret under transport eller når maskinen ikke er i bruk.
- Stopp motoren og koble ut drivkraften til utstyret
 - før du fyller drivstoff;
 - før du tar av gressoppsamlere,
 - før du justerer høyden, med mindre justeringene kan foretas av føreren,
 - før du fjerner blokkeringer,

Vedlikehold og oppbevaring

- Sørg for at alle mutre, bolter og skruer er fastskrudd, slik at utstyret er trygt å bruke.
- En maskin med drivstoff på tanken må aldri oppbevares innendørs der drivstoffdamp kan komme i kontakt med en åpen flamme eller gnister.
- La motoren bli kald før maskinen settes på et lukket sted.
- Unngå brannfare ved å holde motoren, lyddemperen, batterirommet og området der drivstoff oppbevares, fritt for gress, løv og for mye fett.
- Kontroller gresskurven regelmessig og se etter skader eller slitasje.
- Behandle delene pent, og sørg for at disse samt alle hydrauliske koblinger er tette. Skift ut slitte eller skadde deler og merker.
- Hvis du må tømme drivstofftanken, skal dette gjøres utendørs.
- Vær forsiktig når du justerer maskinen slik at du unngår å klemme fingre mellom bevegelige kniver og faste deler.
- Koble ut drivverket og klippeenheten, sett på parkeringsbremsen, stopp motoren og koble fra tennpluggledningen. Vent til alle bevegelige deler har stoppet før du foretar justeringer, rengjøring eller reparasjoner.
- Fjern gress og rusk fra klippeenhetene, drivverk, lyddemperne og motoren for å unngå at det begynner å brenne. Tørk opp eventuelt olje- eller drivstoffsøl.
- Vær forsiktig når du reduserer trykket i komponenter under trykk.
- Koble fra batteriet og trekk ut tennpluggledningen før du foretar reparasjoner. Koble kabelen fra den negative

polen først, og deretter den andre kabelen fra den positive polen. Når du kobler kablene til igjen, kobler du først til den positive polen og deretter den negative.

- Vær forsiktig når du kontrollerer spolene. Bruk hansker, og vær forsiktig når du utfører service på dem.
- Hold hender og føtter borte fra bevegelige deler. Du må aldri foreta justeringer mens motoren går hvis du kan unngå det.

Transport

- Vær forsiktig når du skal sette maskinen på en tilhenger eller lastebil, og når du skal sette den ned på bakken igjen.
- Bruk en rampe med full bredde for å laste maskinen inn i en tilhenger eller lastebil.
- Fest maskinen godt med stropper, kjetting, kabel eller tau. Både de fremre og bakre stroppene må ledes nedover og utover fra maskinen.

Sikkerhet for Toros gressklippere

Følgende liste inneholder sikkerhetsinformasjon som gjelder spesielt for Toro-produktene, eller annen viktig sikkerhetsinformasjon som ikke er inkludert i CEN-, ANSI- eller ISO-standardene.

Dette produktet kan amputere hender og føtter og slenge gjenstander opp i luften. Følg alltid alle sikkerhetsinstruksjoner for å unngå alvorlige skader eller dødsulykker.

Hvis du bruker dette produktet til andre formål enn det er beregnet på, kan du utsette deg selv eller andre for fare.

- Lær deg hvordan du raskt kan stoppe motoren.
- Bruk ikke maskinen hvis du har på deg sandaler, tennissko eller joggesko.
- Bruk av vernesko og langbukser anbefales og er påbudt i henhold til enkelte lokale bestemmelser og forsikringsforskrifter.
- Vær forsiktig når du håndterer bensin. Tørk opp eventuelt søl.
- Kontroller daglig at sperrebryterne fungerer som de skal. Hvis en bryter ikke virker, skifter du den før du bruker maskinen.
- Stå alltid bak håndtaket når du starter og bruker maskinen.
- Du må være oppmerksom når du bruker maskinen. Slik unngår du å miste kontrollen:
 - Ikke kjør i nærheten av bunkere, grøfter, bekker eller andre fareområder.
 - Reduser hastigheten når du tar skarpe svinger. Unngå å starte og stoppe plutselig.
 - Når du befinner deg i nærheten av eller krysser en vei, må du alltid overholde vikeplikten.

- Gresskurven må være på plass under klipping, for å garantere maksimal sikkerhet. Slå av motoren før du tømmer kurven.
- Ikke ta på motoren, lyddemperen eller eksosrøret mens motoren er i gang eller like etter at den er stoppet. Disse områdene er svært varme, og du kan brenne deg på dem.
- Hvis en person eller et dyr plutselig kommer inn på eller befinner seg i nærheten av klippeområdet, må du slutte å klippe. Hvis du ikke er forsiktig når du bruker maskinen, kan kombinasjonen av bakkevinkelen, rikosjetter og feilplasserte sikkerhetsskydd føre til at noen skades av gjenstander som slynges gjennom luften. Ikke fortsett å klippe før disse er fjernet fra området.

Vedlikehold og oppbevaring

- Kontroller med jevne mellomrom at drivstoffslangene er tette, og at de ikke er slitte. Stram og reparer dem etter behov.
- Hvis du må ha motoren i gang for å utføre en vedlikeholdsjustering, må du passe på at klær, hender, føtter og andre kroppsdeler ikke er i nærheten av klippeenhetene, tilbehør eller bevegelige deler. Hold alle unna.
- La en autorisert Toro-forhandler kontrollere maksimal hastighet med en turteller, slik at det blir utført på en sikker og nøyaktig måte. Maksimal turtall skal være 3190–3340 o/min.
- Ta kontakt med en autorisert Toro-forhandler hvis det er nødvendig med store reparasjoner eller du trenger hjelp.
- Bruk kun tilbehør og reservedeler som er godkjent av Toro. Garantien kan bli ugyldig hvis du bruker tilbehør eller reservedeler som ikke er godkjente.

Lydstyrke

• Modell 04040:

Denne enheten har et garantert lydstyrkenivå på 96 dBA, med en usikkerhetsverdi (K) på 1 dBA.

Lydstyrkenivået ble fastsatt iht. prosedyrene som er beskrevet i EN 11094.

• Modell 04041:

Denne enheten har et garantert lydstyrkenivå på 95 dBA, med en usikkerhetsverdi (K) på 1 dBA.

Lydstyrkenivået ble fastsatt iht. prosedyrene som er beskrevet i EN 11094.

Lydtryknivå

• Modell 04040:

Denne enheten har et lydtryknivå på 84 dBA ved operatørens øre, med en usikkerhetsverdi (K) på 1 dBA.

Lydtrykknivået ble fastsatt iht. prosedyrene som er beskrevet i EN ISO 5395:2013.

- **Modell 04041:**

Denne enheten har et lydtrykknivå på 87 dBA ved operatørens øre, med en usikkerhetsverdi (K) på 1 dBA.

Lydtrykknivået ble fastsatt iht. prosedyrene som er beskrevet i EN ISO 5395:2013.

Målt vibrasjonsnivå for høyre hånd = 2,86 m/s²

Målt vibrasjonsnivå for venstre hånd = 3,24 m/s²

Usikkerhetsverdi (K) = 1,6 m/s²

- **Modell 04041:**

Målt vibrasjonsnivå for høyre hånd = 3,16 m/s²

Målt vibrasjonsnivå for venstre hånd = 2,73 m/s²

Usikkerhetsverdi (K) = 1,6 m/s²

Målte verdier ble fastsatt iht. prosedyrene som er beskrevet i EN ISO 5395:2013.

Vibrasjonsnivå

Hånd-arm

- **Modell 04040:**

Sikkerhets- og instruksjonsmerker



Sikkerhetsmerker og -instruksjoner er lett synlige for føreren og er plassert i nærheten av alle områder som representerer en potensiell fare. Bytt ut alle merker som er ødelagte eller mangler.

CALIFORNIA SPARK ARRESTER WARNING

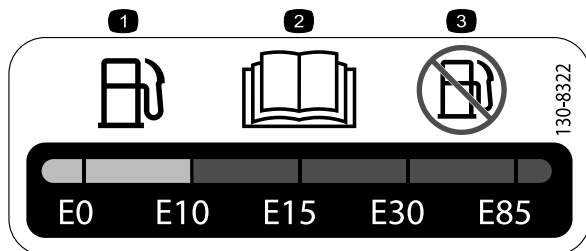
Operation of this equipment may create sparks that can start fires around dry vegetation. A spark arrester may be required. The operator should contact local fire agencies for laws or regulations relating to fire prevention requirements. 117-2718

117-2718



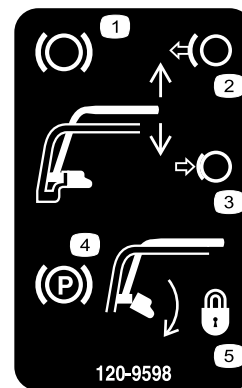
120-9570

1. Advarsel – hold deg unna bevegelige deler, behold alle skyddene og verneplatene på plass.



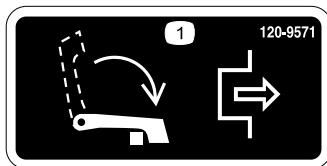
130-8322

1. Bruk kun bensin som inneholder 10 % etanol i volum (E10) eller mindre.
2. Les *Brukerhåndboken*.
3. Ikke bruk bensin som inneholder mer enn 10 % etanol i volum (E10).



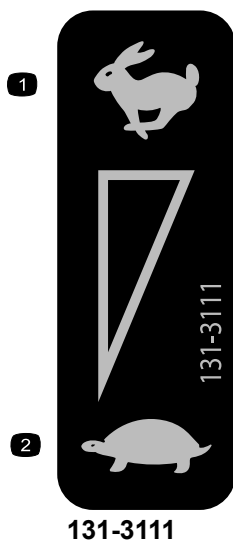
120-9598

1. Brems
2. Utløs håndtaket for å koble fra bremsen.
3. Trykk ned håndtaket for å koble inn bremsen.
4. Parkeringsbrems
5. Roter låsen for å låse parkeringsbremsen. Trykk ned håndtaket for å utløse låsen.

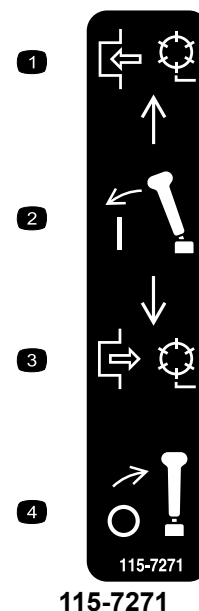


120-9571

1. Senk spaken for å koble fra trekraften.



1. Hurtig 2. Sakte



115-7271

1. Koble inn spolen. 3. Koble ut spolen.
2. Koble til spaken. 4. Koble fra spaken.



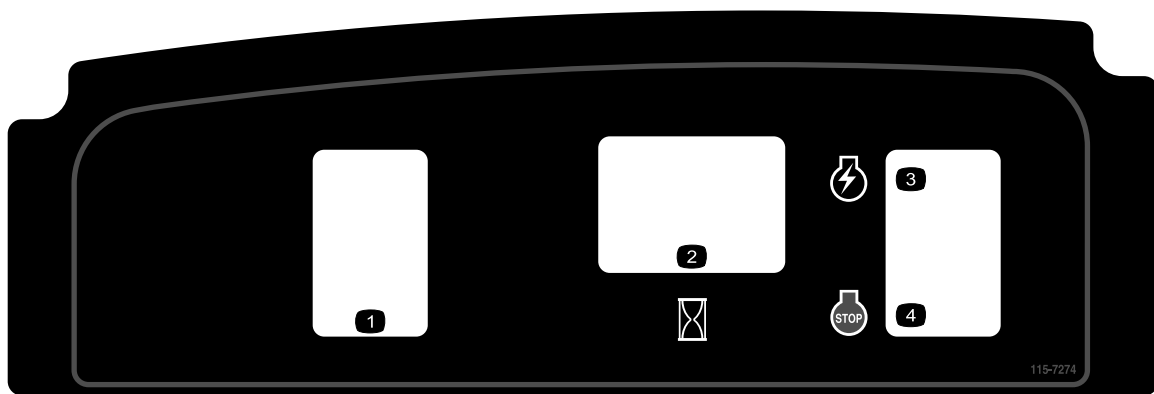
120-2769

- | | |
|--|--|
| <p>1. Fare for inhalering av giftig gass – ikke lad opp batteriet innendørs.</p> <p>2. Eksplosjonsfare – stopp motoren og hold deg borte fra åpen flamme ved påfylling av drivstoff.</p> <p>3. Advarsel – stopp motoren og slå av drivstofftilførselen før du forlater maskinen.</p> | <p>4. Advarsel – koble fra tennpluggledningen og les instruksjonene før du utfører service eller vedlikehold.</p> <p>5. Varm overflate / forbrenningsfare – Ikke berør varme overflater.</p> <p>6. Advarsel – les <i>brukerhåndboken</i>; fyll kun til bunnen av fyllingsrøret ved påfyll av drivstoff i tanken.</p> |
|--|--|



120-9593

- | | |
|--|--|
| <p>1. Les <i>Brukerhåndboken</i>.</p> <p>2. Advarsel – få opplæring før maskinen brukes.</p> <p>3. Fare for at gjenstander slynges gjennom luften – hold trygg avstand fra maskinen.</p> | <p>4. Advarsel – hold deg unna bevegelige deler, behold alle skyddene og verneplatene på plass.</p> <p>5. Ikke tau maskinen.</p> |
|--|--|



115-7274

- 1. Lamper (valgfrie)
- 2. Timeteller

- 3. Motor – start
- 4. Motor – stopp

Montering

Løse deler

Bruk diagrammet nedenfor som en sjekkliste for å kontrollere at alle delene er sendt.

Prosedyre	Beskrivelse	Ant.	Bruk
1	Bolt, 3/8 x 3/4 tommer	2	Montere klippeenheten på trekkenheten.
2	Håndtaksholder Hårnålssplint	2 2	Montere håndtaksholderne.
3	Transporthjulene (valgfritt transporthjulsett, modell 04123)	2	Montere transporthjulene.
4	Ingen deler er nødvendige	–	Kontrollere motoroljenivået.
5	Gresskurv	1	Montere gresskurven.

Media og ekstradeler

Beskrivelse	Ant.	Bruk
Brukerhåndbok	1	Les eller se på dette materiellet før du tar i bruk maskinen.
Brukerhåndbok for motoren	1	
Delekatalog	1	
Opplæringsmateriale for føreren	1	
Sertifiseringsdokument	1	

Merk: Angi hva som er høyre og venstre side på maskinen ved å stå i normal arbeidsstilling.

1

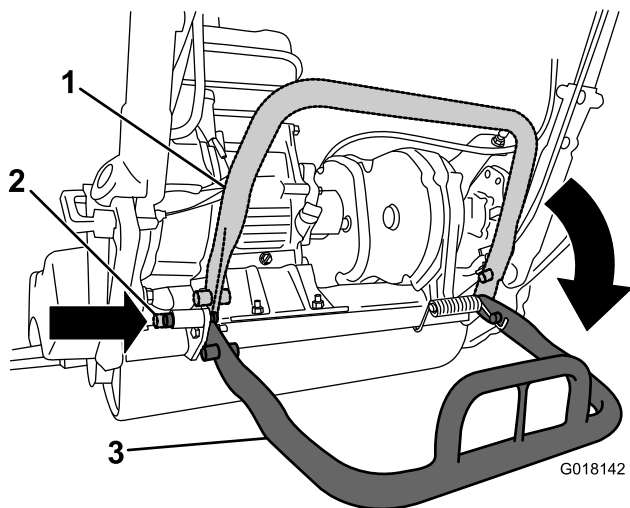
Montere klippeenheten på trekkenheten

Deler som er nødvendige for dette trinnet:

2	Bolt, 3/8 x 3/4 tommer
---	------------------------

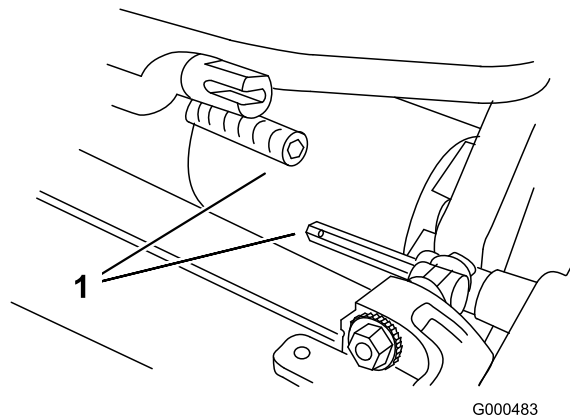
Prosedyre

1. Plasser gressklipperen på tromlene på en jevn flate.
2. Senk støtten og trykk inn låsestiften for å låse støtten i servicestilling (Figur 3). La maskinen hvile på låsestiften.



Figur 3

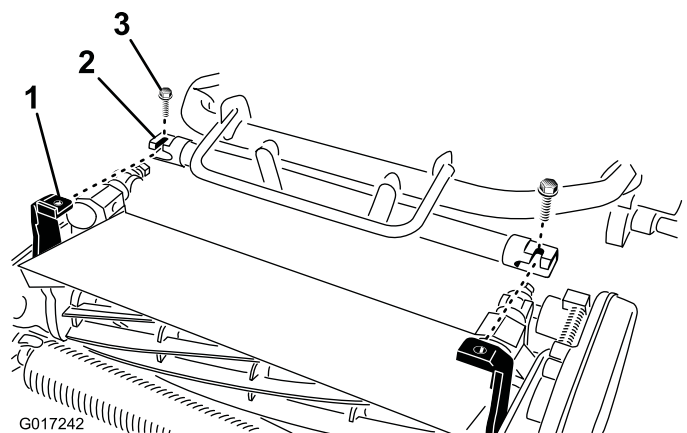
- | | |
|----------------------------------|-----------------------------|
| 1. Støtte – oppbevaringsstilling | 3. Støtte – servicestilling |
| 2. Låsestift | |
3. Skyv klippeenheten under trekkenheten og så til venstre for å aktivere drivverkskoblingen (Figur 4).



Figur 4

1. Drivverkskobling

4. Roter trekkenhetens ramme (Figur 5) fremover til den kobler inn klippeenhetens svingarmer.



Figur 5

- | | |
|-----------------------------------|-----------|
| 1. Klippeenhetens styrehjulsarmer | 3. Bolter |
| 2. Trekkenhetens ramme | |

5. Fest trekkenhetens ramme til klippeenhetens svingarmer med to bolter på 3/8 x 3/4 tommer (Figur 5).

Merk: Hvis du vil fjerne klippeenheten, løsner du de to boltene på 3/8 x 3/4 tommer med 1-1/2 omdreininger og roterer svingarmene ut.

6. Trykk ned støtten for å frigjøre den fjærbelastede låsestiften, og la støtten rotere opp til lagringsposisjon.

2

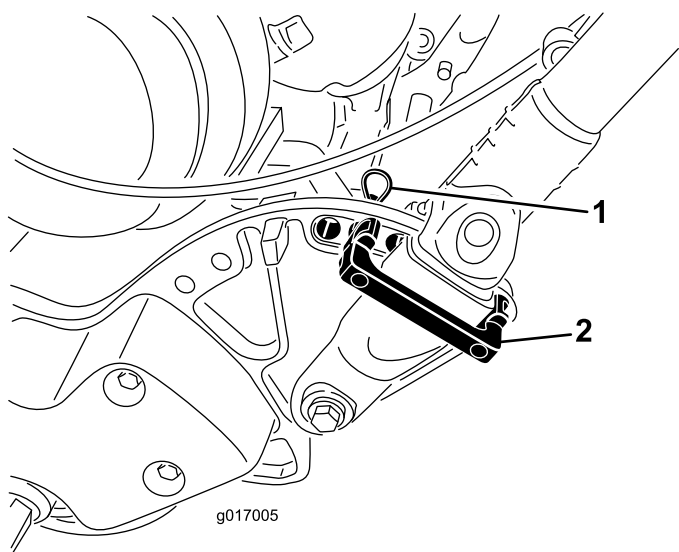
Montere håndtaksholderne

Deler som er nødvendige for dette trinnet:

2	Håndtaksholder
2	Hårnålssplint

Prosedyre

1. Mens du støtter håndtaket fjerner du kabelfestene som fester håndtaksklemmene til sideplatene (Figur 6).



Figur 6

1. Hårnålssplint
2. Håndtaksholder

2. Sving håndtakene til ønsket driftsposisjon, før inn en håndtaksholder over håndtaksklemmen og inn i de tilsvarende hullene i sideplatene (Figur 6).
3. Fest klemmen i posisjon med en hårnålssplint (Figur 6).
4. Gjenta prosedyren på motsatt side av håndtaket.
5. Just håndtakshøyden til ønsket stilling, se [Justere håndtakshøyden \(side 18\)](#).

Merk: Maskinen sendes med håndtakene justert til den nederste posisjonen. Maskinen brukes tradisjonelt med håndtaket trukket ut til maksimum høyde.

3

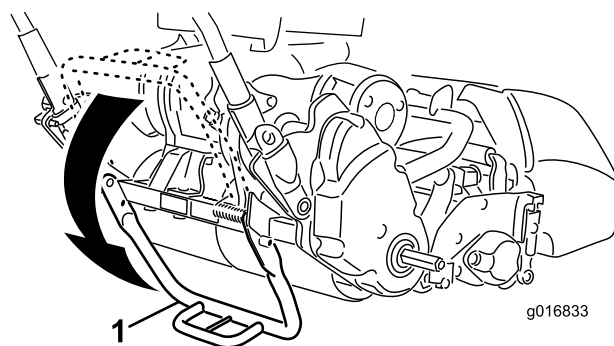
Montere transporthjulene

Deler som er nødvendige for dette trinnet:

2	Transporthjulene (valgfritt transporthjulsett, modell 04123)
---	--

Prosedyre

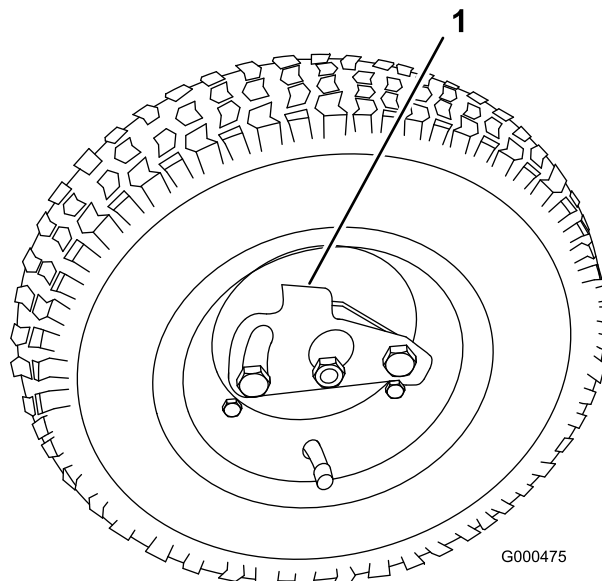
1. Skyv støtten ned med foten **midt på støtten**, og trekk det nedre, midtre maskinhåndtaket opp til støtten er rotert fremover, over midten (Figur 7).



Figur 7

1. Støtte

2. Trykk hjulets låseklemme mot midten av hjulet og før hjulet på sekskantakselen (Figur 8).



Figur 8

1. Låseklemme

3. Vri hjulet frem og tilbake til det sitter helt inne på akselen og låseklemmen er festet i gjengen på bakakselen.
4. Gjenta prosedyren på motsatt side av kjøretøyet.
5. Fyll 0,83 til 1,03 bar luft i dekkene.
6. Senk maskinen forsiktig ned fra støtten ved å skyve forsiktig og langsomt fremover ved å løfte nedre, midtre maskinhåndtak, slik at støtten kan gå tilbake til utgangsstillingen.

4

Kontrollere motoroljenivået

Ingen deler er nødvendige

Prosedyre

Kontroller motoroljenivået. Se [Kontrollere motoroljenivået](#) (side 27).

5

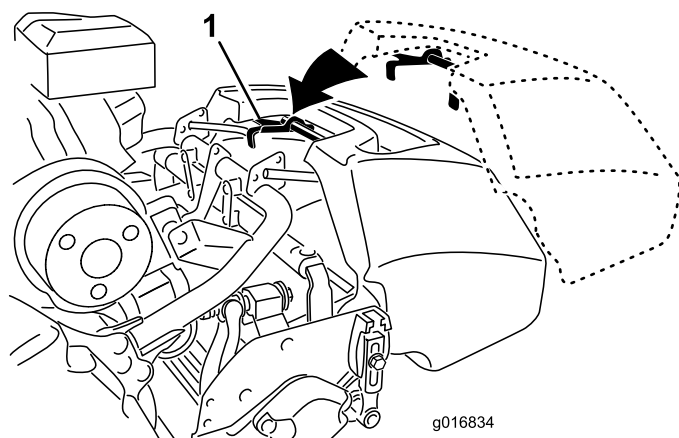
Montere gresskurven

Deler som er nødvendige for dette trinnet:

1	Gresskurv
---	-----------

Prosedyre

1. Hold kurven i håndtaket ([Figur 9](#)).

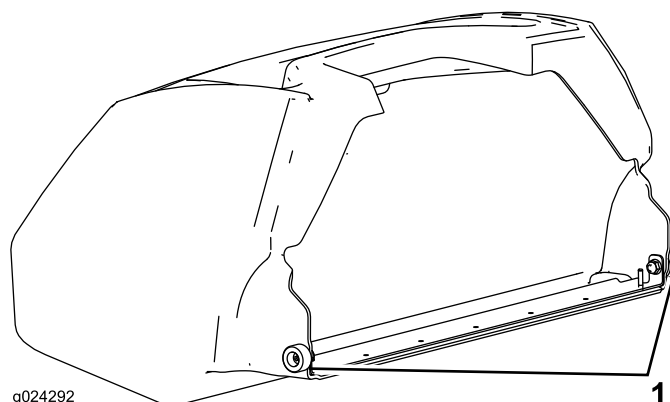


Figur 9

1. Kurvkroker

2. Før kurvkanten inn mellom klippeenhetens sideplater og over den fremre valsen ([Figur 9](#)).
3. Monter kurvkrokene over rammeløkken ([Figur 9](#)).

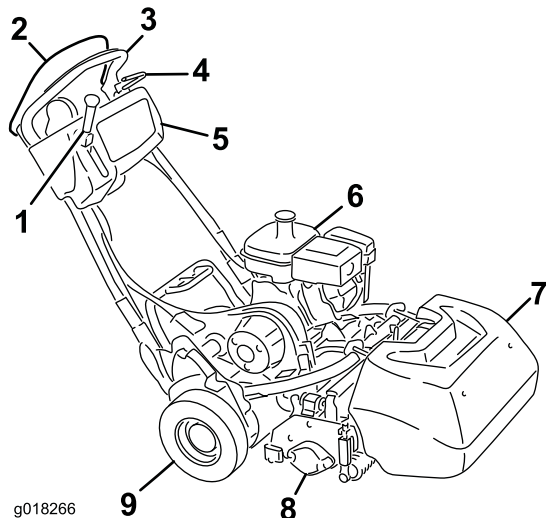
Viktig: Hvis du skulle miste kurven i bakken, kontroller kontaktpunktene på stigningsarmen på kurvens nedre kant for skade ([Figur 10](#)). Rett dem ut før du bruker kurven. Bruk av kurven med bøyde kontaktpunkter på stigningsarmen kan forårsake kontakt mellom kurven og spolen, noe som gir uønsket støy og/eller skade på kurven og spolen.



Figur 10

1. Kontaktpunkt på stigningsarm

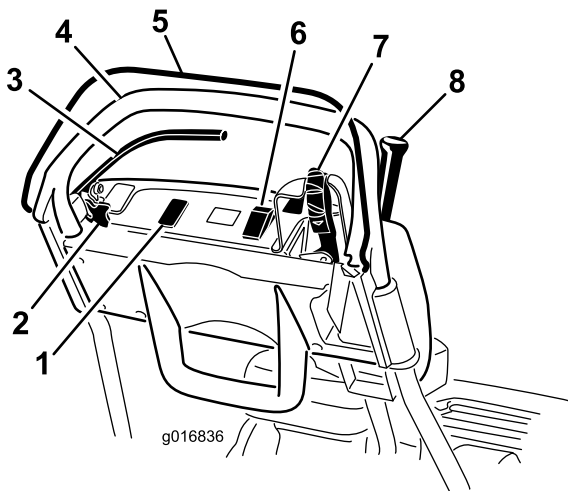
Oversikt over produktet



Figur 11

- | | |
|---|------------------|
| 1. Tilkoblingsspak for trekk- og spolemotor | 6. Drivstofftank |
| 2. Dødmannskontroll | 7. Gresskurv |
| 3. Håndtak | 8. Klippeenhet |
| 4. Brems | 9. Transporthjul |
| 5. Kontrollpanel | |

Kontroller

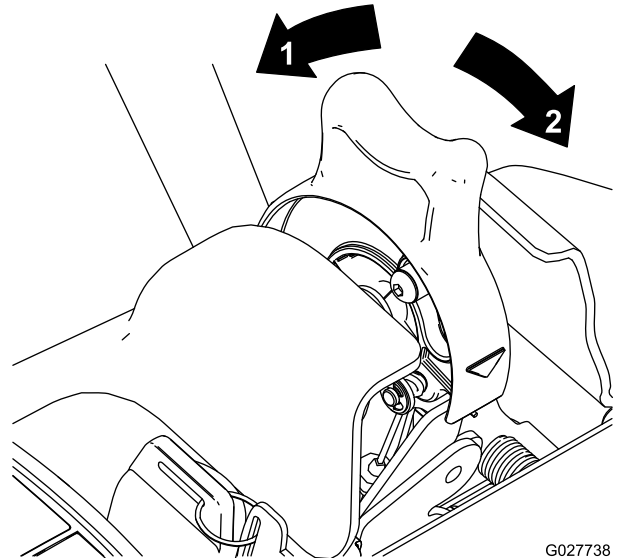


Figur 12

- | | |
|--------------------------------|---|
| 1. Åpen plass for valgfrie lys | 5. Dødmannskontroll |
| 2. Parkeringsbremselås | 6. Av-/på-bryter |
| 3. Driftsbrems | 7. Gasskontroll |
| 4. Håndtak | 8. Tilkoblingsspak for trekk- og spolemotor |

Gasskontroll

Gasskontrollen (Figur 12 og Figur 13) er plassert bak på høyre side av kontrollpanelet. Roter gassen for å regulere motorhastigheten. Spaken er forbundet til og betjener gasskoblingen til forgasseren. Motorhastigheten kan variere fra 1565 ± 100 til 3265 ± 75 o/min.



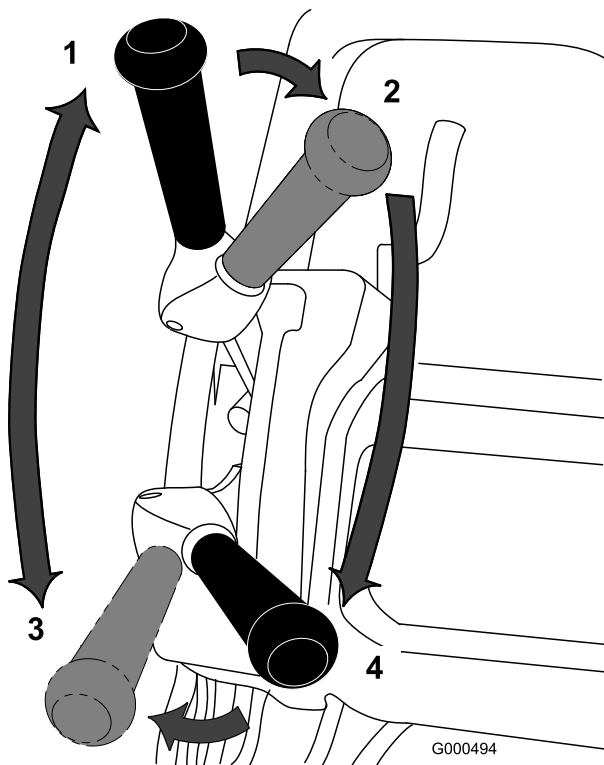
Figur 13

- | | |
|-------------------|------------------|
| 1. Full hastighet | 2. Lav hastighet |
|-------------------|------------------|

Tilkoblingsspak for trekk- og spolemotor

Tilkoblingsspaken for trekk- og spolemotor (Figur 14) er plassert foran på høyre side av kontrollpanelet. For transportdrift har spaken to stillinger: Fri og fremover. Hvis du skyver spaken fremover, kobles trekkdrivet til.

Merk: For å bevege spaken må du først koble inn dødmannskontrollen.



Figur 14

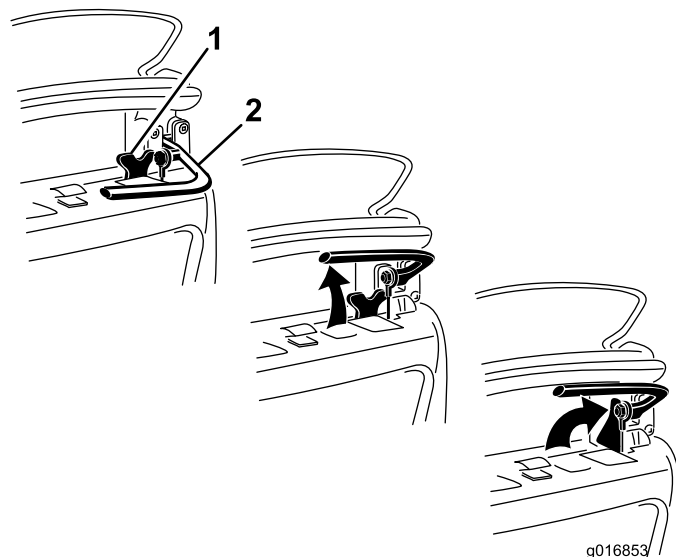
- | | |
|-----------------------------------|--------------------------------------|
| 1. Fri | 3. Trekkdriv tilkoblet (transport) |
| 2. Trekkdriv fri og spolemotor av | 4. Trekkdriv og spolemotor tilkoblet |

For spoledrift har spaken to stillinger: Tilkoblet og frakoblet. Beveg spakens øverste del til venstre og deretter fram for å koble inn spolen og starte klippingen. Skyv håndtaket til høyre for å koble ut spolen og fortsette å bevege deg framover, eller trekk det tilbake for å koble ut både spolen og trekkdrivet.

Merk: Hvis du frigjør dødmannskontrollen, vil håndtaket gå tilbake til fri, og maskinen vil stoppe.

Brems

Bremsen (Figur 15) er plassert på venstre side av håndtaket. Trekk spaken bakover for å bruke bremsen. Du må slippe opp bremsen før du kan koble til trekkdrivet.



Figur 15

- | | |
|------------------------|----------|
| 1. Parkeringsbremselås | 2. Brems |
|------------------------|----------|

Parkeringsbremselås

Parkeringsbremselåsen (Figur 15) brukes sammen med bremsen. Koble inn bremsen, roter parkeringsbremselåsen mot bremsehåndtaket og frigjør bremsen på låsen, slik at bremsen holdes på plass. Trekk i bremsespaken for å koble fra.

Av-/på-bryter

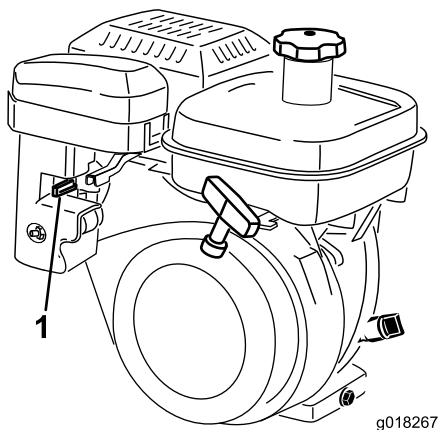
På/av-bryteren (Figur 12) sitter øverst i kontrollpanelet. Flytt bryteren til På-stillingen for å starte motoren og til Av for å stoppe motoren.

Dødmannskontroll (OPC)

Dødmannskontrollen (Figur 12) skal aktiveres før du aktiverer trekkspaken. Hvis du slipper dødmannskontrollen under drift, går maskinen tilbake til nøytral, men motoren kveles ikke.

Chokespak

Chokespaken (Figur 16) er plassert på motoren. Spaken kan stå i to stillinger: Kjør og Choke. Flytt chokespaken til halvåpen stilling når du starter en kald motor. Når motoren har startet, flytter du spaken til Kjør-stillingen.

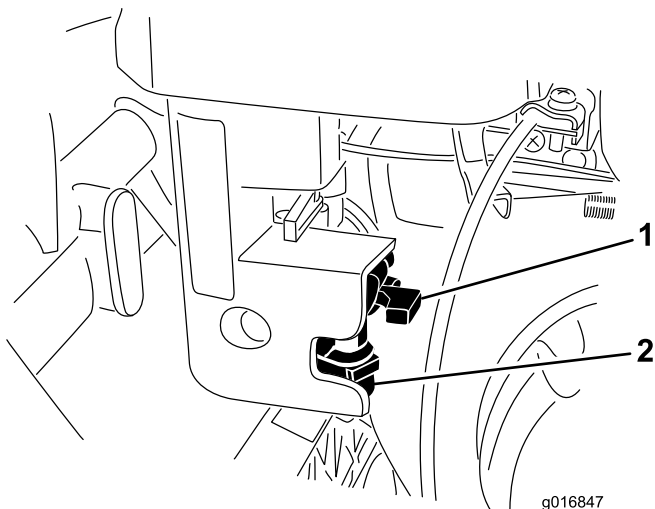


Figur 16

1. Chokespak i Choke-stilling

Drivstoffavstengningsventil

Drivstoffventilen (Figur 17) er plassert på motoren. Kranen kan stå i to stillinger: Av og På. Flytt ventil til Av-stillingen når du skal oppbevare eller transportere maskinen. Åpne kranen før du starter motoren. Drivstoffkoppen er plassert under drivstoffventilen.

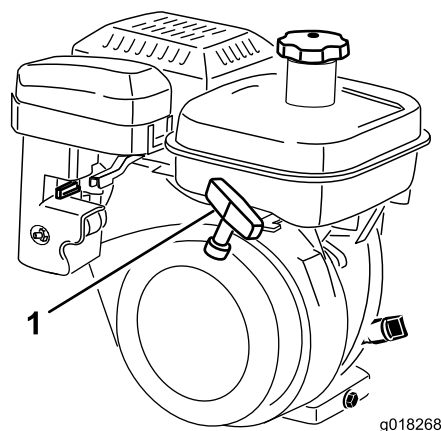


Figur 17

1. Drivstoffavstengningsventil 2. Drivstoffkopp i lukket stilling

Tilbakespolingsstarter

Dra i tilbakespolingsstarteren (Figur 18) for å starte motoren.



Figur 18

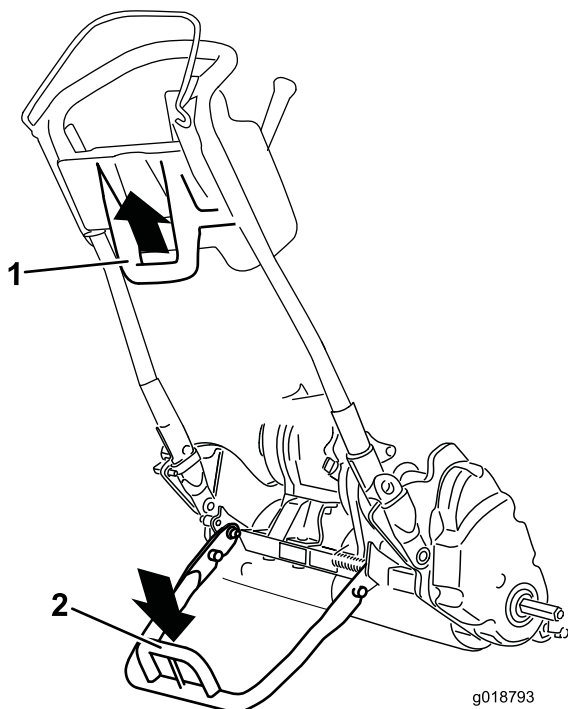
1. Tilbakespolingsstarter

Støtte

Støtten (Figur 20) er montert bak på maskinen, og brukes til å heve maskinens bakdel for montering eller fjerning av transporthjul, samt å forhindre at maskinen faller på håndtaket når du fjerner spolen.

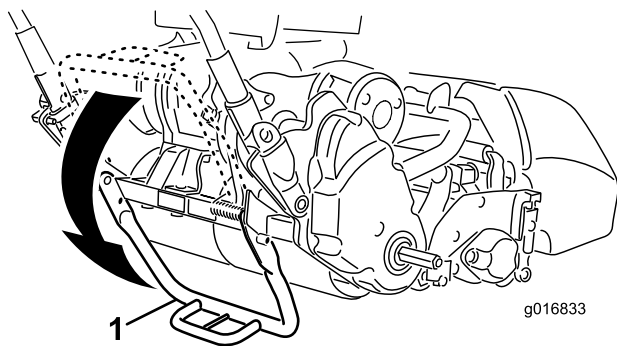
- Hvis du vil bruke støtten til å montere transporthjulene, hever du den over bakken og trækker ned på støttesløyfen mens du trekker det nedre, midtre maskinhåndtaket opp og bakover (Figur 19).

Viktig: Bruk kun foten til å trykke ned på støttesløyfen, og bruk kun det nedre, midtre maskinhåndtaket til å heve enheten. Hvis du prøver å heve enheten opp på støtten på andre måter, kan dette resultere i skade på maskinen.



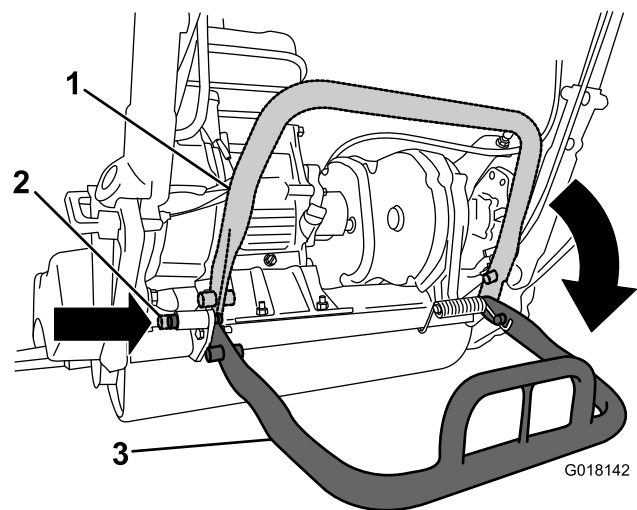
Figur 19

1. Nedre, midtre maskinhåndtak
2. Støttesløyfe



Figur 20

1. Støtte
2. Støttesløyfe



Figur 21

1. Støtte – oppbevaringsstilling
2. Låsestift
3. Støtte – servicestilling

- Senk støtten og skyv inn låsepinnen for å sette fast støtten i servicestilling, og dermed forhindre at enheten vipper bakover når du fjerner spolen (Figur 21).

Spesifikasjoner

1800-trekkenhet

Bredde	82,5 cm
Høyde	104,8 cm
Lengde med kurv	152,4 cm
Nettovekt (med klippeenhet med 11 kniver og gresskurv montert)	117 kg
Klippebredde	46 cm
Klippehøyde	1,5 til 7,5 mm med motstål for finklipping
Klippehyppighet	Justerbare (se brukerhåndboken for klippeenheten)

2100-trekkenhet

Bredde	90,1 cm
Høyde	104,8 cm
Lengde med kurv	152,4 cm
Nettovekt (med klippeenhet med 11 kniver og gresskurv montert)	117,9 kg
Klippebredde	53,3 cm
Klippehøyde	1,5 til 7,5 mm med motstål for finklipping
Klippehyppighet	Justerbare (se brukerhåndboken for klippeenheten)

Tilbehør/tilleggsutstyr

Et utvalg av Toro-godkjent tilbehør som kan brukes sammen med maskinen for å forbedre og utvide dens funksjoner er tilgjengelig. Ta kontakt med din autoriserte serviceforhandler, eller gå til www.Toro.com for å få en liste over godkjent tilbehør og utstyr.

Bruk

Merk: Angi hva som er høyre og venstre side på maskinen ved å stå i normal arbeidsstilling.

Sikkerhet først

Les nøye alle sikkerhetsinstrukser og -merker i avsnittet om sikkerhet. Kunnskap om dette kan forhindre personskader.

Kontrollere motoroljenivået

Kontroller motoroljenivået før hver bruk eller etter hver 8. driftstime. Se [4 Kontrollere motoroljenivået \(side 12\)](#).

Fylle drivstofftanken

Drivstofftanken har en kapasitet på 3,0 liter.

- For best resultat, bruk kun ren, fersk (mindre enn 30 dager gammel) og blyfri bensin med oktankvalitet på 87 eller høyere (vurderingsmetode (R+M)/2)).
- **Etanol:** Bensin med opptil 10 % etanol (alkoholbensin) eller 15 % MTBE (metyltertiærbutyleter) i volum er akseptabelt. Etanol og MTBE er ikke det samme. Bensin med 15 % etanol (E15) i volum er ikke godkjent for bruk. **Ikke bruk bensin som inneholder mer enn 10 % etanol i volum**, som f.eks. E15 (inneholder 15 % etanol), E20 (inneholder 20 % etanol) eller E85 (inneholder opptil 85 % etanol). Bruk av bensin som ikke er godkjent kan forårsake problemer og/eller motorskade som kanskje ikke dekkes av garanti.
- **Ikke** bruk bensin som inneholder metanol.
- **Ikke** oppbevar drivstoff i drivstofftanken eller i drivstoffbeholdere over vinteren, med mindre du bruker drivstoffstabilisator.
- **Ikke** bland olje i bensinen.

⚠ FARE

Bensin er meget brannfarlig, og under visse forhold svært eksplosivt. Brann eller eksplosjon forårsaket av bensin kan påføre deg og andre brannskader samt ødelegge eiendom.

- Fyll opp drivstofftanken utendørs på et åpent område når motoren er nedkjølt. Tørk opp eventuelt bensinsøl.
- Fyll aldri på drivstofftanken inni en lukket tilhenger.
- Tanken må ikke fylles helt opp. Fyll bensin på tanken helt til nivået er 6 til 13 mm under bunnen av påfyllingshalsen. Tomrommet i tanken gir bensinen plass til å utvide seg.
- Røyk aldri mens du håndterer bensin, og hold deg unna åpen ild eller steder der bensingassen kan antennes av gnister.
- Bensin må oppbevares på en godkjent kanne, utenfor barns rekkevidde. Kjøp aldri mer bensin enn til 30 dagers forbruk.
- Ikke bruk uten at hele eksossystemet er på plass og i korrekt arbeidstilstand.

⚠ FARE

Under enkelte forhold ved fylling av drivstoff kan statisk elektrisitet utløses og føre til at gnister antenner bensindamp. Brann eller eksplosjon forårsaket av bensin kan påføre deg og andre brannskader samt ødelegge eiendom.

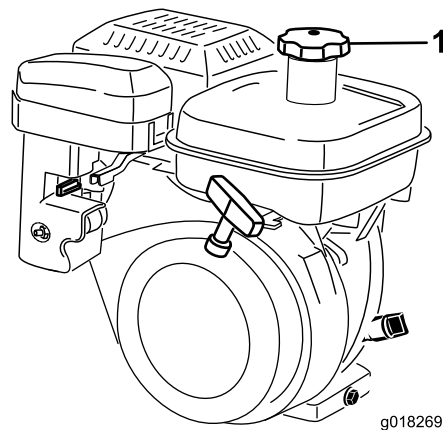
- Sett alltid bensinkannen på bakken i god avstand fra kjøretøyet før du fyller bensin.
- Ikke fyll opp bensinkannen inne i et kjøretøy eller på en lastebil eller tilhenger, fordi tepper eller presenninger kan isolere kannen og hemme utladning av eventuell statisk elektrisitet.
- Når dette lar seg gjøre, skal drivstoffdrevet utstyr tas ut av lastebilen eller tilhengeren og fylles med drivstoff mens hjulene står på bakken.
- Hvis dette ikke lar seg gjøre, og maskinen må fylles med bensin mens den står på lastebilen, bør du bruke en bensinkanne til å fylle bensin i stedet for å fylle direkte fra bensinpumpen.
- Hvis det er helt nødvendig å fylle bensin direkte fra pumpen, må påfyllingstuten være i kontakt med kanten på drivstofftanken eller kannens åpning helt til du er ferdig med å fylle.

⚠ ADVARSEL

Bensin er skadelig eller dødelig hvis den svelges. Hvis du utsettes for damp fra drivstoff over lengre tid, kan dette føre til alvorlig skade og sykdom.

- Unngå innånding av damp fra drivstoff over lengre tid.
- Hold ansiktet unna dyse og drivstofftank og åpningen til flasken med kondisjonsmiddelet.
- Unngå kontakt med huden, skyll bort ev. søl med såpe og vann.

1. Rengjør rundt drivstofftanken, og ta av lokket (Figur 22). Bruk blyfri bensin og fyll drivstofftanken kun til bunnen av filterduken. Ikke fyll på for mye.



Figur 22

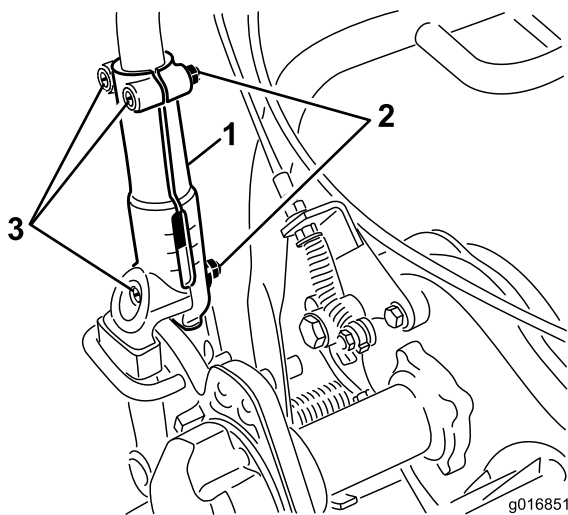
1. Drivstofftanklokk

2. Sett lokket godt på, og tørk opp eventuelt bensinsøl.

Justere håndtakshøyden

Merk: Maskinen sendes med håndtakene justert til den nederste posisjonen. Maskinen brukes tradisjonelt med håndtaket trukket ut til maksimum høyde.

1. Løsne de tre låseboltene og mutrene som fester hver side av håndtakene i håndtaksklemmene (Figur 23).



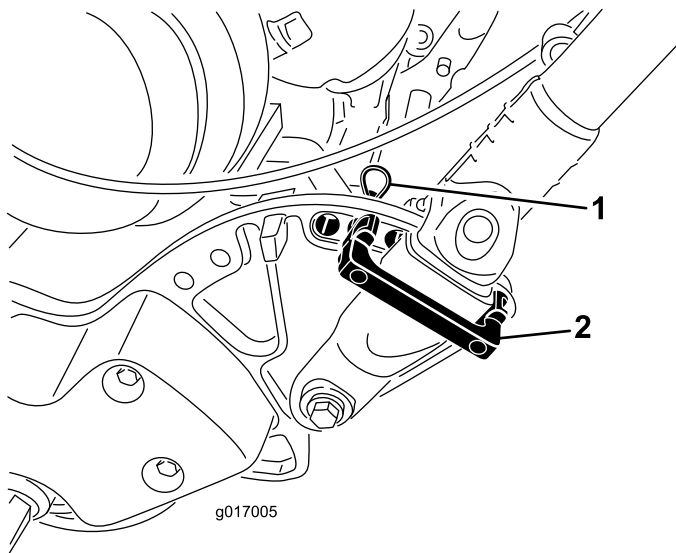
Figur 23

- | | |
|-------------------|---------------|
| 1. Håndtaksklemme | 3. Låsebolter |
| 2. Mutter | |

- Trekk håndtaket sakte og jevnt opp på hver side til du har oppnådd den ønskede driftsstillingen.
- Trekk til låseskruene og mutrene for å låse justeringen.

Justere håndtaksvinkelen

- Fjern hårnålssplintene fra håndtaksholderne på hver side av gressklipperen (Figur 24).



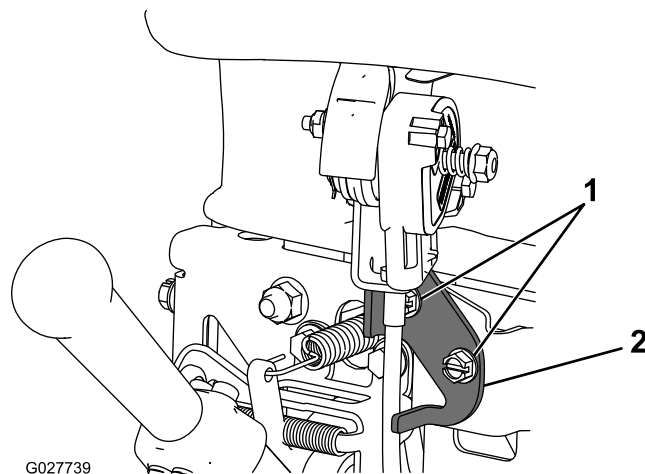
Figur 24

- | | |
|------------------|-------------------|
| 1. Hårnålssplint | 2. Håndtaksholder |
|------------------|-------------------|

- Mens du støtter opp håndtaket, fjerner du hårnålssplintene fra hver side og svinger håndtaket til ønsket driftsstilling (Figur 24).
- Monter håndtaksholderne og hårnålssplintene igjen.

Justere gasskontrollen

- Fjern konsolldekslet.
- Løsne de to festene som fester gasskontrollen (Figur 25).



Figur 25

- | | |
|-----------|-----------------|
| 1. Fester | 2. Gasskontroll |
|-----------|-----------------|

- Juster gasskontrollen til ønsket stilling.
- Stram gasskontrollfestene.
- Monter konsolldekslet du fjernet tidligere.

Starte og stoppe motoren

Merk: For illustrasjoner og beskrivelser av kontrollene det vises til i dette avsnittet, se under Kontroller i Bruk.

Starte motoren

Merk: Kontroller at kabelen er festet på tennpluggen.

- Kontroller at trekkdirvspaken og spolemotorspaken står i Frakoblet-stillingen.
- Sett av-/på-bryteren til på-stilling.
- Sett gasspaken i hurtig-stillingen.
- Åpne motorens drivstoffventil.
- Flytt chokespaken til halvåpen stilling når du starter en kald motor. Det kan hende at du ikke behøver choke når du starter en varm motor.
- Dra håndtaket på tilbakespolingsstarteren ut til starteren tilkobles, og dra deretter kraftig for å starte motoren. Åpne choken etter hvert som motoren varmes opp.

Viktig: Du må ikke dra tilbakespolingsstarttauet helt ut eller slippe starterhåndtaket når tauet er dratt ut, ettersom tauet kan ryke eller tilbakespolingsstarteren kan bli ødelagt.

Stoppe motoren

1. Flytt trekkdriv- og spolemotorkontrollene til frakoblet-stilling, gassen til sakte-stilling og av-/på-bryteren til av-stilling.
2. Trekk ut den formstøpte kabelen fra tennpluggen for å forhindre at maskinen starter ved et uhell før den er satt til oppbevaring.
3. Steng drivstoffventilen før du oppbevarer eller transporterer gressklipperen i et annet kjøretøy.

Transportere maskinen

Merk: Kjør ikke gressklipperens motor mens den transporteres i tilhenger, da skade kan oppstå på enheten.

Hvis du ikke skal montere de valgfrie transporthjulene, fortsett til trinn 4.

1. Spark ned støtten med foten og dra opp håndtaket håndtaksstøtten inntil støtten dreies fremover, over midten.
2. Monter transporthjulene.
3. Når du vil frigjøre støtten, drar du håndtaket og den bakre delen av gressklipperen opp på transporthjul.
4. Kontroller at trekkdriv- og spolemotorkontrollene står i Frakoplet-stillingen, og start motoren.
5. Sett gasskontrollen på Sakte, vipp den fremre delen av maskinen gradvis oppover, koble til trekkdrivet, og øk deretter motorhastigheten sakte.
6. Juster gassen slik at gressklipperen kjører i ønsket kjørehastigheten, og transporter den til ønsket bestemmelsessted.

Forberede klippingen

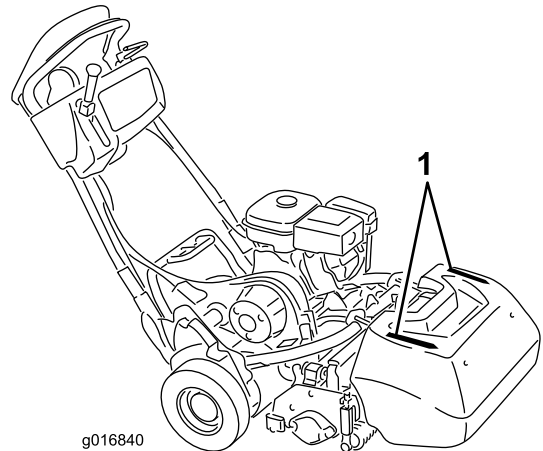
1. Sett trekkkontrollspaken til Frakoplet, gassen til lav hastighet, og stopp motoren.
2. Spark ned støtten med foten og dra opp håndtaket håndtaksstøtten inntil støtten dreies fremover, over midten.
3. Fjerne transporthjulene.
4. Senk maskinen forsiktig av støtten.

Kontroller at gressklipperen er riktig justert og at den er likt innstilt på begge sider av spolen. Hvis du justerer gressklipperen feil, vil det gi utslag på det klippede gresset. Fjern alle gjenstander fra gresset før du begynner å klippe. Ikke la noen oppholde seg i arbeidsområdet, særlig ikke barn og dyr.

Klippetips

Viktig: Gress blir som et smøremiddel når du klipper. Hvis du bruker klippeenheten ofte uten at det finnes gress, kan den bli ødelagt.

- Når du klipper en plen skal det gjøres i rette linjer frem og tilbake, på tvers av plenen.
- Unngå å klippe i sirkler eller å snu gressklipperen ettersom det kan resultere i slitasje.
- Gressklipperen skal svinges ved å kjøre den av plenen, heve klippespolen (skyv håndtaket ned) og vri på drivtrommelen.
- Klipp gresset i vanlig gåtempo. Hvis du går raskt vil du ikke spare særlig mye tid, og klipperesultatet vil bli dårligere.
- Innrettingsstripene på kurven hjelper deg å holde en rett linje på tvers av plenen og å holde maskinen på lik avstand fra kanten på forrige klipping ([Figur 26](#)).



Figur 26

1. Opprettingsstriper

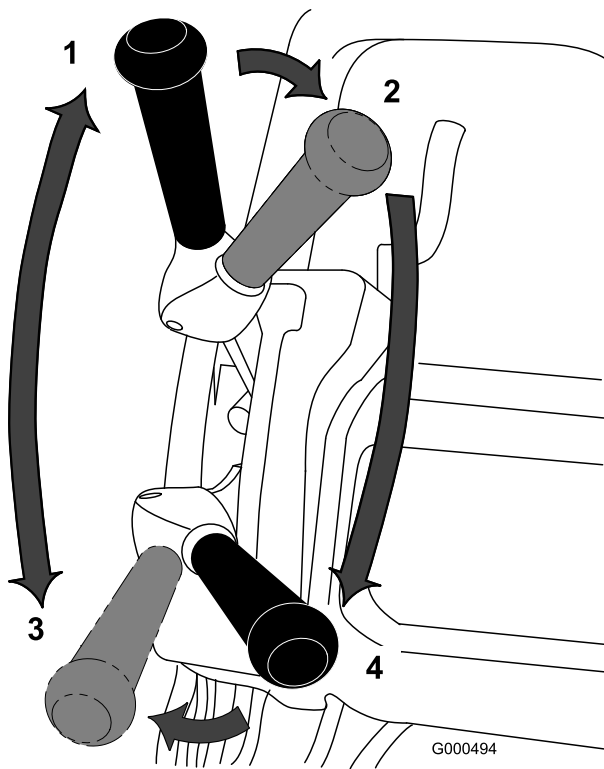
Bruk av maskinen ved dårlige lysforhold

Når du bruker maskinen under dårlige lysforhold, anbefaler vi at du bruker settet med LED-lys, modell 04265, som ekstrautstyr.

Viktig: Ikke bruk andre lyssystemer på denne klipperen, da de ikke vil fungere ordentlig med motorens vekselstrømutmating.

Bruke kontrollene når du klipper

1. Start motoren, sett gassen på redusert hastighet og skyv ned håndtaket for å heve klippeenheten, trykk ned dødmannskontrollen, flytt trekkspaken til tilkoblet stilling og kjør klipperen bort til enden av greenen ([Figur 27](#)).
2. Sett trekkspaken i frakoblet-stilling, og koble inn spolemotorspaken ([Figur 27](#)).



Figur 27

- | | |
|-----------------------------------|---------------------------------------|
| 1. Trekkdriv - fri | 3. Trekkdriv – tilkoplett (transport) |
| 2. Trekkdriv fri og spolemotor av | 4. Trekkdriv og spolemotor tilkoplett |

3. Flytt trekkspaken til Tilkoblet-stillingen, øk gasshastigheten til klipperen kjører i ønsket bakkehastighet, kjør klipperen inn på greenen, senk fremdelen på gressklipperen ned og begynn å klippe (Figur 27).

Bruke kontrollene etter klipping

1. Kjør av greenen, sett kontrollspaken til spolemotoren og trekkkontrollen til frakoblet stilling, og stopp motoren.
2. Tøm gresset ut av gresskurven, sett den på plass på gressklipperen igjen og begynn å transportere klipperen.

Kontrollere driften til sperrebryterne

Serviceintervall: For hver bruk eller daglig

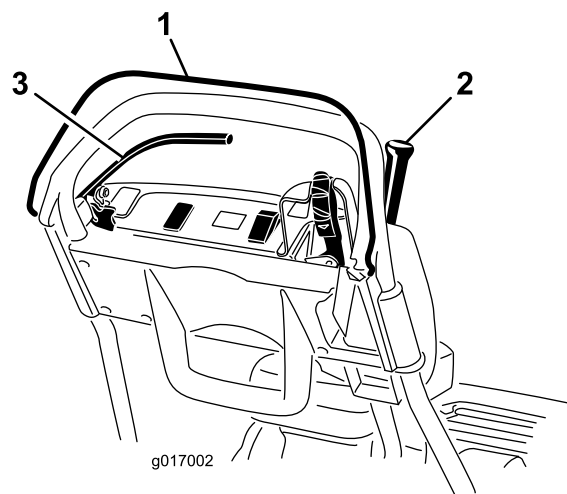
⚠ FORSIKTIG

Hvis sikkerhetssperrebryterne utkobles eller ødelegges, kan maskinen fungere uventet og forårsake personskader.

- Ikke rør sperrebryterne.
- Kontroller sperrebryterne daglig, og bytt ut ødelagte brytere før du bruker maskinen.

Bruke sperrebryter for dødmannskontroll (OPC)

1. Spark ned støtten med foten og dra opp håndtaket håndtaksstøtten inntil støtten dreies fremover, over midten.
2. Start motoren.
3. Prøv å koble til trekkspaken når du slipper dødmannskontrollen (Figur 28). Trekkspaken skal ikke kobles inn. Hvis trekkspaken kobles til, har sperrebrytersystemet behov for service. Korrigjer problemet før du bruker maskinen. Se [Overhale sperrebryteren for drivverket \(side 30\)](#).



Figur 28

- | | |
|---------------------------|---------------|
| 1. Dødmannskontroll (OPC) | 3. Bremsespak |
| 2. Trekkspak | |

4. Når du trykker ned dødmannskontrollen og trekkspaken er koblet til, slipper du dødmannskontrollen (Figur 28). Trekkspaken skal kobles fra. Hvis trekkspaken ikke kobles fra, har sperrebrytersystemet behov for service. Korrigjer problemet før du bruker maskinen. Se [Overhale sperrebryteren for drivverket \(side 30\)](#) eller (side).
5. Når dødmannskontrollen er trykket ned og girspaken er flyttet til venstre, aktiverer du trekket og

spolemotoren, og slipper dødmannskontrollen (Figur 28). Trekkspaken skal kobles fra. Hvis trekkspaken ikke kobles fra, har sperrebrytersystemet behov for service. Korrigjer problemet før du bruker maskinen. Se [Overhale sperrebryteren for drivverket \(side 30\)](#), (side) eller [Justere spolekontrollen \(side 34\)](#).

6. Når dødmannskontrollen er trykket ned og girspaken er flyttet til venstre for å aktivere trekket og spolemotoren, flytter du girspaken til høyre for å koble fra spolemotoren (Figur 28). Spolemotoren skal kobles fra. Hvis trekkspaken ikke kobles fra, har sperrebrytersystemet behov for service. Korrigjer problemet før du bruker maskinen. Se [Justere spolekontrollen \(side 34\)](#).
7. Senk maskinen forsiktig av støtten.

Bruke sperrebryter for drivverk

1. Spark ned støtten med foten og dra opp håndtaket håndtaksstøtten inntil støtten dreies fremover, over midten.
2. Når dødmannskontrollen er trykket ned, kobler du til girspaken og setter motorkontrollene i startposisjon (Figur 28). Prøv å starte motoren. Motoren skal ikke starte. Hvis motoren starter, trenger sperrebryteren service. Korrigjer problemet før du bruker maskinen. Se [Overhale sperrebryteren for drivverket \(side 30\)](#).
3. Senk maskinen forsiktig av støtten.

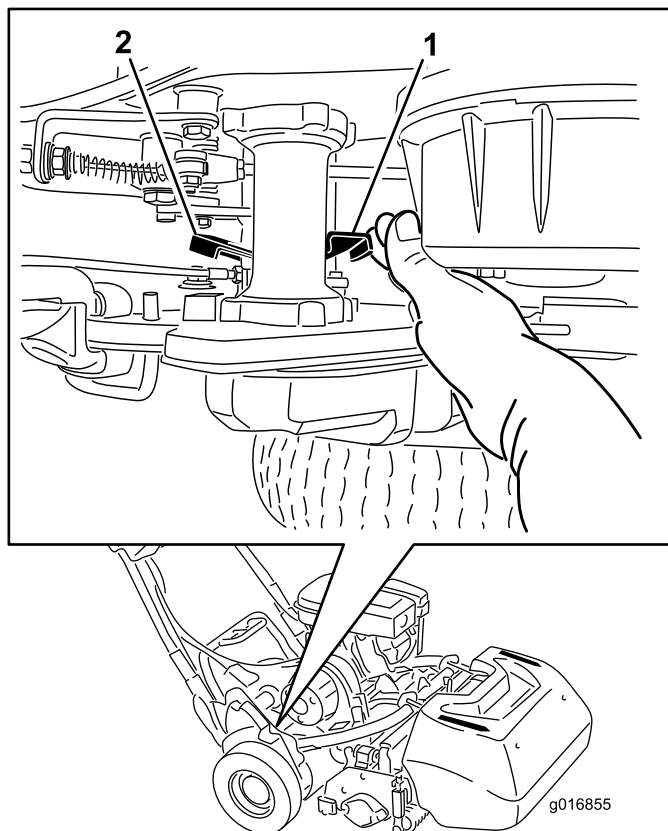
Bruke sperrebryteren for bremsen

1. Spark ned støtten med foten og dra opp håndtaket håndtaksstøtten inntil støtten dreies fremover, over midten.
2. Når trekkspaken er koblet fra, kobler du til bremsen og setter motorkontrollene i startposisjon (Figur 28). Prøv å starte motoren. Motoren skal starte. Hvis motoren ikke starter, trenger sperrebryteren service. Korrigjer problemet før du bruker maskinen. Se [Overhale sperrebryteren for bremsen \(side 31\)](#).
3. Når motoren er i gang, aktiverer du servicebremsene (ikke parkeringsbremsene), trykker ned dødmannskontrollene og aktiverer trekkspaken (Figur 28). Motoren skal jobbe for å overkomme bremsen, men skal ikke stoppe. Hvis motoren stopper med en gang, trenger sperrebryteren service. Korrigjer problemet før du bruker maskinen. Se [Overhale sperrebryteren for bremsen \(side 31\)](#).
4. Når motoren er i gang, aktiverer du parkeringsbremselåsen, trykker ned dødmannskontrollene og aktiverer trekkspaken (Figur 28). Motoren skal stoppe. Hvis motoren ikke stopper, trenger sperrebryteren service. Korrigjer problemet før du bruker maskinen. Se [Overhale sperrebryteren for bremsen \(side 31\)](#).
5. Senk maskinen forsiktig av støtten.

Frigjøre giret

Hvis maskinen blir deaktivert, kan du koble trommelen ut av giret for å styre maskinen.

1. På bakre, høyre hjørne av maskinen finner du trekkspaken/frakoblingsspaken ved siden av drivhustrommelen (Figur 29).



Figur 29

1. Trekktilkobling/-frakoblingsspak – tilkoblet
2. Trekktilkoblings/-frakoblingsspak – frakoblet

2. Roter spaken bakover for å koble giret ut av trommelen.

Viktig: Kontroller at spaken er skjøvet vekk fra fronten for å hindre at hånden din kommer i veien for den fjærbelastede spaken.

3. Beveg maskinen etter behov

Viktig: Ikke tau gressklipperen, så langt dette er mulig. Hvis maskinen må taues, må du ikke taue den ved hastigheter som er større enn 4,8 km/t, og du må alltid koble ut trommelen. Hvis du ikke gjør dette, kan det føre til skader på maskinen.

4. Roter spaken fremover for å koble giret inn i trommelen.

Merk: Bremsen er fremdeles i drift med giret koblet ut av trommelen.

Justere maskinen i forhold til gressforholdene

Benytt følgende tabell til å justere maskinen i forhold til gressforholdene.

Motstenger: Standard og valgfri (Flex-/eFlex 2100-klippere)			
Delenummer	Beskrivelse	Aggresjon	Kommentarer
106-2468-01	Ikke-aggressiv	Mindre	Rød, Standard
99-3794-03	Aggressivt	Mer	Svart
Motstenger: Standard og valgfri (Flex-/eFlex 1800-klippere)			
110-2282-01	Ikke-aggressiv	Mindre	Rød
110-2281-03	Aggressivt	Mer	Svart, standard
Motstål: Standard og valgfri (Flex-/eFlex 2100-klippere)			
Delenummer	Beskrivelse	Klippehøydeområde	Kommentarer
115-1880	EdgeMax Microcut	1,6 to 3,2 mm	Standard
93-4262	Finklipping	1,6 to 3,2 mm	
108-4303	Utvidet finklipp	1,6 to 3,2 mm	Mindre aggressivt
115-1881	EdgeMax Tournament	3,2 til 6,4 mm	
93-4263	Tournament	3,2 til 6,4 mm	
108-4302	Extended Tournament	3,2 til 6,4 mm	Mindre aggressivt
93-4264	Lav klippehøyde	6,4 mm og høyere	
Motstål: Standard og valgfri (Flex-/eFlex 1800-klippere)			
117-1530	EdgeMax Microcut	1,6 to 3,2 mm	Standard
98-7261	Finklipping	1,6 to 3,2 mm	
110-2300	Utvidet finklipp	1,6 to 3,2 mm	Mindre aggressivt
98-7260	Tournament	3,2 til 6,4 mm	
117-1532	EdgeMax Tournament	3,2 til 6,4 mm	
110-2301	Lav klippehøyde	6,4 mm og høyere	

Valser (Flex-/eFlex 2100-klippere)			
Delenummer	Beskrivelse	Diameter/materiale	Kommentarer
04255	Smal Wiehle	6,4 cm / aluminium	Spor med liten avstand mellom
04256	Bred Wiehle	6,4 cm / aluminium	Større dybde, spor med større avstand mellom
04257	Full valse	6,4 cm / stål	Minst dybde
04258	Smal Wiehle – Lang	6,4 cm / aluminium	Mer kantstøtte – 4,3 cm lengre
04267	Paspalum	6,4 cm / aluminium	Mindre dybde, mykere spor med større avstand mellom
115-7356	Bakre valse	5,1 cm / aluminium	Standard bakre
120-9595	Bakre valse	5,1 cm / stål	Stål bakre
Valser (Flex-/eFlex 1800-klippere)			
120-9607	Smal Wiehle	6,4 cm / aluminium	Spor med liten avstand mellom
120-9609	Bred Wiehle	6,4 cm / aluminium	Større dybde, spor med større avstand mellom
120-9611	Full valse	6,4 cm / stål	Minst dybde
121-4681	Smal Wiehle – Lang	6,4 cm / aluminium	Mer kantstøtte – 4,3 cm lengre
120-9605	Bakre valse	5,1 cm / aluminium	Standard bakre

Vedlikehold

Merk: Angi hva som er høyre og venstre side på maskinen ved å stå i normal arbeidsstilling.

Viktig: Hvis du bruker enheten sammen med Trans Pro 80, må du alltid bruke stoppene på traileren ved utføring av service på maskinen. Velt kan føre til drivstoffsøl.

Stoppen på skinnerampesettet krever at et kasteskaff eller en lignende gjenstand føres inn gjennom hullene bak hjulene.

Anbefalt vedlikeholdsplan

Vedlikeholdsintervall	Vedlikeholdsprosedyre
Etter de 20 første timene	• Skift motoroljen. • Rengjør drivstoffkoppen og skjermen.
For hver bruk eller daglig	• Kontroller driften til sperrebryterne. • Kontroller motoroljenivået. • Kontroller sikkerhetssperresystemet til dødmannskontrollen.
Hver 50. driftstime	• Skift motoroljen. • Rengjør luftrenseren (oftere under skitne og støvete arbeidsforhold).
Hver 100. driftstime	• Skift ut luftfilteret på papirelementet (oftere hvis plenetraktoren brukes i støvete eller skitne omgivelser). • Kontroller tennpluggen. • Rengjør drivstoffkoppen og skjermen.
Hver 500. driftstime	• Rengjør forgasseren. • Undersøk inntaks- og eksosventilene. Juster som nødvendig.
Hver 1000. driftstime	• Skifte ut drivstoffslangen • Undersøk drivremmen for spolen. • Undersøk girlagrene. Skift ut etter behov.
Før lagring	• Lakker avskallede overflater.

Viktig: Hvis du vil ha mer informasjon om vedlikeholdsprosedyrer, ser du i brukerhåndboken for motoren.

Kontrolliste for daglig vedlikehold

Viktig: Ta kopi av denne siden for rutinemessig bruk.

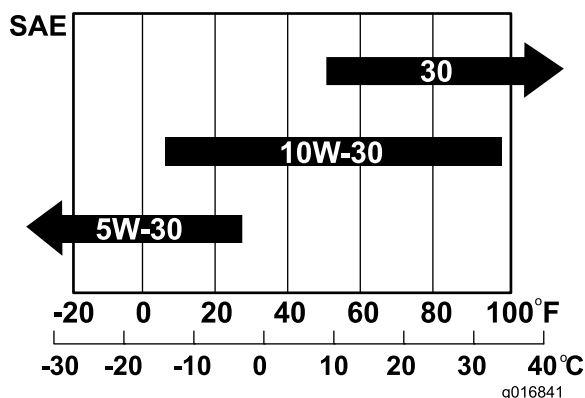
Vedlikeholdskontrollpunkt	For uke:						
	Ma.	Ti.	On.	To.	Fr.	Lø.	Sø.
Kontroller at sikkerhetssperrene virker ordentlig.							
Kontroller at parkeringsbremsen virker.							
Kontroller at dreieleddene virker fritt.							
Kontroller drivstoffnivået.							
Kontroller motoroljenivået.							
Kontroller luftfilteret.							
Rengjør motorens kjøleribber.							
Kontroller uvanlige motorlyder.							
Kontroller uvanlige driftslyder.							
Kontroller justeringen mellom spole og motstål.							
Kontroller klippehøydejusteringen.							
Lakker over ødelagt maling.							

Bemerkninger om spesielle områder		
Kontroll utført av:		
Punkt	Dato	Informasjon

Vedlikehold av motor

Kontrollere motoroljenivået

Veivhuset må fylles med ca. 0,6 l olje med riktig viskositet før du tar i bruk gressklipperen. Motoren går på alle rensende oljer av høy kvalitet som har klassifikasjonen SE eller høyere fra American Petroleum Institute (API). Oljeviskositet – vekt – må velges i henhold til omgivelsestemperatur. [Figur 30](#) illustrerer anbefalinger for temperatur og viskositet.



Figur 30

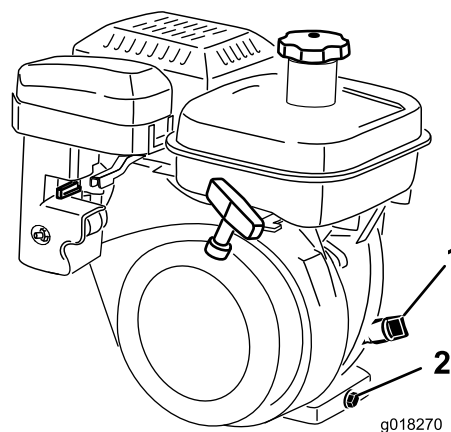
Merk: Hvis du bruker multigradsoljer (5W-20, 10W-30 og 10W-40), vil oljeforbruket øke. Sjekk oljenivået oftere når du bruker slike oljer.

Kontrollere motoroljenivået

Serviceintervall: For hver bruk eller daglig

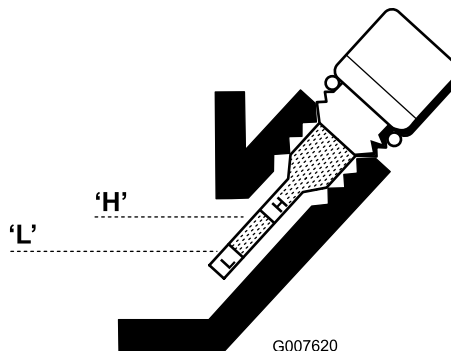
Merk: Den beste tiden for å sjekke motoroljen er når motoren er kald før den har blitt startet for dagen. Hvis den allerede har blitt kjørt, la oljen flyte tilbake ned i bunnpannen i minst ti minutter før du sjekker oljen. Hvis oljenivået er ved eller under L-merket på peilestaven, fyll på olje til den når H-merket. **Fyll ikke på for mye.** Hvis oljenivået er mellom H- og L-merkene, trenger du ikke fylle på mer olje.

1. Fjerne transporthjulene (hvis montert).
2. Plasser gressklipperen slik at motoren står jevnt, og rengjør rundt oljenivåmåleren ([Figur 31](#)).



Figur 31

1. Oljenivåmåler
 2. Tappeplugg
-
3. Fjern oljenivåmåleren ved å rotere den mot klokken ([Figur 31](#)).
 4. Tørk av oljenivåmåleren og sett den inn i fylleåpningen. Du må ikke skru måleren inn i åpningen. Fjern deretter peilestaven, og sjekk oljenivået. Hvis det er lite olje, tilsett kun nok olje til at nivået når opp mellom H- og L-merkene på måleren ([Figur 31](#)). Kontroller oljenivået. Ikke fyll på for mye.



Figur 32

5. Monter oljenivåmåleren, og tørk opp eventuelt oljesøl.

Skifte motorolje

Serviceintervall: Etter de 20 første timene

Hver 50. driftstime

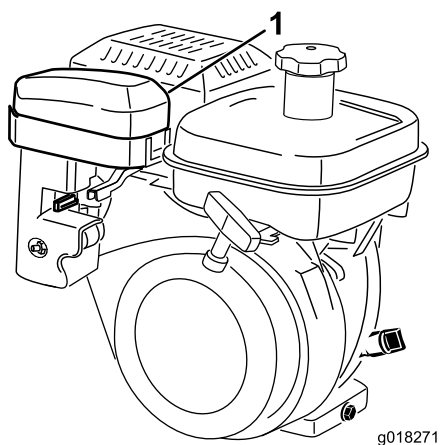
1. Start motoren og la den gå i noen minutter for å varme opp motoroljen.
2. Sett et oppsamlingsfat under tappepluggen bak på maskinen ([Figur 31](#)). Skru opp tappepluggen.
3. Trykk ned håndtaket slik at klipperen og motoren vipper bakover. Dette vil føre til at all oljen renner ut i oppsamlingsfatet.
4. Monter tappepluggen og fyll veivhuset med den spesifiserte oljen. Se ([side](#)).
5. Tørk opp eventuelt drivstoffsøl.

6. Kasser oljen på en forsvarlig måte. Gjenvinn i henhold til lokale forskrifter.

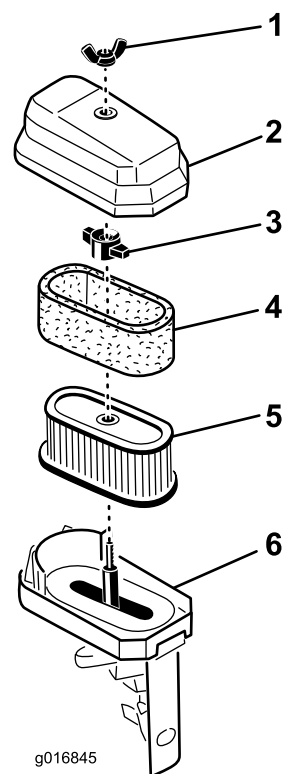
Overhale luftrenseren

Serviceintervall: Hver 50. driftstime

1. Kontroller at ledningen ikke står i tennpluggen.
2. Fjern vingemutteren som fester luftrenserdekslet til luftrenseren, og ta av dekslet. Rengjør dekslet grundig (Figur 33 og Figur 34).



Figur 33



Figur 34

- | | |
|---------------------|-----------------------|
| 1. Vingemutter | 4. Skumelement |
| 2. Luftrenserdeksel | 5. Papirelement |
| 3. Vingemutter | 6. Luftfilterets bunn |

1. Luftrenserdeksel

3. Hvis skumelementet er skittent, fjerner du det fra papirelementet (Figur 34). Rengjør det grundig.
 - A. Vask skumelementet med en blanding av flytende såpe og varmt vann. Klem på skumelementet for å fjerne smuss, men ikke vri det fordi da kan det bli ødelagt.
 - B. Tørk det ved å pakke det inn i en ren klut. Klem på kluten og skumelementet for å tørke det, men ikke vri det, da det kan blir revet.
 - C. Gjennomvæt elementet med ren motorolje. Klem på elementet for å fjerne overflødig olje og for å fordele oljen jevnt. Elementet skal helst være fuktig av olje.

4. Når du overhaler skumelementet, bør du også kontrollere papirelementet. Skift ut ved behov.

Merk: Bruk ikke komprimert luft når du rengjør papirelementet.

5. Sett skumelementet, papirelementet og luftrenserdekslet tilbake på plass.

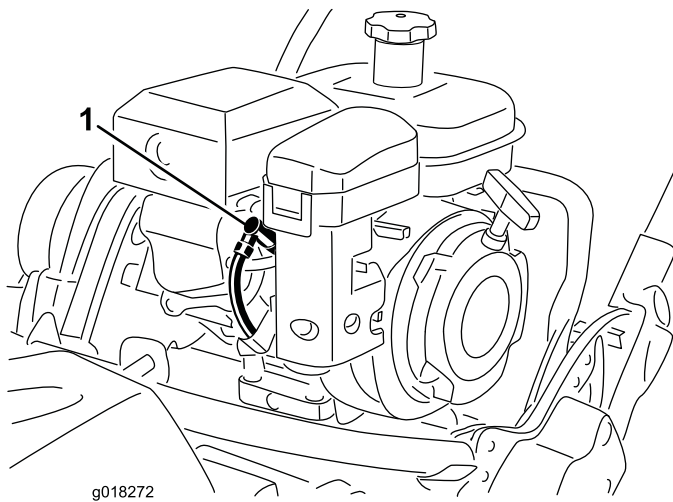
Viktig: Motoren må ikke brukes uten luftrenseret. Dette kan føre til ekstrem slitasje og skade på motoren.

Overhale tennpluggen

Serviceintervall: Hver 100. driftstime

Bruk en NGK BR 6HS-tennplugg eller tilsvarende. Riktig elektrodeavstand er 0,6 til 0,7 mm.

1. Trekk den støpte kabelen av tennpluggen (Figur 35).



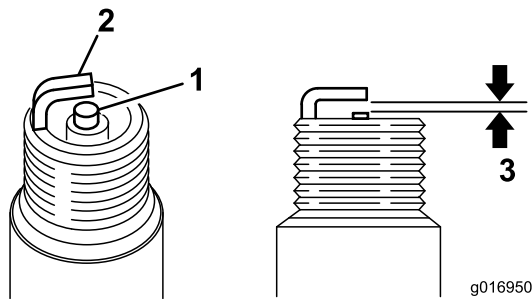
Figur 35

1. Tennpluggkabel

2. Rengjør rundt tennpluggen og ta den ut av sylinderhodet.

Viktig: En tennplugg som er sprukket eller skitten, må skiftes ut. Du må ikke sandblåse, skrape eller rengjøre elektroder, da det kan oppstå motorfeil som et resultat av partikler i sylindere.

3. Still inn elektrodeavstanden til 0,6 til 0,7 mm (Figur 36). Monter en tennplugg med riktig avstand, og stram pluggen til 23Nm.



Figur 36

1. Elektrodeisolator i midten
2. Elektrode på siden
3. Elektrodeavstand – 0,6 til 0,7 mm

Vedlikehold av drivstoffsystem

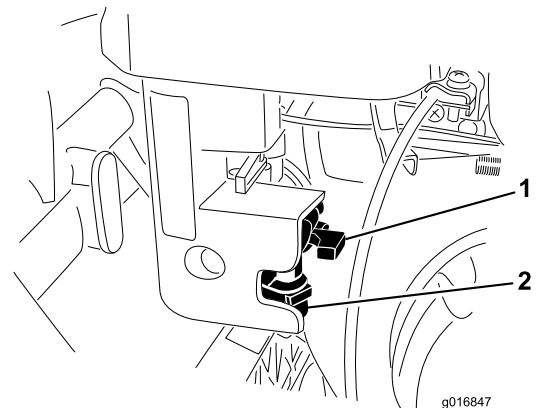
Rengjøre drivstoffkoppen og skjermen

Serviceintervall: Etter de 20 første timene

Hver 100. driftstime/én gang månedlig (avhengig av hva som kommer først)

1. Steng drivstoffventilen, og skru av drivstoffkoppen fra filteret (Figur 37).

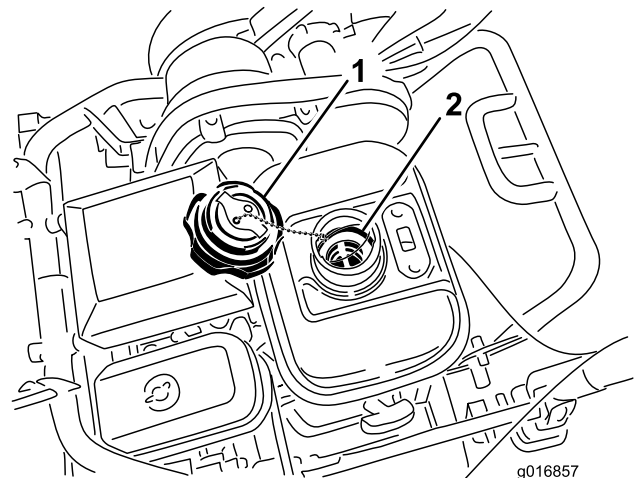
Merk: En 17 mm, 12-punkts sokkel vil kunne plasseres over drivstoffkoppen for støtte i fjerningen.



Figur 37

1. Avstengingsventil
2. Drivstoffkopp

2. Rengjør drivstoffkoppen med ren bensin og sett den på plass.
3. Skru ut og fjern drivstofftanklokket fra drivstofftanken (Figur 38).



Figur 38

1. Drivstofftanklokk
2. Drivstofftanksjerm

4. Fjern drivstofftankskjermen fra innsiden av drivstofftanken.
5. Rengjør skjermen med ren bensin og sett på plass inne i tanken.
6. Skru tanklokket på drivstofftanken.

Skifte ut drivstoffslangen

Serviceintervall: Hver 1000. driftstime

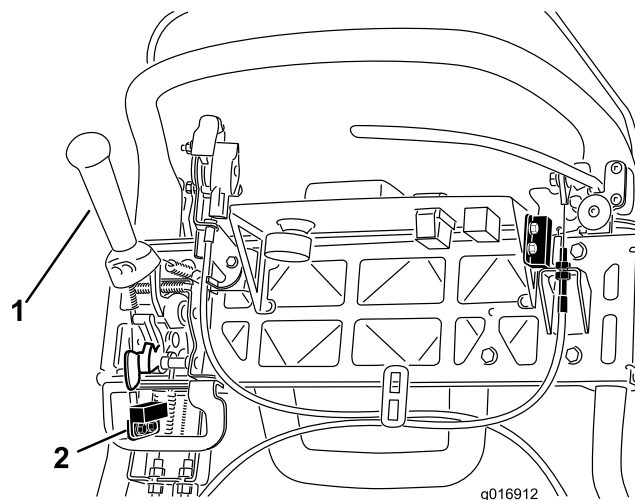
Skift ut drivstoffslangen etter hver 1000. driftstime. Hvis det lekker drivstoff fra slangen, må du umiddelbart skifte den ut.

Vedlikehold av elektrisk system

Overhale sperrebryteren for drivverket

Bruk følgende prosedyre hvis bryteren trenger justering eller utskiftning.

1. Sørg for at motoren er slått av.
2. Fjern kontrollpanelet.
3. Koble til trekkspaken.



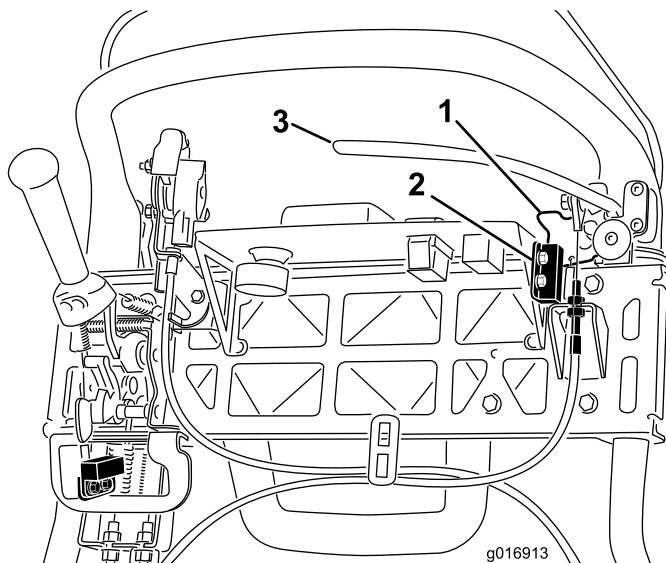
Figur 39

- | | |
|--------------|-----------------|
| 1. Trekkspak | 2. Sperrebryter |
|--------------|-----------------|

4. Løsne monteringsfestene til sperrebryterne ([Figur 39](#)).
5. Plasser et 1,6 mm tykt mellomlegg mellom trekkspaken og sperrebryteren ([Figur 39](#)).
6. Stram monteringsfestene på sperrebryteren.
7. Koble inn trekkspaken, og kontroller avstanden. Det normale driftsområdet er mellom 0,76 og 3,05 mm. Koble til trekkspaken og kontroller at bryteren ikke mister kontinuitet. Skift ut bryteren hvis det er nødvendig.

Overhale sperrebryteren for bremsen

1. Sørg for at motoren er slått av.
2. Fjern kontrollpanelet.
3. Koble til bremsespaken og koble til parkeringsbremselåsen.
4. Løsne monteringsfestene til sperrebryterne (Figur 40).



Figur 40

- | | |
|------------------------|---------------|
| 1. Parkeringsbremselås | 3. Bremsespak |
| 2. Sperrebryter | |

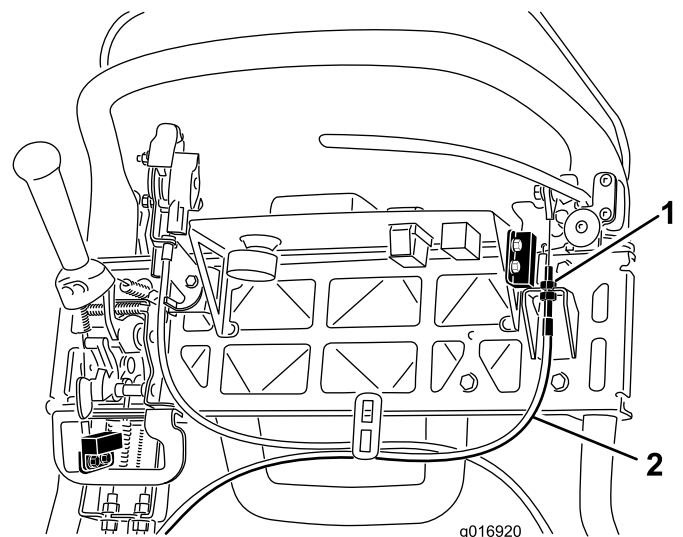
5. Plasser et 1,6 mm tykt mellomlegg mellom parkeringsbremselåsen og sperrebryteren (Figur 40).
6. Stram monteringsfestene på sperrebryteren. Kontroller avstanden på nytt. Låsen må ikke komme i kontakt med bryteren.
7. Koble til bremsespaken og roter låsen. Kontroller at bryteren ikke mister kontinuitet. Skift ut bryteren hvis det er nødvendig.

Vedlikehold av bremses

Justere brems/parkeringsbrems

Hvis service-/parkeringsbremsen glipper når den er i drift, er det nødvendig med en justering på ledningen.

1. Flytt service-/parkeringsbremsespaken til av-stillingen.
2. Fjern kontrollpanelet.
3. Hvis du vil øke kabelstrammingen, løsner du den øvre kabellåsemutteren og strammer den nedre kabellåsemutteren (Figur 41) helt til en kraft på 156 N på bremsespakhåndtaket er nødvendig for å løsne parkeringsbremselåsen. Du må ikke overjustere den slik at bremsebåndet slites.



Figur 41

- | | |
|----------------|-----------------------|
| 1. Låsemuttere | 2. Servicebremsekabel |
|----------------|-----------------------|

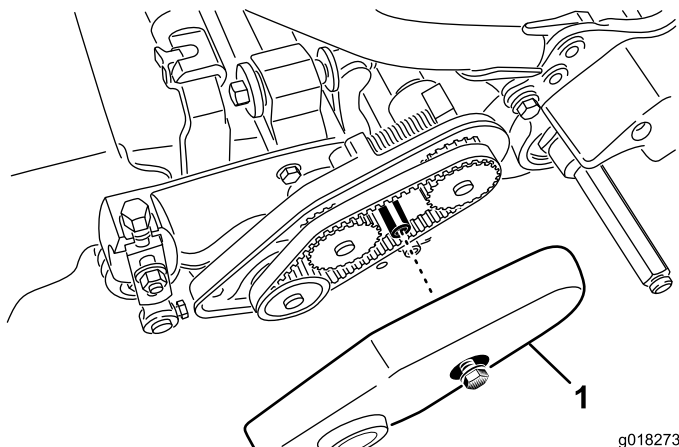
Vedlikehold av remmer

Undersøke spoledrivremmen

Serviceintervall: Hver 1000. driftstime

Kontroller at drivremmene for spolene er stramme nok, slik at maskinen fungerer som den skal, og unødvendig slitasje unngås. Kontroller remmen ofte.

1. Løsne flensboltene som fester remdekslet, og fjern remdekslet for å eksponere remmen (Figur 42).

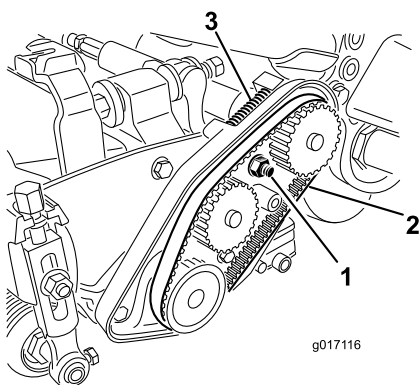


Figur 42

1. Remdeksel

2. Slik justerer du remspenningen:

- A. Løsne monteringsmutteren på lagerhuset (Figur 43).



Figur 43

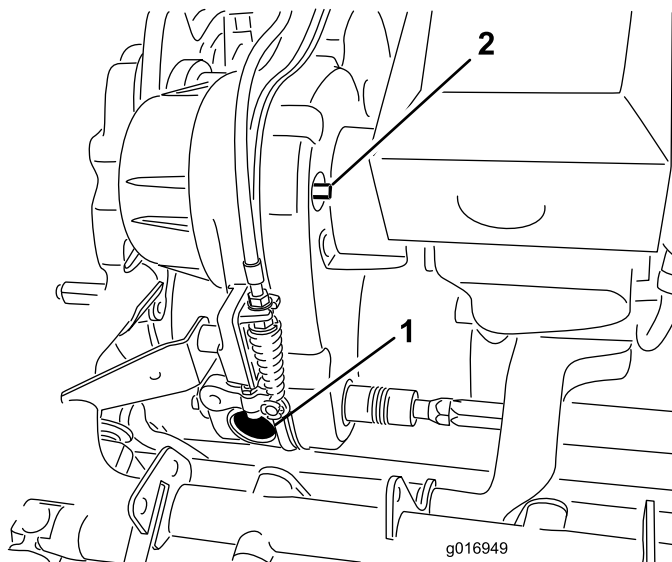
1. Monteringsmutter til lagerhus
2. Spolemotorrem
3. Kompresjonsfjær

- B. Bruk en 16 mm skrunøkkel til å rotere lagerhuset for å påse at det beveger seg fritt.
- C. Rengjør eventuelle rester fra innsiden av remrommet og fra området rundt kompresjonsfjæren (Figur 43).

- D. Påse at kompresjonsfjæren påfører riktig spenning på remmen.
- E. Stram til monteringsmutteren på lagerhuset.
- F. Monter remdekslet.

Tilgangshull i girdekslet

Fjern gummipluggen (Figur 44) fra hullet foran giret hvis det er behov for tilgang til clutchen.



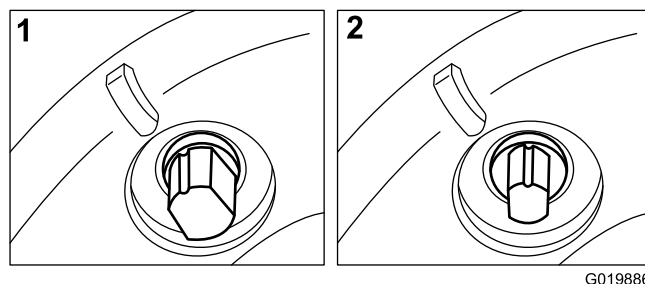
Figur 44

1. Gummiplugg til hull
2. Koble til/fra akselen

Stramming av drivrem

Drivremmen strammes med en fjærbelastet lederull. Hvis remstrammingen må kobles til/fra, bruker du en 3/8 tommes skrunøkkel til å rotere akselen for til-/frakobling (Figur 44) til ønsket stilling. Ved å rotere akselen 1/4 omdreining med klokken, kan du koble lederullen fra remmen (Figur 45).

Merk: Remstrammingen må kobles fra før du fjerner girdekslet.



Figur 45

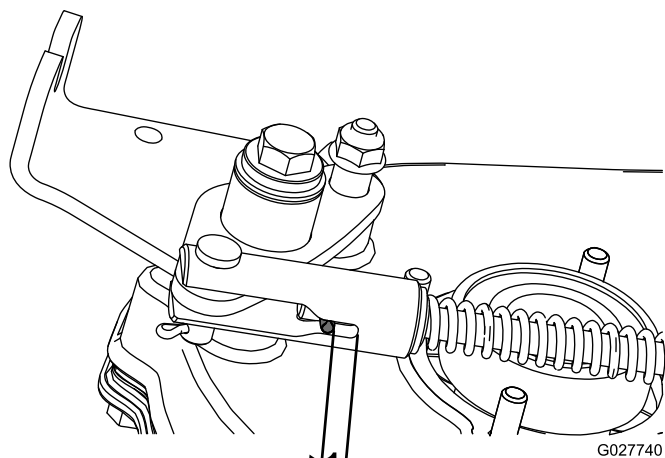
1. Tilkoplet
2. Frakoplet

Vedlikehold av kontrollsystem

Justere trekkkontrollen

Hvis trekkkontrollen ikke kobler seg til eller den glipper under drift, kan det være nødvendig å justere trekkkontrollen.

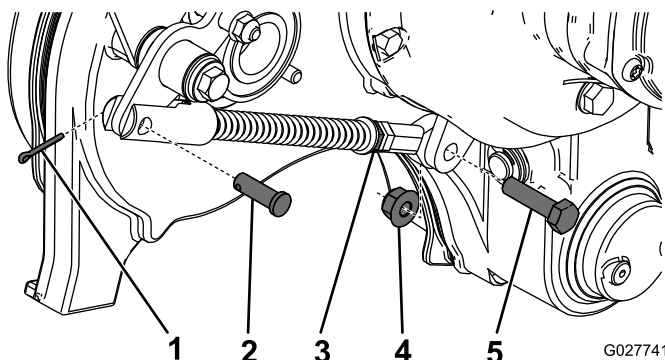
1. Flytt trekkkontrollen til Tilkoblet-stillingen.
2. Mål avstanden fra valsetappen til sporenden (Figur 46). Hvis den er mindre enn 0,8 mm, juster clutchen iht. trinnene nedenfor.



Figur 46

1. Mål denne avstanden

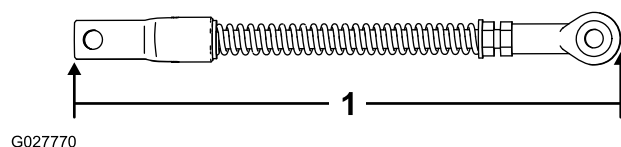
3. Fjern hårnålssplinten, splittpinnen, mutteren og bolten som fester vinkelarmenheten til maskinen (Figur 47).



Figur 47

- | | |
|----------------|-----------|
| 1. Splint | 4. Mutter |
| 2. Splittpinne | 5. Bolt |
| 3. Låsemutter | |

4. Løsne låsemutteren, og juster vinkelarmenheten til den måler 24 cm fra ende til ende (Figur 48).

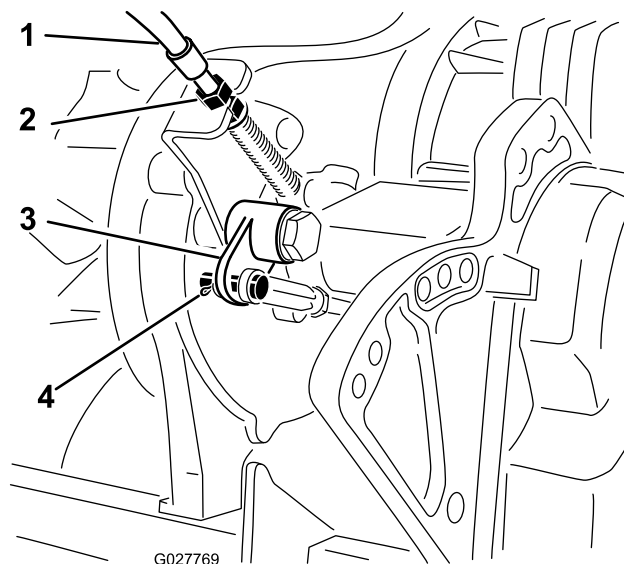


Figur 48

1. 24 cm

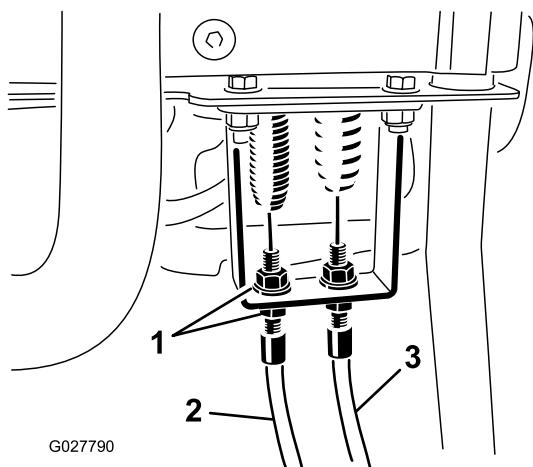
5. Stram til låsemutteren og monter vinkelarmenheten med monteringsdelene du fjernet tidligere (Figur 47).
6. Aktiver trekkkontrollspaken og mål avstanden mellom valsetappen og sporenden (Figur 46). Avstanden skal være mellom 6 mm og 9,5 mm.

Merk: Hvis avstanden ikke er innenfor dette området, juster låsemutterne på trekkkontrollkabelen nær girets skillevegg (Figur 49) eller kontrollpanelets skillevegg (Figur 50).



Figur 49

- | | |
|-----------------------|--------------------------|
| 1. Trekkkontrollkabel | 3. Vinkelarm |
| 2. Låsemuttere | 4. Splittpinne og splint |



Figur 50

- | | |
|----------------------|-----------------------|
| 1. Låsemuttere | 3. Spolekontrollkabel |
| 2. Trekkontrollkabel | |

- Bekreft at spoleclutchtennene kobles fra når clutchen frigjøres, og at spoleclutchtennene ikke når bunnen når de kobles til.

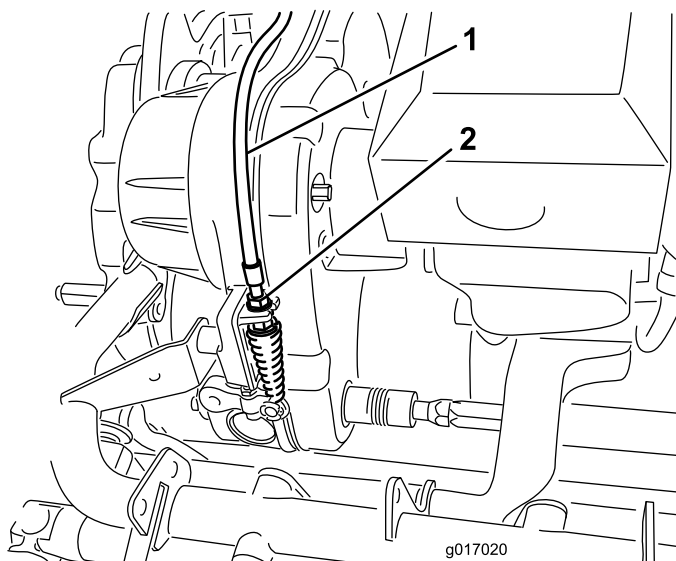
Merk: Fjern gummipluggen (Figur 44) fra hullet foran giret for å se spoleclutchen.

- Spolens stoppetid må være mindre enn 7 sekunder med spole til motstål trukket vekk.
- Se i brukerhåndboken, eller ta kontakt med distributøren hvis du trenger mer hjelp.

Justere spolekontrollen

Hvis spolekontrollen ikke aktiveres riktig, må du utføre en justering.

1. Sørg for at spolekontrollen er frakoblet.
2. Ved girets skillevegg kan du justere spolekontrollkabelen (Figur 51) for å oppnå en fjærlengde på 70,6–72,4 mm.



Figur 51

- | | |
|-----------------------|----------------|
| 1. Spolekontrollkabel | 2. Låsemuttere |
|-----------------------|----------------|

3. Ved skilleveggen for kontrollhåndtaket kan du løsne spolekontrollkabelen til det er slakk i kabelen ().
4. Ved skilleveggen for kontrollhåndtaket kan du stramme til spolekontrollkabelen nok til å fjerne slakk fra kabelen uten å forlenge fjæren.
5. Kontroller driften på følgende måte:

Lagring

1. Rengjør hele maskinen utvendig, spesielt motoren, og fjern alle gressrester, smuss osv. Fjern utvendige gressrester og smuss på motorens sylindertoppribber og viftehus.

Viktig: Du kan vaske maskinen med skånsomt vaskemiddel og vann. Maskinen må ikke trykkvaskes. Unngå overdreven bruk av vann, spesielt nær kontrollpanelet, motoren og batteriet.

2. Bland et stabiliserings-/kondisjoneringsmiddel med petroleumsbase i drivstoffet på tanken hvis maskinen skal lagres over en lengre periode (mer enn 30 dager).
 - A. Kjør motoren for å fordele det behandlede drivstoffet i drivstoffsystemet (fem minutter).
 - B. Du må enten stoppe motoren, la den bli kald og tømme drivstofftanken eller kjøre motoren til den stopper.
 - C. Start motoren igjen og la den gå til den stopper av seg selv. Gjenta med choke inntil motoren ikke vil starte.
 - D. Drivstoff må kasseres i henhold til lokale forskrifter. Gjenvinn i henhold til lokale forskrifter.

Merk: Bensin som inneholder et stabiliserings-/kondisjoneringsmiddel, må ikke oppbevares i mer enn 90 dager.

3. Kontroller og stram alle bolter, mutre og skruer. Alle skadde eller defekte deler må repareres eller skiftes ut.
4. Reparer alle riper eller avskallinger i lakken. Du kan kjøpe maling hos ditt autoriserte forhandlerverksted.
5. Maskinen må oppbevares rent og tørt i en garasje, eller på et lager. Legg en presenning over maskinen for å beskytte den og holde den ren.



Generell Toro-garanti for kommersielle produkter

En begrenset toårsgaranti

Betingelser og inkluderte produkter

The Toro Company og datterselskapet Toro Warranty Company, i henhold til en avtale mellom dem, garanterer i fellesskap at ditt kommersielle Toro-produkt ("produktet") er uten feil i materialer eller håndverk i to år eller 1500 driftstimer*, avhengig av hva som inntreffer først. Denne garantien gjelder alle produkter, med unntak av luftemaskiner (se separate garantierklæringer for disse produktene). Der det finnes berettigede forhold, vil vi reparere produktet uten ekstra kostnad for deg, inkludert diagnose, arbeid, deler og transport. Denne garantien tar effekt på den dato som produktet leveres til kunden. * Produkt utstyrt med timeteller.

Instruksjoner for å innhente garantitjenester

Du er ansvarlig for å underrette distributøren eller den autoriserte forhandleren av kommersielle produkter om hvem du kjøpte produktet av, straks du tror at det foreligger et berettiget forhold. Hvis du trenger hjelp med å finne en distributør eller autorisert forhandler av kommersielle produkter, eller hvis du har spørsmål ang. dine garantirettigheter eller -ansvar, kan du kontakte:

Toros serviceavdeling for kommersielle produkter
Toro Warranty Company
8111 Lyndale Avenue South
Bloomington, MN 55420-1196, USA

+1-952-888-8801 eller +1-800-952-2740
E-post: commercial.warranty@toro.com

Eierens ansvar

Som eier av produktet, er du ansvarlig for nødvendig vedlikehold og justeringer som beskrives i *brugerhåndboken*. Hvis du ikke utfører nødvendig vedlikehold og justeringer, kan dette føre til at garantien blir ugyldig.

Elementer og betingelser som ikke inkluderes

Ikke all produktsvikt eller feilfunksjon som finner sted i løpet av garantiperioden er et resultat av defekter i materialene eller håndverket. Denne garantien dekker ikke følgende:

- Produktsvikt som er et resultat av at man ikke har brukt originale Toro-deler ved utskiftninger, eller fra montering og bruk av tilleggsutstyr eller endret tilbehør som ikke kommer fra Toro. En separat garanti kan gis av produsenten for disse artiklene.
- Produktsvikt som er et resultat av at man ikke har utført anbefalt vedlikehold og/eller justeringer. Hvis du ikke vedlikeholder Toro-produktet i henhold til anbefalt vedlikehold som oppgitt i *brugerhåndboken*, kan dette føre til at garantikrav blir avslått.
- Produktsvikt som er et resultat av at man har brukt produktet på en grov, uaktsom eller uforsiktig måte.
- Deler som anses som forbruksdeler, bortsett fra om de er defekte. Eksempler på deler som anses som forbruksdeler, eller som brukes opp, under normal drift av produktet er, men er ikke begrenset til, bremseklosser og bremsebelegg, clutchbelegg, kniver, spoler, valser og lagre (tettet eller smurt), motstål, tennplugg, styrehjul og lagre, dekk, filtre, remmer og enkelte sprøyte-deler som diafragma, munnstykker, kontrollventiler o.l.
- Feil som er et resultat av utenforliggende krefter. Tilstander som anses å være utenforliggende krefter inkluderer, men er ikke begrenset til, vær, lagringsprosedyrer, ikke-godkjent bruk av kjølemedier, smøremidler, tilsetningsstoffer, gjødsel, vann eller kjemikalier o.l.
- Feil eller ytelsesproblemer på grunn av drivstoffbruk (f.eks. bensin, diesel eller biodiesel) som ikke samsvarer med de respektive bransjestandardene.

Andre land enn USA og Canada

Kunder som har kjøpt Toro-produkter som er eksportert fra USA eller Canada bør ta kontakt med sin Toro-distributør (forhandler) for å få garantipoliser for ditt land, din provins eller din delstat. Ta kontakt med importøren av Toro-produktene hvis du skulle være misfornøyd med din forhandlers tjenester eller har vanskeligheter med å skaffe deg informasjon om garantien.

- Vanlig støy, vibrasjon, slitasje og forringelse.
- "Vanlig slitasje" inkluderer, men er ikke begrenset til, skade på seter pga. slitasje eller slipevirkning, slitte, lakkerte overflater, oppskrapte merker eller vinduer osv.

Deler

Deler som skal skiftes ut som en del av nødvendig vedlikehold, er garantert for perioden opp til tidspunktet for utskiftningen av delen. Deler som skiftes ut under garantien, dekkes i gyldighetsperioden for garantien til originalproduktet og blir Toros eiendom. Toro vil ta den siste avgjørelsen om å reparere eventuelle eksisterende deler eller montere eller erstatte den. Toro kan bruke fabrikkreparerte deler for garantireparasjoner.

Garanti for dypsyklus- og litiumionbatterier:

Dypsyklus- og litiumionbatterier har et begrenset antall kilowattimer de kan levere i løpet av levetiden. Bruks-, lade- og vedlikeholdsteknikker kan forlenge eller forkorte den totale levetiden til batteriet. Etter hvert som batteriene i dette produktet brukes, vil mengden med faktisk arbeid mellom ladeintervallene sakte, men sikkert minske til batteriet er helt brukt opp. Bytte av oppbrukte batterier, på grunn av normal forbruk, er produkteiers ansvar. Batteriene må kanskje byttes ut i løpet av den ordinære produktgaranti-perioden for eierens regning. Merk (kun litiumionbatteri): Et litiumionbatteri har en proporsjonsmessig delegaranti som begynner tredje året og gjelder til og med femte året, avhengig av driftstid og kilowattimer brukt. Se *brugerhåndboken* for mer informasjon.

Vedlikeholdsarbeid foretas for eierens regning

Trimming av motor, smøring, rengjøring og lakkering, utskifting av filtre, kjølevæske og utføring av anbefalt vedlikeholdsarbeid er noen av de normale tjenestene som Toro-produkter forutsetter at eieren må foreta for egen regning.

Generelle betingelser

Reparasjon av en autorisert Toro-distributør eller -forhandler er ditt eneste rettsmiddel under denne garantien.

Verken The Toro Company eller Toro Warranty Company er ansvarlig for indirekte, tilfeldig eller betingede skader i forbindelse med bruke av Toro-produkter som dekkes av denne garantien, inkludert eventuelle kostnader eller utgifter med å erstatte utstyr eller tjenester i løpet av rimelige perioder med feilfunksjon eller ikke-bruk i påvente av fullføring av reparasjoner under denne garantien. Bortsett fra utslippsgarantien som det vises til nedenfor, hvis den gjelder, er det ingen andre uttrykkelige garantier. Alle impliserte garantier om salgbarhet og egnethet til bruk er begrenset til varigheten av denne uttrykkelige garantien.

Noen delstater tillater ikke utelatelse av tilfeldige eller betingede skader eller begrensninger på hvor lenge en implisert garanti varer, så ovenfor nevnte utelatelse og begrensninger gjelder kanskje ikke for deg. Denne garantien gir deg spesielle rettigheter i henhold til loven, og du kan kanskje også ha andre rettigheter som varierer fra stat til stat.

Merknad ang. motorgaranti:

Systemet for utslippskontroll på ditt produkt dekkes kanskje også av en separat garanti som overholder kravene som ble etablert av det amerikanske Environmental Protection Agency (EPA) og/eller California Air Resources Board (CARB). Timebegrensningen som fastsettes ovenfor, gjelder ikke for garantien for systemer for utslippskontroll. Du finner mer informasjon om dette i garantierklæringen for motorutslippskontroll i *brugerhåndboken* eller i dokumentasjonen fra motorprodusenten.