



Count on it.

Form No. 3391-932 Rev A

Uživatelská příručka

Sada pravého/levého groomeru

Žací jednotka s 5palcovými vřeteny pro
sekačku Reelmaster® řady 5210/5410
nebo

žací jednotka se 7palcovými vře-
teny pro sekačku Reelmaster® řady
5510/5610/6500/6700

Číslo modelu 03665

Číslo modelu 03666

Číslo modelu 03685

Číslo modelu 03686



▲ DŮLEŽITÉ UPOZORNĚNÍ

CALIFORNIA

Důležité upozornění, poučka 65

Tento výrobek obsahuje chemikálii nebo chemikálie, které jsou státu Kalifornie známy jako karcinogenní, mutagenní nebo reprotoxické.

Tento výrobek splňuje všechny relevantní směrnice Evropské unie. Více informací naleznete v části Prohlášení o zabudování (POZ) na zadní straně tohoto vydání.

Tento výrobek podléhá následujícím patentům: americké patenty 7,337,601 a 7,775,025.

Úvod

Tyto sady groomeru se montují na vřetenové sekačky obsluhované řidičem. Sekačka je určena k použití najímanými profesionálními pracovníky pro komerční účely. Je konstruována zejména k pročešávání trávy na dobře udržovaných travnatých plochách v parcích, na sportovních hřištích a na komerčních pozemcích.

Pečlivě si tuto příručku prostudujte, abyste se naučili stroj správně obsluhovat a udržovat, a předešli tak zranění a jeho poškození. Jste odpovědní za řádnou a bezpečnou obsluhu stroje.

Společnost Toro můžete kontaktovat přímo na adrese www.Toro.com. Zde najdete informace o výrobcích a příslušenství, můžete vyhledat prodejce nebo zaregistrovat svůj výrobek.

Kdykoli budete potřebovat servis, originální díly Toro nebo doplňující informace, obraťte se na autorizovaného servisního prodejce nebo zákaznický servis Toro a uveďte model a výrobní číslo svého výrobku. Čísla jsou vytištěna na kartónovém přepravním obalu. Čísla si zapište do následujícího pole.

Číslo modelu _____

Výrobní číslo _____

V této příručce jsou uvedena potenciální nebezpečí a zvláštní bezpečnostní informace označené výstražným symbolem (Obrázek 1) signalizujícím riziko, které může způsobit vážný úraz nebo smrt, pokud doporučená bezpečnostní opatření nejsou dodržována.



Obrázek 1

1. Varovný bezpečnostní symbol

Ke zdůraznění informací se v tomto návodu používají dva výrazy. **Důležité** upozorňuje na zvláštní informace mechanického charakteru a **Upozornění** zdůrazňuje všeobecné informace, kterým je třeba věnovat zvláštní pozornost.

Obsah

Bezpečnost	3
Pokyny pro bezpečnou obsluhu.....	3
Nastavení	4
Nástroje potřebné k montáži.....	4
Montáž groomeru	5
Montáž sady broomeru (volitelně).....	16
Obsluha	17
Nastavení výšky groomeru.....	17
Testování provozních vlastností groomeru.....	19
Údržba	20
Čištění	20
Mazání.....	20
Kontrola žacích nožů.....	20
Vyrovnání řemenice/řemenu groomeru.....	20
Odstranění závady – vážnutí groomeru.....	21

Bezpečnost

Tento stroj byl vyroben v souladu s normou EN ISO 5395:2013.

Pokyny pro bezpečnou obsluhu

- Před používáním groomeru si přečtěte a dodržujte veškeré pokyny uvedené v provozních příručkách k hnací jednotce a žací jednotce.
- Před používáním groomeru si přečtěte a dodržujte veškeré pokyny uvedené v této provozní příručce.
- Nikdy nedovolte dětem, aby obsluhovaly žací jednotky. Nedovolte, aby hnací jednotku a žací jednotky obsluhovaly dospělé osoby, jež nejsou řádně seznámeny s jejich používáním. Tyto žací jednotky mohou ovládat pouze školení pracovníci obsluhy, kteří si podrobně přečetli tuto příručku.
- Nepoužívejte žací jednotky pod vlivem alkoholu nebo omamných látek.
- Všechny kryty a bezpečnostní zařízení musí být na příslušném místě. Dojde-li k poškození krytu, bezpečnostního zařízení či štítu nebo štítek nelze přecíst, před uvedením stroje do provozu jej opravte nebo vyměňte. Dotazením všech matic, šroubů a vrutů zajistěte bezpečný provozní stav žací jednotky.
- Vždy noste pevnou protiskluzovou obuv. Neobsluhujte žací jednotku v sandálech, teniskách či plátěnkách ani v krátkých kalhotách. Nenoste volné oblečení, které by se mohlo zachytit v pohyblivých částech stroje. Noste vždy dlouhé kalhoty a pevnou obuv. Doporučujeme používat ochranné brýle, ochrannou obuv a přilbu. Některé místní vyhlášky a pojišťovací předpisy to přímo vyžadují.
- Odstraňte veškeré nečistoty a další předměty, které by mohly nože žací jednotky zachytit a vymrstit. Přihlízející osoby musí být vždy v bezpečné vzdálenosti od pracovního prostoru.
- Pokud žací nože narazí do pevného předmětu nebo žací jednotka neobvyklým způsobem vibruje, přerušete práci a vypněte motor. Zkontrolujte, zda nejsou poškozeny součásti žací jednotky. Před opětovným zahájením provozu opravte veškerá poškození žací jednotky.
- Spusťte žací jednotky na zem a vyjměte klíček ze zapalování, kdykoli stroj ponecháváte bez dozoru.
- Udržujte žací jednotky a groomery v bezpečném provozním stavu řádným dotahováním matic, svorníků a šroubů.
- Vyjměte klíček ze zapalování, aby nemohlo dojít k náhodnému nastartování motoru během provádění údržby, seřizování, nastavování či odstavení stroje.
- Blesk může způsobit vážné zranění nebo smrt. Pokud v okolí vidíte blesky nebo slyšíte hřmění, stroj nepoužívejte a vyhledejte úkryt.

- Provádějte pouze údržbu uvedenou v této příručce. Pokud potřebujete rozsáhlejší opravu nebo pomoc, obraťte se na autorizovaného distributora společnosti Toro.
- K zajištění optimálního výkonu a bezpečnosti nakupujte výhradně originální náhradní díly a příslušenství od společnosti Toro; tím zajistíte konzistentní použití značky Toro. **Nikdy nepoužívejte náhradní díly a příslušenství jiných výrobců, i když „pasují“.** Originální díly jsou vždy označeny logem společnosti Toro. Použití neschválených náhradních dílů a příslušenství může mít za následek zneplatnění záruky poskytované společností Toro®.

Nastavení

Vyjímatelné díly

Pro ověření, že byly dodány všechny součásti, použijte tabulku níže.

Popis	Množství	Použití
45° maznice	2,54	Montáž groomeru.
Sestava držáku pro nastavení výšky sekání, pravá	2,54	
Sestava držáku pro nastavení výšky sekání, levá	2,54	
Pojistná matice s nákrůžkem, 3/8 palce	5,1	
Drážkovaná vložka	2,54	
Sestava hřídele groomeru	2,54	
Vymezovací podložka (pro vyrovnání řemene)	2,54	
O-kroužek (žlutý) (jen modely 03665 a 03666)	2,54	
Šrouby s hlavou s vnitřním šestihranem 3/8 x 1 palec	4	
Řemen groomeru	2,54	
Předpínací pružina	2,54	
Přezbový těsnicí kroužek (jen je-li namontována sada zadních válcových kartáčů)	2,54	
Stavěcí šroub (jen je-li namontována sada zadních válcových kartáčů)	2,54	
Provozní příručka	1	
Katalog dílů	1	
Nejsou potřeba žádné díly	–	Montáž sady broomeru (volitelně).

Specifikace hnacích jednotek

Modely sady pravého a levého groomeru 03665 a 03666 lze používat na modelech žací jednotky DPA 03661, 03694 a 03695 pro sekačky Reelmaster 5210/5410 se sadou zadních válcových kartáčů i bez ní.

Modely sady pravého a levého groomeru 03685 a 03686 lze používat na modelech žací jednotky DPA 03681, 03682, 03693, 03696 a 03697 pro sekačky Reelmaster 5510/5610 a na modelech žací jednotky DPA 03863, 03864, 03698 a 03699 pro sekačky Reelmaster 6500/6700 se sadou zadních válcových kartáčů i bez ní.

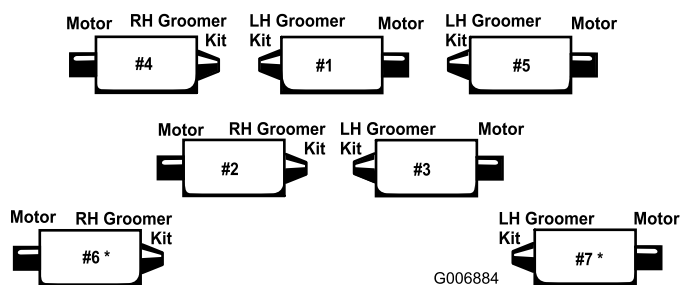
Poznámka: Levá a pravá strana stroje se určuje z pohledu obsluhy při normální pracovní poloze.

Nástroje potřebné k montáži

- Nástrčný klíč 5/16 palce
- Hluboký nástrčný klíč 1/2 palce
- Hluboký nástrčný klíč 9/16 palce
- Nástrčný klíč 5/8 palce
- Klíč 3/8 palce
- Klíč 1/2 palce
- Klíč 9/16 palce
- Imbusový klíč 5/16 palce
- Imbusový klíč 5/32 palce
- Závitník 3/8-16
- Špičaté kleště
- Pravítko, 6-palce, součást Toro 114-5446
- Příměrné pravítko, 12 palce
- Ploché šroubovák
- Upínací kleště
- Momentový klíč 20–26 Nm
- Momentový klíč 37–45 Nm
- Momentový klíč 46–54 Nm
- Momentový klíč 115–129 Nm
- Nástroj pro hnací hřídel vřetena, díl TOR4112 (jen pro modely 03665 a 03666)
- Nástroj pro hnací hřídel vřetena, díl TOR4074 (jen pro modely 03685 a 03686)
- Přípravek Loctite 242 Blue

Umístění sady groomeru

Všechny žací jednotky jsou dodávány s protizávažím namontovaným na levé straně žací jednotky. Podle následujícího schématu určete polohu sad groomeru a motorů vřeten.



Obrázek 2

* Jen Reelmaster 6700

Poznámka: Tyto pokyny a obrázky se týkají montáže sady levého groomeru na žací jednotky s protizávažími namontovanými na levé straně žací jednotky. Sady pravého groomeru se montují na žací jednotky s protizávažími osazenými na pravé straně žací jednotky.

Poznámka: Mají-li být sady groomeru a kartáče namontovány na žací jednotku, namontujte sadu groomeru jako první.

Nejsou-li žací jednotky vybaveny zadními válcovými kartáči, dodržujte níže uvedené montážní pokyny. Jsou-li žací jednotky vybaveny zadními válcovými kartáči, pokračujte podle montážních pokynů na straně 10.

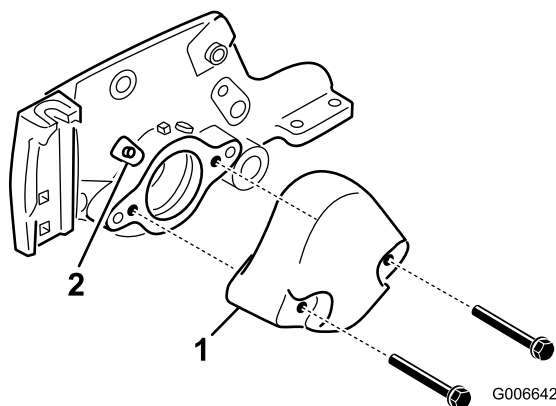
Montáž groomeru

Žací jednotky nevybavené zadními válcovými kartáči

1. Zaparkujte hnací jednotku na rovné ploše a zatáhněte parkovací brzdu.
2. Nezapomeňte vypnout žací jednotky. Spusťte žací jednotky na zem. Vypněte motor a vytáhněte klíč ze spínače zapalování. Demontujte všechny žací jednotky z hnací jednotky.

Poznámka: Ze sestav groomeru je nutné odstranit všechny černé vázací pásy.

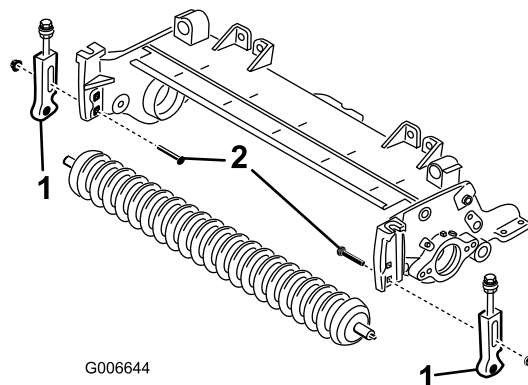
3. Demontujte dva šrouby připevňující protizávaží k levé straně žací jednotky. Sejměte protizávaží (Obrázek 3).



Obrázek 3

1. Protizávaží
2. Maznice

4. Demontujte přímou maznici z ložiskového pouzdra a nahraďte ji 45° maznicí (Obrázek 3). Umístěte maznici tak, aby směřovala k vrcholu žací jednotky.
5. Demontujte vratové šrouby a matice upevňující držáky pro nastavení výšky sekání k bočním deskám žací jednotky (Obrázek 4).



Obrázek 4

1. Držák pro nastavení výšky sekání
2. Vratový šroub

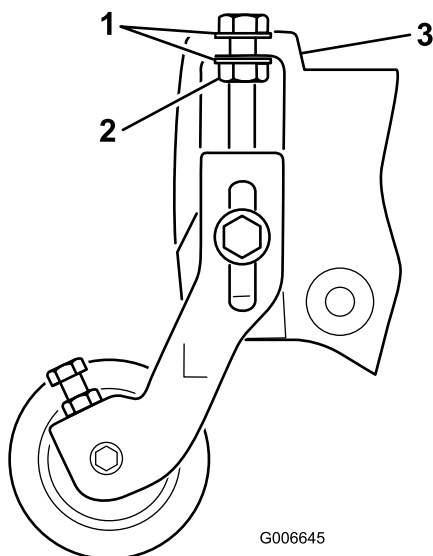
6. Povolte šrouby připevňující držáky pro nastavení výšky sekání k hřídeli předního válce.
7. Demontujte držáky pro nastavení výšky sekání a přední válec z bočních desek žací jednotky (Obrázek 4).
8. Volně připevněte nový pravý a levý držák pro nastavení výšky sekání ke stávajícímu přednímu válci novými šrouby s hlavou 5/16 x 1-1/8 palce a pojistnými maticemi s nákrůžkem 5/16 palce. Držáky pro nastavení výšky sekání umístěte podle obrázku Obrázek 6.

Poznámka: Levý držák pro nastavení výšky sekání je označen písmenem L, pravý držák písmenem R.

9. Při použití horního čtvercového otvoru v každé boční desce volně připevněte držáky pro nastavení výšky sekání k bočním deskám žací jednotky pomocí dříve demontovaných vratových šroubů a dvou nových matic s nákrůžkem 3/8 palce podle obrázku Obrázek 6.

Poznámka: Podložky šroubů pro nastavení výšky sekání musí být umístěny na obou stranách příruby boční desky (Obrázek 5).

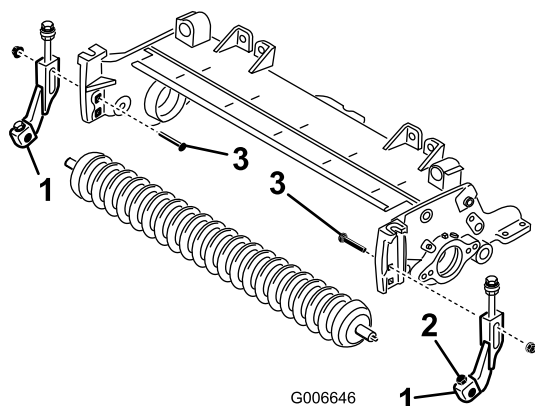
10. Utahujte pojistnou matici šroubu pro nastavení výšky sekání, až se podložky dotknou příruby boční desky. Poté otočte maticí zpět o 1/2 otáčky (Obrázek 5).



Obrázek 5

- | | |
|--------------------|------------------------|
| 1. Podložka | 3. Příruba boční desky |
| 2. Pojistná matice | |

11. Vystřed'te válec mezi držáky pro nastavení výšky sekání a zajistěte ho v poloze šrouby s hlavou a pojistnými maticemi na držácích (Obrázek 6).



Obrázek 6

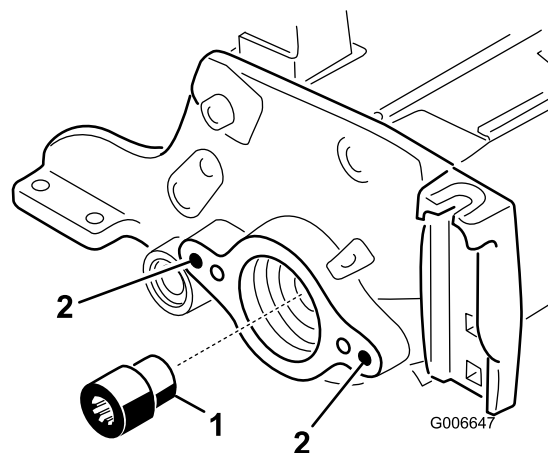
- | | |
|-------------------------------------|------------------|
| 1. Držák pro nastavení výšky sekání | 3. Vratový šroub |
| 2. Šroub s hlavou a pojistná matice | |

12. Pomocí nástroje pro hnací hřídel vřetena demontujte drážkovanou vložku z konce hřídele vřetena na straně motoru vřetena (Obrázek 7). Pro modely 03665 a 03666 použijte nástroj pro hnací hřídel vřetena díl TOR4112 a pro modely 03685 a 03686 nástroj pro hnací hřídel vřetena díl TOR4074. Odstraňte veškeré

mazivo ze závitového otvoru, ve kterém se nacházela drážkovaná vložka.

Důležité: Drážkovaná vložka na levé straně žací jednotky má levý závit. Drážkovaná vložka na pravé straně žací jednotky má pravý závit.

13. Do hřídele vřetena osad'te novou (delší) drážkovanou vložku (Obrázek 7). Před montáží naneste na závit vložky přípravek Loctite Blue (modrý). Utáhněte momentem 115–129 Nm.

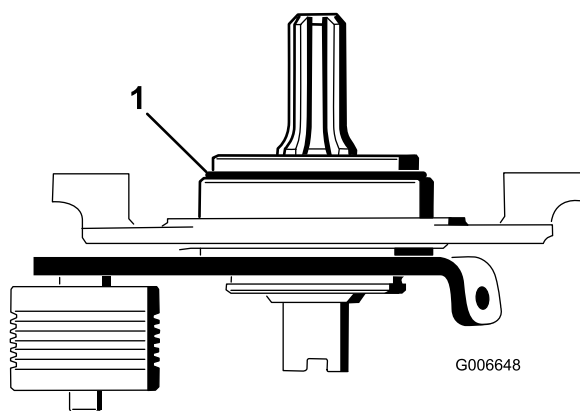


Obrázek 7

- | | |
|----------------------|--------------------------|
| 1. Drážkovaná vložka | 2. Tyto otvory vyčistěte |
|----------------------|--------------------------|

14. Na **nepoháněné** straně sestavy groomeru stáhněte desku groomeru s pákou rychlozdvihu ze sestavy hřídele groomeru (Obrázek 9).
15. Pomocí závitníku 3/8-16 odstraňte nátěr z vnějších montážních otvorů v levé a pravé boční desce (Obrázek 7).
16. Na poháněné straně žací jednotky připevněte otočný náboj, desku groomeru pro poháněnou stranu s pákou rychlozdvihu a vymezovací podložku k boční desce žací jednotky dvěma šrouby s hlavou s vnitřním šestihranem 3/8 x 1 palec (Obrázek 9). Před montáží naneste na závit šroubů přípravek Loctite Blue (modrý).

Důležité: O-kroužek musí být v otočném náboji správně umístěný (Obrázek 8).



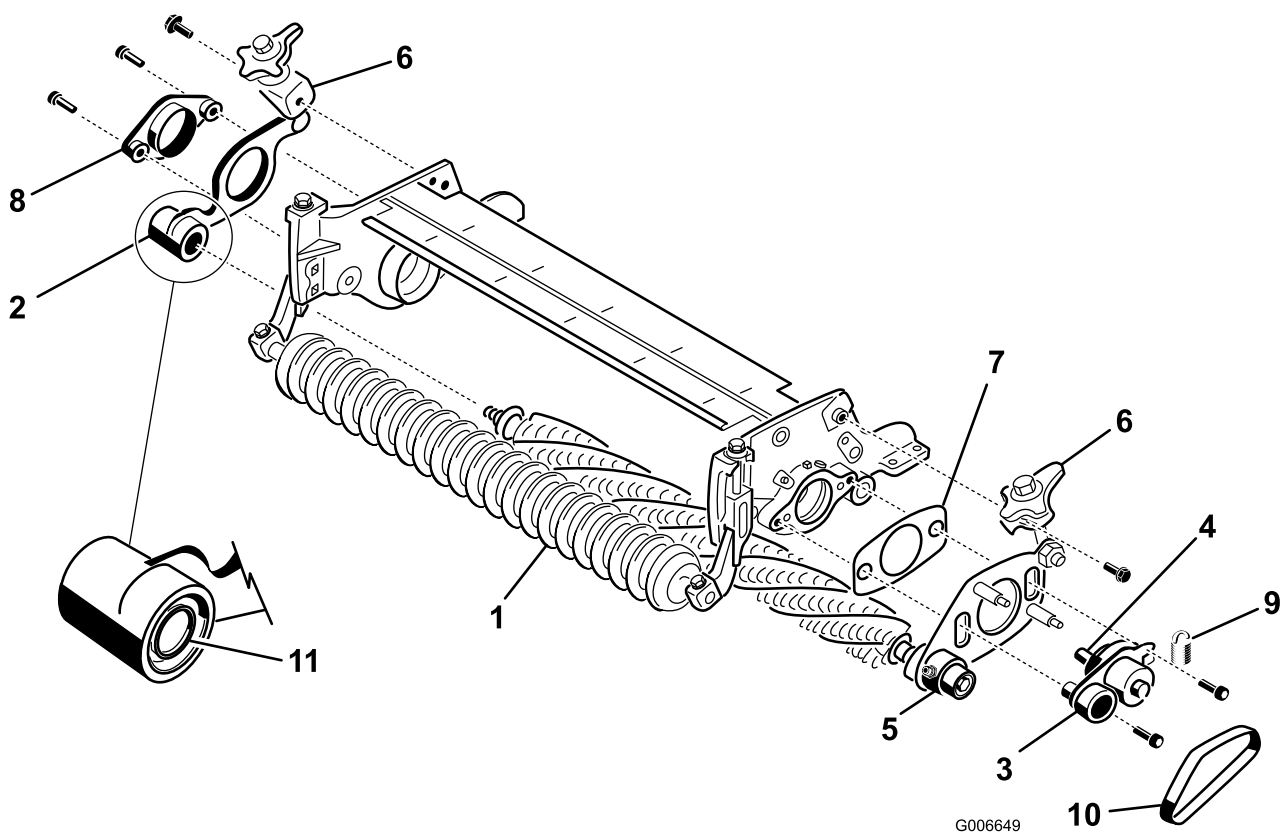
Obrázek 8

1. Těsnicí kroužek

Důležité: Drážkovaný konec otočného náboje musí zapadnout do drážkované vložky.

Důležité: Montážní plocha otočného náboje musí být v rovině s boční deskou žací jednotky. Vymezovací podložka nesmí být skřípnuta mezi otočným nábojem a boční deskou.

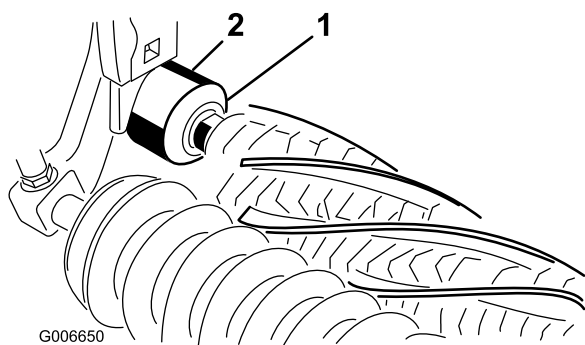
17. Na hřídel groomeru osadíte desku groomeru pro nepoháněnou stranu ([Obrázek 9](#)). Dávejte pozor, abyste nevyrazili pružinu těsnění.
18. Nepoháněný otočný náboj připevníte k boční desce žací jednotky dvěma šrouby s hlavou s vnitřním šestihranem 3/8 x 1 palec ([Obrázek 9](#)). Před montáží naneste na závity šroubů přípravek Loctite Blue (modrý).



Obrázek 9

- | | |
|---|--|
| 1. Sestava hřídele groomeru | 7. Vymezovací podložka (po montáži musí být volná) |
| 2. Deska groomeru s pákou rychlozdvihu (nepoháněný konec) | 8. Otočný náboj (nepoháněný konec) |
| 3. Otočný náboj (poháněný konec) | 9. Předpínací pružina |
| 4. Drážkovaná hřídel | 10. Řemen |
| 5. Deska groomeru s pákou rychlozdvihu (poháněný konec) | 11. Pružina těsnění |
| 6. Páka rychlozdvihu | |

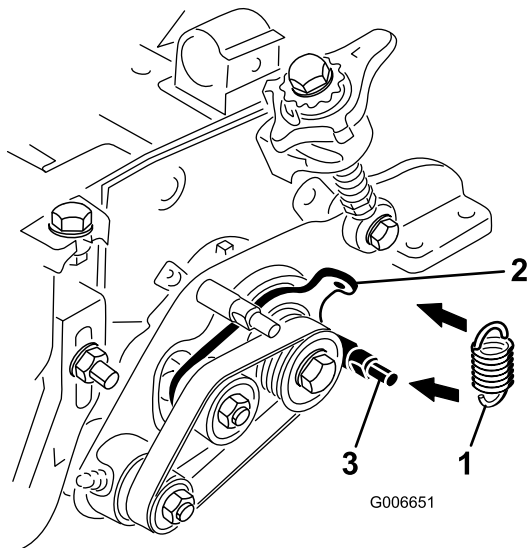
19. Těsnicí břit těsnění Excluder se musí lehce dotýkat každého ložiskového pouzdra ([Obrázek 10](#)).



Obrázek 10

1. Těsnění Excluder 2. Ložiskové pouzdro

20. Připevněte sestavy páky rychlozdvihu k bočním deskám šrouby s přírubovou hlavou 3/8 x 3/4 palce (Obrázek 9).
21. Nasaďte řemen groomeru na řemenice (Obrázek 9). Žebra řemene musí být v drážkách řemenic řádně usazená.
22. Zahákněte předpínací pružinu do otvoru v jazýčku předpínací desky a okolo drážky ve spodním závrtném šroubu desky groomeru (Obrázek 11). Otevřený konec háku pružiny má směřovat k hnací řemenici.

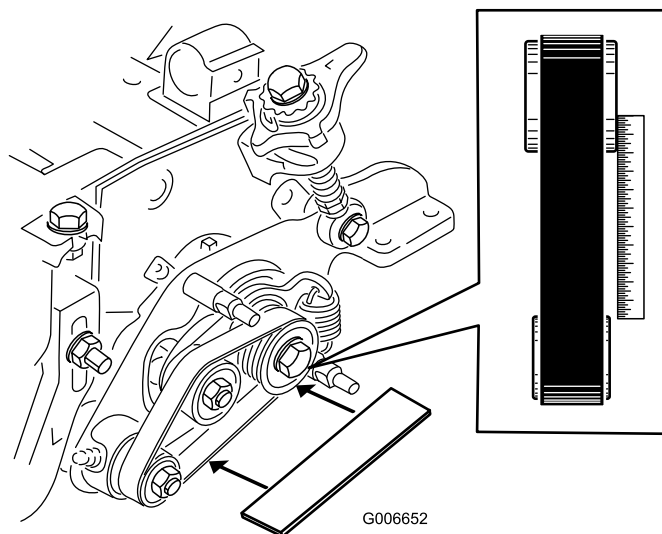


Obrázek 11

1. Předpínací pružina 3. Spodní závrtný šroub
2. Jazýček předpínací desky

23. Zkontrolujte vyrovnaní řemene a řemenic:
- Položte přímé pravítko podél vnějšího čela hnací řemenice (Obrázek 12).

Důležité: Ke kontrole vyrovnaní *nepoužívejte* napínací řemenici.



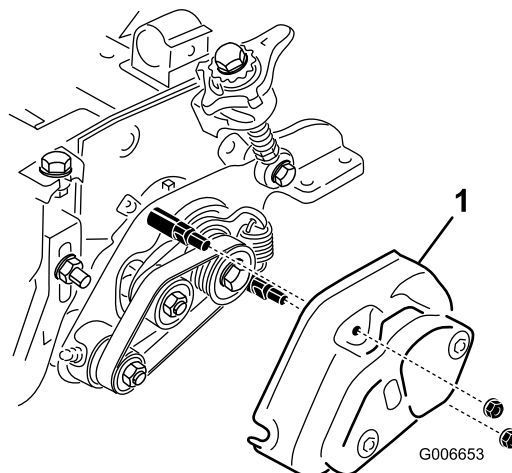
Obrázek 12

- Vnější čela hnací a hnané řemenice musí být v rovině s tolerancí 0,76 mm.
- Nejsou-li řemenice v rovině, postupujte podle pokynů v části Vyrovnání řemenic.
- Jsou-li řemenice v rovině, pokračujte v montáži.

Důležité: Jestliže řemenice nejsou řádně vyrovnány, může řemen předčasně prasknout.

24. Osad'te kryt groomeru a zajistěte ho dvěma maticemi s nákrůžkem 5/16 palce (Obrázek 13).

Důležité: Matice nadměrně nedotahujte, abyste kryt nepoškodili.

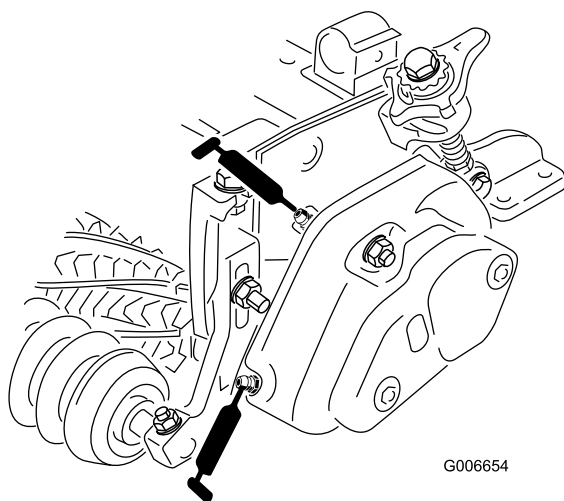


Obrázek 13

1. Kryt

25. Všechna ložisková pouzdra včetně naplňte mazivem (Obrázek 14). Přebytké mazivo bude pronikat mezi vnitřními těsněními a jejich kryty.
26. Namažte všechna ložiska groomeru (max. 2 až 3 zdvihy čerpadla) (Obrázek 14). Nemažte nadměrně, protože

těsnění může při nadbytku maziva selhat. Přebytečné mazivo otřete.



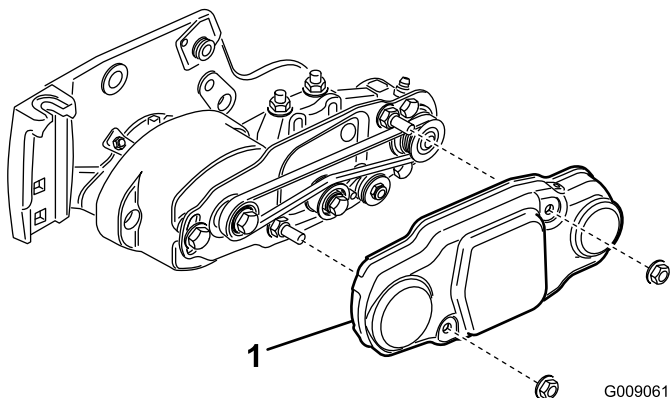
Obrázek 14

Poznámka: Po naplnění ložisek groomeru mazivem uveďte groomer na 30 sekund do provozu, vypněte stroj a odstraňte přebytečné mazivo z hřídele a těsnění groomeru.

27. Nastavte výšku groomeru. Viz pokyny v části Nastavení výšky groomeru.

Instalace soupravy žací jednotky vybavené zadními válcovými kartáči

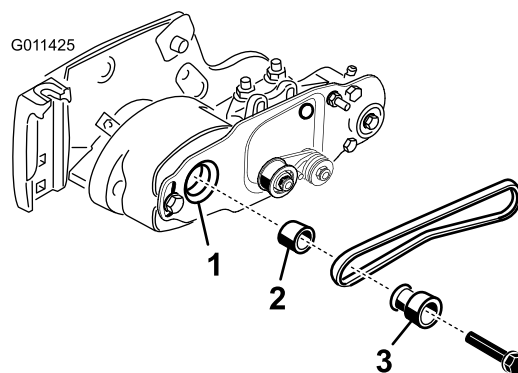
1. Zaparkujte hnací jednotku na rovné ploše a zatáhněte parkovací brzdou.
2. Nezapomeňte vypnout žací jednotky. Spusťte žací jednotky na zem. Vypněte motor a vytáhněte klíč ze spínače zapalování. Demontujte všechny žací jednotky z hnací jednotky.
3. Demontujte dvě matice připevňující kryt válcového kartáče a kryt sejměte (Obrázek 15).



Obrázek 15

1. Kryt řemene

4. Během otáčení vřetenem, které otáčí hnací řemenici, sejměte páčením řemen z hnací řemenice (Obrázek 16).



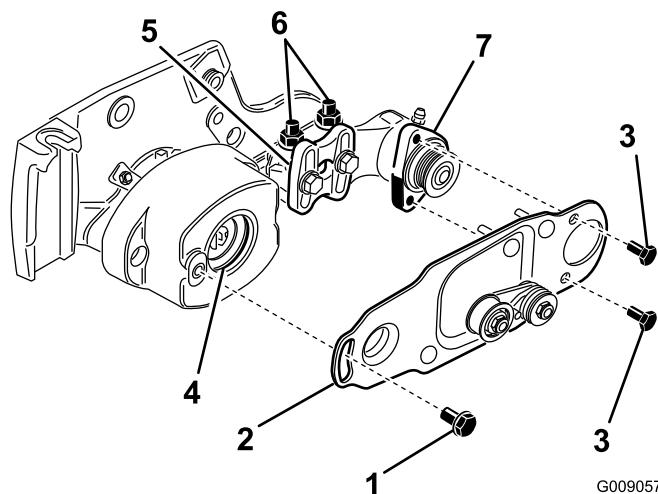
Obrázek 16

1. Hřídel ložiskového pouzdra
2. Rozpěrka
3. Hnací řemenice

Poznámka: Při otáčení vřetenem používejte polstrované rukavice nebo silný hadr.

Poznámka: Je-li napínací řemenice pevná, uvolněte napnutí řemene povolením matice, která připevňuje napínací řemenici válcového kartáče k otočné desce válcového kartáče. Matici neodstraňujte.

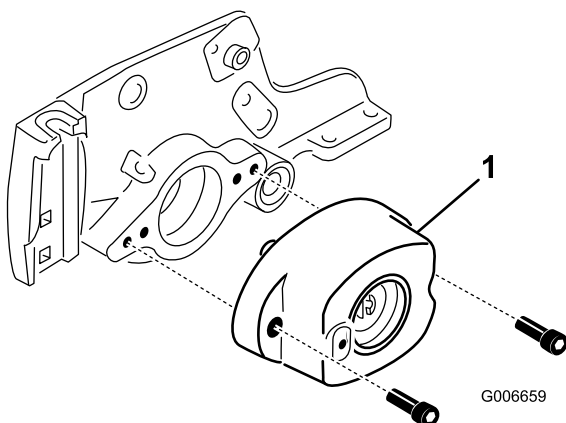
5. Odstraňte šroub připevňující hnací řemenici válcového kartáče k hřídeli ložiskového pouzdra (Obrázek 16).
6. Demontujte hnací řemenici válcového kartáče a rozpěrku z hřídele (Obrázek 16).
7. Demontujte dva šrouby s hlavou, které připevňují otočnou desku válcového kartáče k ložiskovému pouzdru (Obrázek 17).



Obrázek 17

1. Lícovaný šroub
2. Deska kartáče
3. Šroub s hlavou
4. Těsnicí kroužek v ložiskovém pouzdru
5. Držák válcového kartáče
6. Pojistné matice s nákrůžkem
7. Ložiskové pouzdro válcového kartáče

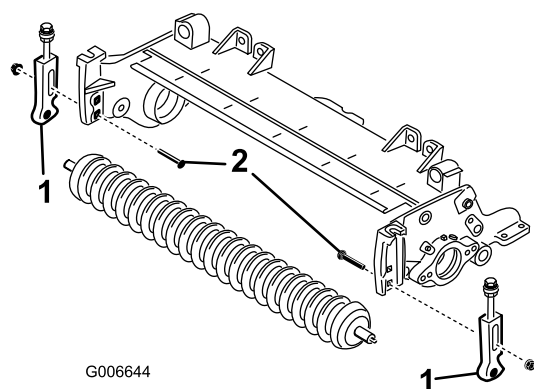
8. Odstraňte lícovaný šroub, který připevňuje otočnou desku válcového kartáče k ložiskovému pouzdru (Obrázek 17).
9. Demontujte otočnou desku se stále připevňenou sestavou napínací řemenice (Obrázek 17).
10. Demontujte dva šrouby, které připevňují ložiskové pouzdro k boční desce žací jednotky (Obrázek 18).
11. Demontujte ložiskové pouzdro z boční desky (Obrázek 18).



Obrázek 18

1. Ložiskové pouzdro

12. Demontujte vratové šrouby a matice upevňující držáky pro nastavení výšky sekání k bočním deskám žací jednotky (Obrázek 19).
13. Povolte šrouby s hlavou a pojistné matice, které připevňují držáky pro nastavení výšky sekání k hřídeli předního válce (Obrázek 19).
14. Demontujte držáky pro nastavení výšky sekání a přední válec z bočních desek žací jednotky (Obrázek 19).



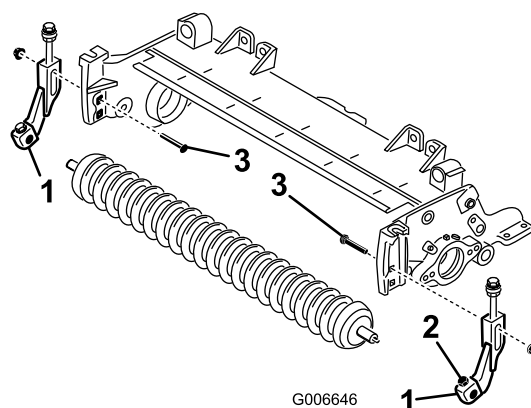
Obrázek 19

1. Držák pro nastavení výšky sekání 2. Vratový šroub

15. Volně připevněte nový pravý a levý držák pro nastavení výšky sekání ke stávajícímu přednímu válci novými šrouby s hlavou 5/16 x 1-1/8 palce a pojistnými maticemi s nákrůžkem 5/16 palce. Držáky pro

nastavení výšky sekání umístěte podle obrázku Obrázek 20.

Poznámka: Levý držák pro nastavení výšky sekání je označený písmenem L, pravý držák písmenem R.

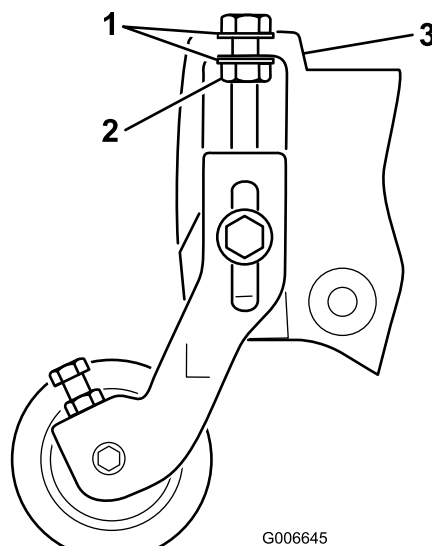


Obrázek 20

1. Držák pro nastavení výšky sekání 3. Vratový šroub
2. Šroub s hlavou a pojistná matice

16. Při použití horního čtvercového otvoru v každé boční desce volně připevněte držáky pro nastavení výšky sekání k bočním deskám žací jednotky pomocí dříve demontovaných vratových šroubů a nových matic s nákrůžkem 3/8 palce podle obrázku Obrázek 20.

Poznámka: Podložky šroubů pro nastavení výšky sekání musí být umístěny na obou stranách příruby boční desky (Obrázek 21).



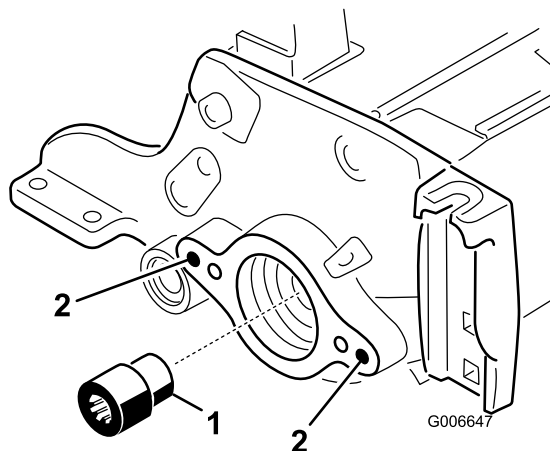
Obrázek 21

1. Podložka 3. Příruba boční desky
2. Pojistná matice

17. Utahujte pojistnou matici šroubu pro nastavení výšky sekání, až se podložky dotknou příruby boční desky. Poté otočte maticí zpět o 1/2 otáčky (Obrázek 21).

18. Vystředte válec mezi držáky a zajistěte ho v poloze pomocí šroubů s hlavou a pojistných matic na držácích (Obrázek 20).
19. Pomocí nástroje pro hnací hřídel vřetena demontujte drážkovanou vložku z konce hřídele vřetena na straně motoru vřetena (Obrázek 22). Pro modely 03665 a 03666 použijte nástroj pro hnací hřídel vřetena díl TOR4112 a pro modely 03685 a 03686 nástroj pro hnací hřídel vřetena díl TOR4074. Odstraňte veškeré mazivo ze závitového otvoru, ve kterém se nacházela drážkovaná vložka.

Důležité: Drážkovaná vložka na levé straně žací jednotky má levý závit. Drážkovaná vložka na pravé straně žací jednotky má pravý závit.

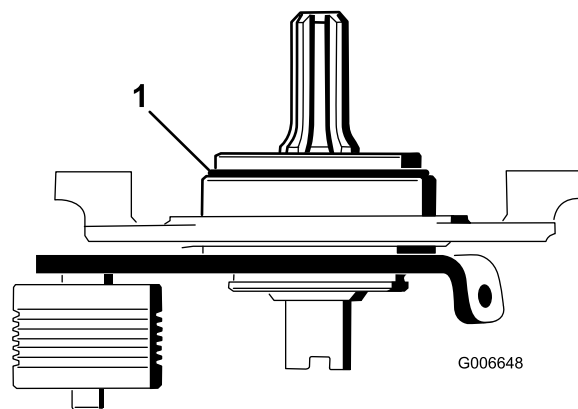


Obrázek 22

1. Drážkovaná vložka
2. Tyto otvory vyčistěte

20. Do hřídele vřetena osadte novou (delší) drážkovanou vložku (Obrázek 22). Před montáží naneste na závity vložky přípravek Loctite Blue (modrý). Utáhněte momentem 115–129 Nm.
21. Na **nepoháněné** straně sestavy groomeru stáhněte desku groomeru ze sestavy hřídele groomeru (Obrázek 24).
22. Pomocí závitníku 3/8-16 odstraňte nátěr z vnějších montážních otvorů v levé a pravé boční desce (Obrázek 23).
23. Na poháněné straně žací jednotky připevněte otočný náboj, desku groomeru pro poháněnou stranu a vymezovací podložku k boční desce žací jednotky dvěma šrouby s hlavou s vnitřním šestihranem 3/8 x 1 palec (Obrázek 24). Před montáží naneste na závity šroubů přípravek Loctite Blue (modrý).

Důležité: O-kroužek musí být v otočném náboji správně umístěný (Obrázek 23).



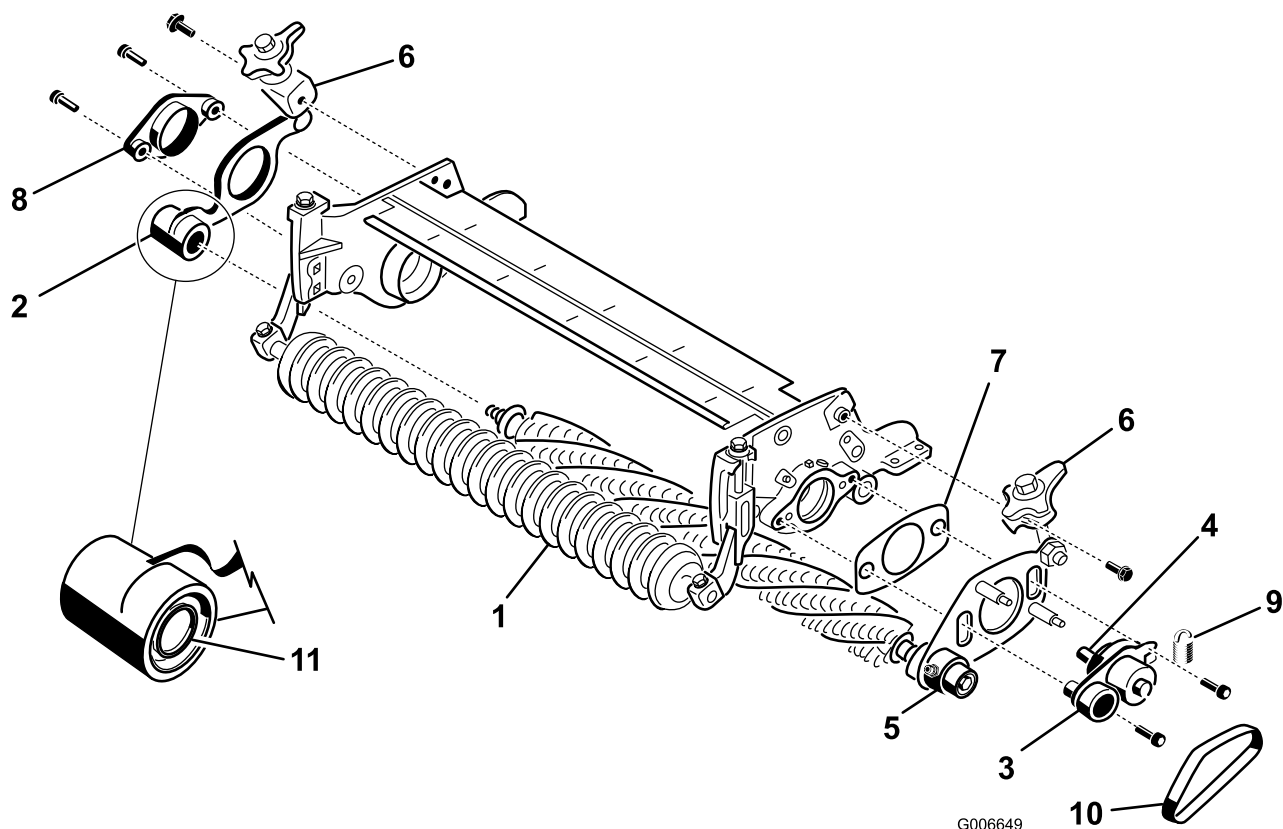
Obrázek 23

1. Těsnicí kroužek

Důležité: Drážkovaný konec otočného náboje musí zapadnout do drážkované vložky.

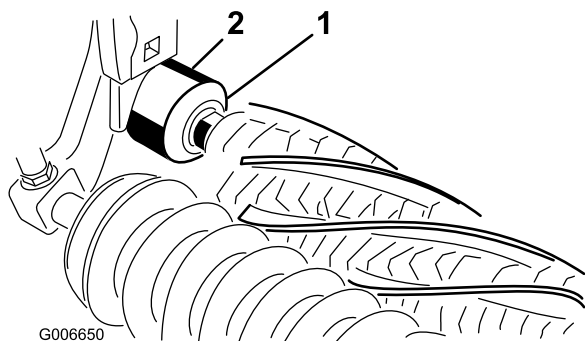
Důležité: Montážní plocha otočného náboje musí být v rovině s boční deskou žací jednotky. Vymezovací podložka nesmí být skřípnuta mezi otočný náboj a boční desku. Vymezovací podložka se musí volně otáčet.

24. Na hřídel groomeru osadte desku groomeru pro nepoháněnou stranu (Obrázek 24). Dávejte pozor, abyste nevyrazili pružinu těsnění.



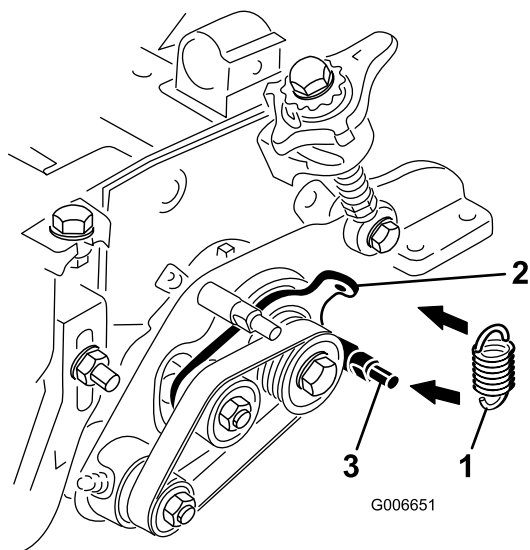
Obrázek 24

- | | |
|---|--|
| 1. Sestava hřídele groomeru | 7. Vymezovací podložka (po montáži musí být volná) |
| 2. Deska groomeru s pákou rychlozdvihu (nepoháněný konec) | 8. Otočný náboj (nepoháněný konec) |
| 3. Otočný náboj (poháněný konec) | 9. Předpínací pružina |
| 4. Drážkovaná hřídel | 10. Řemen |
| 5. Deska groomeru s pákou rychlozdvihu (poháněný konec) | 11. Pružina těsnění |
| 6. Páka rychlozdvihu | |
-
25. Nepoháněný otočný náboj připevněte k boční desce žací jednotky dvěma šrouby 3/8 x 1 palec ([Obrázek 24](#)). Před montáží naneste na závity šroubů přípravek Loctite Blue (modrý).
 26. Těsnicí břit těsnění Excluder se musí lehce dotýkat každého ložiskového pouzdra ([Obrázek 25](#)).
 27. Připevněte sestavy páky rychlozdvihu k bočním deskám šrouby s přírubovou hlavou 3/8 x 3/4 palce ([Obrázek 24](#)).
 28. Nasad'te řemen groomeru na řemenice ([Obrázek 24](#)). Žebra řemene musí být v drážkách řemenic řádně usazená.
 29. Zahákněte předpínací pružinu do otvoru v jazýčku předpínací desky a okolo drážky ve spodním závrtném šroubu desky groomeru ([Obrázek 26](#)). Otevřený konec háku pružiny má směřovat k hnací řemenici.



Obrázek 25

- | | |
|---------------------|----------------------|
| 1. Těsnění Excluder | 2. Ložiskové pouzdro |
|---------------------|----------------------|



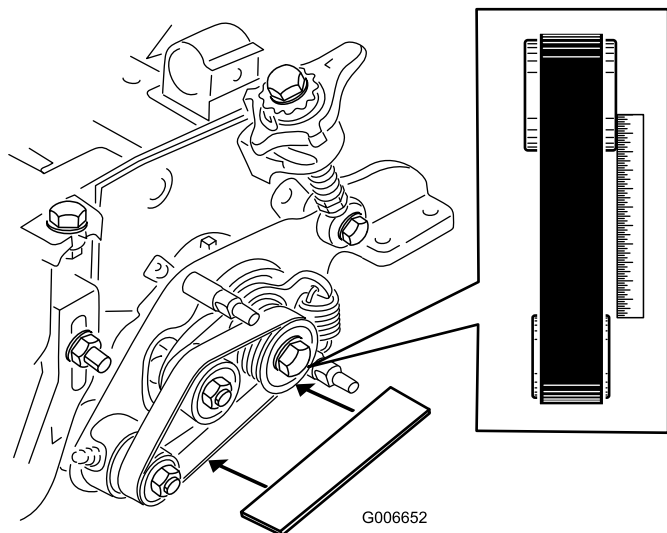
Obrázek 26

- | | |
|-----------------------------|-------------------------|
| 1. Předpínací pružina | 3. Spodní závrtný šroub |
| 2. Jazyček předpínací desky | |

30. Zkontrolujte vyrovnaní řemene a řemenic:

- Položte přímé pravítko podél vnějšího čela hnací řemenice (Obrázek 27).

Důležité: Ke kontrole vyrovnaní *nepoužívejte* napínací řemenici.

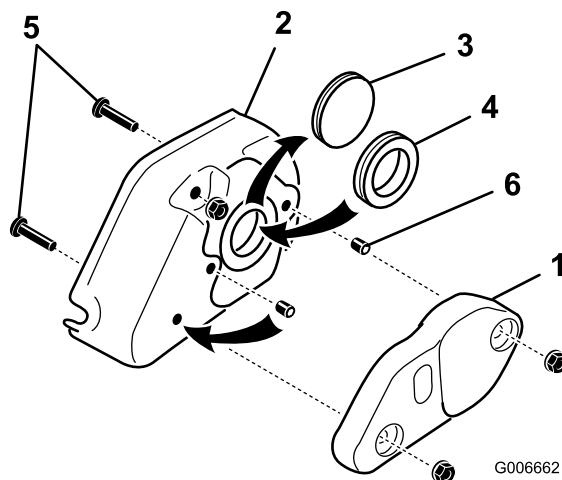


Obrázek 27

- Vnější čela hnací a hnané řemenice musí být v rovině s tolerancí 0,76 mm.
- Nejsou-li řemenice v rovině, postupujte podle pokynů v části Vyrovnání řemenic.
- Jsou-li řemenice v rovině, pokračujte v montáži.

Důležité: Jestliže řemenice nejsou řádně vyrovnány, může řemen předčasně prasknout.

31. Demontujte dvě matice s nákrůžkem 5/16 palce, které připevňují závaží groomeru ke krytu groomeru, a závaží sejměte (Obrázek 28).



Obrázek 28

- | | |
|--------------------|------------------------------|
| 1. Závaží groomeru | 4. Pryžový těsnicí kroužek |
| 2. Kryt groomeru | 5. Šrouby krytu (demontujte) |
| 3. Plné těsnění | 6. Stavěcí šroub (2) |

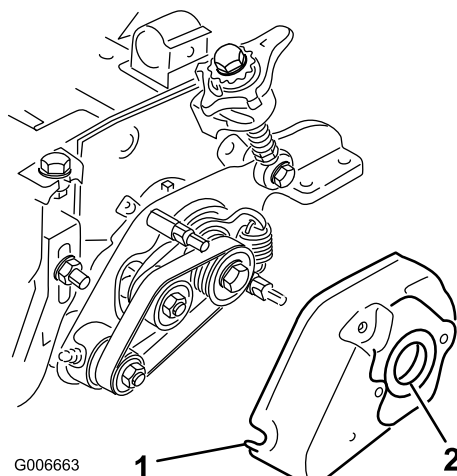
32. Vyměňte plné těsnění z krytu a nahraďte ho pryžovým těsnicím kroužkem (Obrázek 28).

33. Demontujte dva šrouby 5/16 x 1-1/4 palce zašroubované do krytu (Obrázek 28).

34. Demontujte stavěcí šroub ze středového otvoru v krytu groomeru (Obrázek 28). Zašroubujte tento stavěcí šroub a stavěcí šroub dodaný v sadě do otvorů pro upevňovací šrouby krytu. Před montáží naneste na stavěcí šrouby přípravek Loctite. Stavěcí šrouby musí lícovat s krytem.

35. Osadte kryt groomeru a zajistěte ho dvěma maticemi s nákrůžkem 5/16 palce (Obrázek 29).

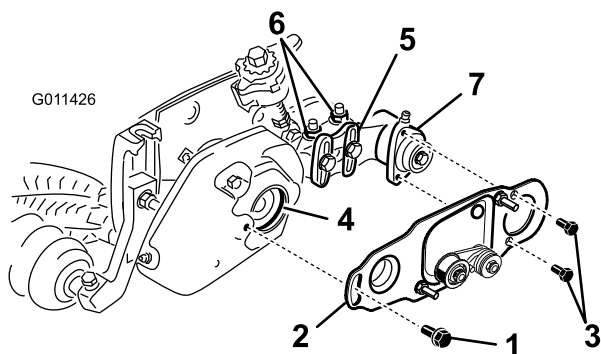
Důležité: Neutahujte matice nadměrně.



Obrázek 29

- | | |
|------------------|--------------|
| 1. Kryt groomeru | 2. Průchodka |
|------------------|--------------|

36. Na vnitřní průměr těsnicího kroužku v krytu groomeru naneste tenkou vrstvu maziva (Obrázek 29).
37. Uvolněte šrouby připevňující ložiskové pouzdro válcového kartáče k držáku válcového kartáče (Obrázek 30).
38. Namontujte otočnou desku válcového kartáče (Obrázek 30). Když je výstupek na otočné desce zasunut do těsnicího kroužku na krytu groomeru, musí těsnicí kroužek zůstat řádně usazený na krytu.



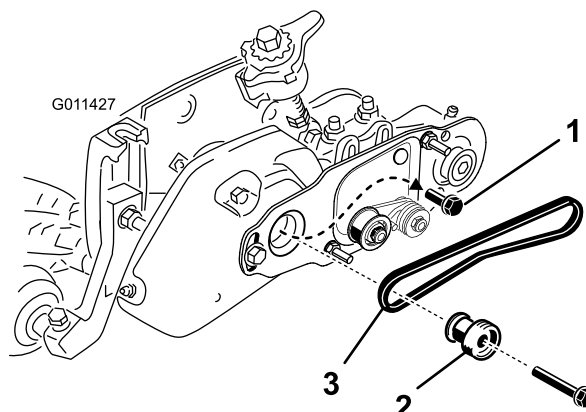
Obrázek 30

- | | |
|---|--|
| 1. Lícovaný šroub | 5. Držák válcového kartáče |
| 2. Deska kartáče | 6. Pojistné matice s nákrůžkem |
| 3. Šroub s hlavou | 7. Ložiskové pouzdro válcového kartáče |
| 4. Těsnicí kroužek v ložiskovém pouzdru | |

39. Naneste přípravek Loctite 242 (modrý) na dva šrouby s hlavou 5/16 x 5/8 palce a použijte je k připevnění desky kartáče k ložiskovému pouzdru válcového kartáče (Obrázek 30). Šrouby s hlavou utáhněte momentem 20–26 Nm.
40. Ujistěte se, že deska válcového kartáče je rovnoběžná s boční deskou žací jednotky. Není-li rovnoběžná, postupujte následovně:
 - Povolte dvě pojistné matice s nákrůžkem, které upevňují držák válcového kartáče k boční desce žací jednotky (Obrázek 30).
 - Otáčejte ložiskovým pouzdem válcového kartáče, až je deska kartáče rovnoběžná s boční deskou žací jednotky (Obrázek 30).
 - Utáhněte dvě pojistné matice s nákrůžkem upevňující držák válcového kartáče k boční desce žací jednotky (Obrázek 30).
41. Na lícovaný šroub naneste přípravek Loctite 242 (modrý) (Obrázek 30). Lícovaným šroubem připevněte desku kartáče ke krytu groomeru (obr. 29). Šroub utáhněte momentem 20–26 Nm.
42. Demontujte šroub připevňující řemenici groomeru k hnací hřídeli (Obrázek 31).
43. Zasuňte hnací řemenici kartáče do hnací řemenice groomeru a nasuňte ji na hnací hřídel (Obrázek 31).

Výstupky řemenice se musí nacházet v drážce hnací hřídele.

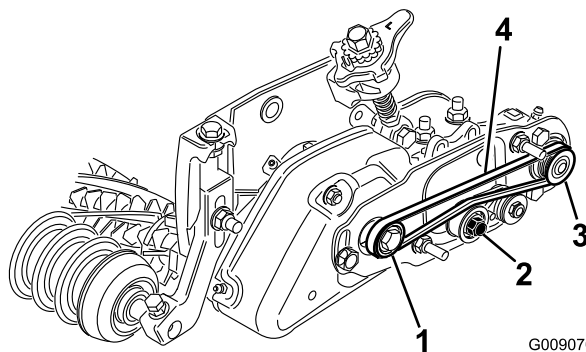
44. Na závity šroubu s přírubovou hlavou 3/8 x 2 palce naneste přípravek Loctite. Připevněte hnací řemenici k hřídeli šroubem s přírubovou hlavou (Obrázek 31). Šroub utáhněte momentem 46–54 Nm.



Obrázek 31

- | | |
|--|----------|
| 1. Upevňovací šroub řemenice groomeru (demontujte) | 3. Řemen |
| 2. Hnací řemenice | |

45. Při montáži řemene na řemenici a pružinovou napínací řemenici postupujte následovně:
 - Oviňte řemen okolo **hnané** řemenice a poté přes horní část napínací řemenice (Obrázek 32).



Obrázek 32

- | | |
|------------------------------|-------------------|
| 1. Hnací řemenice | 3. Hnaná řemenice |
| 2. Sestava napínací řemenice | 4. Řemen |

- Nasad'te řemen na **hnací** řemenici (Obrázek 32).
- Během navádění řemene na **hnací** řemenici otáčejte vřetenem dopředu, až řemen nasadíte na hnací řemenici.

Poznámka: Při otáčení vřetenem používejte polstrované rukavice nebo silný hadr.

Důležité: Žebra řemene musí být v drážkách řemenic řádně usazená. Řemen musí rovněž probíhat středem napínací řemenice.

46. Zatlačte na napínací řemenici a zkontrolujte, zda se sestava napínací řemenice volně otáčí.

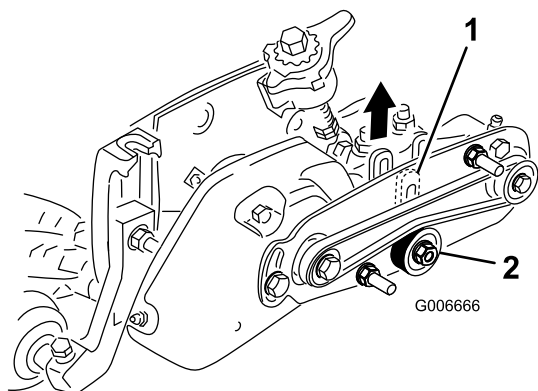
Poznámka: V případě pevných napínacích řemenic použijte pružinový siloměr a zvedněte desku kartáče s novým řemenem silou 7 kg (4,5 kg pro použitý řemen) (Obrázek 34). Utáhněte matici upevňující napínací řemenici.

Důležité: Jestliže k nastavení napnutí řemene nepoužijete pružinový siloměr, řemen může předčasně prasknout.

Poznámka: Informace pro napínání řemene najdete na štítku na vnitřní straně krytu řemene.



Obrázek 33

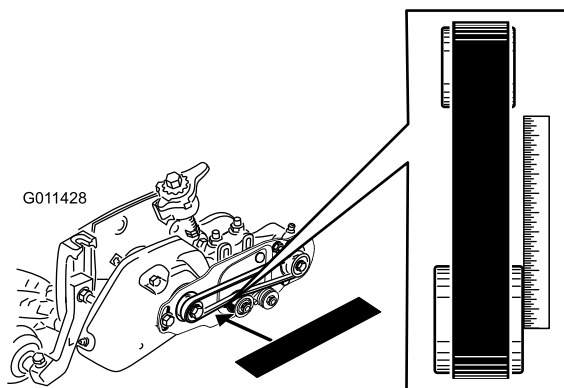


Obrázek 34

1. Jazyček desky kartáče 2. Matice napínací řemenice

47. Zkontrolujte vyrovnaní řemene a řemenic:

- Položte přímé pravítko podél vnějšího čela hnací řemenice (Obrázek 35).



Obrázek 35

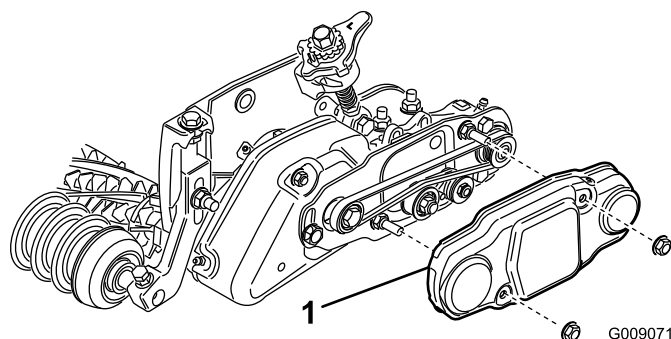
- Vnější čela hnací a hnané řemenice musí být v rovině s tolerancí 0,76 mm.

- Nejsou-li řemenice v rovině, postupujte podle pokynů v části Vyrovnání řemenic.
- Jsou-li řemenice v rovině, pokračujte v montáži.
- Ke kontrole vyrovnaní **nepoužívejte** napínací řemenici.

Důležité: Jestliže řemenice nejsou řádně vyrovnané, může řemen předčasně prasknout.

48. Nasuňte kryt řemene na upevňovací šrouby a zajistěte dvěma maticemi s nákrůžkem (Obrázek 36).

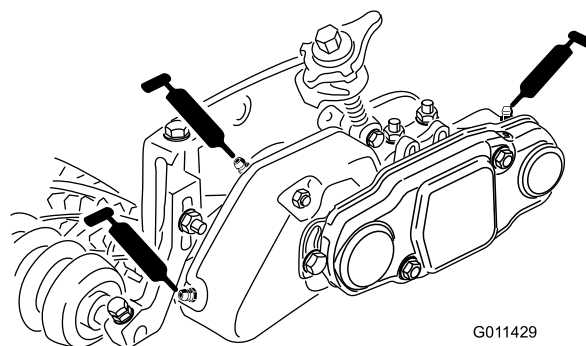
Důležité: Matice nadměrně neutahujte, mohli byste poškodit kryt.



Obrázek 36

1. Kryt řemene

49. Všechna ložisková pouzdra včetně naplňte mazivem (Obrázek 37). Přebytké mazivo bude pronikat mezi vnitřními těsněními a jejich kryty.



Obrázek 37

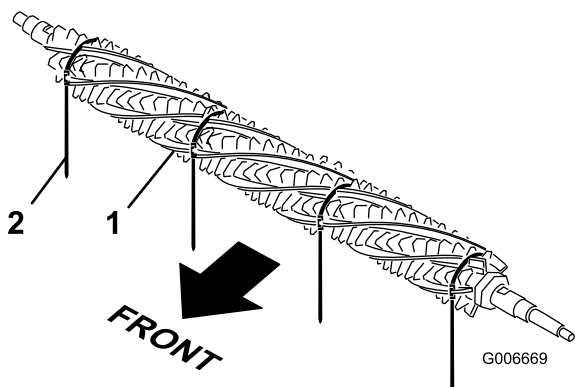
50. Namažte všechna ložiska groomeru (max. 2 až 3 zdvihy čerpadla) (Obrázek 37). Nemažte nadměrně, protože těsnění může při nadbytku maziva selhat. Přebytké mazivo otřete.

Poznámka: Po naplnění ložisek groomeru mazivem uveďte groomer na 30 sekund do provozu, vypněte stroj a odstraňte přebytké mazivo z hřídele a těsnění groomeru.

51. Nastavte výšku groomeru. Viz pokyny v části Nastavení výšky groomeru.

Montáž sady broomeru (volitelně)

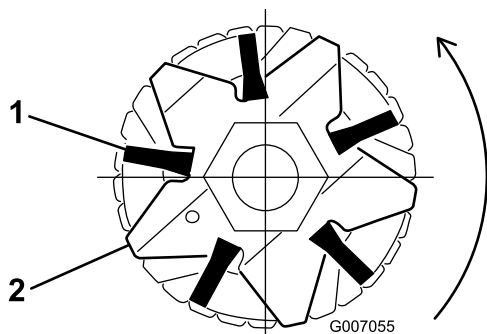
1. Z jedné strany vřetena groomeru zasuněte kartáč do všech obvodových drážek po celé délce vřetena groomeru (Obrázek 38).



Obrázek 38

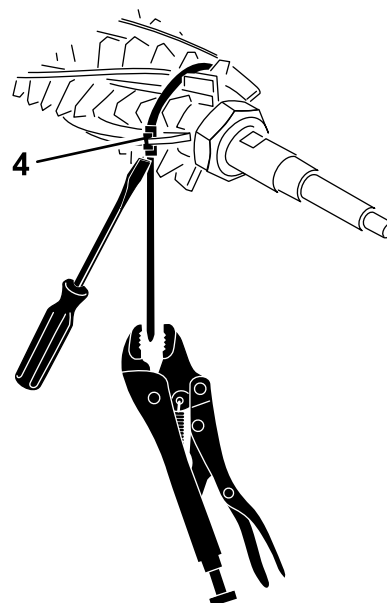
- | | |
|-----------|----------|
| 1. Kartáč | 2. Pásek |
|-----------|----------|

2. Zkontrolujte usazení všech kartáčů v drážkách žacích nožů groomeru (Obrázek 39 a Obrázek 40).
3. Volně oviněte pásky podle Obrázek 40 okolo hřídele vřetena groomeru a kartáčů. Pásky zasuněte do drážek v kartáčích Obrázek 39. Kartáče umístěte tak, aby se pásky nacházely mezi noži 1-2, 14-15, 28-29 a 41-42.



Obrázek 39

- | | |
|-----------|-------------|
| 1. Kartáč | 2. Žací nůž |
|-----------|-------------|



Obrázek 40

- | | |
|-----------|------------------------|
| 1. Kartáč | 3. Pojistná matice (2) |
| 2. Pásek | 4. Spona pásku |

5. Pásek odstříhnete asi 6 mm od spony a přečnívající konec pásku zahněte nad sponu (Obrázek 40)

Důležité: Pásky musí být ovinuty kolem sestavy žacích nožů groomeru a kartáčů ve správném směru.

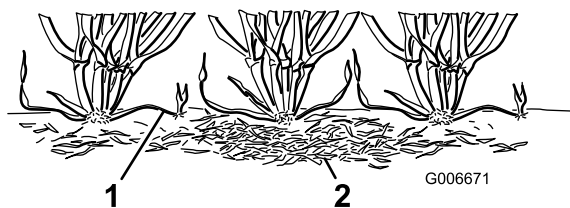
Poznámka: Jestliže kartáče broomeru nejsou v drážkách žacích nožů správně usazené, povolte pojistné matice žacích nožů groomeru na obou koncích hřídele groomeru, umístěte kartáče broomeru správně do drážek žacích nožů a utáhněte pojistné matice žacích nožů groomeru (Obrázek 40).

4. Sevrete pásek upínacími kleštěmi a šroubovákem tlačte na sponu pásku. Pásky utahujte, až jsou v drážkách kartáče zajištěné (Obrázek 40).

Obsluha

Cílem pročešávání (grooming) je travnatý porost nad úrovní zeminy. Tato činnost podporuje svislý růst travin, zjemňuje strukturu a osekává výhonky a zajišťuje tak hustší trávník. Pročešávání vytváří stejnoměrnější a kompaktnější hrací povrch, na kterém je pohyb golfového míčku rychlejší a přesnější.

Vertikutace (prořezávání) je agresivnější způsob kultivace, při níž se odstraňuje plst' prořezáváním travnatého porostu až k vrstvě plsti a propískované plsti. Pročešávání nelze považovat za náhradu vertikutace. Vertikutace je zpravidla příležitostně používaný způsob radikálnějšího ošetření trávníku, který může dočasně poškodit hrací povrch. Naopak pročešávání je pravidelný a jemnější způsob ošetření, určený k lehké úpravě trávníku.



Obrázek 41

1. Travní výhonky (stébla) 2. Plst'

Pročešávací kartáče jsou jedním z novějších zlepšení. Jsou navrženy tak, aby trávník narušovaly méně než běžné pročešávací nože, pokud jsou seřizeny takovým způsobem, aby se lehce dotýkaly travnaté plochy. Kartáčování může být přínosnější pro travní kultivary mimořádně malého vzrůstu, protože tyto traviny rostou více do výšky a nerozrůstají se tak dobře ve vodorovném směru. Kartáče však mohou poškodit tkáň listů, pokud jsou seřizeny tak, že zasahují hluboko do travnatého porostu nad zemí.

Pročešávání se podobá vertikutaci v tom, že dochází k osekávání výhonků. Pročešávací nože však nesmějí nikdy proniknout do půdy, jako je tomu při vertikutaci nebo odstraňování plsti. Jsou blíže u sebe a používají se častěji než vertikutátory, takže účinněji sečou výhonky a odstraňují plst'.

Protože pročešávání do určité míry poškozuje listovou tkáň, nemělo by být používáno během období vysokého zatížení. Druhy trav chladného podnebí, jako psineček výběžkatý nebo lipnice roční, nesmějí být pročešávány během období s vysokými teplotami (a vysokou vlhkostí) uprostřed léta.

Je obtížné vytvořit přesné pokyny k použití pročešávacích vřeten, protože kvalitu pročešávání ovlivňuje mnoho proměnných:

- Roční období (např. vegetační období) a klimatické podmínky
- Celkový stav každé dráhy (ferveje)
- Četnost pročešávání a sekání – kolikrát týdně probíhá sekání a kolik průjezdů připadá na jedno sekání

- Nastavení výšky sekání na hlavním vřetenu
- Nastavení výšky/hloubky na pročešávacím vřetenu
- Doba používání pročešávacího vřetena
- Druh trávy
- Celkový program údržby (tj. zavlažování, hnojení, postřikování, jádrování, dosévání apod.)
- Provoz na ferveji
- Období se zatížením (tj. vysoké teploty, vysoká vlhkost, nezvykle hustý provoz)

Tyto faktory jsou u každého golfového hřiště jiné. Je proto důležité ferveje často kontrolovat a měnit způsob pročešávání podle potřeby.

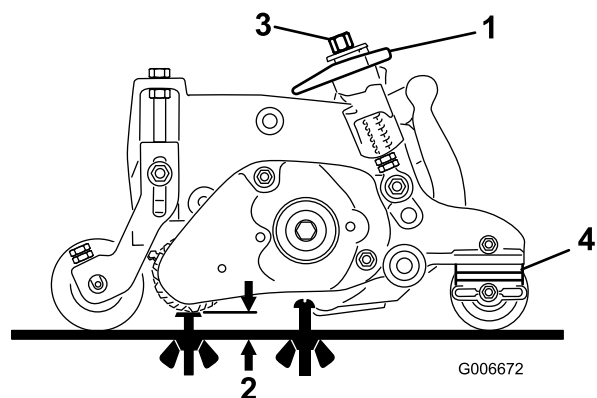
Poznámka: Při použití groomeru je nutné měnit směr sekání při každé úpravě ferveje. Tím podpoříte účinnost pročešávání.

Poznámka: Nesprávné nebo příliš agresivní použití pročešávacího vřetena (tj. příliš hluboké nebo příliš časté pročešávání) může zbytečně zatěžovat trávník a vážně ho poškodit. Groomer používejte opatrně.

Poznámka: Dráha groomeru musí být co nejprímější. S groomerem zatáčejte opatrně.

Nastavení výšky groomeru

1. Zaparkujte stroj na čistém a rovném povrchu, spusťte žací jednotky až na zem, vypněte motor, zatáhněte parkovací brzdu a vyjměte klíč ze spínače zapalování.
2. Válce musí být čisté a žací jednotka musí být nastavena na požadovanou výšku sekání (viz Provozní příručka k žací jednotce).
3. Otočte páky rychlozdvihu (**Obrázek 42**) do polohy záběru (rukojeť směřuje k přední části žací jednotky). **K seřízení stavěcí lišty použijte hodnoty výšky sekání (HOC) a výšky groomeru (HOG) uvedené v tabulce doporučeného rozsahu.**
4. Na jednom konci vřetena groomeru změřte vzdálenost od nejnižšího hrotu žacího nože groomeru k pracovní ploše (**Obrázek 42**). Otáčením knoflíku pro nastavení výšky (**Obrázek 42**) zvedněte nebo spusťte hrot žacího nože do požadované výšky.



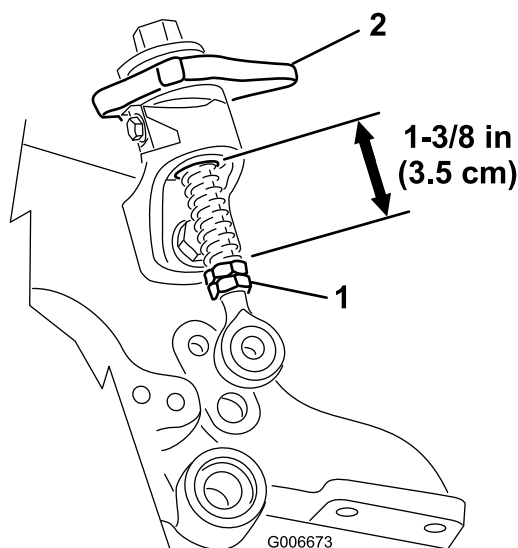
Obrázek 42

- | | |
|--------------------------------------|---|
| 1. Páka rychlozdvihu (poloha záběru) | 3. Knoflík pro nastavení výšky |
| 2. Výška groomeru (HOG) | 4. Počet rozpěrek zadního válce (pod podložkou boční desky) |

5. Opakujte krok 4 na opačné straně groomeru. Následně znovu zkontrolujte první stranu groomeru. Nastavení výšky musí být stejné na obou stranách groomeru. Je-li to nutné, nastavení opakujte.

Důležité: Po nastavení výšky groomeru seříd'te pojistné matice na závitové tyči tak, aby pružiny byly dlouhé 35 mm, jsou-li páky groomeru v poloze vyřazení ze záběru (rukojeť směřuje k zádi žací jednotky) (**Obrázek 43**).

Poznámka: Vzdálenost 35 mm je vzdálenost od vrcholu pojistné matice ke spodní straně držáku groomeru.



Obrázek 43

Doporučený rozsah výšky sekání (HOC) a výšky groomeru (HOG)

Výška sekání	Počet rozpěrek zadního válce	Doporučený rozsah HOG = HOC – záběr groomeru
,250	0	,125-,250
,375 ,375	0 1	,187-,375 ,187-,375
,500 ,500 ,500	0 1 2	,250-,500 ,250-,500 ,250-,375
,625 ,625 ,625	0 1 2	,375-,625 ,375-,625 ,375-,500
,750 ,750 ,750	1 2 3	,500-,750 ,500-,750 ,500-,625
,875 ,875 ,875	1 2 3	,625-,875 ,625-,875 ,625-,750
1,00 1,00 1,00	2* 3 4	,750-1,00 ,750-1,00 ,750-,875

Poznámka: Maximální doporučená hodnota výšky groomeru (HOG) je v rozsahu od poloviny výšky sekání (HOC) do max. záběru 0,25 palce.

* Přední držák groomeru pro nastavení výšky sekání (HOC) přemístěte ke spodnímu otvoru boční desky (umístění žací jednotky).

Testování provozních vlastností groomeru

Důležité: Nesprávné nebo příliš agresivní použití kartáčovacího vřetena (tj. příliš hluboké nebo příliš časté kartáčování) může zbytečně zatěžovat trávník a vážně poškodit greeny. Groomer používejte opatrně.

▲ NEBEZPEČÍ

Při styku s vřeteny nebo jinými pohyblivými díly může dojít ke zranění osob.

- Před každým seřizováním žacích jednotek vyřaďte vřetena ze záběru, zatáhněte parkovací brzdu, vypněte motor a vytáhněte klíč ze spínače zapalování.
- Nepřibližujte prsty, ruce ani oděv k vřetenům ani jiným pohyblivým dílům.

Je důležité určit provozní vlastnosti groomeru, než jej začnete pravidelně používat.

Doporučujeme dodržovat formální zkušební postup. Níže je popsán praktický způsob stanovení správného nastavení výšky/hloubky:

1. Nastavte hlavní žací vřetena na výšku sekání běžně používanou bez namontovaného pročešávacího

vřetena. Použijte válec Wichle vpředu a plný válec vzadu.

2. Všechna pročešávací vřetena nastavte na požadovanou výšku.
3. Prozkoumejte zkušební plochu a určete, zda stav pročešané plochy odpovídá požadavkům. Pokud ne, zvyšte nebo snižte výšku groomeru a proveďte další zkušební jízdu. Množství odstraněné trávy je rozhodujícím ukazatelem pro to, jakou výšku/hloubku pročešávacího vřetena je třeba nastavit.

Zkontrolujte zkušební plochu za dva nebo tři dny po prvním pročešávání. Posuďte její celkový stav a případné poškození. Jestliže pročešané plochy zežloutnou nebo zhnědnou a nepročešané plochy jsou zelené, potom bylo pročešávání příliš agresivní.

Údržba

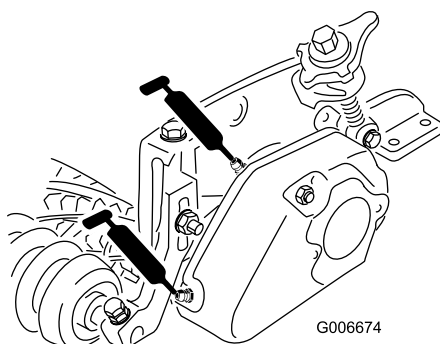
Čištění

Po použití opláchněte pročesávací vřeteno vodou z hadice. Proud vody nesměrujte přímo na ložisková těsnění groomeru. Pročesávací vřeteno nesmí stát ve vodě, jinak jeho součásti rezivějí.

Mazání

Maznice doplňujte každých 50 hodin. Přebytečné mazivo otřete.

Poznámka: Po naplnění ložisek groomeru mazivem uveďte groomer na 30 sekund do provozu, vypněte stroj a odstraňte přebytečné mazivo z hřídele a těsnění groomeru.



Obrázek 44

Kontrola žacích nožů

Žací nože pročesávacího vřetena často kontrolujte s ohledem na poškození a opotřebení. Ohnuté žací nože můžete narovnat pomocí kleští. Opotřebené žací nože vyměňte. Během kontroly žacích nožů ověřte dotažení matic na pravém a levém konci hřídele.

Poznámka: Protože groomer může zanést do žací jednotky větší množství nečistot (špína a písek), než by se k vřetenu běžně dostalo, je nutné častěji kontrolovat opotřebení plochého nože a hlavního vřetena. Tato činnost je důležitá zejména v případě provozu na písčité půdě.

Důležité: Přelapování při nesprávných otáčkách vřetena může zapříčinit uvolnění a stržení závitu hnací řemenice. Postup při přelapování je popsán v provozní příručce k žací jednotce.

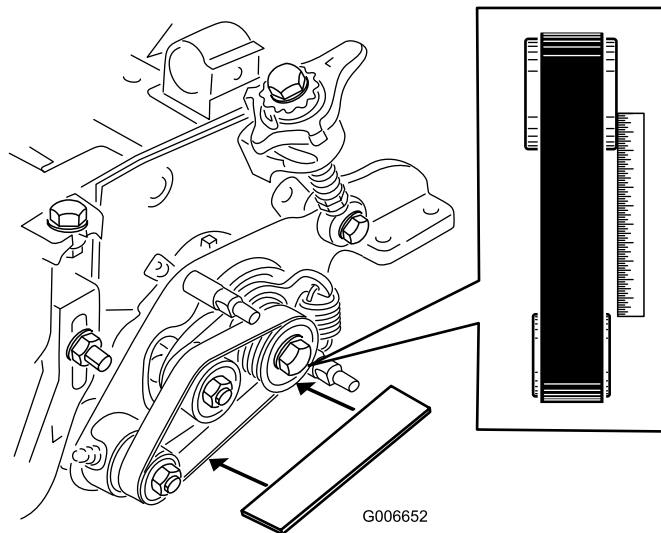
Poznámka: Žací nože groomeru, ložisko napínací řemenice a řemeny jsou považovány za spotřební součásti.

Vyrovnání řemenice/řemenu groomeru

1. Hnaná řemenice (na hřídeli groomeru) se může pohybovat dovnitř nebo ven. Poznamenejte si, kterým směrem je třeba řemenici posunout.
2. Demontujte předpínací pružinu, čímž uvolníte napnutí řemene. Demontujte řemen.
3. Demontujte pojistnou matici, která připevňuje hnanou řemenici ke konci hřídele groomeru. Nasuňte klíč 15,9 mm na plošky na hřídeli groomeru. Tím zabráníte otáčení hřídele.
4. Demontujte řemenici z hřídele.
5. Je-li nutné řemenici posunout směrem ven, přidejte rozpěrku o tloušťce 0,8 mm. Je-li nutné řemenici posunout směrem dovnitř, odeberte osazenou rozpěrku o tloušťce 0,8 mm.
6. Osadte řemenici zpět.

Poznámka: Zkontrolujte osazení pera řemenice, pokud je instalováno.

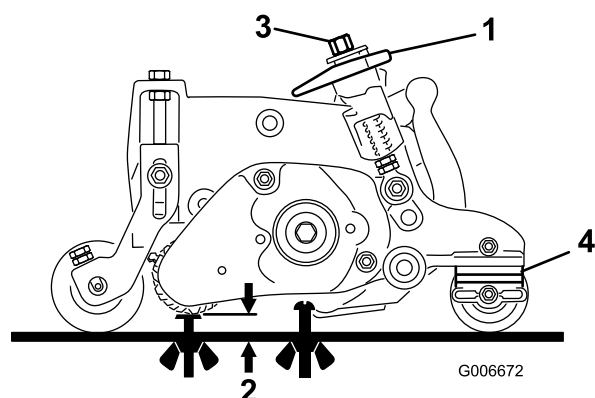
7. Nasuňte klíč 5/8 palcovými na plošky na hřídeli groomeru. Tím zabráníte otáčení hřídele. Zajistěte řemenici na hřídeli maticí s nákrůžkem.
8. Matici utáhněte momentem 30–45 Nm.
9. Osadte zpět řemen a předpínací pružinu.
10. Zkontrolujte vyrovnání. Vnější čela hnací a hnané řemenice musí být v rovině s tolerancí 0,76 mm. Při kontrole vyrovnání nepoužívejte napínací řemenici.



Obrázek 45

Odstranění závady – váznutí groomeru

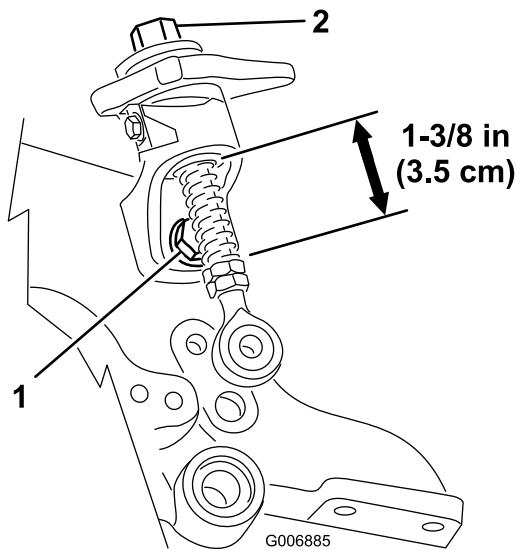
1. Groomer musí být nastavený na požadovanou výšku (HOG) (Obrázek 46).



Obrázek 46

- | | |
|--------------------------------------|---|
| 1. Páka rychlozdvihu (poloha záběru) | 3. Knoflík pro nastavení výšky |
| 2. Výška groomeru (HOG) | 4. Počet rozpěrek zadního válce (pod podložkou boční desky) |

2. Uvolněte upevňovací šroub rychlozdvihu a ujistěte se, že závitová tyč je rovná a nevázne na spodním ohybu rychlozdvihu (Obrázek 47). Utáhněte šrouby.
3. Zkontrolujte délku pružin rychlozdvihu na závitových tyčích. Délka musí být 35 mm (Obrázek 47).

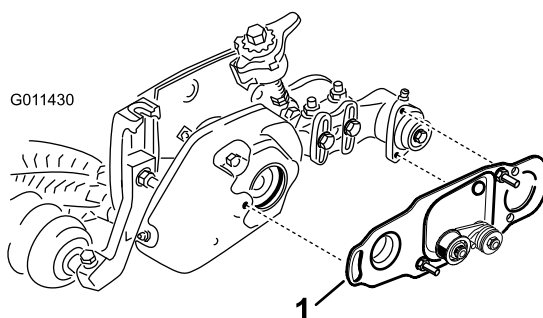


Obrázek 47

- | | |
|----------------------------------|--------------------------------|
| 1. Upevňovací šroub rychlozdvihu | 2. Knoflík pro nastavení výšky |
|----------------------------------|--------------------------------|

4. Jestliže se knoflík pro nastavení výšky volně neotáčí, může být příčinou znečištěné pouzdro (Obrázek 47). Je-li to nutné, pouzdro vyčistěte.

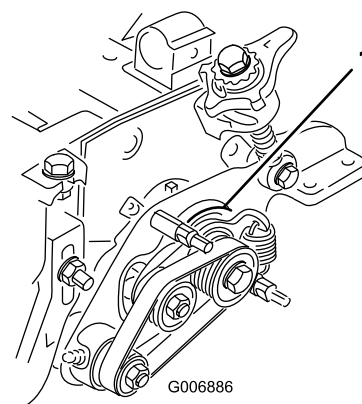
5. Je-li instalován válcový kartáč, deska kartáče (Obrázek 48) musí být rovnoběžná s boční deskou žací jednotky a zcela zasunutá do pryžových těsnicích kroužků.



Obrázek 48

1. Deska kartáče

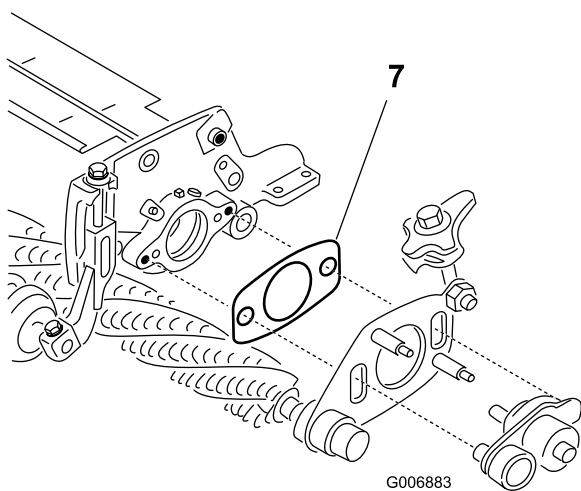
6. Pouzdro hlavního pohonu (Obrázek 49) se musí volně otáčet kolem hnacího náboje.



Obrázek 49

1. Pouzdro hlavního pohonu

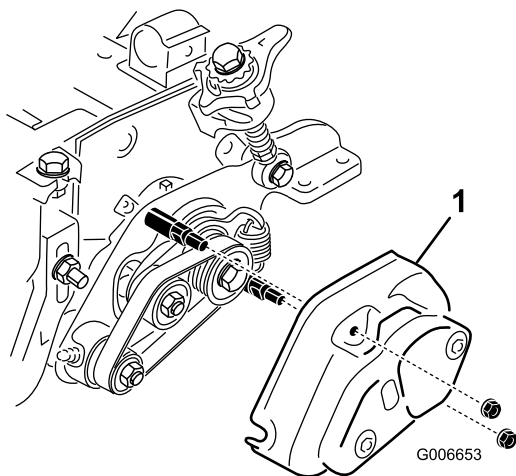
7. Vymezovací podložka (Obrázek 50) mezi otočnou deskou groomeru na straně pohonu a boční deskou žací jednotky nesmí být skřípnuta otočným nábojem. Vymezovací podložka se musí volně otáčet.



Obrázek 50

1. Vymezovací podložka

8. Matice na krytech groomeru a válcového kartáče
([Obrázek 51](#)) nesmějí být nadměrně utaženy.



Obrázek 51

1. Kryt

Poznámky:

Prohlášení o zabudování

Číslo modelu	Výrobní číslo	Popis produktu	Popis faktury	Všeobecný popis	Směrnice
03665	—	Sada pravého groomeru	5" RH GROOMER KIT-RM5010/RM6000	Sada pravého groomeru	2006/42/ES
03666	—	Sada levého groomeru	5" LH GROOMER KIT-RM5010/RM6000	Sada levého groomeru	2006/42/ES
03685	—	Sada pravého groomeru	7 INCH RH GROOMER KIT [RM5010/RM6000]	Sada pravého groomeru	2006/42/ES
03686	—	Sada levého groomeru	7 INCH LH GROOMER KIT [RM5010/RM6000]	Sada levého groomeru	2006/42/ES

Příslušná technická dokumentace byla sestavena podle požadavků směrnice 2006/42/ES, části B, přílohy VII.

Zavazujeme se předávat na základě požadavků ze strany vnitrostátních orgánů příslušné informace o tomto neúplném strojním zařízení. Způsob předávání bude elektronický.

Toto zařízení nesmí být uvedeno do provozu, dokud nebude začleněno do schválených modelů Toro, které jsou uvedeny v souvisejícím prohlášení o shodě, v souladu se všemi pokyny a v souladu se všemi příslušnými směrnici.

Certifikace:



David Klis
Vedoucí technický manažer
8111 Lyndale Ave. South
Bloomington, MN 55420, USA
January 13, 2015

Technický kontakt v EU:

Peter Tetteroo
Toro Europe NV
B-2260 Oevel-Westerloo
Belgium

Tel. 0032 14 562960
Fax 0032 14 581911