



Cabine

Workman® HDX multifunctioneel voertuig en HDX multifunctioneel voertuig met automatische transmissie

Modelnr.: 07392—Serienr.: 315000001 en hoger

Installatie-instructies

Veiligheid

⚠ WAARSCHUWING

CALIFORNIE

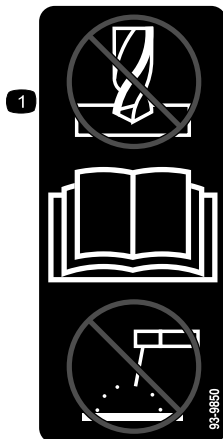
Proposition 65 Waarschuwing

Dit product bevat een chemische stof of chemische stoffen waarvan de Staat Californië weet dat ze kanker, geboortefwijkingen en schade aan het voortplantingssysteem veroorzaken.

Veiligheids- en instructiestickers



Veiligheidsstickers en veiligheidsinstructies zijn gemakkelijk zichtbaar voor de bestuurder en bevinden zich bij plaatsen waar gevaar kan ontstaan. Vervang alle beschadigde of verdwenen stickers.



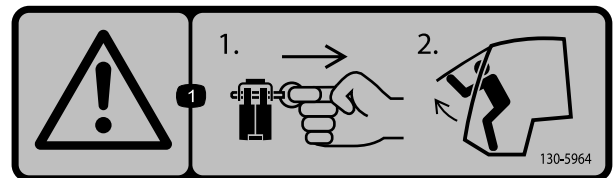
93-9850

1. Verricht geen reparatie- of onderhoudswerkzaamheden – Lees de *Gebruikershandleiding*.



117-4955

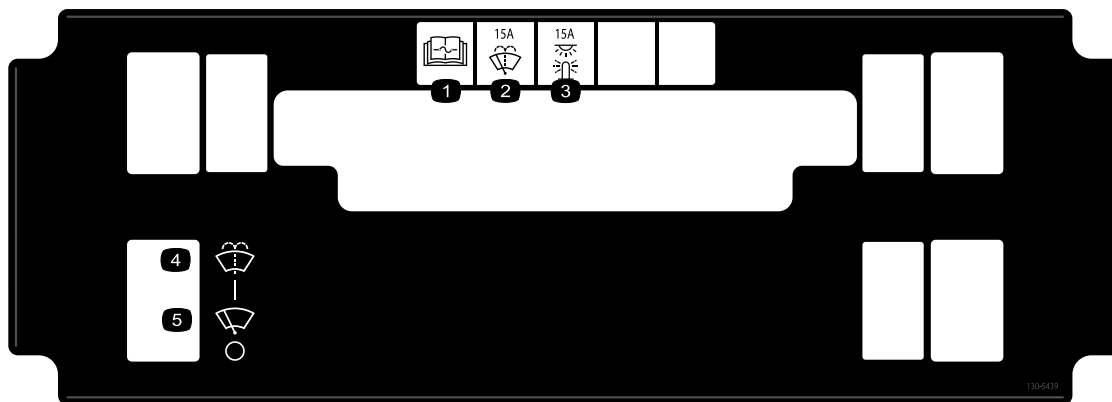
1. Waarschuwing – Lees de *Gebruikershandleiding*; draag de veiligheidsgordel als u in de bestuurdersstoel zit; vermijd omslaan van de machine.
2. Waarschuwing – Draag gehoorbescherming.



130-5964

1. Waarschuwing- in geval van nood 1) Trek de borgpennen uit de scharnieren; 2) Duw de voorruit naar buiten om de machine te verlaten.





130-5439

1. Lees de *Gebruikershandleiding* voor informatie over de zekeringen.
2. Ruitenwisser – 15 A
3. Lichten – 15 A
4. Ruitensproeier
5. Ruitenwisser

Installatie

Losse onderdelen

Gebruik onderstaande lijst om te controleren of alle onderdelen zijn geleverd.

Procedure	Omschrijving	Hoeveelheid	Gebruik
1	Geen onderdelen vereist	–	Vorbereiding van de installatie van de set.
2	Geen onderdelen vereist	–	Het middelste bedieningspaneel en de stoelen verwijderen.
3	Geen onderdelen vereist	–	De CVT-koelleiding (uitsluitend bij HDX met automatische transmissie), koeltank, rolbeugel en het stoelscherm verwijderen.
4	Geen onderdelen vereist	–	De machine opkrikken en de voorwielen verwijderen.
5	Drukveer (wit)	2	De drukveerstang monteren.
6	Achterste montagebeugel, cabine Montagebeugel, vooraan binnenin de cabine Montagebeugel, vooraan buiten de cabine Rubberen dempersteunen Bouten (3/8 inch) Moer (3/8 inch) Bouten (1/2 inch) Ring Moeren (1/2 inch)	2 2 2 4 4 4 2 2 2	De beugels van de cabine monteren.
7	Geen onderdelen vereist	–	Het stoelscherm monteren.

Procedure	Omschrijving	Hoeveelheid	Gebruik
8	Zijpanelen	2	De zijpanelen monteren.
9	Cabineframe Bouten (1/2 inch) Ring (1/2 inch) Moeren (1/2 inch)	1 4 4 4	Het cabineframe monteren.
10	Kabelboom Kabelklembanden Zekering, 30 A	1 4 1	De kabelboom leiden.
11	Bodempaneel Zijpaneel Bouten (1/4 inch)	2 2 12	De bodem- en zijpanelen monteren.
12	Bouten (1/4") Tussenringen Band Moeren (1/4 inch) Kap van CVT-invoer (wordt afzonderlijk verkocht)	2 2 1 2 1	Het middelste bedieningspaneel, de stoelen, de koeltank en de buis voor de gebruikershandleiding monteren.
13	Geen onderdelen vereist	–	Sluit de accu aan, laat de laadbak zakken en monteer de kap.

Instructiemateriaal en aanvullende onderdelen

Omschrijving	Hoeveelheid	Gebruik
Veerspanner	1	De drukveer monteren.
Kap van CVT-invoer (uitsluitend Workman HDX met automatische transmissie)	1	De kap van CVT-invoer monteren.

1

Vorbereiding van de installatie van de set

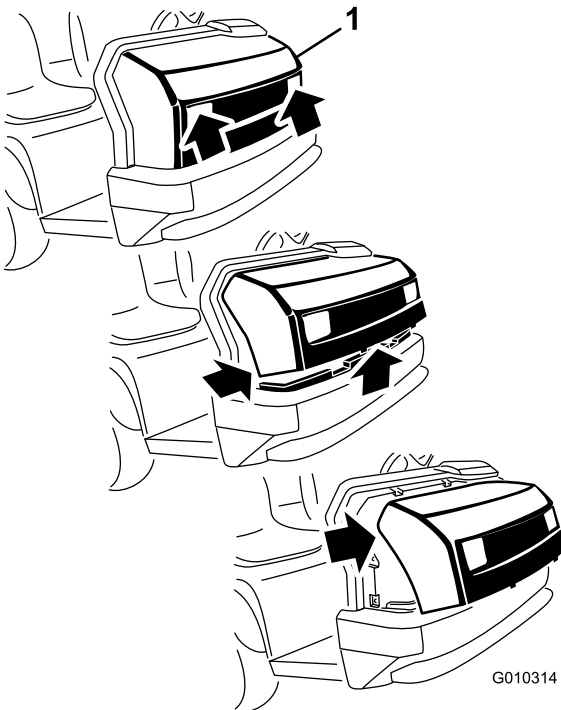
Geen onderdelen vereist

Procedure

1. Rij de machine naar een horizontaal vlak en stel de parkeerrem in werking.
2. Verwijder de laadbak of breng deze omhoog, als het voertuig met een laadbak is uitgerust.

Opmerking: Raadpleeg de *Gebruikershandleiding* van het voertuig voor meer informatie over hoe u de laadbak kunt verwijderen of overeind zetten.

3. Zet de motor af, stel de parkeerrem in werking en verwijder het sleuteltje.
4. Koppel de accu los; raadpleeg de *Gebruikershandleiding* van de machine.
5. Pak de motorkap beet via de openingen van de koplampen en til de motorkap op om de onderste montagelepijjes uit de sleuven in de bumper te laten klikken ([Figuur 1](#)).



Figuur 1

1. Motorkap

6. Draai de onderkant van de motorkap omhoog tot u de bovenste montagelepijjes uit de sleuven in het frame kunt klikken ([Figuur 1](#)).

7. Draai de bovenzijde van de motorkap naar voren en koppel de bedrading van de koplampen los ([Figuur 1](#)).
8. Verwijder de motorkap.

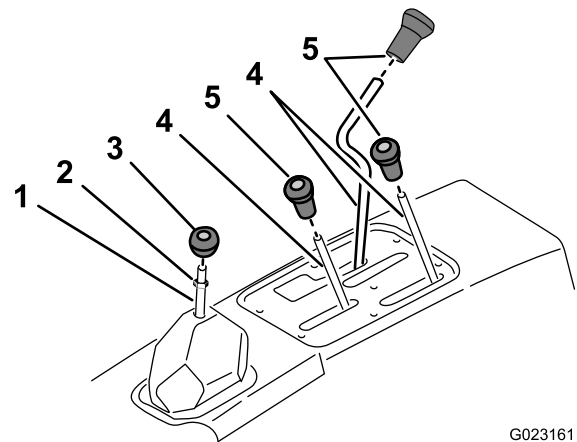
2

Het middelste bedieningspaneel en de stoelen verwijderen

Geen onderdelen vereist

Het middelste bedieningspaneel van de Workman HDX machines verwijderen

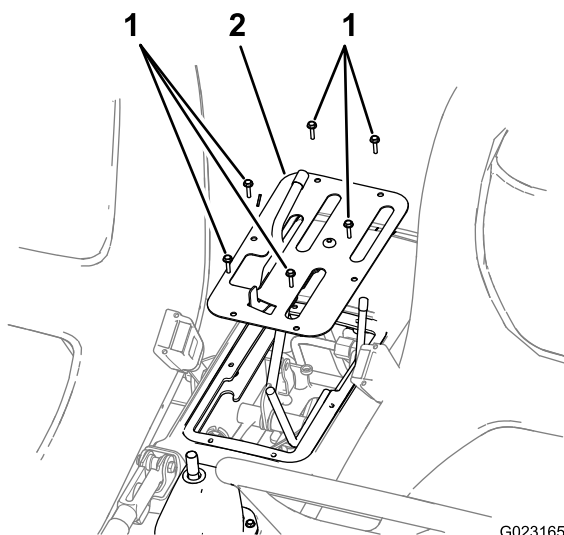
1. Schroef de knoppen van de bedieningshendels en van de schakelhendel los en verwijder deze ([Figuur 2](#)).



Figuur 2

- | | |
|---------------------|--------------------|
| 1. Schakelstang | 4. Bedieningsstang |
| 2. Contraoer | 5. Bedieningsknop |
| 3. Schakelhandgreep | |

2. Verwijder de contraoer van de schakelhendel ([Figuur 2](#)).
3. Verwijder de 6 schroeven waarmee de buitenste rand van de afdekplaat van het middelste bedieningspaneel is bevestigd aan het chassis en verwijder de afdekplaat ([Figuur 3](#)).

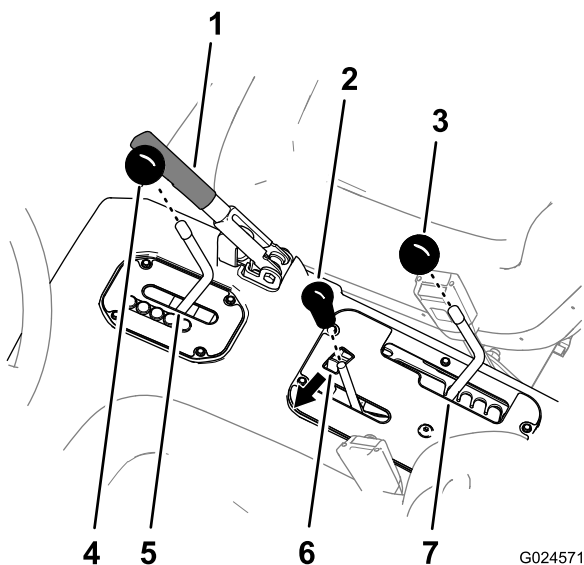


Figuur 3

- | | |
|------------|---------------|
| 1. Schroef | 2. Afdekplaat |
|------------|---------------|

Het middelste bedieningspaneel van de Workman HDX machines met automatische transmissie verwijderen

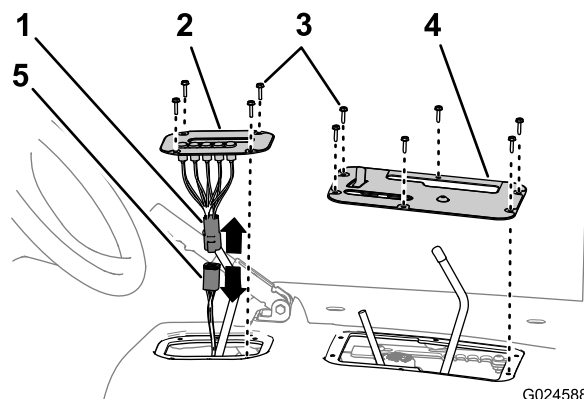
1. Verwijder alle knoppen van de bedieningshendels en van de transmissiehendel door de knoppen naar links te draaien (Figuur 4).



Figuur 4

- | | |
|---|---|
| 1. Remhendel | 5. Knop van de transmissiehendel (L-stand) |
| 2. Knop van de hendel van de hydraulische hefinrichting | 6. Hydraulische hefvergrendeling (vergrendelde stand – links) |
| 3. Knop van de hendel voor snelheidsbereik | 7. Hendel voor snelheidsbereik (A-stand) |
| 4. Knop van de transmissiehendel | |

2. Verwijder de 4 inbusschroeven waarmee het paneel van de schakelindicator aan het stoelscherm is bevestigd (Figuur 5).



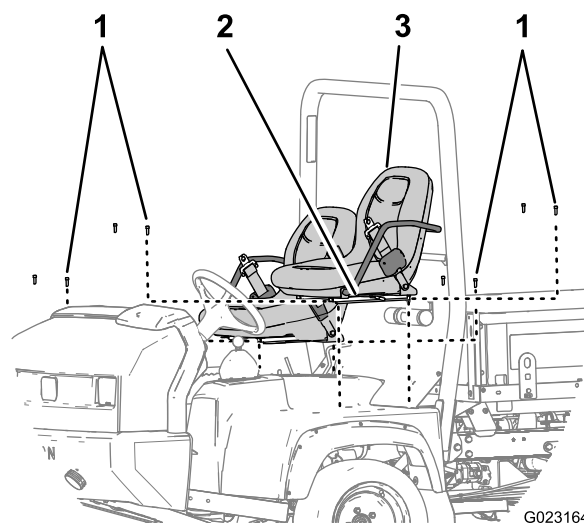
Figuur 5

- | | |
|--------------------------------|--|
| 1. Indicatoraansluiting | 4. Bedieningspaneel |
| 2. Paneel van schakelindicator | 5. Kabelboomaansluiting van de machine |
| 3. Inbusschroeven | |

3. Til de schakelindicator op, maak de indicatoraansluiting los van de kabelboomaansluiting van de machine en verwijder het paneel van de indicator (Figuur 5).
4. Verwijder de 6 inbusschroeven waarmee het bedieningspaneel aan het stoelscherm bevestigd is en verwijder het bedieningspaneel (Figuur 5).

Stoelen verwijderen uit de machines

Verwijder de 8 inbusbouten waarmee de stoelrails aan het chassis zijn bevestigd en verwijder de stoelen (Figuur 6).



Figuur 6

- | | |
|----------------|----------|
| 1. Inbusbouten | 3. Stoel |
| 2. Stoelrail | |

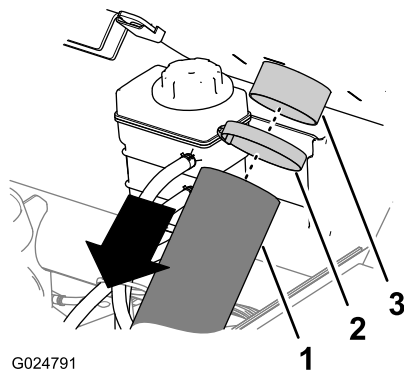
3

De CVT-koelleiding (uitsluitend bij HDX met automatische transmissie), koeltank, rolbeugel en het stoelscherm verwijderen

Geen onderdelen vereist

De CVT-koelleiding verwijderen (uitsluitend bij HDX met automatische transmissie)

Verwijder de slangklem waarmee de CVT-koelleiding bevestigd is aan de flens van de CVT-inlaat aan de achterkant van het paneel van de rolbeugel aan de passagierszijde (Figuur 7).

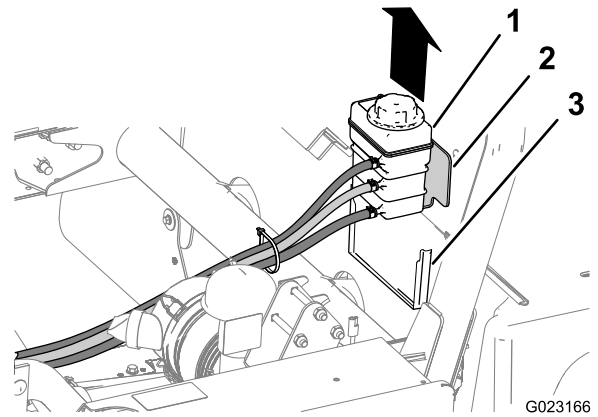


Figuur 7

1. CVT-invoerslang
2. Slangklem
3. Aansluiting voor invoerslang

De koeltank verwijderen

1. Til de koeltank op en uit de bevestigingsbeugel aan de achterkant van het stoelscherm (Figuur 8).



Figuur 8

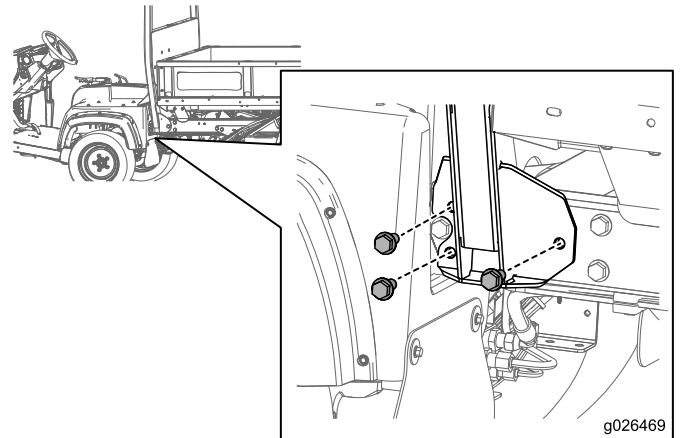
1. Koeltank
2. Koeltankbeugel
3. Stoelscherm

2. Zet de koeltank rechtop op de motor/het chassis.

De rolbeugel verwijderen

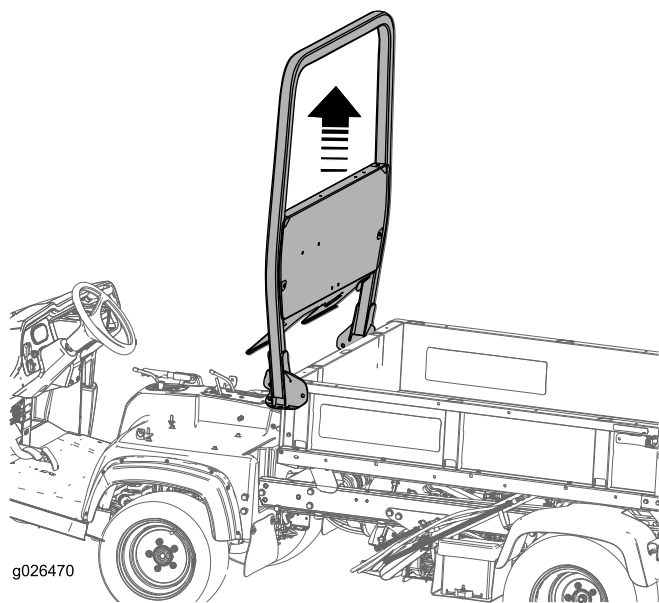
Verwijder de 6 bouten waarmee de rolbeugel is vastgemaakt aan het frame van de machine; zie Figuur 9 en Figuur 10.

Opmerking: Gooi de bouten niet weg.

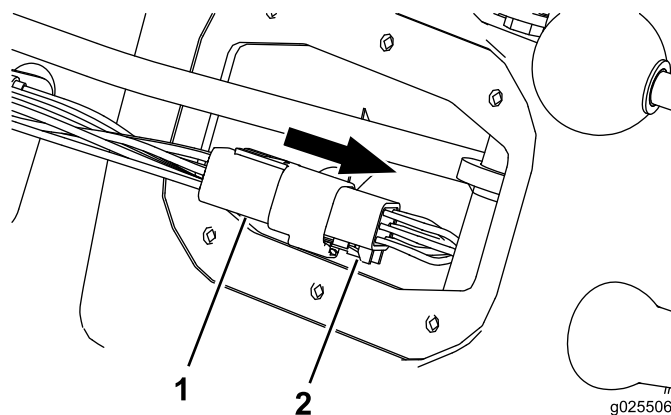


Figuur 9

Verwijder het buisje voor de *Gebruikershandleiding* en de R-klemmen van de rolbeugel; bewaar het voor later.



Figuur 10



Figuur 12

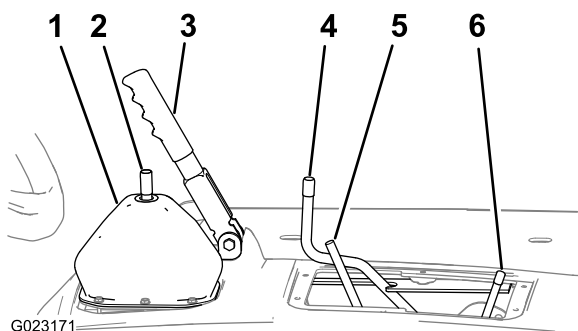
1. Connector van schakelindicator
2. Kabelboom van het voertuig

2. Til de centrale bedieningseenheid op en draai ze uit de weg om toegang te krijgen tot de draagveren.

Het stoelscherm verwijderen

Voor de Workman HDX:

1. Stel de parkeerrem in werking (Figuur 11).



Figuur 11

- | | |
|--------------------------|--------------------------------------|
| 1. Kap van schakelhendel | 4. Stang, differentieelvergrendeling |
| 2. Stang, schakelhendel | 5. Stang, hydraulische laadbaklift |
| 3. Parkeerrem | 6. Stang, hendel hoog/laag bereik |

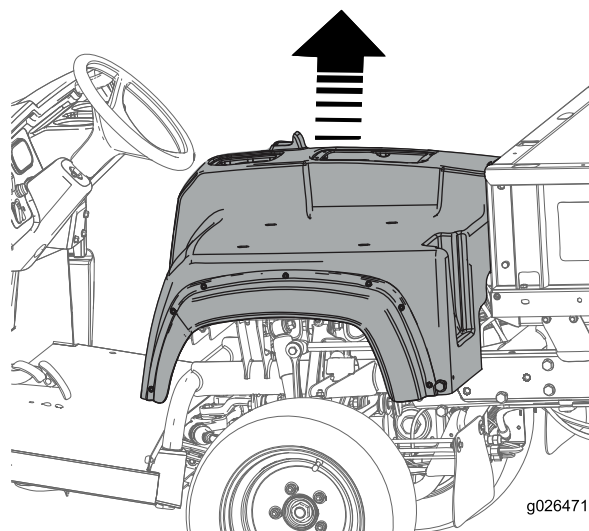
2. Zet de stang van de differentieelvergrendeling naar voren en rechts om deze in de ingeschakelde stand te borgen (Figuur 11).

Voor de Workman HDX met automatische transmissie:

1. Koppel de connector van de schakelindicator los van de kabelboom van het voertuig (Figuur 12).

Beide machines:

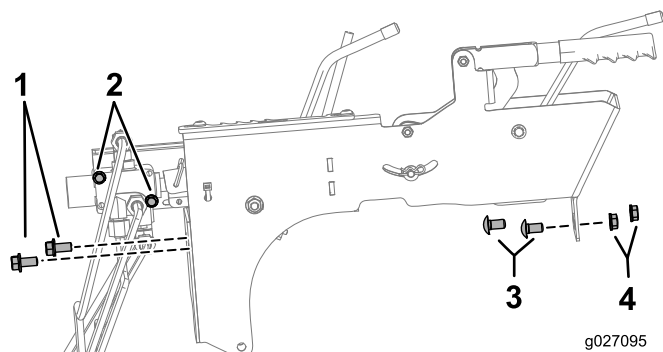
Til het stoelscherm op en neem het van de machine (Figuur 13).



Figuur 13

Voor de Workman HDX met automatische transmissie:

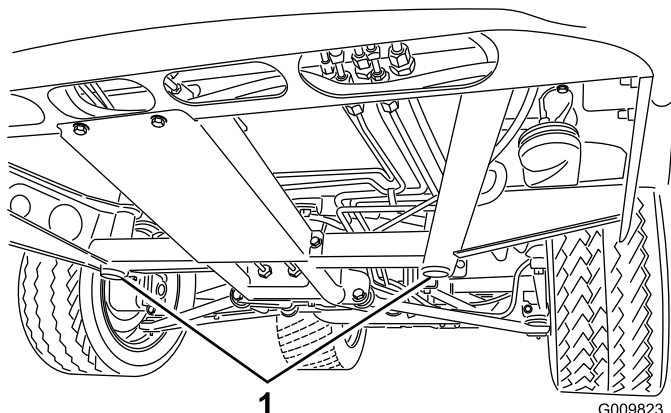
Verwijder de bouten waarmee de hefklep is bevestigd aan de houder van het bedieningspaneel en de moeren en bouten waarmee de houder van het bedieningspaneel aan de machine is bevestigd (Figuur 14).



Figuur 14

- | | |
|---|---|
| 1. Bouten waarmee de houder van het bedieningspaneel is bevestigd aan de machine. | 3. Bouten waarmee de houder van het bedieningspaneel is bevestigd aan de machine. |
| 2. Bouten waarmee de hefklep is bevestigd aan de houder van het bedieningspaneel. | 4. Moeren |

- Als u de voorkant van het voertuig omhoog krik, moet u altijd een blok hout (of iets vergelijkbaars) van 5 x 10 cm tussen de krik en het frame plaatsen.
- Het kriksteunpunt aan de voorkant van de machine bevindt zich onder het middelste steunpunt van het voorframe (Figuur 15).



Figuur 15

1. Kriksteunpunten aan de voorzijde

4

De machine opkrikken en de voorwielen verwijderen

Geen onderdelen vereist

De machine opkrikken

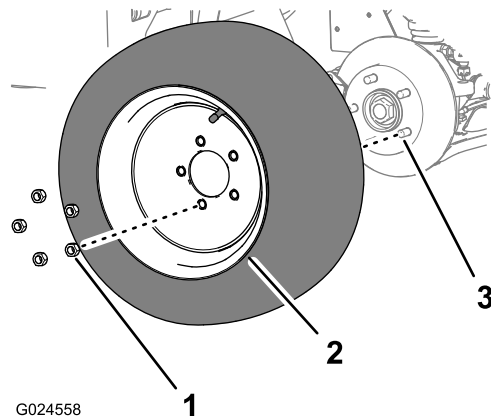
⚠ GEVAAR

Een opgekrikt voertuig kan wankel staan en van de krik glijden waardoor iemand die zich onder het voertuig bevindt, letsel kan oplopen

- Start de motor niet als het voertuig is opgekrikt.
 - Haal altijd het sleutelkje uit de schakelaar, voordat u uit het voertuig stapt.
 - Blokkeer de wielen als het voertuig is opgekrikt.
-
- U mag het voertuig nooit starten als het voertuig is opgekrikt, want door de trilling van de motor of de beweging van de wielen kan het voertuig van de krik afglijden.
 - Werk nooit onder het voertuig zonder dat het wordt ondersteund door kriksteunen. Het voertuig kan van de krik afglijden, waardoor iemand die zich onder het voertuig bevindt, letsel kan oplopen.

De voorwielen verwijderen

1. Verwijder de 5 wielmoeren waarmee het voorwiel aan de wielnaaf bevestigd is (Figuur 16).



Figuur 16

- | | |
|---------------|-------------|
| 1. Wielmoeren | 3. Wielnaaf |
| 2. Voorwiel | |

2. Haal het wiel van de wielnaaf (Figuur 16).
3. Herhaal stappen 1 en 2 voor het voorwiel aan de andere kant van de machine.

5

De drukveer monteren

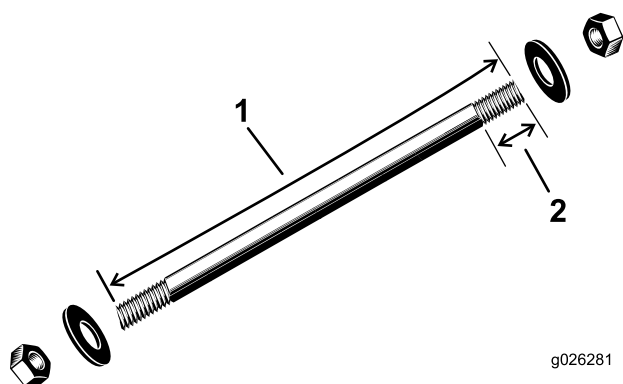
Benodigde onderdelen voor deze stap:

2	Drukveer (wit)
---	----------------

Procedure

1. Gebruik een veerspanner zoals omschreven in [Figuur 17](#), monteer de drukveerstang langs de gaten in de veersteunen ([Figuur 18](#)).

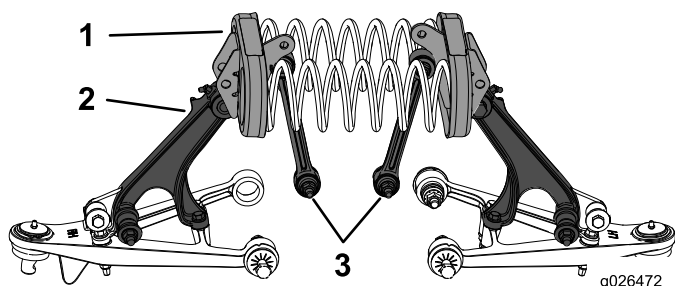
Belangrijk: Wees voorzichtig wanneer u de veersteun verwijderd: de veer is samengedrukt.



Figuur 17

1. 51 cm

2. 13 cm



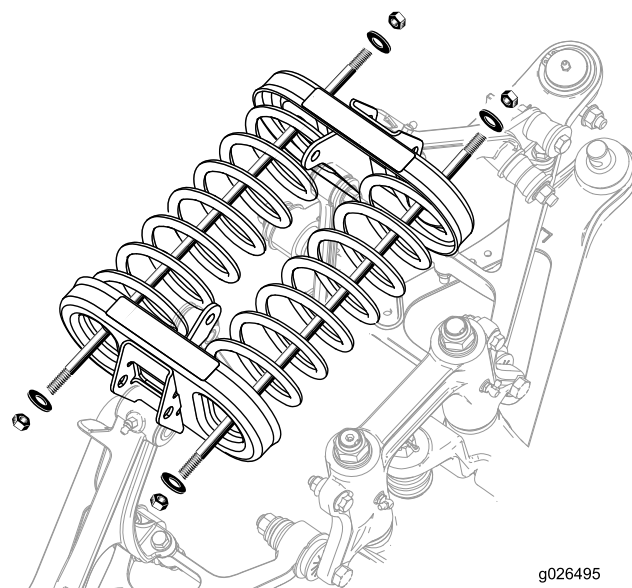
Figuur 18

1. Veersteun

3. Stabilisatiekoppeling

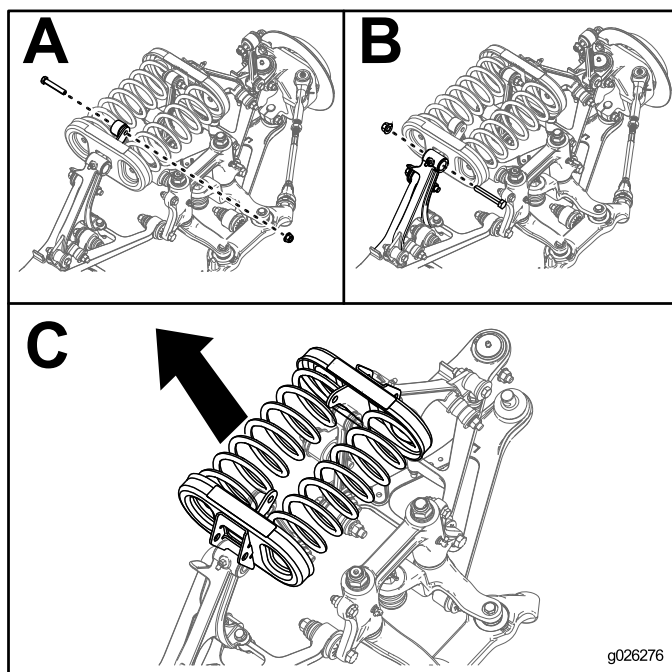
2. Bedieningsarm

2. Meet de lengte van de veren en schrijf deze op.
3. Monteer de moeren en ringen op de beide uiteinden van de stang ([Figuur 19](#)).



Figuur 19

4. Draai van elke stang 1 moer vast om de veren vast te zetten.
5. Verwijder de bouten en moeren van de uiteinden van de stabilisatiekoppeling, zie [Figuur 20](#); vak A.



Figuur 20

6. Verwijder de bouten en moeren van de bedieningsarm die de veersteunen op hun plaats houdt, zie [Figuur 20](#); vak B.
7. Verwijder de veersteunen en veren van de machine, zie [Figuur 20](#); vak C.

Opmerking: Let op de locatie van de stickers op de veersteunen. U moet de steunen op dezelfde locatie terugplaatsen.

8. Verwijder de oude veren van de veersteunen en plaats de veren uit deze set (witte veren) in de veersteunen.
9. Gebruik de stang van de veerspanner om de veren samen te drukken tot de waarde gemeten in stap 2.
10. Plaats de veren en de steun terug op de machine.
11. Monteer de bouten en moeren die u eerder verwijderd hebt van de stabilisatiekoppelingen en de bedieningsarm.
12. Monteer de voorwielen en laat de machine neer.
13. Haal de wielmoeren aan met 109 tot 122 Nm.

6

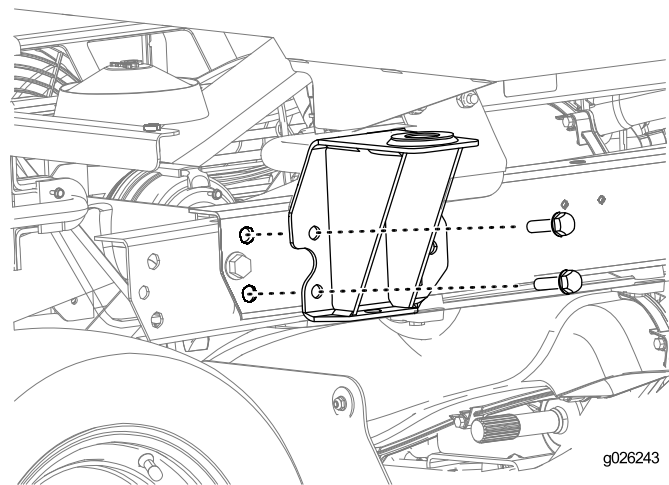
De bevestigingsbeugels van de cabine monteren

Benodigde onderdelen voor deze stap:

2	Achterste montagebeugel, cabine
2	Montagebeugel, vooraan binnenin de cabine
2	Montagebeugel, vooraan buiten de cabine
4	Rubberen dempersteunen
4	Bouten (3/8 inch)
4	Moer (3/8 inch)
2	Bouten (1/2 inch)
2	Ring
2	Moeren (1/2 inch)

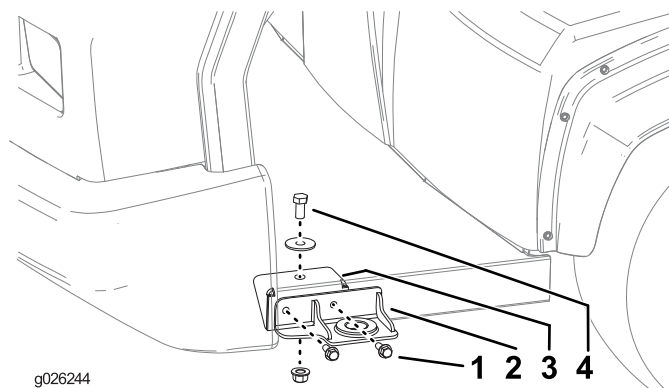
Procedure

1. Monteer de achterste beugels op de machine (zie [Figuur 21](#)). Gebruik het bevestigingsmateriaal dat u van de rolbeugel hebt verwijderd in [De rolbeugel verwijderen \(bladz. 6\)](#).



Figuur 21

2. Draai vast met een torsië van 94 tot 108 Nm.
3. Monteer de binnenste en buitenste beugel vooraan aan beide zijden van de machine zoals wordt getoond in [Figuur 22](#). Gebruik hierbij 2 bouten (3/8 inch), 2 moeren (3/8 inch), 1 bout (1/2 inch), 1 ring en 1 moer (1/2 inch).

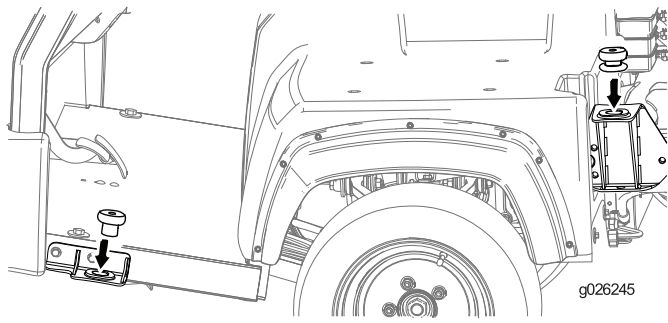


Figuur 22

- | | |
|----------------------|---------------------|
| 1. Bouten (3/8 inch) | 3. Binnenste beugel |
| 2. Buitenste beugel | 4. Bout (1/2 inch) |

4. Draai de 2 bouten (3/8 inch) vast met een torsië van 37 tot 45 Nm, en de bout van 1/2 inch met een torsië van 91 tot 113 Nm.
5. Monteer de 4 rubberen dempersteunen zoals getoond in [Figuur 23](#).

Opmerking: Gebruik water met zeep om te helpen bij de montage van de beugelsteunen.



Figuur 23

8

De zijpanelen monteren

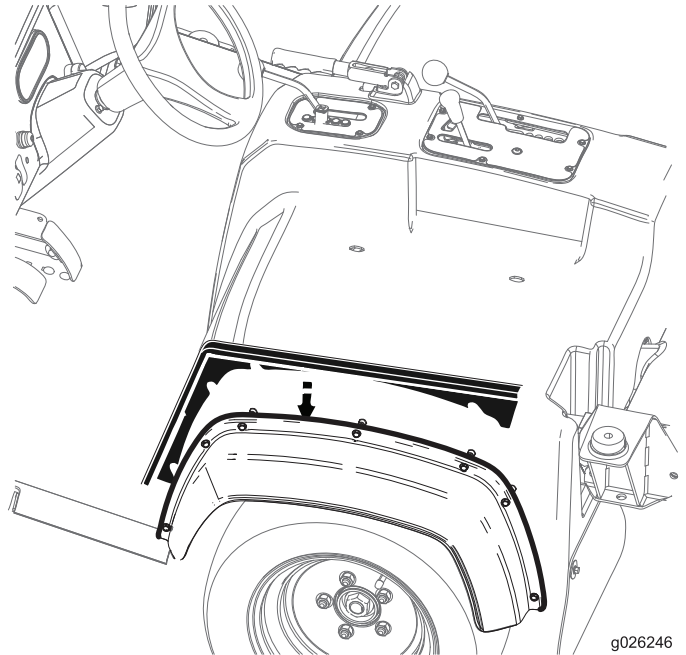
Benodigde onderdelen voor deze stap:

2	Zijpanelen
---	------------

De zijpanelen monteren

1. Zet de bouten van de spatborden los, ongeveer 1 slag, zodat u de zijplaten op hun plaats kunt schuiven.
2. Schuif de zijplaten tussen het stoelscherm en de spatborden, zie [Figuur 24](#).

Opmerking: Zorg dat de panelen helemaal op hun plaats zitten voordat u de bouten aandraait.



Figuur 24

3. Draai de bouten van de spatborden vast.

Opmerking: Draai de bouten niet te vast aan.

7

Het stoelscherm monteren

Geen onderdelen vereist

Het stoelscherm monteren

Beide machines:

1. Lijn de opening in het stoelscherm voor de parkeerrem uit met de parkeerremhendel.
2. Lijn de opening in de kap van de schakelhendel uit met de stang van de schakelhendel.
3. Lijn de opening in het stoelscherm uit voor de stangen van de laadbakbediening, de hendel voor hoog/laag bereik en de differentieelvergrendeling.
4. Laat het stoelscherm zakken.
5. Lijn de openingen in het scherm voor de stoelbeugel uit met de stoelbevestigingsbeugels van het chassis.

Opmerking: Draai de bouten niet aan.

Voor de Workman HDX met automatische transmissie:

Sluit de schakelindicator aan en bevestig de houder van het bedieningspaneel met de schroeven ([Figuur 14](#) en [Figuur 12](#)) die u hebt verwijderd in procedure [Het stoelscherm verwijderen](#) (bladz. 7).

9

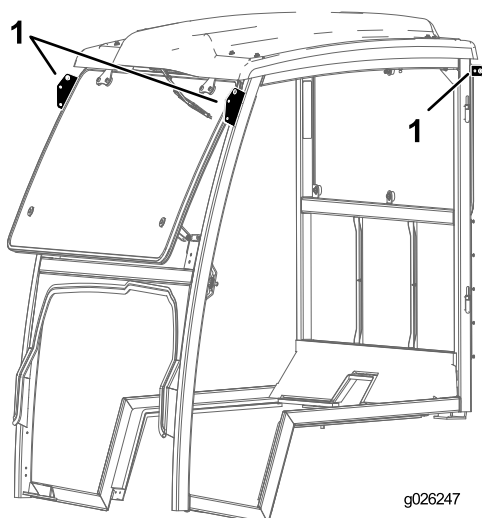
Het cabineframe monteren

Benodigde onderdelen voor deze stap:

1	Cabineframe
4	Bouten (1/2 inch)
4	Ringen (1/2 inch)
4	Moeren (1/2 inch)

Procedure

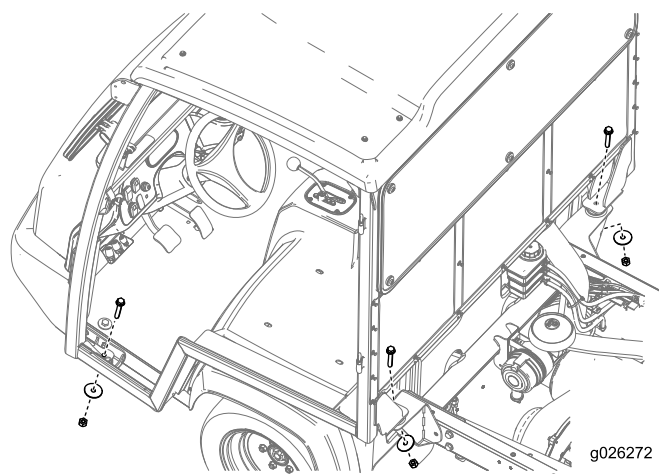
Hou het cabineframe vast aan de hefpunten en plaats het op de machine (Figuur 25).



Figuur 25

1. Hefpunten

Bevestig het frame aan de machine; gebruik 4 (1/2 inch) bouten, 4 (1/2 inch) ringen en 4 (1/2 inch) moeren; zie Figuur 26.



Figuur 26

Draai de bouten vast met een torsie van 91-113 Nm.

10

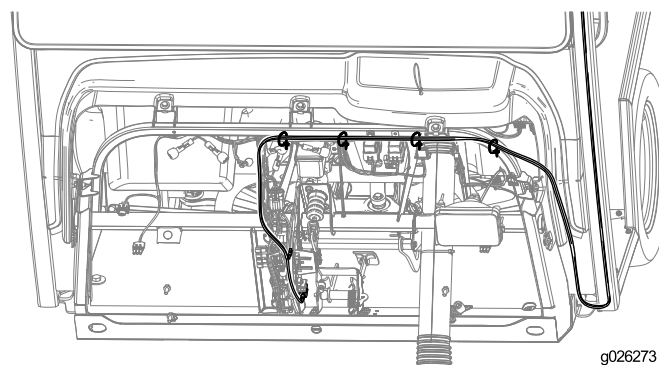
De kabelboom leiden

Benodigde onderdelen voor deze stap:

1	Kabelboom
4	Kabelklembanden
1	Zekering, 30 A

Procedure

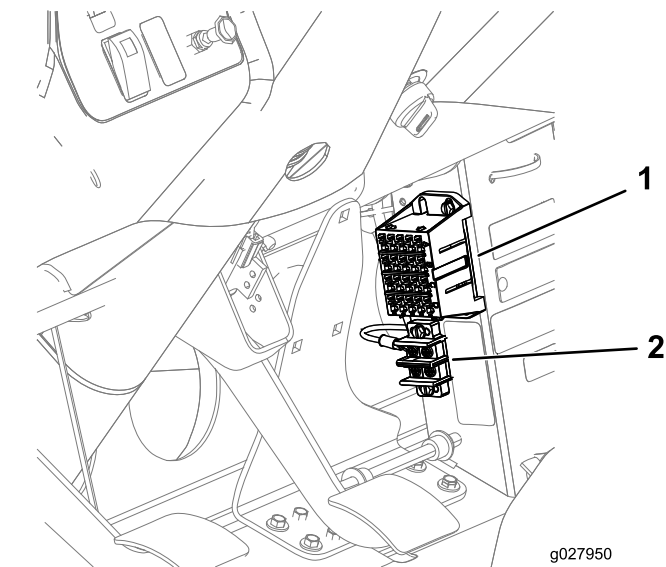
Leid de kabelboom zoals wordt getoond in Figuur 27 en bevestig hem met 4 kabelklembanden.



Figuur 27

Sluit de ringaansluiting van de kabelboom aan op het aardingsblok en plaats de connector van de zekeringhouder in een beschikbare aansluiting van de zekeringhouder (Figuur

28). Als er geen beschikbare aansluiting in de zekeringhouders is, moet een zekeringhouder worden toegevoegd aan de zekeringhoudergroep. Neem voor verdere informatie contact op met een erkende Toro-dealer.



Figuur 28

1. Zekeringhouder 2. Aardingsblok

1

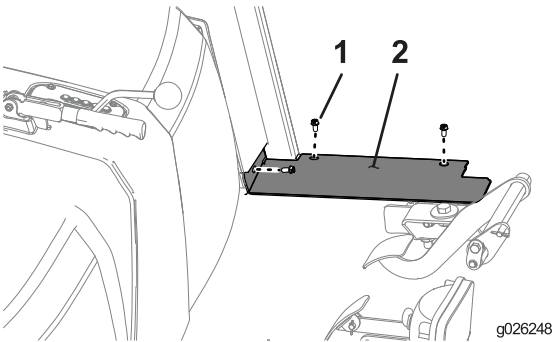
De bodem- en zijpanelen monteren

Benodigde onderdelen voor deze stap:

2	Bodempaneel
2	Zijpaneel
12	Bouten (1/4 inch)

Procedure

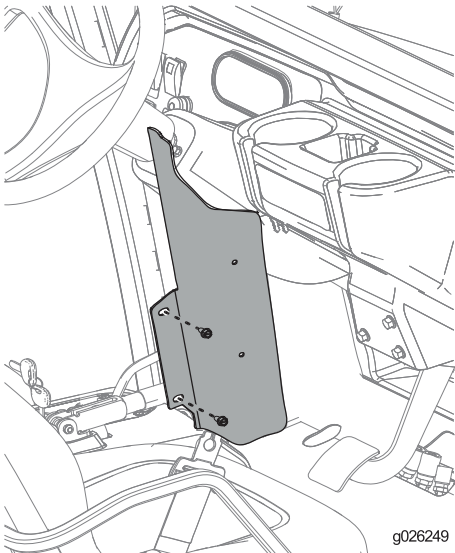
Monteer de vloerpanelen aan beide zijden van de machine; gebruik 3 bouten (1/4 inch), zie [Figuur 29](#).



Figuur 29

1. Bout 2. Bodempaneel

Draai de bouten vast met een torsie van 1017 tot 1243 Ncm.
Monteer de zijpanelen aan beide zijden van de machine; gebruik 2 bouten (1/4 inch), zie [Figuur 30](#).



Figuur 30

Draai de bouten vast met een torsie van 1017 tot 1243 Ncm.

1 2

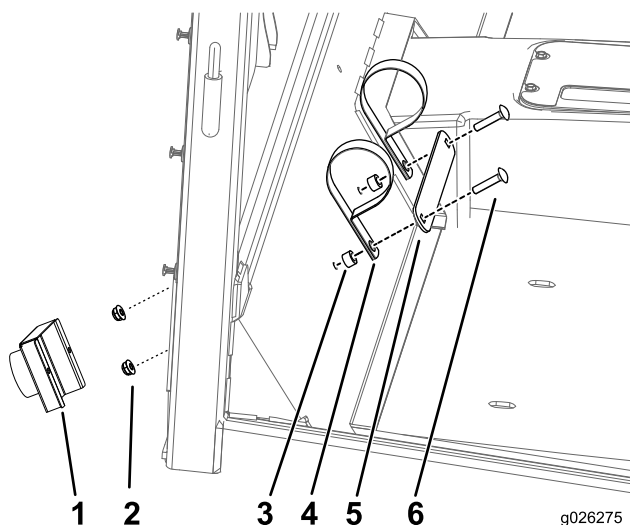
Het middelste bedieningspaneel, de stoelen, de koeltank, de CVT- koelleiding (uitsluitend voor HDX machines met automatische transmissie) en de buis voor de gebruikers-handleiding monteren

Benodigde onderdelen voor deze stap:

2	Bouten (1/4")
2	Tussenringen
1	Band
2	Moeren (1/4 inch)
1	Kap van CVT-invoer (wordt afzonderlijk verkocht)

Procedure

1. Monteer het buisje voor de gebruikershandleiding; zie [Figuur 31](#).



Figuur 31

- | | |
|---|--------------|
| 1. Moeren | 4. R-klemmen |
| 2. Kap van CVT-invoer (uitsluitend Workman HDX met automatische transmissie / set wordt afzonderlijke verkocht) | 5. Plaat |
| 3. Tussenringen | 6. Bouten |

2. Lijn de openingen in de stoelrails uit met de openingen in het scherm voor de montagelocaties van de stoel ([Figuur 6](#)).
3. Bevestig de stoelen aan het chassis met de 8 inbusbouten ([Figuur 6](#)) die u verwijderd hebt in stap 2 [Het middelste bedieningspaneel en de stoelen verwijderen](#) (bladz. 4).
4. **Voor de Workman HDX met automatische transmissie:** Bevestig de CVT-koelleiding ([Figuur 7](#)) aan de aansluiting voor de invoerslang met de slangklem die u hebt verwijderd in stap 3 [De CVT-koelleiding \(uitsluitend bij HDX met automatische transmissie\), koeltank, rolbeugel en het stoelscherm verwijderen](#) (bladz. 5).

Opmerking: Voor de Workman HDX-machine met automatische transmissie moet de kap van de CVT-invoer aan deze set worden toegevoegd. Neem contact op met een erkende servicedealer.

5. Lijn het middelste bedieningspaneel uit over de bedieningstangen aan de middelste bedieningseenheid ([Figuur 3](#) en [Figuur 5](#)) en bevestig het paneel met de schroeven die u hebt verwijderd in stap 2 [Het middelste bedieningspaneel en de stoelen verwijderen](#) (bladz. 4).
6. Monteer de knoppen die u hebt verwijderd in stap 2 [Het middelste bedieningspaneel en de stoelen verwijderen](#) (bladz. 4).
7. Lijn de linker- en rechterflenzen van de koeltankbeugel uit met de koeltanksteun op het stoelscherm ([Figuur 8](#)).
8. Laat de tank in de steun zakken tot de tank stevig op zijn plaats zit ([Figuur 8](#)).

1 3

De accu aansluiten, de laadbak laten zakken en de kap monteren.

Geen onderdelen vereist

Procedure

Raadpleeg de *Gebruikershandleiding* van de machine.

1. Sluit de pluskabel op de accu aan.
2. Knijp het accudeksel samen, lijn de lipjes uit met de accubasis en laat het accudeksel los.

Opmerking: Raadpleeg de *Gebruikershandleiding* van de machine.

3. Laat de laadbak zakken; raadpleeg de *Gebruikershandleiding*.
4. Breng de onderkant van de motorkap op één lijn met de bovenkant van de bumper.
5. Sluit de lampen aan.
6. Steek de bovenste montagelipjes in de sleuven van het frame.
7. Steek de onderste montagelipjes in de openingen in de bumper.
8. Controleer of de motorkap goed in de groeven aan de bovenzijde, de zijkanten en de onderzijde valt.

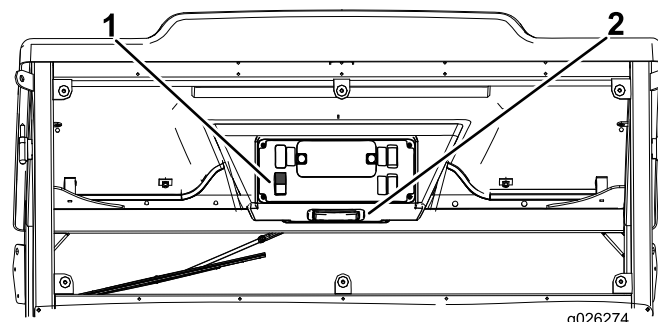
Algemeen overzicht van de machine

Bedieningsorganen

Schakelbord

Schakelaar van ruitenwisser

Druk bovenaan de schakelaar om de ruitenwissers in te schakelen ([Figuur 32](#)).



Figuur 32

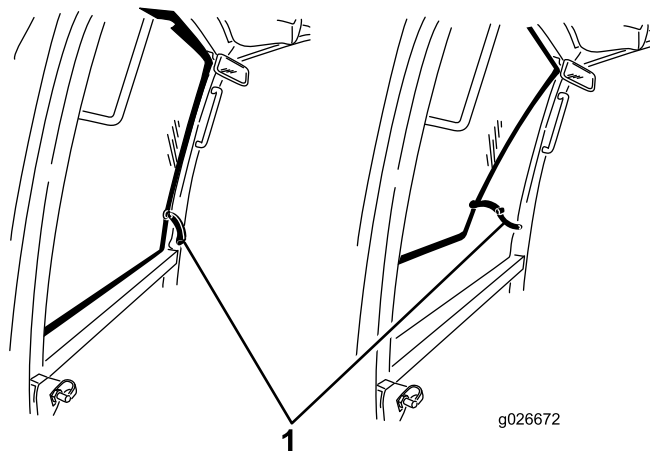
- | | |
|--------------------------------|--------------------|
| 1. Schakelaar van ruitenwisser | 2. Lichtschakelaar |
|--------------------------------|--------------------|

Lichtschakelaar

Druk op de verlichtingsplaat om het licht in te schakelen ([Figuur 32](#)).

Ruitvergrendeling

Til de vergrendelingen omhoog om de ruit te openen ([Figuur 33](#)). Druk op de vergrendeling om de ruit open te laten staan. Trek de vergrendeling uit en omlaag om de ruit te sluiten en vast te zetten.



Figuur 33

1. Ruitvergrendeling

Inbouwverklaring

Modelnr.:	Serienr.:	Productbeschrijving	Factuuromschrijving	Algemene omschrijving	Richtlijn
07392	315000001 en hoger	Cabine, Workman HDX multifunctioneel voertuig en HDX multifunctioneel voertuig met automatische transmissie	CAB-HD WORKMAN	Multifunctioneel voertuig	2006/42/EG, 2000/14/EG

De relevante technische documentatie werd samengesteld in overeenstemming met Deel B van Bijlage VII van 2006/42/EG.

Wij beloven op vraag van nationale overheden relevante informatie over deze gedeeltelijk afgewerkte machine over te dragen. Dit zal gebeuren via elektronische weg.

Deze machine mag pas in werking worden gesteld als ze geïntegreerd is in een goedgekeurd Toro-model zoals beschreven in het toegevoegde gelijkvormigheidsattest en in overeenstemming met alle instructies, waardoor men ervan kan uitgaan dat ze in overeenstemming is met alle relevante richtlijnen.

Gecertificeerd:



David Klis
Sr. Engineering Manager
8111 Lyndale Ave. South
Bloomington, MN 55420, USA
November 13, 2014

Technisch contactpersoon EU:

Peter Tetteroo
Toro Europe NV
B-2260 Oevel-Westerloo
Belgium

Tel. 0032 14 562960
Fax 0032 14 581911