



Vierwielaandrijvingsset

Workman® HDX multifunctioneel voertuig met automatische transmissie

Modelnr.: 07391

Installatie-instructies

▲ WAARSCHUWING

CALIFORNIË Proposition 65 Waarschuwing

Dit product bevat een chemische stof of chemische stoffen waarvan de Staat Californië weet dat ze kanker, geboortefwijkingen en schade aan het voortplantingssysteem veroorzaken.

Losse onderdelen

Gebruik onderstaande lijst om te controleren of alle onderdelen zijn geleverd.

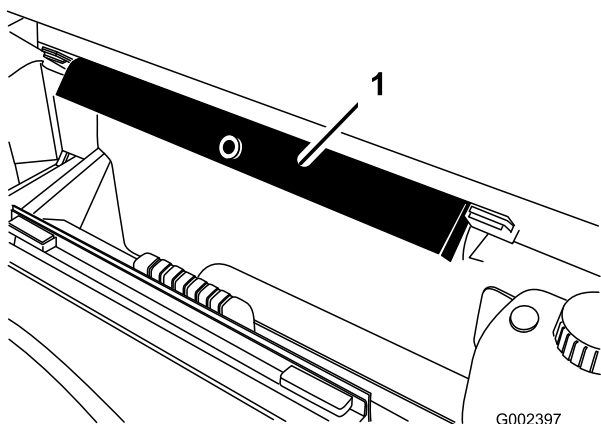
Omschrijving	Hoeveelheid	Gebruik
Geen onderdelen vereist	–	Vorbereiding van de installatie van de set.
Geen onderdelen vereist	–	De motorkap verwijderen.
Geen onderdelen vereist	–	De stoelen verwijderen.
Geen onderdelen vereist	–	De koeltank, het rolbeugelscherm en het stoelscherm verwijderen.
Geen onderdelen vereist	–	De machine opkrikken.
Geen onderdelen vereist	–	De voorwielen verwijderen.
Geen onderdelen vereist	–	De voorremklauwen en -rotoren verwijderen.
Geen onderdelen vereist	–	De wielnaaf en -lager verwijderen.
Stuurcilinder	1	De stuurcilinder vervangen.
Differentieel	1	De montage van het voordifferentieel voorbereiden.
Trillingsdemper	4	
Montageplaat	1	
Voorste aandrijfvas	1	De voorste aandrijfvas monteren.
Bout (5/16 x 1-7/8 inch)	1	
Borgmoer (5/16 inch)	1	
Montageplaat	1	Het differentieel monteren.
Inbusbout (3/8 x 1-1/2 cm)	4	
Vooras	2	De voorassen monteren.
Afstandsstuk	2	
Geen onderdelen vereist	–	De wielnaven monteren.
Geen onderdelen vereist	–	De remrotor en -klauw monteren.
Asmoer (20 mm)	2	De voorwielen monteren.



Omschrijving	Hoeveelheid	Gebruik
Geen onderdelen vereist	–	Het stoelscherm, het rolbeugelscherm en de koeltank monteren.
Geen onderdelen vereist	–	De stoelen en het middelste bedieningspaneel monteren.
Relais van voordifferentieel Inbusbout met rand (1/4 x 5/8 inch)	1 1	Het differentieelrelais monteren.
Geen onderdelen vereist	–	De accu aansluiten.
Onderbrekingsschakelaar Inbusbout met gleuf (6-32 x 1 inch) Borgmoer (6-32 inch)	1 2 2	De onderbrekingsschakelaar monteren.
Geen onderdelen vereist	–	De laadbak neerlaten.
Geen onderdelen vereist	–	De motorkap plaatsen.
Geen onderdelen vereist	–	De inschakeling van de vierwielaandrijving afstellen.

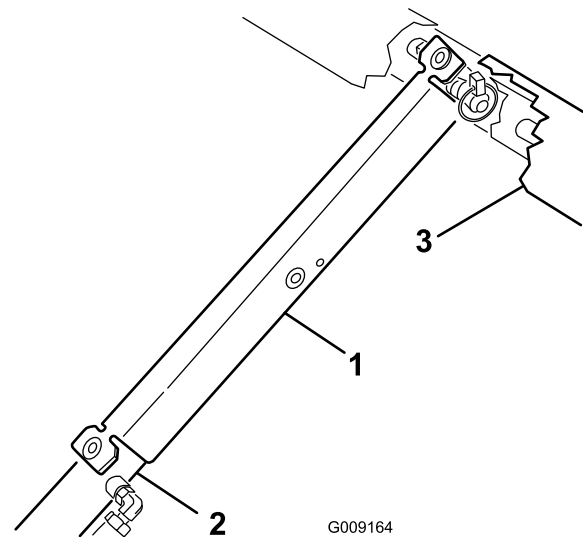
Vorbereiding van de installatie van de set

1. Rij de machine naar een horizontaal vlak en stel de parkeerrem in werking.
2. Voor machines met een multifunctionele laadbak doet u het volgende:
 - A. Laat de laadbak omhoog komen tot de cilinders volledig uitgestrekt zijn; raadpleeg de *Gebruikershandleiding* van de machine.
 - B. Verwijder de laadbakbeveiliging van de opberghaken op de achterkant van het paneel van de rolbeugel (Figuur 1).



Figuur 1

1. Laadbakbeveiliging

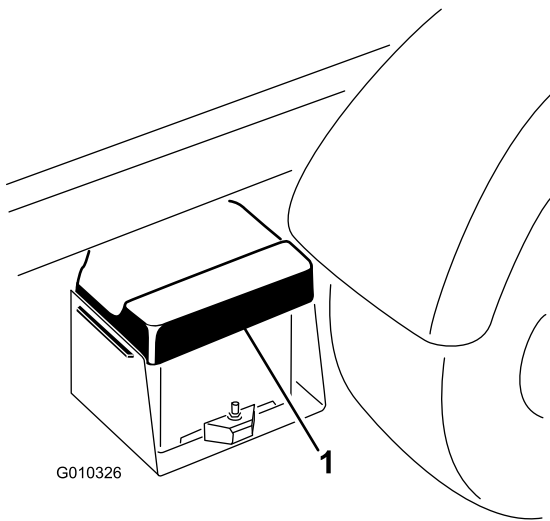


Figuur 2

1. Laadbakbeveiliging
2. Cilinderbus
3. Laadbak

3. Zet de motor af, stel de parkeerrem in werking en haal het sleuteltje uit het contact.
4. Koppel de accu als volgt af:
 - A. Knijp in het accudeksel zodat de lipjes van de accubasis loskomen (Figuur 3).

- C. Druk de laadbakbeveiliging op de cilinderstang, waarbij u ervoor moet zorgen dat de beide uiteinden van de laadbakbeveiliging rusten op het uiteinde van de cilinderbus en het uiteinde van de cilinderstang (Figuur 2).



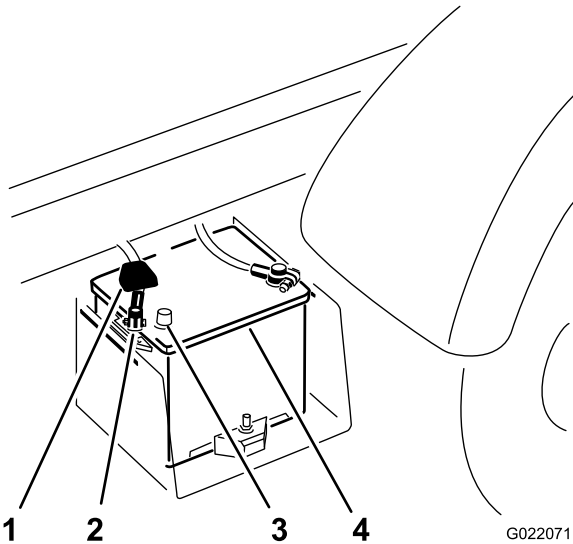
G010326

Figuur 3

1. Accudeksel

- B. Verwijder het accudeksel van de accubasis (Figuur 3).
- C. Neem de pluskabel van de pluspool (Figuur 4).

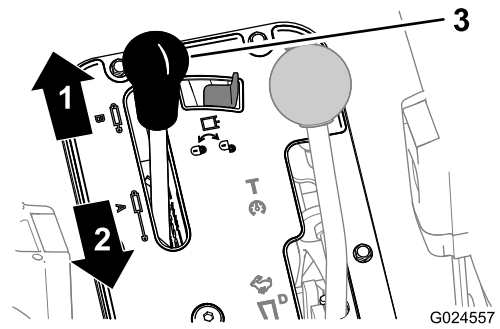
Opmerking: Zorg dat de klem de accupool niet raakt.



G022071

Figuur 4

- 1. Kap van accupool
- 2. Pluspool
- 3. Accupool
- 4. Accu



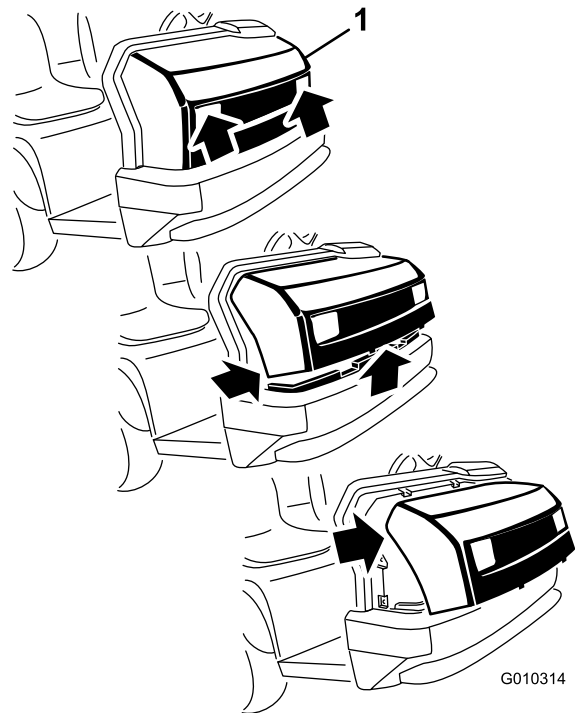
G024557

Figuur 5

- 1. Vooruit
- 2. Achteruit
- 3. Hefbediening (laadbak)

De motorkap verwijderen

1. Pak de motorkap beet via de openingen van de koplampen en til de motorkap op om de onderste montageklipjes uit de sleuven in de bumper te laten klikken (Figuur 6).



G010314

Figuur 6

1. Motorkap

2. Draai de onderkant van de motorkap omhoog tot u de bovenste montageklipjes uit de sleuven in het frame kunt klikken (Figuur 6).
3. Draai de bovenzijde van de motorkap naar voren en koppel de bedrading van de koplampen los (Figuur 6).

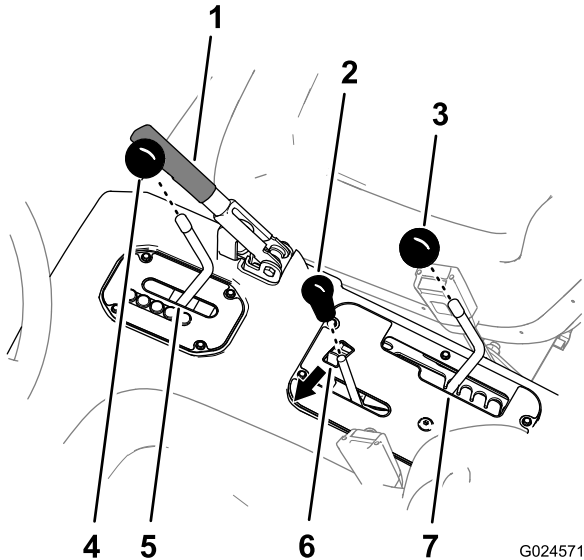
Opmerking: Raak de koplamp niet aan met uw vingers.

4. De motorkap verwijderen.

Stoelen verwijderen

De schermen van het middelste bedieningspaneel verwijderen

1. Stel de parkeerrem in werking (Figuur 7).

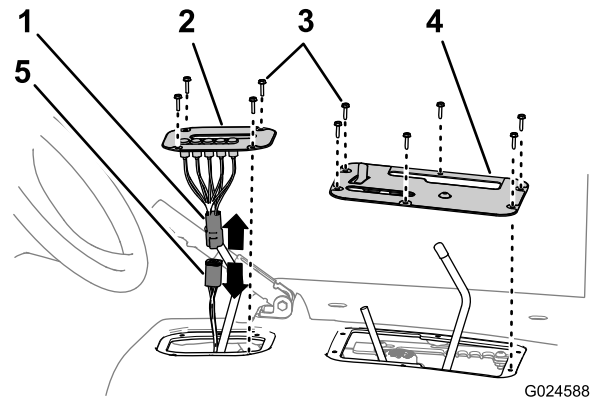


Figuur 7

G024571

- | | |
|---------------------------------------|---|
| 1. Remhendel | 5. Transmissiehandel (L-stand) |
| 2. Knop (hydraulische hefhendel) | 6. Hydraulische hefvergrendeling (vergrendelde stand – links) |
| 3. Knop (hendel voor snelheidsbereik) | 7. Hendel voor snelheidsbereik (A-stand) |
| 4. Knop (transmissiehandel) | |

2. Beweeg de transmissiehandel naar de L-stand (laagste versnelling vooruit) (Figuur 7).
3. Zet de hendel voor snelheidsbereik naar A-stand (hoog toerental) (Figuur 7).
4. Beweeg de hydraulische hefhendel om de laadbak op te heffen en stel de hydraulische hefvergrendeling in (Figuur 7).
5. Verwijder alle knoppen van de bedieningshendels en van de transmissiehandel door de knoppen naar links te draaien (Figuur 7).
6. Verwijder de 4 inbuschroeven waarmee het scherm van de schakelindicator aan het stoelscherm is bevestigd (Figuur 8).



G024588

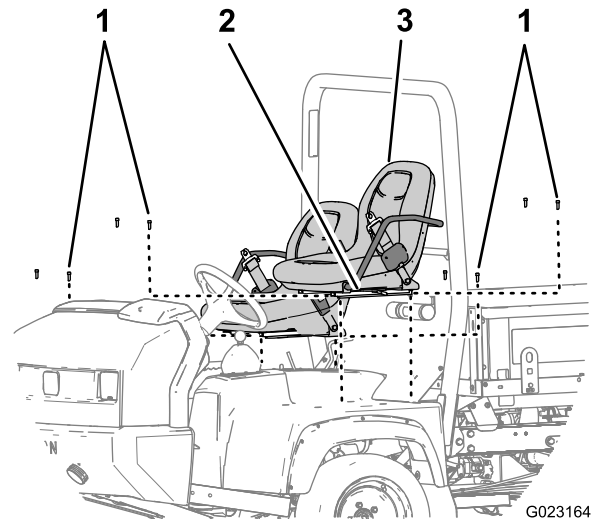
Figuur 8

- | | |
|--------------------------------|--|
| 1. Indicatoraansluiting | 4. Bedieningspaneel |
| 2. Scherm van schakelindicator | 5. Kabelboomaansluiting van de machine |
| 3. Inbuschroeven | |

7. Til het paneel van de schakelindicator op, koppel de elektrische aansluitingen van de kabelboom van de machine en de indicator los en verwijder de indicator van de machine (Figuur 8).
8. Verwijder de 6 inbuschroeven waarmee het bedieningspaneel aan het stoelscherm bevestigd is en verwijder het bedieningspaneel (Figuur 8).

Stoelen verwijderen

1. Verwijder de 8 inbusbouten waarmee de stoelrails aan het chassis zijn bevestigd en verwijder de stoelen (Figuur 9).



G023164

Figuur 9

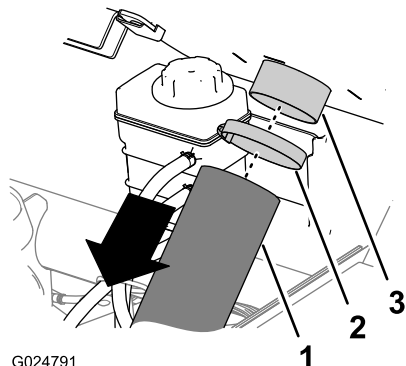
- | | |
|----------------|----------|
| 1. Inbusbouten | 3. Stoel |
| 2. Stoelrail | |

2. Herhaal stap 1 voor de andere stoel (Figuur 9).

De koeltank, het rolbeugelscherm en het stoelscherm verwijderen

De CVT-koelleiding en koeltank verwijderen

1. Verwijder de slangklem waarmee de CVT-koelleiding bevestigd is aan de flens van de CVT-inlaat aan de achterkant van het paneel van de rolbeugel aan de passagierszijde (Figuur 10).

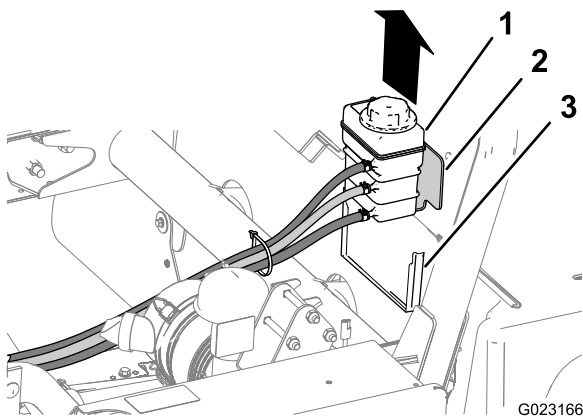


G024791

Figuur 10

- | | |
|---------------|--------------------|
| 1. CVT-inlaat | 3. CVT-koelleiding |
| 2. Slangklem | |

2. Verwijder de CVT-koelleiding van de flens van de CVT-inlaat (Figuur 10).
3. Til de koeltank op en uit de bevestigingsbeugel aan de achterkant van het rolbeugelscherm (Figuur 11).



G023166

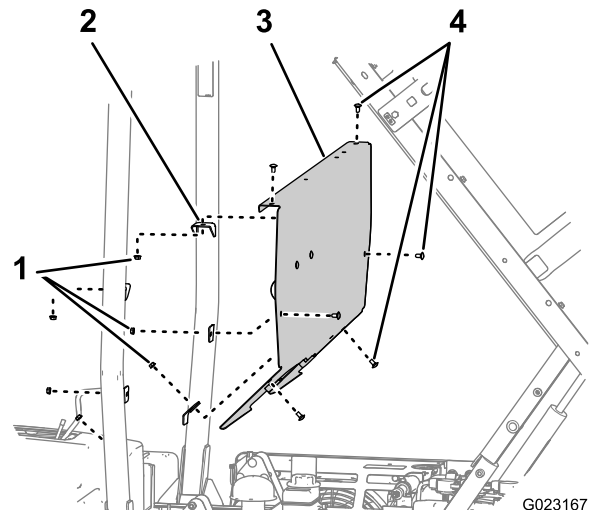
Figuur 11

- | | |
|-------------------|-----------------------|
| 1. Koeltank | 3. Bevestigingsbeugel |
| 2. Koeltankbeugel | |

4. Zet de koeltank rechtop op de motor/het chassis.

Het paneel van de rolbeugel en het stoelscherm verwijderen

1. Verwijder de 6 slotbouten en 6 moeren waarmee het paneel van de rolbeugel is bevestigd aan de bevestigingsbeugels van de rolbeugelstang (Figuur 12).

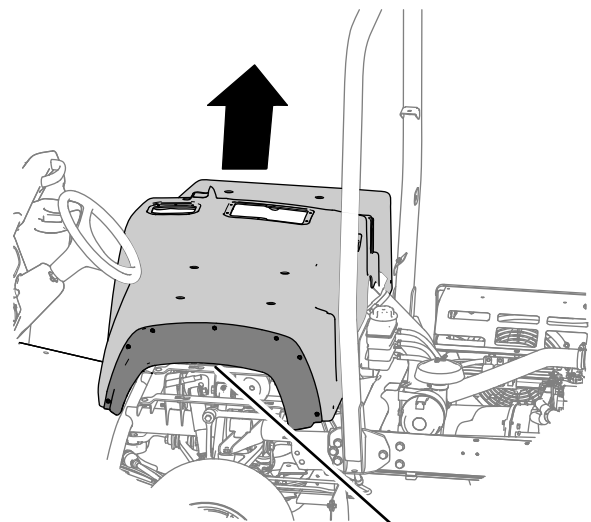


G023167

Figuur 12

- | | |
|--|----------------------------|
| 1. Moeren | 3. Paneel van de rolbeugel |
| 2. Bevestigingsbeugel (rolbeugelstang) | 4. Slotbouten |

2. Verwijder het rolbeugelpaneel van de machine (Figuur 12)
3. Til het stoelscherm op en neem het van de machine (Figuur 13).



G024587

Figuur 13

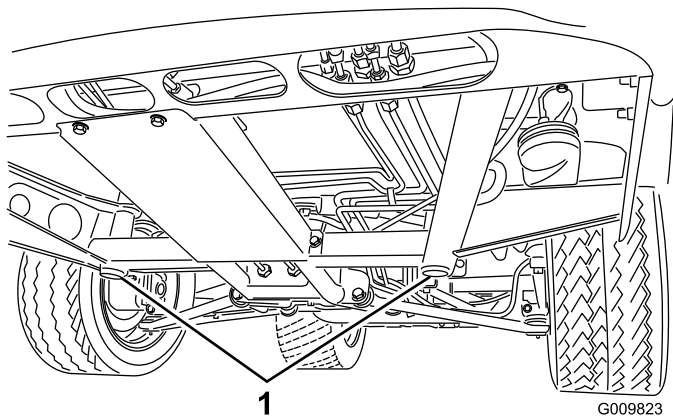
- | |
|----------------|
| 1. Stoelscherm |
|----------------|

De machine opkrikken

⚠ GEVAAR

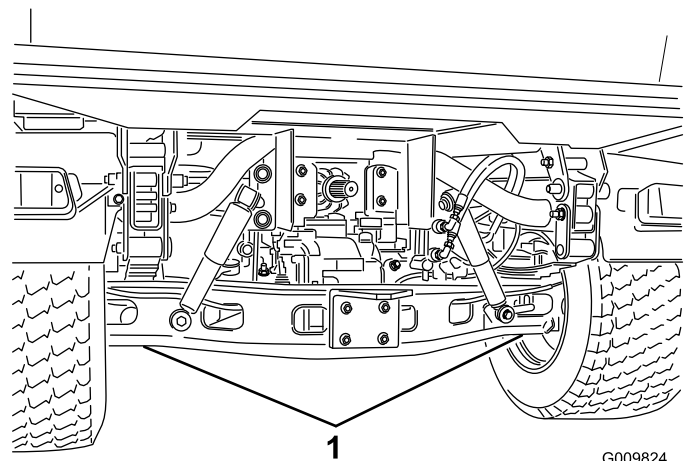
Een opgekrikt voertuig kan wankel staan en van de krik glijden waardoor iemand die zich onder het voertuig bevindt, letsel kan oplopen

- Start de motor niet als het voertuig is opgekrikt.
- Haal altijd het sleuteltje uit de schakelaar, voordat u uit het voertuig stapt.
- Blokkeer de wielen als het voertuig is opgekrikt.
- U mag het voertuig nooit starten als het voertuig is opgekrikt, want door de trilling van de motor of de beweging van de wielen kan het voertuig van de krik afglijden.
- Werk nooit onder het voertuig zonder dat het wordt ondersteund door kriksteunen. Het voertuig kan van de krik afglijden, waardoor iemand die zich onder het voertuig bevindt, letsel kan oplopen.
- Als u de voorkant van het voertuig omhoog krik, moet u altijd een blok hout (of iets vergelijkbaars) van 5 x 10 cm tussen de krik en het frame plaatsen.
- Het kriksteunpunt aan de voorkant van het voertuig bevindt zich onder het middelste steunpunt van het voorframe (Figuur 14) en aan de achterkant onder de achterasbuis (Figuur 15).



Figuur 14

1. Kriksteunpunten aan de voorzijde

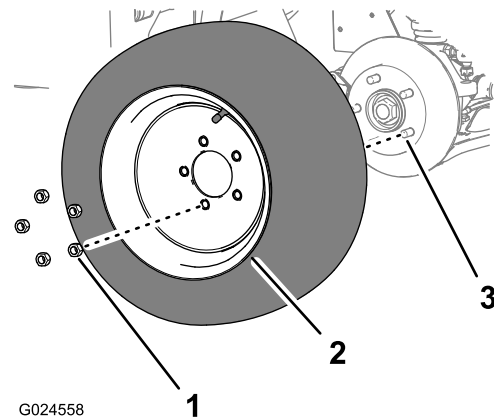


Figuur 15

1. Kriksteunpunten aan de achterkant

De voorwielen verwijderen

1. Verwijder de 5 wielmoeren waarmee het voorwiel aan de wielnaaf bevestigd is (Figuur 16).



Figuur 16

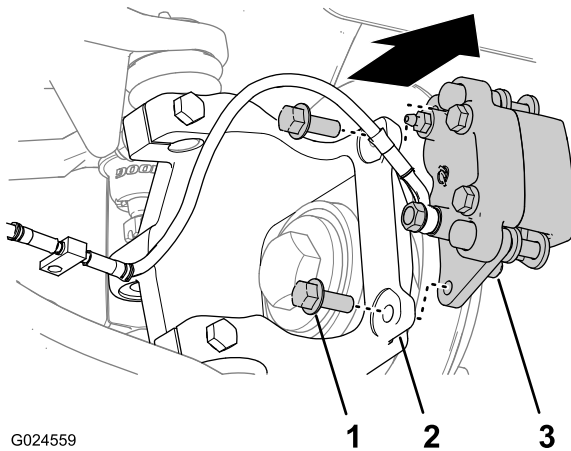
1. Wielmoeren
2. Voorwiel
3. Wielnaaf

2. Haal het wiel van de wielnaaf (Figuur 16).
3. Herhaal stappen 1 en 2 voor het voorwiel aan de andere kant van de machine.

De voorremmen verwijderen

De voorremklauwen en -rotoren verwijderen

1. Verwijder de 2 flensbouten waarmee de remklauw bevestigd is aan de fusee (Figuur 17).



Figuur 17

1. Flensbout
2. Fusee
3. Remklauw

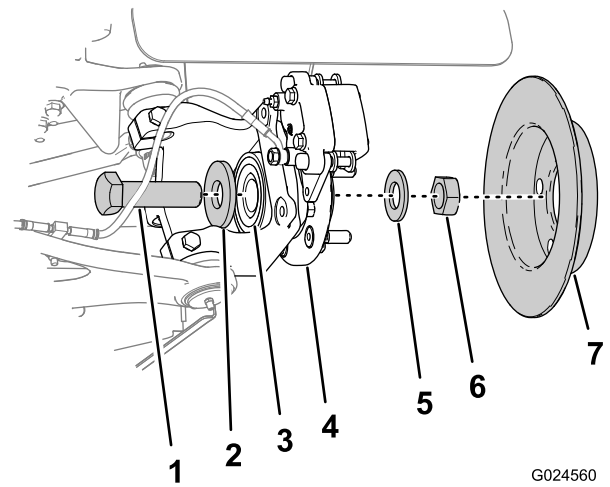
2. Schuif de remklauw achteruit totdat de remblokken loskomen van de remrotor (Figuur 17).

Opmerking: Zorg ervoor dat u de remslang niet knakt of onder druk zet.

3. Ondersteun de remklauw van het chassis van de machine.
4. Herhaal stappen 1 tot en met 3 voor de remklauw aan de andere kant van de machine.

De remrotoren en asbout verwijderen

1. Trek de remrotoren uit de wielnaaf (Figuur 18).



Figuur 18

1. Asbout
2. Ring (1 x 2-5/8 inch)
3. Lager
4. Wielnaaf
5. Ring (1 x 2 inch)
6. Asmoer
7. Rotor

2. Verwijder de asmoer en -ring (1 x 2 inch) waarmee de remrotor aan het lager in de wielnaaf bevestigd is (Figuur 18).

Opmerking: Zet aan de binnenkant van de fusee een sleutel op de kop van de asbout om de asmoer te verwijderen (Figuur 18).

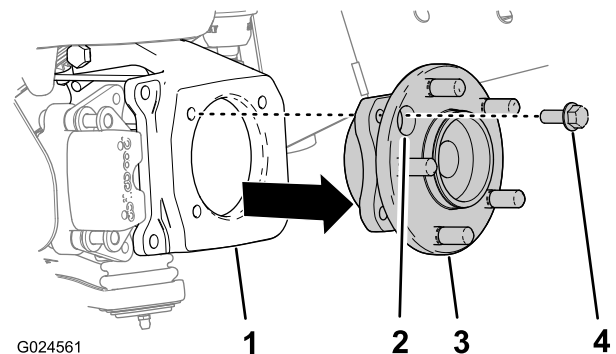
3. Verwijder de asbout en ring (1 x 2-5/8 inch) van het lager in de wielnaaf (Figuur 18).

Opmerking: Gooi de asmoer, -ringen en -bout weg.

De wielnaven verwijderen

1. Verwijder de 4 inbusbouten waarmee de wielnaaf en de lagerconstructie aan de fusee bevestigd zijn (Figuur 19).

Opmerking: Draai de wielnaaf van de naaf om de opening in de flens uit te lijnen met de inbusbout die u wilt verwijderen.



Figuur 19

1. Fusee
2. Opening (wielnaaf)
3. Wielnaaf
4. Inbusbout

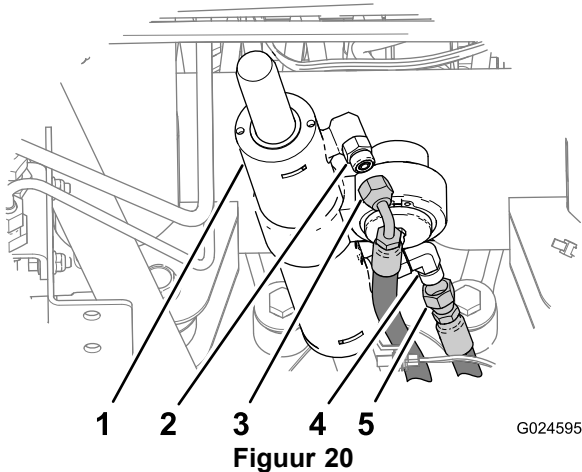
2. Verwijder de wielnaaf van de fusee (Figuur 19).

- Herhaal stappen 1 en 2 voor de wielnaaf aan de andere kant van de machine.

De stuurcilinder vervangen

De stuurcilinder verwijderen

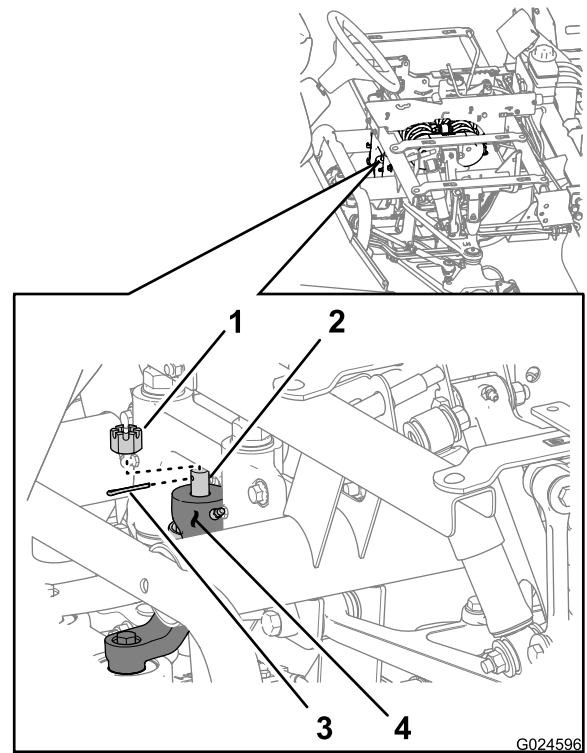
- Plaats een opvangbak onder de stuurcilinder.
- Koppel de inschuifslang los van de hydraulische 90°-fitting in de inschuifopening van de stuurcilinder (Figuur 20).



- | | |
|---|---|
| 1. Stuurcilinder | 4. 90°-fitting, hydraulisch (inschuifopening) |
| 2. Rechte hydraulische fitting (uitschuifopening) | 5. Inschuifslang (recht) |
| 3. Uitschuifslang (90°) | |

- Koppel de uitschuifslang los van de rechte hydraulische fitting in de uitschuifopening van de stuurcilinder (Figuur 20).
- Verwijder de borgpen waarmee de gleufmoer is bevestigd aan de voorste kogelverbinding van de stuurcilinder (aan de stuurarm), en verwijder de gleufmoer (Figuur 21).

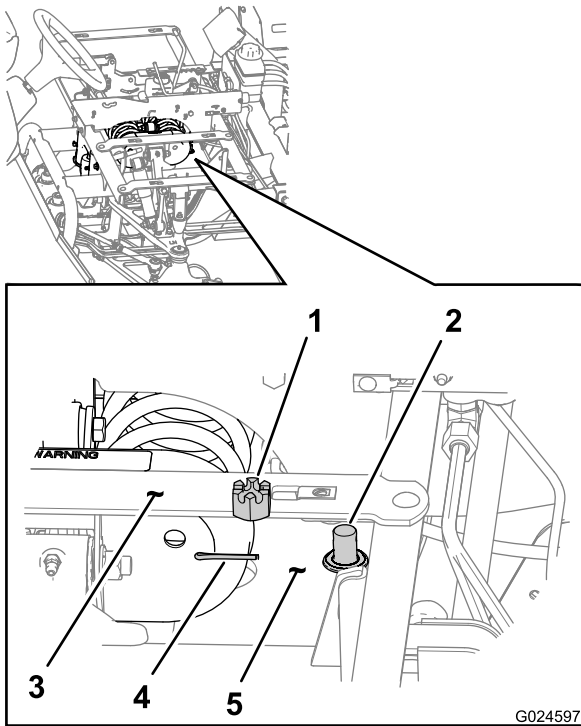
Opmerking: Bewaar de gleufmoer en de borgpen voor montage in [Stuurcilinder monteren](#). (bladz. 10).



- | | |
|--|-------------|
| 1. Gleufmoer | 3. Borgpen |
| 2. Voorste kogelverbinding (stuurcilinder) | 4. Stuurarm |

- Verwijder de borgpen waarmee de gleufmoer is bevestigd aan de achterste kogelverbinding van de stuurcilinder (aan de cilindermontageplaat), en verwijder de gleufmoer (Figuur 22).

Opmerking: Bewaar de gleufmoer en de borgpen voor montage in [Stuurcilinder monteren](#). (bladz. 10).

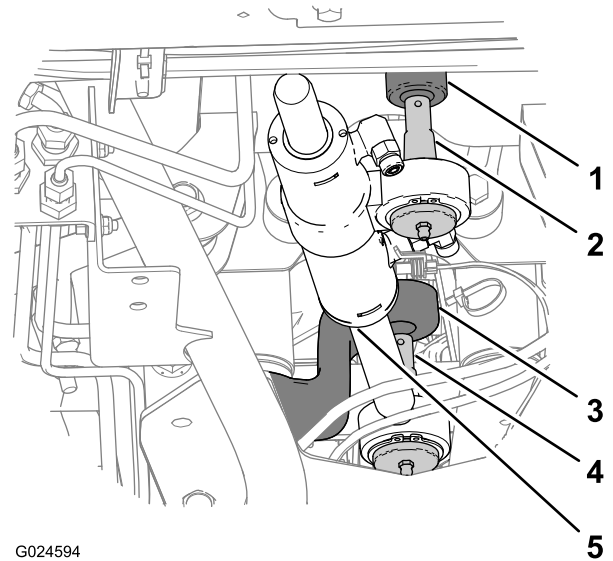


Figuur 22

1. Gleufmoer
2. Achterste kogelverbinding
3. Stoelplaat aan de binnenkant (bestuurderszijde)
4. Borgpen
5. Cilindermontageplaat

6. Verwijder de voorste kogelverbinding van de stuurcilinder van de stuurarm (Figuur 23).

Opmerking: Gebruik gereedschap als een kogelverbinding scheidert om de kogelverbindingen van de stuurarm en de cilindermontageplaat te verwijderen.



G024594

Figuur 23

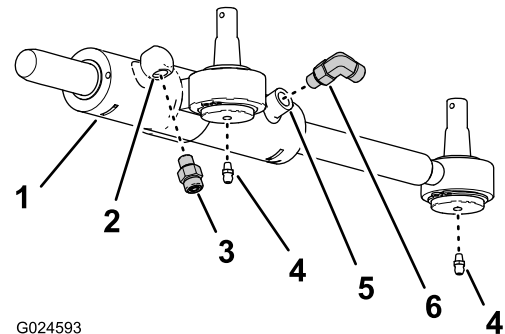
1. Cilindermontageplaat
2. Achterste kogelverbinding
3. Stuurarm
4. Voorste kogelverbinding
5. Stuurcilinder

7. Verwijder de achterste kogelverbinding van de stuurcilinder uit de cilindermontageplaat (Figuur 23).
8. Verwijder de stuurcilinder uit de machine.

De hydraulische fittings en smeernippels monteren

Type smeermiddel: nr. 2 smeervet voor algemene doeleinden op lithiumbasis

1. Verwijder de rechte hydraulische fitting uit de uitschuifopening van de oude stuurcilinder (Figuur 24).



G024593

Figuur 24

1. Stuurcilinder
2. Rechte hydraulische fitting
3. Uitschuifopening
4. Smeernippel
5. Inschuifopening
6. 90°-fitting, hydraulisch

2. Verwijder de smeernippels uit de kogelverbindingen van de oude stuurcilinder (Figuur 24).
3. Monteer de rechte hydraulische fitting in de uitschuifopening van de nieuwe stuurcilinder van de vierwielsaandrijvingsset (Figuur 24).

4. Verwijder de hydraulische 90°-fitting uit de inschuifopening van de oude stuurcilinder (Figuur 24).

Opmerking: Let op de positie van de hydraulische 90°-fitting voordat u hem verwijdert uit de oude stuurcilinder.

5. Monteer de hydraulische 90°-fitting in de inschuifopening van de nieuwe stuurcilinder (Figuur 24).

Opmerking: Lijn de fitting precies zo uit als in de oude stuurcilinder.

6. Plaats de smeernippels in de kogelverbindingen van de nieuwe stuurcilinder (Figuur 24).
7. Gebruik een smeerpistool om 2 tot 3 slagen van het gespecificeerde smeervet in de smeernippels voor de kogelverbindingen te spuiten.

Stuurcilinder monteren.

1. Beweeg de kogelverbindingen van de nieuwe stuurcilinder samen of afzonderlijk tot ze op dezelfde manier gepositioneerd zijn als bij de oude stuurcilinder.
2. Tap alle hydraulische vloeistof van de oude stuurcilinder af en gooi de cilinder weg.
3. Lijn de kogelverbindingen van de stuurcilinder uit met de openingen in de onderkant van de cilindermontageplaat en de stuurarm. Duw de stuurcilinder dan omhoog en op zijn plaats (Figuur 23).
4. Bevestig de kogelverbinding aan de achterkant van de stuurcilinder met de gleufmoer aan de montageplaat (Figuur 22).
5. Bevestig de kogelverbinding aan de voorkant van de stuurcilinder met de gleufmoer aan de stuurarm (Figuur 21).
6. Draai de gleufmoer vast met een torsie van 108,5 tot 122 Nm.

Opmerking: Als de gleuf in de gleufmoer niet goed is uitgelijnd met de opening door de as van de kogelverbinding, moet u de moer aandraaien tot de volgende gleuf.

7. Bevestig de gleufmoeren met de borgpen (Figuur 21 en Figuur 22) die u hebt verwijderd in stap 4 van De stuurcilinder vervangen (pagina 8).

Stuurcilinderslangen monteren

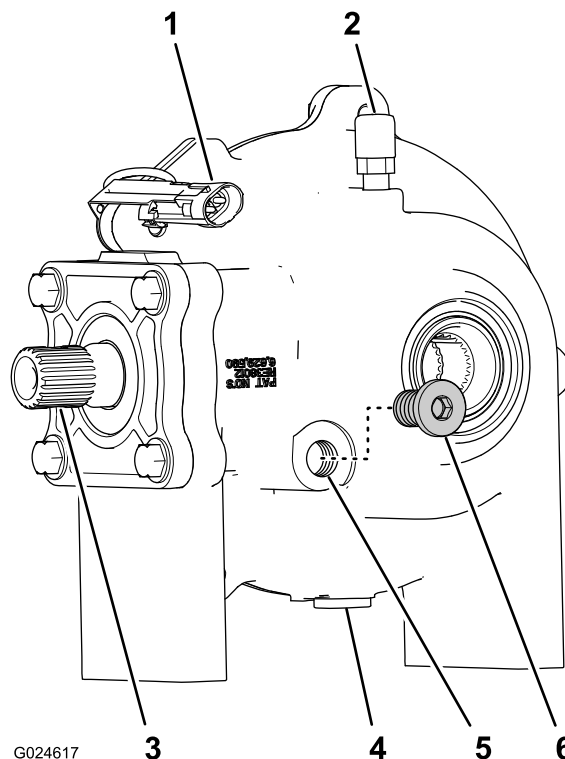
1. Sluit de inschuifslang aan op de hydraulische 90°fitting in de inschuifopening van de stuurcilinder (Figuur 20 en Figuur 24).
2. Sluit de uitschuifslang aan op de rechte hydraulische fitting in de uitschuifopening van de stuurcilinder (Figuur 20 en Figuur 24).

De montage van het voordifferentieel voorbereiden

Het oliepeil in het voordifferentieel controleren

Type differentieelolie: Mobilfluid 424 tractor smeermiddel voor algemene doeleinden

1. Plaats het voordifferentieel op een vlakke ondergrond (Figuur 25).



Figuur 25

- | | |
|---------------------------------|-----------------------------|
| 1. Pinconnector (differentieel) | 4. Aftapplug |
| 2. Ontluchting | 5. Opening voor de peilplug |
| 3. Ingangsas | 6. Plug |

2. Verwijder de plug uit de opening voor de peilplug in de behuizing van het differentieel (Figuur 25).

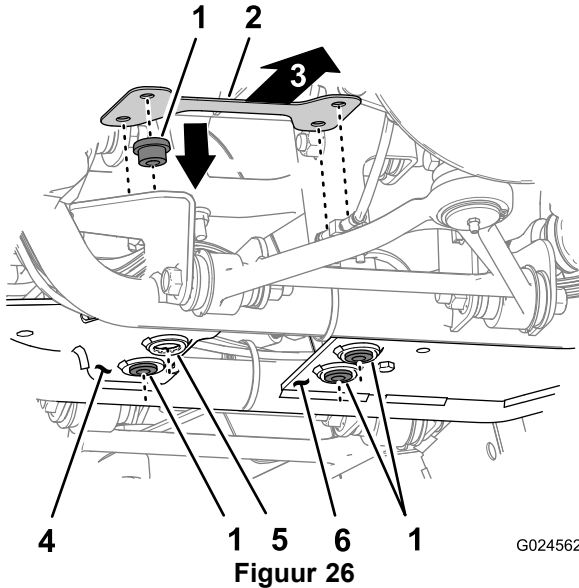
Opmerking: Het oliepeil in het differentieel moet zich aan de onderzijde van de schroefdraden in de opening voor de peilplug bevinden (Figuur 25).

- Als het oliepeil laag is, moet u traag de specifieke olie in het differentieel bijvullen via de opening voor de peilplug (Figuur 25).
 - Als het oliepeil hoog is, moet u de overtollige olie laten weglopen uit de opening voor de peilplug (Figuur 25).
3. Plaats de peilplug in de opening voor de peilplug van het differentieel (Figuur 25).

De plaat voor de trillingsdemper monteren en het differentieel uitlijnen

1. Breng de 4 trillingsdempers aan door de gaten in de voorste en achterste steunplaten van het differentieel (Figuur 26).

Opmerking: Zorg ervoor dat de flens van de trillingsdempers naar boven is gericht en zich boven de steunplaten van het differentieel bevindt.



Figuur 26

- | | |
|--|---|
| 1. Trillingsdemper (met de flens naar boven gericht) | 4. Steunplaat van het differentieel (achteraan) |
| 2. Montageplaat | 5. Gat (steunplaat differentieel) |
| 3. Passagierszijde van de machine | 6. Steunplaat van het differentieel (vooraan) |

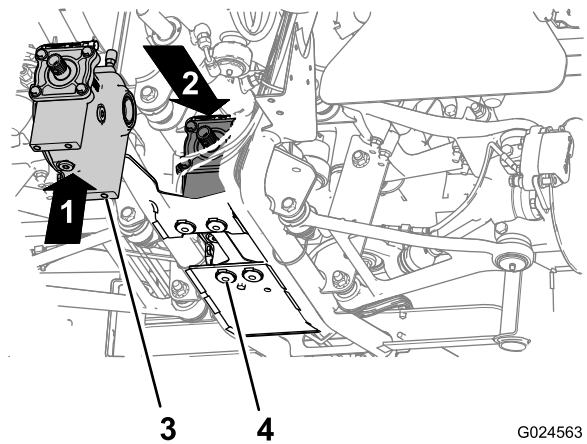
2. Lijn 1 montageplaat boven de trillingsdempers uit met de band die twee sets gaten in de plaat verbindt naar de passagierszijde van het voertuig toe (Figuur 26).

Opmerking: Zorg ervoor dat de gaten in de montageplaat overeenkomen met de gaten in de trillingsdempers.

Opmerking: Als de montageplaat zich in de juiste positie bevindt, kunt u van onderen af de aftapplug in de behuizing van het differentieel zien.

3. Lijn de gaten onderaan het differentieel uit met de gaten in de trillingsdempers en montageplaat die u hebt geplaatst in stappen 1 en 2 (Figuur 27).

Opmerking: Zorg ervoor dat de ingangsas van het differentieel naar achteren is gericht.



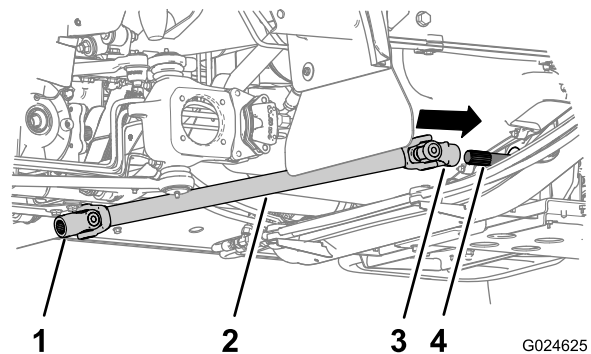
Figuur 27

- | | |
|------------|--|
| 1. Boven | 3. Differentieel |
| 2. Vooruit | 4. Gat (trillingsdemper en montageplaat) |

De voorste aandrijfvas monteren

Type smeermiddel: nr. 2 smeervet voor algemene doeleinden op lithiumbasis

1. Reinig de gleuven van de voorste uitgangsas van de transmissie en de ingangsas van het differentieel (Figuur 25 en Figuur 28).



Figuur 28

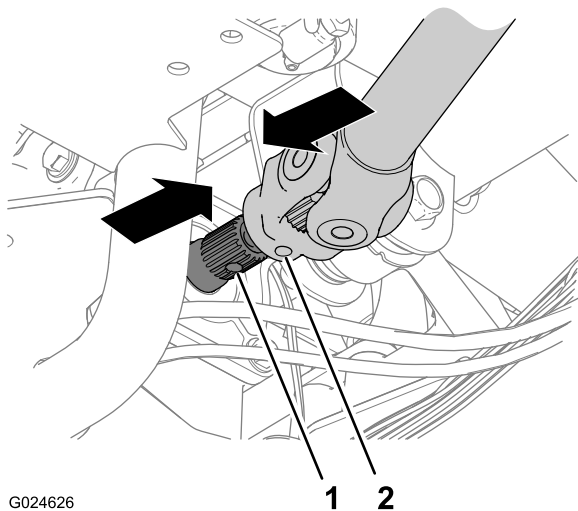
- | | |
|------------------------|-------------------------------------|
| 1. Vaste gaffel | 3. Schuifgaffel |
| 2. Voorste aandrijfvas | 4. Voorste uitgangsas (transmissie) |

2. Breng een laag anti-seize middel aan in de gleuven van de ingangsas van het differentieel (Figuur 28).

Opmerking: Zorg ervoor dat de gleuven volledig bedekt zijn met het anti-seize middel.

3. Lijn de gleuven van de schuifgaffel op de aandrijvingsas uit met de gleuven op de voorste uitgangsas van de transmissie (Figuur 28).
4. Schuif de gaffel in de uitgangsas en beweeg de gaffel naar achteren (Figuur 28).

- Lijn de gleuven van de vaste gaffel op de aandrijvingsas uit met de gleuven van de ingangsas van het voordifferentieel (Figuur 29).



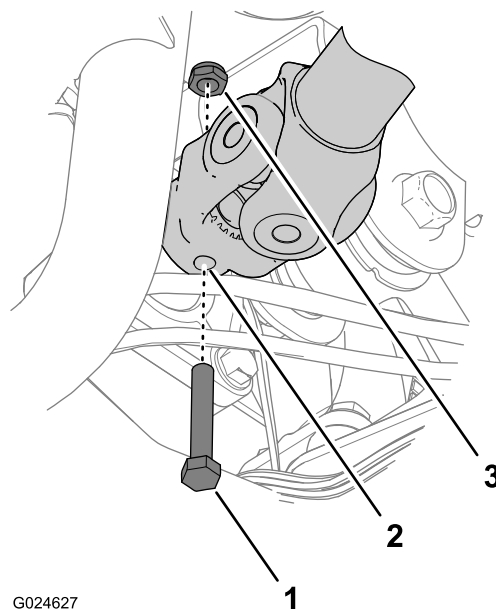
Figuur 29

- Gat (uitgangsas transmissie)
- Gat (vaste gaffel)

- Draai de ingangsas van het voordifferentieel totdat het gat in de ingangsas overeenkomt met het gat in de vaste gaffel (Figuur 29).
- Schuif de gaffel in de ingangsas en beweeg de gaffel naar voren totdat het gat in de gaffel overeenkomt met het gat in de as (Figuur 29).

Opmerking: Beweeg het differentieel indien nodig om het uit te lijnen met de vaste gaffel.

- Monteer de bout (5/16 x 1-7/8 inch) door de gaten in de gaffel en de as, en bevestig de bout met de borgmoer (5/16 inch) zoals geïllustreerd in Figuur 30.



Figuur 30

- Bout (5/16 x 1-7/8 inch)
- Gaten (gaffel en as)
- Borgmoer (5/16 inch)

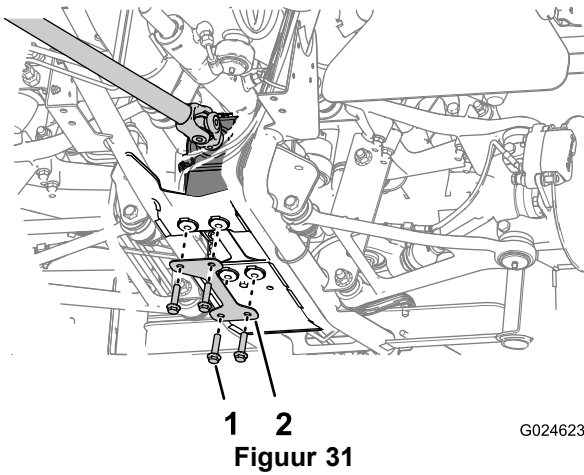
- Draai de bout en de moer vast met een torsie van 19,8 tot 25,4 Nm.
- Smeer de smeernippels aan de schuifgaffel en de 2 universele koppelingen met het gespecificeerde smeervet.

Het differentieel monteren

- Bevestig het differentieel aan de differentieelsteunen met 1 montageplaat en 4 inbusbouten (3/8 x 1-1/2 inch) zoals op Figuur 31.

Opmerking: Zorg ervoor dat de band die de twee sets gaten in de montageplaat verbindt naar de passagierszijde van het voertuig is gericht.

Opmerking: Als de montageplaat zich in de juiste positie bevindt, kunt u van onderen af de aftapplug in de behuizing van het differentieel zien.



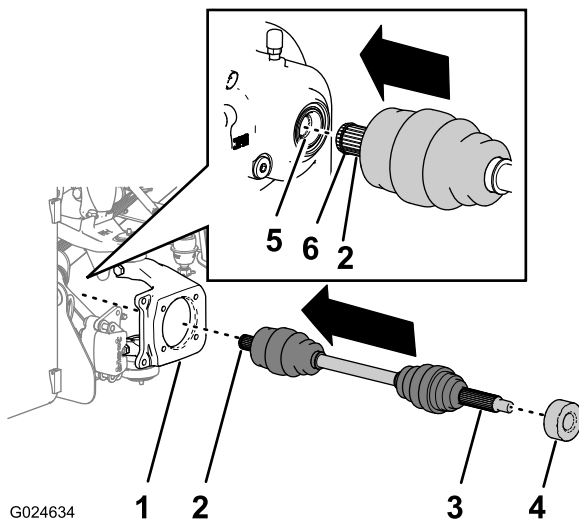
Figuur 31

1. Inbusbout (3/8 x 1-1/2 cm) 2. Montageplaat

2. Draai de 4 inbusbouten vast met een torsië van 37 tot 45 Nm.

De voorassen monteren

1. Veeg de gleuven aan elk uiteinde van de 2 voorassen schoon (Figuur 32).



Figuur 32

- | | |
|--|--|
| 1. Fusee | 4. Afstandsstuk |
| 2. Binnenste asstomp (uiteinde met korte gleuven) | 5. Aansluiting voor differentieelaandrijving |
| 3. Buitenste asstomp (lange gleuven en draadeinde) | 6. C-ring |

2. Breng een laag anti-seize middel aan in de gleuven van de binnenste en buitenste asstompen.

Opmerking: Zorg ervoor dat de gleuven volledig bedekt zijn met het anti-seize middel.

3. Schuif de binnenste asstomp van de vooras door het gat met een diameter van 87,3 mm in de fusee (Figuur 32).
4. Lijn de gleuven van de binnenste asstomp uit met de gleuven in de aansluiting voor differentieelaandrijving

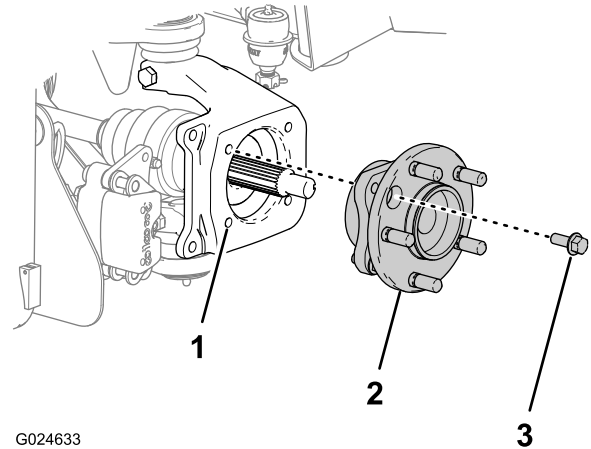
en beweeg de as naar binnen totdat deze volledig in de aansluiting zit (Figuur 32).

Opmerking: De gleuven van de asstomp zitten volledig in de aansluiting voor differentieelaandrijving als de asstomp vastklikt.

5. Schuif het afstandsstuk over de buitenste asstomp en plaats het afstandsstuk over het binnenste gedeelte van de lange gleuven (Figuur 32).
6. Herhaal stappen 3 tot en met 5 voor de as en het afstandsstuk aan de andere kant van de machine.

De wielnaven monteren

1. Lijn de gaten in de montageflens van de wielnaaf uit met de gaten in de fusee.



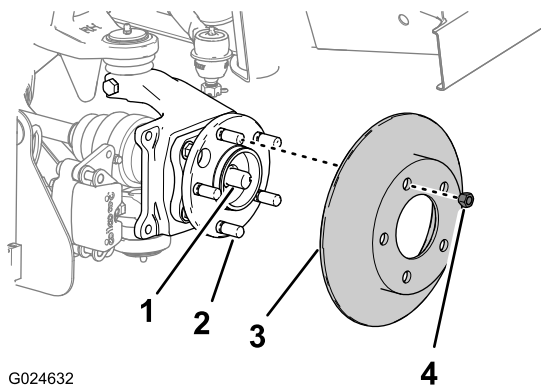
Figuur 33

1. Fusee 3. Inbusbout (3/8 x 1 inch)
2. Wielnaaf

2. Bevestig de wielnaaf aan de fusee met de 4 inbusbouten (3/8 x 1 inch) die u hebt verwijderd in stap 1 van De wielnaven verwijderen (pagina 7).
3. Draai de inbusbouten vast met een torsië van 37 tot 45 Nm.
4. Herhaal stappen 1 tot en met 3 voor de wielnaaf aan de andere kant van de machine.

De remrotor en -klauw monteren

1. Lijn het gat in de remrotor uit met de bouten in de flens van de wielnaaf.

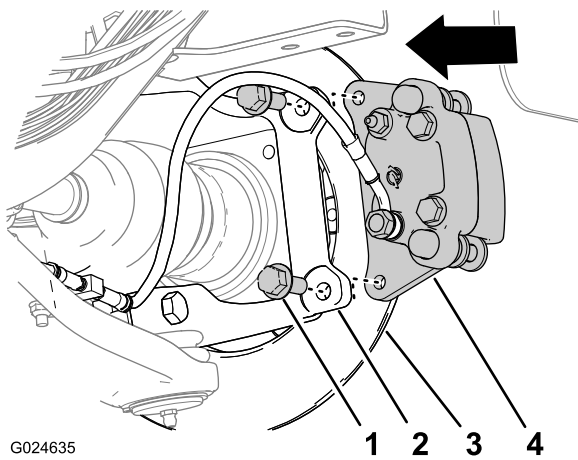


G024632

Figuur 34

- | | |
|------------|-------------|
| 1. Asstomp | 3. Rotor |
| 2. Bout | 4. Wielmoer |

- Schuif de rotor over de bouten totdat deze volledig tegen de flens van de naaf zit (Figuur 34).
- Draai een wielmoer op een van de bouten en draai de moer handmatig vast om de remrotor te bevestigen tegen de wielnaaf.
- Scheid de remblokken in de klauw lichtjes zodat de klauw en de blokken over de remrotor schuiven.



G024635

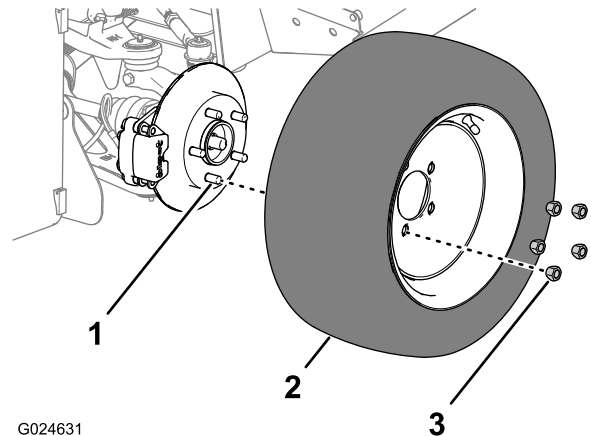
Figuur 35

- | | |
|-----------------------------|-------------|
| 1. Flensbout (3/8 x 1 inch) | 3. Remrotor |
| 2. Fusee | 4. Remklauw |

- Schuif de klauw en de remblokken over de remrotor en lijn de montagegaten in de klauw uit met de gaten in de flens van de remsteun van de fusee.
- Bevestig de remklauw aan de fusee met de 2 flensbouten (3/8 x 1 inch) die u hebt verwijderd in stap 1 van De voorremmen verwijderen.
- Draai de flensbouten aan met een torsie van 37 tot 45 Nm en verwijder de wielmoer van de bout.
- Herhaal stappen 1 tot en met 7 voor de remrotor en -klauw aan de andere kant van de machine.

De voorwielen en asmoeren monteren

- Lijn de gaten in het voorwiel uit met de bouten van de wielnaaf.



G024631

Figuur 36

- | | |
|----------------------|-------------|
| 1. Bout | 3. Wielmoer |
| 2. Voorwiel en -band | |

- Schuif het wiel over de bouten totdat het wiel gelijk is met de remrotor.

Opmerking: Zorg ervoor dat het wiel op de wielnaaf is gecentreerd.

- Draai de wielmoeren op de bouten en draai de moeren handmatig vast.
- Herhaal stappen 1 tot en met 3 voor het wiel aan de andere kant van de machine.
- Laat de machine neer en verwijder de kriksteunen.
- Draai de wielmoeren vast met een torsie van 94 tot 122 Nm.
- Draai de asmoer op de schroefdraad van de buitenste asstomp en draai de moer aan met een torsie van 230,5 tot 244 Nm.
- Kerf de moeren met een centerpons of beitel in de groef zodat ze niet meer kunnen loskomen.
- Herhaal stappen 6 tot en met 8 voor de wielmoeren en de asmoer aan de andere kant van de machine.

Het stoelscherm, het rolbeugelscherm en de koeltank monteren

Het stoelscherm monteren

- Lijn de opening in het stoelscherm voor de parkeerremhendel uit met de parkeerremhendel (Figuur 7 en Figuur 13); zie De schermen van het middelste bedieningspaneel verwijderen (pagina 4) en Het paneel

- van de rolbeugel en het stoelscherm verwijderen (pagina 5).
- 2. Lijn de openingen voor de staven in het stoelscherm uit met de transmissiehendel, hefhendel en hendel voor het snelheidsbereik (Figuur 7); zie De schermen van het middelste bedieningspaneel verwijderen (pagina 4).
- 3. Laat het stoelscherm naar beneden (Figuur 7); zie Het paneel van de rolbeugel en het stoelscherm verwijderen (pagina 5).
- 4. Lijn de openingen in het scherm voor de stoelbeugel uit met de stoelbevestigingsbeugels van het chassis.

Het rolbeugelscherm monteren

- 1. Lijn de openingen in het rolbeugelscherm uit met de opening in de beugels van de rolbeugelstang (Figuur 12); zie De koeltank, het rolbeugelscherm en het stoelscherm verwijderen.
- 2. Bevestig het rolbeugelscherm aan de rolbeugelstang. Gebruik hierbij de 6 slotbouten en 6 moeren (Figuur 12) die u verwijderd hebt in stap 1 van Het paneel van de rolbeugel en het stoelscherm verwijderen (pagina 5).

De koeltank en de CVT-koelleiding monteren

- 1. Lijn de linker- en rechterflensen van de koeltankbeugel uit met de gleuven in het stoelscherm (Figuur 11); zie De koeltank, het rolbeugelscherm en het stoelscherm verwijderen.
- 2. Laat de tank zakken in de gleuven totdat hij stevig vastzit (Figuur 11); zie De koeltank, het rolbeugelscherm en het stoelscherm verwijderen.
- 3. Lijn de CVT-koelleiding uit met de flens van de CVT-inlaat aan de achterkant van het paneel van de rolbeugel aan de passagierszijde (Figuur 10).
- 4. Bevestig de leiding aan de flens van de CVT-invoer met de slangklem die u hebt verwijderd in stap 1 van De CVT-koelleiding en de koeltank verwijderen (pagina 5).

De stoelen en het middelste bedieningspaneel monteren

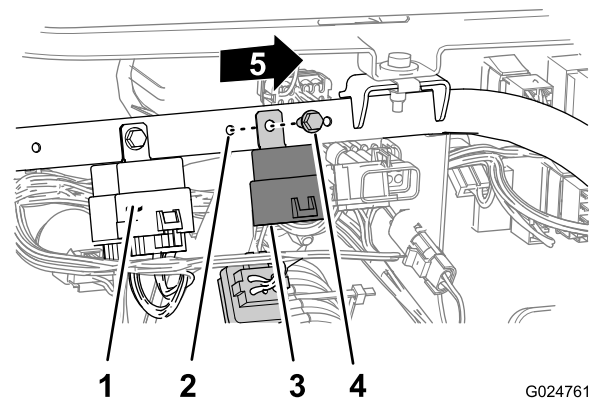
- 1. Lijn de openingen in de stoelrails uit met de openingen in het scherm voor de montagelocaties van de stoel (Figuur 13).
- 2. Bevestig de stoelen aan het chassis met de 8 inbusbouten (Figuur 9) die u hebt verwijderd in stap 1 van Stoelen verwijderen (pagina 4).
- 3. Draai de inbusbouten aan met een torsie van 255 tot 254 Nm.
- 4. Lijn het scherm van het bedieningspaneel uit over de bedieningsstangen op het middelste bedieningspaneel (Figuur 8); zie De schermen van het middelste bedieningspaneel verwijderen (pagina 4).

- 5. Bevestig het scherm met de 6 schroeven (Figuur 8) die u hebt verwijderd in stap 8 van De schermen van het middelste bedieningspaneel verwijderen (pagina 4).
- 6. Verbind de kabelboom van de schakelindicator met de kabelboomaansluiting van de machine (Figuur 8) die u hebt verwijderd in stap 7 van De schermen van het middelste bedieningspaneel verwijderen (pagina 4).
- 7. Lijn het scherm van de schakelindicator uit over de bedieningsstang op het middelste bedieningspaneel (Figuur 8).
- 8. Bevestig het scherm met de 4 schroeven (Figuur 8) die u hebt verwijderd in stap 6 van De schermen van het middelste bedieningspaneel verwijderen (pagina 4).
- 9. Draai de 3 bedieningsknoppen die u hebt verwijderd in stap 5 van De schermen van het middelste bedieningspaneel verwijderen (pagina 4) op de stangen voor de transmissiehendel, de hydraulische hefvoorziening en de hendel voor snelheidsbereik (Figuur 7).

Het relais van het voordifferentieel monteren

Het relais monteren en de kabelboom verbinden

- 1. Lijn de opening in het relais van het voordifferentieel uit met de opening in de bevestigingsbuis van het dashboard die zich aan de buitenkant van het bestaande relais van de machine bevindt (Figuur 37).

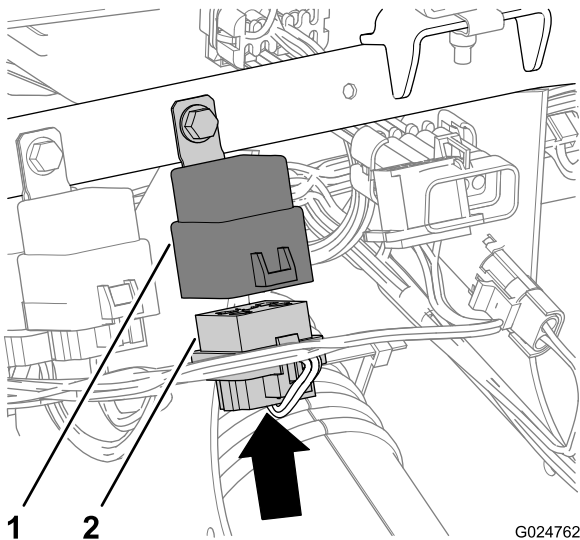


Figuur 37

G024761

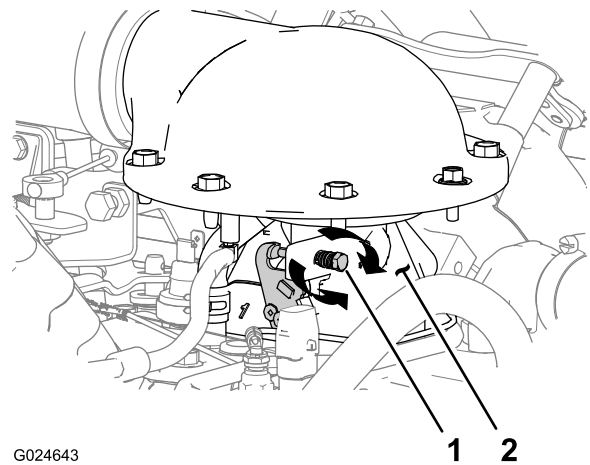
- | | |
|---|--|
| 1. Bestaand relais | 4. Inbusbout met rand (1/4 x 5/8 inch) |
| 2. Opening (Bevestigingsbuis van dashboard) | 5. Aan de buitenkant |
| 3. Relais van voordifferentieel | |
-
- 2. Bevestig het relais aan de machine (Figuur 37) met de inbusbout met rand (1/4 x 5/8 inch).
 - 3. Sluit de stekker met 5 contacten van de voorste kabelboom van de machine (met het label 'FRONT

DIFF RELAY') aan op de aansluiting met 5 messen van het relais (Figuur 38).



Figuur 38

1. Relais van voordifferentieel
2. stekker met 5 contacten (voorste kabelboom)



G024643

Figuur 39

1. Stationairschroef
2. Gasklepbehuizing

De accu aansluiten

1. Sluit de pluskabel van de accu aan op de accu (Figuur 4); zie Voorbereiding van de installatie van de set (pagina 2).
2. Knijp het accudeksel samen, lijn de lipjes uit met de accubasis en laat het accudeksel los (Figuur 3); zie Voorbereiding van de installatie van de set (pagina 2).

De onderbrekingschakelaar monteren.

Het laag stationair toerental van de motor afstellen

1. Start de motor en laat hem lopen tot hij de normale bedrijfstemperatuur heeft bereikt (ongeveer 5 tot 10 minuten).
2. Zorg ervoor dat de gashendel op de stand laag stationair staat en controleer de toerenteller om te zien of de motor draait aan 1100 tpm (laag stationair).

Opmerking: Als het lage stationaire toerental gelijk is aan 1100 tpm, ga naar [Het hoog stationair toerental afstellen](#) (bladz. 16).

3. Als het lage stationaire toerental hoger of lager ligt dan 1100 tpm, draai de stationairschroef aan de gasklepbehuizing dan naar rechts of links totdat het stationaire toerental 1100 tpm bedraagt (Figuur 39).

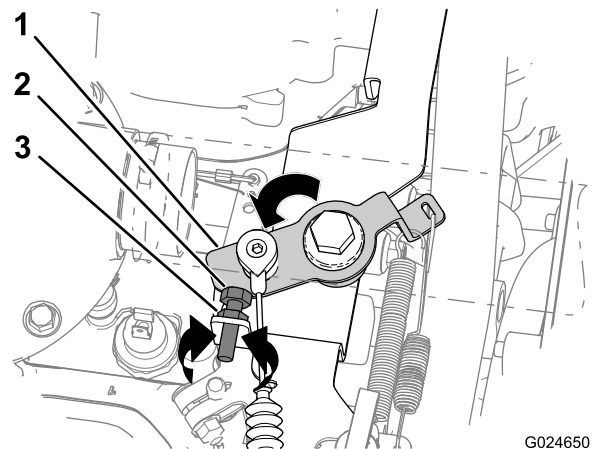
Opmerking: De ventilator mag niet draaien bij het instellen van het stationaire toerental.

Het hoog stationair toerental afstellen

1. Start de motor en laat hem lopen tot hij de normale bedrijfstemperatuur heeft bereikt (ongeveer 5 tot 10 minuten).
2. Zet de tuimelaar op de aanslag hoog stationair (Figuur 40).

Opmerking: Het toerental op de toerenteller zou 3600 tpm moeten bedragen.

Opmerking: Als het hoge stationaire toerental gelijk is aan 3600 tpm, ga naar [De positie van het gaspedaal afstellen](#) (bladz. 17).



Figuur 40

G024650

1. Tuimelaar
2. Aanslag hoog stationair
3. Contraoer

3. Als het hoge stationaire toerental meer of minder is dan 3600 tpm, doet u het volgende:
 - A. Draai de contraoer los waarmee de aanslag hoog stationair is bevestigd (Figuur 40).
 - B. Draai de aanslag in de volgende richtingen:

- Naar rechts om het toerental te verminderen (Figuur 40).
 - Naar links om het toerental te vermeerden (Figuur 40).
- Draai de contraoer vast (Figuur 40).
 - Zet de tuimelaar op de aanslag hoog stationair (Figuur 40).
 - Als het hoge stationaire toerental groter of kleiner is dan 3600 tpm, herhaal dan stappen A tot en met D tot de hoge stationaire snelheid 3600 tpm bedraagt.
- Zet de motor af en haal het sleuteltje uit het contact.

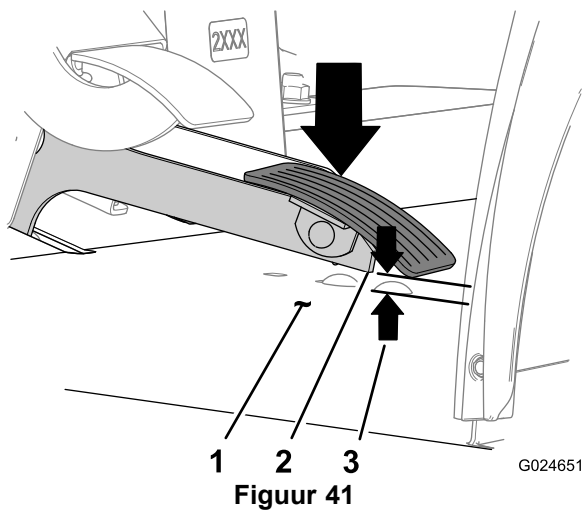
De positie van het gaspedaal afstellen

Vraag een andere persoon om hulp bij de afstelling van het gaspedaal.

- Zet de tuimelaar tegen de aanslag hoog stationair en hou hem tegen de aanslag (Figuur 40).
- Meet de afstand tussen het gaspedaal en de vloer onder het pedaal (Figuur 41).

Opmerking: De afstand tussen het gaspedaal en de vloer moet 6,35 mm bedragen.

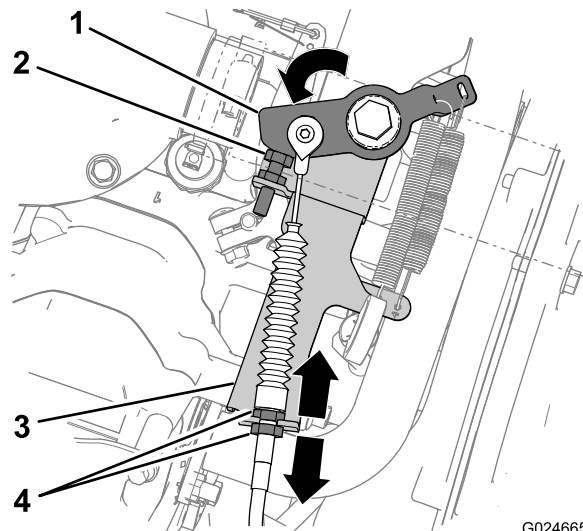
Opmerking: Als de afstand tussen het gaspedaal en de vloer 6,35 mm bedraagt, gaat u naar [De hoogtebegrenzer van het gaspedaal afstellen \(bladz. 17\)](#).



- Vloer
- Gaspedaal
- Afstand van 6,35 mm

- Als de afstand tussen het gaspedaal en de vloer (Figuur 41) groter of kleiner is dan 6,35 mm, doe dan het volgende terwijl u de tuimelaar tegen de aanslag hoog stationair houdt (Figuur 40):

- Om de afstand te verminderen, draait u de binnenste contraoer voor de gaskabel los en de buitenste contraoer vast (Figuur 42).
- Om de afstand te vergroten, draait u de buitenste contraoer voor de gaskabel los en de binnenste contraoer vast (Figuur 42).



Figuur 42

- Tuimelaar
- Aanslag hoog stationair
- Beugel van de gashendel
- Contraoer

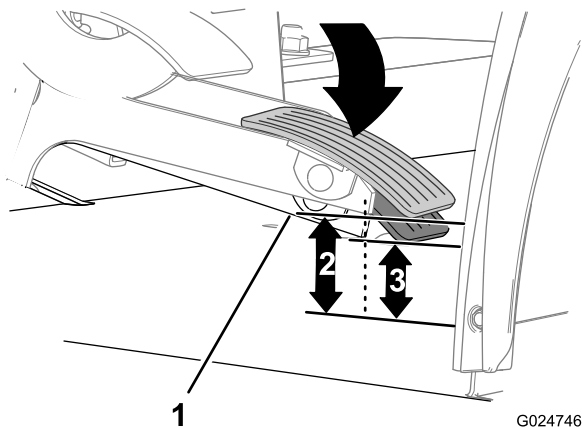
- Zorg ervoor dat de contraoeren voor de gaskabel stevig vastzitten (Figuur 42).
- Houd de tuimelaar tegen de aanslag hoog stationair en controleer de afstand tussen het gaspedaal en de vloer. Als de afstand groter of kleiner is dan 6,35 mm, herhaal dan stappen 3 en 4 tot de afstand tussen het pedaal en de vloer 6,35 mm bedraagt.

De hoogtebegrenzer van het gaspedaal afstellen

Opmerking: Met deze procedure stelt u de basiswaarde voor de inschakeling van de vierwielaandrijving af. U kunt deze instelling verder verfijnen in [De inschakeling van de vierwielaandrijving afstellen](#).

- Meet de afstand tussen de achterste, onderste hoek van het gaspedaal tot de vloer met het gaspedaal naar boven (Figuur 43).

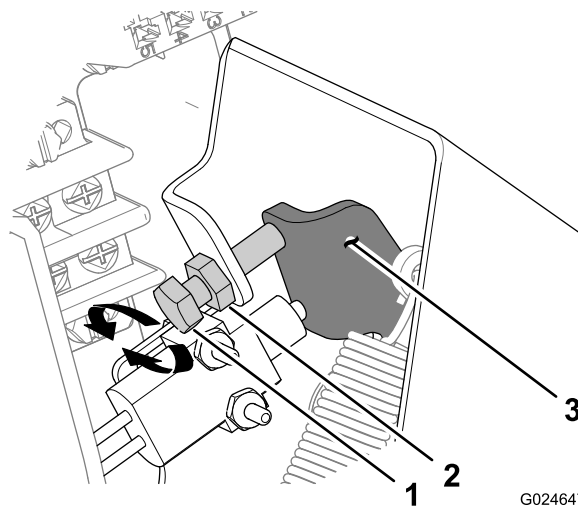
Opmerking: Schrijf deze meting op (meting 1).



Figuur 43

G024746

1. Gaspedaalarm
2. Meting 1
3. Meting 2



Figuur 44

G024647

1. Gaspedaalaanslag
2. Contraoer
3. Flens van de gaspedaalarm

2. Druk het gaspedaal zachtjes in totdat er geen speling meer is tussen het gaspedaal en de gaskabel (Figuur 43).
3. Terwijl u het pedaal op zijn plaats houdt om de speling te verwijderen, meet u de afstand tussen de achterste onderste hoek van de gaspedaalarm en de vloer (Figuur 43).

Opmerking: Schrijf deze meting op (meting 2).

4. Trek meting 2 van meting 1 af; de uitkomst is de **pedaalspeling**.

Opmerking: De pedaalspeling moet 3 mm bedragen.

Opmerking: Als de pedaalspeling 3 mm bedraagt, ga naar [De onderbrekingsschakelaar plaatsen \(bladz. 18\)](#).

5. Als de pedaalspeling groter of kleiner is dan 3 mm, doet u het volgende:
 - A. Draai de contraoer waarmee de gaspedaalaanslag is bevestigd los (Figuur 44).
 - B. Draai de gaspedaalaanslag in de volgende richtingen:
 - Naar rechts om de pedaalspeling te vermeerden (Figuur 44).
 - Naar links om de pedaalspeling te verminderen (Figuur 44).

C. Draai de contraoer vast (Figuur 44).

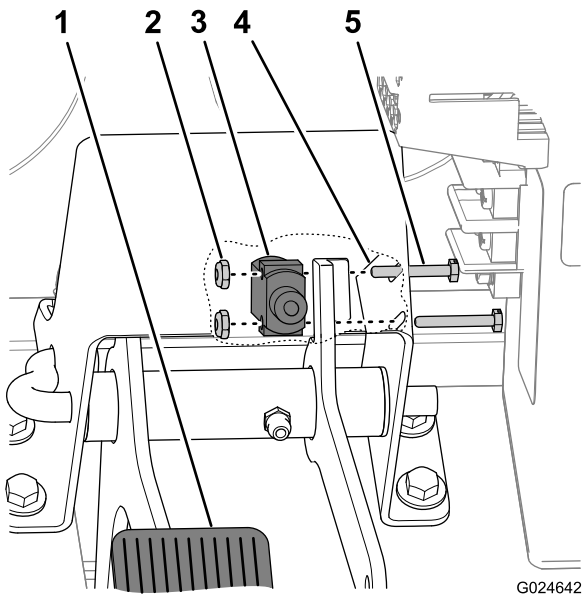
D. Herhaal stappen 1 tot en met 4 om de pedaalspeling te meten (Figuur 44).

Opmerking: De pedaalspeling moet 3 mm bedragen.

E. Herhaal stappen A tot en met D tot de pedaalspeling 3 mm bedraagt.

De onderbrekingsschakelaar plaatsen

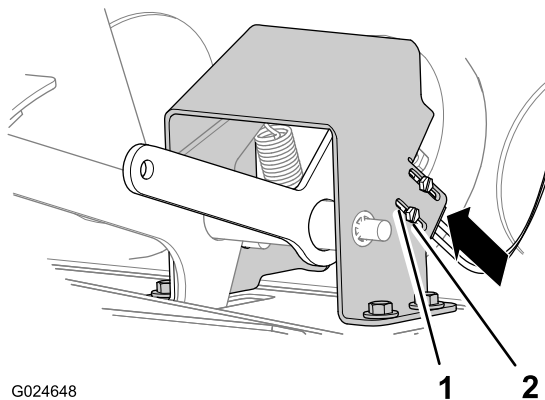
1. Lijn de onderbrekingsschakelaar aan de binnenzijde van de rechterflens van de gaspedaalbeugel uit met de kabelboom van de schakelaar naar voren (Figuur 45).



Figuur 45

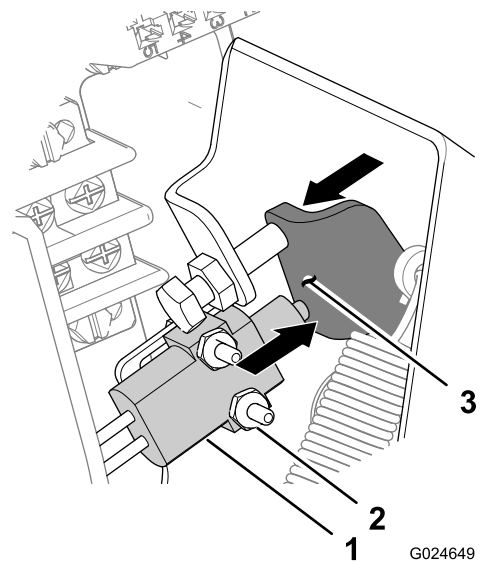
- | | |
|----------------------------|--|
| 1. Gaspedaal | 4. Gaspedaalbeugel (binnenzijde) |
| 2. Borgmoer (6-32 inch) | 5. Inbusbout met gleuf (6-32 x 1 inch) |
| 3. Onderbrekingsschakelaar | |

- Lijn de montagegaten in de onderbrekingsschakelaar uit met het voorste uiteinde van de gleuven in de gaspedaalbeugel (Figuur 45).
- Bevestig de schakelaar losjes aan de beugel met 2 inbusbouten met gleuf (6-32 x 1 inch) en 2 borgmoeren (3-32 inch) zoals geïllustreerd in figuur Figuur 45.
- Hef het gaspedaal op tot de flens van de gaspedaalarm tegen de aanslag zit. Beweeg de onderbrekingsschakelaar naar achteren en omhoog in de gleuven totdat de plunjer van de schakelaar helemaal in de schakelaar zit (Figuur 46 en Figuur 47).



Figuur 46

- | | |
|------------------------|------------------------|
| 1. Gleuf van de beugel | 2. Inbusbout met gleuf |
|------------------------|------------------------|



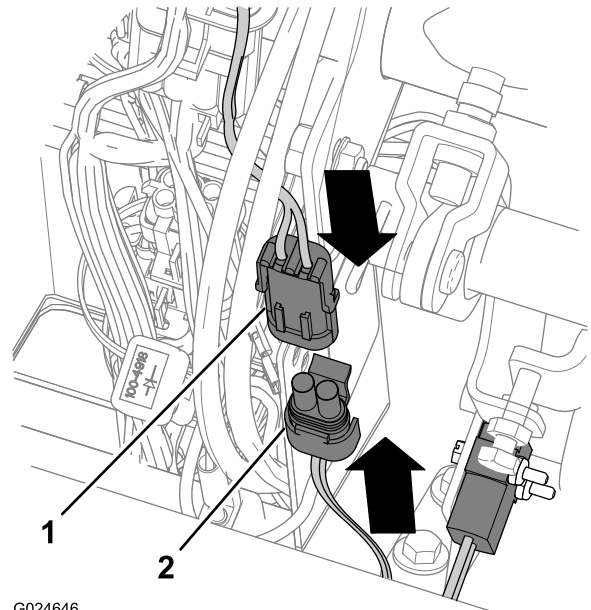
Figuur 47

- | | |
|----------------------------|------------------------------|
| 1. Onderbrekingsschakelaar | 3. Flens van de gaspedaalarm |
| 2. Borgmoer | |

- Zet de positie van de schakelaar vast door de inbusbouten met gleuf en borgmoer vast te draaien met een torsie van 1,5 tot 2 Nm.

De schakelaar aan de kabelboom koppelen

- Zoek de 2-pinconnector van de voorste kabelboom voor het onderbreker-circuit aan de voorkant van de machine, aan de passagierszijde (Figuur 48).



Figuur 48

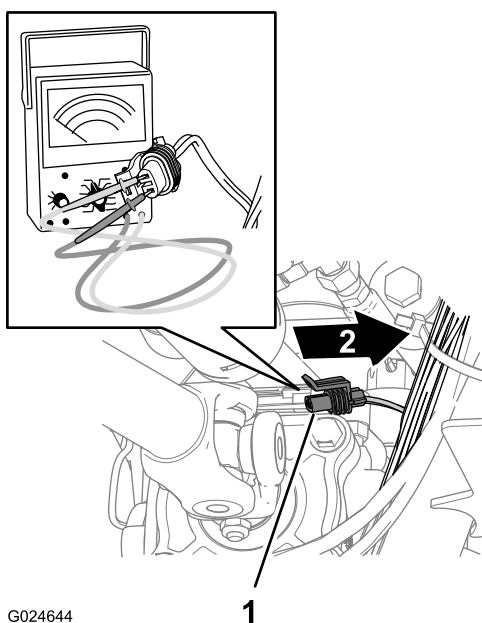
- | | |
|--|--|
| 1. 2-pinconnector (voorste kabelboom van de machine) | 2. stekker met 2 contacten (kabelboom van de schakelaar) |
|--|--|

2. Verwijder de kabelbinder waarmee de 2-pinconnector aan de kabelboom is bevestigd.
3. Steek de 2-pinconnector van de kabelboom in de stekker met 2 contacten van de kabelboom van de onderbrekingschakelaar (Figuur 48).

De kabelboom en de schakelaars testen

Opmerking: Er zijn 2 mensen nodig om de kabelboom en de schakelaar te testen.

1. Til de rechtervoorkant van de machine op, plaats de kriksteun en laat de machine zakken.
2. Test het differentieelcircuit als volgt:
 - A. Zoek de stekker met 2 contacten (Figuur 49) van de voorste kabelboom van de machine voor het voordifferentieel (aan de passagierszijde van het differentieel).



1
Figuur 49

1. stekker met 2 contacten (kabelboom van de machine)
2. Passagierszijde van de machine

- B. Stel de multimeter in op een bereik van 11-14 volt.
- C. Steek de contacten van de multimeter in de stekker met 2 contacten van de machine (Figuur 49).

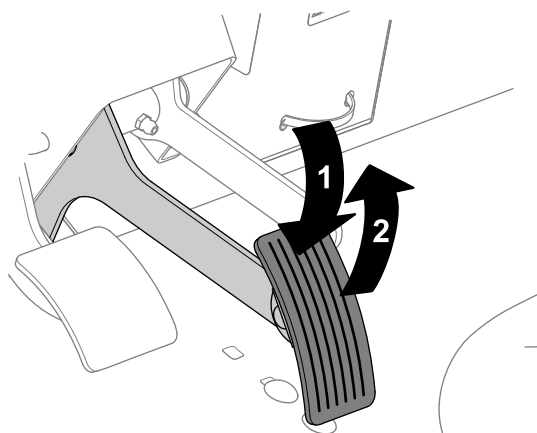
Opmerking: De multimeter moet 0 volt aangeven.

- D. Schakel de machine naar de stand Rijden, Langzaam vooruit of Achteruit.
- E. Steek de sleutel in het contact en draai deze naar de stand Aan.

Belangrijk: Start de motor niet.

- F. Druk het gaspedaal in (Figuur 50).

Opmerking: De multimeter moet 11-14 volt aangeven.



G024645

Figuur 50

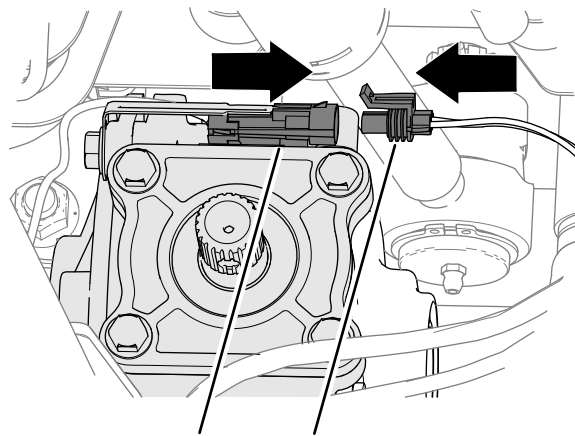
1. Ingedrukt gaspedaal (11,5 tot 14 volt)
2. Gaspedaal in vrijstand (0 volt)

3. Laat het gaspedaal los (Figuur 50).

Opmerking: De multimeter moet 0 volt aangeven.

4. Draai het sleuteltje naar Uit en verwijder het.
5. Sluit de stekker met 2 contacten van de kabelboom aan op de 2-pinconnector van het differentieel (Figuur 51).

Opmerking: Zorg ervoor dat de vergrendeling van de stekker vastzit aan de pinconnector van het differentieel.



G024564

Figuur 51

1. Pinconnector (differentieel)
2. Stekker (kabelboom van de machine)

6. Til de rechtervoorkant van de machine op, neem de kriksteun weg en laat de machine op de grond zakken.

De laadbak neerlaten

Voor machines met een multifunctionele laadbak doet u het volgende:

1. Verwijder de laadbakbeveiliging van de cilinderstang en verwijder de beveiliging (Figuur 2); zie Voorbereiding van de installatie van de set (pagina 2).
2. Plaats de laadbakbeveiliging in de beugels aan de achterkant van het rolbeugelpaneel (Figuur 1); zie Voorbereiding van de installatie van de set (pagina 2).
3. Laat de laadbak zakken; raadpleeg de *Gebruikershandleiding*.

nadat u de rijrichting van de machine hebt veranderd, bijvoorbeeld als u van vooruitrijden overschakelt naar achteruitrijden of andersom.

1. Verminder de pedaalspeling van de gashendelarm (Figuur 43) tot 5,7 mm; zie De hoogtebegrenzer van het gaspedaal afstellen (pagina 17).
2. Stel de positie van de onderbrekingsschakelaar af; zie stappen 3 tot en met 5 in De onderbrekingsschakelaar plaatsen (pagina 18).

De motorkap plaatsen

1. Breng de onderkant van de motorkap op één lijn met de bovenkant van de bumper (Figuur 6); zie De motorkap verwijderen (pagina 3).
2. Sluit de lampen aan.
3. Steek de bovenste montagelipjes in de sleuven van het frame (Figuur 6); zie De motorkap verwijderen (pagina 3).
4. Steek de onderste montagelipjes in de openingen in de bumper (Figuur 6); zie De motorkap verwijderen (pagina 3).
5. Controleer of de motorkap goed in de groeven aan de bovenzijde, de zijkanten en de onderzijde valt (Figuur 6); zie De motorkap verwijderen (pagina 3).

De inschakeling van de vierwielaandrijving afstellen

De speling tussen het gaspedaal en de gaskabel beïnvloedt de gevoeligheid van de inschakeling van de vierwielaandrijving.

1. Start de motor en laat hem opwarmen.
2. Als de vierwielaandrijving te laat of te vroeg wordt ingeschakeld, doet u het volgende:
 - **Verhoog de gevoeligheid van de vierwielaandrijving** als deze niet snel genoeg wordt ingeschakeld, bijvoorbeeld wanneer u de machine vooruit of achteruit begint te rijden en merkt dat het achterwiel kort slipt voordat de voorwielaandrijving wordt ingeschakeld.
 1. Verminder de pedaalspeling van de gashendelarm (Figuur 43) tot 1,5 mm; zie De hoogtebegrenzer van het gaspedaal afstellen (pagina 17).
 2. Stel de positie van de onderbrekingsschakelaar af; zie stappen 3 tot en met 5 in De onderbrekingsschakelaar plaatsen (pagina 18).
 - **Verminder de gevoeligheid van de vierwielaandrijving** als deze wordt ingeschakeld als het niet nodig is, bijvoorbeeld wanneer u op een harde ondergrond rijdt en vierwielaandrijving niet nodig is.

Opmerking: Als de inschakeling van de vierwielaandrijving te gevoelig is, zal het lijken alsof de machine vastloopt of zult u een knarsend geluid horen

Onderhoud

Het onderhoud van de vierwielaandrijving voorbereiden

1. Plaats de machine op een horizontaal oppervlak.
2. Zet de motor af en haal het sleuteltje uit het contact.
3. Laat de motor en de onderdelen van het uitlaatsysteem afkoelen.

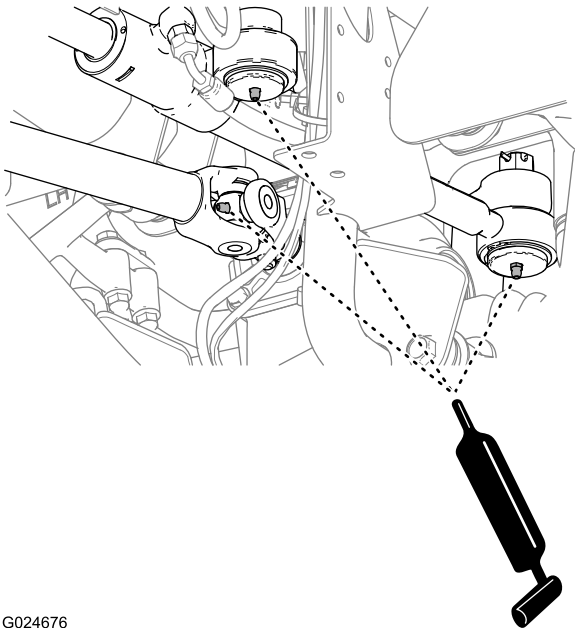
Smering

Type vet: nr. 2 smeervet voor algemene doeleinden op lithiumbasis

De stuurcilinder smeren

Onderhoudsinterval: Om de 100 bedrijfsuren

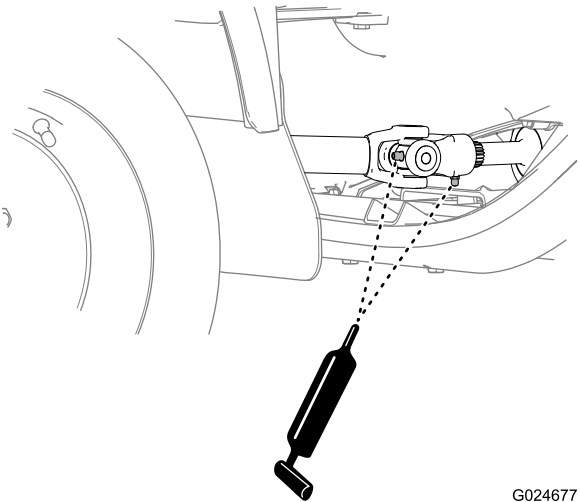
1. Veeg de smeernippels schoon aan de voorste en achterste kogelverbindingen van de stuurcilinder (Figuur 52).
2. Smeer de smeernippels aan de voorste en achterste kogelverbindingen van de stuurcilinder (Figuur 52).



G024676

Figuur 52

2. Smeer de smeernippels aan de schuifgaffel en de 2 universele koppelingen met het gespecificeerde smeervet (Figuur 52 en Figuur 53).



G024677

Figuur 53

Het differentieel onderhouden

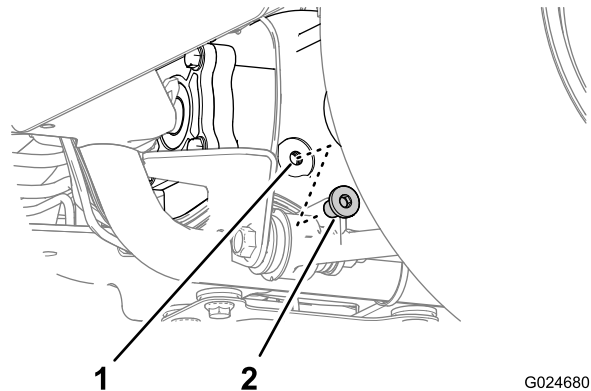
Type olie: Mobilfluid 424 tractor smeermiddel voor algemene doeleinden

Oliecapaciteit: 180 ml

Oliepeil van het differentieel controleren

Onderhoudsinterval: Om de 100 bedrijfsuren

1. Plaats een opvangbak onder de peilplug van het differentieel (Figuur 54).



G024680

Figuur 54

De voorste aandrijfvas smeren

Onderhoudsinterval: Om de 100 bedrijfsuren

1. Veeg de smeernippels schoon aan de voorste en achterste kruiskoppelingen, de schuifgaffel, vaste gaffel en de 2 universele koppelingen (Figuur 52 en Figuur 53).

1. Opening voor de peilplug
2. Peilplug

2. Verwijder de peilplug (Figuur 54).

Opmerking: Het oliepeil moet tot onderaan de schroefdraad van de opening voor de peilplug komen.

3. Als het oliepeil zich onder de schroefdraad van de opening voor de peilplug bevindt, moet u de

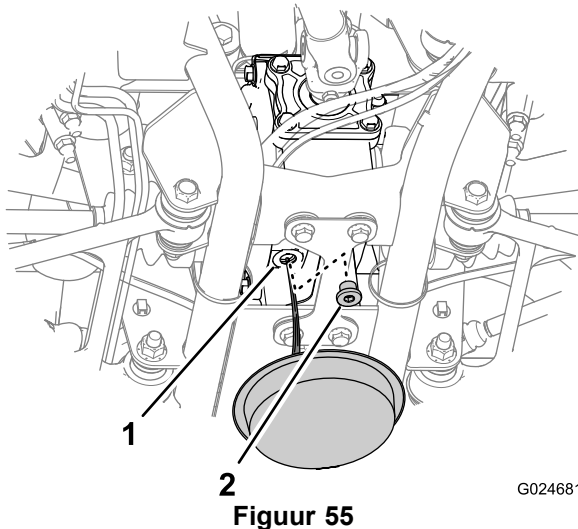
gespecificeerde olie bijvullen in de opening tot het oliepeil onderaan de schroefdraad van de opening komt (Figuur 54).

4. Plaats de peilplug (Figuur 54).

Differentieelolie verversen

Onderhoudsinterval: Om de 800 bedrijfsuren

1. Plaats een opvangbak onder de aftapplug van het differentieel (Figuur 55).



Figuur 55

1. Opening voor de aftapplug
2. Aftapplug

-
2. Verwijder de peil- en aftapplug van het differentieel (Figuur 54).

Opmerking: Laat de olie volledig weglopen.

3. Plaats de aftapplug (Figuur 55).
4. Vul de gespecificeerde olie bij in de opening voor de peilplug totdat het oliepeil onderaan de schroefdraad van de opening komt (Figuur 54).
5. Plaats de peilplug (Figuur 54).

Inbouwverklaring

Modelnr.:	Serienr.:	Productbeschrijving	Factuuromschrijving	Algemene omschrijving	Richtlijn
07391	Geen en hoger	Vierwielaandrijvingsset, Workman HDX multifunctioneel voertuig met automatische transmissie	HDX AUTOMATIC 4WD KIT	Multifunctioneel voertuig	2006/42/EG, 2004/108/EG

De relevante technische documentatie werd samengesteld in overeenstemming met Deel B van Bijlage VII van 2006/42/EG.

Wij beloven op vraag van nationale overheden relevante informatie over deze gedeeltelijk afgewerkte machine over te dragen. Dit zal gebeuren via elektronische weg.

Deze machine mag pas in werking worden gesteld als ze geïntegreerd is in een goedgekeurd Toro-model zoals beschreven in het toegevoegde gelijkvormigheidsattest en in overeenstemming met alle instructies, waardoor men ervan kan uitgaan dat ze in overeenstemming is met alle relevante richtlijnen.

Gecertificeerd:



David Klis
Sr. Engineering Manager
8111 Lyndale Ave. South
Bloomington, MN 55420, USA
November 4, 2014

Technisch contactpersoon EU:

Peter Tetteroo
Toro Europe NV
B-2260 Oevel-Westerloo
Belgium

Tel. 0032 14 562960
Fax 0032 14 581911