Form No. 3392-861 Rev A

TORO®

Count on it.

Руководство оператора

Технологический автомобиль Workman® HDX-D с открытым кузовом

Номер модели 07385—Заводской номер 315000001 и до
Номер модели 07385H—Заводской номер 315000001 и до
Номер модели 07385TC—Заводской номер 315000001 и до
Номер модели 07387—Заводской номер 315000001 и до
Номер модели 07387H—Заводской номер 315000001 и до
Номер модели 07387TC—Заводской номер 315000001 и до

Регистрация в www.Toro.com.
Перевод исходного документа (RU)

CE

3392-861 A

⚠ ПРЕДУПРЕЖДЕНИЕ

КАЛИФОРНИЯ
Положение 65, Предупреждение

В соответствии с информацией, имеющейся в распоряжении компетентных органов штата Калифорния, данное вещество содержит химическое соединение (соединения), отнесенные к категории канцерогенных, способных вызвать врождённые пороки и оказывающих вредное воздействие на репродуктивную систему человека.

Согласно законам штата Калифорния считается, что выхлопные газы дизельного двигателя и некоторые их составляющие вызывают рак, врождённые пороки, и представляют опасность для репродуктивной функции.

Данный автомобиль является технологическим транспортным средством, предназначенным для использования профессиональными наемными операторами в коммерческих целях. Прежде всего он рассчитан на перевозку оборудования, используемого в указанных целях. Данный автомобиль допускает перевозку одного оператора и одного пассажира на промаркированных сиденьях. Перевозить пассажиров на грузовой платформе автомобиля запрещается.

Данное изделие удовлетворяет всем соответствующим Европейским директивам; подробные сведения содержатся в документе «Декларация соответствия» на каждое отдельное изделие.

Внимание: Двигатель этой машины не оборудован глушителем с искрогасящим устройством. Использование или эксплуатация этого двигателя на покрытой лесом, кустарником, или травой местности, согласно определению в документе CPRC 4126, является нарушением раздела 4442 Закона штата Калифорния об общих ресурсах. В других штатах или федеральных территориях могут действовать аналогичные законы.

Введение

Внимательно изучите данное руководство и научитесь правильно использовать и обслуживать машину, не допуская ее повреждения и травмирования персонала. Вы несете ответственность за правильное и безопасное использование машины.

Вы можете связаться с компанией Toro непосредственно через веб-сайт www.Toro.com для обеспечения безопасности изделия, доступа к учебным материалам, получения дополнительной информации и помощи в поиске дилера, а также для регистрации изделия.

При возникновении потребности в техническом обслуживании, запасных частях, выпущенных фирмой Toro, или в дополнительной информации вам необходимо обратиться к уполномоченному дилеру по техническому обслуживанию или в отдел технического обслуживания фирмы Toro. Не забудьте при этом указать модель и заводской номер машины. Рисунок 1 указывает место на автомобиле, где представлена ее модель и серийный номер. Запишите номера в предусмотренном для этого месте.

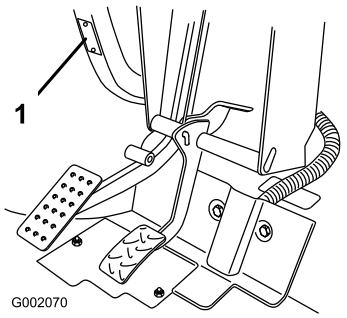


Рисунок 1

1. Место названия модели и серийного номера

Номер модели _____

Заводской номер _____

В настоящем руководстве приведены потенциальные факторы опасности и рекомендации по их предупреждению, обозначенные символом предупреждения об опасности (Рисунок 2) Данный символ означает, что имеется опасность, которая может привести к серьезной травме или летальному исходу, если пользователь не будет соблюдать рекомендуемые меры предосторожности.



Рисунок 2

1. Символ предупреждения об опасности

Для выделения информации в данном руководстве используются два слова. **Внимание** – привлекает внимание к специальной информации, относящейся к механической части автомобиля, и **Примечание** – выделяет общую информацию, требующую специального внимания.

© 2015—The Toro® Company
8111 Lyndale Avenue South
Bloomington, MN 55420

Обращайтесь к нам в www.Toro.com.
Отпечатано в США
Все права защищены

Содержание

Техника безопасности 4
Эксплуатация 4
Звуковое давление 7
Вибрация 7
Наклейки с правилами техники безопасности и инструкциями 9
Сборка 15
1 Установка рулевого колеса (только модели ТС) 15
2 Установка системы защиты оператора при опрокидывании (ROPS) 15
3 Проверка уровней жидкостей 16
Знакомство с изделием 17
Органы управления 17
Технические характеристики 21
Навесные орудия и принадлежности 21
Эксплуатация 22
Управление грузовым кузовом 22
Проверка уровня масла в двигателе 23
Заправка топливом 24
Проверка уровня охлаждающей жидкости 25
Проверка уровня трансмиссионной/гидравлической жидкости 26
Проверка уровня жидкости гидравлической системы с большим расходом (только на моделях ТС) 26
Проверка уровня жидкости в переднем дифференциале (только на полноприводных моделях) 27
Проверка затяжки колесных гаек 28
Проверка давления в шинах 28
Проверка уровня тормозной жидкости 28
Пуск двигателя 29
Вождение автомобиля 29
Останов автомобиля 30
Останов двигателя 30
Обкатка нового автомобиля 30
Проверка системы защитных блокировок 30
Обеспечение безопасности пассажира 31
Обеспечение надлежащей скорости 31
Правильное выполнение поворотов 31
Правильное выполнение торможения 32
Предотвращение опрокидывания 32
Работа на холмах 32
Погрузка и выгрузка 33
Применение блокировки дифференциала 34
Использование полного привода (только полноприводные модели) 34
Транспортировка автомобиля 34
Буксировка автомобиля 35
Буксировка прицепа автомобилем 35
Поиск неисправностей системы управления гидравликой 35
Техническое обслуживание 38
Рекомендуемый график(и) технического обслуживания 38
Эксплуатация в неблагоприятных условиях 39
Действия перед техническим обслуживанием 40
Использование предохранительной опоры кузова 40
Демонтаж опорной плиты 41
Монтаж полноразмерного кузова 41
Подъем автомобиля. 42
Снятие колпака 43
Монтаж капота 43
Смазка 44
Смазка подшипников и втулок 44
Техническое обслуживание двигателя 46
Обслуживание воздухоочистителя 46
Замена масла и масляного фильтра в двигателе 46
Техническое обслуживание топливной системы 48
Проверка топливных трубопроводов и соединений 48
Обслуживание водоотделителя/топливного фильтра 48
Техническое обслуживание электрической системы 49
Обслуживание предохранителей 49
Запуск автомобиля от внешнего источника 49
Обслуживание аккумулятора 50
Техническое обслуживание приводной системы 51
Проверка уровня масла в переднем дифференциале (только на полноприводных моделях) 51
Проверка состояния пыльника ШРУСа (только на полноприводных моделях) 52
Регулировка тросов переключения передач 52
Регулировка тросика высокого-низкого диапазона 52
Регулировка тросика блокировки дифференциала 52
Проверка шин 53
Проверка углов установки передних колес 53
Техническое обслуживание системы охлаждения 54
Удаление мусора из системы охлаждения 54
Замена охлаждающей жидкости 55
Техническое обслуживание тормозов 56
Регулировка стояночного тормоза 56
Регулировка педали тормоза 57
Техническое обслуживание ремней 58
Регулировка ремня генератора 58
Техническое обслуживание органов управления 58
Регулировка педали акселератора 58
Регулировка педали сцепления 59
Переделка спидометра 59
Техническое обслуживание гидравлической системы 60

Замена гидравлической жидкости и очистка сетчатого фильтра. 60
Замена фильтра гидравлической системы 61
Замена гидравлической жидкости и фильтра в системе гидравлики с высоким расходом (только на моделях TC)....61
Аварийный подъем кузова 62
Очистка 64
Промывка машины 64
Хранение 64

Техника безопасности

Нарушение оператором или владельцем указаний по эксплуатации или техническому обслуживанию может стать причиной травм. Для того, чтобы уменьшить вероятность травмирования, выполняйте правила техники безопасности и всегда обращайте внимание на символы , предупреждающие об опасности, которые имеют следующее значение: **Предостережение**, **Предупреждение** или **Опасность**—указания по обеспечению безопасности персонала." Несоблюдение данных инструкций может стать причиной несчастного случая или смерти.

Эксплуатация

- Оператор и пассажир должны быть пристегнуты ремнями безопасности и оставаться на местах все время, пока автомобиль находится в движении. Водитель-оператор по возможности должен держать обе руки на рулевом колесе, а пассажир должен держаться за предусмотренные ручки. Руки и ноги должны всегда находиться в пределах габаритов корпуса машины. Запрещается перевозить пассажиров в кузове или на навесном оборудовании. Следует помнить о том, что пассажир может не ожидать торможения или поворота и оказаться не готовым к ним.
- Никогда не перегружайте машину. Предельные нагрузки на машину показаны на паспортной табличке (расположенной под средней частью панели приборов). Ни в коем случае не переполняйте навесное оборудование и не превышайте максимальную полную массу автомобиля.
- При запуске двигателя:
  - Займите место оператора и убедитесь в том, что стояночный тормоз включен.
  - Отсоедините вал отбора мощности (при его наличии) и переведите ручной рычаг дроссельной заслонки (при его наличии) в положение «Выкл.».
  - Убедитесь в том, что рычаг механизма гидравлического подъема находится в среднем положении.
  - Переведите рычаг переключения передач на нейтральную передачу и выжмите педаль сцепления.
  - Снимите ногу с педали газа.
  - Поверните выключатель зажигания в положение «Вкл.». Когда индикатор запальной свечи выключится, двигатель готов к пуску.
  - Поверните ключ зажигания в положение «Пуск».

Примечание: Когда выключатель возвращается в положение «Пуск», индикатор свечи накаливания включается дополнительно на 15 с.

- Эксплуатация автомобиля требует внимания. Несоблюдение правил безопасной эксплуатации автомобиля может привести к несчастному случаю, опрокидыванию автомобиля и серьезным травмам или смертельному исходу. Внимательно управляйте машиной. Для предотвращения опрокидывания или потери управления принимайте следующие меры предосторожности.
  - Будьте особенно осторожны, снижайте скорость и сохраняйте безопасное расстояние от песколовок, канав, ручьев, скатов, любых необычных участков или других опасностей.
  - Следите за ямами или другими скрытыми опасностями.
  - Будьте осторожны при эксплуатации автомобиля на крутых склонах. Как правило, двигайтесь по склону прямо вверх или вниз. Снижайте скорость при выполнении крутых поворотов или при поворотах на склонах. По возможности избегайте поворотов на склонах.
  - Будьте особенно осторожны при эксплуатации машины на мокрых поверхностях, на повышенных скоростях или с полной нагрузкой. При полной нагрузке возрастает время остановки. Перед началом движения вверх или вниз по склону переключитесь на пониженную передачу.
  - При загрузке кузова распределяйте груз равномерно. Будьте особенно осторожны, если груз превышает габариты автомобиля/кузова. Управляйте машиной с особой осторожностью, когда перевозимый груз со смещенным центром тяжести невозможно сцентрировать. Груз должен быть уравновешен и закреплен для предотвращения его смещения.
  - Избегайте резких остановов и пусков. Не допускается переключение с задней передачи на переднюю или с передней на заднюю без предварительной полной остановки.
  - Не пытайтесь выполнять крутые повороты, резкие маневры или другие небезопасные действия, которые могут привести к потере управляемости автомобилем.
  - Не обгоняйте движущиеся в попутном направлении транспортные средства на перекрестках, на участках с закрытым обзором или в других опасных местах.
  - При разгрузке не допускайте нахождения людей позади автомобиля во избежание сбрасывания груза на ноги стоящего. Отпирайте замки заднего откидного борта, стоя сбоку от кузова, а не сзади.
  - Не допускайте наличия поблизости посторонних лиц. Перед началом движения задним ходом посмотрите назад и убедитесь в отсутствии людей позади автомобиля. Двигайтесь задним ходом медленно.
  - Находясь поблизости или при пересечении дорог, следите за движением по дороге. Всегда уступайте дорогу другим транспортным средствам и пешеходам. Данный автомобиль не предназначен для использования на улицах или магистралях. В обязательном порядке заблаговременно подавайте сигнал о повороте или остановке, чтобы другие люди знали, что вы собираетесь сделать. Соблюдайте все правила уличного движения.
  - Запрещается эксплуатировать автомобиль в местах, где воздух содержит взрывоопасные пыль или газы, а также вблизи таких мест. В электрической и выхлопной системах автомобиля могут возникать искры, способные воспламенить взрывчатые материалы.
  - Всегда следите за низко нависающими объектами, такими как ветви деревьев, дверные косяки, переходные мостки и т.п. и избегайте их. Убедитесь в наличии достаточного пространства над вашей головой при проходе автомобиля.
  - При отсутствии уверенности в безопасности работы **прекратите работу** и обратитесь к вашему руководителю.
- Во избежание ожогов не дотрагивайтесь до двигателя, коробки передач, радиатора, глушителя или коллектора глушителя, когда двигатель работает или вскоре после его останова, так как эти устройства могут быть достаточно горячими.
- При появлении в автомобиле аномальной вибрации немедленно остановитесь, заглушите двигатель, дождитесь остановки всех движущихся частей и обследуйте автомобиль на наличие повреждения. Устраните все повреждения до возобновления работы.
- Прежде чем встать с сиденья:
  1. Остановите движение автомобиля.
  2. Включите стояночный тормоз.
  3. Поверните ключ зажигания в положение «Выкл.».
  4. Извлеките ключ из замка зажигания.

  Примечание: Если машина стоит на уклоне, заблокируйте колеса после того, как сойдете с нее.
- Грозовой разряд может стать причиной тяжелых травм и смерти. При появлении в данной местности признаков грозы (молния, гром) немедленно прекратите эксплуатацию автомобиля и постарайтесь найти укрытие.

Торможение

- Снизьте скорость до того, как приблизитесь к препятствию. Это дает вам дополнительное время для того, чтобы остановиться или свернуть в сторону. Вы и ваш пассажир можете получить травмы при ударе о препятствие. Кроме того, столкновение с препятствием может повредить автомобиль и груз.
- Общая масса автомобиля (GVW) значительно влияет на маневренность автомобиля и его способность к замедлению. Тяжелые грузы и навесное оборудование затрудняют остановку и поворот автомобиля. Чем тяжелее груз, тем длиннее тормозной путь до остановки.
- Снизьте скорость машины, если грузовой кузов был снят и на машину не установлены навесные орудия. Тормозные характеристики изменяются, и быстрые остановки могут вызвать блокировку задних колес, ухудшая управляемость машины.
- Травяной покров и твердое дорожное покрытие становятся гораздо более скользкими, когда они мокрые. На мокрых поверхностях тормозной путь машины оказывается в 2-4 раза длиннее, чем на сухих. После преодоления водной преграды вброд имейте в виду, что нормальная работа тормозов восстановится только после просыхания колодок. Проехав по воде, необходимо проверить тормоза, чтобы убедиться в том, что они работают должным образом. Если тормоза не работают, двигайтесь медленно на горизонтальной поверхности, слегка нажимая при этом на педаль тормоза. Таким образом можно просушить тормоза.

Работа на холмах

⚠ ПРЕДУПРЕЖДЕНИЕ

При эксплуатации машины на холме может произойти опрокидывание или переворачивание машины, двигатель может заглохнуть или машина может потерять ход при движении вверх по склону. Это может привести к травме.

- **Не эксплуатируйте автомобиль на слишком крутых склонах.**
- **Не допускайте резких ускорений и не нажимайте резко на тормоз при движении задним ходом вниз по склону, особенно с грузом.**
- **Если двигатель заглох, а также в случае потери хода при движении вверх по склону медленно двигайтесь задним ходом и по прямой траектории вниз по склону. Никогда не пытайтесь развернуть машину.**
- **Эксплуатируйте машину медленно на холмах, соблюдайте меры предосторожности.**
- **Избегайте поворотов на склонах.**
- **Снизьте нагрузку и скорость движения машины.**
- **Избегайте остановок на холмах, особенно с грузом.**

При эксплуатации машины на холмах необходимо предпринять следующие дополнительные меры предосторожности:

- Сбросьте скорость до начала подъема или спуска с холма.
- Если двигатель заглох или вы начинаете терять момент инерции при движении вверх по склону, плавно нажмите на тормоз и медленно двигайтесь задним ходом и по прямой траектории вниз по склону.
- Поворот при движении вверх или вниз по склону может быть опасным. Если вам придется повернуть, находясь на склоне, делайте это медленно и осторожно. Никогда не делайте крутые или быстрые повороты.
- Тяжелые грузы ухудшают устойчивость. Уменьшите массу груза и скорость движения при движении на склоне или в случае, если груз имеет высокий центр тяжести. Закрепите груз в грузовом кузове машины, чтобы предотвратить его смещение. Соблюдайте чрезвычайные меры предосторожности при транспортировке грузов, которые могут легко переместиться (жидкость, скальная порода, песок и т.п.).

- Избегайте остановок на холмах, особенно с грузом. При остановке на спуске с холма тормозной путь будет длиннее, чем на горизонтальной поверхности. Если машину необходимо остановить, избегайте резких изменений скорости, которые могут вызвать опрокидывание или переворачивание машины. Не нажимайте резко на тормоз при свободном скатывании назад, так как это может привести к переворачиванию машины.
- Если вы будете использовать машину на холмистой местности, желательно установить дополнительный комплект конструкции защиты оператора при опрокидывании машины (ROPS).

Работа на неровной поверхности

Снизьте скорость движения машины и перевозимый груз при езде по пересеченной местности, на неровном грунте, рядом с бордюрами, ямами и другими резкими изменениями характера поверхности. Грузы могут сместиться, при этом машина станет неустойчивой.

Если вы будете использовать машину на неровной поверхности, вы можете установить дополнительный комплект конструкции защиты оператора при опрокидывании машины (ROPS).

⚠ ПРЕДУПРЕЖДЕНИЕ

Неожиданные неровности на поверхности могут стать причиной резких движений рулевого колеса, что может привести к травмам рук и кистей.

- **Снизьте скорость при работе на неровной поверхности и рядом с бордюрами.**
- **Держите рулевое колесо свободно по периметру, большими пальцами вверх и наружу от спиц рулевого колеса.**

Погрузка и выгрузка

Вес и положение груза и пассажира могут ухудшить устойчивость и управляемость автомобиля. Во избежание потери управляемости автомобилем или переворачивания автомобиля соблюдайте следующие правила:

- Не превышайте номинальную нагрузку машины при работе с грузом в грузовом кузове, при буксировке прицепа или при работе одновременно с грузом и прицепом; см. Технические характеристики (страница 21).
- Соблюдайте меры предосторожности при работе на уклонах или неровной поверхности, особенно с грузом в кузове или при буксировке прицепа, а также при работе одновременно с грузом и прицепом.
- Соблюдайте меры предосторожности при перевозке высоких грузов в грузовом кузове.
- Помните, что устойчивость и управляемость машины снижается, когда груз в кузове распределен неравномерно.
- Перевозка грузов больших размеров в кузове изменяет устойчивость машины.
- На рулевое управление, торможение и устойчивость машины влияет перевозка груза, вес которого нельзя жестко привязать к машине, например при транспортировке жидкостей в большом баке.

⚠ ПРЕДУПРЕЖДЕНИЕ

Вес кузова может быть большим. Может произойти сдавливание рук или других частей тела.

- **Держите руки и другие части тела на достаточном расстоянии при опускании кузова.**
- **Не сгружайте материалы на стоящих поблизости людей.**

- Никогда не разгружайте нагруженный кузов, когда машина стоит поперек склона. Изменение распределения веса может привести к переворачиванию машины.
- При работе с тяжелым грузом в кузове снизьте скорость и обеспечьте достаточный тормозной путь. Не нажимайте резко на тормоз. Соблюдайте особую осторожность на склонах.
- Помните, что тяжелые грузы увеличивают тормозной путь и снижают способность автомобиля быстро повернуть без опрокидывания.
- Заднее грузовое пространство предназначено для перевозки только грузов, но не пассажиров.
- Никогда не перегружайте машину. Предельные нагрузки на машину показаны на паспортной табличке (расположенной под средней частью панели приборов). Ни в коем случае не переполняйте навесное оборудование и не превышайте максимальную полную массу автомобиля.

Звуковое давление

Уровень звукового давления на органы слуха оператора во время работы данного устройства составляет 82 дБА с погрешностью (K) 1 дБА.

Определение уровня звукового давления производилось согласно методикам, описанным в EN 11201.

Вибрация

Руки

- Измеренный уровень вибрации с правой стороны = 0,41 м/с^2

- Измеренный уровень вибрации с левой стороны = 0,2 м/с^2
- Величина погрешности (K) = 0,5 м/с^2

Определение уровня вибрации производилось согласно методикам, описанным в EN 1032.

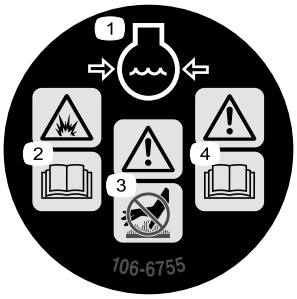
Все тело

- Измеренный уровень вибрации = 0,3 м/с^2
- Величина погрешности (K) = 0,5 м/с^2

Определение уровня вибрации производилось согласно методикам, описанным в EN 1032.

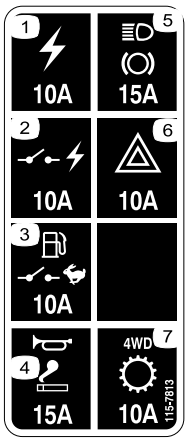
Наклейки с правилами техники безопасности и инструкциями

Таблички и инструкции по технике безопасности хорошо видны оператору и располагаются вблизи любого места повышенной опасности. Заменяйте поврежденные или утерянные таблички.



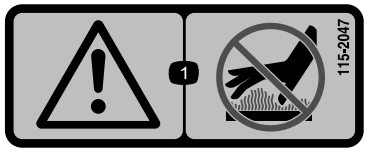
106-6755

1. Охлаждающая жидкость двигателя находится под давлением.
2. Опасность взрыва – изучите *Руководство по эксплуатации.*
3. Внимание – горячая поверхность, не прикасаться
4. Предупреждение – изучите *Руководство по эксплуатации.*



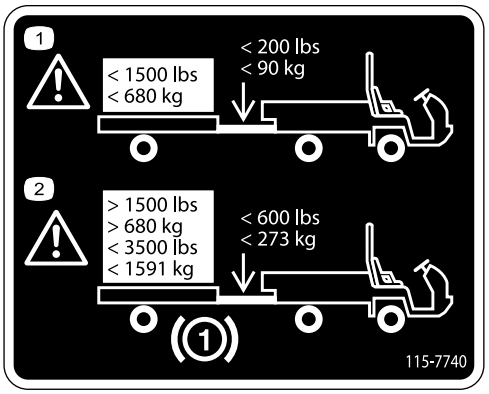
115-7813

1. Электророзетка, 10 А
2. Вторичная цепь, 10 А
3. Топливный насос, контрольный выключатель, 10 А
4. Звуковой сигнал, прикуриватель, 15 А
5. Фары, стоп-сигналы, 15 А
6. Аварийная сигнализация, 10 А
7. Полный привод, трансмиссия, 10 А



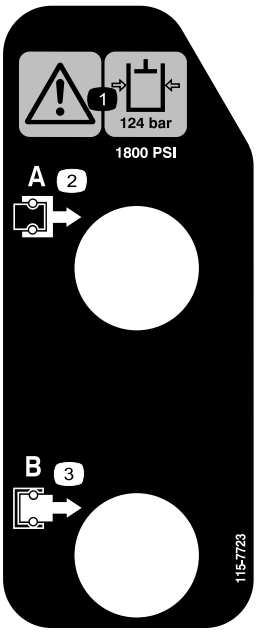
115-2047

1. Осторожно! Горячая поверхность, не прикасаться.



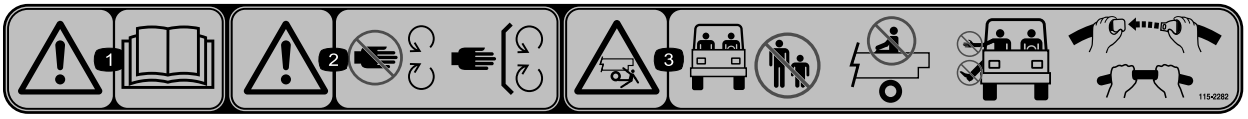
115-7740

1. Осторожно! Максимальная масса прицепа — 680 кг, максимальная масса нагрузки на ТСУ — 90 кг.
2. Осторожно! При буксировке прицепа массой более 680 кг требуется оборудование прицепа тормозами; максимальная масса прицепа с тормозами — 1591 кг, максимальная масса нагрузки на ТСУ для прицепа с тормозами — 273 кг.



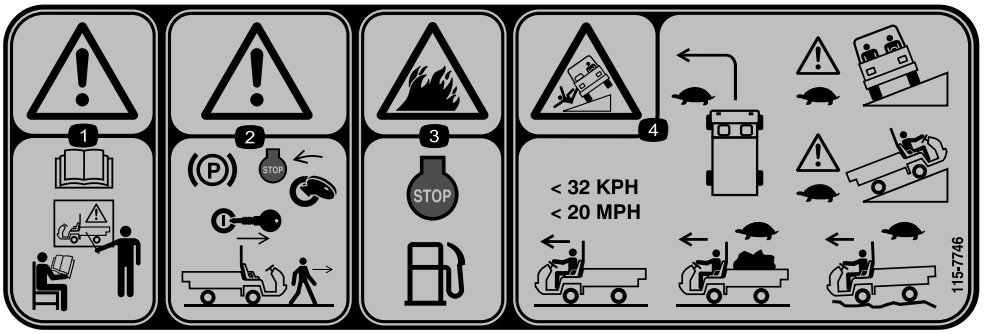
115-7723

1. Осторожно! Давление гидравлического масла — 124 бара.
2. Соединительная муфта A
3. Соединительная муфта B



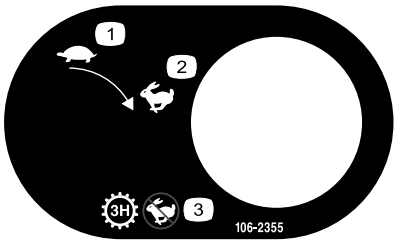
115-2282

1. Предупреждение—изучите *Руководство по эксплуатации.*
2. Внимание! Не приближайтесь к движущимся частям, сохраняйте на месте все кожухи и щитки.
3. Опасность раздавливания/расчленения посторонних лиц – удерживайте их на безопасном расстоянии от автомобиля, не перевозите пассажиров в грузовом кузове, всегда держите руки и ноги в пределах габаритов кузова автомобиля и пользуйтесь ремнями безопасности и ручками.



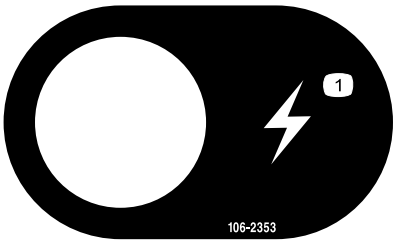
115-7746

1. Осторожно! Не допускается управлять данной машиной без предварительного специального обучения.
2. Предупреждение – перед выходом из машины затяните стояночный тормоз, остановите двигатель и извлеките ключ из замка зажигания.
3. Опасность возгорания — заглушите двигатель перед заправкой топлива.
4. Опасность опрокидывания — снизьте скорость и поворачивайте плавно, двигайтесь по склонам медленно и осторожно, не превышайте скорость 32 км/ч. Двигайтесь на малой скорости по пересеченной местности, а также при полной загрузке автомобиля или при перевозке тяжеловесных грузов.



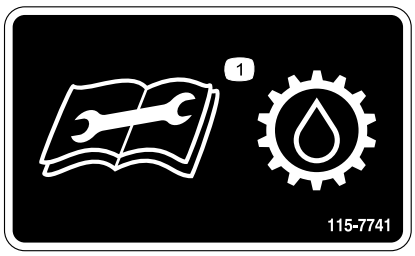
106-2355

1. Медленно
2. Быстро
3. Передача — третья повышающая; без быстрой скорости



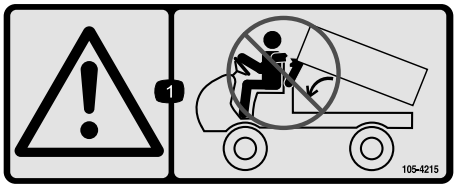
106-2353

1. Точка электрического напряжения



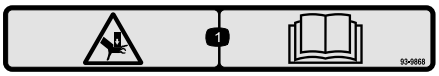
115-7741

1. Перед заполнением системы трансмиссионной жидкостью изучите *Руководство оператора*.



105-4215

1. Осторожно! Держитесь на безопасном расстоянии от точек защемления.



93–9868

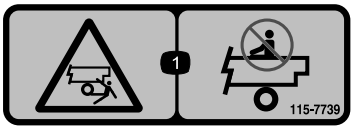
1. Опасность раздавливания руки — прочтите *Руководство водителя-оператора*.



Знаки аккумуляторной батареи

Некоторые или все эти знаки имеются на вашей аккумуляторной батарее

1. Опасность взрыва
2. Не зажигать огонь и не курить.
3. Агрессивная жидкость / опасность химического ожога
4. Используйте средства защиты органов зрения.
5. Прочтите *Руководство оператора*.
6. Следите за тем, чтобы посторонние лица находились на безопасном расстоянии от аккумуляторной батареи.
7. Используйте защитные очки; взрывчатые газы могут вызвать тяжелое поражение органов зрения и другие травмы.
8. Аккумуляторная кислота может вызвать слепоту или сильные ожоги.
9. Немедленно промойте глаза водой и сразу же обратитесь к врачу.
10. Содержит свинец; не выбрасывать в отходы.



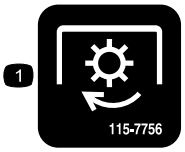
115-7739

1. Опасность падения, раздавливания, посторонние лица – перевозка людей на автомобиле запрещена.



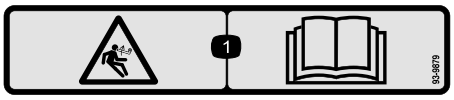
93-9899

1. Опасность раздавливания — установите блокировку гидроцилиндра.



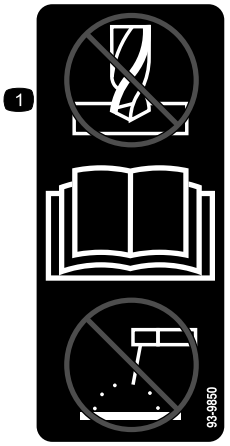
115-7756

1. Гидравлическая система с большим расходом — включена



93-9879

1. Опасность накопленной энергии — изучите *Руководство оператора.*



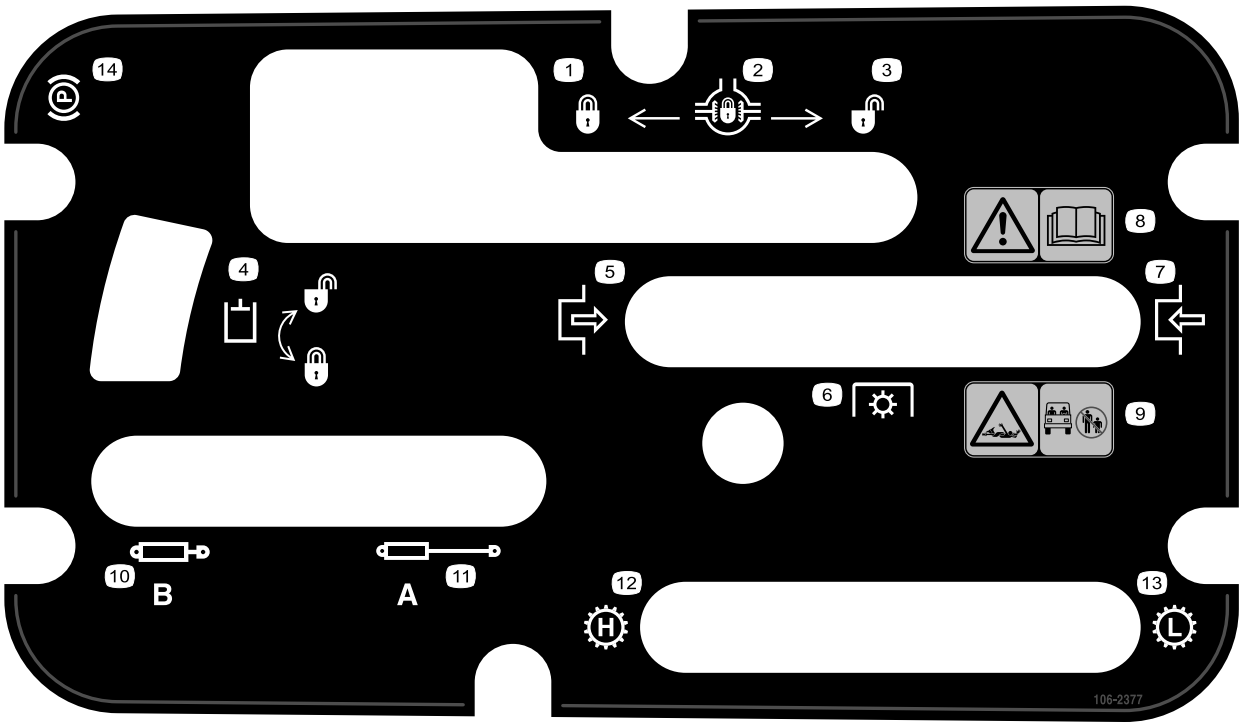
93-9850

1. Не ремонтировать и не переделывать — изучите *Руководство оператора.*



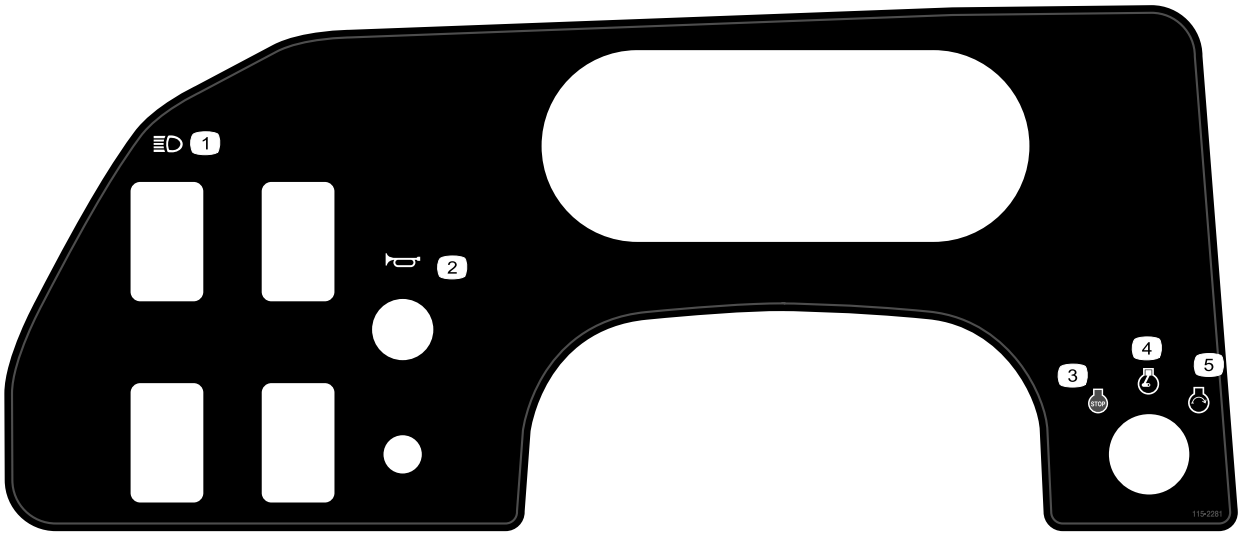
106-7767

1. Осторожно! Изучите *Руководство оператора*; не допускайте опрокидывания автомобиля; пристегните ремни безопасности; отклонитесь в сторону, противоположную направлению опрокидывания автомобиля.



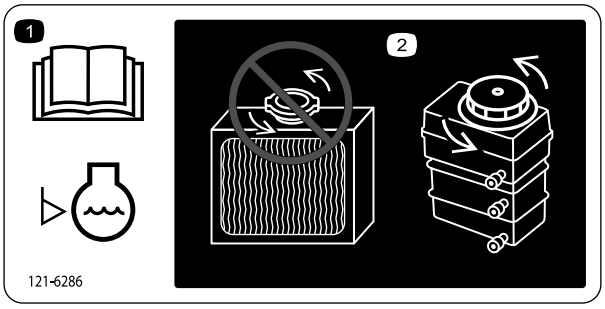
106-2377

1. Заблокировано
2. Блокировка дифференциала
3. Разблокировано
4. Блокировка гидравлики
5. Включить
6. Механизм отбора мощности (PTO)
7. Выключить
8. Предупреждение—изучите *Руководство по эксплуатации.*
9. Опасность затягивания валом — удерживайте посторонних на безопасном расстоянии от автомобиля.
10. Отвод гидравлики
11. Выдвижение гидравлики
12. Трансмиссия — высокая скорость
13. Трансмиссия — низкая скорость
14. Стояночный тормоз



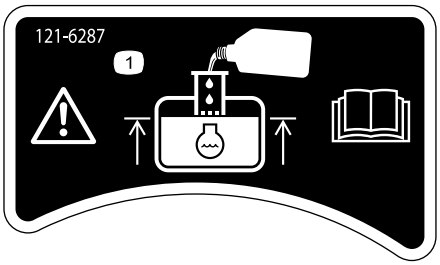
115-2281

1. Фары
2. Звуковой сигнал
3. Двигатель — останов
4. Двигатель – работа
5. Двигатель – пуск



121-6286

1. Перед проверкой уровня охлаждающей жидкости изучите *Руководство оператора*.
2. Добавляйте охлаждающую жидкость не в радиатор, а в расширительный бачок.



121-6287

1. Заполните расширительный бачок до низа вертикальной трубки.



93-9852

1. Предупреждение—изучите *руководство по эксплуатации.*
2. Опасность раздавливания — установите блокировку гидроцилиндра.

Сборка

Незакреплённые детали

Используя таблицу, представленную ниже, убедитесь в том, что все детали отгружены

Процедура	Наименование	Количество	Использование
1	Рулевое колесо	1	Установите рулевое колесо (только модели TC).
2	Рама защиты кабины водителя-оператора при опрокидывании Болт (1/2 дюйма)	1 6	Закрепите систему защиты оператора при опрокидывании (ROPS).
3	Детали не требуются	–	Проверьте уровни моторного масла, трансмиссионной/гидравлической жидкости и тормозной жидкости.

Примечание: Определите левую и правую стороны автомобиля при взгляде с места оператора.

1

Установка рулевого колеса (только модели TC)

Детали, требуемые для этой процедуры:

1	Рулевое колесо

Процедура

1. Освободите выступы в задней части рулевого колеса, которые удерживают центральную крышку на месте, и снимите крышку со ступицы рулевого колеса.
2. Снимите контргайку и шайбу с рулевого вала.
3. Наденьте рулевое колесо и шайбу на вал. Выровняйте рулевое колесо на валу так, чтобы поперечина находилась в горизонтальном положении, когда колеса направлены прямо вперед, и более толстая спица рулевого колеса была направлена вниз.

   Примечание: Пылезащитная крышка устанавливается на рулевой вал на заводе-изготовителе.
4. Закрепите рулевое колесо на валу с помощью контргайки (Рисунок 3). Затяните контргайку с моментом от 24 до 29 Н•м.

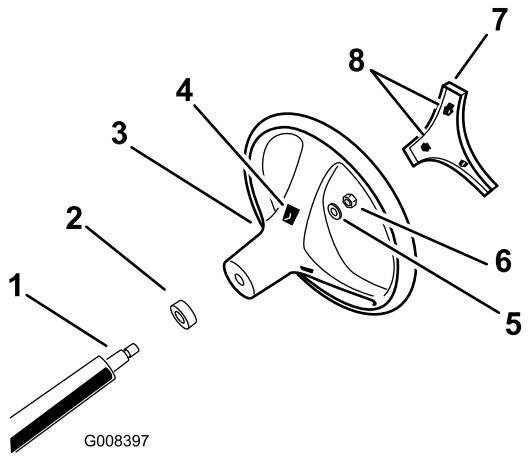


Рисунок 3

1. Рулевой вал
2. Пылезащитная крышка
3. Рулевое колесо
4. Пазы для выступов в рулевом колесе
5. Шайба
6. Контргайка
7. Крышка
8. Выступы в крышке

5. Совместите выступы крышки с пазами в рулевом колесе и защелкните крышку на ступице рулевого колеса (Рисунок 3).

2

Установка системы защиты оператора при опрокидывании (ROPS)

Детали, требуемые для этой процедуры:

1	Рама защиты кабины водителя-оператора при опрокидывании
6	Болт (1/2 дюйма)

Процедура

1. Выровняйте обе стороны системы ROPS по монтажным отверстиям рамы на обеих сторонах автомобиля, как показано на Рисунок 4.

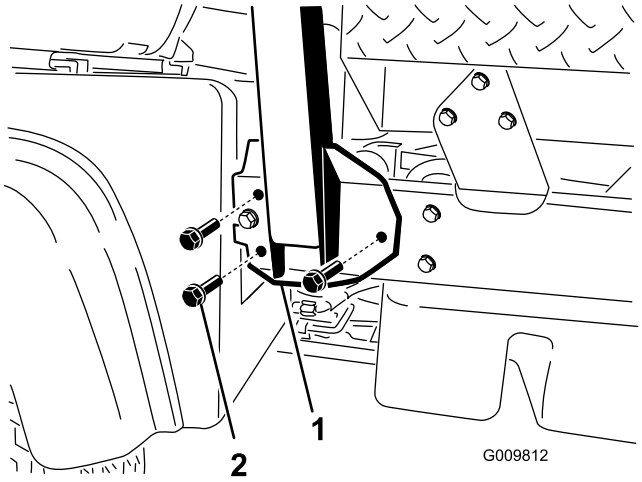


Рисунок 4

1. Монтажный кронштейн ROPS
2. Болты с буртиком (1/2 x 1-1/4 дюйма)

2. Закрепите на раме обе стороны системы ROPS тремя болтами с буртиками (1/2 x 1-1/4 дюйма) и затем затяните их с моментом 115 Н•м.

3

Проверка уровней жидкостей

Детали не требуются

Процедура

1. До и после первого запуска двигателя проверьте уровень моторного масла; см. Проверка уровня масла в двигателе (страница 23).
2. Перед первым запуском двигателя проверьте уровень трансмиссионной/гидравлической жидкости; см. Проверка уровня трансмиссионной/гидравлической жидкости (страница 26).
3. Перед первым запуском двигателя проверьте уровень тормозной жидкости; см. Проверка уровня тормозной жидкости (страница 28).

Знакомство с изделием

Органы управления

Примечание: Определите левую и правую стороны автомобиля (при взгляде с рабочего места).

Педаль акселератора

Педаль акселератора (Рисунок 5) позволяет оператору изменять частоту вращения двигателя, а также скорость движения автомобиля при включенной передаче. При нажатии на педаль акселератора частота вращения двигателя и скорость движения возрастают. При отпускании педали частота вращения двигателя и скорость движения снижаются.

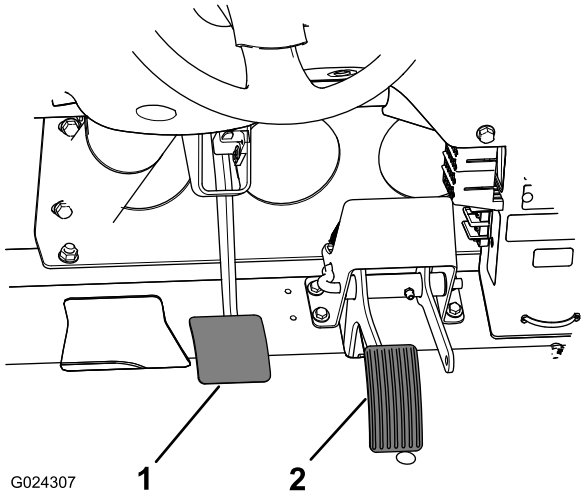


Рисунок 5

1. Педаль тормоза
2. Педаль газа

Педаль сцепления

Для разъединения сцепления при запуске двигателя или переключении передач педаль сцепления (Рисунок 5) должна быть выжата до отказа. При включенной передаче отпускайте педаль плавно, чтобы предотвратить избыточный износ трансмиссии и других связанных с ней частей.

Внимание: Не держите ногу на педали сцепления во время движения. Педаль сцепления должна быть полностью отпущена, иначе сцепление будет пробуксовывать, что вызовет его нагрев и износ. Никогда не удерживайте автомобиль остановленным на уклоне, используя педель сцепления. Это может привести к повреждению сцепления.

Педаль тормоза

Педаль тормоза (Рисунок 5) служит для включения рабочих тормозов с целью остановки или замедления автомобиля.

⚠ ПРЕДОСТЕРЕЖЕНИЕ

Изношенные или плохо отрегулированные тормоза могут привести к получению травм. Если при нажатии до упора педаль тормоза опускается до 3,8 см от пола автомобиля, тормоза необходимо отрегулировать или отремонтировать.

Рычаг переключения передач

Полностью выжмите педаль сцепления и переведите рычаг переключения (Рисунок 6) в требуемое положение. Схема переключения передач показана ниже.

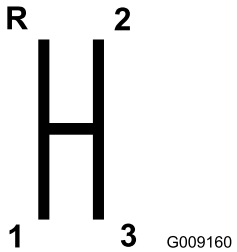


Рисунок 6

Внимание: Не производите переключение на заднюю или переднюю передачу, пока автомобиль не остановится полностью. Это может привести к повреждению трансмиссии.

⚠ ПРЕДОСТЕРЕЖЕНИЕ

Переключение на низшую передачу при слишком высокой скорости может вызвать проскальзывание задних колес, ведущее к потере управляемости автомобилем, а также к повреждению сцепления и/или трансмиссии. Плавно производите переключение во избежание срезания зубчатых колес.

Блокировка дифференциала

Блокировка дифференциала позволяет зафиксировать заднюю ось с целью увеличения тяги. Блокировка дифференциала (Рисунок 7) может быть включена на движущемся автомобиле. Для включения блокировки передвиньте рычаг вперед и вправо.

Примечание: Блокировка дифференциала включается и выключается на ходу легким поворотом руля.

⚠ ПРЕДОСТЕРЕЖЕНИЕ

Поворот с заблокированным дифференциалом может привести к потере управляемости автомобилем. Не включайте блокировку дифференциала при выполнении крутых поворотов или на высокой скорости; см. Применение блокировки дифференциала (страница 34).

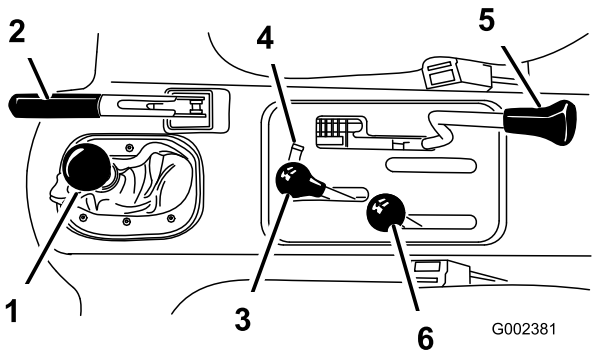


Рисунок 7

1. Рычаг переключения передач
2. Стояночный тормоз
3. Гидравлический подъем кузова
4. Блокировка гидравлического подъема
5. Блокировка дифференциала
6. Переключатель высокого-низкого диапазона

Стояночный тормоз

При выключенном двигателе всегда включайте стояночный тормоз (Рисунок 7), чтобы предотвратить случайное движение автомобиля.

- Для включения стояночного тормоза потяните рычаг назад.
- Для отпускания тормоза толкните рычаг вперед.

  Примечание: Отпустите стояночный тормоз перед движением автомобиля.

При остановке автомобиля на крутом склоне затяните стояночный тормоз, переведите рычаг переключения передач на первую передачу, если автомобиль двигался вверх, или заднюю передачу, если автомобиль двигался вниз, и подложите клинья под колеса для предотвращения скатывания.

Гидравлический подъем

Механизм гидравлического подъема поднимает и опускает кузов. Переведите рычаг назад для подъема кузова или вперед для его опускания (Рисунок 7).

Внимание: При опускании кузова придержите рычаг в переднем положении в течение 1 или 2 секунд после контакта кузова с рамой, чтобы зафиксировать его в опущенном положении. Не удерживайте рычаг гидравлического подъема ни в переднем, ни в заднем положении дольше 5 секунд после того, как гидроцилиндры дойдут до конца хода.

Блокировка гидравлического подъема

Блокировка гидравлического подъема блокирует рычаг подъема для того, чтобы гидроцилиндры не работали, когда автомобиль не оборудован кузовом (Рисунок 7). Она также блокирует рычаг подъема во включенном положении, когда гидравлика используется для навесного оборудования.

Переключатель низкого-высокого диапазона

Переключатель высокого и низкого диапазонов добавляет три дополнительных скорости для точного управления скоростью движения (Рисунок 7).

- Перед переключением между высоким и низким диапазонами автомобиль должен быть полностью остановлен.
- Производите переключение только на горизонтальной поверхности.
- Выжмите до отказа педаль сцепления.
- Переведите рычаг до упора вперед для переключения на высокий диапазон и до упора назад на низкий.

Высокий диапазон предназначен для движения автомобиля на повышенной скорости по ровной, сухой поверхности с небольшими грузами.

Низкий диапазон предназначен для движения с низкими скоростями. Используйте этот диапазон, когда требуются повышенные по сравнению с нормальными мощность или управляемость. Например, на крутых склонах, на неровной местности, при перевозке тяжеловесных грузов, на малой скорости, но с высокой частотой вращения двигателя (при опрыскивании).

Внимание: Между высоким и низким диапазонами существует зона, в которой коробка передач находится за пределами диапазонов. Запрещается использовать это положение в качестве нейтральной передачи, поскольку автомобиль может неожиданно начать движение при случайном задевании переключателя высокого и низкого диапазонов, когда рычаг переключения передач находится в положении какой-либо передачи.

Выключатель зажигания

Выключатель зажигания расположен справа от рулевой колонки и под индикаторами аккумулятора, давления масла в двигателе, температуры охлаждающей жидкости

в двигателе, запальных свечей (Рисунок 8). Используйте выключатель зажигания для запуска и остановки двигателя. Выключатель имеет три положения: «Выкл.», «Вкл.» и «Пуск». Поверните ключ по часовой стрелке в положение «Вкл.» для включения запальных свечей. Когда индикатор запальной свечи погаснет, поверните ключ против часовой стрелки в положение «Пуск» для запуска двигателя. Для остановки двигателя поверните ключ против часовой стрелки в положение «Выкл.».

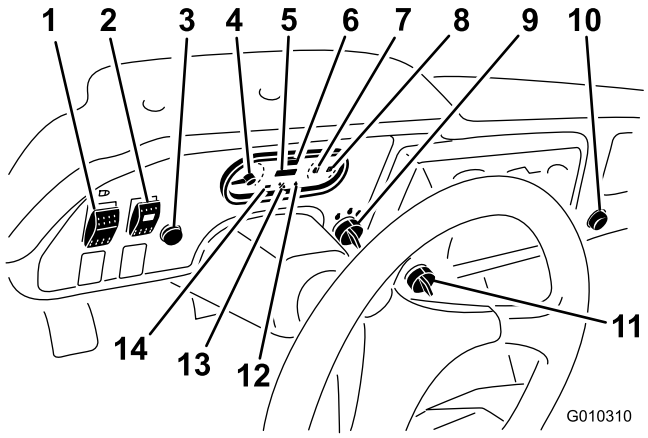


Рисунок 8

1. Переключатель освещения
2. Выключатель гидравлической системы с большим расходом (только на моделях TC)
3. Звуковой сигнал (только на моделях TC)
4. Тахометр
5. Счетчик часов работы
6. Спидометр
7. Указатель и лампочка температуры охлаждающей жидкости
8. Указатель топлива
9. Пусковой переключатель
10. Электрический ввод
11. Выключатель блокировки 3-ей высокой передачи
12. Сигнальная лампа давления масла
13. Индикатор свечи накаливания
14. Индикатор разрядки аккумулятора

Примечание: Покидая машину, извлеките ключ из замка зажигания.

Счетчик часов работы

Показывает полное число часов работы машины. Счетчик моточасов (Рисунок 8) начинает действовать, как только ключ запуска двигателя поворачивается в положение «Вкл.» или при работе двигателя.

Выключатель блокировки 3-ей высокой передачи

Чтобы предотвратить использование третьей передачи в высоком диапазоне, переведите переключатель блокировки 3-й передачи высокого диапазона (Рисунок 8) в положение «замедление» и выньте ключ. При переводе рычага переключения передач на третью передачу, когда включен высокий диапазон, двигатель остановится. Ключ извлекается в любом положении.

Выключатель освещения

Нажмите на выключатель освещения (Рисунок 8) для включения или выключения фар.

Сигнальная лампа давления масла

Сигнальная лампа давления масла (Рисунок 8) загорается, если при работающем двигателе давление масла падает ниже безопасного уровня. Если лампа мигает или горит постоянно, остановите автомобиль, заглушите двигатель и проверьте уровень масла. Если уровень масла был низким, но долив масла не приводит к отключению лампы при повторном запуске двигателя, немедленно заглушите двигатель и обратитесь за помощью к местному дистрибьютору компании Toro.

Проверка работы сигнальных ламп производится следующим образом.

1. Включите стояночный тормоз.
2. Поверните ключ зажигания в положение On/Preheat («Вкл./Подогрев»), но не запускайте двигатель.

   Примечание: Должна загореться красная лампа давления масла. Если лампа не горит, то либо она перегорела, либо имеется неисправность в системе, которую необходимо устранить.

   Примечание: Если двигатель был только что остановлен, до включения лампы могут пройти 1 - 2 минуты.

Индикатор свечи накаливания

Индикатор свечи накаливания (Рисунок 8) загорается красным цветом, когда активируются свечи накаливания.

Внимание: Когда пусковой переключатель возвращается в положение «Пуск», индикатор свечи накаливания включается дополнительно на 15 с.

Указатель и лампочка температуры охлаждающей жидкости

Регистрирует температуру охлаждающей жидкости в двигателе. Работает только тогда, когда выключатель зажигания находится в положении On («Вкл.») (Рисунок 8). Если двигатель перегрет, то сигнальная лампа горит мигающим красным светом.

Индикатор разрядки аккумулятора

Показывает, когда аккумулятор оказывается разряженным. Если эта лампа горит во время работы двигателя, остановите автомобиль, заглушите двигатель и проверьте возможные причины, например, ремень генератора (Рисунок 8).

Внимание: Если ремень генератора ослаб или порвался, не эксплуатируйте автомобиль, пока не будут произведены регулировка или ремонт. При несоблюдении этой меры предосторожности двигатель может выйти из строя.

Проверка работы сигнальных ламп производится следующим образом.

- Включите стояночный тормоз.
- Поверните ключ зажигания в положение «Вкл./Подогрев», но не запускайте двигатель. Лампы температуры охлаждающей жидкости, индикатора разрядки аккумуляторной батареи и давления масла должны гореть. Если какая-либо лампа не горит, то либо она перегорела, либо имеется неисправность в системе, которую необходимо устранить.

Указатель топлива

Указатель топлива показывает количество топлива в баке. Он работает только тогда, когда выключатель зажигания находится в положении On/Preheat («Вкл./Подогрев») (Рисунок 8). Красный цвет указывает на низкий уровень топлива, а мигающий красный указывает, что бак почти пуст.

Выключатель гидравлической системы с большим расходом (только на моделях TC)

Чтобы привести в действие гидравлическую систему с большим расходом, поверните выключатель (Рисунок 8).

Кнопка звукового сигнала (Только на моделях TC)

При нажатии на кнопку звукового сигнала активируется звуковой сигнал (Рисунок 8).

Тахометр

Тахометр регистрирует частоту вращения двигателя (Рисунок 8 и Рисунок 9). Белый треугольник показывает требуемую частоту вращения двигателя для работы вала отбора мощности (Рисунок 9).

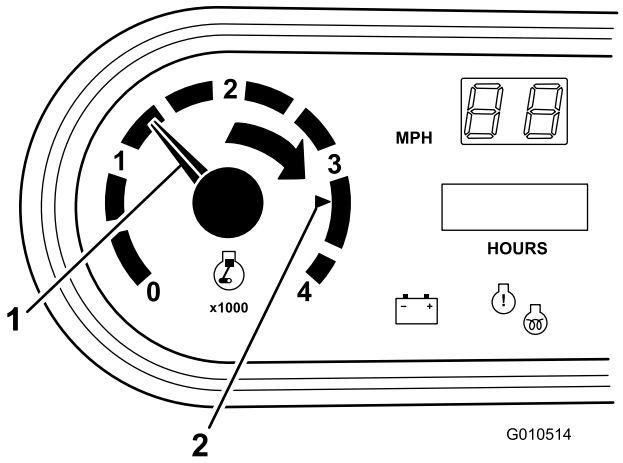


Рисунок 9

1. Частота вращения двигателя
2. 3300 об/мин при частоте вращения вала отбора мощности 540 об/мин

Спидометр

Регистрирует скорость движения автомобиля (Рисунок 8). Спидометр проградуирован в милях в час, но легко перенастраивается на километры в час Переделка спидометра (страница 59).

Электрический ввод

Используйте электрический ввод (Рисунок 8) для питания опционных 12-вольтовых принадлежностей для электросистемы.

Ручка пассажира

Ручка пассажира расположена на панели приборов (Рисунок 10).

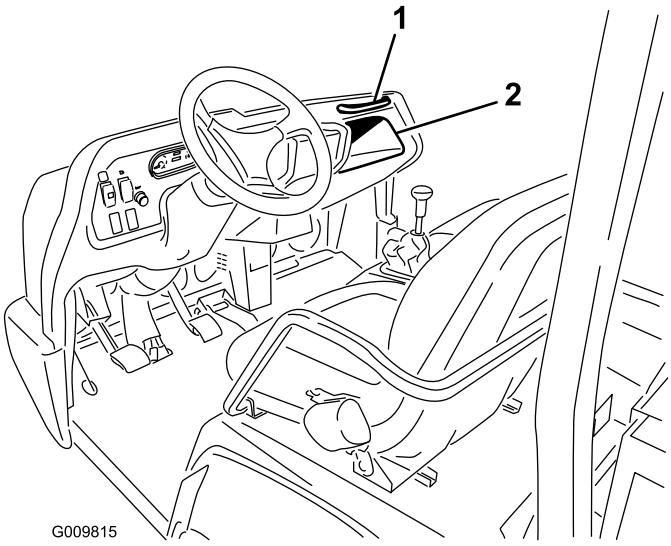


Рисунок 10

1. Ручка пассажира
2. Ниша для хранения

Рычаг регулировки сиденья

Для удобства оператора сиденья можно двигать вперед и назад (Рисунок 11).

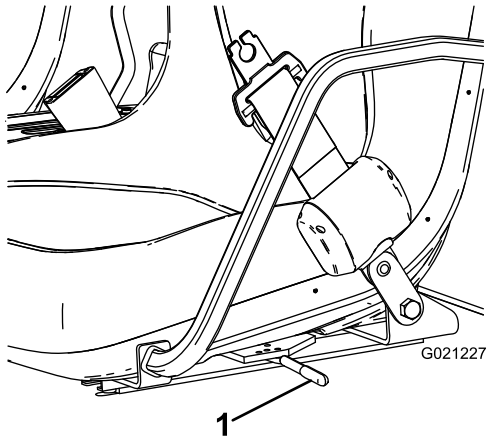


Рисунок 11

1. Рычаг регулировки сиденья

Технические характеристики

Примечание: Технические характеристики и конструкция могут быть изменены без уведомления.

Размеры

Полная ширина	160 см
Полная длина	Без кузова: 326 см С полноразмерным кузовом: 331 см с кузовом 2/3 в заднем монтажном положении: 346 см
Базовая (сухая) масса	Модель 07385 — 887 кг Модель 07385H — 887 кг Модель 07385TC — 924 кг Модель 07387 — 914 кг Модель 07387H — 914 кг Модель 07387TC — 951 кг
Номинальная грузоподъемность (с учетом массы оператора (91 кг), пассажира (91 кг) и нагруженного навесного оборудования).	Модель 07385 - 1471 кг Модель 07385TC - 1435 кг Модель 07387 - 1445 кг Модель 07387TC - 1408 кг
Максимальная полная масса автомобиля	2359 кг
Грузоподъемность буксируемого прицепа	Масса вертикальной нагрузки на ТСУ: 272 кг Максимальная масса прицепа: 1587 кг
Дорожный просвет	18 см, без нагрузки
Колесная база	118 см

Размеры (cont'd.)

Ширина колеи (по осям колес)	Передние колеса: 117 см Задние: 121 см
Высота	191 см до верха системы защиты оператора при опрокидывании

Навесные орудия и принадлежности

Ряд утвержденных Toro навесных орудий и принадлежностей можно использовать с данной машиной для улучшения и расширения ее возможностей. Свяжитесь со своим уполномоченным дилером по техническому обслуживанию или дистрибьютором или посетите веб-сайт www.Toro.com на котором приведен список всех утвержденных навесных орудий и принадлежностей.

Эксплуатация

Примечание: Определите левую и правую стороны машины (при взгляде с рабочего места оператора).

⚠ ПРЕДОСТЕРЕЖЕНИЕ

Перед ремонтом или выполнением регулировок на машине заглушите двигатель, включите стояночный тормоз и выньте ключ из замка зажигания. Перед выполнением работ под поднятым кузовом удалите из кузова весь загруженный материал или другое оборудование. Запрещается работать под поднятым кузовом без предохранительной опоры на полностью выдвинутом штоке гидроцилиндра.

Управление грузовым кузовом

Примечание: По возможности располагайте груз по центру кузова.

Примечание: Прежде чем поднимать кузов для технического обслуживания автомобиля, удалите из него весь груз.

Подъем грузового кузова

⚠ ПРЕДУПРЕЖДЕНИЕ

Перемещение машины с поднятым грузовым кузовом может быстрее вызвать опрокидывание или переворачивание машины. Конструкция кузова может быть повреждена, если вы будете перемещать машину с поднятым кузовом.

- **Управляйте машиной только в случае, когда грузовой кузов опущен.**
- **После опорожнения грузового кузова опустите его.**

⚠ ПРЕДОСТЕРЕЖЕНИЕ

Если груз сконцентрирован вблизи задней части грузового кузова, при отпускании защелок кузов может неожиданно опрокинуться, причинив травмы вам и стоящим поблизости людям.

- **По возможности старайтесь расположить груз по центру в грузовом кузове.**
- **При отпускании защелок придерживайте грузовой кузов, предварительно убедившись в том, что люди находятся на безопасном расстоянии от кузова.**
- **Удалите весь груз из кузова, прежде чем поднимать его и производить техническое обслуживание машины.**

Для подъема кузова передвиньте рычаг назад (Рисунок 12).

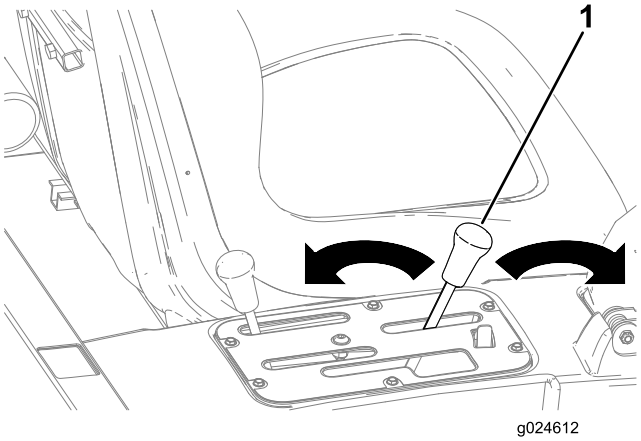


Рисунок 12

1. Рычаг кузова

Опускание кузова

⚠ ПРЕДУПРЕЖДЕНИЕ

Вес кузова может быть большим. Может произойти сдавливание рук или других частей тела.

При опускании кузова держите руки и другие части тела на безопасном расстоянии.

Для опускания кузова передвиньте рычаг вперед (Рисунок 12).

Открывание заднего откидного борта

1. Убедитесь в том, что кузов полностью опущен.
2. Откройте защелки на левой и правой сторонах кузова и опустите откидной борт (Рисунок 13).

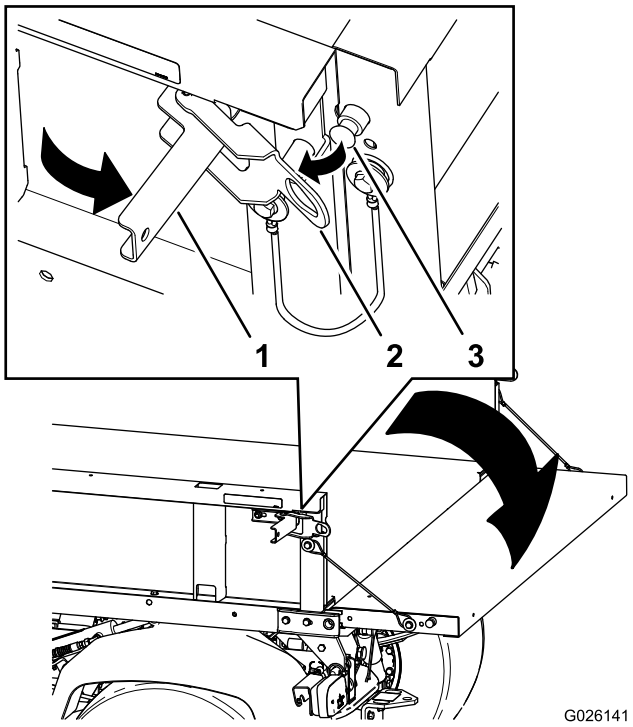


Рисунок 13

1. Рукоятка защелки
2. Петля защелки
3. Шплинт

Проверка уровня масла в двигателе

Интервал обслуживания: Перед каждым использованием или ежедневно

Тип моторного масла: моторное масло для дизельных двигателей, с моющей присадкой (по классификации API – CH-4 или выше)

Вязкость моторного масла: выберите вязкость моторного масла в соответствии с температурой окружающей среды по таблице в Рисунок 14.

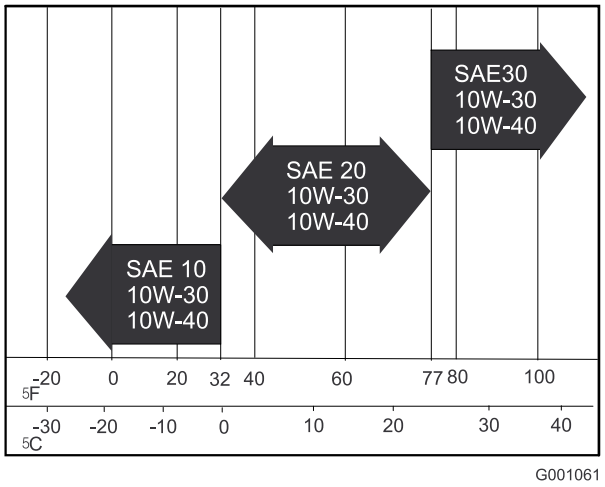


Рисунок 14

Примечание: Лучше всего проверять уровень масла на холодном двигателе перед его запуском в начале рабочего дня. Если двигатель уже поработал, перед проверкой дайте маслу стечь обратно в поддон картера (не меньше 10 минут). Если уровень масла на щупе находится на отметке Add («Добавить») или ниже ее, долейте масло в двигатель, чтобы довести его уровень до отметки Full («Полный»). **Не переполняйте двигатель маслом.** Если уровень масла находится между метками Full и Add, то дополнительного масла не требуется.

1. Поставьте машину на горизонтальную поверхность.
2. Выньте щуп и протрите его чистой ветошью (Рисунок 15).

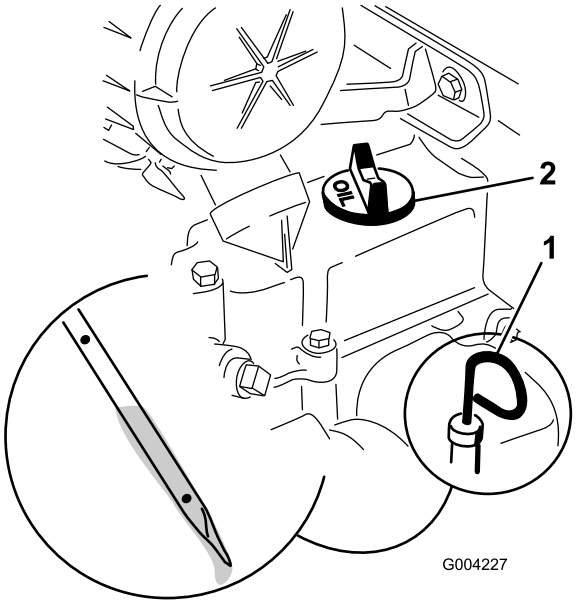


Рисунок 15

1. Масломерный щуп
2. Крышка маслозаливной горловины

3. Вставьте масломерный щуп в трубку и убедитесь в том, что он вставлен до упора (Рисунок 15).
4. Выньте масляный щуп и проверьте уровень масла (Рисунок 15).
5. Если уровень масла низкий, снимите крышку заливной горловины (Рисунок 15) и долейте столько масла, чтобы поднять его уровень до метки Full («Полный») на масломерном щупе.
6. Вставьте масломерный щуп до упора (Рисунок 15).

Заправка топливом

Емкость топливного бака: 22 л

Используйте только чистое, свежее дизельное или биодизельное топливо с малым (<500 промилле) или сверх малым (<15 промилле) содержанием серы. Минимальное цетановое число должно равняться 40. Для обеспечения свежести топлива приобретайте его в количествах, которые могут быть использованы в течение 180 дней.

- Используйте летнее дизельное топливо (№ 2-D) при температуре выше -7 °C и зимнее (№ 1-D или смесь № 1-D/2-D) при более низкой температуре.
- Применение зимнего топлива при пониженных температурах обеспечивает более низкую температуру вспышки и повышенную текучесть при низких температурах, что облегчает запуск и уменьшает засорение топливного фильтра.

Примечание: Применение летнего топлива выше -7 °C способствует увеличению срока службы топливного насоса и повышенную мощность по сравнению с зимним топливом.

Внимание: Не допускается вместо дизельного топлива использовать керосин или бензин. При несоблюдении этого предупреждения двигатель выйдет из строя.

⚠ ПРЕДУПРЕЖДЕНИЕ

Попадание топлива в органы пищеварения вызывают тяжелые отравления, в том числе со смертельным исходом. Продолжительное воздействие паров может привести к тяжелой травме или заболеванию.

- **Избегайте продолжительного вдыхания паров.**
- **Не приближайте лицо к патрубку и топливному баку или отверстию кондиционера.**
- **Не допускайте попадания топлива в глаза и на кожу.**

⚠ ОПАСНО

При определенных условиях дизельное топливо и пары топлива являются легковоспламеняющимися и взрывоопасными. Возгорание или взрыв топлива могут причинить ожоги вам или другим лицам и могут вызвать повреждение имущества.

- **Перед снятием крышки топливного бака убедитесь в том, что автомобиль расположен на горизонтальной поверхности. Открывать крышку топливного бака следует медленно.**
- **Пользуйтесь воронкой и заправляйте топливный бак вне помещения, на открытом месте, когда двигатель заглушен и холодный. Вытрите все разлитое топливо.**
- **Не заправляйте топливный бак до предела. Залейте топливо в топливный бак до уровня на 25 мм ниже низа заливной горловины. Это пустое пространство в баке позволит топливу расширяться.**
- **Курить при работе с топливом запрещено. Держитесь подальше от открытого пламени и от мест, где топливо может воспламениться от искр.**
- **Храните топливо в чистой, разрешенной правилами техники безопасности емкости с закрытой крышкой.**

Использование биодизельного топлива

Данная машина может также работать на смеси с биодизельным топливом в пропорции до B20 (20% биодизтоплива, 80% нефтяного дизтоплива). Биодизельная часть топлива должна иметь малое или сверхмалое содержание серы. Соблюдайте следующие меры предосторожности:

- Биодизельная часть топлива должна удовлетворять стандартам ASTM D6751 или EN14214.
- Состав смешанного топлива должен удовлетворять стандартам ASTM D975 или EN590.
- Биодизельные смеси могут повредить окрашенные поверхности.
- В холодную погоду используйте смеси B5 (содержание биодизельного топлива 5%) или меньше.
- Следите за уплотнениями, шлангами, прокладками, находящимися в контакте с топливом, т. к. со временем их свойства могут ухудшаться.

- После перехода на биодизельные смеси со временем можно ожидать засорения топливного фильтра.
- Если вы хотите получить дополнительную информацию о биодизельном топливе, обратитесь к вашему дистрибьютору.

1. Произведите очистку поверхности вокруг крышки топливного бака.
2. Снимите крышку топливного бака (Рисунок 16).

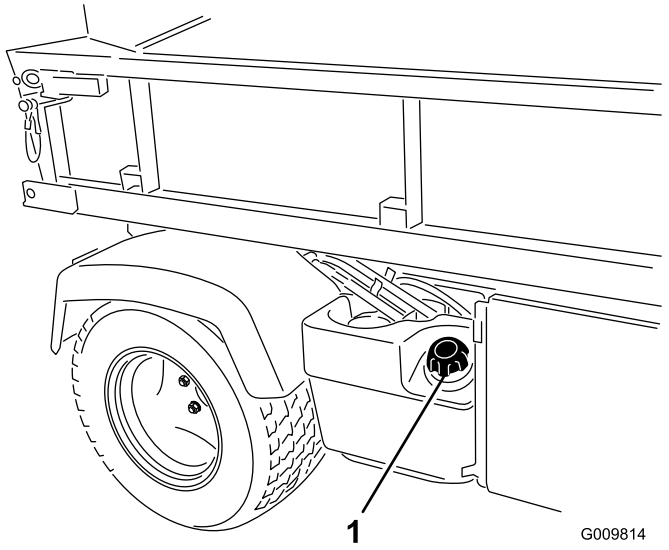


Рисунок 16

1. Крышка топливного бака

3. Заправьте бак до уровня немного ниже верха бака (низа заливной горловины), а затем установите крышку.

   Примечание: Не переполняйте топливный бак.

4. Во избежание возгорания протрите насухо все поверхности, на которые могло попасть топливо.

Проверка уровня охлаждающей жидкости

Интервал обслуживания: Перед каждым использованием или ежедневно

Емкость системы охлаждения:3,7 л

Тип охлаждающей жидкости: Раствор воды и стабильного этиленгликолевого антифриза в соотношении 50/50.

⚠ ПРЕДОСТЕРЕЖЕНИЕ

При работающем двигателе возникает опасность ожога в результате выброса находящейся под давлением горячей охлаждающей жидкости.

- **Не открывайте крышку радиатора.**
- **Дайте двигателю охладиться в течение не менее 15 минут или до тех пор, пока крышка радиатора не станет настолько холодной, что до нее можно будет дотронуться, не обжигая пальцы.**
- **При открывании крышки расширительного бачка используйте ветошь; открывайте крышку медленно, чтобы выпустить пар.**
- **Проверяйте уровень охлаждающей жидкости не в радиаторе, а только в расширительном бачке.**

1. Установите машину на горизонтальной поверхности.
2. Проверьте уровень охлаждающей жидкости в расширительном бачке (Рисунок 17).

   Примечание: На холодном двигателе охлаждающая жидкость должна доходить до низа шейки заливной горловины.

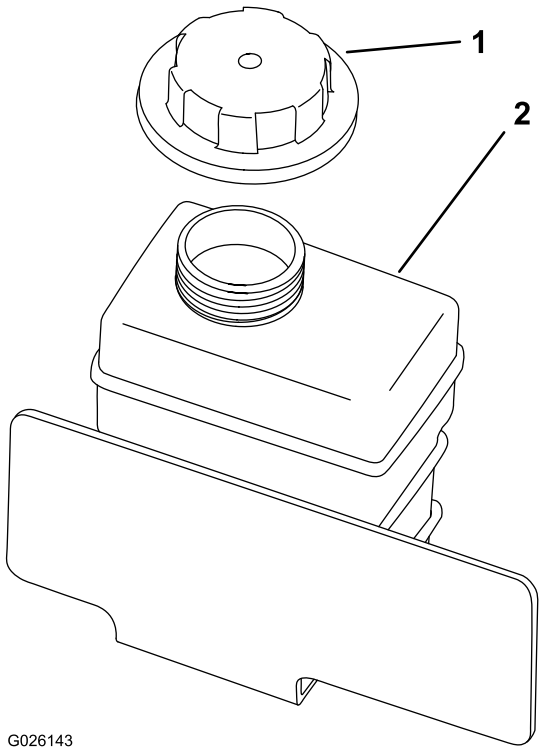


Рисунок 17

1. Крышка расширительного бачка
2. Расширительный бачок

3. При обнаружении недопустимого падения уровня охлаждающей жидкости снимите крышку

расширительного бачка и долейте раствор воды и стабильного этиленгликолевого антифриза в соотношении 50/50.

Примечание: Не переполняйте расширительный бачок охлаждающей жидкостью.

4. Установите крышку на расширительный бачок.

Проверка уровня трансмиссионной/ гидравлической жидкости

Интервал обслуживания: Перед каждым использованием или ежедневно Проверьте уровень жидкости перед первым пуском двигателя, а в последующем проверяйте через каждые 8 часов или ежедневно.

Тип трансмиссионной жидкости: Dexron III ATF

1. Поставьте автомобиль на горизонтальную поверхность.
2. Очистите область вокруг отверстия для измерительного щупа (Рисунок 18).

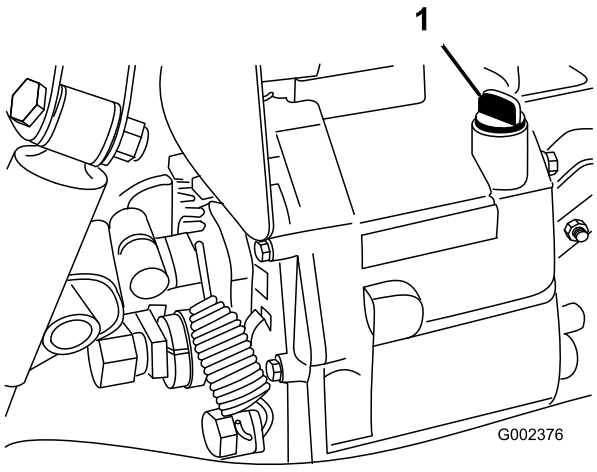


Рисунок 18

1. Измерительный щуп

3. Вывинтите измерительный щуп из верхней стенки коробки передач и протрите его чистой ветошью.
4. Завинтите измерительный щуп в коробку передач и обеспечьте, чтобы он был посажен до упора.
5. Выньте щуп и проверьте уровень жидкости.

   Примечание: Жидкость должна доходить до верха плоской части щупа.
6. Если уровень низкий, добавьте соответствующую жидкость до необходимого уровня.

Проверка уровня жидкости гидравлической системы с большим расходом (только на моделях TC)

Интервал обслуживания: Перед каждым использованием или ежедневно (Проверьте уровень гидравлической жидкости перед первым пуском двигателя и в последующем проверяйте его каждый день).

Тип гидравлической жидкости: высококачественная всесезонная гидравлическая жидкость производства компании Toro (выпускается в 19-л канистрах или 208-л бочках. (Каталожные номера см. в каталоге деталей или у дистрибьютора компании Toro.)

Альтернативные жидкости: При отсутствии жидкости производства компании Toro допускается использование других жидкостей на нефтяной основе, соответствующих перечисленным ниже требованиям и отраслевым ТУ. Для определения подходящего продукта проконсультируйтесь у местного дистрибьютора смазочных материалов.

Примечание: Компания Toro не несет ответственности за повреждения, вызванные использованием нерекомендованного заменяющего масла, так что используйте только продукты от изготовителей, пользующихся хорошей репутацией, которые оправдают их рекомендации.

Противоизносная гидравлическая жидкость с высоким индексом вязкости и низкой температурой застывания по стандарту ISO VG 46

Свойства материалов:

- Вязкость по ASTM D445, cCт при 40ºC: от 44 до 48 cCт при 100 ºC: от 7,9 до 8,5
- Индекс вязкости по ASTM D2270 – 140 - 152
- Температура застывания по ASTM D97 – от -37 ºC до -43ºC
- FZG, стадия отказа – 11 или лучше
- Допустимое содержание воды (в новой жидкости) – не более 0,0005%

Отраслевые технические условия:

Vickers I-286-S, Vickers M-2950-S, Denison HF-0, Vickers 35 VQ 25 (Eaton ATS373-C)

1. Очистите зону вокруг заливной горловины и крышки гидравлического бака (Рисунок 19).
2. Снимите крышку с заливной горловины.

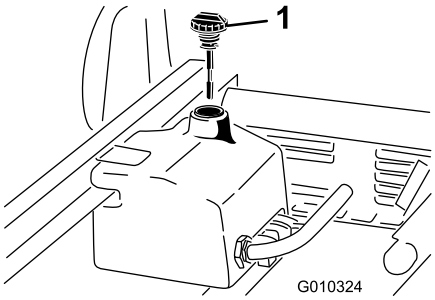


Рисунок 19

1. Крышка

3. Извлеките масломерный щуп (Рисунок 19) из заливной горловины и протрите его чистой ветошью.
4. Вставьте масломерный щуп в заливную горловину, затем извлеките его и проверьте уровень жидкости.

   Примечание: Уровень жидкости должен находиться между двумя метками на масломерном щупе.
5. При обнаружении недопустимого падения уровня жидкости добавьте соответствующую жидкость, чтобы довести уровень до верхней метки; см. Замена гидравлической жидкости и фильтра в системе гидравлики с высоким расходом (только на моделях TC) (страница 61).
6. Вставьте масломерный щуп и установите крышку на заливную горловину.
7. Запустите двигатель и включите навесные орудия.

   Примечание: Дайте им проработать примерно в течение двух минут для удаления воздуха из системы.

   Внимание: Гидравлическое оборудование повышенной производительности проверяется при работающем двигателе.
8. Заглушите двигатель, навесные орудия и проверьте наличие утечек.

⚠ ПРЕДУПРЕЖДЕНИЕ

Гидравлическая жидкость, выброшенная под давлением, может повредить кожу и вызвать травму.

- **Перед подачей давления в гидравлическую систему убедитесь в том, что все гидравлические шланги и трубопроводы исправны, а все гидравлические соединения и фитинги герметичны.**
- **Не приближайтесь к местам точечных утечек или штуцерам, из которых под высоким давлением выбрасывается гидравлическая жидкость.**
- **Для обнаружения гидравлических утечек используйте картон или бумагу.**
- **Перед выполнением любых работ на гидравлической системе безопасно стравите все давление в гидравлической системе.**
- **Если жидкость попадает под кожу, немедленно обратитесь к врачу.**

Проверка уровня жидкости в переднем дифференциале (только на полноприводных моделях)

Интервал обслуживания: Через каждые 100 часов/Ежемесячно (в зависимости от того, что наступит раньше)

Тип масла в дифференциале: гидравлическое масло Mobil 424

1. Поставьте автомобиль на горизонтальную поверхность.
2. Очистите область вокруг заливной/контрольной пробки на боковой стороне дифференциала (Рисунок 20).

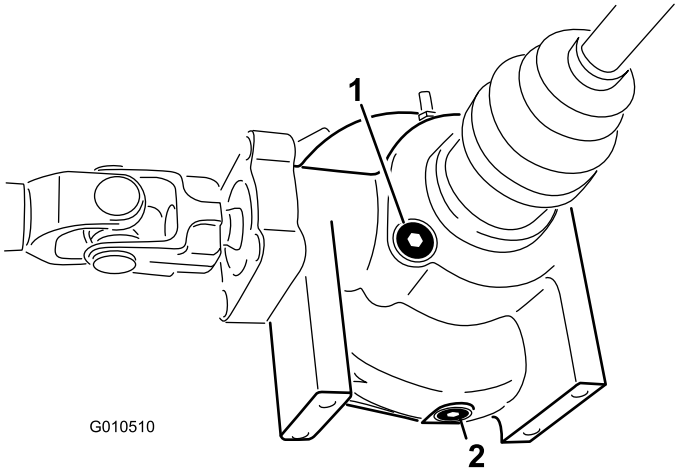


Рисунок 20

1. Заливочная/контрольная пробка
2. Сливная пробка

3. Снимите заливную/контрольную пробку и проверьте уровень масла.

   Примечание: Масло должно доходить до отверстия.

4. Если уровень низкий, добавьте указанное масло.
5. Поставьте заливочную/контрольную пробку на место.

Проверка затяжки колесных гаек

Интервал обслуживания: Через первые 2 часа

Через первые 10 часа

Через каждые 200 часов

⚠ ПРЕДУПРЕЖДЕНИЕ

Неправильный момент затяжки колесных гаек может привести к поломке или потере колеса и, как результат, к получению травмы.

Затяните гайки передних и задних колес с моментом 109–122 Н•м после 1–4 часов работы и повторно после 10 часов работы. В ходе эксплуатации производите затяжку через каждые 200 часов.

Проверка давления в шинах

Интервал обслуживания: Перед каждым использованием или ежедневно

Давление воздуха в передних шинах составляет 220 кПа, а в задних — 124 кПа.

Для обеспечения надлежащей накачки часто проверяйте давление в шинах. Если шины не накачаны до надлежащего давления, они будут преждевременно изношены.

На Рисунок 21 приведен пример износа, вызванного недостаточной накачкой.

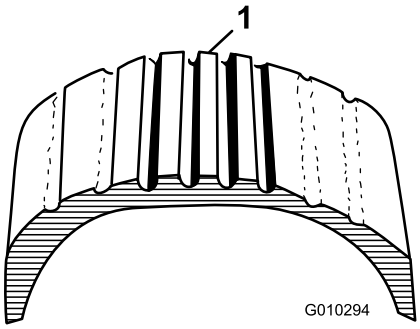


Рисунок 21

1. Недостаточно накачанная шина

На Рисунок 22 приведен пример износа, вызванного чрезмерной накачкой.

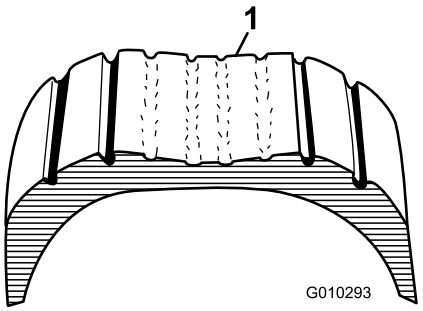


Рисунок 22

1. Чрезмерно накачанная шина

Проверка уровня тормозной жидкости

Интервал обслуживания: Перед каждым использованием или ежедневно—Проверьте уровень тормозной жидкости. (Проверьте уровень жидкости перед первым пуском двигателя, а в последующем через каждые 8 часов или ежедневно.)

Через каждые 1000 часов/Через каждые 2 года (в зависимости от того, что наступит раньше)—Замените тормозную жидкость.

Тип тормозной жидкости: тормозная жидкость DOT 3

Резервуар тормозной жидкости располагается под панелью приборов.

1. Поставьте автомобиль на горизонтальную поверхность.
2. Уровень жидкости должен доходить до линии Full (ЗАПОЛНЕНО) на резервуаре (Рисунок 23).

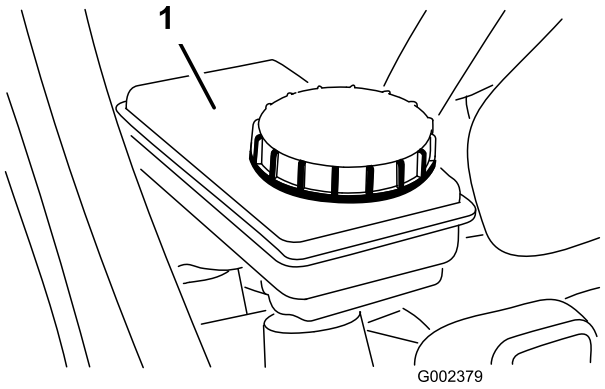


Рисунок 23

1. Бачок тормозной жидкости

3. Если уровень жидкости низок, очистите область вокруг крышки, снимите крышку резервуара и заполните резервуар до надлежащего уровня.

   Примечание: Не переполняйте бачок тормозной жидкостью.

Примечание: Для доступа к резервуару с передней стороны автомобиля можно снять капот (Рисунок 24).

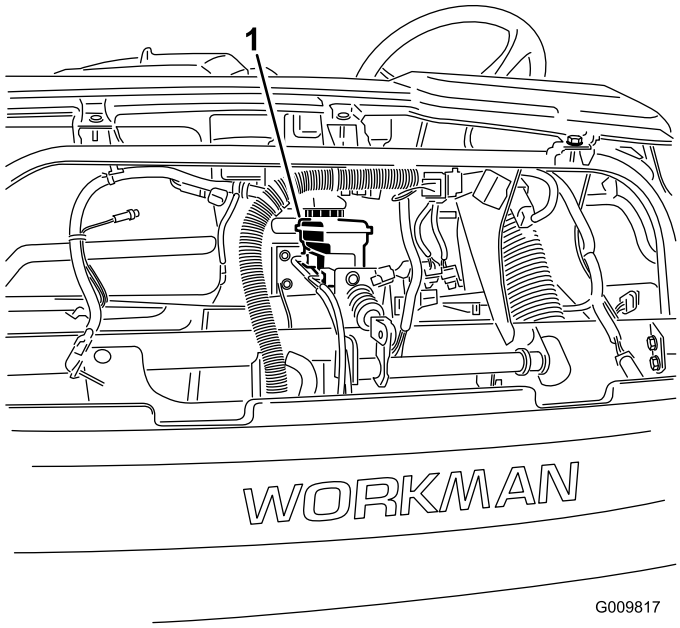


Рисунок 24

1. Бачок тормозной жидкости

Пуск двигателя

1. Сядьте на сиденье водителя-оператора и включите стояночный тормоз.
2. Отсоедините механизм отбора мощности и гидравлическую систему с большим расходом (если она установлена) и переведите рычаг ручной дроссельной заслонки в положение «Выкл.» (если он предусмотрен).
3. Переведите рычаг переключения передач в положение нейтрали и выжмите педаль сцепления.
4. Убедитесь в том, что рычаг механизма гидравлического подъема находится в среднем положении.
5. Снимите ногу с педали газа.
6. Поверните выключатель зажигания в положение «Вкл.». Когда лампа индикатора запальной свечи погаснет, двигатель готов к запуску.
7. Поверните ключ зажигания в положение «Пуск». Как только двигатель заведется, сразу же отпустите ключ и дайте ему вернуться в положение Run («Работа»).

Примечание: Когда пусковой переключатель вернется в положение Run («Работа»), индикатор запальной свечи включится на дополнительные 15 секунд.

Примечание: Не допускается работа электродвигателя стартера дольше 10 секунд за одно включение; в противном случае может произойти преждевременный выход стартера из строя. Если двигатель не завелся за 10 секунд, поверните ключ в положение «Выкл.». Проверьте органы управления и процедуру запуска, подождите дополнительно 10 секунд и повторите операцию запуска.

Вождение автомобиля

1. Отпустите стояночный тормоз.
2. Выжмите до отказа педаль сцепления.
3. Переведите рычаг переключения передач на 1-ю передачу.
4. Плавно отпустите педаль сцепления, нажимая при этом на педаль акселератора.
5. Когда автомобиль наберет достаточную скорость, снимите ногу с педали акселератора, выжмите до отказа педаль сцепления, переведите рычаг переключения передач на следующую передачу и отпустите педаль сцепления, нажимая при этом на педаль акселератора.
6. Повторяйте данную процедуру, пока не будет достигнута требуемая скорость.

   Внимание: Обязательно останавливайте автомобиль для переключения с передней передачи на заднюю или с задней на переднюю.

   Примечание: Не допускайте длительной работы двигателя на частоте вращения холостого хода.

   Пользуйтесь приведенной ниже таблицей для определения скорости движения автомобиля при частоте вращения двигателя 3600 об/мин.

Передача	Диапазон	Передаточное отношение	Скорость (км/ч)	Скорость (миль в час)
1	L	82,83 : 1	4,7	2,9
2	L	54,52 : 1	7,2	4,5
3	L	31,56 : 1	12,5	7,7
1	H	32,31 : 1	12,2	7,6
2	H	21,27 : 1	18,5	11,5
3	H	12,31 : 1	31,9	19,8
R	L	86,94 : 1	4,5	2,8
R	H	33,91 : 1	11,6	7,1

Внимание: Не допускается толкать или тянуть автомобиль для запуска двигателя. Может быть повреждена силовая передача.

Останов автомобиля

Для остановки автомобиля снимите ногу с педали акселератора, выжмите педаль сцепления, а затем нажмите педаль тормоза .

Останов двигателя

Чтобы остановить двигатель, поверните ключ зажигания в положение «Выкл.» и затяните стояночный тормоз. Для предотвращения случайного запуска выньте ключ из замка зажигания.

Обкатка нового автомобиля

Для обеспечения надлежащих рабочих характеристик и длительного срока службы автомобиля соблюдайте приведенные рекомендации на протяжении первых 100 часов работы:

- Регулярно проверяйте уровни жидкостей и моторного масла, а также следите за признаками перегрева любых компонентов автомобиля.
- После запуска холодного двигателя дайте ему прогреться около 15 секунд перед включением передачи.
- Не допускайте работы двигателя «вразнос».
- Для обеспечения оптимальных рабочих характеристик тормозной системы произведите притирку (приработку) тормозов перед использованием. Для притирки тормозов разгоните автомобиль до полной скорости и включите тормоза для быстрой остановки автомобиля без блокирования шин. Повторите эту операцию 10 раз, делая выдержку между остановками в 1 минуту для предотвращения перегрева тормозов. Операция наиболее эффективна при перемещении автомобилем груза массой 454 кг.
- Меняйте скорость автомобиля во время эксплуатации. Избегайте избыточной работы на оборотах холостого хода. Избегайте резких пусков и быстрых остановов.
- Двигатель не требует обкаточного масла. Первоначальное моторное масло - того же типа, какой указан для регулярной замены масла.
- Любые специальные частые проверки описаны в разделе «Техническое обслуживание».

Проверка системы защитных блокировок

Интервал обслуживания: Перед каждым использованием или ежедневно

Система блокировок предназначена для предотвращения проворачивания или запуска двигателя, если не выжата педаль сцепления.

⚠ ПРЕДОСТЕРЕЖЕНИЕ

В случае отсоединения или повреждения защитных блокировочных переключателей автомобиль может неожиданно заработать, что приведет к получению травм.

- **Не вмешивайтесь в работу блокировочных переключателей.**
- **Ежедневно проверяйте работу блокировочных переключателей и заменяйте любые поврежденные выключатели перед эксплуатацией машины.**

Примечание: Процедуры проверки блокировок навесного оборудования см. в *Руководстве водителя-оператора по навесному оборудованию.*

Проверка блокировочного переключателя муфты сцепления

1. Займите место оператора и включите стояночный тормоз.
2. Переведите рычаг переключения передач в положение «Нейтральное».

   Примечание: Двигатель не провернется, если рычаг механизма гидравлического подъема зафиксирован в переднем положении.
3. Не нажимая на педаль сцепления, поверните ключ по часовой стрелке в положение «Пуск».

   Примечание: Если двигатель провернется или заведется, то в блокировочной системе имеется неполадка, которая должна быть устранена до эксплуатации автомобиля.

Проверка блокировочного переключателя рычага механизма гидравлического подъема

1. Займите место оператора и включите стояночный тормоз.
2. Переведите рычаг переключения передач в положение «Нейтральное» и убедитесь в том, что рычаг механизма гидравлического подъема находится в среднем положении.
3. Выжмите педаль сцепления.
4. Передвиньте рычаг гидравлического подъема вперед и поверните ключ зажигания по часовой стрелке в положение «Пуск».

   Примечание: Если двигатель провернется или заведется, то в блокировочной системе имеется неполадка, которая должна быть устранена до эксплуатации автомобиля.

Обеспечение безопасности пассажира

Если в вашем автомобиле находится пассажир, проследите за тем, чтобы он пристегнул ремень безопасности и соблюдал меры предосторожности. Двигайтесь медленно и избегайте крутых поворотов, поскольку пассажир не знает, что вы собираетесь делать дальше и может оказаться неготовым к повороту, остановке, разгону и толчкам.

И вы, и ваш пассажир должны все время сидеть на своих местах и не высовывать руки и ноги из автомобиля. Оператор должен, по возможности, держать обе руки на рулевом колесе, а пассажир должен пользоваться предусмотренной ручкой (Рисунок 25 и Рисунок 26).

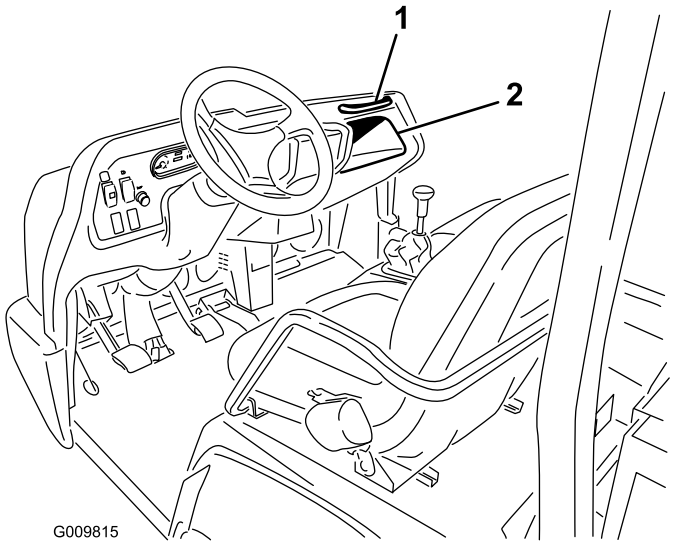


Рисунок 25

1. Ручка пассажира
2. Ниша для хранения

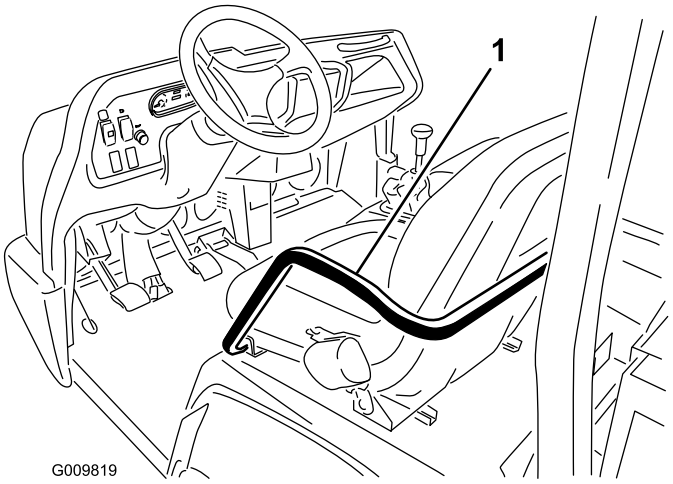


Рисунок 26

1. Ручка и ограничитель для бедра

Запрещается перевозить пассажиров в кузове или в навесном оборудовании. Автомобиль рассчитан на перевозку оператора и максимум одного пассажира.

Обеспечение надлежащей скорости

Скорость является одним из основных факторов, ведущих к несчастным случаям. Слишком быстрое для конкретных условий движение может вызвать потерю управления и аварию. Чем выше скорость, тем тяжелее последствия аварии. Столкновение с деревом на малой скорости может привести к травме и повреждению автомобиля, а наезд на дерево на высокой скорости может привести к разрушению автомобиля и гибели оператора и пассажира.

Скоростной режим выбирается в соответствии с условиями движения. В случае сомнения рекомендуется сбросить скорость.

При использовании тяжелого навесного оборудования массой свыше 454 кг (опрыскивателей, подкормщиков, разбрасывателей удобрений и т. п.) ограничьте рабочую скорость, переведя блокировочный переключатель 3-й передачи повышенного диапазона в положение «замедление».

Правильное выполнение поворотов

Поворот – это еще один важный фактор, ведущий к несчастным случаям. Слишком крутой для конкретных условий поворот может вызвать потерю тяги и пробуксовывание автомобиля или даже опрокидывание.

Мокрые, песчаные и скользкие поверхности делают поворот более трудным и рискованным. Чем быстрее вы

двигаетесь, тем опаснее становится эта ситуация, поэтому сбросьте скорость перед поворотом.

Во время крутых поворотов на повышенных скоростях возможен отрыв от внутреннего заднего колеса. Это не является недостатком конструкции, это наблюдается на большинстве четырехколесных транспортных средств, включая легковые автомобили. Если это произошло, значит вы поворачиваете слишком круто для скорости, с которой вы двигаетесь. **Сбросьте скорость!**

Правильное выполнение торможения

Рекомендуется сбрасывать скорость при проезде вблизи препятствия. Это дает вам дополнительное время для того, чтобы остановиться или свернуть в сторону. Столкновение с препятствием может повредить автомобиль и груз. Еще важнее, что вы и ваш пассажир можете получить травмы. Общая масса автомобиля оказывает большое влияние на возможность остановиться и/или повернуть. Тяжелые грузы и тяжелое навесное оборудование затрудняют остановку и поворот автомобиля. Чем тяжелее груз, тем длиннее будет путь до остановки..

Тормозные характеристики изменяются также при отсутствии на автомобиле кузова или навесного оборудования. При резких остановках задние колеса могут оказаться заблокированными раньше передних, что может повлиять на управляемость автомобилем. При отсутствии кузова или навесного оборудования рекомендуется двигаться на малой скорости.

Травяной покров и твердое дорожное покрытие становятся гораздо более скользкими, когда они мокрые. На мокрых поверхностях тормозной путь оказывается в 2... 4 раза длиннее, чем на сухих.

Если вы проезжаете по стоячей воде глубиной, достаточной для смачивания тормозов, то они не будут хорошо работать, пока не высохнут. Проехав по воде, необходимо проверить тормоза, чтобы убедиться в том, что они работают должным образом. Если тормоза не работают, двигайтесь медленно на первой скорости, слегка нажимая при этом на педаль тормоза. Таким образом можно просушить тормоза.

Не переходите на низшую передачу на ледяных или скользких поверхностях (на мокрой траве) или во время спуска с холма, т. к. торможение двигателем может вызвать пробуксовку и потерю управления. Перейдите на низшую передачу до начала спуска с холма.

Предотвращение опрокидывания

Автомобиль оборудован защитной дугой, ограничителями для бедер, ремнями безопасности и ручкой. Система защиты оператора при опрокидывании (ROPS), используемая на автомобиле, снижает опасность получения тяжелых или смертельных травм в маловероятном случае опрокидывания, хотя эта система и не может предохранить оператора от всех возможных травм.

Замените поврежденную систему защиты в случае опрокидывания; ремонт или переделка ее не допускаются. Любая переделка системы защиты в случае опрокидывания должна быть утверждена изготовителем.

Наилучший способ предотвращения несчастных случаев при использовании технологических автомобилей заключается во внимательном непрерывном контроле и обучении операторов, а также в постоянном учете особенностей территорий эксплуатации автомобилей.

Для водителя-оператора наилучший способ предотвратить тяжелые травмы и гибель людей заключается в знании правильной эксплуатации технологического автомобиля, сохранении внимательности и предотвращении действий и условий, способных вызвать несчастный случай. В случае опрокидывания риск тяжелой травмы или гибели окажется меньшим, если водитель-оператор использует систему защиты в случае опрокидывания и ремни безопасности и соблюдает приведенные инструкции.

Работа на холмах

⚠ ПРЕДУПРЕЖДЕНИЕ

Опрокидывание или скатывание автомобиля приводят к тяжелым травмам оператора.

- **Не эксплуатируйте автомобиль на крутых склонах.**
- **Если заглох двигатель, а также в случае потери хода при движении вверх по склону не пытайтесь развернуть автомобиль.**
- **Двигайтесь вниз по склону на задней передаче и по прямой траектории.**
- **Запрещается спускаться на нейтральной передаче или с выжатым сцеплением, используя только тормоза.**
- **Запрещается двигаться поперек крутого склона, обязательно двигайтесь прямо вверх или вниз.**
- **Избегайте поворотов на склонах.**
- **Не «бросайте» сцепление и не нажимайте резко на тормоз. Резкое изменение скорости может инициировать опрокидывание.**

Будьте исключительно осторожны на холмах. Никогда не поднимайтесь на особенно крутые склоны. При остановке на спуске с холма тормозной путь будет длиннее, чем на горизонтальной поверхности.

Поворот на подъеме или спуске более опасен, чем на горизонтальной поверхности. Особенно опасны повороты вниз по склону с торможением и вверх по склону при движении поперек склона. При поворотах на склонах, даже на малой скорости и без нагрузки, опрокидывания наиболее вероятны.

Сбросьте скорость и перейдите на низшую передачу до начала подъема или спуска с холма. Если вам приходится повернуть, находясь на склоне, делайте это как можно медленнее и осторожнее. Никогда не делайте на склоне крутых или быстрых поворотов.

Если при подъеме на холм двигатель заглох или начал терять частоту вращения, быстро нажмите на тормоз, переключитесь на нейтраль, снова запустите двигатель и включите задний ход. На холостых оборотах тяга двигателя и трансмиссии будет помогать тормозам в управлении автомобилем на холмах и поможет вам более безопасно спуститься с холма.

Уменьшите массу груза, если склон очень крутой или если груз имеет высокий центр тяжести. Не забывайте, что груз может сместиться, закрепите его.

Примечание: Автомобиль обладает отличной способностью к движению по холмам. Блокировка дифференциала увеличивает эту способность. При движении по холмам тягу можно также увеличить, увеличив вес задней части автомобиля одним из следующих способов:

- Путем добавления груза в кузов, обеспечив его закрепление.
- Путем прикрепления к задним колесам колесных противовесов.
- Путем вливания в задние шины жидкого балласта (хлорида кальция).
- Тяга увеличится при отсутствии пассажира на переднем сиденье.

Погрузка и выгрузка

Масса и положение груза и пассажира могут изменить положение центра тяжести и повлиять на управляемость автомобилем. Во избежание потери управления, ведущей к травмам, соблюдайте следующие рекомендации:

Не перевозите грузы, превышающие предельную нагрузку, указанную на табличке масс автомобиля.

⚠ ПРЕДУПРЕЖДЕНИЕ

Кузов будет опущен при нажатии вниз на рычаг выгрузки, даже когда двигатель выключен. Выключение двигателя *не* препятствует опусканию кузова. Обязательно установите предохранительную опору на полностью выдвинутый шток гидроцилиндра, чтобы удерживать кузов в поднятом положении, если вы не собираетесь сразу же опустить его.

Автомобиль предлагается с несколькими комбинациями кузовов, платформ и выпускаемого навесного оборудования. Их можно использовать в различных сочетаниях, что обеспечивает максимальную грузоподъемность и универсальность. Ширина полноразмерного кузова составляет 140 см, длина — 165 см. Кузов может вмещать до 1360 кг равномерно распределенного груза.

Грузы распределяются по-разному. Песок распределяется равномерно и очень низко. Другие грузы, такие как кирпич, удобрения или пиломатериалы, укладываются в кузове выше.

Высота и масса груза оказывают значительное влияние на опрокидывание. Чем больше высота укладки груза, тем больше вероятность опрокидывания автомобиля. Может оказаться, что груз весом 1360 кг укладывается слишком высоко для безопасной перевозки. Уменьшение полной высоты является одним из способов снижения риска опрокидывания. Другой способ снижения риска опрокидывания заключается в распределении груза как можно ниже.

Смещение груза в поперечном направлении повышает вероятность опрокидывания автомобиля в соответствующую сторону. Это особенно верно на поворотах, если груз находится на внешней стороне поворота.

Никогда не размещайте тяжелые грузы позади задней оси. Если груз смещен так далеко назад, что он находится позади задней оси, он будет уменьшать нагрузку на передние колеса и, следовательно, силу сцепления при управлении. При смещении груза назад возможен отрыв передних колес от земли при наезде на выступ или при движении вверх по склону. Это приведет к потере управления и может вызвать опрокидывание автомобиля.

Как общее правило, массу груза следует распределять равномерно по всей длине и равномерно по всей ширине .

Если груз не закреплен или если перевозится жидкость в большой емкости, например, опрыскиватель, то груз может сместиться. Чаще всего такое смещение происходит при повороте, на подъеме или на спуске с холма, при резком изменении скорости или при движении по неровным поверхностям. Смещение груза может привести к опрокидыванию. Обязательно закрепите груз таким образом, чтобы он не мог смещаться. Запрещается производить разгрузку автомобиля, стоящего поперек склона.

Тяжелые грузы увеличивают тормозной путь и снижают способность автомобиля быстро повернуть без опрокидывания.

Заднее грузовое пространство предназначено для перевозки только грузов, но не пассажиров.

Применение блокировки дифференциала

Блокировка дифференциала увеличивает тягу автомобиля за счет блокирования задних колес, так что одно колесо не будет пробуксовывать. Это может облегчить буксировку тяжелых грузов по мокрому травяному покрову или скользким поверхностям, при подъеме по склону или на песчаных поверхностях. Однако важно помнить, что эта дополнительная тяга предназначена лишь для временного ограниченного применения. Ее применение не отменяет правил безопасной работы, рассмотренных ранее применительно к крутым холмам и тяжелым грузам.

Блокировка дифференциала заставляет задние колеса вращаться с одинаковой скоростью. При использовании блокировки дифференциала способность автомобиля выполнять крутые повороты существенно ограничивается, при этом может разрушаться травяной покров. Используйте блокировку дифференциала только тогда, когда это необходимо, на малых скоростях и только на первой или второй передаче.

⚠ ПРЕДУПРЕЖДЕНИЕ

Опрокидывание или скатывание автомобиля на холме может привести к тяжелой травме.

- **Дополнительной тяги, появляющейся при блокировке дифференциала, может быть достаточно для возникновения опасной ситуации, такие как подъем на склон, слишком крутой для разворота. Будьте исключительно внимательны при движении с включенной блокировкой дифференциала, особенно на крутых склонах.**
- **Если блокировка дифференциала включена, когда производится крутой поворот на повышенной скорости и внутреннее заднее колесо отрывается от земли, может произойти потеря управления, которая вызовет занос автомобиля. Используйте блокировку дифференциала только на пониженных скоростях.**

Использование полного привода (только полноприводные модели)

Механизм полного привода «Automatic on Demand» («Автоматическое подключение при необходимости»), применяемый на этом автомобиле, не требует действий от оператора. Привод на передние колеса не включается (мощность на передние колеса не поступает) до тех пор, пока задние колеса не начнут терять сцепление. Реверсивная муфта реагирует на пробуксовку задних колес, включает привод передних колес и подает на них мощность. Система полного привода продолжает подавать мощность на передние колеса до тех пор, пока сцепление задних колес не окажется достаточным для движения автомобиля без пробуксовки. В этом случае система прекратит подавать мощность на передние колеса, и характеристики управления станут такими же, как у автомобилей с одной ведущей осью. Система полного привода работает при движении как вперед, так и назад, однако при повороте задние колеса будут пробуксовывать несколько больше до подачи мощности на передние колеса.

⚠ ПРЕДУПРЕЖДЕНИЕ

Опрокидывание или скатывание автомобиля на холме может привести к тяжелой травме.

Дополнительная тяга, возникающая при подключении полного привода, может быть достаточно велика для создания опасной ситуации, такой как подъем на склон, слишком крутой для разворота. Будьте исключительно внимательны при движении, особенно на крутых склонах.

Транспортировка автомобиля

Для перемещения автомобиля на большие расстояния используйте прицеп. Убедитесь в том, что машина надежно закреплена на прицепе. Местонахождение точек крепления показано на Рисунок 27 и Рисунок 28.

Внимание: Прицепы массой свыше 680 кг должны быть оборудованы тормозами.

Примечание: Погрузите автомобиль на прицеп передней стороной по направлению движения. При отсутствии такой возможности прикрепите ремнем капот автомобиля к раме или снимите капот, закрепите и перевезите его отдельно. В противном случае возможен срыв капота во время транспортировки под воздействием встречного воздушного потока.

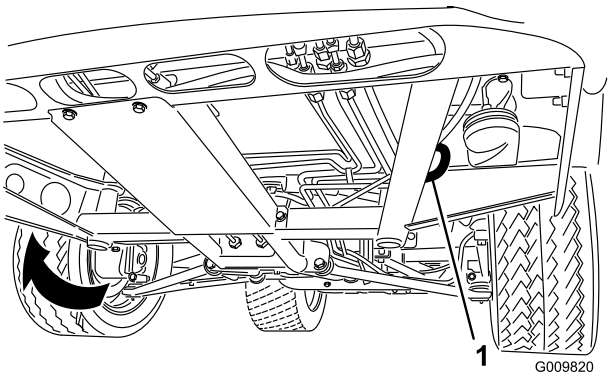


Рисунок 27

1. Такелажная проушина на раме (с каждой стороны)

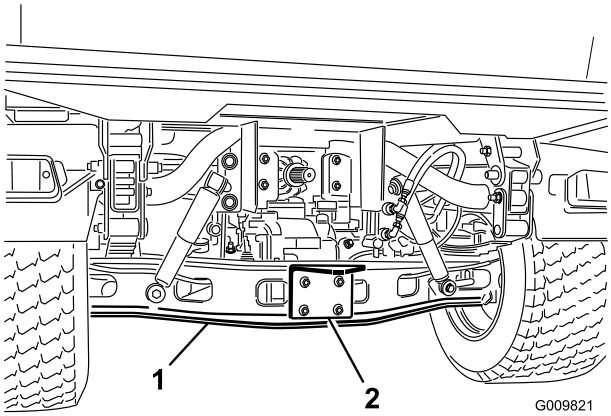


Рисунок 28

1. Ось
2. Кронштейн сцепки

Буксировка автомобиля

В случае аварии автомобиль может быть отбуксирован на небольшое расстояние. Однако компания Toro не рекомендует применять буксировку в качестве стандартной процедуры.

⚠ ПРЕДУПРЕЖДЕНИЕ

Буксировка на чрезмерной скорости может вызвать потерю управляемости. Запрещается буксировка автомобиля со скоростью свыше 8 км/ч.

Буксировку автомобиля должны выполнять два человека. Закрепите буксирный трос в отверстиях в переднем элементе рамы. Переведите рычаг переключения передач на нейтраль и отпустите стояночный тормоз. Если автомобиль требуется перевезти на значительное расстояние, транспортируйте ее на грузовом автомобиле или прицепе.

Примечание: Усилитель рулевого управления не работает, что затрудняет управление (из-за увеличения усилия на руле).

Буксировка прицепа автомобилем

Автомобиль Workman способен буксировать прицепы и навесное оборудование большей массы, чем сам автомобиль.

В зависимости от назначения автомобиля предлагается несколько типов сцепных устройств. За подробными сведениями обращайтесь к официальному дистрибьютору компании Toro.

Если автомобиль Workman оборудован буксировочной штангой, закрепленной болтами на трубе задней оси, он может буксировать прицепы и навесное оборудование с полной массой прицепа (GTW) до 1587 кг. Всегда загружайте прицеп таким образом, чтобы 60% массы груза находились в передней части прицепа. При этом примерно 10% (не более 272 кг) от полной массы прицепа будет воспринимать на себя буксировочная штанга автомобиля.

Если полная масса прицепа, буксируемого автомобилем, превышает 680 кг, то прицеп должен быть оснащен тормозами.

При перевозке груза или буксировке прицепа (навесного оборудования) не перегружайте автомобиль или прицеп. Перегрузка может привести к ухудшению рабочих характеристик или повреждению тормозов, оси, двигателя, коробки передач, рулевого управления, подвески, конструкции корпуса или шин.

Внимание: Для уменьшения опасности повреждения силовой передачи используйте низкий диапазон.

При буксировке навесного оборудования на опорно-сцепном круге, например, аэратора фервея на поле для гольфа, обязательно установите колесную штангу (входящую в комплект опорно-сцепного круга) для предотвращения отрыва передних колес от земли при внезапном замедлении движения навесного устройства.

Поиск неисправностей системы управления гидравликой

Система управления гидравликой подает гидравлическую мощность от насоса автомобиля все время работы двигателя. Эту мощность можно передавать при помощи быстроразъемных соединительных муфт в задней части автомобиля.

⚠ ПРЕДОСТЕРЕЖЕНИЕ

Выброшенная под давлением гидравлическая жидкость может обладать достаточной энергией для того, чтобы пробить кожу и причинить тяжелую травму. При подсоединении или отсоединении быстроразъемных гидравлических муфт необходимо проявлять осторожность. Заглушите двигатель, включите стояночный тормоз, опустите навесное оборудование и переведите удаленный гидравлический клапан в положение фиксации поплавка, чтобы сбросить гидравлическое давление перед подсоединением или отсоединением быстроразъемных гидравлических муфт.

Внимание: Если одно и то же навесное оборудование используется с несколькими автомобилями, может произойти перекрестное загрязнение трансмиссионной жидкости. Заменяйте трансмиссионную жидкость более часто.

Использование рычага механизма гидравлического подъема кузова для управления гидравлическим навесным оборудованием

- Положение Off (ОТКЛ.)

  Это нормальное положение управляющего клапана, когда он не используется. В этом положении рабочие каналы управляющего клапана перекрыты, и любая нагрузка будет задерживаться обратными клапанами в обоих направлениях.

- Raise (ПОДНЯТЬ) (положение для быстроразъемной муфты «A»)

  Это положение, в котором производится подъем кузова, заднего навесного оборудования или подается давление на быстроразъемную муфту A. Оно также обеспечивает возврат гидравлической жидкости из быстроразъемной муфты B в клапан с последующим сливом в резервуар. Это кратковременное положение, и когда рычаг отпускается, пружина возвращает его в среднее положение отключения.

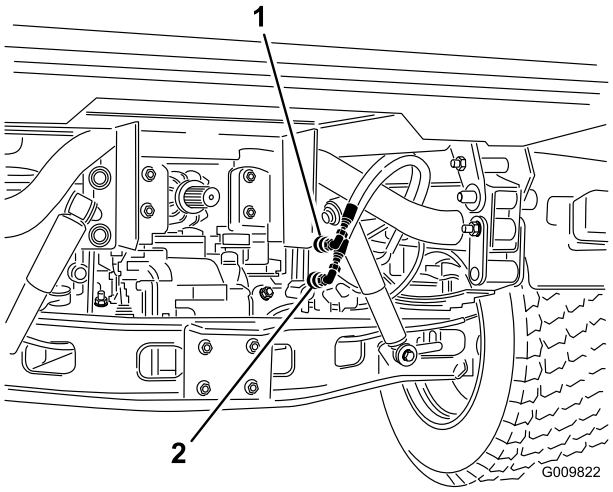


Рисунок 29

1. Место быстроразъемной муфты A
2. Место быстроразъемной муфты B

- Lower (ОПУСТИТЬ) (положение для быстроразъемной муфты B)

  Это положение, в котором производится опускание кузова, заднего навесного оборудования или подается давление на быстроразъемную муфту B. Оно также позволяет возвратному маслу из быстроразъемной муфты A протекать обратно в клапан и затем сливаться в резервуар. После непродолжительного пребывания в данном положении рычаг отпускается и пружина возвращает его в среднее положение отключения. Кратковременное удерживание в этом положении и затем отпускание рычага управления вызывает протекание гидравлической жидкости к быстроразъемной муфте B, что обеспечивает принудительное опускание заднего сцепного устройства. При отпускании рычага давление опускания на навесном оборудовании сохраняется.

  Внимание: При использовании гидроцилиндра удерживание рычага управления в положении опускания вызывает протекание масла через предохранительный клапан, что может привести к повреждению гидравлической системы.

- Положение On (ВКЛ.)

  Это положение аналогично положению Lower (положению для быстроразъемной муфты B). В этом положении жидкость также направляется к быстроразъемной муфте B, за исключением того, что рычаг удерживается в данном положении фиксирующим рычажком в панели управления. Это позволяет гидравлической жидкости непрерывно протекать в оборудование, в котором используется гидромотор. **Данное положение должно использоваться только с оборудованием, имеющим гидромотор.**

  Внимание: Если положение On («Вкл.») используется с гидроцилиндром или без

навесного оборудования, то жидкость будет протекать через предохранительный клапан, что может привести к повреждению гидравлической системы. Используйте это положение только кратковременно или при наличии смонтированного гидромотора.

Внимание: После монтажа навесного оборудования проверьте уровень гидравлической жидкости. Проверьте работу навесного оборудования, выполнив несколько рабочих циклов для удаления воздуха из системы, после чего повторно проверьте уровень гидравлической жидкости. Гидроцилиндр навесного оборудования немного понижает уровень жидкости в трансмиссии. Эксплуатация автомобиля при низком уровне гидравлической жидкости может привести к повреждению насоса, гидравлических устройств дистанционного действия, усилителя рулевого управления и трансмиссии автомобиля.

Подсоединение быстроразъемных соединительных муфт

Внимание: Перед подсоединением очистите быстроразъемные соединительные муфты от грязи. Грязная соединительная муфта может внести загрязнения в гидравлическую систему

1. Оттяните стопорное кольцо соединительной муфты.
2. Вставьте шланговый ниппель в соединительную муфту до защелкивания его на месте.

Примечание: При подсоединении оборудования дистанционного действия к быстроразъемным соединительным муфтам определите, которой из сторон требуется давление, после чего прикрепите соответствующий шланг к быстроразъемной соединительной муфте B, на которую будет подаваться давление, когда рычаг отжимается вперед или фиксируется в положении On («Вкл.»).

Отсоединение быстроразъемных соединительных муфт

Примечание: Когда автомобиль и навесное оборудование выключены, переведите рычаг подъема назад и вперед, чтобы снять давление в системе и облегчить отсоединение быстроразъемных соединительных муфт.

1. Оттяните стопорное кольцо соединительной муфты.
2. Вытащите шланг из соединительной муфты.

   Внимание: Очистите пылезащитную заглушку и пылезащитные крышки и установите их на концы быстроразъемных соединительных муфт, когда муфты не используются.

Поиск неисправностей системы управления гидравликой

- Затрудненное подсоединение или отсоединение быстроразъемных соединительных муфт.

  Давление не сбрасывается (быстроразъемная муфта находится под давлением).
- Руль с гидроусилителем поворачивается очень тяжело или не поворачивается вовсе.
  - Низкий уровень гидравлической жидкости.
  - Высокая температура гидравлической жидкости.
  - Не работает насос.
- Утечки гидравлической жидкости.
  - Ослаблены фитинги.
  - Утеряно уплотнительное кольцо фитинга.
- Не работает навесное оборудование
  - Быстроразъемные муфты не полностью зацеплены.
  - Быстроразъемные муфты переставлены местами.
- Пронзительный звук.
  - Удалите клапан, оставленный в фиксированном положении On («Вкл.»), вызывающем протекание гидравлической жидкости через предохранительный клапан
  - Ослаблен ремень.
- Двигатель не запускается.

  Рычаг гидравлики заблокирован в переднем положении.

Техническое обслуживание

Рекомендуемый график(и) технического обслуживания

Периодичность технического обслуживания	Порядок технического обслуживания
Через первые 2 часа	• Затяните гайки передних и задних колес.
Через первые 8 часа	• Проверьте состояние и натяжение ремня генератора.
Через первые 10 часа	• Затяните гайки передних и задних колес. • Проверьте регулировку тросов переключения передач. • Проверьте регулировку стояночного тормоза. • Замените фильтр гидравлической системы. • Замените фильтр в системе гидравлики с высоким расходом (только на моделях ТС).
Через первые 50 часа	• Замените масло в двигателе и фильтр. • Отрегулируйте зазоры в клапанах двигателя.
Перед каждым использованием или ежедневно	• Проверьте уровень масла в двигателе. • Проверьте уровень охлаждающей жидкости. • Проверьте уровень трансмиссионной/ гидравлической жидкости. Проверьте уровень жидкости перед первым пуском двигателя, а в последующем проверяйте через каждые 8 часов или ежедневно. • Проверьте уровень жидкости гидравлической системы с большим расходом (только на моделях ТС). (Проверьте уровень гидравлической жидкости перед первым пуском двигателя и в последующем проверяйте его каждый день). • Проверьте давление в шинах. • Проверьте уровень тормозной жидкости. (Проверьте уровень жидкости перед первым пуском двигателя, а в последующем через каждые 8 часов или ежедневно.) • Проверьте работу системы блокировок. • Проверьте индикатор необходимости обслуживания воздушного фильтра. • Слейте воду или другие загрязнения из водоотделителя. • Удалите мусор из области двигателя и радиатора (при эксплуатации в условиях повышенного загрязнения замена производится чаще).
Через каждые 25 часов	• Снимите крышку воздухоочистителя, удалите загрязнения и проверьте индикатор необходимости обслуживания воздушного фильтра.
Через каждые 50 часов	• Проверьте уровень жидкости в аккумуляторной батарее (через каждые 30 дней, если аккумуляторная батарея находится на хранении) • Проверьте подсоединения кабелей к аккумуляторной батарее.
Через каждые 100 часов	• Проверьте уровень масла в переднем дифференциале (только на полноприводных моделях). • Смажьте консистентной смазкой все подшипники и втулки (при эксплуатации в сложных условиях смазка должна производиться чаще) • Замените масло в двигателе и фильтр. • Проверьте состояние шин.
Через каждые 200 часов	• Затяните гайки передних и задних колес. • Проверьте пыльник ШРУСа на наличие трещин, сквозных дефектов или ослабление зажима. • Проверьте регулировку тросов переключения передач. • Проверьте регулировку тросика высокого-низкого диапазона. • Проверьте регулировку тросика блокировки дифференциала. • Проверьте регулировку стояночного тормоза. • Проверьте регулировку педали тормоза. • Проверьте состояние и натяжение ремня генератора. • Проверьте регулировку педали сцепления. • Проверьте рабочий и стояночный тормоза.

Периодичность технического обслуживания	Порядок технического обслуживания
Через каждые 400 часов	• Проверьте топливные трубопроводы и соединения. • Замените стакан топливного фильтра. • Проверьте углы установки передних колес. • Визуально проверьте тормоза на изношенность тормозных колодок.
Через каждые 600 часов	• Замените контрольный воздушный фильтр. (при эксплуатации в условиях повышенного запыления или загрязнения замена производится чаще). • Отрегулируйте зазоры в клапанах двигателя.
Через каждые 800 часов	• Замените масло в переднем дифференциале. • Замените гидравлическую жидкость и очистите сетчатый фильтр. • Замените фильтр гидравлической системы. • Замените фильтр в системе гидравлики с высоким расходом (только на моделях TC).
Через каждые 1000 часов	• Замените тормозную жидкость. • Слейте и промойте топливный бак. • Промойте систему охлаждения и замените охлаждающую жидкость.

Примечание: Определите левую и правую стороны автомобиля (при взгляде со стороны оператора).

⚠ ОПАСНО

К выполнению технического обслуживания, ремонта, регулировки или проверки автомобиля должен допускаться только обученный и аттестованный персонал.

Не допускайте возникновения пожароопасности и обеспечьте наличие в рабочей зоне противопожарного оборудования. Запрещается использовать открытое пламя для проверки уровня или утечки топлива, аккумуляторного электролита или охлаждающей жидкости. Не допускается использовать для очистки деталей открытые поддоны с топливом или легковоспламеняющимися чистящими жидкостями.

⚠ ПРЕДОСТЕРЕЖЕНИЕ

Если вы оставили ключ в выключателе зажигания, возможен несанкционированный запуск двигателя посторонним лицом, что может привести к нанесению серьезных травм вам или окружающим.

Перед выполнением любого технического обслуживания извлеките ключ из замка зажигания.

Эксплуатация в неблагоприятных условиях

Внимание: Если автомобиль подвергается воздействию любого из нижеперечисленных условий, техническое обслуживание должно производиться в два раза чаще:

- Эксплуатация в пустыне
- Эксплуатация в холодном климате при температуре ниже 0 °C.
- Буксировка прицепа
- Частая эксплуатация на пыльных дорогах
- Строительные работы
- После продолжительной эксплуатации в иле, песке, воде или в аналогичных грязных условиях при первой возможности проверьте и очистите тормоза. Это предотвратит чрезмерный износ, вызываемый любым абразивным материалом.

Действия перед техническим обслуживанием

Многие вопросы, рассматриваемые в этом разделе, посвященном техническому обслуживанию, требуют подъема и опускания кузова. Должны быть приняты описанные ниже меры предосторожности, иначе возможны тяжелая травма или смертельный исход.

⚠ ПРЕДУПРЕЖДЕНИЕ

Перед обслуживанием или выполнением регулировок на машине остановите двигатель, затяните стояночный тормоз и извлеките ключ из замка зажигания. Перед выполнением работ под поднятым кузовом удалите из кузова весь загруженный материал или другое оборудование. Запрещается работать под поднятым кузовом без предохранительной опоры на полностью выдвинутом штоке гидроцилиндра.

Использование предохранительной опоры кузова

Внимание: Всегда устанавливайте или снимайте опору кузова, стоя за пределами кузова.

1. Поднимите кузов до полного выдвижения гидроцилиндров подъема.
2. Выньте опору кузова из кронштейнов для хранения на задней стороне панели системы защиты в случае опрокидывания (Рисунок 30).

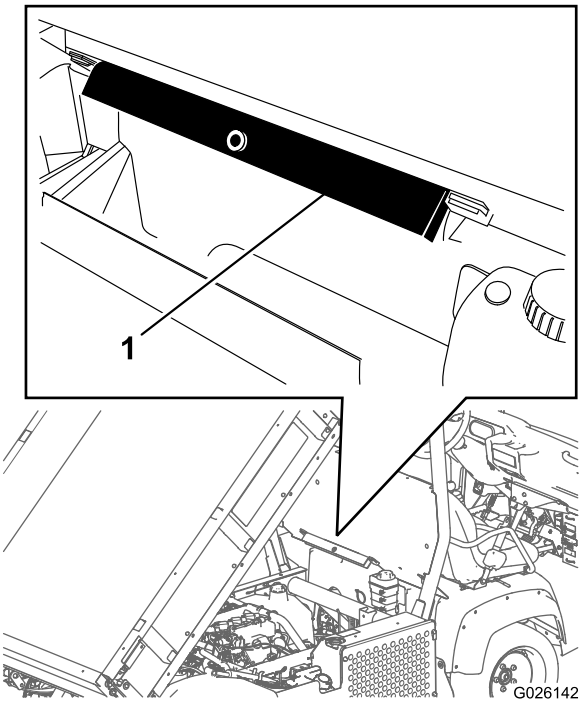


Рисунок 30

1. Опора кузова

3. Насадите опору кузова на шток гидроцилиндра так, чтобы концевые лепестки опоры опирались на торец корпуса гидроцилиндра и на торец штока гидроцилиндра (Рисунок 31).

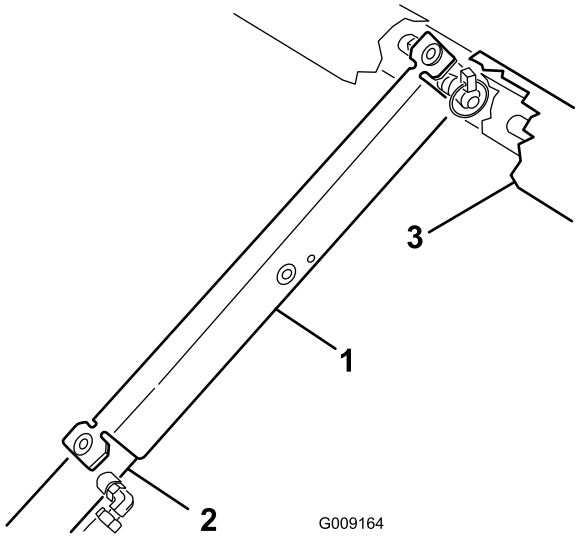


Рисунок 31

1. Опора кузова
2. Корпус гидроцилиндра
3. Кузов

4. Закончив работу, снимите опору кузова с гидроцилиндра и вставьте ее в кронштейны на задней стороне панели системы ROPS.

⚠ ПРЕДОСТЕРЕЖЕНИЕ

Не пытайтесь опускать кузов, когда предохранительная опора кузова находится на гидроцилиндре.

Демонтаж опорной плиты

1. Запустите двигатель, включите рычаг механизма гидравлического подъема и опускайте кузов до тех пор, пока гидроцилиндры не будут свободно сидеть в пазах.
2. Отпустите рычаг подъема и заглушите двигатель.
3. Удалите шплинты из наружных концов штифтов с отверстием под шплинт на штоках гидроцилиндров (Рисунок 32).

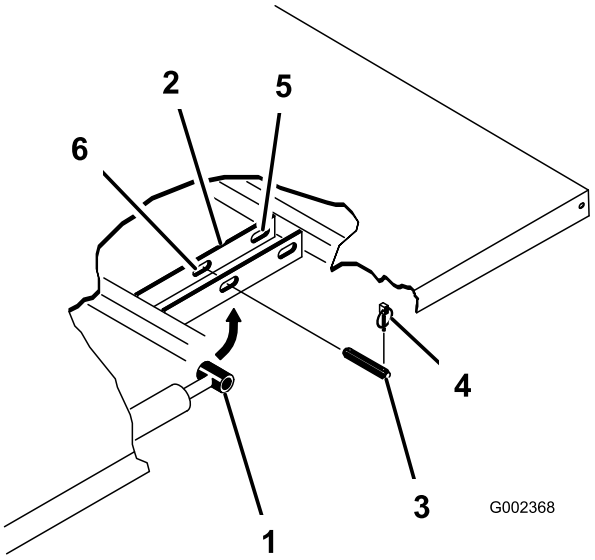


Рисунок 32

1. Конец штока гидроцилиндра
2. Монтажная плита кузова
3. Штифт с отверстием под шплинт
4. Шплинт
5. Задние пазы (полноразмерный кузов)
6. Передние пазы (кузов размером 2/3)

4. Удалите шплинтуемые штифты, крепящие концы штоков гидроцилиндров к монтажным плитам кузова, протолкнув штифты внутрь (Рисунок 32).
5. Выньте шплинты и штифты с отверстием под шплинт, которые крепят шарнирные кронштейны к швеллерам рамы (Рисунок 32).
6. Поднимите кузов с автомобиля.

⚠ ПРЕДОСТЕРЕЖЕНИЕ

Полноразмерный кузов весит примерно 148 кг, поэтому не пытайтесь самостоятельно монтировать или демонтировать кузов. Используйте подвесную таль или попросите помочь двух или трех человек.

7. Храните гидроцилиндры в зажимах для хранения.
8. Включите на автомобиле рычаг блокировки гидравлического подъема, чтобы предотвратить случайное выдвижение гидроцилиндров подъема.

Монтаж полноразмерного кузова

Примечание: Если на плоский кузов будут устанавливаться борта, то удобнее установить их до монтажа кузова на автомобиль.

Примечание: Убедитесь в том, что задние шарнирные плиты прикреплены болтами к раме/швеллеру кузова таким образом, что нижний конец расположен под углом к задней части (Рисунок 33).

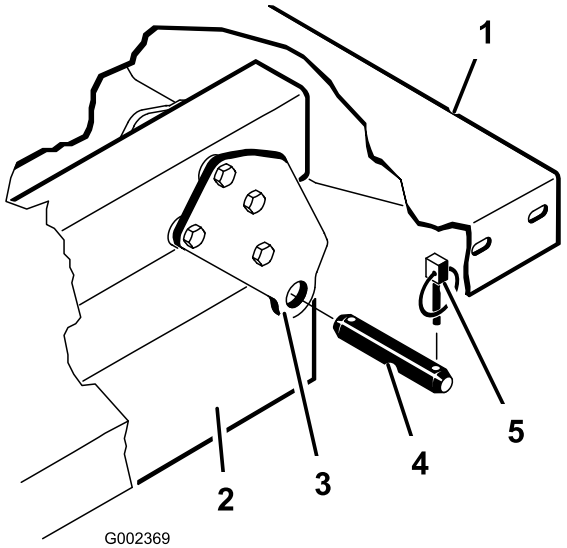


Рисунок 33

1. Левый задний угол кузова
2. Швеллер рамы машины
3. Шарнирная плита
4. Штифт с отверстием под шплинт
5. Шплинт

⚠ ПРЕДОСТЕРЕЖЕНИЕ

Полноразмерный кузов весит примерно 148 кг, поэтому не пытайтесь самостоятельно монтировать или демонтировать кузов. Используйте подвесную таль или попросите помочь двух или трех человек.

Примечание: Убедитесь в том, что распорные кронштейны и износные колодки (Рисунок 34) установлены на штатные места. Головки каретных болтов должны находиться внутри машины.

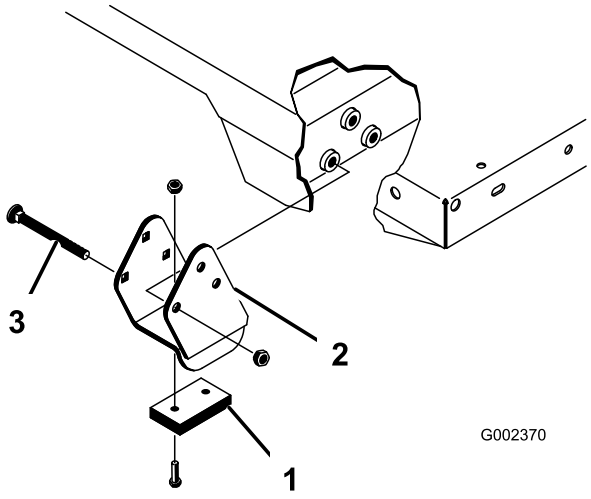


Рисунок 34

1. Износная колодка
2. Распорный кронштейн
3. Каретные болты

1. Убедитесь в том, что подъемные гидроцилиндры полностью отведены.
2. Аккуратно установите кузов на раму автомобиля, совместив отверстия в задней шарнирной плите кузова с отверстиями в заднем швеллере рамы, и установите 2 шплинтуемых штифта и шплинты (Рисунок 34).
3. На опущенном кузове закрепите конец каждого штока гидроцилиндра в соответствующих пазах в монтажных плитах кузова с помощью шплинтуемого штифта и шплинта.
4. Вставьте штифт с отверстиями под шплинт с наружной стороны кузова, при этом шплинт должен находиться снаружи (Рисунок 34).

   Примечание: Задние пазы служат для монтажа полноразмерного кузова, а передние пазы - для монтажа кузова размером 2/3.

   Примечание: Для выдвижения или отвода гидроцилиндров с целью совмещения отверстий может потребоваться запуск двигателя.

   Примечание: Неиспользуемый паз можно заглушить болтом с гайкой во избежание ошибок при сборке.
5. Запустите двигатель и включите рычаг механизма гидравлического подъема на подъем кузова.
6. Отпустите рычаг подъема и заглушите двигатель.
7. Установите предохранительную опору кузова для предотвращения случайного опускания кузова Использование предохранительной опоры кузова (страница 40).
8. Поставьте шплинты на внутренние концы штифтов с отверстиями под шплинты.

Примечание: Если на кузове установлен механизм автоматического отпирания заднего откидного борта, то обеспечьте, чтобы передняя тяга открывания борта была установлена на внутренний край левого штифта с отверстиями под шплинт до установки шплинта.

Подъем автомобиля.

⚠ ОПАСНО

Автомобиль на домкрате неустойчив; он может соскользнуть с домкрата и травмировать находящегося под ним человека.

- **Не запускайте двигатель, когда автомобиль находится на домкрате.**
- **Прежде чем покинуть автомобиль, обязательно выньте ключ из замка зажигания.**
- **Заблокируйте колеса, когда автомобиль находится на домкрате.**

- Не запускайте двигатель, когда автомобиль находится на домкрате, так как вибрация двигателя или движение колес могут привести к соскальзыванию автомобиля с домкрата.
- Не работайте под автомобилем без поддерживающих его опорных стоек. Автомобиль может соскользнуть с домкрата и травмировать находящегося под ним человека.
- При подъеме на домкрате передней стороны автомобиля обязательно поместите между домкратом и рамой автомобиля брусок из дерева (или из аналогичного материала) размером 5 x 10 см.
- Точка подъема на домкрате передней стороны автомобиля находится под передней средней рамной опорой (Рисунок 35), а сзади - под осью (Рисунок 36).

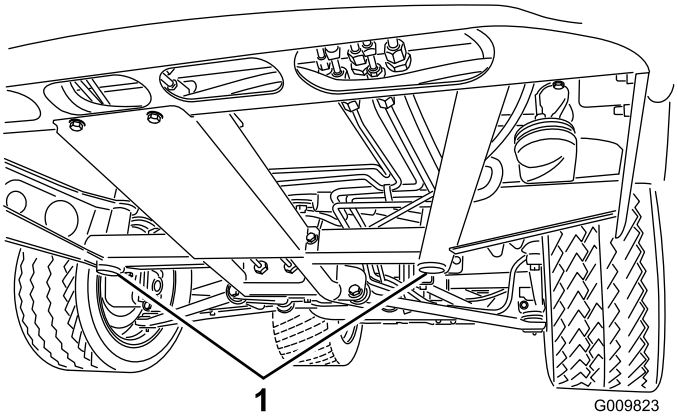


Рисунок 35

1. Передние точки подъема на домкрате

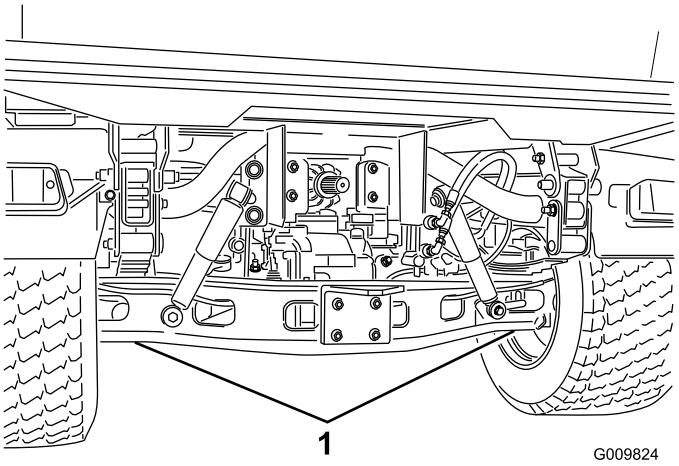


Рисунок 36

1. Задние точки подъема на домкрате

Снятие колпака

1. Удерживая колпак в проемах блок-фар, поднимите его вверх, чтобы вывести нижние монтажные лапки из пазов рамы (Рисунок 37).

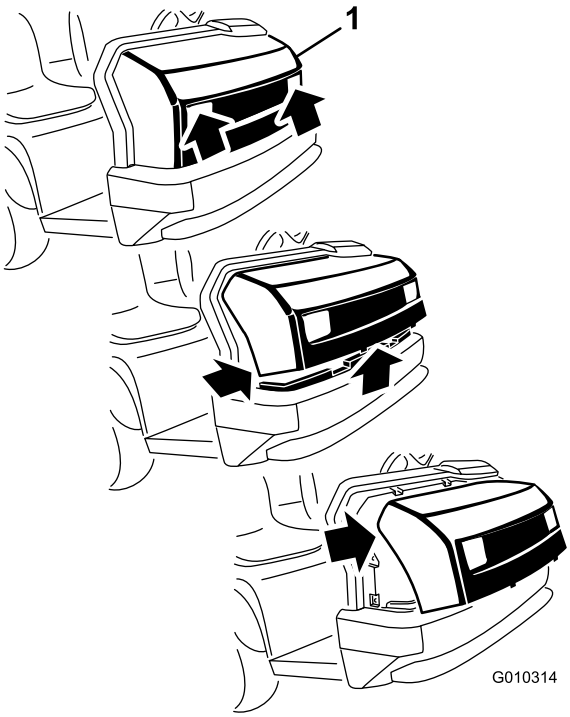


Рисунок 37

1. Колпак

2. Наклоните низ колпака вверх настолько, чтобы верхние монтажные лапки можно было извлечь из пазов рамы (Рисунок 37).
3. Наклоните верх капота вперед и отсоедините разъемы проводки от фар (Рисунок 37).
4. Снимите капот.

Монтаж капота

1. Подсоедините фонари.
2. Вставьте верхние монтажные лапки в пазы рамы.
3. Вставьте нижние монтажные лапки в пазы рамы.
4. Убедитесь в том, что капот полностью вставлен в верхние, боковые и нижние канавки.

Смазка

Смазка подшипников и втулок

Интервал обслуживания: Через каждые 100 часов (при эксплуатации в сложных условиях смазка должна производиться чаще)

Автомобиль оснащен масленками, которые должны регулярно смазываться универсальной консистентной смазкой № 2 на литиевой основе.

Местонахождение и количество масленок:

- Шаровые опоры (4), тяги (2), шарниры (2) и гидроцилиндр рулевого управления (2) (Рисунок 38)
- Стойка рессоры(2) (Рисунок 39)
- Педали сцепления (1), акселератора (1), тормоза (1) (Рисунок 40)
- Карданные шарниры (18) и 4 вала привода колес (3) (Рисунок 41)

Внимание: При смазке крестовин карданных подшипников вала привода нагнетайте смазку до тех пор, пока она не будет выходить из всех 4 манжет каждой крестовины.

1. Дочиста протрите каждую масленку, чтобы посторонние вещества не могли проникнуть в подшипник или втулку.
2. Нагнетайте консистентную смазку в каждый подшипник или втулку.
3. Вытрите избыточную смазку.

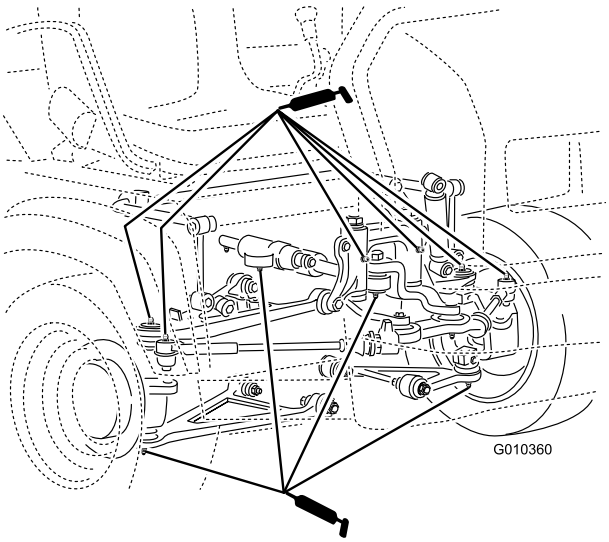


Рисунок 38

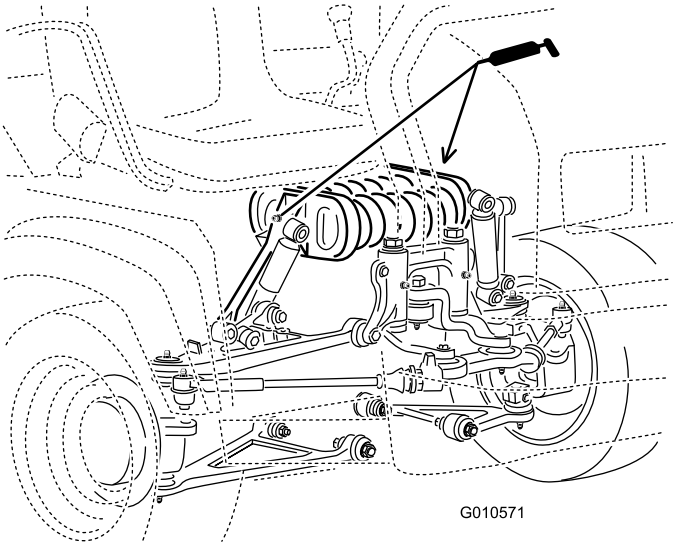


Рисунок 39

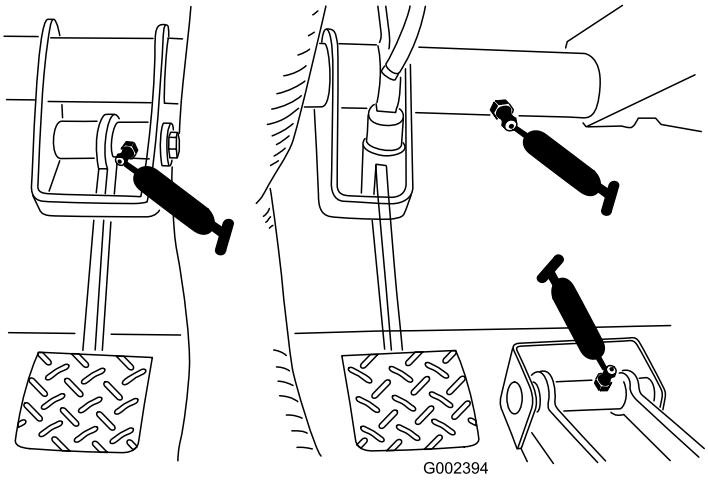


Рисунок 40

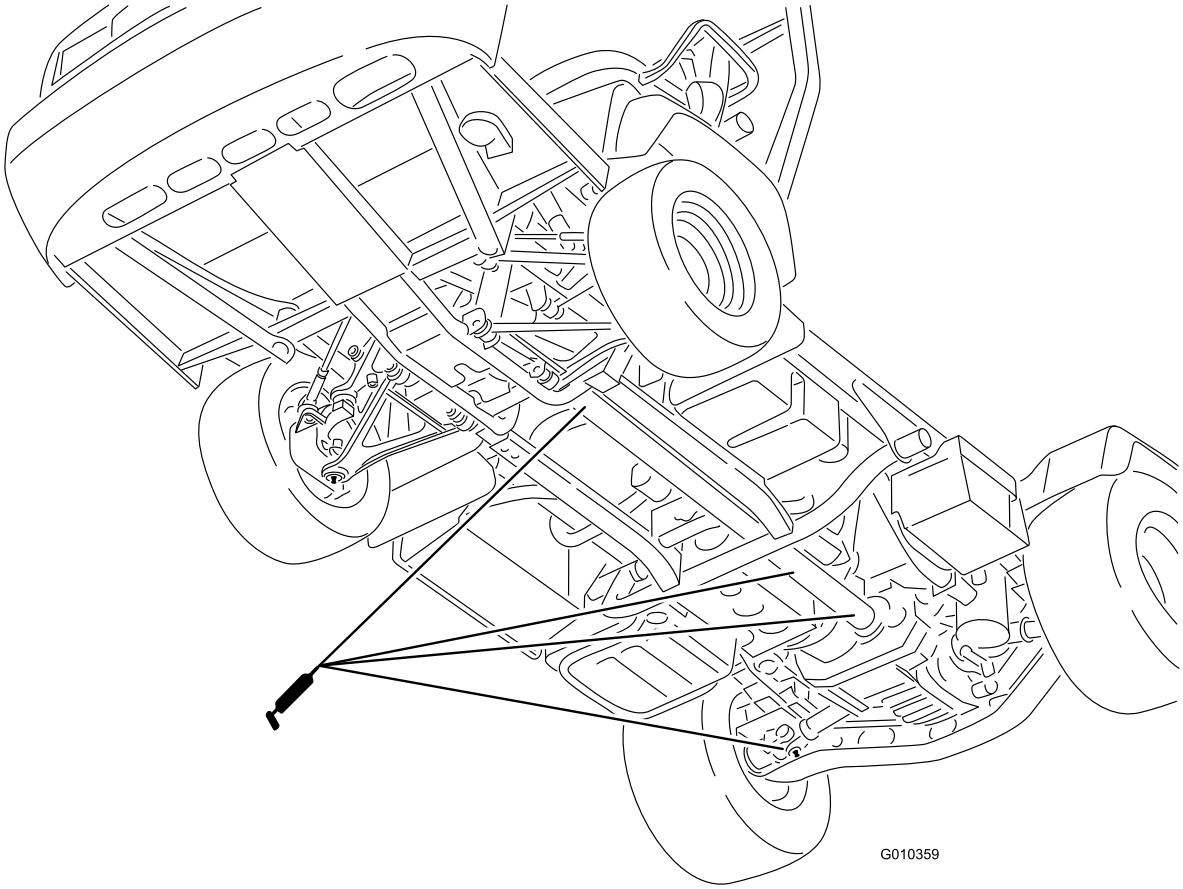


Рисунок 41

Техническое обслуживание двигателя

Обслуживание воздухоочистителя

Интервал обслуживания: Перед каждым использованием или ежедневно—Проверьте индикатор необходимости обслуживания воздушного фильтра.

Через каждые 25 часов

Через каждые 600 часов—Замените контрольный воздушный фильтр. (при эксплуатации в условиях повышенного запыления или загрязнения замена производится чаще).

Периодически проверяйте воздухоочиститель и шланги, чтобы сохранять максимальную защиту двигателя и обеспечить его максимальный срок службы. Проверьте корпус воздухоочистителя на отсутствие повреждений, которые могли бы вызвать утечку воздуха. Замените поврежденный корпус воздухоочистителя.

Проверьте и замените фильтр воздухоочистителя, как описано в последующей процедуре.

1. Освободите защелки воздухоочистителя и отделите крышку от корпуса воздухоочистителя (Рисунок 42).

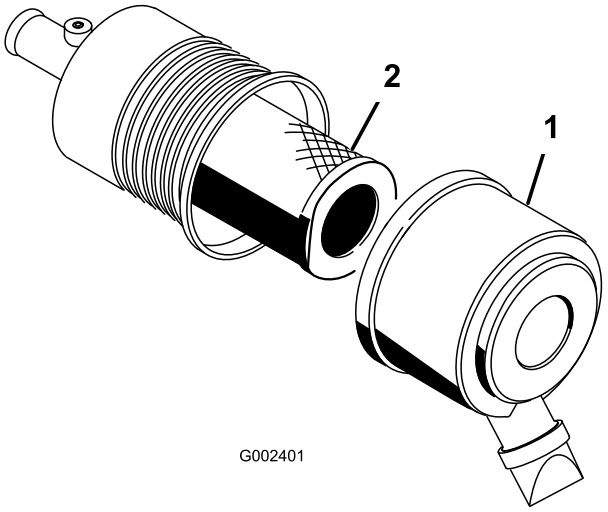


Рисунок 42

1. Крышка воздухоочистителя
2. Фильтр

2. Сожмите пылезащитный колпачок с боков для того, чтобы открыть его для последующего удаления пыли.
3. Осторожно извлеките фильтр грубой очистки из корпуса воздухоочистителя (Рисунок 42).

Примечание: Старайтесь не ударить фильтр о боковую поверхность корпуса.

Примечание: Не пытайтесь очистить фильтр грубой очистки.

4. Извлекайте контрольный фильтр только в том случае, если вы намереваетесь заменить его.

Внимание: Никогда не пытайтесь очистить контрольный фильтр. Если контрольный фильтр загрязнен, значит, фильтр грубой очистки поврежден, и следует заменить оба эти фильтра.

5. Осмотрите новые фильтры на наличие повреждений, для этого следует заглянуть внутрь фильтра, осветив его снаружи яркой лампой.

Примечание: Отверстия в фильтре будут выглядеть как яркие точки.

Примечание: Осмотрите элемент на наличие разрывов, масляной пленки или повреждений на резиновом уплотнении. Если фильтр поврежден, не используйте его.

6. При замене контрольного фильтра будьте осторожны, вставляя новый фильтр в корпус фильтра (Рисунок 42).

Примечание: Соблюдайте особую осторожность, чтобы не допустить попадания частиц на чистые места корпуса воздушного фильтра.

Примечание: Для того, чтобы предотвратить повреждение двигателя, приводите его в действие только когда установлены оба воздушных фильтра и крышка.

7. Осторожно вставьте фильтр грубой очистки поверх контрольного фильтра (Рисунок 42).

Примечание: Убедитесь в том, что он полностью встал на место, надавливая на внешний обод фильтра во время его установки.

8. Установите крышку воздухоочистителя таким образом, чтобы сторона, обозначенная как UP, была обращена вверх, и закройте защелки (Рисунок 42).

Замена масла и масляного фильтра в двигателе

Интервал обслуживания: Через первые 50 часа

Через каждые 100 часов

Объем моторного масла:3,2 л

Тип моторного масла: моторное масло для дизельных двигателей, с моющей присадкой (по классификации API – CH-4 или выше)

Вязкость моторного масла: выберите вязкость моторного масла в соответствии с температурой окружающей среды по таблице в Рисунок 43.

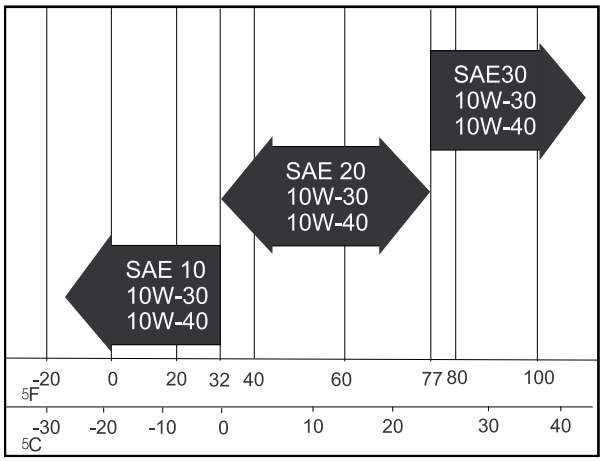


Рисунок 43

1. Поднимите кузов и поместите предохранительную опору на выдвинутый гидроцилиндр подъема для удерживания кузова.
2. Снимите сливную пробку и дайте маслу вытечь в сливной поддон (Рисунок 44).

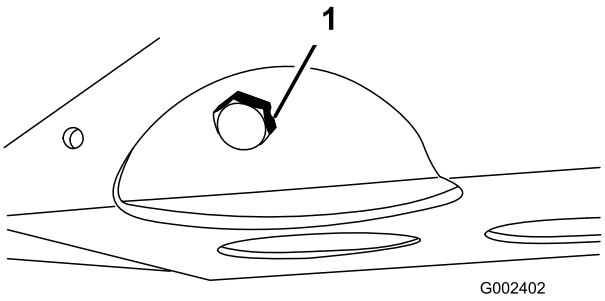


Рисунок 44

1. Пробка слива моторного масла

3. Когда масло перестанет течь, установите сливную пробку на место.
4. Извлеките масляный фильтр (Рисунок 45).

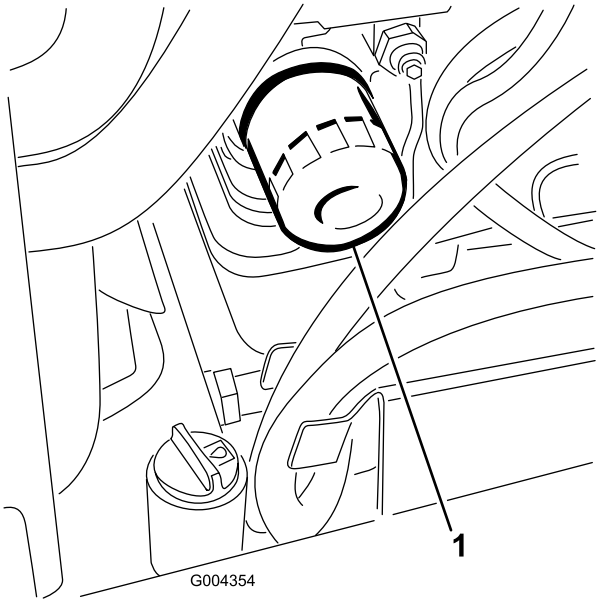


Рисунок 45

1. Фильтр моторного масла

5. Нанесите тонкий слой чистого масла на уплотнение нового фильтра перед его завинчиванием.
6. Завинчивайте фильтр до контакта прокладки с монтажной плитой, после чего затяните фильтр на 1/2... 2/3 оборота.

   Примечание: Не перетягивайте фильтр.
7. Добавьте масло в картер двигателя; см. Проверка уровня масла в двигателе (страница 23).

Техническое обслуживание топливной системы

Проверка топливных трубопроводов и соединений

Интервал обслуживания: Через каждые 400 часов/Ежегодно (в зависимости от того, что наступит раньше)

Через каждые 1000 часов/Через каждые 2 года (в зависимости от того, что наступит раньше)

Проверьте топливные трубопроводы и соединения на ухудшение качества, повреждения или ослабление соединений.

Обслуживание водоотделителя/топливного фильтра

Слив воды из топливного фильтра и водоотделителя

Интервал обслуживания: Перед каждым использованием или ежедневно—Слейте воду или другие загрязнения из водоотделителя.

1. Подставьте под топливный фильтр чистую емкость (Рисунок 46).
2. Ослабьте сливную пробку в днище стакана фильтра.

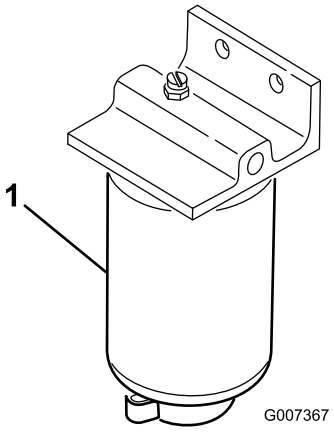


Рисунок 46

1. Стакан фильтра/ водоотделителя

3. Затяните сливную пробку в днище стакана фильтра.

Замена стакана топливного фильтра

Интервал обслуживания: Через каждые 400 часов—Замените стакан топливного фильтра.

1. Слейте воду из водоотделителя; см. Слив воды из топливного фильтра и водоотделителя (страница 48).
2. Очистите область крепления стакана фильтра (Рисунок 46).
3. Снимите стакан фильтра и очистите монтажную поверхность.
4. Смажьте прокладку на стакане фильтра чистым маслом.
5. Рукой завинчивайте стакан фильтра, пока прокладка не коснется монтажной поверхности, после чего поверните его дополнительно на 1/2 оборота.
6. Затяните сливную пробку в днище стакана фильтра.

Техническое обслуживание электрической системы

Обслуживание предохранителей

Предохранители для электрооборудования машины находятся под средней частью панели приборов (Рисунок 47 и Рисунок 48).

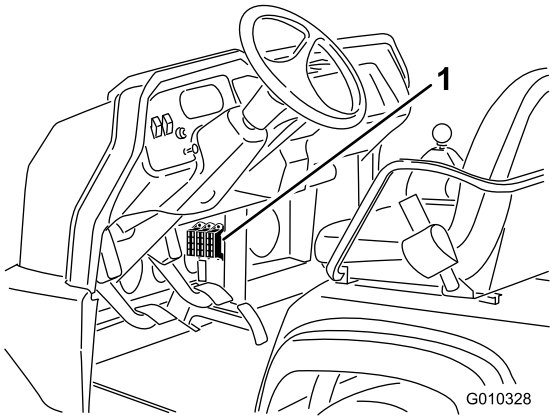


Рисунок 47

1. Предохранители

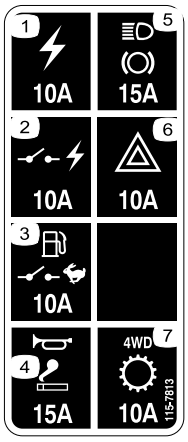


Рисунок 48

1. Электророзетка, 10 А
2. Вторичная цепь, 10 А
3. Топливный насос, контрольный выключатель, 10 А
4. Звуковой сигнал, прикуриватель, 15 А
5. Фары, стоп-сигналы, 15 А
6. Аварийная сигнализация, 10 А
7. Полный привод, трансмиссия, 10 А

Запуск автомобиля от внешнего источника

⚠ ПРЕДУПРЕЖДЕНИЕ

Запуск от внешнего источника может представлять опасность. Во избежание получения травмы или повреждения компонентов автомобиля соблюдайте следующие меры предосторожности:

- **Запрещается производить запуск от внешнего источника с напряжением более 15 В постоянного тока. Это выведет электрооборудование из строя.**
- **Запрещается производить запуск от внешнего источника при разряженном и замерзшем аккумуляторе. Аккумулятор может разрушиться или взорваться во время запуска.**
- **При запуске автомобиля от внешнего источника соблюдайте все меры предосторожности, относящиеся к аккумуляторной батарее.**
- **Проследите за тем, чтобы ваш автомобиль не касался автомобиля, посредством которого производится запуск.**
- **Ошибки при подсоединении кабелей к штырям могут привести к травме и/или к повреждению электрооборудования.**

1. Сожмите крышку аккумуляторной батареи, чтобы высвободить лапки из корпуса аккумуляторной батареи, и снимите крышку аккумуляторной батареи с корпуса (Рисунок 49).

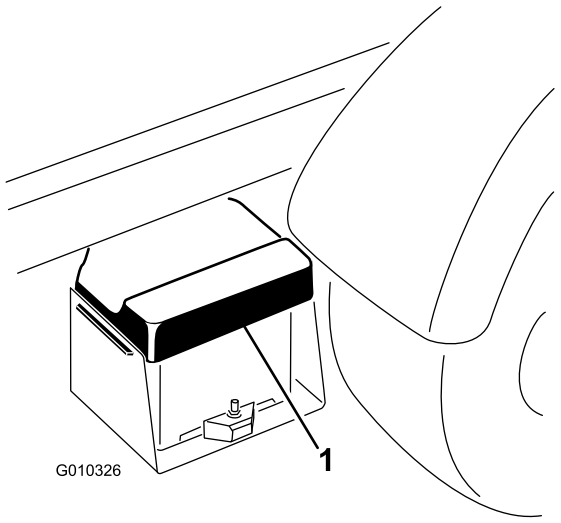


Рисунок 49

1. Крышка аккумуляторного отсека

2. Соедините кабелем для подключения от внешнего источника положительные штыри двух аккумуляторных батарей (Рисунок 50). Положительный штырь может быть распознан по знаку + на верхней стороне крышки аккумуляторной батареи.
3. Подсоедините один конец другого кабеля для подключения от внешнего источника к отрицательной клемме аккумуляторной батареи на другом автомобиле.

   Примечание: Отрицательная клемма имеет маркировку NEG на крышке аккумуляторной батареи.

   Примечание: Не подсоединяйте другой конец кабеля к отрицательному штырю разряженной аккумуляторной батареи. Подключите кабель к двигателю или раме. Не допускается подсоединять соединительный кабель к топливной системе.

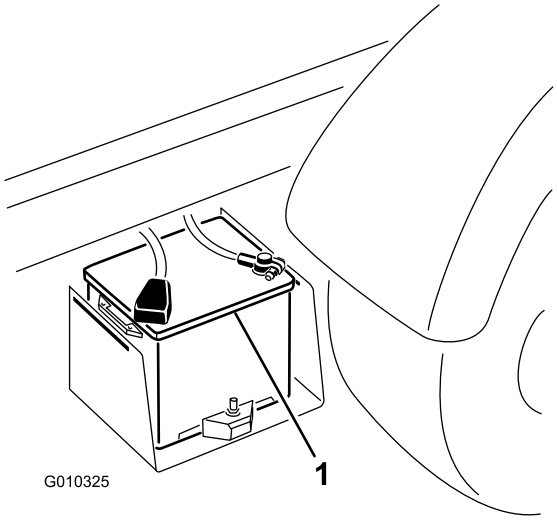


Рисунок 50

1. Аккумулятор

4. Запустите двигатель на автомобиле, осуществляющем внешний запуск.

   Примечание: Дайте ему поработать в течение несколько минут, а затем запустите двигатель вашего автомобиля.
5. Снимите отрицательный кабель для подключения от внешнего источника сначала с вашего двигателя, а затем с аккумуляторной батареи на другом автомобиле.
6. Установите крышку аккумулятора на корпус аккумулятора.

Обслуживание аккумулятора

Интервал обслуживания: Через каждые 50 часов—Проверьте уровень жидкости в аккумуляторной батарее (через каждые 30 дней, если аккумуляторная батарея находится на хранении)

Через каждые 50 часов—Проверьте подсоединения кабелей к аккумуляторной батарее.

⚠ ПРЕДУПРЕЖДЕНИЕ

КАЛИФОРНИЯ
Положение 65, Предупреждение

Полюсные выводы аккумуляторной батареи, клеммы, и сопутствующие принадлежности содержат свинец и соединения свинца - химические вещества, которые в штате Калифорния расцениваются как вызывающие рак и нарушающие репродуктивную функцию. После работы с этими элементами необходимо мыть руки.

⚠ ОПАСНО

Электролит аккумуляторной батареи содержит серную кислоту, которая является смертельно опасным ядом и вызывает тяжелые ожоги.

- **Запрещается пить электролит и не допускайте его попадания на кожу, в глаза или на одежду. Используйте очки для защиты глаз и резиновые перчатки для защиты рук.**
- **Заливайте электролит в аккумуляторную батарею в месте, где всегда имеется чистая вода для промывания кожи.**

- Поддерживайте надлежащий уровень электролита в аккумуляторной батарее.
- Поддерживайте чистоту поверхности аккумуляторной батареи, периодически промывая ее кистью, смоченной в растворе аммиака или растворе соды. После очистки промойте верхнюю поверхность водой. При очистке не снимайте заливочные колпачки.
- Обеспечьте, чтобы кабели аккумулятора были затянуты на клеммах для достижения хорошего электрического контакта.
- Если на клеммах появляется коррозия, снимите крышку аккумулятора, отсоедините кабели (сначала отрицательный (–) кабель) и зачистите по отдельности зажимы и клеммы. Снова подсоедините кабели (сначала положительный (+) кабель) и покройте клеммы техническим вазелином.
- Для поддержки уровня электролита в элементах используйте дистиллированную

или деминерализованную воду. Не заполняйте элементы выше дна заливочного кольца внутри каждого элемента.

- Если машина хранится в месте с экстремально высокой температурой, то аккумулятор будет садиться гораздо быстрее, чем если машина хранится в прохладном месте.

Техническое обслуживание приводной системы

Проверка уровня масла в переднем дифференциале (только на полноприводных моделях)

Интервал обслуживания: Через каждые 800 часов

Тип масла в дифференциале: гидравлическое масло Mobil 424

1. Расположите машину на горизонтальной поверхности, остановите двигатель, затяните стояночный тормоз и извлеките ключ из замка зажигания.
2. Очистите область вокруг сливной пробки на боковой стороне дифференциала (Рисунок 51).
3. Подставьте под сливную пробку сливной поддон.

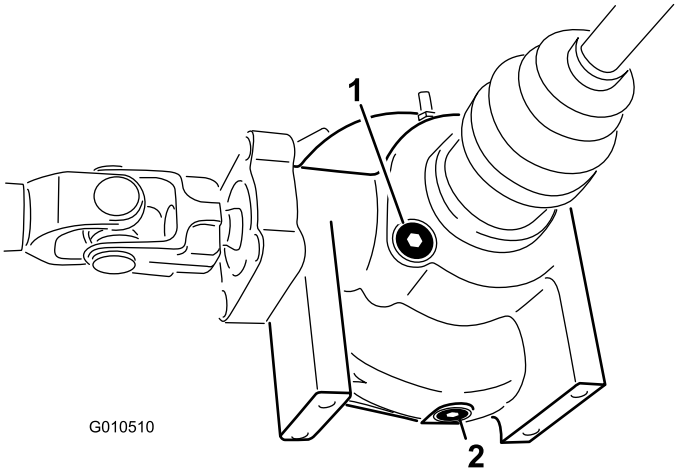


Рисунок 51

1. Заливочная/контрольная пробка
2. Сливная пробка

4. Снимите сливную пробку и дайте маслу стечь в сливной поддон.
5. Когда масло перестанет вытекать, поставьте и затяните пробку.
6. Очистите область вокруг заливочной/контрольной пробки на нижней стороне дифференциала.
7. Снимите заливочную/контрольную пробку и добавьте рекомендованное масло до края отверстия.
8. Поставьте заливочную/контрольную пробку на место.

Проверка состояния пыльника ШРУСа (только на полноприводных моделях)

Интервал обслуживания: Через каждые 200 часов

Проверьте пыльник ШРУСа на наличие трещин, сквозных дефектов или ослабление зажима. Для выполнения ремонта в случае обнаружения какого-либо повреждения обратитесь к официальному дистрибьютору компании Toro.

Регулировка тросов переключения передач

Интервал обслуживания: Через первые 10 часа

Через каждые 200 часов

1. Переведите рычаг переключения передач в положение «Нейтральное».
2. Снимите шплинтуемые штифты, крепящие тросики переключения передач к рычагам переключения передач (Рисунок 52).

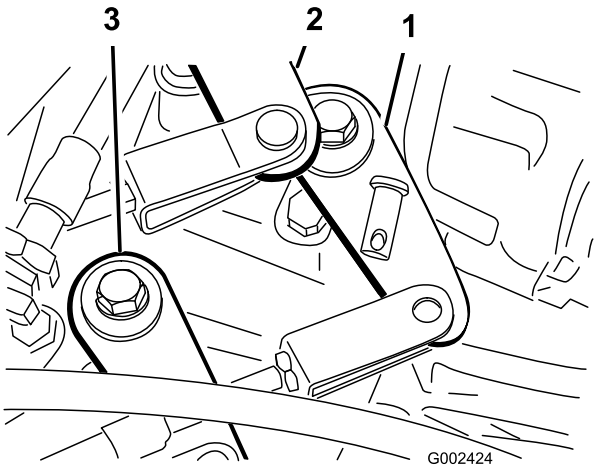


Рисунок 52

1. Рычаг переключения передач (1-я передача — задний ход)
2. Рычаг переключения передач (2-я — 3-я)
3. Рычаг переключения передач (высокие — низкие)

3. Ослабьте зажимные гайки вилок и отрегулируйте каждую вилку таким образом, чтобы тросик имел одинаковый свободный ход вперед и назад относительно отверстия в рычаге переключения передач (при этом свободный ход рычага переключения передач должен быть выбран в том же направлении).
4. После окончания регулировки установите шплинтуемые штифты и затяните зажимные гайки.

Регулировка тросика высокого-низкого диапазона

Интервал обслуживания: Через каждые 200 часов

1. Снимите шплинтуемый штифт, крепящий тросик высокого-низкого диапазона к трансмиссии (Рисунок 52).
2. Ослабьте гайку вилки и отрегулируйте вилку таким образом, чтобы отверстие вилки совместилось с отверстием в кронштейне коробки передач.
3. После окончания регулировки установите в вилку штифт с головкой и отверстием под шплинт и затяните гайку.

Регулировка тросика блокировки дифференциала

Интервал обслуживания: Через каждые 200 часов

1. Передвиньте рычаг блокировки дифференциала в положение «Выкл.».
2. Ослабьте гайки, которые крепят тросик блокировки дифференциала к кронштейну на трансмиссии (Рисунок 53).

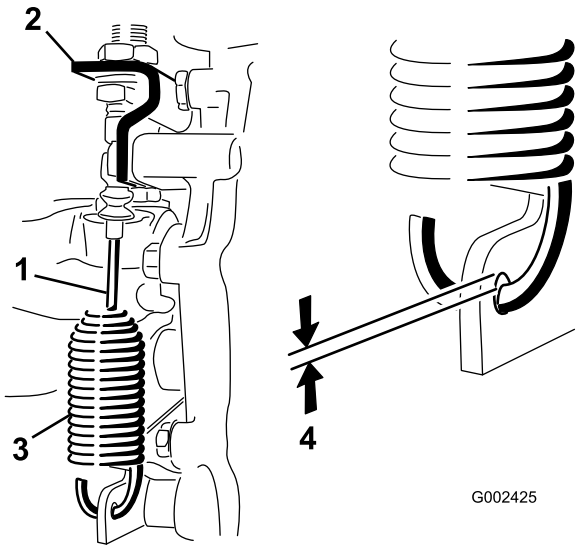


Рисунок 53

1. Тросик блокировки дифференциала
2. Кронштейн коробки передач
3. Пружина
4. Зазор от 0,25 до 1,5 мм

3. Отрегулируйте зажимные гайки так, чтобы получить зазор от 0,25 до 1,5 мм между крючком пружины и наружным диаметром отверстия в рычаге трансмиссии.
4. После окончания регулировки затяните гайки.

Проверка шин

Интервал обслуживания: Через каждые 100 часов

Аварии в процессе эксплуатации, такие как удар о бордюрный камень, могут повредить шину или обод, а также нарушить регулировку углов установки колес; поэтому после аварии следует проверить состояние шин.

Для обеспечения надлежащей накачки часто проверяйте давление в шинах. Если шины не накачаны до надлежащего давления, они будут преждевременно изношены.

На Рисунок 54 приведен пример износа, вызванного недостаточной накачкой.

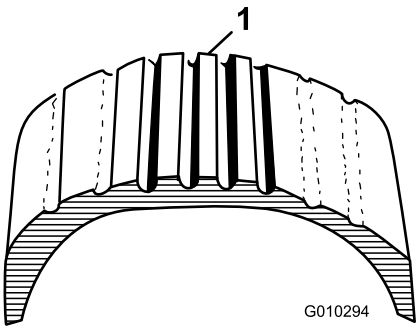


Рисунок 54

1. Недостаточно накачанная шина

На Рисунок 55 приведен пример износа, вызванного чрезмерной накачкой.

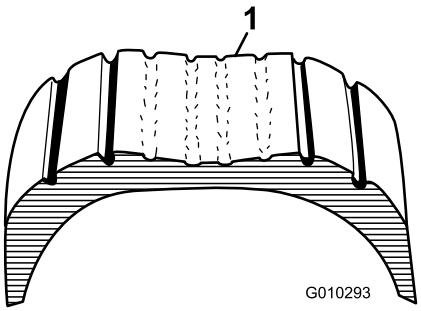


Рисунок 55

1. Чрезмерно накачанная шина

Проверка углов установки передних колес

Интервал обслуживания: Через каждые 400 часов/Ежегодно (в зависимости от того, что наступит раньше)

1. Обеспечьте, чтобы шины были направлены прямо вперед.
2. Измерьте межцентровое расстояние (на высоте оси) на передней и задней стороне рулевых колес (Рисунок 56).

Примечание: Результат измерения на передней стороне шин должен отличаться от результата измерения на задней стороне на 0 ± 3 мм. Поверните шины на 90 ° и повторите измерение.

Внимание: Проводите измерения на плотных местах шин. Автомобиль должен располагаться на ровной поверхности, а колеса должны быть направлены прямо вперед.

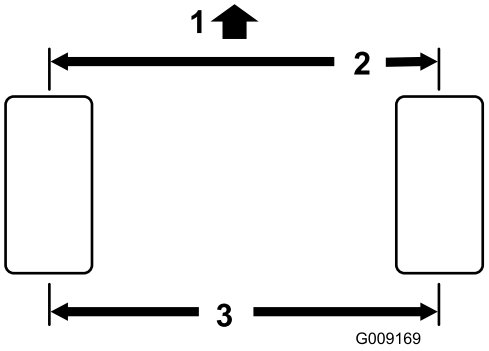


Рисунок 56

1. Передняя сторона автомобиля
2. 0 ± 3 мм между передней и задней стороной шин
3. Межцентровое расстояние

3. Регулировка межцентрового расстояния производится следующим образом.
   A. Ослабьте контргайку в середине тяги (Рисунок 57).

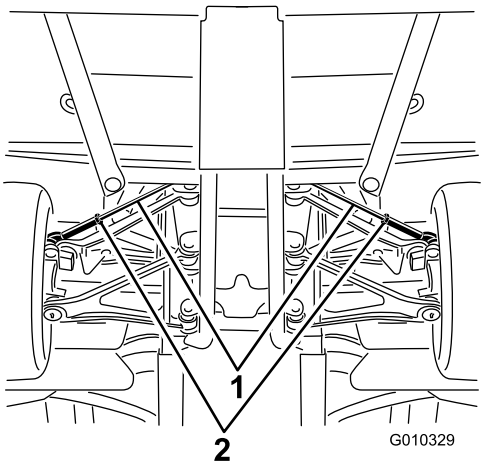


Рисунок 57

1. Тяги
2. Контргайки

   B. Поворачивайте тягу для перемещения передней стороны шины внутрь или наружу для достижения требуемого межцентрового расстояния спереди и сзади.
   C. Затяните контргайку тяги, когда будет получена правильная регулировка.

D. Произведите проверку, чтобы убедиться в том, что шины поворачиваются на равную величину вправо и влево.

Примечание: Если шины поворачиваются не одинаково, обратитесь к описанию процедуры регулировки в *Руководстве по ремонту*.

Техническое обслуживание системы охлаждения

Удаление мусора из системы охлаждения

Интервал обслуживания: Перед каждым использованием или ежедневно (при эксплуатации в условиях повышенного загрязнения замена производится чаще).

1. Заглушите двигатель и тщательно очистите область двигателя от всех загрязнений.
2. Расфиксируйте и снимите решетку радиатора с передней стороны радиатора (Рисунок 58).

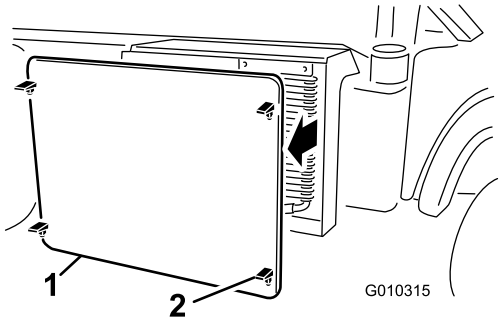


Рисунок 58

1. Решетка радиатора
2. Защелка

3. Поверните защелки и откиньте от радиатора масляный охладитель (если это предусмотрено) (Рисунок 59).

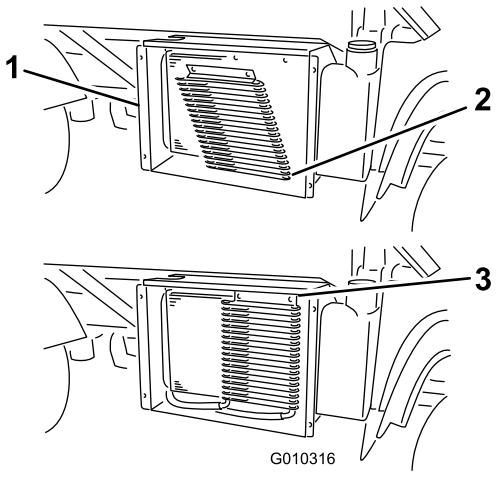


Рисунок 59

1. Корпус радиатора
2. Масляный охладитель
3. Защелки

4. Тщательно очистите радиатор, масляный охладитель и решетку сжатым воздухом.

   Примечание: Продуйте мусор из радиатора. Не используйте воду для очистки наружных поверхностей радиатора.

5. Установите охладитель и решетку на радиатор.

Замена охлаждающей жидкости

Интервал обслуживания: Через каждые 1000 часов/Через каждые 2 года (в зависимости от того, что наступит раньше)

Тип охлаждающей жидкости: раствор воды и стабильного этиленгликолевого антифриза в соотношении 50/50.

1. Установите автомобиль на горизонтальную поверхность.
2. Поднимите кузов (если это предусмотрено) и поместите предохранительную опору на выдвинутый гидроцилиндр подъема для удерживания кузова.

⚠ ПРЕДОСТЕРЕЖЕНИЕ

При работающем двигателе возникает опасность ожога в результате выброса находящейся под давлением горячей охлаждающей жидкости.

- **Не допускается открывать крышку радиатора на работающем двигателе.**
- **Дайте двигателю охладиться не менее 15 минут или до тех пор, пока крышка радиатора не станет настолько холодной, что до нее можно будет дотронуться, не обжигая пальцы.**
- **При открывании крышки радиатора используйте ветошь; открывайте крышку медленно, чтобы не допустить выброса пара.**

3. Снимите крышку радиатора.

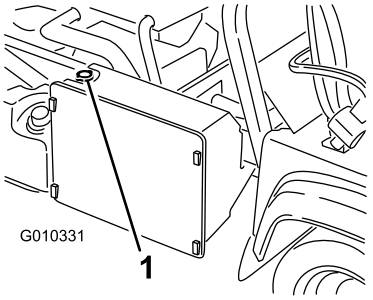


Рисунок 60

1. Крышка радиатора

4. Снимите крышку расширительного бачка (Рисунок 61).

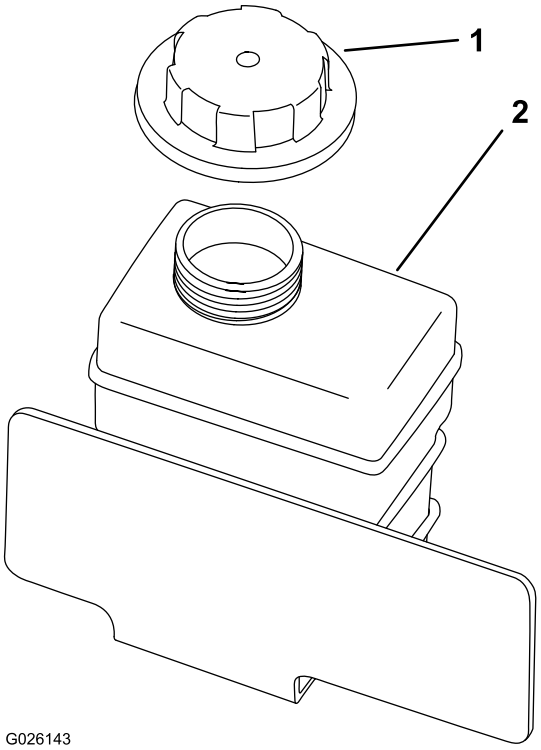


Рисунок 61

1. Крышка расширительного бачка
2. Расширительный бачок

5. Отсоедините от радиатора нижний шланг и дайте охлаждающей жидкости стечь в сливной поддон.
6. Когда вытекание охлаждающей жидкости прекратится, подсоедините нижний шланг к радиатору.
7. Снимите с двигателя пробку слива охлаждающей жидкости и дайте охлаждающей жидкости стечь в сливной поддон.
8. Когда вытекание охлаждающей жидкости прекратится, установите сливную пробку на место.
9. Медленно залейте в радиатор смесь воды и стабильного этиленгликолевого антифриза в соотношении 50/50.

10. Установите крышку радиатора.
11. Заполните топливный бак до нижней границы заливной горловины.
12. Запустите двигатель и дайте ему поработать на частоте вращения холостого хода.
13. Заполните топливный бак до нижней границы заливной горловины.

    Примечание: Не давайте двигателю прогреться до рабочей температуры.
14. Установите крышку на расширительный бачок.
15. Дайте двигателю проработать до достижения рабочей температуры.
16. Заглушите двигатель и дайте ему остыть.
17. Проверьте уровень охлаждающей жидкости и долейте ее, если потребуется.

Техническое обслуживание тормозов

Регулировка стояночного тормоза

Интервал обслуживания: Через первые 10 часа
Через каждые 200 часов

1. Снимите резиновую оболочку с рычага стояночного тормоза (Рисунок 62).

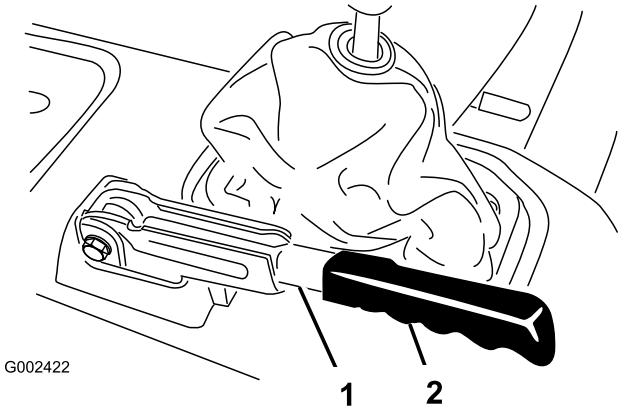


Рисунок 62

1. Рычаг стояночного тормоза
2. Оболочка

2. Ослабьте установочный винт, который крепит головку к рычагу стояночного тормоза (Рисунок 63).
3. Поворачивайте головку до тех пор, пока усилие, требуемое для активации рычага, не достигнет 20–22 кг.

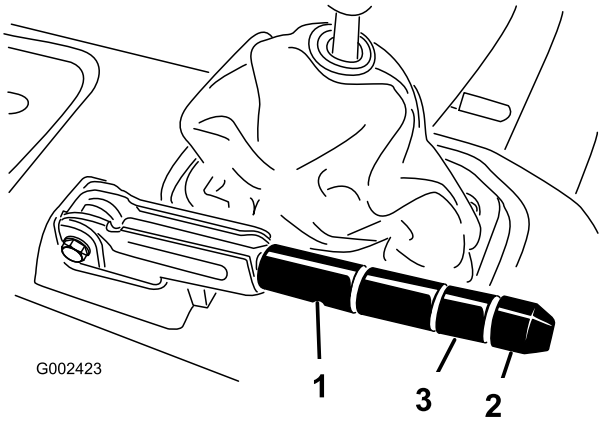


Рисунок 63

1. Рычаг стояночного тормоза
2. Рукоятка
3. Установочный винт

4. По окончании регулировки затяните установочный винт.

   Примечание: Если на рычаге не осталось хода для регулировки, ослабьте рычаг до середины регулировки и отрегулируйте трос на задней стороне, после чего повторите этап 3.

5. Установите резиновую оболочку на рычаг стояночного тормоза.

Регулировка педали тормоза

Интервал обслуживания: Через каждые 200 часов

Примечание: Для облегчения процедуры регулировки снимите капот.

1. Снимите шплинт и шплинтуемый штифт, которые крепят вилку главного тормозного цилиндра к оси педали тормоза (Рисунок 64).

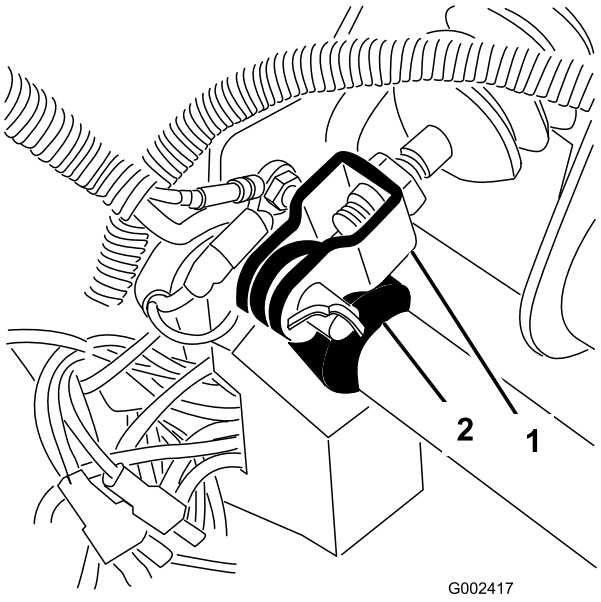


Рисунок 64

1. Вилка главного тормозного цилиндра
2. Ось педали тормоза

2. Поднимите педаль тормоза, (Рисунок 65) пока она не коснется рамы.
3. Ослабьте контргайку крепления вилки к валу главного тормозного гидроцилиндра (Рисунок 65).
4. Отрегулируйте вилку так, чтобы отверстия в ней совпали с отверстием в оси педали тормоза.
5. Прикрепите вилку к оси педали тормоза с помощью штифта с головкой и отверстием под шплинт и шплинта.
6. Затяните контргайку крепления вилки к валу главного тормозного гидроцилиндра.

   Примечание: В правильно отрегулированном главном тормозном гидроцилиндре давление должно быть сброшено.

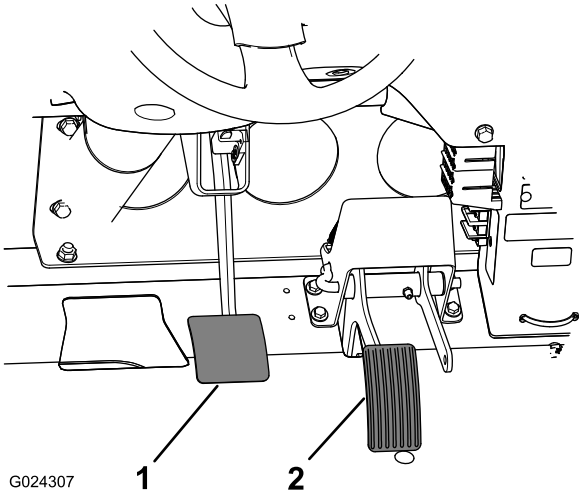


Рисунок 65

1. Педаль тормоза
2. Педаль газа

Техническое обслуживание ремней

Регулировка ремня генератора

Интервал обслуживания: Через первые 8 часа—Проверьте состояние и натяжение ремня генератора.

Через каждые 200 часов—Проверьте состояние и натяжение ремня генератора.

1. Поднимите кузов (если это предусмотрено) и поместите предохранительную опору на выдвинутый гидроцилиндр подъема для удерживания кузова.
2. Проверьте натяжение, надавив на ремень посредине между шкивами коленчатого вала и генератора с усилием 10 кг (Рисунок 66).

   Примечание: На новом ремне прогиб должен составить от 8 до 12 мм.

   Примечание: На использованном ремне прогиб должен составить от 10 до 14 мм. Если прогиб неправильный, переходите к следующему этапу. Если правильный, продолжайте работу.
3. Регулировка натяжения ремня производится следующим образом:

   A. Ослабьте 2 болта крепления генератора (Рисунок 66).

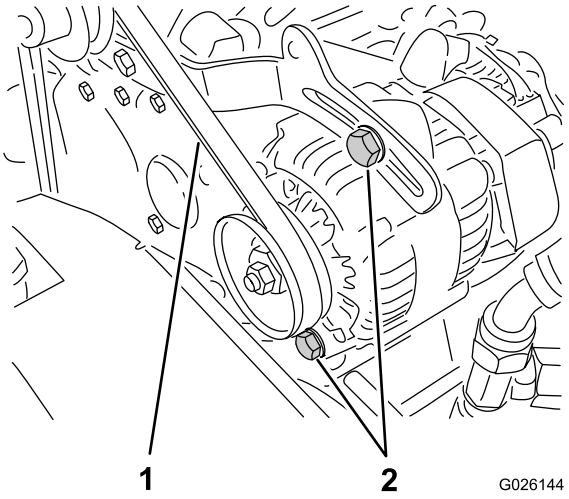


Рисунок 66

1. Ремень генератора
2. Болты крепления генератора

   B. С помощью рычага поверните генератор до достижения требуемого натяжения ремня, после чего затяните болты крепления (Рисунок 66).

Техническое обслуживание органов управления

Регулировка педали акселератора

1. Поставьте автомобиль на горизонтальную поверхность, заглушите двигатель и включите стояночный тормоз.
2. Отрегулируйте шаровой шарнир на тросике акселератора (Рисунок 67) таким образом, чтобы зазор между рычагом педали акселератора и верхом доски пола с ромбовидным рисунком составлял от 2,54 до 6,35 мм (Рисунок 68), когда к центру педали прикладывается усилие 11,3 кг.

   Примечание: Двигатель не должен работать и должна быть прикреплена возвратная пружина.
3. Затяните контргайку (Рисунок 67).

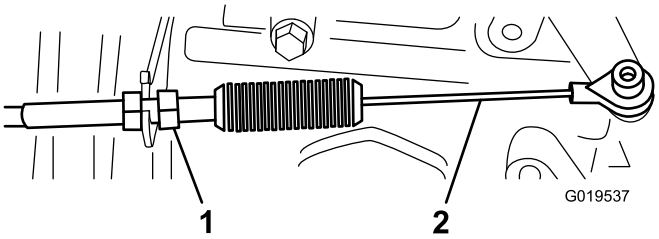


Рисунок 67

1. Контргайка
2. Тросик акселератора

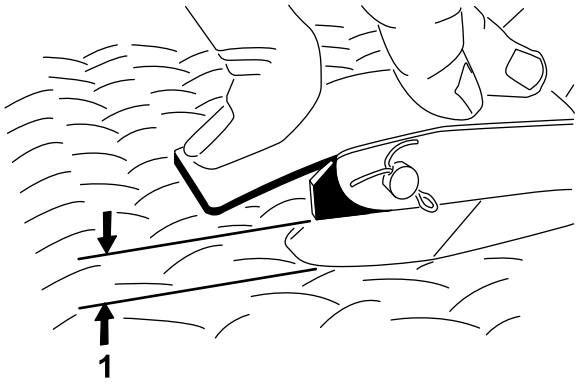


Рисунок 68

1. Зазор от 2,54 до 6,35 мм

Внимание: Максимальная частота вращения холостого хода - 3 650 об/мин. Упор высоких оборотов холостого хода регулировать нельзя.

Регулировка педали сцепления

Интервал обслуживания: Через каждые 200 часов

Примечание: Отрегулировать тросик педали сцепления можно у корпуса сцепления или у оси педали сцепления. Для облегчения доступа к оси педали можно снять капот.

1. Ослабьте контргайки крепления троса сцепления к кронштейну на корпусе сцепления (Рисунок 69).

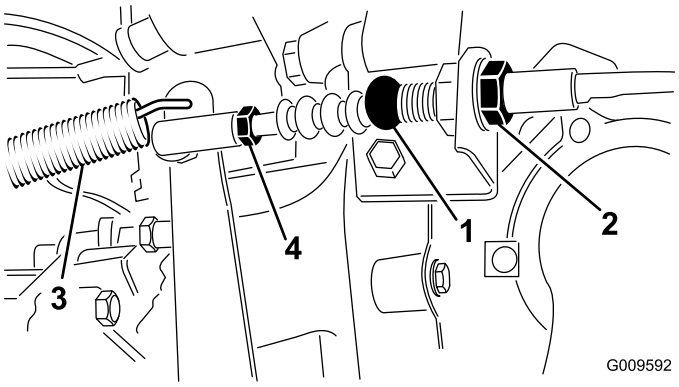


Рисунок 69

1. Трос сцепления
2. Контргайки
3. Возвратная пружина
4. Шаровой шарнир

Примечание: Если требуется дополнительная регулировка, можно снять и повернуть шаровой шарнир.

2. Отсоедините возвратную пружину от рычага сцепления.
3. Регулируйте зажимные гайки или шаровой шарнир до тех пор, пока нижняя сторона задней кромки педали сцепления не будет находиться на расстоянии 9,5 ± 0,3 см от верха доски пола с ромбовидным рисунком, когда к педали прикладывается усилие 1,8 кг (Рисунок 70).

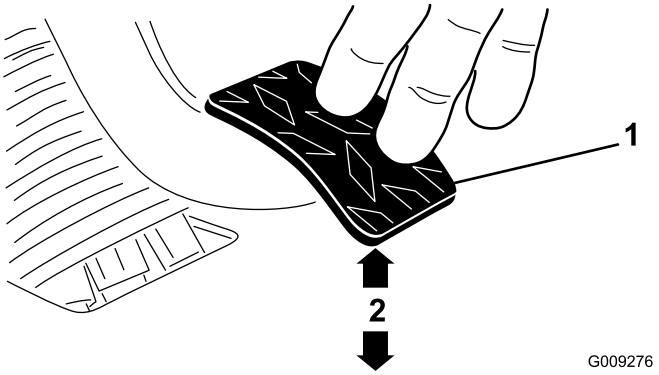


Рисунок 70

1. Педаль сцепления
2. 9,5 ± 0,3 см

Примечание: Прикладывается такое усилие, при котором выжимной подшипник сцепления слегка касается пальцев нажимного диска.

4. После выполнения регулировки затяните контргайки.
5. Чтобы убедиться в правильности регулировки, после затяжки зажимных гаек снова проверьте размер 9,5 ± 0,3 см.

Примечание: При необходимости повторите регулировку.

6. Подсоедините возвратную пружину к рычагу сцепления.

Внимание: Убедитесь в том, что после затяжки контргаек конец стержня располагается перпендикулярно к шарику, а не перекошен, и остается параллельным к педали сцепления (Рисунок 71).

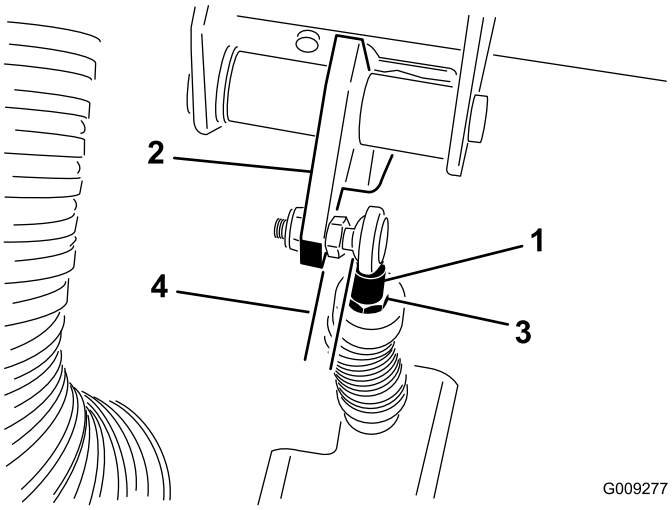


Рисунок 71

1. Конец стержня тросика сцепления
2. Педаль сцепления
3. Контргайка конца стержня
4. Параллельность

Примечание: Минимально допустимый свободный ход сцепления – 19 мм.

Переделка спидометра

Можно перенастроить спидометр с мили/ч на км/ч или с км/ч на мили/ч.

1. Расположите машину на горизонтальной поверхности, остановите двигатель, затяните стояночный тормоз и извлеките ключ из замка зажигания.
2. Снимите капот, см. Снятие колпака (страница 43).
3. Найдите около спидометра два неподсоединенных провода.
4. Извлеките соединительную вилку из жгута проводов и соедините эти провода вместе.

Примечание: Спидометр переключится на км/ч или миль/ч.

5. Установите капот.

Техническое обслуживание гидравлической системы

Замена гидравлической жидкости и очистка сетчатого фильтра.

Интервал обслуживания: Через каждые 800 часов

Емкость гидравлического бака: приблизительно 7 л

Тип гидравлической жидкости: Dexron III ATF

1. Расположите машину на горизонтальной поверхности, остановите двигатель, затяните стояночный тормоз и извлеките ключ из замка зажигания.
2. Снимите сливную пробку с боковой стороны резервуара и дайте гидравлической жидкости стечь в сливной поддон (Рисунок 72).

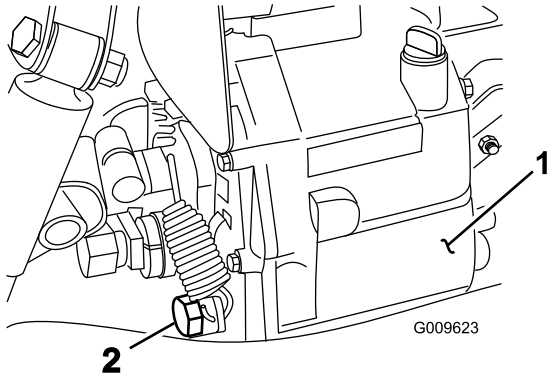


Рисунок 72

1. Гидравлический резервуар
2. Сливная пробка

3. Отметьте ориентацию гидравлического шланга и 90-градусного фитинга, подсоединенного к сетчатому фильтру на боковой стороне резервуара (Рисунок 73).
4. Снимите гидравлический шланг и 90-градусный фитинг.
5. Извлеките сетчатый фильтр и очистите его путем обратной промывки чистым обезжиривающим средством.

   Примечание: Перед установкой фильтра дайте ему высохнуть на воздухе.

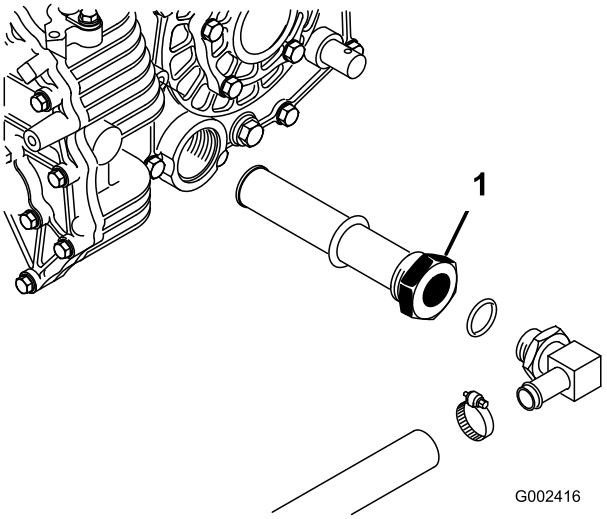


Рисунок 73

1. Гидравлический сетчатый фильтр

6. Установите сетчатый фильтр.
7. Установите на сетчатый фильтр гидравлический шланг и 90-градусный фитинг с той же самой ориентацией.
8. Установите и затяните пробку сливного отверстия.
9. Залейте в картер двигателя приблизительно 7 литров моторного масла указанного типа; см. Проверка уровня трансмиссионной/ гидравлической жидкости (страница 26).
10. Запустите двигатель и дайте ему поработать некоторое время для заполнения гидравлической системы.
11. Проверьте уровень гидравлического масла и при необходимости долейте масло.

Внимание: Используйте только указанные гидравлические жидкости. Другие жидкости могут вызвать повреждение системы.

Замена фильтра гидравлической системы

Интервал обслуживания: Через первые 10 часа

Через каждые 800 часов

Внимание: Использование любого другого фильтра может привести к аннулированию гарантии на некоторые компоненты.

1. Расположите машину на горизонтальной поверхности, остановите двигатель, затяните стояночный тормоз и извлеките ключ из замка зажигания.
2. Очистите область вокруг места крепления фильтра.
3. Поместите поддон под фильтр, а затем снимите фильтр (Рисунок 74).

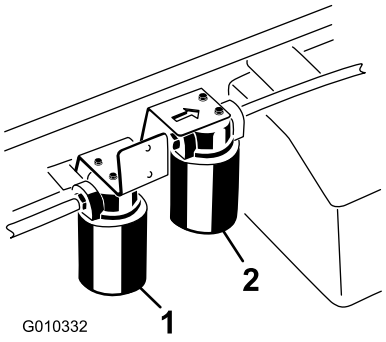


Рисунок 74

1. Гидравлический фильтр
2. Фильтр гидравлической системы с высоким расходом

4. Смажьте прокладку нового фильтра.
5. Убедитесь, что область крепления фильтра чистая.
6. Навинтите фильтр до контакта прокладки с монтажной пластиной, после чего затяните фильтр еще на половину оборота.
7. Запустите двигатель и дайте ему поработать примерно в течение двух минут для удаления воздуха из системы.
8. Заглушите двигатель и проверьте уровень гидравлической жидкости и наличие утечек.

Замена гидравлической жидкости и фильтра в системе гидравлики с высоким расходом (только на моделях TC)

Интервал обслуживания: Через первые 10 часа—Замените фильтр в системе гидравлики с высоким расходом (только на моделях TC).

Через каждые 800 часов—Замените фильтр в системе гидравлики с высоким расходом (только на моделях TC).

Емкость гидравлического бака: приблизительно 15 л

Тип гидравлической жидкости: высококачественная всесезонная гидравлическая жидкость производства компании Toro (выпускается в 19-л канистрах или 208-л бочках. (Каталожные номера см. в каталоге деталей или у дистрибьютора компании Toro.)

Альтернативные жидкости: При отсутствии жидкости производства компании Toro допускается использование других жидкостей на нефтяной основе, соответствующих перечисленным ниже требованиям и отраслевым ТУ. Для определения подходящего продукта

проконсультируйтесь у местного дистрибьютора смазочных материалов.

Примечание: Компания Toro не несет ответственности за повреждения, вызванные использованием нерекомендованного заменяющего масла, так что используйте только продукты от изготовителей, пользующихся хорошей репутацией, которые оправдают их рекомендации.

Противоизносная гидравлическая жидкость с высоким индексом вязкости и низкой температурой застывания по стандарту ISO VG 46

Свойства материалов:

- Вязкость по ASTM D445, cCт при 40ºC: от 44 до 48 cCт при 100 ºC: от 7,9 до 8,5
- Индекс вязкости по ASTM D2270 – 140 - 152
- Температура застывания по ASTM D97 – от -37 ºC до -43ºC
- FZG, стадия отказа – 11 или лучше
- Допустимое содержание воды (в новой жидкости) – не более 0,0005%

Отраслевые технические условия:

Vickers I-286-S, Vickers M-2950-S, Denison HF-0, Vickers 35 VQ 25 (Eaton ATS373-C)

Примечание: Многие гидравлические жидкости являются почти бесцветными, что затрудняет обнаружение точечных утечек. Красный краситель для добавки в гидравлические системы поставляется во флаконах емкостью 20 мл. Одного флакона достаточно для 15-22 л гидравлической жидкости. № по каталогу 44-2500 для заказа у местного авторизованного дистрибьютора компании Toro.

Примечание: В случае загрязнения жидкости обратитесь к местному дистрибьютору компании Toro, поскольку систему необходимо промыть. По сравнению с чистой загрязненная гидравлическая жидкость может выглядеть мутной или черной. При использовании нескольких видов навесного оборудования может потребоваться увеличение частоты обслуживания, поскольку жидкость будет загрязняться быстрее при смешивании различных гидравлических жидкостей.

1. Очистите зону вокруг места крепления фильтра повышенной пропускной способности (Рисунок 74).
2. Поместите поддон под фильтр, а затем снимите фильтр.

   Примечание: Если жидкость не сливается, отсоедините и заглушите ведущий к фильтру трубопровод гидросистемы.
3. Смажьте уплотнительную прокладку нового фильтра и навинтите фильтр на головку фильтра до момента соприкосновения прокладки с головкой фильтра. Затем дополнительно затяните на 3/4 оборота. Теперь фильтр должен быть герметичным.
4. Залейте в гидравлический резервуар примерно 15 л гидравлической жидкости.
5. Запустите машину и дайте ей проработать на холостом ходу в течение примерно двух минут для обеспечения циркуляции жидкости и полного удаления воздуха, попавшего в систему.
6. Заглушите двигатель и снова проверьте уровень жидкости.
7. Проверьте уровень жидкости.
8. Утилизируйте надлежащим образом всю слитую жидкость.

Аварийный подъем кузова

В аварийной ситуации кузов может быть поднят без запуска двигателя путем проворачивания стартера или путем запуска гидравлической системы от внешнего источника.

Подъем кузова с использованием стартера

Проворачивайте стартер, удерживая при этом рычаг подъема в положении Raise («Поднять»). Поработайте стартером в течение 10 секунд, затем подождите 60 секунд, прежде чем снова включить стартер. Если двигатель не проворачивается, необходимо снять груз и кузов (навесное оборудование) для ремонта двигателя или трансмиссии.

Подъем кузова путем запуска гидравлической системы от внешнего источника

⚠ ПРЕДОСТЕРЕЖЕНИЕ

Перед ремонтом или выполнением регулировок на автомобиле заглушите двигатель, включите стояночный тормоз и выньте ключ из замка зажигания. Перед выполнением работ под поднятым кузовом удалите из кузова весь загруженный материал или другое оборудование. Запрещается работать под поднятым кузовом без предохранительной опоры кузова на полностью выдвинутом штоке гидроцилиндра.

Для выполнения данной операции необходимы два гидравлических шланга, каждый с охватываемой и охватывающей быстроразъемными муфтами, которые соответствуют соединительным муфтам автомобиля.

1. Подведите второй автомобиль задним ходом к задней стороне неисправного автомобиля.

   Внимание: В гидравлической системе автомобилей используется масло Dexron III ATF. Во избежание загрязнения гидравлической системы убедитесь в том, что в автомобиле, используемом для внешнего запуска, применяется такая же гидравлическая жидкость.

2. На обоих автомобилях отсоедините по два шланга быстроразъемных муфт от шлангов, прикрепленных к кронштейнам муфт (Рисунок 75).

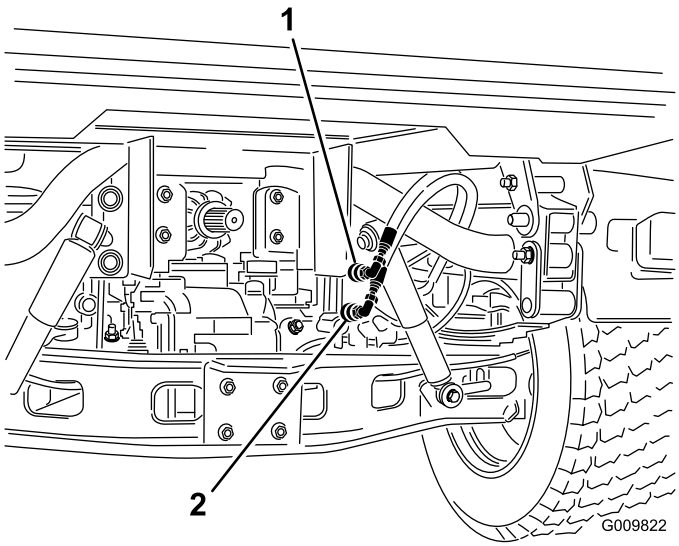


Рисунок 75

1. Шланг A быстроразъемной муфты
2. Шланг B быстроразъемной муфты

3. На неисправном автомобиле подсоедините два шланга-перемычки к шлангам, которые были отсоединены (Рисунок 76).
4. Заглушите неиспользуемые фитинги.

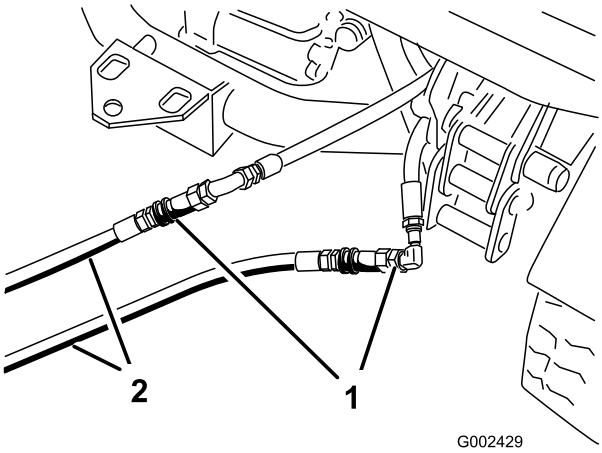


Рисунок 76

1. Отсоединенные шланги
2. Промежуточные шланги

5. На другом автомобиле подсоедините два шланга к муфтам, находящимся в кронштейнах (верхний шланг подсоедините к верхней муфте, а нижний шланг — к нижней муфте) (Рисунок 77).
6. Заглушите неиспользуемые фитинги.

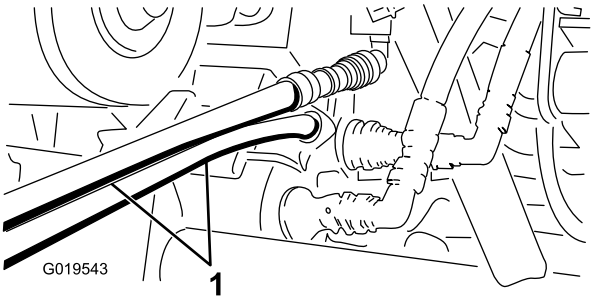


Рисунок 77

1. Промежуточные шланги

7. Удалите всех посторонних лиц от автомобилей.
8. Запустите двигатель второго автомобиля и переведите рычаг подъема в положение Raise («Поднять») для подъема неисправного кузова.
9. Переведите рычаг механизма гидравлического подъема в нейтральное положение и включите блокировку рычага подъема.
10. Установите предохранительную опору кузова на выдвинутый гидроцилиндр подъема Использование предохранительной опоры кузова (страница 40).

    Примечание: Когда оба автомобиля будут отключены, передвиньте рычаг подъема назад и вперед, чтобы снять давление в системе и облегчить разъединение быстроразъемных муфт.

11. После выполнения операции снимите шланги-перемычки и подсоедините гидравлические шланги на обоих автомобилях.

    Внимание: Перед возобновлением работы проверьте уровни гидравлической жидкости на обоих автомобилях.

Очистка

Промывка машины

Мойка машины производится по мере необходимости. Используйте только воду или воду с мягким моющим средством. При мойке машины можно использовать ветошь, однако капот частично потеряет свой блеск.

Внимание: Не допускается использовать для мойки машины оборудование, подающее воду под давлением. Мойка под давлением может вывести из строя электрооборудование, ослабить важные предупреждающие таблички или смыть необходимую консистентную смазку в трущихся местах. Избегайте излишнего использования воды около панели управления, двигателя и аккумулятора.

Внимание: Не мойте автомобиль при работающем двигателе. Мойка автомобиля при работающем двигателе может привести к внутренним повреждениям двигателя.

Хранение

1. Расположите машину на горизонтальной поверхности, затяните стояночный тормоз, остановите двигатель и извлеките ключ из замка зажигания.
2. Очистите весь автомобиль от грязи, включая наружные поверхности ребер головки блока цилиндров двигателя и корпус вентилятора.

   Внимание: Машину можно мыть мягким моющим средством с водой. Не допускается использовать для мойки автомобиля воду под большим давлением. Мойка под давлением может вывести из строя электрооборудование или смыть необходимую консистентную смазку в трущихся местах. Избегайте излишнего использования воды, в особенности около панели приборов, фонарей, двигателя и аккумуляторной батареи.
3. Осмотрите тормоза; см. Проверка уровня тормозной жидкости (страница 28).
4. Произведите техническое обслуживание воздухоочистителя, см. Обслуживание воздухоочистителя (страница 46).
5. Загерметизируйте впуск воздухоочистителя и выпуск выхлопа водостойкой клейкой лентой.
6. Смажьте автомобиль; см. Смазка подшипников и втулок (страница 44).
7. Замените масло в двигателе; см. Замена масла и масляного фильтра в двигателе (страница 46).
8. Промойте топливный бак свежим, чистым дизельным топливом.
9. Закрепите все фитинги топливной системы.
10. Проверьте давление в шинах; см. Проверка давления в шинах (страница 28).
11. Проверьте защиту от промерзания и добавьте 50%-й раствор воды и антифриза, если это необходимо для ожидаемых минимальных температур в вашем регионе.
12. Снимите аккумулятор с шасси, проверьте уровень электролита и полностью зарядите его; см. Обслуживание аккумулятора (страница 50)

    Примечание: Во время хранения не подсоединяйте аккумуляторные кабели к штырям аккумулятора.

    Внимание: Аккумулятор должен быть полностью заряжен для предотвращения его замерзания и повреждения при температуре ниже 0 °C. Полностью заряженный аккумулятор сохраняет свой заряд около 50 суток при температуре ниже 4 °C. Если температура выше 4 °C, проверяйте уровень

воды в аккумуляторе и заряжайте его через каждые 30 дней.

13. Проверьте и затяните все болты, гайки и винты. Отремонтируйте или замените все поврежденные части.
14. Покрасьте все поцарапанные или оголенные металлические поверхности.

    Краску можно приобрести у местного авторизованного сервисного дилера компании Toro.
15. Храните машину в чистом, сухом гараже или складском помещении.
16. Накройте машину для ее защиты и сохранения в чистоте.

Примечания:

Список международных дистрибьюторов

Дистрибьютор:	Страна:	Телефон:	Дистрибьютор:	Страна:	Телефон:
Agrolanc Kft	Венгрия	36 27 539 640	Maquiver S.A.	Колумбия	57 1 236 4079
Balama Prima Engineering Equip.	Гонконг	852 2155 2163	Maruyama Mfg. Co. Inc.	Япония	81 3 3252 2285
B-Ray Corporation	Корея	82 32 551 2076	Mountfield a.s.	Чешская Республика	420 255 704 220
Casco Sales Company	Пуэрто-Рико	787 788 8383	Mountfield a.s.	Словакия	420 255 704 220
Ceres S.A.	Коста-Рика	506 239 1138	Munditol S.A.	Аргентина	54 11 4 821 9999
CSSC Turf Equipment (pvt) Ltd.	Шри-Ланка	94 11 2746100	«Норма-Гарден»	Россия	7 495 411 61 20
Cyril Johnston & Co.	Северная Ирландия	44 2890 813 121	Oslinger Turf Equipment SA	Эквадор	593 4 239 6970
Cyril Johnston & Co.	Ирландия	44 2890 813 121	Oy Hako Ground and Garden Ab	Финляндия	358 987 00733
Equiver	Мексика	52 55 539 95444	Parkland Products Ltd.	Новая Зеландия	64 3 34 93760
Femco S.A.	Гватемала	502 442 3277	Perfetto	Польша	48 61 8 208 416
ForGarder OU	Эстония	372 384 6060	Pratoverde SRL.	Италия	39 049 9128 128
G.Y.K. Company Ltd.	Япония	81 726 325 861	Prochaska & Cie	Австрия	43 1 278 5100
Geomechaniki of Athens	Греция	30 10 935 0054	RT Cohen 2004 Ltd.	Израиль	972 986 17979
Golf international Turizm	Турция	90 216 336 5993	Riversa	Испания	34 9 52 83 7500
Guandong Golden Star	Китай	86 20 876 51338	Lely Turfcare	Дания	45 66 109 200
Hako Ground and Garden	Швеция	46 35 10 0000	Solvert S.A.S.	Франция	33 1 30 81 77 00
Hako Ground and Garden	Норвегия	47 22 90 7760	Spypros Stavrinides Limited	Кипр	357 22 434131
Hayter Limited (U.K.)	Великобритания	44 1279 723 444	Surge Systems India Limited	Индия	91 1 292299901
Hydroturf Int. Co Dubai	Объединённые Арабские Эмираты	97 14 347 9479	T-Markt Logistics Ltd.	Венгрия	36 26 525 500
Hydroturf Egypt LLC	Египет	202 519 4308	Toro Australia	Австралия	61 3 9580 7355
Irrimac	Португалия	351 21 238 8260	Toro Europe NV	Бельгия	32 14 562 960
Irrigation Products Int'l Pvt Ltd.	Индия	0091 44 2449 4387	Valtech	Марокко	212 5 3766 3636
Jean Heybroek b.v.	Нидерланды	31 30 639 4611	Victus Emak	Польша	48 61 823 8369

Уведомление о правилах соблюдения конфиденциальности для Европы

Информация, которую собирает компания Toro
Warranty Company (Toro), обеспечивает конфиденциальность ваших данных. Чтобы обработать вашу заявку на гарантийный ремонт и связаться с вами в случае отзыва изделий, мы просим вас предоставить нам некоторую личную информацию – непосредственно в нашу компанию или через ваше местное отделение или дилера компании Toro.

Гарантийная система Toro размещена на серверах, находящихся на территории Соединенных Штатов, где закон о соблюдении конфиденциальности может не гарантировать защиту такого уровня, который обеспечивается в вашей стране.

ПРЕДОСТАВЛЯЯ НАМ СВОЮ ЛИЧНУЮ ИНФОРМАЦИЮ, ВЫ СОГЛАШАЕТЕСЬ НА ЕЕ ОБРАБОТКУ В СООТВЕТСТВИИ С ОПИСАНИЕМ В НАСТОЯЩЕМ УВЕДОМЛЕНИИ О СОБЛЮДЕНИИ КОНФИДЕНЦИАЛЬНОСТИ.

Способ использования информации компанией Toro.
Компания Toro может использовать вашу личную информацию для обработки гарантийных заявок и для связи с вами в случае отзыва изделия или для каких-либо иных целей, о которых мы вам сообщим. Компания Toro может предоставлять вашу информацию в свои филиалы, дилерам или другим деловым партнерам в связи с любыми из указанных видов деятельности. Мы не будем продавать вашу личную информацию никаким посторонним компаниям. Мы оставляем за собой право раскрыть личную информацию, чтобы выполнить требования применимых законов и по запросу соответствующих органов власти, с целью обеспечения правильной работы наших систем или для нашей собственной защиты или защиты пользователей.

Хранение вашей личной информации
Мы будем хранить вашу личную информацию, пока она будет нужна нам для осуществления целей, с которыми она была первоначально собрана, для других законных целей (например, соблюдение установленных норм) или в соответствии с требованием применимого закона.

Приверженность компании Toro к обеспечению безопасности вашей личной информации
Мы принимаем все обоснованные меры, чтобы защитить вашу личную информацию. Мы также делаем все возможное для поддержания точности и актуального состояния личной информации.

Доступ и исправление вашей личной информации
Если вы захотите просмотреть или исправить свою личную информацию, просьба связаться с нами по электронной почте legal@toro.com.

Закон о защите прав потребителей Австралии

Клиенты в Австралии могут найти информацию, относящуюся к Закону о защите прав потребителей Австралии, внутри упаковки или у своего местного дилера компании Toro.

Общая гарантия на серийно выпускаемые изделия компании Toro

Ограниченная гарантия на два года

Условия гарантии и товары, на которые она распространяется

Компания Toro и ее филиал Toro Warranty Company в соответствии с заключенным между ними соглашением совместно гарантируют, что серийное изделие Toro («Изделие») не будет иметь дефектов материалов или изготовления в течение двух лет или 1500 часов работы* (в зависимости от того, что произойдет раньше). Настоящая гарантия распространяется на все изделия, за исключением аэраторов (см. отдельные условия гарантии на эти изделия). При наличии гарантийного случая компания произведет ремонт Изделия за свой счет, включая диагностику, трудозатраты, запасные части и транспортировку. Настоящая гарантия начинается со дня доставки Изделия первоначальному розничному покупателю.
* Изделие оборудовано счетчиком моточасов

Инструкции по обращению за гарантийным обслуживанием

В случае возникновения гарантийного случая Вы должны незамедлительно сообщить об этом дистрибьютору серийных изделий или официальному дилеру серийных изделий, у которых Вы приобрели Изделие. Если Вам нужна помощь в определении местонахождения дистрибьютора серийных изделий или официального дилера или если у Вас есть вопросы относительно Ваших прав и обязанностей по гарантии, Вы можете обратиться к нам по адресу:

Отделение технического обслуживания серийной продукции Toro
Toro Warranty Company
8111 Lyndale Avenue South
Bloomington, MN 55420-1196

952–888–8801 или 800–952–2740

Эл. почта: commercial.warranty@toro.com

Обязанности владельца

Вы, являясь владельцем Изделия, несете ответственность за выполнение необходимого технического обслуживания и регулировок, указанных в *Руководстве оператора*. Невыполнение требуемого технического обслуживания и регулировок может быть основанием для отказа в исполнении гарантийных обязательств.

Случаи нераспространения гарантий

Не все неисправности или нарушения работы изделия, возникшие в течение гарантийного периода, являются дефектами материала или изготовления. Действие этой гарантии не распространяется на следующее:

- Неисправности изделия, возникшие в результате использования запасных частей, произведенных третьей стороной, либо установки и использования дополнительных частей или измененных принадлежностей и изделий других фирм. На эти позиции изготовителем может быть предусмотрена отдельная гарантия.
- Неисправности изделия, возникшие в результате невыполнения рекомендованного технического обслуживания и регулировок. Невыполнение надлежащего технического обслуживания изделия Toro согласно Рекомендованному техническому обслуживанию, описанному в *Руководстве оператора*, может привести к отказу исполнения гарантийных обязательств.
- Неисправности изделия, возникшие в результате эксплуатации Изделия ненадлежащим, халатным или неосторожным образом.
- Части, расходуемые в процессе эксплуатации, кроме случаев, когда они будут признаны дефектными. Следующие части, помимо прочего, являются расходуемыми или быстроизнашивающимися в процессе нормальной эксплуатации Изделия: тормозные колодки и накладки, фрикционные накладки муфт сцепления, ножи, бобины, опорные катки и подшипники (герметичные или смазываемые), неподвижные ножи, свечи зажигания, колеса поворотного типа и их подшипники, шины, фильтры, ремни и определенные детали разбрызгивателей, такие как диафрагмы, насадки, обратные клапаны и т.п.
- Поломки, вызванные внешними воздействиями. Факторы, рассматриваемые как внешние воздействия, включают помимо прочего атмосферное воздействие, способы хранения, загрязнение, использование неразрешенных видов топлива, охлаждающих жидкостей, смазочных материалов, присадок, удобрений, воды, химикатов и т.п.
- Отказы или проблемы при работе из-за использования топлива (например, бензина, дизельного или биодизельного топлива), не удовлетворяющего требованиям соответствующих отраслевых стандартов.
- Нормальные шум, вибрация, естественный износ и старение, ухудшение технического состояния.
- Нормальный «износ» включает, помимо прочего, повреждение сидений в результате износа или истирания, потертость окрашенных поверхностей, царапины на табличках или окнах и т.п.

Части

Части, замена которых запланирована при требуемом техническом обслуживании, имеют гарантию на период до планового срока замены этих частей. На части, замененные по настоящей гарантии, действует гарантия в течение действия первоначальной гарантии на изделие, и они становятся собственностью компании Toro. Окончательное решение о том, подлежит ли ремонту или замене какая-либо существующая часть или узел, принимается компанией Toro. Компания Toro имеет право использовать для гарантийного ремонта восстановленные детали.

Гарантия на аккумуляторные батареи многократного цикла глубокого заряда-разряда и ионно-литиевые аккумуляторные батареи:

Аккумуляторные батареи многократного цикла глубокого заряда-разряда и ионно-литиевые аккумуляторные батареи за время своего срока службы могут выдать определенное полное число киловатт-часов. Методы эксплуатации, зарядки и технического обслуживания могут увеличить или уменьшить срок службы аккумуляторной батареи. Поскольку аккумуляторные батареи в настоящем изделии являются расходуемыми, количество полезной работы между зарядками будет постепенно уменьшаться до тех пор, пока элемент питания полностью не выйдет из строя. Ответственность за замену отработанных вследствие нормальной эксплуатации аккумуляторных батарей несет владелец изделия. Необходимость в замене элементов питания за счет владельца может возникнуть во время действия нормального гарантийного периода на изделие. Примечание (только для ионно-литиевых аккумуляторных батарей): На ионно-литиевую аккумуляторную батарею распространяется только частичная пропорционально рассчитанная гарантия на период с 3-го по 5-й год в зависимости от времени эксплуатации и количества использованных киловатт-часов. Для получения дополнительной информации см. *Руководство для оператора*.

Техническое обслуживание, выполняемое за счет владельца

Регулировка двигателя, смазка, очистка и полировка, замена фильтров, охлаждающей жидкости и проведение рекомендованного технического обслуживания входят в число нормальных операций по уходу за изделиями компании Toro, выполняемыми за счет владельца.

Общие условия

Выполнение ремонта официальным дистрибьютором или дилером компании Toro является вашим единственным возмещением убытков по настоящей гарантии.

Компании Toro и Toro Warranty Company не несут ответственности за косвенные, случайные или последующие убытки, связанные с использованием Изделий Toro, на которые распространяется действие настоящей гарантии, включая любые затраты или расходы на предоставление замещающего оборудования или оказание услуг в течение обоснованных периодов нарушения работы или неиспользования оборудования во время ожидания завершения ремонта в соответствии с условиями настоящей гарантии. Не существует каких-либо иных гарантий, за исключением упоминаемой ниже гарантии на системы контроля выхлопных газов (если применимо). Все подразумеваемые гарантии коммерческого качества или пригодности для конкретного применения ограничены продолжительностью настоящей прямой гарантии.

В некоторых странах не допускается исключать случайные или последующие убытки или ограничения на срок действия подразумеваемой гарантии, вследствие чего вышеуказанные исключения и ограничения могут на Вас не распространяться. Настоящая гарантия предоставляет вам конкретные законные права, но вы можете также иметь и другие права, которые меняются в зависимости от страны использования.

Примечание в отношении гарантии на двигатель:

На систему контроля выхлопных газов изделия может распространяться действие отдельной гарантии, соответствующей требованиям, установленным Агентством по охране окружающей среды США (EPA) и/или Калифорнийским советом по охране воздушных ресурсов (CARB). Приведенные выше ограничения на моточасы не распространяются на Гарантию на системы контроля выхлопных газов. Подробные сведения приводятся в «Гарантийных обязательствах на системы контроля выхлопных газов двигателей», которые прилагаются к вашему изделию или содержатся в документации предприятия-изготовителя двигателя

Другие страны, кроме США и Канады

Покупатели, которые приобрели изделия Toro за пределами США или Канады, для получения гарантийных полисов для своей страны, провинции и штатов должны обращаться к местному дистрибьютору (дилеру) компании Toro. Если по какой-либо причине вы не удовлетворены услугами вашего дистрибьютора или испытываете трудности с получением информации о гарантии, обратитесь к импортеру изделий компании Toro.