



**Count on it.**

**Käyttöopas**

## **Kaksipyörävetoinen Reelmaster® 6500-D- ja 6700-D 4 -ajoyksikkö**

Mallinro: 03812—Sarjanro: 315000001 tai suurempi

Mallinro: 03813—Sarjanro: 315000001 tai suurempi



Tämä tuote on asianmukaisten eurooppalaisten direktiivien mukainen. Lisätietoja on erillisessä tuotekohtaisessa vaatimustenmukaisuusvakuutuksessa.

## ⚠ VAARA

### KALIFORNIA

Lakiesityksen 65 mukainen varoitus

Tämä tuote sisältää kemikaaleja, jotka Kalifornian osavaltion tietojen mukaan aiheuttavat syöpää, synnynnäisiä epämuodostumia tai lisääntymiseen liittyvää haittaa.

Dieselmoottorin tuottamat pakokaasut ja jotkin niiden aineosat sisältävät kemikaaleja, jotka Kalifornian osavaltion tietojen mukaan aiheuttavat syöpää, synnynnäisiä epämuodostumia tai muuta lisääntymiseen liittyvää haittaa.

**Tärkeää:** Tässä moottorissa ei ole kipinänsammuttimella varustettua äänenvaimenninta. Kalifornian laki (California Public Resource Code Section 4442) kieltää tämän moottorin käytön metsissä, pensaikoissa tai ruohikkoalueilla. Muissa maissa ja valtioissa voi olla vastaavia rajoituksia.

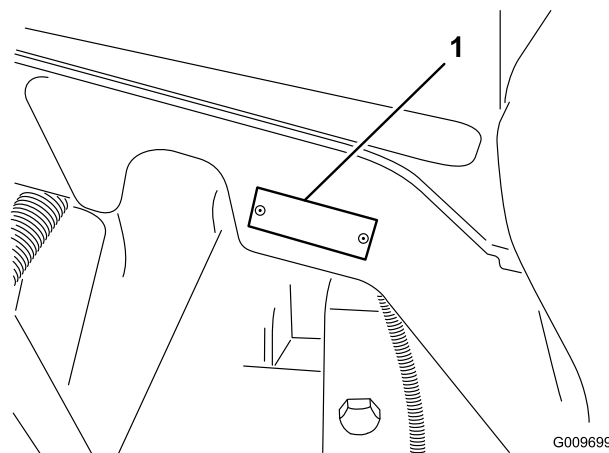
## Johdanto

Tämä kone on ajettava kelateräruohonleikkuri, joka on tarkoitettu ammattimaiseen kaupalliseen käyttöön. Se on tarkoitettu pääasiassa puistojen, golfkenttien, urheilukenttien ja kaupallisten kiinteistöjen viheralueiden ruohonleikkuuseen. Sitä ei ole tarkoitettu pensaiden leikkuuseen tai ruohon tai muun kasvuston leikkuuseen teiden varsilla eikä maatalouskäyttöön.

Lue nämä tiedot huolellisesti, jotta oppisit käyttämään ja huoltamaan laitetta asianmukaisesti sekä välttämään tapaturmia ja tuotevaurioita. Olet itse vastuussa tuotteen asianmukaisesta ja turvallisesta käytöstä.

Voit ottaa yhteyden Toroon suoraan osoitteessa [www.Toro.com](http://www.Toro.com), jos tarvitset tuoteturvallisuuteen ja käyttökoulutukseen liittyviä materiaaleja, tietoja lisävarusteista tai lähimmästä jälleenmyyjästä tai haluat rekisteröidä tuotteesi.

Aina kun tarvitset huoltoa, alkuperäisiä Toro-varaosia tai lisätietoja, ota yhteys valtuutettuun huoltoliikkeeseen tai Toron asiakaspalveluun. Ota tällöin tuotteen malli- ja sarjanumerot valmiiksi esiin. [Kuva 1](#) näyttää laitteen malli- ja sarjanumeron sijainnin. Kirjoita numerot annettuun tilaan.



**Kuva 1**

1. Malli- ja sarjanumeron sijainti

Mallinro: \_\_\_\_\_

Sarjanro: \_\_\_\_\_

Tässä käyttöoppaassa esiintyvä varoitusmerkintä ([Kuva 2](#)) ilmaisee uhkaa, josta saattaa olla seurauksena vakava tapaturma tai jopa kuolema, jos suositellut varotoimenpiteet laiminlyödään.



**Kuva 2**

1. Varoitusmerkintä.

Lisäksi tässä käyttöoppaassa käytetään kahta seuraavaa termiä tietojen korostamiseksi. **Tärkeää** kiinnittää huomiota mekaanisiin erikoistietoihin ja **Huomautus** korostaa erityishuomion ansaitsevia yleistietoja.

# Sisältö

Turvaohjeet .....	4
Turvalliset käyttötavat .....	4
Toro-leikkurin turvallisuus .....	5
Äänitehon taso .....	6
Äänitehon taso .....	6
Äänenpainetaso .....	6
Värinätaaso .....	6
Turva- ja ohjetarrat .....	7
Käyttöönotto .....	14
1 Nestemäärien tarkistus .....	14
2 Leikkuuyksikköjen asennusMallit 03860, 03861 ja 03862 .....	14
3 Leikkuuyksiköiden asennusMallit 03863 ja 03864 .....	16
4 Leikkuuyksikön vaihtoehdotiset säädöt .....	20
5 Takapainon lisäys .....	20
6 CE-tarrojen kiinnitys .....	20
7 Käyttöoppaat ja ylimääräisten osien varastointi .....	21
Laitteen yleiskatsaus .....	21
Ohjauslaitteet .....	21
Tekniset tiedot .....	24
Lisätarvikkeet/lisävarusteet .....	25
Käyttö .....	25
Moottorin öljypinnan tarkistus .....	25
Jäähdytysjärjestelmän tarkistus .....	26
Polttoainesäiliön täyttö .....	27
Hydraulinesteen tarkistus .....	28
Rengaspaineen tarkistus .....	29
Kelan ja kiinteän terän kosketuksen tarkistus .....	29
Käynnistys ja pysäytys .....	29
Polttoainejärjestelmän ilmaus .....	29
Koneen kuljetus .....	30
Koneen lastaus .....	31
Koneen työntäminen tai hinaaminen .....	32
Turvakytinten tarkistus .....	32
Vikamuisti ja tietojen hakeminen .....	33
Hydraulisolenoidiventtiilin toiminnot .....	34
Käyttövihjeitä .....	34
Kunnossapito .....	36
Kunnossapitotaulukko .....	36
Huoltovälitaulukko .....	37
Päivittäisen huollon tarkastuslista .....	38
Voitelu .....	39
Laakerien ja holkkien rasvaus .....	39
Moottorin huolto .....	41
Ilmanpuhdistimen huolto .....	41
Moottoriöljyn ja öljynsuodattimen vaihto .....	42
Kaasun säätö .....	42
Polttoainejärjestelmän huolto .....	43
Polttoainesäiliö .....	43
Polttoaineletkut ja liitännät .....	43
Polttoainesuodatin/vedenerotin .....	43
Ruiskutuslaitteiden ilmaus .....	44
Sähköjärjestelmän huolto .....	44
Akun huoltaminen .....	44

Sulakkeet .....	45
Lisävalot .....	46
Vetojärjestelmän huolto .....	47
Pyörän muttereiden ja pulttien kireyden tarkistus .....	47
Planeettapyörästä öljyn tarkistus .....	47
Planeettapyörästä öljyn vaihto .....	47
Taka-akselin voiteluaineen tarkistus .....	48
Taka-akselin voiteluaineen vaihto .....	48
Takapyörien aurasikulmat .....	48
Vetopyörän säätö vapaalle .....	49
Jäähdytysjärjestelmän huolto .....	49
Roskien poisto .....	49
Jäähdytysjärjestelmän huolto .....	50
Jarrujen huolto .....	50
Ajojarrujen säätö .....	50
Hihnan huolto .....	51
Laturin hihnan tarkistus .....	51
Hydraulijärjestelmän huolto .....	51
Hydraulinesteen vaihto .....	51
Hydraulisuodattimen vaihto .....	52
Hydrauliletkujen ja -putkien tarkistus .....	52
Hydraulijärjestelmän testiportit .....	52
Leikkuuyksikön huoltaminen .....	54
Leikkuuyksikön tukitelineMallit 03863 ja 03864 .....	54
Läppäys .....	54
Leikkuuyksikön laskunopeuden säätö .....	55
Ulompien etuleikkuuyksikköjen nostokorkeus (Käytössä-asento) .....	56
Kolmen etuleikkuuyksikön liikeradan säätö .....	56
Varastointi .....	57
Ajoyksikkö .....	57
Moottori .....	57

# Turvaohjeet

Tämä kone on suunniteltu CEN-standardin EN ISO 5395:2013 ja ANSI B71.4-2012 -määrittämisen mukaisesti, ja kone täyttää niiden vaatimukset, kun siihen on lisätty paino. Katso Käyttöohjeen kohta Takapainon lisäys.

**Huomaa:** Mikäli laitteeseen liitetään muiden valmistajien osia, jotka eivät ole American National Standards Instituten vaatimusten mukaisia, myöskään tämä kone ei ole vaatimusten mukainen.

Laitteen epäasianmukainen käyttö tai huolto voi aiheuttaa tapaturman. Vähennä loukkaantumiseriskiä noudattamalla näitä turvallisuusohjeita ja huomioimalla aina varoitusmerkki **▲**, joka tarkoittaa VAROITUSTA, VAARAA tai HENGENVAARAA – ”henkilöturvallisuusohjeet”. Ohjeiden noudattamatta jättäminen saattaa johtaa henkilövahinkoon tai kuolemaan.

## Turvalliset käyttötavat

### Koulutus

- Lue käyttöopas ja muu koulutusmateriaali. Jos käyttäjä tai mekaanikko ei ymmärrä oppaan kieltä, omistajan on selitettävä heille sen sisältö.
- Tutustu laitteen turvallisen käytön ohjeisiin, ohjauslaitteisiin ja turvamerkintöihin.
- Kaikille käyttäjille ja mekaniikoille on annettava asianmukainen koulutus. Omistaja vastaa käyttäjien koulutuksesta.
- Älä anna lapsien tai kouluttamattomien henkilöiden käyttää tai huoltaa laitetta. Paikalliset säännökset saattavat asettaa rajoituksia käyttäjän iälle.
- Omistaja/käyttäjä voi estää itselleen tai muille henkilöille tai omaisuudelle aiheutuneet vahingot ja on siksi vastuussa niistä.

### Valmistelut

- Tutki maasto, jotta voit arvioida, mitä lisälaitteita ja varusteita työn turvallinen suorittaminen edellyttää. Käytä vain valmistajan hyväksymiä lisälaitteita ja varusteita.
- Pukeudu asianmukaisesti. Käytä lujatekoisia liukastumisen estäviä kenkiä, kypärää, suojalaseja ja kuulosuojaimia. Pitkät hiukset, löysät vaatteet ja roikkuvat korut voivat takertua liikkuviin osiin.
- Tarkasta alue, jolla laitetta on tarkoitus käyttää, ja poista kaikki esineet, jotka se voi singota, kuten kivet, leikkikalut ja johdot.
- Tarkista, että käyttäjän pitokytkimet, turvakytkimet ja kilvet ovat paikoillaan ja toimivat oikein. Älä käytä konetta, mikäli ne eivät toimi kunnolla.

## Polttoaineiden turvallinen käsittely

- Vältä loukkaantumiset ja omaisuusvahingot käsittelemällä bensiiniä erittäin varovasti. Bensiini on erittäin tulenarkaa ja sen höyryt ovat räjähdysherkkiä.
- Sammuta savukkeet, sikarit, piiput ja muut sytytyslähteet.
- Käytä vain hyväksytyä polttoaineastiaa.
- Älä irrota polttoainesäiliön korkkia tai lisää polttoainetta moottorin ollessa käynnissä.
- Anna moottorin jäähtyä ennen tankkausta.
- Älä täytä polttoainesäiliötä sisätiloissa.
- Älä säilytä konetta tai polttoainesäiliötä tilassa, jossa on avotuli, kipinöitä tai varmistus liekki (esimerkiksi vedenlämmitin tai muu vastaava laite).
- Älä täytä astioita ajoneuvon sisällä tai kuorma-auton tai perävaunun lavalla, jossa on muovipäällyste. Aseta astiat maahan ja pois ajoneuvon läheltä ennen polttoaineen lisäämistä.
- Poista laite kuorma-autosta tai perävaunusta ja tankkaa laite, kun sen pyörillä on kosketus maahan. Jos se ei ole mahdollista, tankkaa tällainen laite mieluummin kannettavasta astiasta kuin polttoaineen jakelupistoolilla.
- Pidä pistoolia polttoainesäiliön reunaan tai astian aukkoa vasten koko tankkaamisen ajan. Älä käytä polttoainepistoolin aukilukituskytkintä.
- Jos polttoainetta on roiskunut vaatteille, vaihda vaatteet välittömästi.
- Älä täytä polttoainesäiliötä liian täyteen. Asenna säiliön korkki ja kiristä se huolellisesti.

## Käyttö

- Älä koskaan käytä moottoria suljetussa tilassa.
- Käytä konetta vain hyvässä valaistuksessa, jotta pystyt välttämään kolot ja piilevät vaarat.
- Varmista ennen moottorin käynnistämistä, että kaikki käytöt ovat vapaalla ja seisontajarru kytkettynä. Käynnistä moottori vain käyttäjän paikalta. Käytä aina turvavyötä, jos laitteessa on kaatumissuojajärjestelmä.
- Hidasta ja ole erityisen varovainen rinteillä. Aja rinteillä suositeltuun suuntaan. Nurmiolosuhteet voivat heikentää koneen vakautta. Ole varovainen käyttäessäsi konetta pudotusten lähellä.
- Hidasta ja ole varovainen kääntyessäsi sekä muuttaessasi suuntaa mäissä.
- Älä koskaan käytä konetta, jonka suojukset eivät ole tiukasti paikoillaan. Varmista, että kaikki turvalaitteet ovat paikoillaan, ne on säädetty oikein ja ne toimivat kunnolla.
- Älä muuta moottorin kierrosnopeuden säätimen asetuksia tai käytä moottoria ylikierroksilla.

- Pysähdy tasaiselle maalle, nosta leikkuuyksiköt, vapauta käytöt, kytke seisontajarru (jos on) ja sammuta moottori aina ennen kuin poistut käyttäjän paikalta, myös ruohonkeräimien tyhjentämistä varten.
- Pysäytä laite ja tutki se esineisiin osumisen jälkeen, tai jos laite alkaa tärinästä epätavallisesti. Suorita tarvittavat korjaukset ennen koneen käytön jatkamista.
- Älä pane käsiä tai jalkoja leikkuuyksiköihin.
- Varmista ennen peruuttamista, että reitti on vapaa katsomalla taakse ja alas.
- Älä kuljeta matkustajia ja pidä lemmikit ja sivulliset poissa.
- Hidasta ja ole varovainen kääntyessäsi sekä teitä ja jalkakäytäviä ylittäessäsi. Pysäytä kelat, jos et leikkaa ruohoa.
- Älä käytä leikkuria alkoholin tai huumausaineiden vaikutuksen alaisena.
- Salamanisku voi aiheuttaa vakavan loukkaantumisen tai hengenvaaran. Jos alueella on ukonilma, konetta ei saa käyttää. Tällöin on hakeuduttava suojaan.
- Ole varovainen lastatessasi konetta perävaunuun tai kuorma autoon.
- Ole varovainen lähestyessäsi kulkimia, joissa on huono näkyvyys, pensaita, puuta tai muita näköesteitä.

## Kunnossapito ja varastointi

- Vapauta käytöt, nosta leikkuuyksiköt, aseta seisontajarru, pysäytä moottori ja irrota avain. Odota, että kaikki osat pysähtyvät kokonaan ennen säätämistä, puhdistamista tai korjaamista.
- Poista ruoho ja leikkuujäte leikkuuyksiköistä, käytöistä, äänenvaimentimista ja moottorista tulipalon estämiseksi. Puhdista öljy- ja polttoaineroiskeet.
- Anna moottorin jäähtyä ennen varastointia. Älä varastoi avotulen lähelle.
- Sulje polttoaineen sulkuventtiili varastoinnin tai kuljetuksen ajaksi. Älä säilytä polttoainetta lähellä avotulta tai tyhjennä polttoainesäiliötä sisätiloissa.
- Pysäköi kone tasaiselle alustalle. Älä anna tehtävään kouluttamattomien henkilöiden huoltaa konetta.
- Tue osat tarvittaessa pukkien avulla.
- Vapauta paine huolellisesti osista, joihin on varastoitunut energiaa.
- Irrota akku ennen kuin korjaat konetta. Irrota kaapeli ensin negatiivisesta navasta ja vasta sitten positiivisesta navasta. Kytke kaapeli ensin plusnapaan ja vasta sitten miinusnapaan.
- Ole varovainen, kun tarkastat keloja. Käytä käsineitä ja noudata varovaisuutta keloja huoltaessasi.
- Pidä kädet ja jalat poissa liikkuvista osista. Älä tee säätöjä moottorin ollessa käynnissä, jos mahdollista.
- Lataa akut avoimessa tilassa, jossa on hyvä ilmanvaihto, kaukana kipinöistä ja avotulesta. Irrota laturin virtajohto,

ennen kuin kytket laturin akkuun tai irrotat sen akusta. Käytä suojavaalettusta ja eristettyjä työkaluja.

- Pidä kaikki osat hyvässä kunnossa ja kaikki laitteiden ja hydrauliosien kiinnitykset tiukalla. Vaihda kaikki kuluneet tai vaurioituneet tarrat.

## Kuljetus

- Ole varovainen lastatessasi konetta perävaunuun tai kuorma-autoon.
- Käytä täysleveää ramppia lastatessasi konetta perävaunuun tai kuorma-autoon.
- Kiinnitä kone tiukasti hihnoilla, ketjuilla, kaapeleilla tai köysillä. Etu- ja takahihnat on suunnattava alas- ja ulospäin koneesta.

## Toro-leikkurin turvallisuus

Seuraavassa luettelossa on Toro-tuotteita koskevia turvaohjeita ja muita turvallisuustietoja, jotka sinun on syytä tietää ja jotka eivät sisälly ANSI-standardeihin.

Tämä tuote voi katkaista jalan tai käden sekä singota esineitä. Noudata aina kaikkia turvallisuusohjeita vakavan loukkaantumisen tai kuoleman välttämiseksi.

Tuotteen käyttäminen muuhun kuin sen aiottuun käyttötarkoitukseen voi olla vaarallista käyttäjälle ja sivullisille.

## Käyttö

- Istu istuimella, kun käynnistät tai käytät konetta.
- Käytä tukevia liukastumisen estäviä jalkineita. Älä käytä konetta sandaaleissa tai tennis- tai lenkkitosuissa.
- On suositeltavaa käyttää turvakenkiä ja pitkiä housuja. Jotkin paikalliset säädökset ja vakuutus säännöt saattavat myös edellyttää niiden käyttämistä.
- Käsittele polttoainetta varoen. Pyyhi läikkynyt polttoaine pois.
- Tarkista päivittäin, että turvakytkimet toimivat oikein. Jos jokin kytkimistä on viallinen, vaihda se ennen koneen käyttöä.
- Koneen käyttäminen vaatii valppautta. Toimi seuraavasti, jotta et menettäisi ajoneuvon hallintaa:
  - Älä aja hiekkaesteiden, ojen, poukamien tai muiden vaarallisten paikkojen lähellä.
  - Hidasta vauhtia, kun teet jyrkkiä käännoiksi. Vältä äkkilähtöjä ja -pysäytyksiä.
  - Väistä aina muita tiellä liikkujia risteyksissä ja niiden läheisyydessä.
  - Käytä alamäissä ajojarruja, sillä se helpottaa laitteen hallintaa ja ajonopeuden pitämistä riittävän alhaisena.
- Älä koske moottoriin, äänenvaimentimeen tai pakoputkeen, kun moottori on käynnissä tai pian sen sammuttamisen jälkeen, sillä nämä osat voivat olla polttavan kuumia.

- Jos leikkuuyksikkö osuu johonkin tai tärisee epänormaalisti, pysähdy välittömästi ja sammuta moottori. Odota, että kone ja sen osat ovat pysähtyneet kokonaan ja tarkista kone vaurioiden varalta. Vaurioitunut kela tai kiinteä terä on korjattava tai vaihdettava, ennen kuin käyttöä voidaan jatkaa.
- Aja rinteiden poikki varoen. Älä lähde liikkeelle tai pysähdy äkillisesti ajaessasi ylä- tai alamäkeen.
- Käyttäjän on oltava koulutettu ajamaan rinteillä. Jos rinteillä ajettaessa ei noudateta varovaisuutta, ajoneuvon hallinta voidaan menettää, ja se saattaa kallistua tai pyörähtää ympäri, jolloin kuljettaja voi loukkaantua tai kuolla. Turvavyötä ja kaatumissuojajärjestelmää (ROPS) on aina käytettävä yhdessä.
- Jos moottori sammuu tai vauhti hiipuu etkä pääse rinteeseen päälle, älä käännä konetta. Peruuta aina hitaasti ja suoraan alas rinnettä.
- Jos havaitset yllättäen leikkuualueella tai sen välittömässä läheisyydessä ihmisen tai lemmikkieläimen, keskeytä leikkaaminen. Huolimaton käyttö epätasaisella maalla, kimmokkeet tai väärin sijoitetut turvalaitteet voivat aiheuttaa sinkoutuvista esineistä aiheutuvia vammoja. Älä jatka leikkaamista ennen kuin alueella ei enää ole ketään.
- Pysäköi kone rinteeseen vain, jos pyörät voidaan kiilata tai pukita.

## Kunnossapito ja varastointi

- Varmista, että kaikki hydrauliputkien liittimet ovat tiukalla ja kaikki hydrauliletkut ja putket hyvässä kunnossa, ennen kuin lisää järjestelmän painetta.
- Pidä kehosi ja kätesi kaukana vuotavista rei'istä ja suuttimista, joista suihkuua korkeapaineista hydraulinestettä. Etsi vuotokohtia paperin tai pahvin avulla, älä käsilläsi. Paineella suihkuava hydraulineste voi läpäistä ihon ja aiheuttaa vakavia vammoja.
- Ennen kuin kytket hydraulijärjestelmän pois päältä tai huollat sitä, järjestelmästä on poistettava kaikki paine sammuttamalla moottori ja laskemalla leikkuuyksiköt sekä lisälaitteet alas.
- Jos moottorin on oltava käynnissä huoltosäädön aikana, pidä kädet, jalat, vaatteet ja kaikki kehon osat kaukana leikkuuyksiköistä, moottorista ja liikkuvista osista. Älä päästä ulkopuolisia lähelle.
- Moottori on sammutettava ennen öljyn tarkistusta tai lisäystä kampikammioon.
- Jos ajoneuvo vaatii suurempaa korjausta tai jos tarvitset apua, ota yhteys valtuutettuun Toro-jälleenmyyjään.
- Käytä vain aitoja Toro-varaosia ja -lisävarusteita, jotta kone toimisi parhaalla mahdollisella tavalla ja sen turvasertifiointi pysyisi voimassa. Muiden valmistajien varaosat ja lisävarusteet voivat osoittautua vaarallisiksi, ja niiden käyttö voi johtaa tuotteen takuun raukeamiseen.

## Äänitehon taso

### Reelmaster 6500

Tämän laitteen taattu äänitehon taso on 101 dB(A), johon sisältyy epävarmuusarvo (K) 1 dB(A).

Äänitehon taso on määritetty standardissa EN 11094 määritetyn menettelyn mukaisesti.

## Äänitehon taso

### Reelmaster 6700

Tämän laitteen taattu äänitehon taso on 103 dB(A), johon sisältyy epävarmuusarvo (K) 1 dB(A).

Äänitehon taso on määritetty standardissa EN 11094 määritetyn menettelyn mukaisesti.

## Äänenpainetaso

Tämän laitteen äänenpainetaso käyttäjän korvan kohdalla on 90 dB(A), johon sisältyy epävarmuusarvo (K) 1 dB(A).

Äänenpainetaso on määritetty standardissa EN ISO 5395:2013 määritetyn menettelyn mukaisesti.

## Väriäntaso

### Käsi-käsivarsi

Oikealle kädelle mitattu väriäntaso = 0,69 m/s<sup>2</sup>

Vasemmalle kädelle mitattu väriäntaso = 1,04 m/s<sup>2</sup>

Epävarmuusarvo (K) = 0,5 m/s<sup>2</sup>

Mitatut arvot on määritetty standardissa EN 836 määritetyn menettelyn mukaisesti.

### Koko vartalo

Mitattu väriäntaso = 0,55 m/s<sup>2</sup>

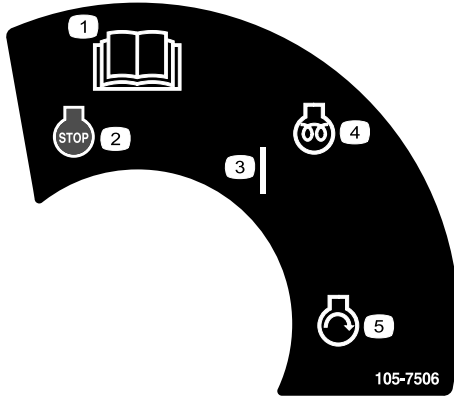
Epävarmuusarvo (K) = 0,5 m/s<sup>2</sup>

Mitatut arvot on määritetty standardissa EN ISO 5395:2013 kuvatus menettelyn mukaisesti.

# Turva- ja ohjetarrat

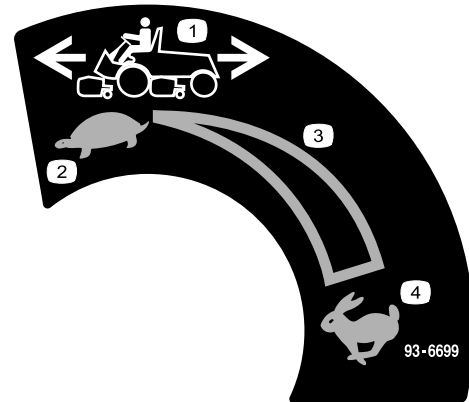


Turva- ja ohjetarrat on sijoitettu hyvin näkyville paikoille mahdollisten vaara-alueiden lähetyville. Korvaa vioittuneet tai kadonneet tarrat uusilla.



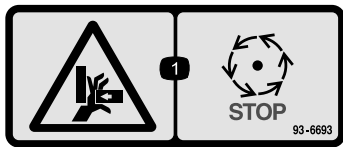
105-7506

1. Lue käyttöopas.
2. Moottorin pysäytys
3. Käynnissä
4. Moottorin esilämmitys
5. Moottorin käynnistys



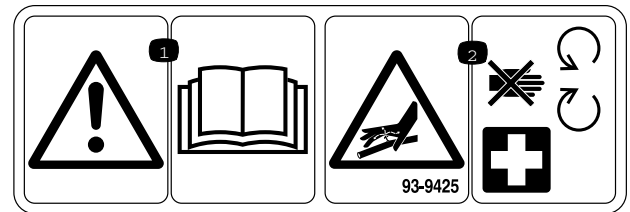
93-6699

1. Koneen nopeus
2. Hidas
3. Portaaton säätö
4. Nopea



93-6693

1. Käsien ruhjoutumisvaara – odota, kunnes osat pysähtyvät.



93-9425

1. Lue käyttöopas.
2. Hydrauliletkut paineistettu – pysy etäällä liikkuvista osista.



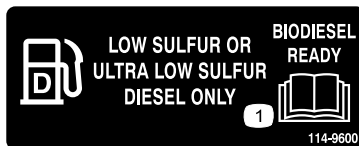
93-6686

1. Hydraulioöljy
2. Lue käyttöopas.



93-6696

1. Varastoituneen energian aiheuttama vaara – lue käyttöopas.



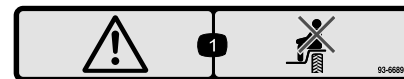
114-9600

1. Lue käyttöopas.



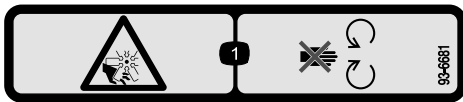
93-6687

1. Älä astu tähän.



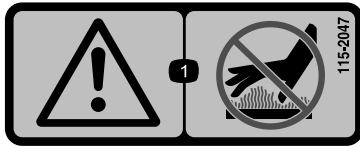
93-6689

1. Vaara – älä istu muovisen suojalevyn päälle.



93-6681

1. Loukkaantumisvaara – pysy etäällä liikkuvista osista.



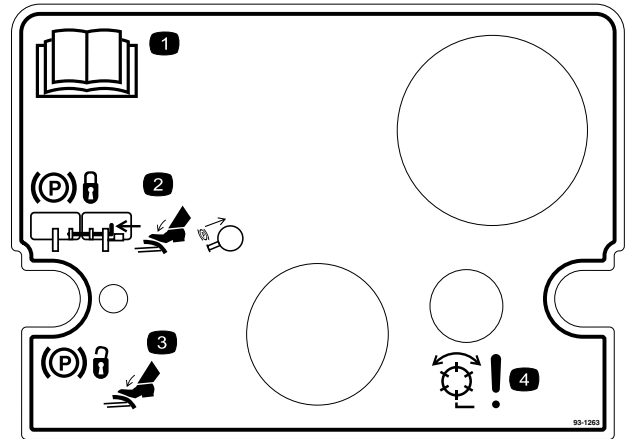
115-2047

1. Vaara – älä kosketa kuumia pintoja.



104-9298

1. Lue käyttöopas.



93-1263

1. Lue käyttöopas.
2. Kun haluat kytkeä seisontajarrun, yhdistä jarrupolkimet lukitustapilla, paina molemmat polkimet alas ja vedä jarrun salpa ulos.
3. Kun haluat vapauttaa seisontajarrun, paina molempia polkimia, kunnes seisontajarrun salpa palautuu.
4. Hengenvaara – kelat käytössä.

**REELMASTERS**  
6500-D / 6700-D  
QUICK REFERENCE AID

**CHECK/SERVICE (daily)**

1. OIL LEVEL, ENGINE
2. OIL LEVEL, HYDRAULIC TANK
3. COOLANT LEVEL, RADIATOR
4. FUEL /WATER SEPARATOR
5. AIR FILTER SERVICE INDICATOR
6. RADIATOR SCREEN
7. BRAKE FUNCTION
8. TIRE PRESSURE (15-20 PSI)

**CHECK/SERVICE**  
SEE OPERATOR'S MANUAL

9. BATTERY
10. BELTS (FAN, ALT.)
11. PLANETARY GEAR DRIVE
12. REAR AXLE OIL FILL\*\*
13. REAR AXLE OIL CHECK (2)\*\*

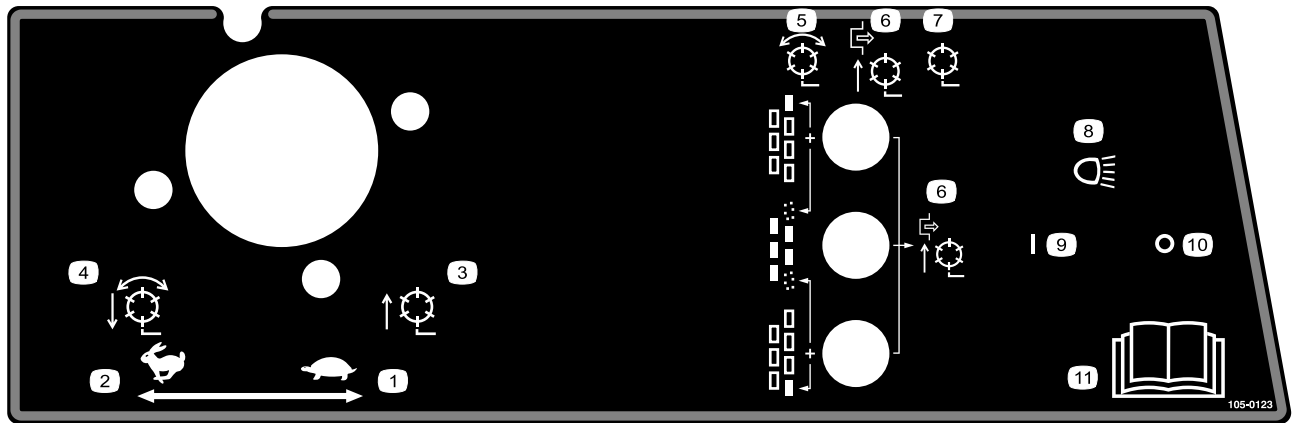
**FLUID SPECIFICATIONS/CHANGE INTERVALS**

SEE OPERATOR'S MANUAL FOR INITIAL CHANGES.	FLUID TYPE	CAPACITY	CHANGE INTERVAL		FILTER PART NO.
			FLUID	FILTER	
A. ENGINE OIL	SAE 15W-40	7.5 QTS.	150 HRS.	150 HRS.	108-3841
B. HYD. CIRCUIT OIL	MOBIL DTE15M	9 GALS.*	800 HRS.	SEE SERVICE INDICATOR	94-2621
C. PRIMARY AIR FILTER	---	---	---	SEE SERVICE INDICATOR	108-3812
D. SAFETY AIR FILTER	---	---	---	SEE OPERATOR'S MANUAL	108-3813
E. WATER SEPARATOR				400 HRS.	110-9049
F. FUEL TANK	NO. 2-DIESEL	15 GALS.	DRAIN AND FLUSH, 2 YRS.		
G. COOLANT	50/50 ETHYLENE GLYCOL / WATER	2.5 GALS.	DRAIN AND FLUSH, 2 YRS.		
H. PLANETARY GEAR DRIVE	SAE85W-140	16 OZ.	800 HRS.	----	----
I. REAR AXLE OIL**	SAE85W-140	80 OZ.	800 HRS.	----	----

\* INCLUDES FILTER, CHECK DIP STICK, DO NOT OVER FILL. \*\*4WD ONLY

115-2048

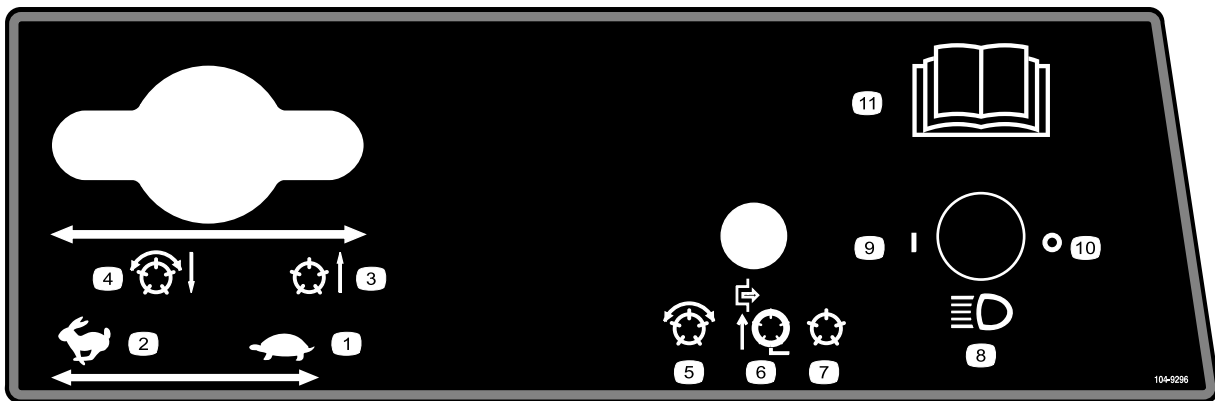
1. Lue käyttöopas.



105-0123

Mallit 03808 ja 03813

- |  |   |
|--|---|
| 1. Kaasu – hidas   | 7. Kelat pois käytöstä – nosto ja lasku |
| 2. Kaasu – nopea   | 8. Ajovalot (lisävaruste)               |
| 3. Kelat nostettu, ei toiminnassa  | 9. Ajovalot päällä                      |
| 4. Kelat laskettu ja toiminnassa, kun käyttövalmiudessa – eteenpäin ja läppäys | 10. Ajovalot pois päältä                |
| 5. Kelat käytössä  | 11. Lue käyttöopas.                     |
| 6. Kelat pois käytöstä – vain nosto  |   |



104-9296

Mallit 03806, 03807 ja 03812

- |                                   |  |   |                                    |
|-----------------------------------|--|---|------------------------------------|
| 1. Kaasu – hidas                  | 4. Kelat laskettu ja toiminnassa, kun käyttövalmiudessa – eteenpäin ja läppäys | 7. Kelat pois käytöstä – nosto ja lasku | 10. Ajovalot pois päältä           |
| 2. Kaasu – nopea                  | 5. Kelat käytössä  | 8. Ajovalot (lisävaruste)               | 11. Lisätietoja on käyttöoppaassa. |
| 3. Kelat nostettu, ei toiminnassa | 6. Kelat pois käytöstä – vain nosto  | 9. Ajovalot päällä                      |                                    |



106-6755

1. Moottorin jäähdytysjärjestelmä paineenalainen.
2. Räjähdysvaara: lue käyttöopas.
3. Vaara: älä kosketa kuumaa pintaa.
4. Vaara: lue käyttöopas.

**CALIFORNIA SPARK ARRESTER WARNING**

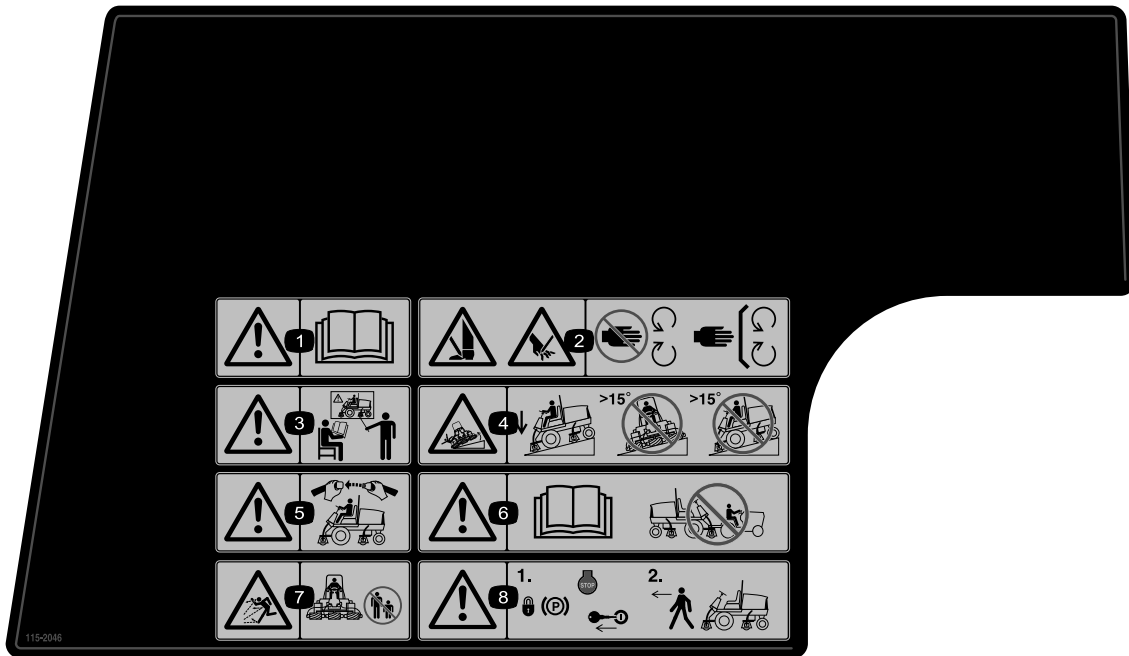
Operation of this equipment may create sparks that can start fires around dry vegetation. A spark arrester may be required. The operator should contact local fire agencies for laws or regulations relating to fire prevention requirements. 117-2718

117-2718



115-2045

1. Vaara – lue käyttöopas.
2. Jalkojen ja käsien loukkaantumisvaara – pysy etäällä liikkuvista osista. Pidä kaikki suojukset paikoillaan.
3. Vaara – älä käytä laitetta, jos et ole saanut asianmukaista koulutusta.
4. Kaatumisvaara – laske leikkuuyksiköt ajaessasi rinteitä alas ja hidasta ennen kääntymistä. Älä käänny suurilla nopeuksilla.
5. Vaara – käytä turvavyötä istuessasi käyttäjän paikalla.
6. Vaara – lue käyttöopas. Älä hinaa konetta.
7. Esineiden sinkoutumisvaara – pidä sivulliset turvallisen matkan päässä koneesta.
8. Vaara – kytke seisontajarru, pysäytä moottori ja irrota virta-avain ennen koneelta poistumista.

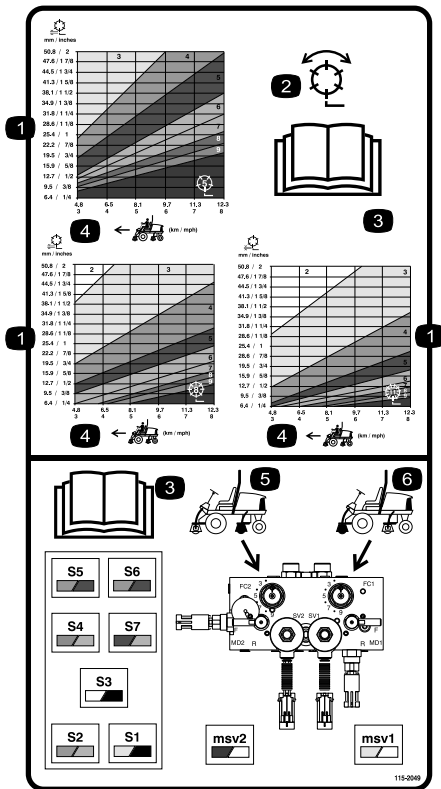


### 115-2046

(Kiinnitettävä osanumeron 115–2045 päälle CE-vaatimusten täyttämiseksi\*)

\* Tässä turvatarrassa on ruohonleikkureiden turvallisuutta koskevan eurooppalaisen standardin EN 836:1997 mukainen, rinteissä ajoa koskeva varoitus. Tämä standardi määrittää ja edellyttää tämän koneen käytön konservatiiviset enimmäisrinnekulmat.

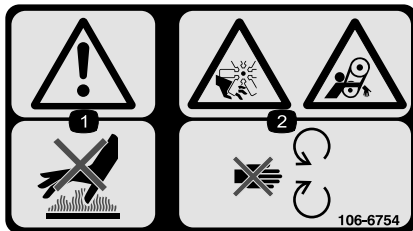
1. Vaara – lue käyttöopas.
2. Jalkojen ja käsien loukkaantumisvaara – pysy etäällä liikkuvista osista. Pidä kaikki suojukset paikoillaan.
3. Vaara – älä käytä laitetta, jos et ole saanut asianmukaista koulutusta.
4. Kaatumisvaara – laske leikkuuyksikkö, kun ajat rinteitä alas. Älä leikkaa rinteissä, joiden kaltevuus on yli 15 astetta.
5. Vaara – käytä turvavyötä istuessasi käyttäjän paikalla.
6. Vaara – lue käyttöopas. Älä hinaa konetta.
7. Esineiden sinkoutumisvaara – pidä sivulliset turvallisen matkan päässä koneesta.
8. Vaara – kytke seisontajarru, pysäytä moottori ja irrota virta-avain ennen koneelta poistumista.



115-2049

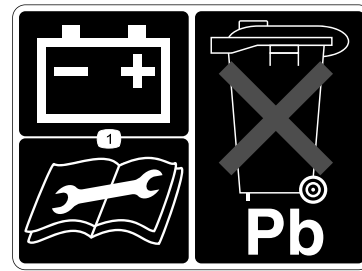
Mallit 03806, 03807 ja 03812

1. Kela – leikkuukorkeus
2. Kela – leikkaus ja läppäys
3. Lue käyttöopas.
4. Koneen nopeus
5. Takakelojen piirin säätimet
6. Etukelojen piirin säätimet



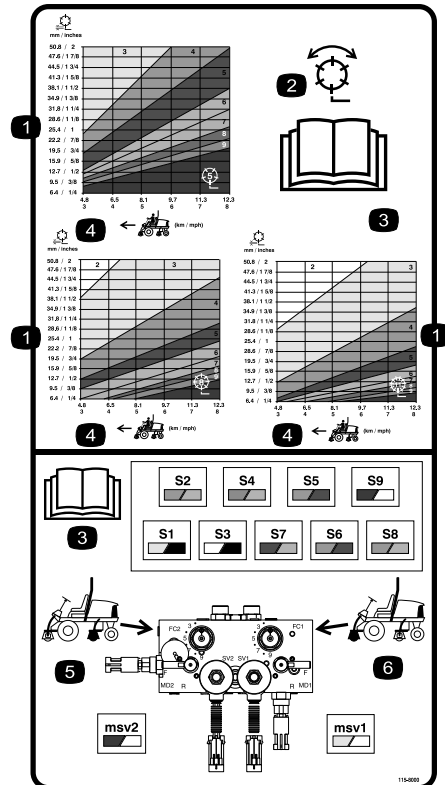
106-6754

1. Vaara: älä kosketa kuumaa pintaa.
2. Silpoutumisvaara, tuuletin; takertumisvaara, hihna: pysy etäällä liikkuvista osista.



93-6668

1. Lue lisätietoja akun latauksesta käyttöoppaasta. Sisältää lyijyä, älä hävitä tavallisen jätteen mukana.



115-8000

Mallit 03808 ja 03813

1. Kela – leikkuukorkeus
2. Kela – leikkaus ja läppäys
3. Lue käyttöopas.
4. Koneen nopeus
5. Takakelojen piirin säätimet
6. Etukelojen piirin säätimet



### Akkusymbolit

Akussa on joitain tai kaikki näistä symboleista

- |   |   |
|---|---|
| 1. Räjähdysvaara  | 6. Pidä sivulliset turvallisen matkan päässä akusta.                                    |
| 2. Ei tulta, liekkejä eikä tupakointia.                     | 7. Käytä silmäsuojaimia: räjähtävät kaasut voivat sokeuttaa ja aiheuttaa muita vammoja. |
| 3. Syövyttävien nesteiden / kemiallisten palovammojen vaara | 8. Akkuhappo voi sokeuttaa tai aiheuttaa vakavia syöpymiä.                              |
| 4. Käytä silmäsuojaimia                                     | 9. Huuhtelee silmät heti vedellä ja hankkiudu heti lääkärin hoitoon.                    |
| 5. Lue käyttöopas.  | 10. Sisältää lyijyä, ei saa hävittää tavallisen jätteen mukana.                         |

# Käyttöönotto

## Irralliset osat

Tarkista alla olevasta taulukosta, että kaikki osat on toimitettu.

Ohjeet	Kuvaus	Määrä	Käyttökohde
<b>1</b>	Mitään osia ei tarvita	–	Tarkista nestemäärät.
<b>2</b>	Suuri O-rengas Vastapaino Ohjauksen lukitustappi	14/10 7/5 7/5	Asenna leikkuuyksiköt.
<b>3</b>	Nostoketju Ketjukiinnike U-pultti Mutteri Ruuvi Aluslaatta Mutteri Suuri O-rengas	5/7 5/7 5/7 10/14 5/7 5/7 5/7 5/7	Asenna leikkuuyksiköt.
<b>4</b>	Mitään osia ei tarvita	–	Säädä leikkuuyksikköä tarvittaessa.
<b>5</b>	Kalsiumkloridi (hankittava erikseen) Takapainosarja, osanumero 104–1478 (hankittava erikseen)	45 kg 1	Lisää takapainoa tarvittaessa.
<b>6</b>	CE-tarrat CE-todistus	4 2	Asenna CE-tarrat.
<b>7</b>	Käyttöopas Moottorin käyttöopas Osaluettelo Käyttäjän koulutusmateriaali ACE-vianmääritysjärjestelmän näyttö Avain ja avainrengas Konepellin lukon avain Ruuvi Siipimutteri	1 1 1 1 1 1 1 2 2	Tutustu käyttöoppaisiin ja koulutusmateriaaliin ennen koneen käyttöä.

# 1

## Nestemäärien tarkistus

### Mitään osia ei tarvita

### Ohjeet

Tarkista seuraavat nestemäärät ennen moottorin ensimmäistä käynnistyskertaa:

- Moottoriöljy

Katso kohta Moottorin öljypinnan tarkistus.

- Moottorin jäähdytysneste  
Katso kohta Jäähdytysjärjestelmän tarkistus.
- Hydrauliöljy  
Katso kohta Hydrauliöljyn tarkistus.
- Taka-akselin voiteluaine  
Katso kohta Taka-akselin voiteluaineen tarkistus.

# 2

## Leikkuuyksikköjen asennus Mallit 03860, 03861 ja 03862

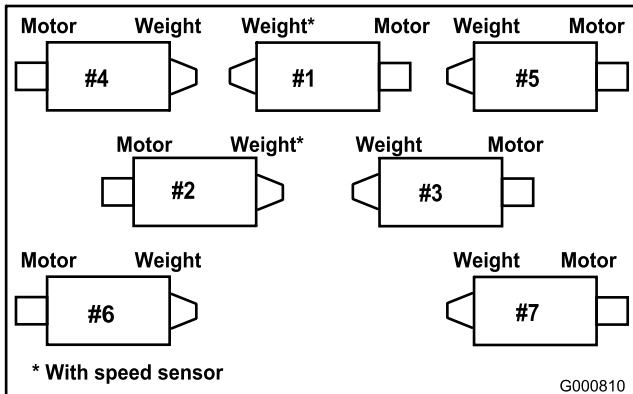
### Vaiheeseen tarvittavat osat:

14/10	Suuri O-rengas
7/5	Vastapaino
7/5	Ohjauksen lukitustappi

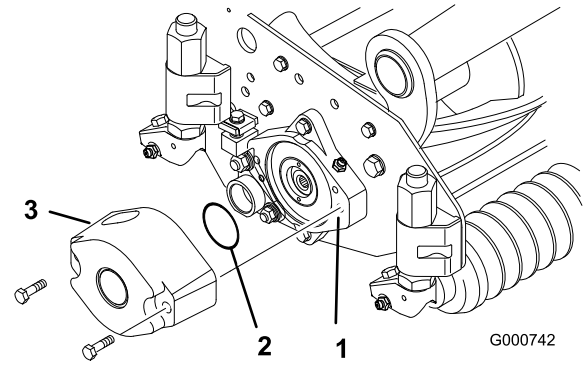
### Asenna leikkuuyksiköt

Leikkuuyksikkömallit 03860, 03861 ja 03862 voidaan asentaa mihin tahansa ajoyksikön asennuskohtaan. [Kuva 3](#) näyttää hydraulisen käyttömootorin suunnan jokaisessa kohdassa. Kohdissa, joissa moottori on asennettava leikkuuyksikön oikeanpuoleiseen päähän, leikkuuyksikön vasempaan päähän on asennettava vastapaino. Kohdissa, joissa moottori on asennettava vasempaan päähän, leikkuuyksikön oikeanpuoleiseen päähän on asennettava vastapaino.

**Huomaa:** Vastapainon asennuskantaruuvit toimitetaan asennettuina leikkuuyksikköjen oikeanpuoleiseen laakeripesään. Vasemmassa laakeripesässä olevat kantaruuvit on tarkoitettu hydraulimoottorin kiinnittämiseen.



Kuva 3

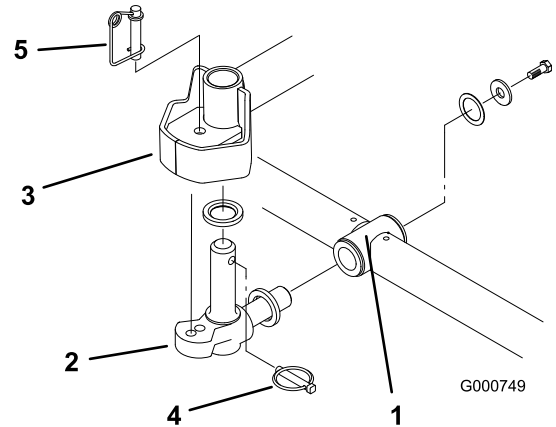


Kuva 4

1. Laakeripesä
2. Suuri o-rengas
3. Vastapaino

**Huomaa:** Ennen leikkuuyksikön moottorien tai vastapainojen asentamista leikkuuyksikköjen kelan akselien sisäiset urat on voideltava rasvalla.

4. Asenna vastapaino oikeaan päähän kussakin leikkuuyksikössä mukana toimitetuilla kantaruuveilla ([Kuva 4](#)).
5. Voitele leikkuuyksikön kelalaakerit huolellisesti ennen asentamista ajoyksikköön. Voiteluaineen pitäisi näkyä selvästi kelan sisemässä tiivisteessä. Katso voiteluohjeet leikkuuyksikön *käyttöoppaasta*.
6. Työnnä painealuslaatta kielekkeen vaakatappiin, kuten ([Kuva 5](#)).



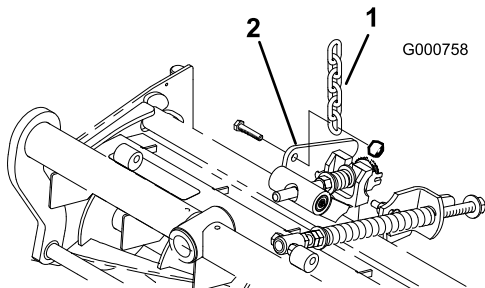
Kuva 5

1. Kannatin
2. Kieleke
3. Nostovarren ohjauslevy
4. Lukitussockka
5. Ohjauksen lukitustappi

1. Ota leikkuuyksiköt pois pahvilaatikoista. Kokoa ja säädä *leikkuuyksikön käyttöoppaan* mukaisesti.
2. Poista suojatulpat leikkuuyksikön kummastakin päästä.
3. Voitele ja asenna suuri O-rengas laakeripesän uraan leikkuuyksikön kummassakin päässä ([Kuva 4](#) & [Kuva 7](#)).

7. Asenna kielekkeen vaakatappi kannattimen asennusputkeen ([Kuva 5](#)).
8. Kiinnitä kieleke kannattimeen painealuslaatalla, litteällä aluslaatalla ja laippakantaruuvilla ([Kuva 5](#)).
9. Työnnä painealuslaatta kielekkeen pystytappiin ([Kuva 5](#)).

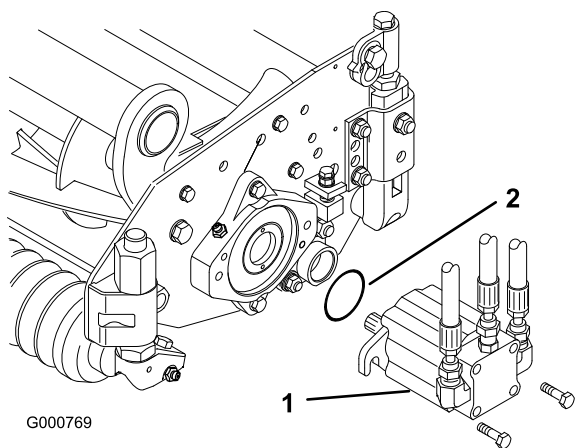
10. Jos kielekkeen pystytappi on irti, asenna se nostovarren keskiöön (Kuva 5). Ohjaa kieleke paikalleen kahden keskituskumin väliin nostovarren ohjauslevyn alle.
11. Aseta lukitussockka kielekkeen tapin reikään (Kuva 5).
12. Irrota mutteri, jolla nurmentasausjousen asennuskannake on kiinni leikkuuyksikön vakainkorvakkeessa (Kuva 6). Työnnä kippiketju kantaruuviin ja kiinnitä irrotetulla mutterilla.



Kuva 6

1. Nostoketju
2. Leikkuuyksikön vakainkorvake

13. Asenna moottori leikkuuyksikön käyttöpäähän ja kiinnitä kahdella mukana toimitetulla kantaruuvilla (Kuva 7).



Kuva 7

1. Moottori
2. O-rengas

**Huomaa:** Jos leikkuuyksikkö halutaan asentaa kiinteästi, asenna ohjauksen lukitustappi kielekkeen asennusreikään (Kuva 5).

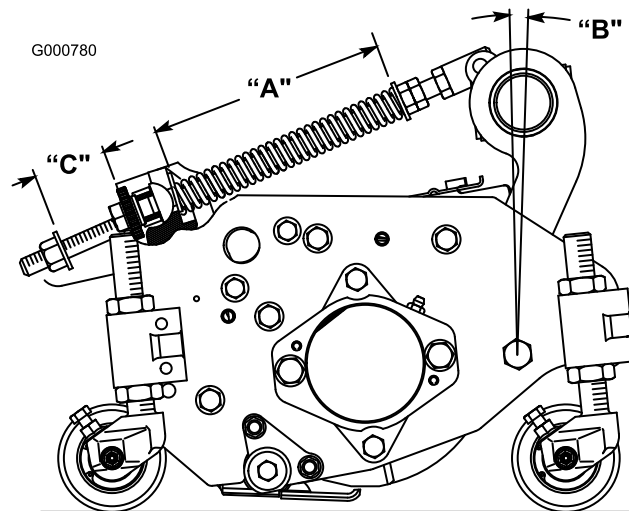
14. Pujota jousilanka ohjauksen lukitustapin alaosaan ympärille (Kuva 5).

Kannattimen leikkuuyksikköön kytkävä nurmentasausjousi (Kuva 8) säätelee pitkittäisuuuntaista pyörimisvaraa sekä maavaraa kuljetettaessa ja käännettäessä.

Nurmentasausjousi myös siirtää painoa eturullalta takarullalle. Näin voidaan vähentää aaltokuvioita nurmessa.

**Tärkeää:** Tee jousen säädöt leikkuuyksikön ollessa asennettuna ajoyksikköön ja laskettuna työpajan lattialle.

1. Kiristä jousisylinterin takaosassa olevaa lukkomutteria, kunnes jousikannattimen takaosan ja aluslaatan etuosan välinen rako (C) on 25 mm (Kuva 8).



Kuva 8

2. Kiristä jousisylinterin etuosassa olevia kuusiomuttereita, kunnes jousen pituus (A) puristettuna on 203 mm (Kuva 8).

**Huomaa:** Leikattaessa epätasaista tai kumpuilevaa nurmea jousen pituus puristettuna (A) kasvatetaan 216 millimetriin ja jousikannattimen takaosan ja aluslaatan etuosan välinen rako (C) 38 millimetriin (Kuva 8).

**Huomaa:** Jousen puristetun pituuden (A) pienentyessä painon siirtyminen eturullalta takarullalle kasvaa ja kannattimen/leikkuuyksikön kääntymiskulma (B) pienenee.

**Huomaa:** Jousikannattimen ja aluslaatan välisen raon (C) kasvaessa leikkuuyksikön maavara pienenee ja kannattimen/leikkuuyksikön kääntymiskulma (B) kasvaa.

## Nurmentasausjousen säätö

Ajoneuvot on säädetty tehtaalla useimpiin väyläleikkautarkoituksiin sopiviksi. Laitetta voi hienosäätää seuraavilla asetuksilla:

# 3

## Leikkuuysiköiden asennus Mallit 03863 ja 03864

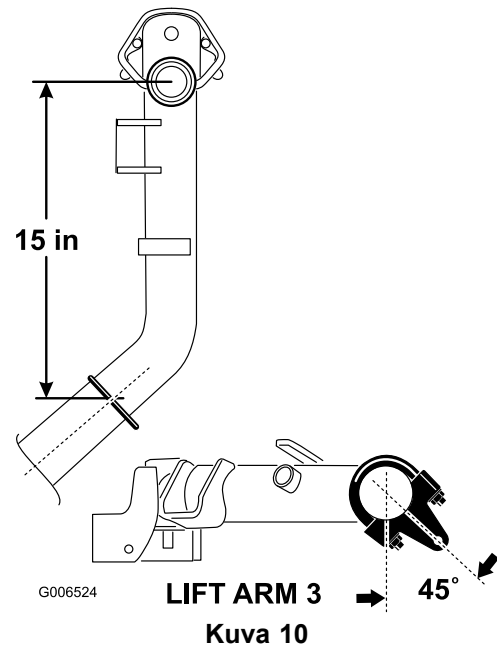
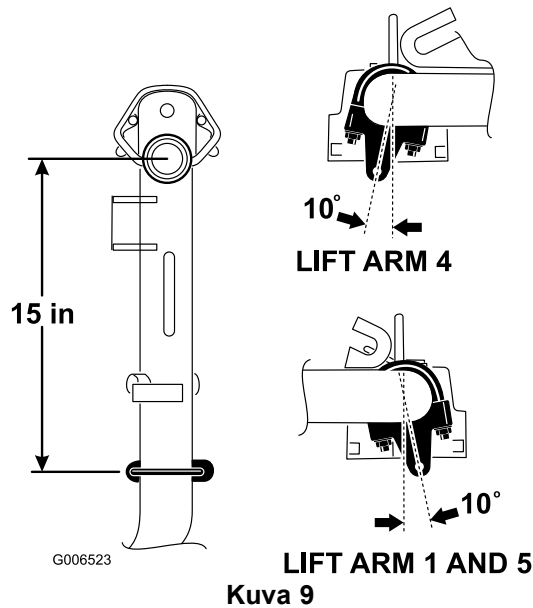
### Vaiheeseen tarvittavat osat:

5/7	Nostoketju
5/7	Ketjukiinnike
5/7	U-pultti
10/14	Mutteri
5/7	Ruuvi
5/7	Aluslaatta
5/7	Mutteri
5/7	Suuri O-rengas

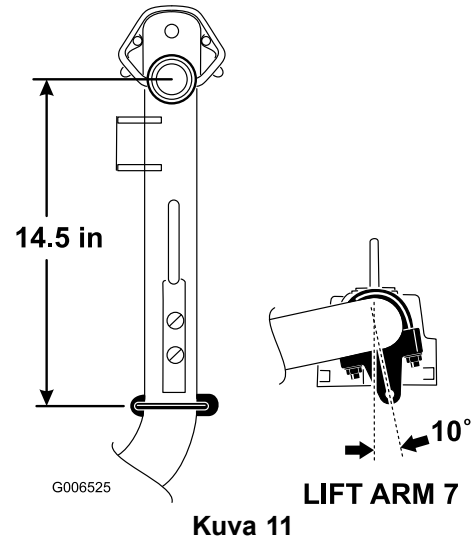
### Nostokannattimien ja -ketjujen kiinnitys

Asenna ketjukiinnike kuhunkin nostovarteeseen U-pultilla ja kahdella mutterilla. Sijoita kiinnikkeet seuraavasti:

1. Nostovarsissa 1, 4 ja 5 ketjukiinnikkeet ja U-pultit on sijoitettava 381 mm kielekkeen keskilinjan taakse (Kuva 9). Nostovarsissa 1 ja 5 kiinnikkeitä on käännettävä 10° pystysuunnasta oikealle (Kuva 9). Nostovarressa 4 kiinnikettä on käännettävä 10° pystysuunnasta vasemmalle (Kuva 9).

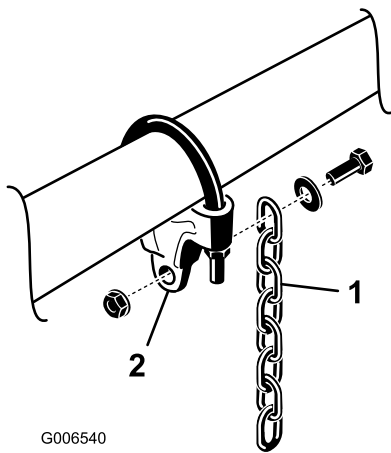


3. Nostovarsissa 6 ja 7 kiinnikkeet ja U-pultit on sijoitettava 368 mm kielekkeen keskilinjan taakse (Kuva 11). Käännä kiinnikkeitä 10° koneen ulkopuolta kohti.



4. Kiristä kaikki U-pulttien mutterit momenttiin 51–65 N m.
5. Asenna nostoketju jokaiseen ketjukiinnikkeeseen ruuvilla, aluslaataalla ja mutterilla. Sijoitusohje; katso Kuva 12.

2. Nostovarsissa 2 ja 3 kiinnikkeet ja U-pultit on sijoitettava 381 mm kielekkeen keskilinjan taakse (Kuva 10). Käännä kiinnikkeitä 45° koneen ulkopuolta kohti.

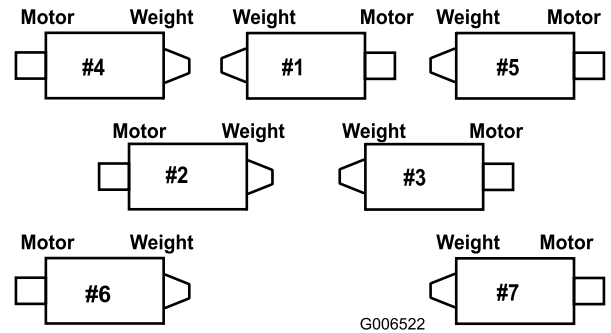


**Kuva 12**

1. Nostoketju
2. Ketjukiinnike

## Asenna vastapainot

Kaikkien toimitettujen leikkuuyksiköiden vasempaan päähän on asennettu vastapaino. Määritä seuraavan kaavion avulla vastapainojen ja kelamoottorien sijainti.

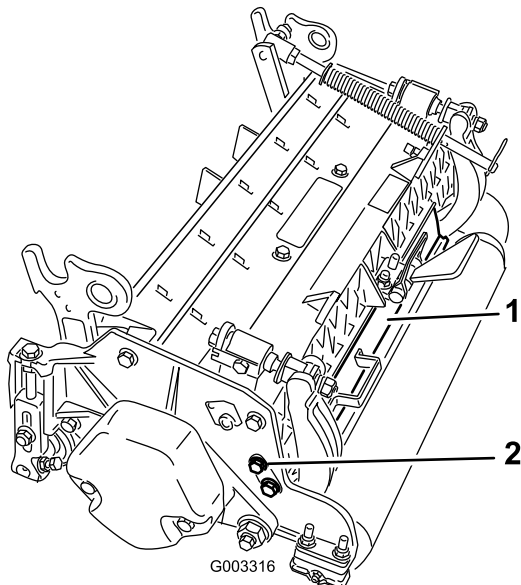


**Kuva 14**

## Säädä takasuojusta

Useimmissa olosuhteissa paras levitys saadaan, kun takasuojus on kiinni (eteen heitto). Raskaissa tai märissä olosuhteissa takasuojusta voidaan pitää auki.

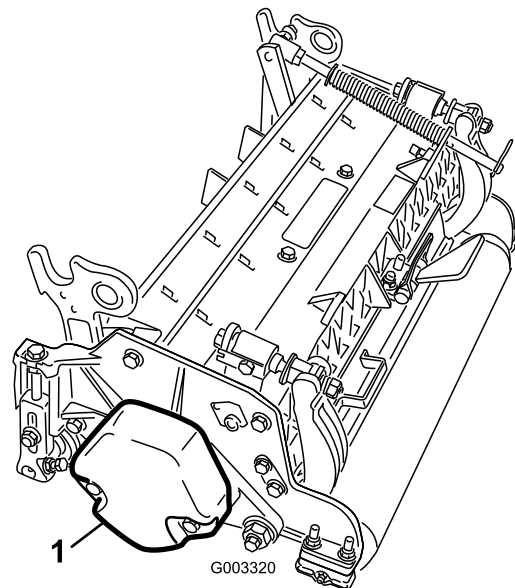
Takasuojus (Kuva 13) avataan löysäämällä kantaruuvi, jolla suojus on kiinni vasemmassa sivulevyssä, kiertämällä suojus auki ja kiristämällä kantaruuvi.



**Kuva 13**

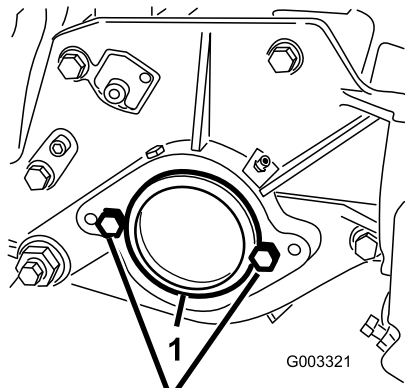
1. Takasuojus
2. Kantaruuvi

1. Irrota leikkuuyksiköistä 2, 4 ja 6 kaksi kantaruuvia, jotka kiinnittävät vastapainon leikkuuyksikön vasempaan päähän. Irrota vastapaino (Kuva 15).



**Kuva 15**

1. Vastapaino
2. Irrota muovitulppa leikkuuyksikön oikeassa päässä olevasta laakeripesästä (Kuva 16).
3. Irrota kaksi kantaruuvia oikeasta sivulevystä (Kuva 16).



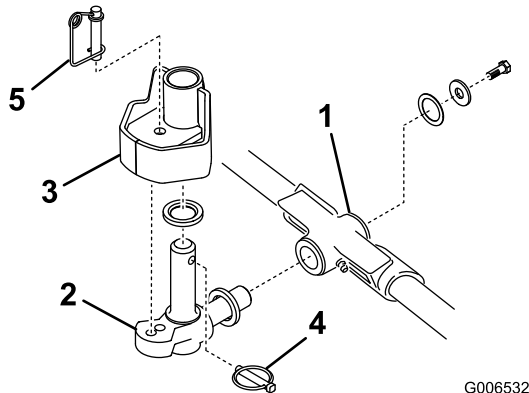
Kuva 16

1. Muovitulppa                      2. Kantaruuvi (2)

4. Asenna vastapaino leikkuuyksikön oikeaan päähän kahdella aiemmin irrotetulla ruuvilla.  
5. Asenna kelamoottorin kaksi asennuskantaruuvia löyhästi leikkuuyksikön vasempaan sivulevyyn (Kuva 16).

## Asenna leikkuuyksiköt

1. Työnnä painealuslaatta kielekkeen vaakatappiin, kuten Kuva 17.

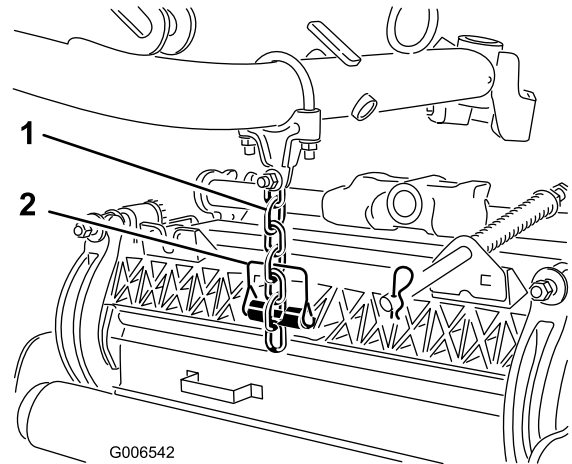


Kuva 17

1. Kannatin                              4. Lukitussockka  
2. Kieleke                                5. Ohjauksen lukitustappi  
3. Nostovarren ohjauslevy

2. Asenna kielekkeen vaakatappi kannattimen asennusputkeen (Kuva 17).  
3. Kiinnitä kieleke kannattimeen painealuslaatalla, litteällä aluslaatalla ja laippakantaruuvilla (Kuva 17).  
4. Työnnä painealuslaatta kielekkeen pystytappiin (Kuva 17).  
5. Jos kielekkeen pystytappi on irti, asenna se nostovarren keskioön (Kuva 17). Ohjaa kieleke paikalleen kahden keskityskumin väliin nostovarren ohjauslevyn alle.  
6. Aseta lukitussockka kielekkeen tapin reikään (Kuva 17).

7. Kiinnitä nostovarren ketju leikkuuyksikön ketjukiinnikkeeseen lukkotapilla (Kuva 18) seuraavasti:  
A. Käytä leikkuuyksiköissä 1, 4, 5, 6 ja 7 vain kuutta rengaslinkkiä.  
B. Käytä leikkuuyksiköissä 2 ja 3 kaikkia seitsemää rengaslinkkiä.

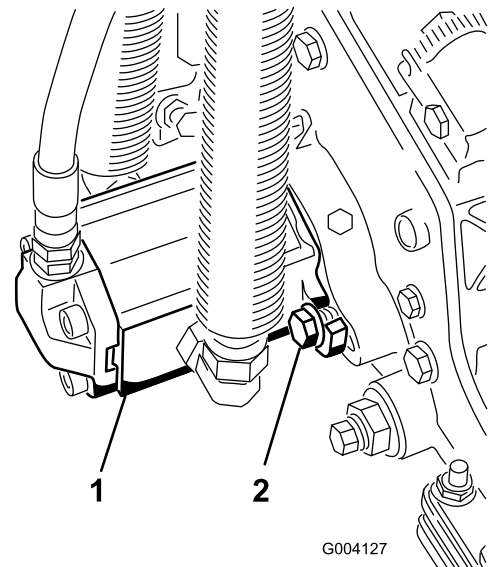


Kuva 18

1. Nostoketju                              2. Lukkotappi

8. Päälyystä kelamoottorin ura puhtaalla rasvalla.  
9. Voitele kelamoottorin O-rengas ja asenna se moottorin laippaan.  
10. Asenna moottori kiertämällä sitä myötäpäivään niin, että moottorin laipat eivät kosketa kantaruuveja (Kuva 19). Käännä moottoria vastapäivään, kunnes laipat ympäröivät kantaruuvit. Kiristä sitten kantaruuvit.

**Tärkeää:** Varmista, että kelamoottorin letkut eivät ole vääntyneet tai mutkalla ja että ne eivät ole vaarassa joutua puristuksiin.



Kuva 19

1. Kelamoottori                              2. Kantaruuvi

**Huomaa:** Jos leikkuuyksikkö halutaan asentaa kiinteästi, asenna ohjauksen lukitustappi kielekkeen asennusreikään (Kuva 17).

11. Pujota jousilanka ohjauksen lukitustapin alaosan ympärille (Kuva 17).

## Säädä nurmentasausjousta

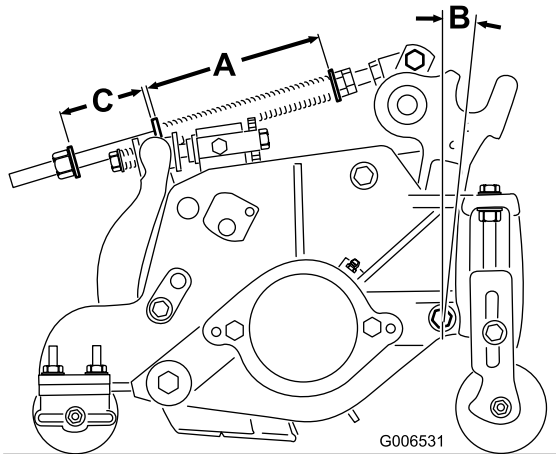
Ajoneuvot on säädetty tehtaalla useimpiin väyläleikkuutarkoituksiin sopiviksi.

Konetta voidaan hienosäätää seuraavilla asetuksilla:

Nurmentasausjousoi (Kuva 20) siirtää painoa eturullalta takarullalle. Näin voidaan vähentää aaltokuvioita nurmessa.

**Tärkeää:** Tee jousen säädöt leikkuuyksikön ollessa asennettuna ajoyksikköön ja laskettuna työpajan lattialle.

1. Kiristä jousisylinterin takaosassa olevaa lukkomutteria, kunnes jousikannattimen takaosan ja aluslaatan etuosan välinen rako (C) on 51 mm (Kuva 20).



Kuva 20

2. Kiristä jousisylinterin etuosassa olevia kuusiomuttereita, kunnes jousen pituus (A) puristettuna on 159 mm (Kuva 20).

**Huomaa:** Vähennä jousen pituudesta 13 mm, jos konetta käytetään epätasaisessa maastossa. Maapinnan myötäily vähenee hieman.

**Huomaa:** Jousen puristetun pituuden (A) **pienentyessä** painon siirtyminen eturullalta takarullalle **kasvaa** ja kannattimen/leikkuuyksikön kääntymiskulma (B) **pienenee**.

**Huomaa:** Jousikannattimen ja aluslaatan välisen raon (C) **kasvaessa** leikkuuyksikön maavara **pienenee** ja kannattimen/leikkuuyksikön kääntymiskulma (B) **kasvaa**.

**Huomaa:** Leikatessasi kumpuilevaa nurmea kasvata jousen puristettua pituutta (A) ja rakoja (C) 13 mm (Kuva 20).

# 4

## Leikkuuyksikön vaihtoehtoiset säädöt

### Mitään osia ei tarvita

### Ohjeet

Ajoneuvo on säädetty tehtaalla useimpiin väylien leikkuutarkoituksiin sopivaksi. Kohdassa Leikkuuyksikön huoltaminen on ohjeita siihen, miten laite voidaan säätää tarkasti tiettyyn käyttötarkoitukseen sopivaksi:

- Leikkuuyksikön laskunopeuden säätö  
Säätää leikkuuyksiköiden laskunopeutta.
- Ulompien etuleikkuuyksiköiden nostokorkeuden säätö  
Säätää ulompien etuleikkuuyksiköiden kääntymiskorkeutta, jolloin saadaan lisää maavaraa kumpuilevilla väylillä.
- Kolmen etuleikkuuyksikön liikeradan säätö  
Säätää kolmen etuleikkuuyksikön liikerataa alaspäin kumpuilevia väyliä varten.

# 5

## Takapainon lisäys

### Vaiheeseen tarvittavat osat:

45 kg	Kalsiumkloridi (hankittava erikseen)
1	Takapainosarja, osanumero 104-1478 (hankittava erikseen)

### Ohjeet

Jotta ajoneuvo täyttäisi CEN-standardin EN 836:1997, ISO-standardin 5395:1990 ja ANSI-standardin B71.4-2004, lisää 45 kg kalsiumkloridipainolastia takapyöriin ja asenna takapainosarja (osanumero 104-1478).

**Tärkeää:** Jos kalsiumkloridia sisältävä rengas puhkeaa, siirrä yksikkö nurmialueelta mahdollisimman pian. Jotta nurmi ei vahingoittuisi, kastele alue vedellä läpimäräksi.

# 6

## CE-tarrojen kiinnitys

### Vaiheeseen tarvittavat osat:

4	CE-tarrat
2	CE-todistus

### Ohjeet

Jos laitetta aiotaan käyttää CE-maassa, asenna mukana toimitetut CE-tarrat vastaavien ANSI-tarrojen päälle. Pidä CE-todistukset tallessa.

# 7

## Käyttöoppaat ja ylimääräisten osien varastointi

### Vaiheeseen tarvittavat osat:

1	Käyttöopas
1	Moottorin käyttöopas
1	Osaluettelo
1	Käyttäjän koulutusmateriaali
1	ACE-vianmääritysjärjestelmän näyttö
1	Avain ja avainrengas
1	Konepellin lukon avain
2	Ruuvi
2	Siipimutteri

### Ohjeet

1. Lue käyttöoppaat.
2. Tutustu käyttäjän koulutusmateriaaliin.
3. ACE-vianmääritysjärjestelmän näytön avulla voidaan määrittää koneen vikoja. Pidä se tallessa.

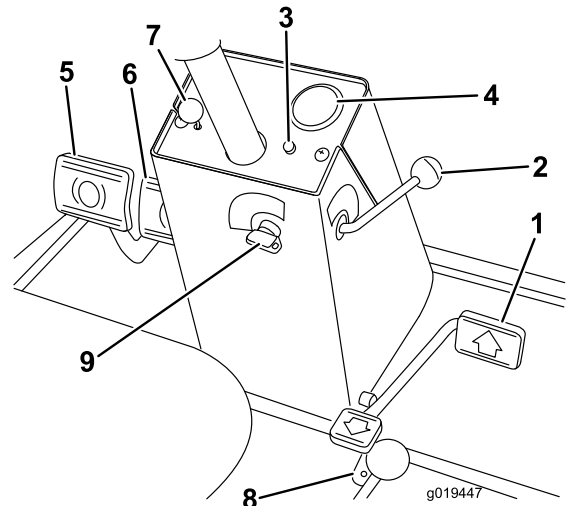
# Laitteen yleiskatsaus

## Ohjauslaitteet

### Ajopoljin

Ajopoljin (Kuva 21) ohjaa käyttöä eteen- ja taaksepäin. Eteenpäin liikutaan painamalla polkimen yläosaa ja taaksepäin painamalla alaosaa. Ajonopeus riippuu siitä, kuinka syväälle poljinta painetaan. Jos haluat kuormittamattoman maksiminopeuden, säädä kaasu asetukseen NOPEA ja paina poljin pohjaan.

Kun haluat pysähtyä, nosta jalkaa ajopolkimelta ja anna polkimen palautua keskiasentoon.



Kuva 21

- |                              |                              |
|------------------------------|------------------------------|
| 1. Ajopoljin                 | 6. Seisontajarrun salpa      |
| 2. Ajonopeuden rajoitin      | 7. Lukitustappi              |
| 3. Punainen vianmääritysvalo | 8. Peruutusnopeuden rajoitin |
| 4. Nopeusmittari             | 9. Avainkytkin               |
| 5. Jarrupolkimet             |                              |

### Ajonopeuden rajoitin

Ajonopeuden rajoitinta säätämällä (Kuva 21) rajoitetaan sitä, kuinka syväälle ajopoljinta voidaan painaa eteenpäin ajettaessa. Näin leikkuunopeus on helpompi pitää tasaisena.

### Punainen vianmääritysvalo

Ohjauspylväässä sijaitseva punainen vianmääritysvalo (Kuva 21) ilmaisee erilaisia viestejä. Koneita käynnistettäessä valo syttyy, kun hehkutulpat ovat toiminnassa.

Jos valo vilkkuu käytön aikana, se voi olla merkinä jostain seuraavista:

- Koneen käyttönopeus ylittää elektroniseen ohjausyksikköön alun perin ohjelmoidun enimmäisnopeuden.

- On havaittu sähkövika (katkosvika tai oikosulku).
- On havaittu hydraulinestevuoto (vain, jos koneeseen on asennettu TurfDefender-vuodonilmaisim).
- On havaittu yhteysvirhe (vain, jos koneeseen on asennettu TurfDefender-vuodonilmaisim).

## Avainkytkin

Avainkytkimessä (Kuva 21) on kolme asentoa: Pois, Päällä/Esilämmitys ja Käynnistys.

## Nopeusmittari

Nopeusmittari (Kuva 21) osoittaa koneen ajonopeuden.

## Jarrupolkimet

Kaksi jarrupoljinta (Kuva 21) kahta erillistä pyöräjarrua varten. Niiden avulla voidaan helpottaa kääntymistä ja pysäköintiä sekä parantaa rinteensuuntaista pitoa. Polkimet voidaan lukita yhteen lukitustapilla seisontajarrukäyttöä ja kuljetusta varten.

## Seisontajarrun salpa

Seisontajarru lukitaan kojetaulun vasemmalla puolella sijaitsevalla nupilla (Kuva 21). Kun haluat kytkeä seisontajarrun, yhdistä jarrupolkimet lukitustapilla, paina molemmat polkimet alas ja vedä seisontajarrun salpa ulos. Kun haluat vapauttaa seisontajarrun, paina molempia polkimia, kunnes seisontajarrun salpa palautuu.

## Peruutusnopeuden rajoitin

Ruuvia säätämällä (Kuva 21) rajoitetaan sitä, kuinka syväälle ajopoljinta voidaan painaa taaksepäin ajettaessa.

## Leikkuunohjausvipu

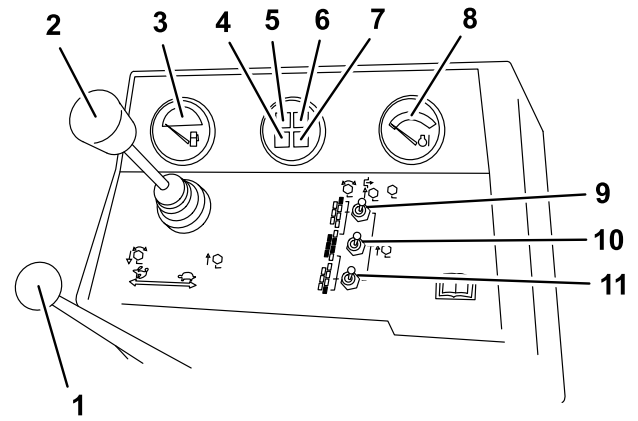
Vivulla (Kuva 22 ja Kuva 23) nostetaan ja lasketaan leikkuuyksiköitä ja käynnistetään sekä pysäytetään kelat.

## Polttoainemittari

Polttoainemittarista (Kuva 22 ja Kuva 23) näkyy, paljonko säiliössä on polttoainetta.

## Moottorin öljynpaineen varoitusvalo

Tämä varoitusvalo (Kuva 22 ja Kuva 23) ilmoittaa, että moottorin öljynpaine on liian alhainen.



G019448

**Kuva 22**

Mallit 03808 ja 03813

- |   |  |
|---|--|
| 1. Kaasuvipu  | 7. Hehkutulppien merkkivalo                              |
| 2. Leikkuunohjausvipu                                       | 8. Moottorin jäähdytysnesteen lämpömittari               |
| 3. Polttoainemittari  | 9. Käytössä / pois käytöstä -kytkin (nro 7), oikea taka  |
| 4. Latauksen merkkivalo                                     | 10. Käytössä / pois käytöstä -kytkin (pääkytkin)         |
| 5. Moottorin öljynpaineen varoitusvalo                      | 11. Käytössä / pois käytöstä -kytkin (nro 6), vasen taka |
| 6. Moottorin jäähdytysnesteen ylikuumentumisen varoitusvalo |  |

## Kaasuvipu

Työnnä vipua (Kuva 22 ja Kuva 23) eteenpäin, kun haluat lisätä nopeutta, ja vähennä nopeutta vetämällä vipua taaksepäin.

## Moottorin jäähdytysnesteen ylikuumentumisen varoitusvalo

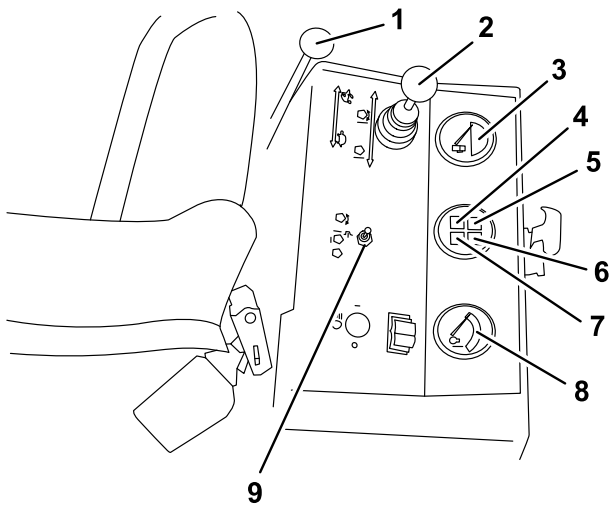
Valo (Kuva 22 ja Kuva 23) syttyy ja moottori sammuu, kun jäähdytysnesteen lämpö nousee liian korkeaksi.

## Hehkutulppien merkkivalo

Kun merkkivalo (Kuva 22 ja Kuva 23) palaa, hehkutulpat ovat toiminnassa.

## Latauksen merkkivalo

Latauksen merkkivalo (Kuva 22 ja Kuva 23) palaa, kun järjestelmän latauspiiriin tulee toimintahäiriö.



G019449

**Kuva 23**

Mallit 03806, 03807 ja 03812

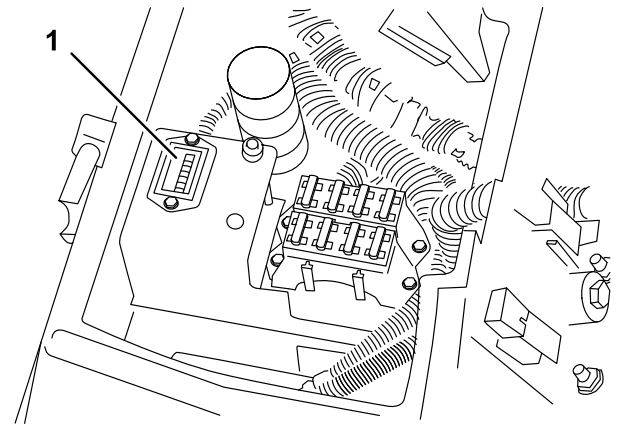
- |  |   |
|--|---|
| 1. Kaasuvipu                           | 6. Moottorin jäähdytysnesteen ylikuumentumisen varoitusvalo |
| 2. Leikkuunohjausvipu                  | 7. Hehkutulppien merkkivalo                                 |
| 3. Polttoainemittari                   | 8. Moottorin jäähdytysnesteen lämpömittari                  |
| 4. Latauksen merkkivalo                | 9. Käytössä / pois käytöstä -kytkin (pääkytkin)             |
| 5. Moottorin öljynpaineen varoitusvalo |   |

## Käytössä / pois käytöstä -kytkimet

Käytössä / pois käytöstä -kytkimillä (Kuva 22 ja Kuva 23) käytetään keloja yhdessä leikkuunohjausvivun kanssa. Keloja voidaan nostaa, mutta ei laskea, kun niitä vastaava kytkin on keskiasennossa.

## Tuntilaskuri

Tuntilaskuri (Kuva 24) näyttää koneen kokonaiskäyttötunnit.



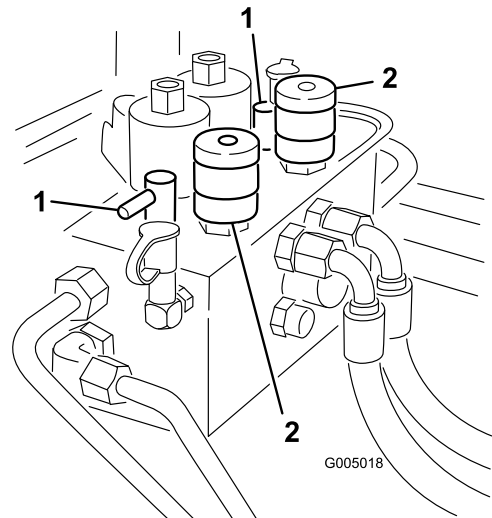
G019525

**Kuva 24**

1. Tuntilaskuri

## Läppäysnupit

Läppäysnuppeja (Kuva 25) käytetään yhdessä leikkuunohjausvivun kanssa läppäykseen. Katso kohta Läppäys, [Leikkuuyksikön huoltaminen \(sivu 54\)](#).



G005018

**Kuva 25**

1. Läppäysnupit      2. Kelan säätönupit

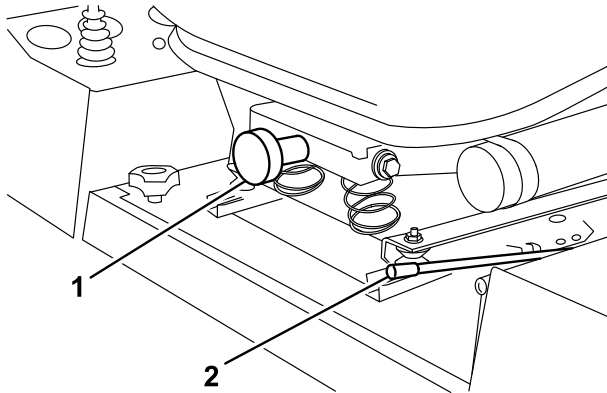
## Kelanopeuden säätimet

Näillä säätimillä säädetään etu- ja takaleikkuuyksikköjen kierrosnopeutta (Kuva 25). Asento nro 1 on läppäystä varten. Muut asetukset ovat leikkuutoimintoja varten. Katso oikeat asetukset istuimen alla olevasta kilvestä.

## Istuin

Istuimen säätövipu (Kuva 26) mahdollistaa 10 cm säädön pitkittäissuunnassa. Istuimen säätönupilla (Kuva 26) säädetään istuin käyttäjän painon mukaan. Istuinta säädetään pitkittäissuunnassa vetämällä istuinyksikön vasemmassa

reunassa olevaa vipua ulospäin. Kun istuin on siirretty haluttuun kohtaan, istuin lukitaan kyseiseen asentoon vapauttamalla vipu. Istuin säädetään käyttäjän painon mukaan kääntämällä jousen kiristysnuppia. Jousi kiristyy, kun nuppia käännetään myötäpäivään ja löystyy, kun nuppia käännetään vastapäivään.



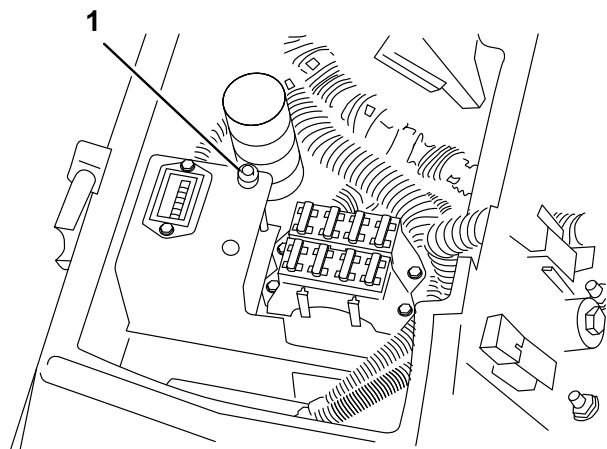
Kuva 26

G019451

1. Istuimen säätönappi      2. Istuimen säätövipu

## Vihreä vianmääritysvalo

Koneessa on vianmääritysvalo, joka osoittaa, että elektroninen säädin toimii oikein. Vihreä vianmääritysvalo (Kuva 27) sijaitsee ohjauspaneelin alla sulakerasian vieressä. Jos elektroninen säädin toimii, säätimen vianmääritysvalo syttyy, kun virta-avain käännetään Käynnissä-asentoon. Valo vilkkuu, jos säädin havaitsee vian sähköjärjestelmässä. Valo lakkaa vilkkumasta ja palautuu automaattisesti, kun virta-avain käännetään Pysäytys-asentoon.



Kuva 27

G019452

1. Vihreä vianmääritysvalo

Jos säätimen vianmääritysvalo vilkkuu, säädin on havainnut jonkin seuraavista ongelmista:

- Jossakin ulostulossa on ollut oikosulku.

- Jossakin ulostulossa on katkosvika.

Määritä vianmääritysnäytön perusteella, missä ulostulossa vika on. Katso kohta Turvakytkinten tarkastus.

Jos vianmääritysvalo ei pala, kun virta-avain on Käynnissä-asennossa, elektroninen säädin ei toimi.

Mahdollisia syitä ovat:

- Kaikutestiä ei ole kytketty.
- Valo on palanut.
- Sulakkeet ovat palaneet.
- Akussa ei ole virtaa.

Määritä vian syy tarkistamalla sähköliitännät, sisääntulon sulakkeet ja vianmääritysvalon lamppu. Varmista, että kaikutestin liitin on oikein kiinni johdinsarjan liittimessä.

## ACE-vianmääritysjärjestelmän näyttö (valinnainen)

Koneessa on elektroninen säädin, joka säätelee useimpia koneen toimintoja. Säädin määrittää, mikä toiminto käynnistyy eri kytkimistä (esim. istuinkytkin ja virtalukko) ja käynnistää ulostulot, jolloin solenoidit ja releet käynnistävät halutun toiminnon.

Jotta elektroninen säädin voisi ohjata konetta halutulla tavalla, sisääntulon kytkinten sekä ulostulon solenoidien ja releiden on oltava kytkettyinä ja niiden on toimittava oikein.

ACE-vianmääritysjärjestelmän näyttö on työkalu, jonka avulla käyttäjä voi tarkistaa, että koneen sähkötoiminnot toimivat oikein.

## Tekniset tiedot

**Huomaa:** Ominaisuuksia ja rakennetta voidaan muuttaa ilmoittamatta.

Leikkuuleveys, mallit 03806, 03807 ja 03812	244 cm
Leikkuuleveys, mallit 03808 ja 03813	338 cm
Kokonaisleveys, kuljetus	226 cm
Kokonaisleveys, käyttö	279 cm
Kokonaispituus	305 cm
Korkeus ROPS-kaatumissuojausjärjestelmä asennettuna	213 cm
Paino*, malli 03806	1 451 kg
Paino*, mallit 03807 ja 03812	1 496 kg
Paino*, mallit 03808 ja 03813	1 792 kg
* Paino sisältää 5-teräisen leikkuuyksikön ja täydet nestemäärät.	

## Lisätarvikkeet/lisävarusteet

Koneeseen on saatavana valikoima Toron hyväksymiä lisälaitteita ja -varusteita, joiden avulla voidaan parantaa ja laajentaa sen ominaisuuksia. Ota yhteys valtuutettuun huoltoliikkeeseen tai jälleenmyyjään tai siirry osoitteeseen [www.Toro.com](http://www.Toro.com), jossa on luettelo hyväksytyistä lisälaitteista ja -varusteista.

## Käyttö

**Huomaa:** Koneen vasen ja oikea puoli määritellään normaalista käyttöasennosta käsin.

## Moottorin öljypinnan tarkistus

**Huoltoväli:** Aina ennen käyttöä tai päivittäin

Moottori toimitetaan kampikammio öljyllä täytettynä, mutta öljymäärä on kuitenkin tarkistettava ennen moottorin ensimmäistä käynnistystä ja sen jälkeen.

Kampikammion tilavuus on noin 7 litraa suodattimen kanssa.

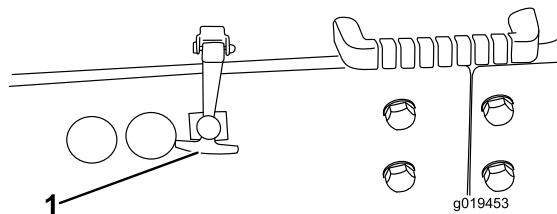
Käytä seuraavien määritysten mukaista korkealaatuista moottoriöljyä:

- Vaadittu API-luokitus: CH-4, CI-4 tai korkeampi.
- Suositus: SAE 15W-40 (yli -18 °C)
- Vaihtoehto: SAE 10W-30 tai 5W-30 (kaikki lämpötilat)

**Huomaa:** Toro Premium -moottoriöljyä on saatavana jälleenmyyjältä (viskositeetti 15W-40 tai 10W-30). Katso näiden osien osanumerot osaluettelosta.

**Huomaa:** Paras aika tarkistaa moottoriöljy on moottorin ollessa viileä ennen päivän ensimmäistä käynnistystä. Jos moottori on ollut käynnissä, anna öljyn valua takaisin öljypohjaan ainakin 10 minuutin ajan ennen tarkistusta. Jos öljyn taso on mittatikun Add-merkinnän kohdalla tai sen alapuolella, lisää öljyä mittatikun Full-merkintään saakka. **ÄLÄ TÄYTÄ LIIAN TÄYTEEN.** Jos öljyn pinta on mittatikun Full- ja Add-merkintöjen välissä, öljyä ei tarvitse lisätä.

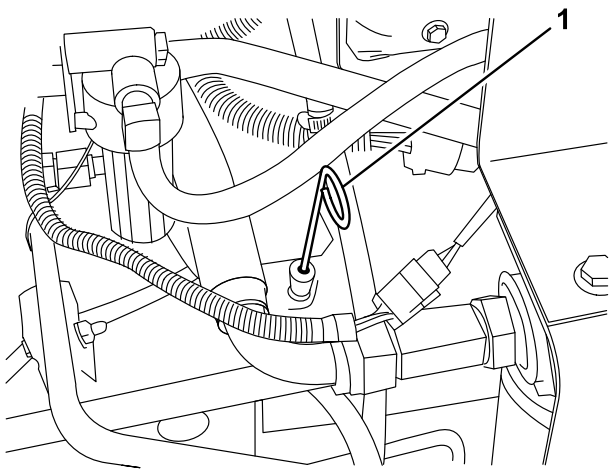
1. Pysäköi kone tasaiselle alustalle. Vapauta konepellin salpa ([Kuva 28](#)) ja nosta konepelti.



**Kuva 28**

1. Konepellin salpa

2. Irrota mittatikku ([Kuva 29](#)), pyyhi se puhtaaksi ja aseta takaisin paikalleen. Vedä se uudestaan esiin ja tarkista öljymäärä: Öljyn pinnan olisi ulottuttava mittatikun FULL-merkkiin saakka.

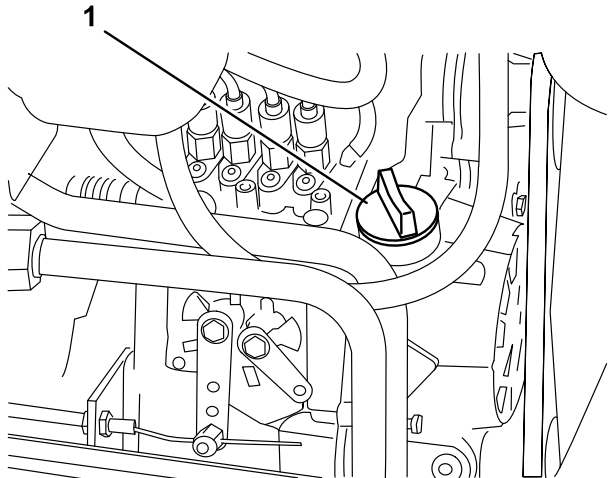


Kuva 29

G019454

1. Mittatikku

3. Jos öljyä on vähän, irrota täyttöaukon korkki (Kuva 30) ja lisää öljyä, kunnes pinta ylittää mittatikan FULL-merkkiin saakka. Älä täytä liikaa.



Kuva 30

G019455

1. Täyttöaukon korkki

4. Asenna täyttöaukon korkki paikalleen.
5. Sulje konepelti ja lukitse salpa.

## Jäähdytysjärjestelmän tarkistus

**Huoltoväli:** Aina ennen käyttöä tai päivittäin

Poista roskat säleiköstä, öljynjäähdyttimestä ja jäähdyttimen etuosasta päivittäin tai useammin, jos olosuhteet ovat pölyiset ja likaiset. Katso Jäähdytysjärjestelmän huolto osan kohta Roskien poisto.

Jäähdytysjärjestelmä on täytetty veden ja pysyvän etyleeniglykolipakkasnesteen seoksella (seossuhde 50:50).

Tarkista jäähdytysnesteen määrä jäähdyttimessä ja paisuntasäiliössä jokaisen päivän alussa ennen moottorin käynnistämistä. Jäähdytysjärjestelmän tilavuus on 9,4 litraa.

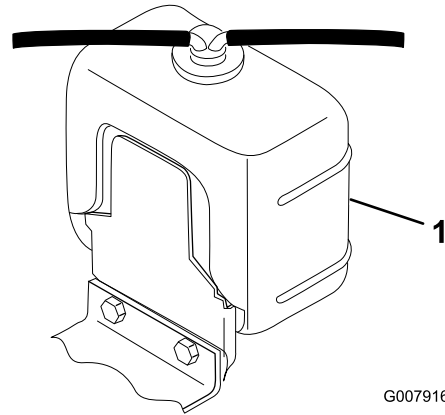
### VAROITUS

Jos moottori on ollut käynnissä, kuuma jäähdytysneste voi suihkuta ulos paineella ja aiheuttaa palovammoja, kun jäähdyttimen korkki irrotetaan.

Anna moottorin jäähtyä vähintään 15 minuutin ajan tai kunnes jäähdyttimen korkki on jäähtynyt tarpeeksi, jotta sitä voidaan käsitellä paljain käsin.

1. Irrota varovasti jäähdyttimen korkki ja paisuntasäiliön korkki (Kuva 31).
2. Tarkista jäähdytysnesteen määrä jäähdyttimessä ja paisuntasäiliössä (Kuva 31).

Jäähdytysnestettä olisi oltava täyttökaulan yläreunaan saakka ja paisuntasäiliön Full-merkkiin saakka.



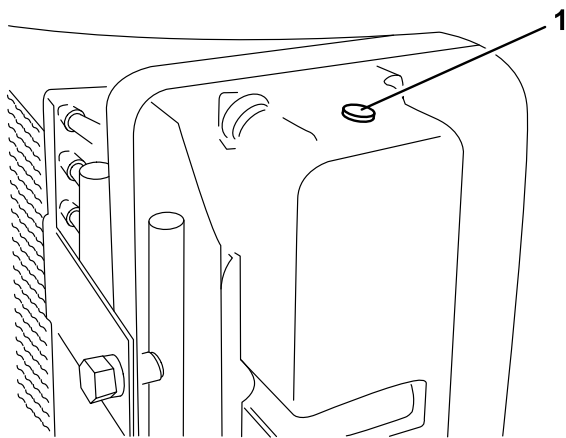
Kuva 31

G007916

1. Paisuntasäiliö

3. Täytä paisuntasäiliö Full-merkkiin saakka ja jäähdytin täyttökaulan yläreunaan saakka. **Älä täytä paisuntasäiliötä liian täyteen.**

**Huomaa:** Jos järjestelmään jää ilmaa, irrota ilmanpoistotulppa (Kuva 32) jäähdyttimen sivusäiliön yläosasta, jolloin järjestelmään jäänyt ilma pääsee poistumaan. Asenna ilmanpoistotulppa takaisin paikalleen käyttäen Teflon-kierretivistettä.



Kuva 32

G019456

1. Ilmanpoistotulppa

4. Asenna jäädyttimen korkki ja paisuntasäiliön korkki.
5. Sulje konepelti ja lukitse salpa.

## Polttoainesäiliön täyttö

Polttoainesäiliön tilavuus: 57 litraa

### ⚠ HENGENVAARA

Tietyissä olosuhteissa dieselpolttoaine ja polttoainehöyryt ovat erittäin tulenarkoja ja räjähdysherkkiä. Polttoaineen aiheuttamasta tulipalosta tai räjähdyksestä voi olla seurauksena palovammoja ja omaisuusvahinkoja.

- Täytä polttoainesäiliö suppilon avulla ulkona tai avoimessa tilassa, kun moottori on sammutettu ja jäähtynyt. Pyyhi läikkynyt polttoaine pois.
- Polttoainesäiliötä ei saa täyttää aivan täyteen. Lisää polttoainetta polttoainesäiliöön, kunnes pinta on 25 mm täyttökaulan alareunan alapuolella. Säiliöön jäävä tyhjä tila antaa polttoaineen laajentua.
- Älä tupakoi polttoainetta käsitellessäsi ja pysy kaukana avotulesta tai paikoista, joissa kipinä voi sytyttää polttoainehöyryt.
- Säilytä polttoaine puhtaassa, turvallisuushyväksytyssä säiliössä. Pidä korkki suljettuna.

Käytä vain puhdasta, tuoretta dieselpolttoainetta tai biodieseliä, joiden rikki- ja pitoisuus on alhainen (<500 ppm) tai erittäin alhainen (<15 ppm). Setaaniluvun on oltava vähintään 40. Jotta polttoaine olisi tuoretta, osta sitä vain 180 päivän tarpeeseen.

Käytä kesälaatuista dieselpolttoainetta (nro 2-D) yli  $-7\text{ }^{\circ}\text{C}$ :n lämpötiloissa ja talvilaatuista dieselpolttoainetta (nro 1-D

tai nro 1-D/2-D-seosta) alle  $-7\text{ }^{\circ}\text{C}$ :n lämpötiloissa. Talvilaatuisten polttoaineiden leimahduspiste on alhaisempi, ja sen kylmävirtausominaisuudet helpottavat käynnistystä ja vähentävät polttoainesuodattimen tukkeutumista.

Kesälaatuisten polttoaineiden käyttö lämpötilan ollessa yli  $-7\text{ }^{\circ}\text{C}$  pidentää polttoainepumpun käyttöikää ja antaa talvilaatuista polttoainetta enemmän tehoa.

**Tärkeää:** Dieselpolttoaineen sijasta ei saa käyttää paloöljyä tai bensiiniä. Väärän polttoaineen käyttö rikkoo moottorin.

### ⚠ VAARA

Polttoaine on haitallista tai tappavaa nieltynä. Pitkäaikainen altistuminen höyryille voi aiheuttaa vakavan tapaturman ja sairauksia.

- Vältä höyryjen hengittämistä.
- Pidä kasvot etäällä jakelupistoolista ja polttoainesäiliöstä tai lisäaineaukosta.
- Älä päästä polttoainetta silmiin tai iholle.

### Biodieselimelle sopiva

Tässä laitteessa voidaan käyttää myös polttoaineseosta, jossa on enintään 20 % biodieseliä (B20). Seoksen petrodieselosuuden rikkipitoisuuden on oltava alhainen tai erittäin alhainen. Noudata seuraavia varo-ohjeita:

- Polttoaineen biodieselosuuden on oltava ASTM D6751:n tai EN 14214:n mukainen.
- Polttoaineseoksen koostumuksen on oltava ASTM D975:n tai EN 590:n mukainen.
- Biodieselseokset voivat vahingoittaa maalattuja pintoja.
- Käytä kylmällä säällä korkeintaan B5-seosta (biodieselpitoisuus 5 %).
- Tarkkaile polttoaineen kanssa kosketuksiin joutuvia tiivisteitä ja letkuja, sillä ne voivat haurastua ajan mittaan.
- Polttoainesuodattimeen voi muodostua tukoksia jonkin aikaa biodieselseosten käytön aloittamisen jälkeen.
- Lisätietoja biodieselistä saa jälleenmyyjältä.

## ▲ HENGENVAARA

Tietyissä oloissa polttoaine on hyvin tulenarkaa ja räjähdysherkkää. Polttoaineen aiheuttama tulipalo tai räjähdys voi aiheuttaa palovammoja ja omaisuusvahinkoja.

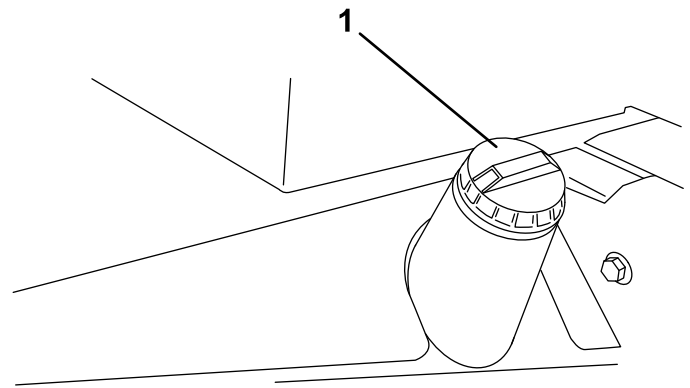
- Täytä polttoainesäiliö ulkona avoimessa tilassa, kun moottori on jäähtynyt. Pyyhi läikkynyt polttoaine pois.
- Älä täytä polttoainesäiliötä suljetussa perävaunussa.
- Älä tupakoi polttoainetta käsitellessäsi ja pysy kaukana avotulesta tai paikoista, joissa kipinä voi sytyttää polttoainehöyryt.
- Polttoainetta tulee säilyttää hyväksytyssä polttoaineastiassa, joka tulee pitää poissa lasten ulottuvilta. Älä osta polttoainetta enempää kuin 30 päivän tarpeeseen.
- Käytä vain, kun pakokaasujärjestelmä on kokonaisuudessaan paikallaan ja toimii oikein.

## ▲ HENGENVAARA

Tietyissä olosuhteissa polttoainesäiliön täytön aikana saattaa purkautua staattista sähköä, joka voi sytyttää polttoainehöyryt. Polttoaineen aiheuttama tulipalo tai räjähdys voi aiheuttaa palovammoja ja omaisuusvahinkoja.

- Aseta polttoaineastiat aina maahan ja pois ajoneuvon läheltä ennen polttoaineen lisäämistä.
- Polttoaineastioita ei saa täyttää ajoneuvon sisällä tai kuorma-auton tai perävaunun lavalla, sillä sisämatot tai muoviset lavan päällysteet saattavat eristää astian ja hidastaa staattisen sähkön purkautumista.
- Poista laite kuorma-autosta tai perävaunusta ja tankkaa laite, kun sen pyörillä on kosketus maahan, mikäli tämä on käytännössä mahdollista.
- Jos se ei ole mahdollista, tankkaa tällainen laite kannettavasta astiasta kuorma-auton tai perävaunun lavalla mieluummin kuin polttoaineen jakelupistoolilla.
- Jos polttoaineen jakelupistoolia on käytettävä, pidä pistoolia polttoainesäiliön reunaa tai astian aukkoa vasten koko tankkaamisen ajan.

1. Pysäköi kone tasaiselle alustalle.
2. Puhdista polttoainesäiliön korkin ympäristö puhtaalla liinalla.
3. Irrota polttoainesäiliön korkki (Kuva 33).



G019457

Kuva 33

1. Polttoainesäiliön korkki
4. Lisää dieselpolttoainetta polttoainesäiliöön, kunnes pinta on täyttökaulan alareunan tasalla.
5. Aseta polttoainesäiliön korkki tiukasti paikalleen, kun olet täyttänyt säiliön.

**Huomaa:** Täytä polttoainesäiliö aina käytön jälkeen, jos mahdollista. Tämä estää kosteutta tiivistymästä polttoainesäiliön sisälle.

## Hydraulinesteen tarkistus

**Huoltoväli:** Aina ennen käyttöä tai päivittäin

Koneen nestesäiliöön on laitettu tehtaalla noin 32 litraa korkealaatuista hydraulineestettä. Tarkista hydraulinesteen taso ennen moottorin ensimmäistä käynnistystä, ja sen jälkeen päivittäin. Suositettu neste:

**Toro Premium All Season Hydraulic Fluid** (Saatavana 19 l:n astioissa tai 208 l:n tynnyreissä). Katso näiden osien osanumerot osaluettelosta tai pyydä Toro-jälleenmyyjältä. Vaihtoehtoiset nesteet: Jos Toro-nesteitä ei ole saatavana, voidaan käyttää muita nesteitä, jotka täyttävät kaikki jäljempänä luetellut vaatimukset (ominaisuudet ja standardit). Emme suosittele synteettisten nesteiden käyttöä. Pyydä voiteluaineiden jälleenmyyjältä neuvoja sopivan tuotteen valitsemiseen. Huomaa: Toro ei vastaa vääranlaisten nesteiden käytöstä aiheutuneista vaurioista, joten käytä vain sellaisten tunnettujen valmistajien tuotteita, joiden luokituksiin voi luottaa.

**Kulumista estävä hydraulineeste, jolla on korkea viskositeetti-indeksi / alhainen jähmepiste, ISO VG 46**

Ominaisuudet:

Viskositeetti, ASTM D445 cSt / 40 °C 44–48  
cSt / 100 °C 7,9–8,5

Viskositeetti-indeksi, ASTM D2270 140–160

Jähmepiste, ASTM D97 -37 °C...-45 °C

Standardit:

Vickers I-286-S (laatutaso), Vickers M-2950-S (laatutaso), Denison HF-0

**Tärkeää:** ISO VG 46 -moniaستنesteen on todettu tarjoavan optimaaliset käyttöominaisuudet useissa lämpötiloissa. Jatkuvasti korkeissa lämpötiloissa

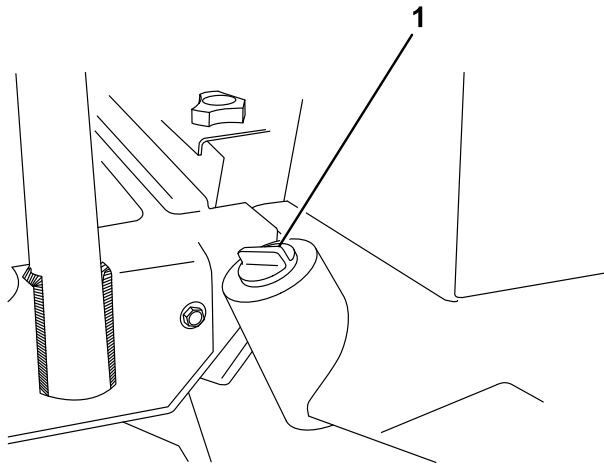
(18 °C...49 °C) työskenneltäessä ISO VG 68 -hydraulineste saattaa olla parempi vaihtoehto.

Luonnossa hajoava hydraulineste – Mobil EAL EnviroSyn 46H

**Tärkeää:** Mobil EAL EnviroSyn 46H on ainoa Toron testaama ja hyväksymä luonnossa hajoava synteettinen neste. Neste on yhteensopiva Toro-hydrauliijärjestelmissä käytettyjen elastomeerien kanssa, ja sitä voidaan käyttää useissa lämpötiloissa. Neste on yhteensopiva perinteisten mineraaliöljyjen kanssa, mutta paras mahdollinen luonnossa hajoavuus ja suorituskyky saavutetaan huuhtelemalla perinteinen neste perusteellisesti pois hydrauliijärjestelmästä. Öljyä on saatavissa 19 litran säiliöissä tai 208 litran tynnyreissä Mobil-jälleenmyyjiltä.

**Tärkeää:** Monet hydraulinesteet ovat lähes värittömiä, mikä vaikeuttaa vuotojen toteamista. Hydraulinestejärjestelmään tarkoitettua punaista värilisäainetta on saatavana 20 ml:n pulloissa. Yksi pullo riittää 15–22 litralle hydrauliöljyä. Tilaa tuote valtuutetulta Toro-jälleenmyyjältäsi (osanro 44-2500).

1. Pysäköi kone tasaiselle alustalle, laske leikkuuyksiköt alas ja pysäytä moottori.
2. Puhdista hydraulinestesäiliön täyttökaulaa ja korkkia ympäröivä alue (Kuva 34). Irrota korkki täyttökaulasta.



G019458

Kuva 34

1. Hydraulisäiliön korkki

3. Vedä mittatikku ulos täyttökaulasta ja pyyhi tikku puhtaalla liinalla. Työnnä mittatikku täyttökaulaan, vedä se taas ulos ja tarkista nesteen pinta. Nesteen pinnan on oltava enintään 6 mm:n päässä mittatikkun merkistä.
4. Jos nestettä on liian vähän, lisää nestettä riittävästi, jotta pinta nousee Full-merkkiin saakka.
5. Työnnä mittatikku takaisin paikoilleen ja sulje täyttökaulan korkki.

## Rengaspaineen tarkistus

**Huoltoväli:** Aina ennen käyttöä tai päivittäin

Renkaat on ylitäytetty kuljetusta varten. Vapauta siksi renkaista hieman ilmaa, jotta paine laskee. Etu- ja takarenkaiden oikea rengaspaine on 1,03–1,38 bar.

**Tärkeää:** Pidä renkaiden paineet yhtä suurina, jotta leikkuujälki pysyy hyvänä ja kone toimii oikein. Älä käytä renkaissa liian vähän ilmaa.

## Kelan ja kiinteän terän kosketuksen tarkistus

**Huoltoväli:** Aina ennen käyttöä tai päivittäin

Tarkista kelan ja kiinteän terän kosketus joka päivä ennen käyttöä, vaikka leikkuujälki olisikin tyydyttävä. Kelan ja kiinteän terän on kosketettava toisiaan kevyesti koko pituudeltaan. Katso lisätietoja leikkuuyksikön käyttöoppaan kohdasta Kelan kohdistaminen kiinteään terään.

## Käynnistys ja pysäytys

1. Istuudu istuimelle ja pidä jalka pois ajopolkimelta. Varmista, että seisontajarru on kytketty, ajopoljin on Vapaalla, kaasu on Hidas-asennossa ja Käytössä / pois käytöstä -kytkin on asennossa Pois käytöstä.
2. Käännä virta-avain asentoon Käynnissä/Esilämmitys. Automaattiajastin esilämmittää noin kuuden sekunnin ajan. Esilämmityksen jälkeen käännä avain virtalukossa Käynnistys-asentoon. Käynnistä moottoria korkeintaan 15 sekunnin ajan. Vapauta avain, kun moottori käynnistyy. Jos moottoria on esilämmitettävä lisää, käännä avain Pysäytys-asentoon ja sitten Käynnissä/Esilämmitys-asentoon. Toista tarvittaessa.
3. Anna moottorin käydä joutokäynnillä tai vähäisellä kaasulla, kunnes se lämpenee.
4. Pysäytä moottori siirtämällä kaikki hallintalaitteet Vapaalle ja kytkemällä seisontajarru. Palauta kaasu joutokäyntiasentoon, käännä avain Pysäytys-asentoon ja irrota se virtalukosta.

**Tärkeää:** Kun konetta on käytetty täydellä kuormalla, anna moottorin käydä joutokäynnillä viisi minuuttia, ennen kuin sammutat sen. Muutoin turboahtimeen voi tulla vikoja.

**Huomaa:** On suositeltavaa laskea leikkuuyksiköt maahan aina, kun kone pysäköidään lyhyeksi tai pitkäksi aikaa. Tällä tavalla vapautuu painetta nostopiiristä, eivätkä leikkuuyksiköt pääse vahingossa laskeutumaan maahan.

## Polttoainejärjestelmän ilmaus

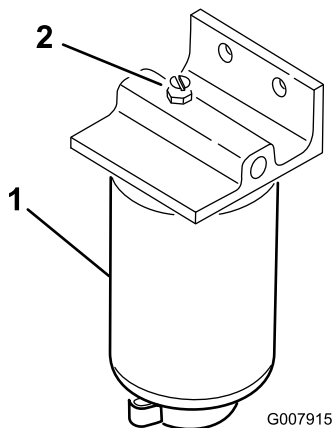
1. Pysäköi kone tasaiselle alustalle. Tarkista, että polttoainesäiliö on ainakin puolillaan.

2. Irrota salpa ja nosta konepelti.

## ⚠ HENGENVAARA

Tietyissä olosuhteissa dieselpolttoaine ja polttoainehöyryt ovat erittäin tulenarkoja ja räjähdysherkkiä. Polttoaineen aiheuttamasta tulipalosta tai räjähdyksestä voi olla seurauksena palovammoja ja omaisuusvahinkoja.

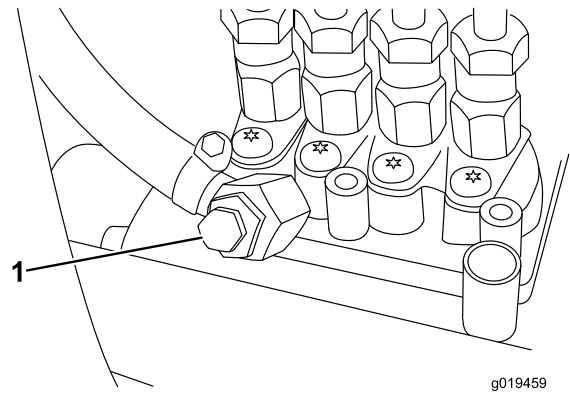
- Täytä polttoainesäiliö suppilon avulla ulkona tai avoimessa tilassa, kun moottori on sammutettu ja jäähtynyt. Pyyhi läikkynyt polttoaine pois.
  - Polttoainesäiliötä ei saa täyttää aivan täyteen. Lisää polttoainetta polttoainesäiliöön, kunnes pinta on 25 mm täyttökaulan alareunan alapuolella. Säiliöön jäävä tyhjä tila antaa polttoaineen laajentua.
  - Älä tupakoi polttoainetta käsitellessäsi ja pysy kaukana avotulesta tai paikoista, joissa kipinä voi sytyttää polttoainehöyryt.
  - Säilytä polttoaine puhtaassa, turvallisuushyväksytyssä säiliössä. Pidä korkki suljettuna.
3. Avaa polttoainesuodattimen/vedenerottimen ilmanpoistotulppa (Kuva 35).



Kuva 35

1. Polttoainesuodatin/vedenerottimen Ilmanpoistotulppa

4. Käännä avain virtalukossa Käynnissä-asentoon. Sähkötoiminen polttoainepumppu käynnistyy, jolloin se työntää ilmaa ilmanpoistotulpan kautta ulos. Anna virta-avaimen olla Käynnissä-asennossa, kunnes tulpan ympäriltä tulee yhtenäinen polttoainevirta. Kiristä tulppa ja käännä avain Pysäytys-asentoon.
5. Avaa polttoainepumpussa oleva ilmausruuvi (Kuva 36).



Kuva 36

1. Polttoainepumpun ilmausruuvi

6. Käännä avain virtalukossa Käynnissä-asentoon. Sähkötoiminen polttoainepumppu käynnistyy, jolloin se työntää ilmaa ilmausruuvin kautta ulos. Anna virta-avaimen olla Käynnissä-asennossa, kunnes ruuvin ympäriltä tulee yhtenäinen polttoainevirta. Kiristä ruuvi ja käännä avain Pysäytys-asentoon.

**Huomaa:** Moottori käynnistyy normaalisti ensi yrittämällä, kun edellä mainitut ilmaamistoimenpiteet on suoritettu. Jos moottori ei käynnisty, ilmaa on voinut jäädä polttoainepumpun ja ruiskutuslaitteiden väliin. Katso huoltoa käsittelevän osan kohta Ruiskutuslaitteiden ilmaus.

## Koneen kuljetus

Käytä koneen kuljetukseen raskaaseen käyttöön tarkoitettua perävaunua tai kuorma-autoa. Varmista, että perävaunussa tai kuorma-autossa on kaikki lain vaatimat jarrut, valot ja merkit. Lue huolellisesti kaikki turvaohjeet. Nämä tiedot auttavat suojaamaan sinua, perhettäsi, lemmikkejäsi ja sivullisia loukkaantumiselta.

## ⚠ VAARA

**Kaduilla ja teillä ajaminen ilman suuntavilkkuja, valoja, heijastavia merkintöjä tai hitaan ajoneuvon merkkiä on vaarallista ja saattaa aiheuttaa henkilövahinkoihin johtavan onnettomuuden.**

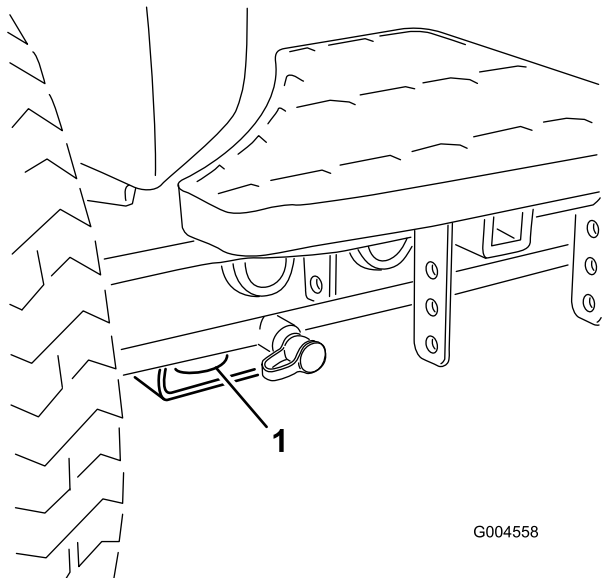
**Älä aja koneella julkisella tiellä tai kadulla.**

Koneen kuljetus:

1. Jos käytät perävaunua, kiinnitä se vetoajoneuvoon ja käytä turvaketjuja.
2. Jos mahdollista, yhdistä perävaunun jarrut.
3. Lastaa kone perävaunuun tai kuorma-autoon.
4. Sammuta moottori, irrota avain, kytke seisontajarru ja sulje polttoaineventtiili.

5. Kiinnitä kone sen metallisista kiinnityslenkeistä tiukasti perävaunuun tai kuorma-autoon hihnoilla, ketjuilla, kaapeleilla tai köysillä (Kuva 37 ja Kuva 38).

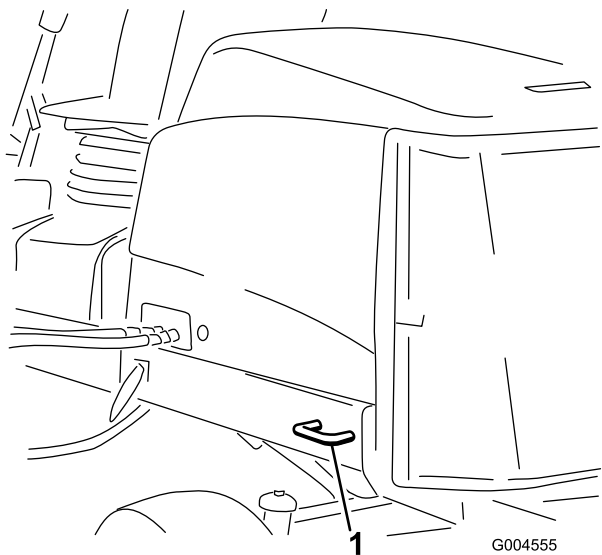
- Edessä – aukko nelikulmaisessa alustassa, akseliputken alla kunkin eturenkaan sisäpuolella (Kuva 37)



Kuva 37

1. Etukiinnityspiste

- Takana – takarungossa koneen kummallakin puolella (Kuva 38)



Kuva 38

1. Takakiinnityspiste

yhtä täysleveää ramppia, joka on tarpeeksi leveä ulottumaan eturenkaiden yli, erillisten ramppien sijaan (Kuva 39). Jos täysleveää ramppia ei voida käyttää, käytä riittävän useaa erillistä ramppia, jotta vaikutus on sama kuin yhtenäisellä rampilla.

Rampin on oltava tarpeeksi pitkä, jotta kulmat eivät ylitä 15 astetta (Kuva 39). Jyrkempi kulma saattaa aiheuttaa leikkurin osien takertumisen, kun laitetta siirretään rampilta perävaunuun tai kuorma-autoon. Jyrkemmät kulmat saattavat myös aiheuttaa laitteen kaatumisen taaksepäin. Jos kone lastataan rinteessä tai lähellä rinteä, sijoita perävaunu tai kuorma-auto siten, että se on rinteiden alapäässä ja ramppi on ylöspäin rinteeseen. Näin saadaan mahdollisimman pieni rampin kulma. Perävaunun tai kuorma-auton on oltava mahdollisimman vaakasuorassa.

**Tärkeää:** Älä yritä kääntää konetta sen ollessa rampilla. Saatat menettää laitteen hallinnan ja ajaa laidan yli.

**VAARA**

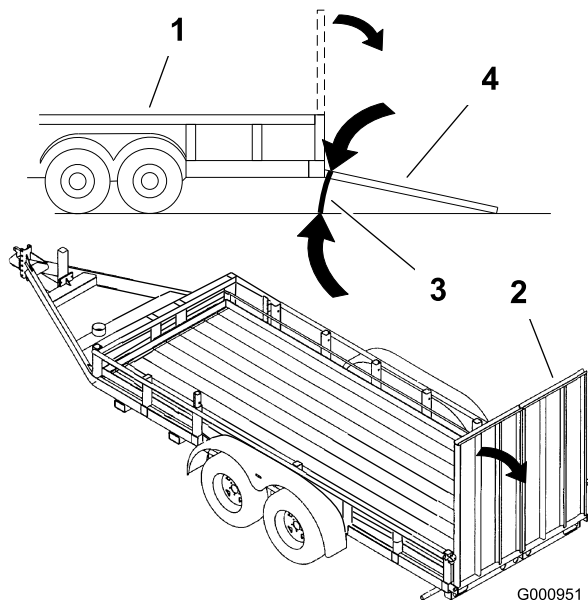
Koneen lastaaminen perävaunuun tai kuorma-autoon lisää kaatumisen mahdollisuutta, mikä voi aiheuttaa vakavan loukkaantumisen tai kuoleman.

- Ole erittäin varovainen käyttäessäsi konetta rampilla.
- Varmista, että kaatumissuojaus on yläasennossa, kun käytät turvavyötä koneen lastauksen aikana. Varmista, että kaatumissuojauksen ja suljetun peräkärryn katon väliin jää tilaa.
- Käytä vain yhtä, täysleveää ramppia.
- Jos erillisiä rampeja on pakko käyttää, käytä niin useaa ramppia, että saadaan konetta leveämpi yhtenäinen ramppipinta.
- Rampin ja maan tai rampin ja perävaunun tai kuorma-auton välinen kulma ei saa olla yli 15 astetta.
- Älä kiihdytä tai hidasta äkillisesti ajaessasi konetta ylös tai alas ramppia.

## Koneen lastaus

Ole erittäin varovainen lastatessasi konetta perävaunuun tai kuorma-autoon. Lastaukseen suositellaan käytettäväksi

**Tärkeää:** Jos moottoria käytetään ohitusventtiilin ollessa auki, vaihteisto ylikuumentuu.



**Kuva 39**

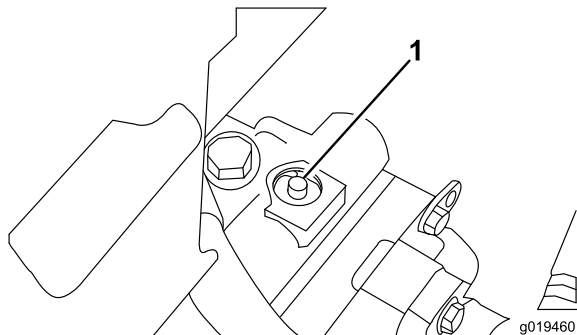
- |                     |                               |
|---------------------|-------------------------------|
| 1. Perävaunu        | 3. Enintään 15 astetta        |
| 2. Täysleveä ramppi | 4. Täysleveä ramppi – sivusta |

## Koneen työntäminen tai hinaaminen

Hätätilanteessa konetta voidaan liikuttaa avaamalla hydraulisessa säätötilavuuspumpussa oleva ohitusventtiili ja työntämällä tai hinaamalla konetta.

**Tärkeää:** Älä työnnä tai hinaa konetta yli 3–4,8 km/h:n nopeudella, koska vaihteisto saattaa vaurioitua. Ohitusventtiili on avattava aina, kun konetta työnnetään tai hinaetaan.

1. Ohitusventtiili sijaitsee säätötilavuuspumpun yläosassa (Kuva 40). Käännä venttiiliä 90° kumpaankin suuntaan tahansa, jolloin venttiili avautuu ja öljyn ohivirtaus alkaa. Koska neste ohitetaan, konetta voidaan liikuttaa hitaasti vaurioittamatta vaihteistoa.



**Kuva 40**

1. Ohitusventtiili

2. Sulje ohitusventtiili ennen moottorin käynnistämistä. Venttiilin suurin kiristysmomentti on 7–11 N m.

## Turvakytkinten tarkastus

### VAROITUS

Jos turvakytkimet ovat irronneet tai vaurioituneet, kone saattaa toimia odottamattomalla tavalla ja aiheuttaa henkilövahinkoja.

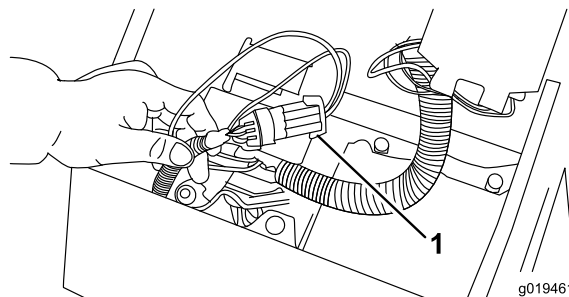
- Älä kajoa turvakytkimiin.
- Tarkista turvakytkimien toimivuus päivittäin ja vaihda mahdolliset vaurioituneet kytkimet ennen koneen käyttämistä.

Turvakytkinten tarkoituksena on estää moottorin käynnistyminen, jos ajopoljin ei ole Vapaalla, Käytössä / pois käytöstä -kytkin asennossa Pois käytöstä ja leikkuunohjausvipu vapaalla. Lisäksi moottori sammuu, jos ajopoljinta painetaan, kun kuljettaja ei ole istuimella tai jos seisontajarru on kytketty.

## Turvakytkimen toiminnan tarkastus:

**Huoltoväli:** Aina ennen käyttöä tai päivittäin

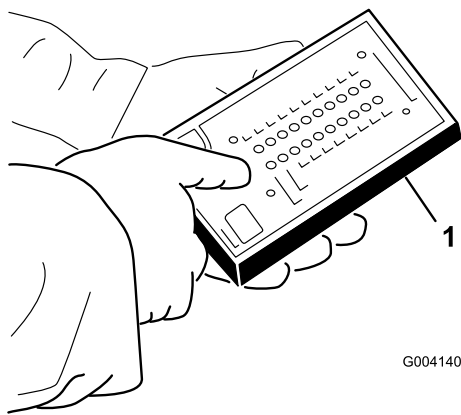
1. Pysäköi kone tasaiselle alustalle, laske leikkuuyksiköt alas, pysäytä moottori ja kytke seisontajarru.
2. Avaa ohjauspaneelin suojus. Etsi johdinsarja ja kaikutestin liitin. Irrota kaikutestin liitin varovasti johdinsarjan liittimestä (Kuva 41).



**Kuva 41**

1. Kaikutestin liitin

3. Kytke ACE-vianmääritysjärjestelmän näyttö johdinsarjan liittimeen (Kuva 42). Varmista, että ACE-vianmääritysjärjestelmän näytössä on oikea tarra.



Kuva 42

## 1. ACE-vianmääritysjärjestelmä

4. Käännä virta-avain Käynnissä-asentoon, mutta älä käynnistä konetta.

**Huomaa:** Tarran punainen teksti viittaa sisääntulon kytkimiin ja vihreä teksti ulostuloihin.

5. ACE-vianmääritysjärjestelmän oikeassa alasarakkeessa olevan ”inputs displayed” -merkkivalon pitäisi palaa. Jos ”outputs displayed” -merkkivalo palaa, paina ACE-vianmääritysjärjestelmän vaihtokytkintä ja vapauta se, jolloin merkkivaloksi vaihtuu ”inputs displayed”. Älä pidä vaihtokytkintä painettuna.

6. ACE-vianmääritysjärjestelmässä palaa kunkin sisääntulon merkkivalo silloin, kun tämän sisääntulon kytkin suljetaan.

Sulje vuorotellen jokainen kytkin (eli istu istuimella, kytke ajopoljin jne.) ja varmista, että oikea merkkivalo syttyy ja sammuu ACE-vianmääritysjärjestelmässä, kun vastaava kytkin suljetaan. Tee sama jokaisella kytkimellä, joka voidaan sulkea käsin.

7. Jos kytkin suljetaan ja vastaava merkkivalo ei syty, tarkista kaikki kytkimen johdot ja kytkennät ja/tai tarkista kytkimet ohmimittarilla. Vaihda kaikki vialliset kytkimet ja korjaa kaikki vialliset johdotukset.

ACE-vianmääritysjärjestelmä voi myös selvittää, mitkä ulostulon solenoidit ja releet ovat käytössä. Näin voidaan nopeasti määrittää, onko koneen vika sähköjärjestelmässä vai hydraulijärjestelmässä.

## Ulostulon toiminnan tarkastus:

1. Pysäköi kone tasaiselle alustalle, laske leikkuuyksiköt alas, pysäytä moottori ja kytke seisontajarru.
2. Avaa ohjauspaneelin suojus. Etsi johdinsarja ja säätimen lähellä olevat liittimet. Irrota kaikutestin liitin varovasti johdinsarjan liittimestä.
3. Kytke ACE-vianmääritysjärjestelmä johdinsarjan liittimeen. Varmista, että ACE-vianmääritysjärjestelmässä on oikea tarra.
4. Käännä virta-avain Käynnissä-asentoon, mutta älä käynnistä konetta.

**Huomaa:** Tarran punainen teksti viittaa sisääntulon kytkimiin ja vihreä teksti ulostuloihin.

5. ACE-vianmääritysjärjestelmän oikeassa alasarakkeessa olevan ”outputs displayed” -merkkivalon pitäisi palaa. Jos ”inputs displayed” -merkkivalo palaa, paina ACE-vianmääritysjärjestelmän vaihtokytkintä ja vapauta se, jolloin merkkivaloksi vaihtuu ”outputs displayed”.

**Huomaa:** Seuraavassa vaiheessa ”inputs displayed”- ja ”outputs displayed” -merkkivalojen välillä voidaan joutua vaihtamaan useita kertoja. Merkkivalojen välillä vaihdetaan painamalla vaihtokytkintä kerran. Vaihtokytkintä voidaan painaa niin usein kuin halutaan. Älä pidä kytkintä painettuna.

6. Istu istuimella ja yritä käyttää haluamaasi koneen toimintoa. Vastaavien ulostulujen merkkivalojen pitäisi syttyä merkiksi siitä, että elektroninen ohjausyksikkö käynnistää kyseisen toiminnon. (Varmista oikeat ulostulujen merkkivalot kohdasta Hydraulisolenoividiventtiilin toiminnot.)

**Huomaa:** Jos jonkin ulostulon merkkivalo vilkkuu, se on merkki sähköjärjestelmän ongelmasta kyseisessä ULOSTULOSSA. Korjaa tai vaihda vialliset sähköosat välittömästi. Vilkkuva merkkivalo nollataan kääntämällä virta-avain Pysäytys-asentoon ja sitten takaisin Käynnissä-asentoon, ja tyhjentämällä säätimen vikamuisti (katso Vikamuistin tyhjennys kohdasta Vikamuisti ja tietojen hakeminen).

Jos yksikään ulostulon merkkivalo ei vilku, mutta oikeat ulostulon merkkivalot eivät syty, varmista, että kyseisen toiminnon vaatimat sisääntulokytkimet ovat oikeissa asennoissa. Varmista, että kytkimet toimivat oikein.

Jos ulostulon merkkivalot palavat oikein, mutta kone ei toimi oikein, vika on muualla kuin sähköjärjestelmässä. Suorita tarvittavat korjaukset.

**Huomaa:** Sähköjärjestelmän rajoitusten takia ulostulon merkkivalot ”Start” (käynnistys), ”Preheat” (esilämmitys) ja ”ETR/ALT” eivät välttämättä vilku, vaikka näissä toiminnoissa olisi sähköjärjestelmään liittyvä vika. Jos koneen vika vaikuttaa olevan jossain näistä toiminnoista, tarkista virtapiiri voltti-/ohmimittarilla ja varmista, ettei näissä toiminnoissa ole sähköjärjestelmään liittyvää vikaa.

Jos jokainen sisääntulon kytkin on oikeassa asennossa ja toimii oikein, mutta ulostulon merkkivalot eivät pala oikein, vika on elektronisessa ohjausyksikössä. Ota tällöin yhteys Toro-jälleenmyyjään.

## Vikamuisti ja tietojen hakeminen

Jos ohjausyksikkö havaitsee **vian** jossain **ulostulosolenoideista**, koneen vianmäärityslamppu (kelan vianmäärityslamppu konsolissa tai vihreä vianmäärityslamppu

konsolin alla) vilkkuu, ja vika tallentuu elektronisen ohjausyksikön muistiin. Vian tiedot voidaan hakea tarkasteltavaksi pienikokoisella ACE-vianmäärittästyökalulla tai tietokoneella milloin vain. Ohjausyksikköön tallentuu yksi tieto kerrallaan. Uusi vika voi tallentua vasta, kun ensimmäinen vika on tyhjennetty muistista.

## Vikatietojen hakeminen

**Tallennettujen vikojen hakeminen (kuljettajan on oltava pois istuimelta)**

1. Käännä virta-avain Pysäytys-asentoon.
2. Kytke pienikokoinen vianmäärittästyökalu haluttuun kaikutestiliittimeen ohjausyksikössä (käytä oikeaa tarraa).
3. Siirrä sauva nostoasentoon ja pidä se siinä.
4. Käännä virta-avain Käynnissä-asentoon ja pidä sauvaa edelleen nostoasennossa, kunnes vianmäärittästyökalun ylhäällä vasemmalla oleva valo syttyy (noin kaksi sekuntia).
5. Vapauta sauva keskiasentoon.
6. Vianmäärittästyökalu näyttää ohjausyksikön muistiin tallennetun vian.

**Tärkeää:** Näytössä näkyy kahdeksan eri tietoa. Vika on kahdeksas näytetty tieto. Jokainen tieto näkyy näytössä 10 sekunnin ajan. Varmista, että vianmäärittästyökalun näyttö on ulostuloissa, jotta vika näkyy. Piiri, jossa ongelma on, alkaa vilkkua. Tietojen näyttö jatkuu, kunnes virta katkaistaan. Yksikkö ei käynnisty tässä tilassa.

**Vikamuistin tyhjennys (vianmäärittästyökalua ei tarvita)**

7. Käännä virta-avain Pysäytys-asentoon.
8. Käännä läppäyskytkin joko Etu- tai Taka-asentoon.
9. Käännä kelan käyttökytkin Käytössä-asentoon.
10. Siirrä sauva nostoasentoon ja pidä se siinä.
11. Käännä virta-avain Käynnissä-asentoon ja pidä sauva edelleen nostoasennossa, kunnes kelan käyttövalo alkaa vilkkua (noin kaksi sekuntia).
12. Vapauta sauva ja käännä avain Pysäytys-asentoon. Muisti on nyt tyhjennetty.
13. Käännä läppäyskytkin Pois-asentoon ja Käytössä-kytkin Pois käytöstä -asentoon.

**Tärkeää:** ACE-vianmäärittäsjärjestelmän näyttöä ei saa jättää kytketyksi koneeseen. Sitä ei ole suunniteltu kestävämmän koneen normaalia käyttöympäristöä. Kun ACE-vianmäärittäsjärjestelmää ei enää tarvita, irrota se koneesta ja kytke kaikutestin liitin takaisin johdinsarjan liitäntään. Kone ei toimi, jos kaikutestin liitin ei ole kytkettynä johdinsarjan liitäntään. Säilytä ACE-vianmäärittäsjärjestelmä

kuivassa ja suojaisassa paikassa työpajassa (ei koneessa).

## Hydraulisolenoiventtiilin toiminnot

Alla olevassa luettelossa on hydrauliputkiston solenoidien eri toimintojen tunniste ja kuvaus. Kunkin solenoidin on saatava virtaa, jotta toiminto toimisi.

Solenoidi	Toiminto
MSV1	Etukelapiiri
MSV2	Takakelapiiri
SV4	Etuleikkuuyksikköjen (laidat) nosto
SV3	Etuleikkuuyksikön (keski) nosto
SV5	Takaleikkuuyksikköjen nosto
SV1	Noston/laskun hydraulipiirin paineistaminen
SV2	Suunta: ON = nosto, OFF = lasku
SV6	Taempi vasen sivuleikkuuyksikkö
SV7	Taempi oikea sivuleikkuuyksikkö
SV8	Kuorman pito

## Käyttövihjeitä

### Perehtyminen

Ennen kuin alat leikata ruohoa, harjoittele koneen käyttöä avoimessa tilassa. Käynnistä ja pysäytä moottori. Aja eteenpäin ja taaksepäin. Nosta ja laske leikkuuyksiköt ja kytke ja vapauta kelat. Kun tunnet olevasi riittävän perehtynyt koneeseen, harjoittele ajamista ylös ja alas rinteissä eri nopeuksilla.

Jarruja voidaan käyttää apuna käännettäessä konetta. Käytä jarruja kuitenkin varovasti varsinkin pehmeässä tai kosteassa ruohikossa, koska nurmikko voi repeytyä tahattomasti. Yksittäisiä kääntymisjarruja voidaan käyttää myös pidon ylläpitämiseen. Esimerkiksi joissakin rinneolosuhteissa ylämäen pyörä luistaa ja menettää pidon. Paina tällaisessa tilanteessa ylämäen kääntöpoljinta vähitellen ja ajoittain, kunnes ylämäen pyörä lakkaa luistamasta lisäten siten vetoa alamäen pyörässä.

**Tärkeää:** Ennen kuin alat leikata nurmea, harjoittele kääntymistä. Nurmi saattaa vahingoittua käännöksissä etenkin pehmeissä tai märissä ruoho-olosuhteissa, jos käännös on liian nopea tai säteeltään liian pieni. Jos kääntyessä vauhti on alle 5 km/h ja kääntymissäde yli 2,4 m, renkaat ja leikkuuyksiköt vahingoittavat nurmea mahdollisimman vähän. Jos

leikkuuyksiköt asennetaan siten, että ohjaustappi on etummaisessa asennusreiässä, leikkuuyksikkö ohjautuu automaattisesti, kun ajoyksikkö kääntyy. Näin saavutetaan paras mahdollinen ohjattavuus ja leikkausjälki käännöksissä. Leikattaessa väylien poikki ”pisaran” muotoinen käännös parantaa leikkuujälkeä ja minimoi nurmivauriot.

## **▲ HENGENVAARA**

**Kun käytät konetta, käytä aina turvavyötä ja ROPS-kaatumissuojajärjestelmää yhdessä. Älä käytä turvavyötä ilman kaatumissuojajärjestelmää.**

## **Varoitusjärjestelmä**

Jos varoitusvalo syttyy käytön aikana, pysäytä kone välittömästi ja korjaa ongelma ennen käytön jatkamista. Jos konetta käytetään viallisena, seurauksena saattaa olla vakavia vaurioita.

**Tärkeää:** Ohjauspylväässä oleva punainen vianmäärityksen valo ilmoittaa, kun hehkutulpat ovat käytössä. Konetta ei saa käynnistää, ennen kuin hehkutus on päättynyt.

## **Leikkuu**

Käynnistä moottori ja siirrä kaasu asentoon NOPEA, jotta moottori käy enimmäisnopeudella. Siirrä Käytössä / pois käytöstä -kytkin asentoon KÄYTÖSSÄ ja ohjaa leikkuuyksikköjä LEIKKUUNOHJAUSVIVULLA (etuleikkuuyksiköt on ajastettu laskeutumaan ennen takaleikkuuyksikköjä). Kun haluat liikkua eteenpäin ja leikata nurmea, paina ajopoljinta eteenpäin. Pidä ajonopeus sellaisena, että kelan merkkivalo ei syty. Nosta tai laske ajonopeutta asteittain, jotta leikkuujälki pysyy hyvänä.

## **Kuljetus**

Siirrä Käytössä / pois käytöstä -kytkin keskiasentoon (ohjaussauva pois käytöstä), lukitse jarrupolkimet yhteen ja nosta leikkuuyksiköt kuljetusasentoon. Ole varovainen, ettet vahingoita konetta tai leikkuuyksiköitä ajaessasi kapeista väleistä. Käytä konetta rinteissä erityisen varovasti. Aja hitaasti ja vältä jyrkkiä käännöksiä rinteissä, jotta kone ei kaadu. Leikkuuyksiköt on laskettava alamäkeen ajettaessa. Tällöin ohjattavuus paranee.

# Kunnossapito

**Huomaa:** Koneen vasen ja oikea puoli määritellään normaalista käyttöasennosta käsin.

## Kunnossapitotaulukko

Huoltoväli	Huoltotoimenpide
8 ensimmäisen käyttötunnin jälkeen	<ul style="list-style-type: none"><li>Tarkista pyörän muttereiden ja pulttien kireys ensimmäisten 1–4 käyttötunnin jälkeen ja sitten 10 käyttötunnin jälkeen.</li></ul>
50 ensimmäisen käyttötunnin jälkeen	<ul style="list-style-type: none"><li>Vaihda moottoriöljy ja öljynsuodatin.</li></ul>
200 ensimmäisen käyttötunnin jälkeen	<ul style="list-style-type: none"><li>Vaihda planeettapyörästön öljy.</li><li>Vaihda taka-akselin voiteluaine.</li></ul>
Aina ennen käyttöä tai päivittäin	<ul style="list-style-type: none"><li>Tarkista moottoriöljyn määrä.</li><li>Tarkista ja puhdista jäähdytysjärjestelmä.</li><li>Tarkista hydraulinesteen määrä.</li><li>Tarkista rengaspaine.</li><li>Tarkista kelan ja kiinteän terän kosketus.</li><li>Tarkista turvakytkimet</li><li>Tyhjennä polttoainesuodatin/vedenerotin.</li><li>Poista roskat takasäleiköstä, öljynjäähdyttimestä ja jäähdyttimestä päivittäin. Puhdista useammin likaisissa olosuhteissa.</li><li>Tarkista, että hydrauliletkuissa ja putkissa ei ole vuotoja, kulumia, säävahinkoja tai kemiallisia vaurioita ja että letkut eivät ole kiertyneet tai kiinnitykset tai liitännät löystyneet.</li></ul>
50 käyttötunnin välein	<ul style="list-style-type: none"><li>Rasvaa laakerit ja holkit</li><li>Tarkista akun kunto.</li></ul>
100 käyttötunnin välein	<ul style="list-style-type: none"><li>Tarkista ja kiristä jäähdytysjärjestelmän letkut ja liitännät.</li><li>Tarkista laturin hihnan kunto ja kireys.</li></ul>
150 käyttötunnin välein	<ul style="list-style-type: none"><li>Vaihda moottoriöljy ja öljynsuodatin.</li></ul>
200 käyttötunnin välein	<ul style="list-style-type: none"><li>Tarkista pyörän muttereiden ja pulttien kireys.</li></ul>
400 käyttötunnin välein	<ul style="list-style-type: none"><li>Huolla ilmanpuhdistin. (Huolla ilmanpuhdistin aikaisemmin, jos ilmanpuhdistimen ilmaisin näyttää punaista. Huolla se useammin, jos olosuhteet ovat erittäin likaiset tai pölyiset.)</li><li>Tarkista polttoaineletkut ja liitännät.</li><li>Vaihda polttoainesuodattimen kotelo.</li><li>Tarkista planeettapyörästön öljy. (Tarkista öljy myös, jos ulkopuolella näkyy vuotoa.)</li><li>Tarkista taka-akselin voiteluaineen määrä.</li></ul>
800 käyttötunnin välein	<ul style="list-style-type: none"><li>Vaihda planeettapyörästön öljy. (Tai vuosittain sen mukaan, kumpi saavutetaan ensin)</li><li>Vaihda taka-akselin voiteluaine.</li><li>Tarkista takapyörien aerauskuulat.</li><li>Vaihda hydraulineeste.</li></ul>
Kahden vuoden välein	<ul style="list-style-type: none"><li>Tyhjennä ja puhdista polttoainesäiliö.</li><li>Tyhjennä ja huuhtelee jäähdytysjärjestelmä.</li><li>Vaihda kaikki liikkuvat letkut.</li><li>Tyhjennä/huuhtelee hydraulisäiliö.</li></ul>

**Tärkeää:** Lisää huoltotoimenpiteitä on moottorin *käyttöohjeessa*.

## VAROITUS

Jos jätät avaimen virtalukkoon, joku voi vahingossa käynnistää moottorin ja vahingoittaa vakavasti lähellä olijoita.


Irrota avain virtalukosta ja irrota sytytystulpan johto ennen huoltotoimenpiteitä. Työnnä johto sivuun, jotta se ei pääse vahingossa koskettamaan sytytystulppaa.

## Huoltovälitaulukko

**REELMASTERS**  
**6500-D / 6700-D**  
**QUICK REFERENCE AID**

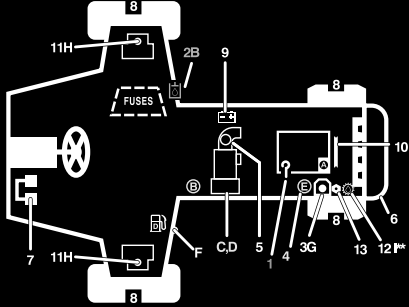
**CHECK/SERVICE (daily)**

1. OIL LEVEL, ENGINE
2. OIL LEVEL, HYDRAULIC TANK
3. COOLANT LEVEL, RADIATOR
4. FUEL /WATER SEPARATOR
5. AIR FILTER SERVICE INDICATOR
6. RADIATOR SCREEN
7. BRAKE FUNCTION
8. TIRE PRESSURE (15-20 PSI)



**CHECK/SERVICE**  
**SEE OPERATOR'S MANUAL**

9. BATTERY
10. BELTS (FAN, ALT.)
11. PLANETARY GEAR DRIVE
12. REAR AXLE OIL FILL\*\*
13. REAR AXLE OIL CHECK (2)\*\*



**FLUID SPECIFICATIONS/CHANGE INTERVALS**

SEE OPERATOR'S MANUAL FOR INITIAL CHANGES.	FLUID TYPE	CAPACITY	CHANGE INTERVAL		FILTER PART NO.
			FLUID	FILTER	
A. ENGINE OIL	SAE 15W-40	7.5 QTS.	150 HRS.	150 HRS.	108-3841
B. HYD. CIRCUIT OIL	MOBIL DTE15M	9 GALS.*	800 HRS.	SEE SERVICE INDICATOR	94-2621
C. PRIMARY AIR FILTER	----	----	----	SEE SERVICE INDICATOR	108-3812
D. SAFETY AIR FILTER	----	----	----	SEE OPERATOR'S MANUAL	108-3813
E. WATER SEPARATOR				400 HRS.	110-9049
F. FUEL TANK	NO. 2-DIESEL	15 GALS.	DRAIN AND FLUSH, 2 YRS.		
G. COOLANT	50/50 ETHELENE GLYCOL / WATER	2.5 GALS.	DRAIN AND FLUSH, 2 YRS.		
H. PLANETARY GEAR DRIVE	SAE85W-140	16 OZ.	800 HRS.	----	----
I. REAR AXLE OIL**	SAE85W-140	80 OZ.	800 HRS.	----	----

\* INCLUDES FILTER, CHECK DIP STICK, DO NOT OVER FILL.      \*\*4WD ONLY

g023347

115-2048

Kuva 43

# Päivittäisen huollon tarkastuslista

Ota tästä sivusta kopioita.

Tarkistettavat kohdat	Viikolle:						
	Ma	Ti	Ke	To	Pe	La	Su
Tarkista turvajärjestelmän toiminta.							
Tarkista jarrujen toiminta.							
Tarkista moottorin öljypinta ja polttoainemäärä.							
Tarkista jäähdytysnesteen määrä.							
Tyhjennä veden/polttoaineen erotin.							
Tarkista ilmansuodattimen rajoitinilmaisin.							
Tarkista, ettei jäähdyttimessä ja säleikössä ole roskaa.							
Kuuntele, kuuluuko moottorista epätavallisia käyntiääniä. <sup>1</sup>							
Tarkista, kuuluuko käytön aikana epätavallisia ääniä.							
Tarkista vaihteistoöljyn määrä.							
Tarkista hydraulijärjestelmän nestepinnan taso.							
Tarkista hydraulisuodattimen merkkivalo. <sup>2</sup>							
Tarkista, ettei hydrauliletkuissa ole vaurioita.							
Tarkista nestevuodot.							
Tarkista rengaspaine.							
Tarkista mittareiden toiminta.							
Tarkista kelan ja kiinteän terän kohdistus.							
Tarkista leikkuukorkeussäätö.							
Voitele kaikki rasvanipat. <sup>3</sup>							
Korjaa maalipinnan vauriot.							

1. Tarkista hehkutulppa ja ruiskutussuuttimet, jos käynnistys on hidas, savua on liikaa tai käyntiääni on karkea.
2. Tarkista moottorin käydessä ja öljyn ollessa käyttölämpötilassa.
3. Välittömästi jokaisen pesun jälkeen luettelon mukaisesta huoltovälistä riippumatta

# Voitelu

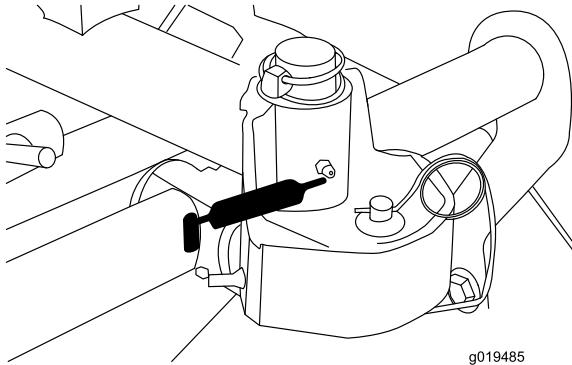
## Laakerien ja holkkien rasvaus

**Huoltoväli:** 50 käyttötunnin välein

Koneessa on rasvanippoja, jotka pitää voidella säännöllisesti litiumpohjaisella yleisrasvalla nro 2. Jos konetta käytetään normaaleissa olosuhteissa, voitele kaikki laakerit ja holkit 50 käyttötunnin välein tai heti pesun jälkeen.

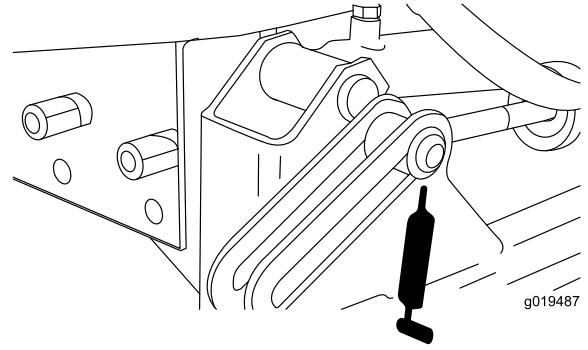
Rasvanippojen sijainnit ja määrät ovat seuraavat:

- Leikkuuyksikön kannatin ja tappi (2 kumpaakin) (Kuva 44).

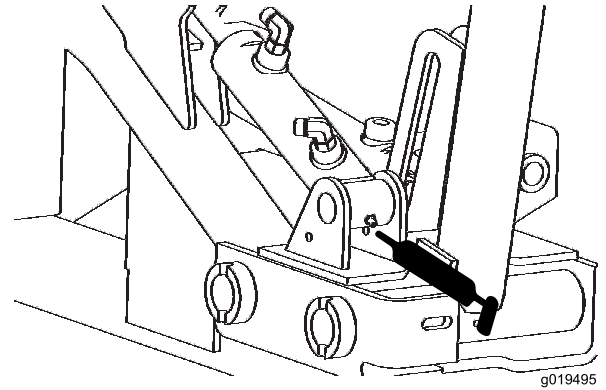


**Kuva 44**

- Etunostosylinterit (3) (Kuva 46 ja Kuva 47)).

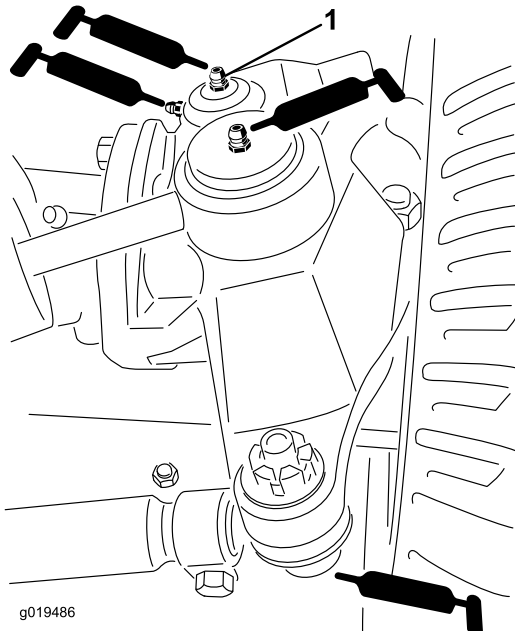


**Kuva 46**



**Kuva 47**

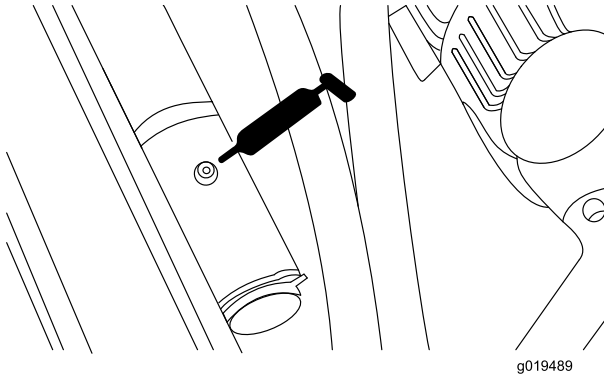
- Taka-akselin raidetanko (2) (Kuva 45).
- Ohjaussylinterin pallonivelet (2) (Kuva 45).
- Olkatapin holkit (2) (Kuva 45). **Olkatapin yläliitos voidellaan vain kerran vuodessa (2 pumppausta).**



**Kuva 45**

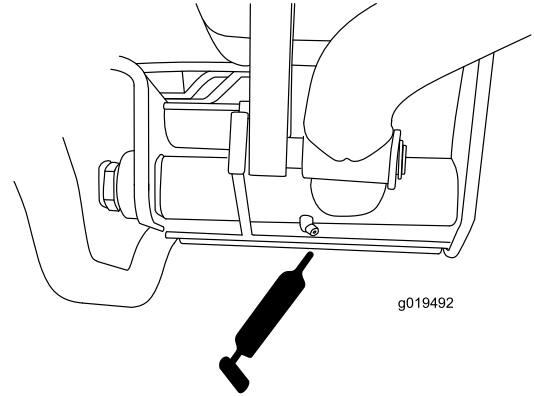
1. Olkatapin yläliitos

- Takanostosylinterin tappi (2) (Kuva 48).



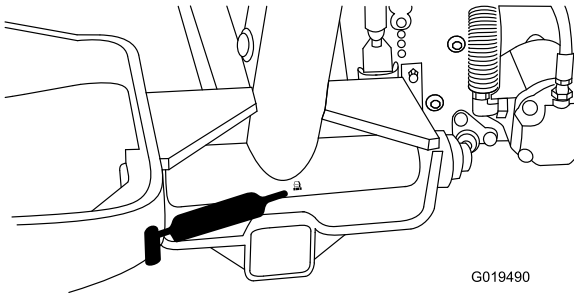
**Kuva 48**

- Takanostovarren tappi (2) (Kuva 51).



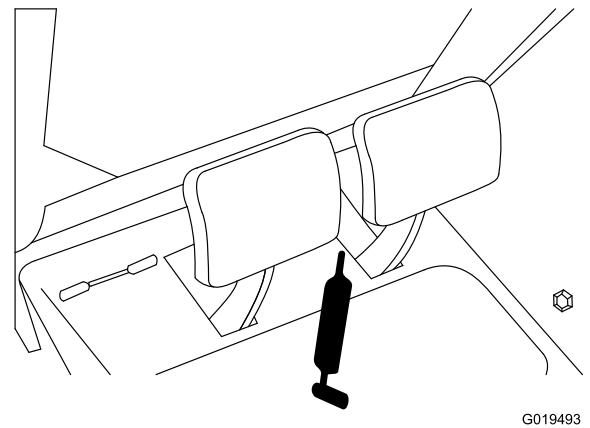
**Kuva 51**

- Nostovarren tappi (3) (Kuva 49).



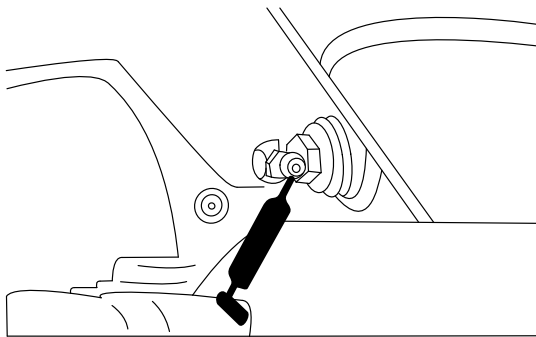
**Kuva 49**

- Jarrupolkimen varsi (1) (Kuva 52).



**Kuva 52**

- Taka-akselin tappi (Kuva 50).



**Kuva 50**

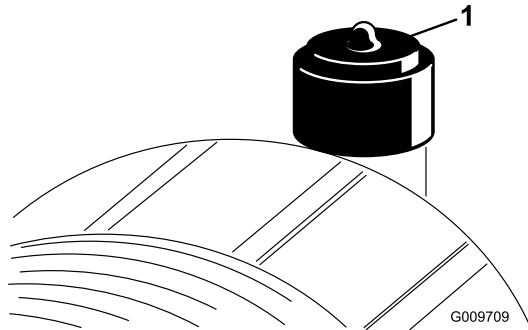
# Moottorin huolto

## Ilmanpuhdistimen huolto

**Huoltoväli:** 400 käyttötunnin välein

Tarkista, ettei ilmanpuhdistimen rungossa ole vaurioita, jotka voivat aiheuttaa ilmapuodon. Vaihda, jos runko on vaurioitunut. Tarkista koko ilmanottojärjestelmä vuotojen, vaurioiden ja löysien letkunkiristimien varalta.

Huolla ilmanpuhdistimen suodatin vain silloin, kun huoltoilmaisain (Kuva 53) edellyttää sitä. Ilmansuodattimen tarpeeton vaihtaminen vain kasvattaa mahdollisuutta, että moottoriin pääsee likaa suodattimen irrotuksen yhteydessä.

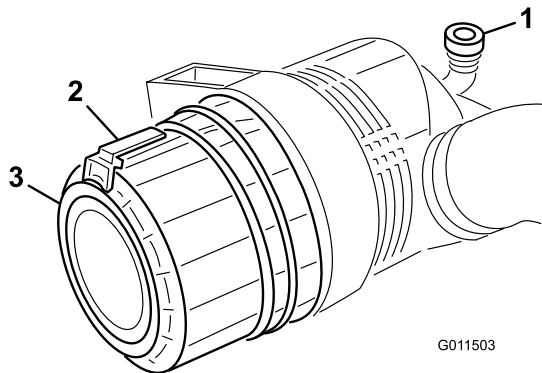


Kuva 53

1. Ilmanpuhdistimen ilmaisain

**Tärkeää:** Tarkista, että suojuus on asetettu oikein ja että se on tiiviisti ilmanpuhdistimen rungon ympärillä.

1. Vedä lukitsinta ulospäin ja kierrä ilmanpuhdistimen suojusta vastapäivään (Kuva 54).



Kuva 54

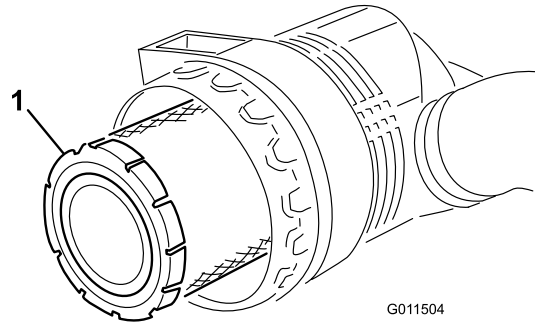
1. Ilmanpuhdistimen lukitsin 2. Ilmanpuhdistimen suojuus

2. Irrota ilmanpuhdistimen rungon suojuus. Ennen kuin irrotat suodattimen, poista pääsuodattimen ja kotelon väliin kertynyt lika matalapaineisella (2,76 bar, puhdas ja kuiva) ilmalla. **Älä käytä korkeapaineista ilmaa, sillä se voi työntää lian suodattimen läpi ilmanottokanavaan.**

Puhdistaminen estää lian joutumisen ilmanottoon pääsuodattimen irrottamisen yhteydessä.

3. Irrota ja vaihda pääsuodatin (Kuva 55).

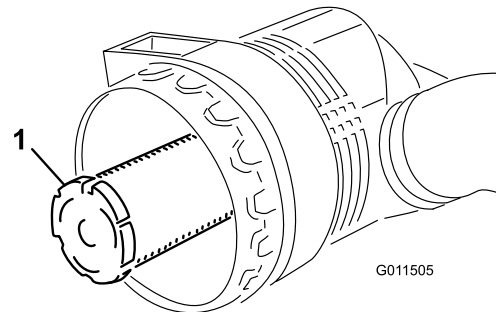
Älä puhdista käytettyä elementtiä, sillä elementin materiaali saattaa vaurioitua. Tarkasta, että uudessa suodattimessa ei ole kuljetusvaurioita tarkastamalla suodattimen tiivistetty pää ja runko. **Älä käytä viallista elementtiä.** Työnnä uusi suodatin paikoilleen puristamalla samalla elementin ulkokehää, jotta se asettuu koteloon. **Älä paina suodattimen joustavaa keskikohtaa.**



Kuva 55

1. Ilmanpuhdistimen pääsuodatin

**Tärkeää:** Älä koskaan yritä puhdistaa varosuodatinta (Kuva 56). Vaihda varosuodatin joka kolmannella pääsuodattimen huoltokerralla.



Kuva 56

1. Ilmanpuhdistimen varosuodatin

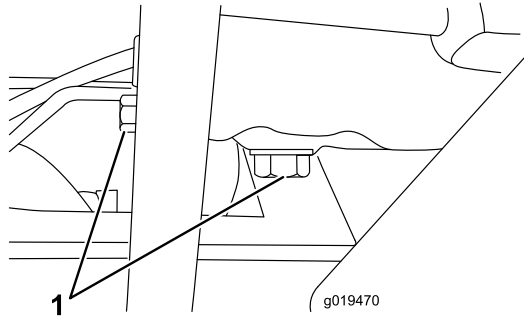
4. Puhdista irrotettavassa suojuksessa oleva lianpoistoaukko. Irrota kuminen poistoventtiili suojuksesta, puhdista ontelo ja asenna poistoventtiili takaisin.
5. Asenna suojuus siten, että kuminen poistoventtiili osoittaa alaspäin, eli noin kello viiden ja kello seitsemän välille pästä katsottuna.
6. Palauta ilmaisain (Kuva 53), jos se näyttää punaista.

# Moottoriöljyn ja öljynsuodattimen vaihto

**Huoltoväli:** 50 ensimmäisen käyttötunnin jälkeen  
150 käyttötunnin välein

Vaihda öljy ja öljynsuodatin ensimmäisen kerran 50 käyttötunnin jälkeen, sen jälkeen öljy ja suodatin 150 käyttötunnin välein.

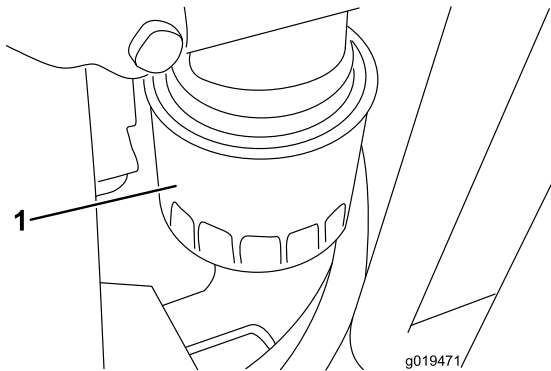
1. Irrota tyhjennystulppa (Kuva 57) ja anna öljyn valua tyhjennysastiaan. Kun öljyä ei enää valu, aseta tyhjennystulppa takaisin.



**Kuva 57**

1. Tyhjennystulpat

2. Irrota öljynsuodatin (Kuva 58). Levitä ohut kerros puhdasta öljyä uuden suodattimen tiivisteeseen ennen asennusta. Älä kiristä liikaa.



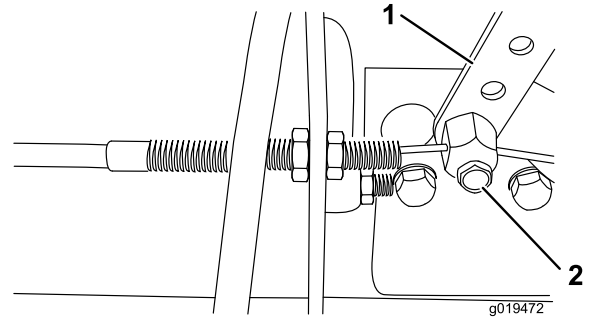
**Kuva 58**

1. Öljynsuodatin

3. Lisää öljyä kampikammioon. Tilavuus on 7 litraa suodattimen kanssa.

# Kaasun säätö

1. Aseta kaasuvipu eteenpäin siten, että se pysähtyy istuimen jalustassa olevaan uraan.
2. Löysää kaasuvaijerin liitintä polttoainepumpun vipuvarressa (Kuva 59).



**Kuva 59**

1. Polttoainepumpun vipuvarsi
2. Liitin

3. Löysää kaasuvaijerin liitintä polttoainepumpun vipuvarressa.

**Huomaa:** Kun se on kiristetty, kaapelin liittimen on päästävä kääntymään vapaasti.

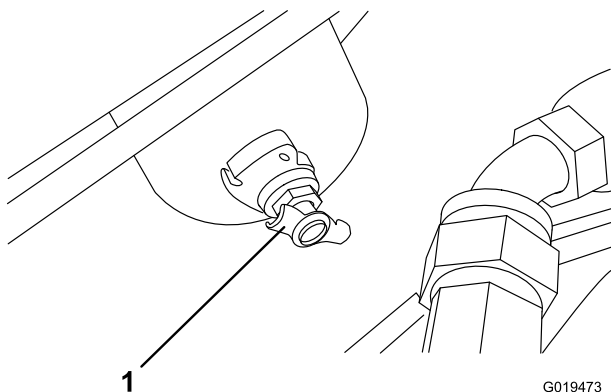
4. Kiristä kitkalaitteen kaasuvipuun kiinnittävä lukkomutteri momenttiin 4–6 N m. Kaasuvivun käyttöön tarvittava voima saa olla enintään 80 N.

# Polttoainejärjestelmän huolto

## Polttoainesäiliö

**Huoltoväli:** Kahden vuoden välein

Tyhjennä ja puhdista polttoainesäiliö kahden vuoden välein. Tyhjennä ja puhdista säiliö myös, jos polttoainejärjestelmä likaantuu tai jos kone on tarkoitus varastoida pitkäksi aikaa. Huuhtele säiliö puhtaalla polttoaineella.



**Kuva 60**

1. Polttoainesäiliön tyhjennys

### **⚠ HENGENVAARA**

Tietyissä olosuhteissa dieselpolttoaine ja polttoainehöyryt ovat erittäin tulenarkoja ja räjähdysherkkiä. Polttoaineen aiheuttamasta tulipalosta tai räjähdyksestä voi olla seurauksena palovammoja ja omaisuusvahinkoja.

- Täytä polttoainesäiliö suppilon avulla ulkona tai avoimessa tilassa, kun moottori on sammutettu ja jäähtynyt. Pyyhi läikkynyt polttoaine pois.
- Polttoainesäiliötä ei saa täyttää aivan täyteen. Lisää polttoainetta polttoainesäiliöön, kunnes pinta on 25 mm täyttökaulan alareunan alapuolella. Säiliöön jäävä tyhjä tila antaa polttoaineen laajentua.
- Älä tupakoi polttoainetta käsitellessäsi ja pysy kaukana avotulesta tai paikoista, joissa kipinä voi sytyttää polttoainehöyryt.
- Säilytä polttoaine puhtaassa, turvallisuushyväksytyssä säiliössä. Pidä korkki suljettuna.

## Polttoaineletkut ja liitännät

**Huoltoväli:** 400 käyttötunnin välein

Tarkista letkut ja liitännät 400 käyttötunnin välein tai kerran vuodessa sen mukaan, kumpi saavutetaan ensin. Tarkista, ettei kulumia, vaurioita tai löysiä liitäntöjä ole.

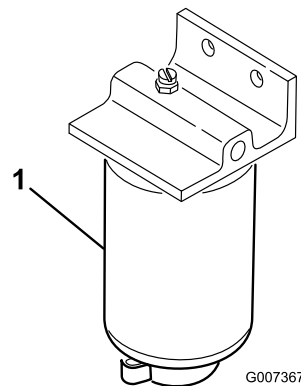
## Polttoainesuodatin/vedenerotin

**Huoltoväli:** Aina ennen käyttöä tai päivittäin

400 käyttötunnin välein

Tyhjennä vesi tai muut kertymät polttoainesuodattimesta/vedenerottimesta (Kuva 61) päivittäin.

1. Etsi polttoainesuodatin konepellin alta ja aseta sen alle puhtas astia.
2. Löysää suodatinkotelon pohjassa olevaa tyhjennystulppaa. Kiristä tulppa tyhjennyksen jälkeen.



**Kuva 61**

1. Vedenerottimen suodatinkotelo

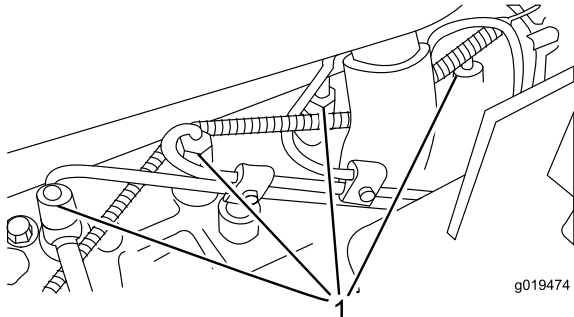
Vaihda suodatinkotelo 400 käyttötunnin välein.

3. Puhdista suodatinkotelon kiinnitysalueen ympäristö.
4. Irrota suodatinkotelo ja puhdista asennuspinta.
5. Voitele suodatinkotelon tiiviste puhtaalla öljyllä.
6. Asenna suodatinkotelo käsin, kunnes tiiviste koskettaa asennuspintaa. Kierrä sitten vielä puoli kierrosta.
7. Kiristä suodatinkotelon pohjassa oleva tyhjennystulppa.

## Ruiskutussuuttimien ilmaus

**Huomaa:** Tämä toimenpide suoritetaan vain, jos ilma on tyhjennetty polttoainejärjestelmästä normaalin esitäyttömenetelmän avulla, eikä moottori käynnisty. Katso käyttöä käsittelevän osan kohta Polttoainejärjestelmän ilmaus.

1. Löysää ruiskutussuuttimen nro 1 ja pidikejärjestelmän putkiliitintä.



Kuva 62

1. Polttoaineruiskuttimet (4)

---

2. Siirrä kaasuvipu nopealle.
3. Käännä avain Käynnissä-asentoon ja tarkista, että polttoainetta virtaa liittimen ympärillä. Käännä virta-avain Pysäytys-asentoon, kun polttoainevirta on jatkuvaa.
4. Kiristä putkiliitin kunnolla.
5. Toista vaiheet 1–4 jäljellä olevien suuttimien kohdalla.

**Huomaa:** Tuulettimen suojus on helppo irrottaa koneesta puhdistuksen helpottamiseksi.

6. Asenna takasäleikkö ja kiinnitä salvat.

**Huomaa:** Älä puhdistaa moottoria vedellä, sillä moottori saattaa vaurioitua.

## Sähköjärjestelmän huolto

### Akun huoltaminen

**Huoltoväli:** 50 käyttötunnin välein

#### VAARA

##### KALIFORNIA

Lakiesityksen 65 mukainen varoitus

Akun liitännät, navat ja niihin liittyvät lisävarusteet sisältävät lyijyä ja lyijy-yhdisteitä, joiden tiedetään aiheuttavan syöpää ja haittaavan lisääntymistä. Pese kädet, kun olet käsitellyt akkua.

**Tärkeää:** Ennen kuin hitsaat koneella, irrota molemmat akun kaapelit ja irrota kumpikin johdinsarjan pistoke elektronisesta ohjausyksiköstä sekä napaliitin laturista, jotta sähköjärjestelmä ei vaurioituisi.

#### VAARA

Akun navat tai metallityökalut voivat aiheuttaa oikosulun koskettaessaan ajoneuvon metalliosia, mistä voi seurata kipinöitä. Kipinät voivat saada akun kaasut räjähtämään ja aiheuttaa siten henkilövahingon.

- Kun irrotat tai asennat akun, älä anna akun napojen koskettaa koneen metalliosia.
- Älä anna metallityökalujen aiheuttaa oikosulkuja akun napojen ja koneen metalliosien välille.

#### VAARA

Akun kaapeleiden virheellinen kytkentä voi vahingoittaa ajoneuvoa ja kaapeleita sekä aiheuttaa kipinöitä. Kipinät voivat saada akun kaasut räjähtämään ja aiheuttaa siten henkilövahingon.

- Irrota aina akun miinuskaapeli (musta) ennen pluskaapelin (punainen) irrottamista.
- Kytke aina akun pluskaapeli (punainen) ennen miinuskaapelin (musta) kytkemistä.

**Huomaa:** Tarkista akun kunto viikoittain tai 50 käyttötunnin välein. Pidä liittimet ja koko akkukotelo puhtaana, koska likainen akku purkautuu vähitellen. Puhdista akku pesemällä koko kotelo liuoksella, jossa on ruokasoodaa ja vettä. Huuhtelee puhtaalla vedellä. Päälyystä akkunavat ja kaapeliliittimet Grafo 112X -rasvalla (pintaan) (Toron rasvalla osanro 505-47) tai vaseliinilla ruostumisen ehkäisemiseksi.

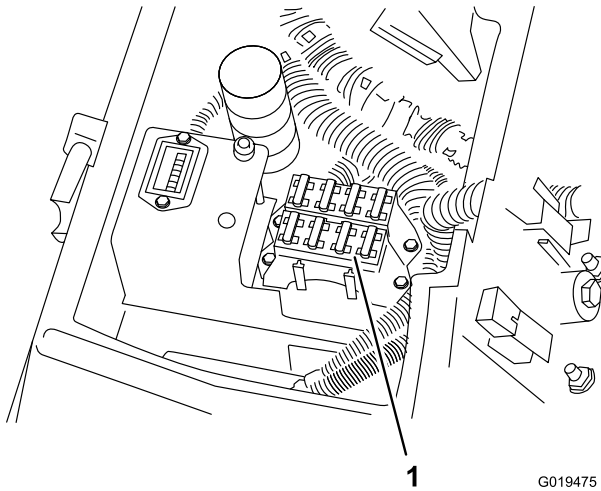
## ⚠ HENGENVAARA

Akkuneste sisältää rikkihappoa, joka on tappava myrkky ja aiheuttaa vakavia syöpymiä.

- Älä juo akkunestettä äläkä anna sen päästä kosketuksiin ihon, silmien tai vaatteiden kanssa. Käytä suojalaseja ja kumikäsineitä.
- Akku on täytettävä paikassa, jossa on aina saatavilla puhdasta vettä ihon huuhtelua varten.

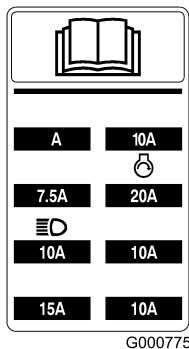
## Sulakkeet

Koneen sähköjärjestelmässä on seitsemän sulaketta. Sulakkeet sijaitsevat käyttäjän kojetaulun alla (Kuva 63 ja Kuva 64).



Kuva 63

### 1. Sulakkeet



Kuva 64



# Vetojärjestelmän huolto

## Pyörän muttereiden ja pulttien kireyden tarkistus

Huoltoväli: 8 ensimmäisen käyttötunnin jälkeen  
200 käyttötunnin välein

### VAARA

Pyöränmuttereiden väärä kireys saattaa johtaa henkilövahinkoihin.

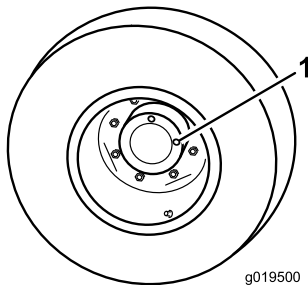
Kiristä etupyörän mutterit ja takapyörän pultit momenttiin 115–135 N m 1-4 käyttötunnin jälkeen ja uudelleen 10 käyttötunnin jälkeen. Kiristä mutterit tämän jälkeen 200 tunnin välein.

## Planeettapyörästäön öljyn tarkistus

Huoltoväli: 400 käyttötunnin välein (Tarkista öljy myös, jos ulkopuolella näkyy vuotoa.)

Tarkista öljymäärä 400 käyttötunnin välein. Lisää tarvittaessa korkealaatuista SAE 85W-140 -vaihteistoöljyä.

1. Tarkista, että kone on tasaisella alustalla. Aseta pyörä siten, että tarkistustulppa (Kuva 66) on kello 12 asennossa ja toinen tulppa kello 3 asennossa.



Kuva 66

1. Tarkistustulppa (2)

2. Irrota kello 3 asennossa oleva tulppa (Kuva 66). Öljyn pinnan tulee ulottua tarkistustulpan aukon alareunaan saakka.
3. Jos öljyn pinta on matalalla, irrota kello 12 asennossa oleva tulppa ja lisää öljyä, kunnes sitä alkaa virrata ulos kello 3 asennossa olevasta aukosta.
4. Asenna molemmat tulpat takaisin.
5. Toista vaiheet 1–4 vastakkaisessa planeettapyörästäössä.

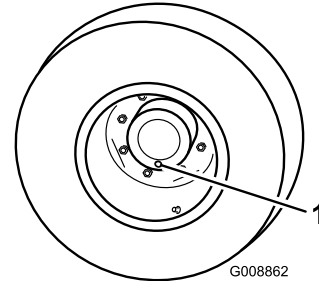
## Planeettapyörästäön öljyn vaihto

Huoltoväli: 200 ensimmäisen käyttötunnin jälkeen

800 käyttötunnin välein (Tai vuosittain sen mukaan, kumpi saavutetaan ensin)

Vaihda öljy ensimmäisen kerran 200 käyttötunnin jälkeen. Vaihda öljy sen jälkeen 800 käyttötunnin välein. Käytä korkealaatuista SAE 85W-140 -vaihteistoöljyä.

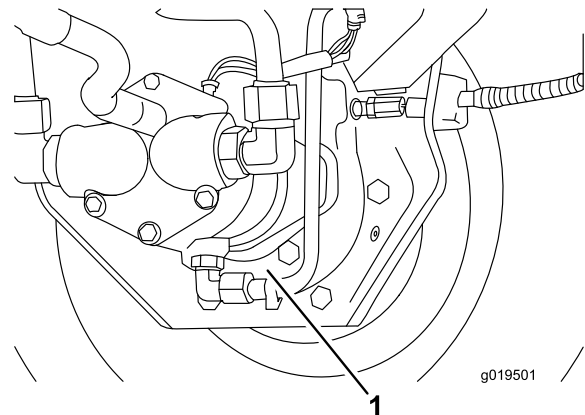
1. Tarkista, että kone on tasaisella alustalla. Aseta pyörä siten, että yksi tarkistus-/tyhjennystulppa on alimmassa (kello 6) asennossa (Kuva 67).



Kuva 67

1. Tarkistus-/tyhjennystulppa

2. Aseta tyhjennysastia planeettapyörän navan alle, irrota tulppa ja valuta öljy.
3. Aseta tyhjennysastia jarrurummun alle, irrota tyhjennystulppa ja valuta öljy (Kuva 68).



Kuva 68

1. Jarrurummun tyhjennystulppa

4. Kun kaikki öljy on valunut molemmista paikoista, asenna tulppa takaisin jarrurumpuun.
5. Käänä pyörää niin, että planeettapyörästäön avoin tulpan aukko on kello 12 asennossa.
6. Lisää avoimen aukon kautta planeettapyörästäön hitaasti 0,6 litraa korkealaatuista SAE 85W-140 -vaihteistoöljyä.

**Tärkeää:** Jos planeettapyörästäö on täynnä, ennen kuin öljyä on lisätty 0,6 litraa, odota yksi tunti tai asenna tulppa ja liikuta konetta noin kolme metriä, jotta öljy leviäisi jarrujärjestelmään. Irrota sitten tulppa ja lisää jäljellä oleva öljy.

7. Asenna tulppa takaisin.

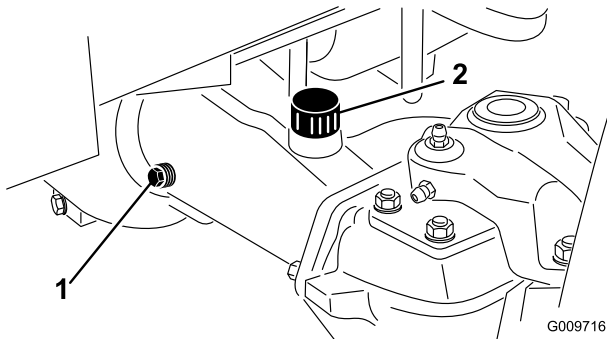
8. Toista menettely vastakkaisella planeettapyörästä-/jarrukokoonpanolla.

## Taka-akselin voiteluaineen tarkistus

**Huoltoväli:** 400 käyttötunnin välein

Taka-akseli toimitetaan tehtaalta SAE 85W-140 -vaihteistoöljyllä täytettynä. Tarkista öljymäärä ennen moottorin ensimmäistä käynnistystä ja sen jälkeen 400 käyttötunnin välein. Tilavuus on 2,3 litraa. Tarkista järjestelmä silmä määräisesti päivittäin vuotojen varalta.

1. Pysäköi kone tasaiselle alustalle.
2. Irrota tarkistustulppa (Kuva 69) akselin toisesta päästä ja varmista, että voiteluaineen pinta on aukon alareunan tasolla. Jos voiteluainetta on liian vähän, irrota täyttötulppa (Kuva 69) ja lisää riittävästi voiteluainetta, jotta voiteluaineen pinta nousee tarkistustulppien aukkojen alareunan tasolle.



**Kuva 69**

1. Tarkistustulppa
2. Täyttötulppa

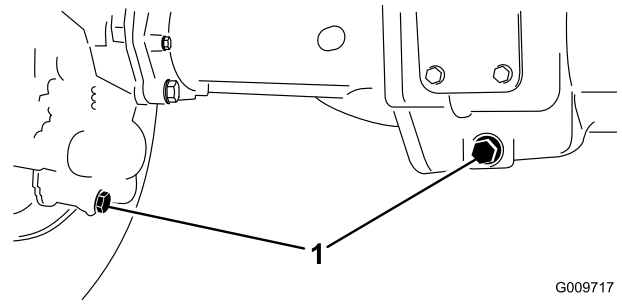
## Taka-akselin voiteluaineen vaihto

**Huoltoväli:** 200 ensimmäisen käyttötunnin jälkeen

800 käyttötunnin välein

Vaihda öljy 200 ensimmäisen käyttötunnin jälkeen ja sitten aina 800 käyttötunnin välein.

1. Pysäköi kone tasaiselle alustalle.
2. Puhdista alue kolmen tyhjennystulpan ympäriltä, yksi kummassakin päässä ja yksi keskellä (Kuva 70).



G009717

**Kuva 70**

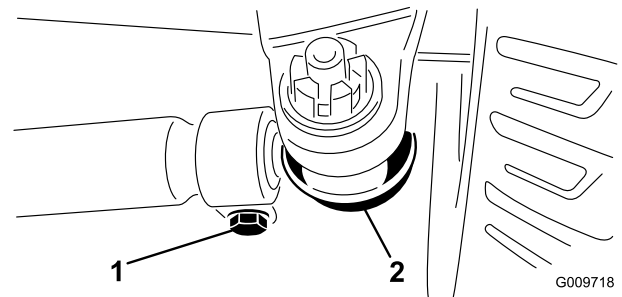
1. Tyhjennystulpan sijainti
3. Irrota kolme (3) öljyntarkistustulppaa ja pääakselin huohottimen kansi, jotta öljy valuu paremmin.
4. Irrota tyhjennystulpat, jotta öljy pääsee virtaamaan astioihin.
5. Asenna tulpat.
6. Irrota tarkistustulppa ja lisää akseliin noin 2,3 litraa 85 W-140 -vaihteistoöljyä siten, että öljyn pinta ulottuu aukon alareunaan saakka.
7. Asenna tarkistustulppa.

## Takapyörien aorauskulmat

**Huoltoväli:** 800 käyttötunnin välein

Tarkista takapyörien aorauskulmat 800 käyttötunnin välein tai kerran vuodessa.

1. Mittaa keskeltä keskelle -etäisyys (akselikorkeudella) ohjaavien pyörien etu- ja takapuolella. Etupuolen mitan on oltava 3 mm pienempi kuin takapuolen mitan.
2. Jos haluat säätää, irrota sokka ja mutteri raidetangon jommastakummasta pallonivelestä. Irrota raidetangon pallonivel akselikotelon tuesta (Kuva 71).
3. Löysää raidetankojen molemmissa päissä olevat kiristimet (Kuva 71).



G009718

**Kuva 71**

1. Raidetangon kiristin
2. Raidetangon pallonivel
4. Käännä irrotettua palloniveltä sisään- tai ulospäin yhden (1) kokonaisen kierroksen verran. Kiristä raidetangon löysän pään kiristin.
5. Käännä koko raidetankokokoonpano samaan suuntaan (sisään- tai ulospäin) yhden (1) kokonaisen

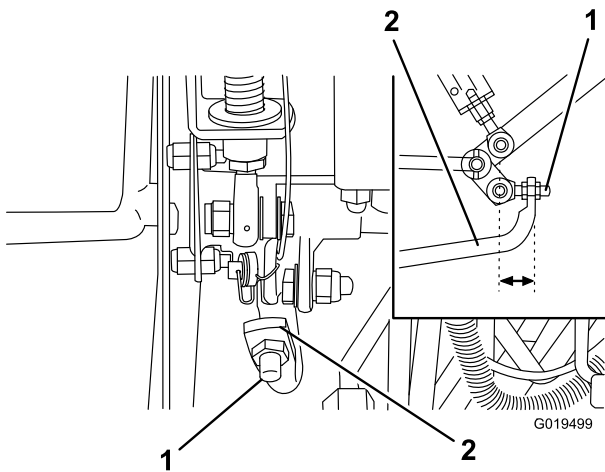
kierroksen verran. Kiristä raidetangon kiinnitetyn pään kiristin.

6. Asenna pallonivel akselikotelon tukeen ja kiristä mutteri sormitiukkuuteen. Mittaa aurasukulma.
7. Toista menettely tarvittaessa.
8. Kiristä mutteri ja asenna uusi sokka, kun säätö on oikea.

## Vetopyörän säätö vapaalle

Kone ei saa liikkua eteenpäin, kun ajopoljin on vapautettu. Jos kone liikkuu eteenpäin, vaihteistoa on säädettävä.

1. Pysäköi kone tasaiselle pinnalle, pysäytä moottori ja laske leikkuuyksiköt maahan. Paina vain oikeanpuoleista poljinta ja kytke seisontajarru päälle.
  2. Nosta koneen vasen puoli ylös siten, että eturengas nousee ylös maasta. Tue kone tunkeilla, jotta se ei pääse kaatumaan.
- Huomaa:** Nelipyörävetomalleissa myös vasemman takapyörän on oltava ilmassa.
3. Käynnistä moottori ja anna sen käydä alhaisella joutokäyntinopeudella.
  4. Säädä pumpputangon päässä olevia vastamuttereita ja siirrä pumpun ohjausputkea eteenpäin, kun haluat poistaa turhan liikkeen eteenpäin, tai taaksepäin, jos haluat poistaa turhan liikkeen taaksepäin (Kuva 72).



Kuva 72

1. Pumpputanko
2. Pumpun ohjausputki

5. Kun pyörän pyörintä lakkaa, kiinnitä säätö kiristämällä vastamutterit.
6. Pysäytä moottori ja vapauta oikeanpuoleinen jarru. Poista tunkit ja laske kone maahan. Koeaja konetta varmistaaksesi, ettei se enää ryömi eteenpäin pysähdyttäessä.

## Jäähdytysjärjestelmän huolto

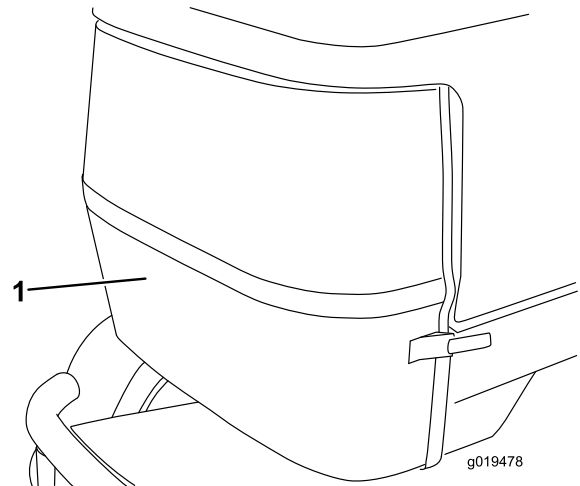
### Roskien poisto

**Huoltoväli:** Aina ennen käyttöä tai päivittäin

Poista roskat takasäleiköstä, öljynjäähdyttimestä ja jäähdyttimestä päivittäin. Puhdista useammin likaisissa olosuhteissa.

**Tärkeää:** Älä suihkuta vettä kuumalle moottorille, sillä moottori saattaa vaurioitua.

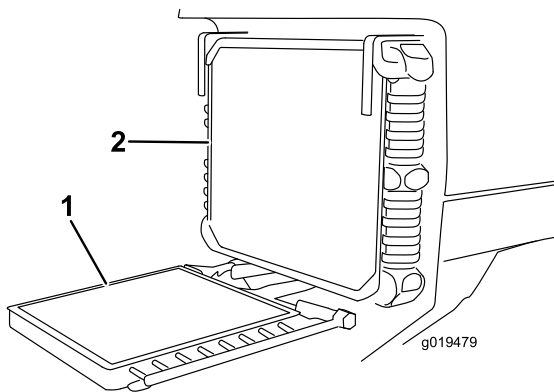
1. Sammuta moottori, vapauta konepellin salpa ja nosta konepelti. Puhdista moottoritila huolellisesti roskista. Sulje konepelti.
2. Vapauta ja irrota takasäleikkö (Kuva 73). Puhdista säleikkö huolellisesti.



Kuva 73

1. Takasäleikkö

3. Avaa nupit ja kallista öljynjäähdytintä taaksepäin (Kuva 74). Puhdista öljynjäähdyttimen ja jäähdyttimen molemmat sivut perusteellisesti paineilmalla. Älä käytä vettä. Avaa konepelti ja puhalla roskat koneen takaosaa kohti. Käännä öljynjäähdytin takaisin paikalleen ja kiristä nupit.



**Kuva 74**

1. Öljynjäähdytin                      2. Jäähdytin

## Jäähdytysjärjestelmän huolto

**Huoltoväli:** 100 käyttötunnin välein

Kahden vuoden välein

Järjestelmän tilavuus on 9,4 litraa. Suojaa jäähdytysjärjestelmä aina veden ja etyleeniglykolikestopakkasnesteen seoksella (seossuhde 50:50). Älä käytä jäähdytysjärjestelmässä pelkkää vettä.

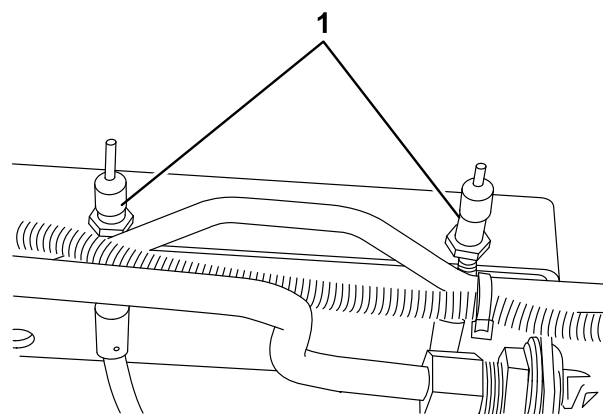
1. Tarkista ja kiristä letkuliitännät 100 käyttötunnin välein. Vaihda kaikki kuluneet letkut.
2. Tyhjennä ja huuhtelee jäähdytysjärjestelmä kahden vuoden välein. Lisää pakkasnestettä. Katso käyttöä käsittelevän osan kohta Jäähdytysjärjestelmän tarkistus.

## Jarrujen huolto

### Ajojarrujen säätö

Säädä ajojarruja, jos jarrupolkimen vapaaliike on yli 2,5 cm tai kun jarrut eivät toimi tehokkaasti. Vapaaliike on etäisyys, jonka jarrupoljin liikkuu, ennen kuin tunnet jarruvastuksen.

1. Vapauta jarrupolkimien lukitustappi, jotta polkimet toimivat itsenäisesti, toisistaan riippumatta.
2. Jarrupolkimien vapaaliike pienenee, kun jarruja kiristetään löysäämällä jarrukaapelin kierteisessä päässä olevaa etummaista mutteria (Kuva 75). Siirrä sitten kaapelia taaksepäin kiristämällä taaempaa mutteria, kunnes jarrupolkimien vapaaliike on 1,2–2,5 cm. Kiristä etummaisat mutterit, kun jarrut on säädetty oikein.



**Kuva 75**

1. Jarruvaijerit

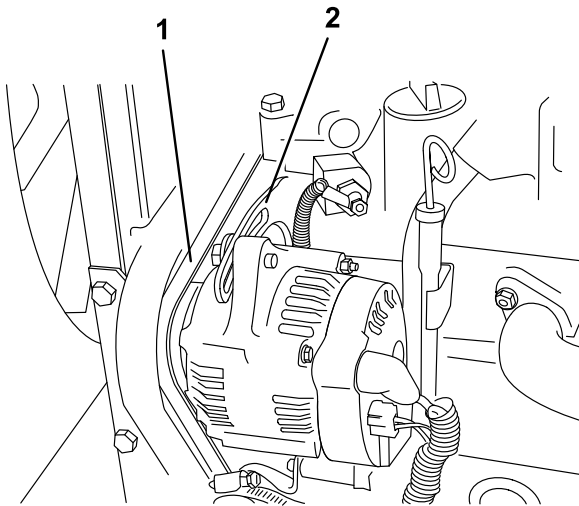
# Hihnan huolto

## Laturin hihnan tarkistus

**Huoltoväli:** 100 käyttötunnin välein

Tarkista laturin hihnan kunto ja kireys 100 käyttötunnin välein (Kuva 76). Vaihda hihna tarvittaessa. Tarkista kireys seuraavasti:

1. Avaa konepelti.
2. Tarkista hihnan kireys painamalla sitä kampikammion ja laturin puolivälin kohdalta 97 N:n voimalla. Hihnan painuman tulee olla 1,1 cm. Jos painuma on virheellinen, jatka vaiheeseen 3. Jos painuma on oikea, jatka käyttöä.



Kuva 76

G019481

1. Laturin hihna
2. Kannatin

3. Löysää pultti, jolla kannatin on kiinni moottorissa, ja pultti, jolla laturi on kiinni kannattimessa.
4. Aseta vääntörauta laturin ja moottorin väliin ja väännä laturia.
5. Kun kireys on oikea, kiristä laturin ja kannattimen pultit.
6. Kiinnitä säätö kiristämällä lukkomutteri.

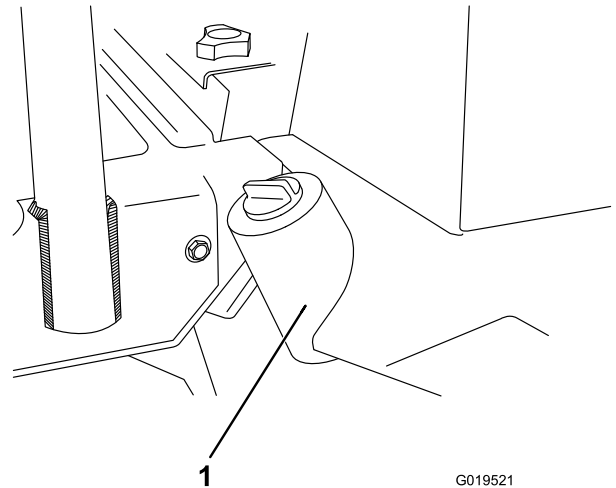
# Hydraulijärjestelmän huolto

## Hydraulinesteen vaihto

**Huoltoväli:** 800 käyttötunnin välein

Vaihda hydraulineeste 800 käyttötunnin välein normaaliolosuhteissa. Jos neste saastuu, ota yhteys paikalliseen Toro-jälleenmyyjäsi, sillä koko järjestelmä on huuhdeltava. Saastunut neste näyttää maitomaiselta tai mustalta puhtaaseen öljyyn verrattuna.

1. Sammuta moottori ja nosta konepelti.
2. Irrota tyhjennystulppa säiliön pohjasta (Kuva 77) ja anna hydraulioöljyn valua tyhjennysastiaan. Kun hydraulioöljyä ei enää valua, aseta tulppa takaisin paikalleen ja kiristä.



Kuva 77

G019521

1. Hydraulinestesäiliö

3. Täytä säiliö noin 32 litralla hydraulineestettä. Katso Hydraulinesteen tarkistus.

**Tärkeää:** Käytä vain ohjeissa mainittuja hydraulinesteitä. Muut nesteet saattavat vahingoittaa järjestelmää.

4. Asenna säiliön korkki. Käynnistä moottori ja käytä kaikkia hydraulisia laitteita, jotta hydraulineeste leviää koko järjestelmään. Tarkista, ettei järjestelmässä ole vuotoja. Pysäytä sen jälkeen moottori.
5. Tarkista nestemäärä ja lisää nestettä mittatikun Full-merkkiin saakka. Älä täytä liikaa.

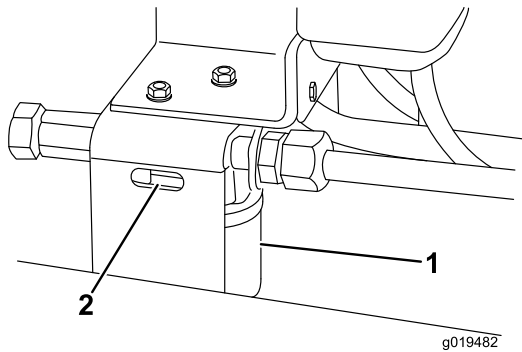
# Hydraulisuodattimen vaihto

Hydraulijärjestelmän suodatinpäässä on huoltovälin ilmaisin. Katso ilmaisinta moottorin käydessä. Sen pitäisi olla VIHREÄLLÄ alueella. Kun ilmaisin on PUNAISELLA alueella, suodatinelementti on vaihdettava.

Käytä Toron vaihtosuodatinta (osanro 94-2621).

**Tärkeää:** Muiden suodattimien käyttö saattaa mitätöidä joidenkin osien takuun.

1. Pysäköi kone tasaiselle alustalle, laske leikkuuyksiköt alas, pysäytä moottori, kytke seisontajarrut ja irrota avain virtalukosta.
2. Puhdista suodattimen asennusalue. Aseta tyhjennysastia suodattimen alle ja irrota suodatin (Kuva 78).



Kuva 78

1. Hydraulisuodatin
2. Huoltovälin ilmaisin

3. Voitele uuden suodattimen tiiviste ja täytä suodatin hydraulineesteellä.
4. Tarkista, että suodattimen asennusalue on puhdas. Kierrä suodatinta kiinni, kunnes tiiviste koskettaa asennuslevyyn. Kiristä suodatinta vielä puoli kierrosta.
5. Käynnistä moottori ja anna sen käydä pari minuuttia, jotta kaikki ilma purkautuu järjestelmästä. Sammuta moottori ja tarkista, ettei järjestelmässä ole vuotoja.

# Hydrauliletkujen ja -putkien tarkistus

**Huoltoväli:** Aina ennen käyttöä tai päivittäin

Tarkista päivittäin, että hydrauliletkuissa ja -putkissa ei ole vuotoja, kulumia, säävahinkoja tai kemiallisia vaurioita ja että letkut eivät ole kiertyneet tai kiinnitykset tai liitännät löystyneet. Suorita kaikki tarvittavat korjaukset ennen koneen käyttämistä.

## VAARA

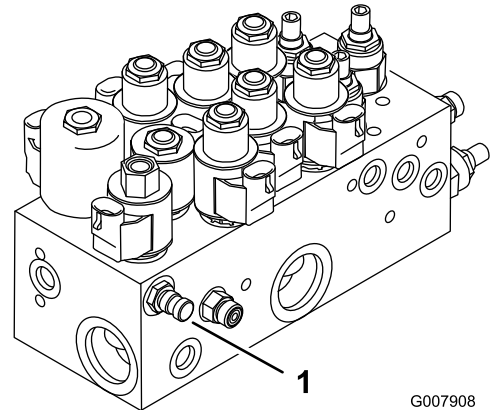
Paineella suihkuava hydraulineeste voi läpäistä ihon ja aiheuttaa vammoja.

- Varmista, että kaikki hydrauliletkut ja -putket ovat hyvässä kunnossa ja että kaikki hydrauliputkien liittimet ovat tiukalla, ennen kuin lisää järjestelmän painetta.
- Pidä keho ja kädet kaukana vuotavista rei'istä ja suuttimista, joista suihkuua korkeapaineista hydraulineestettä.
- Etsi hydraulinestevuotoja pahvin tai paperin avulla.
- Poista paine varovasti hydraulijärjestelmästä, ennen kuin huollat järjestelmää.
- Jos nestettä joutuu ihon alle, hakeudu välittömästi lääkäriin.

# Hydraulijärjestelmän testiportit

Testiporttien avulla testataan hydraulipiirien paine. Kysy lisätietoja paikalliselta Toro-jälleenmyyjältä.

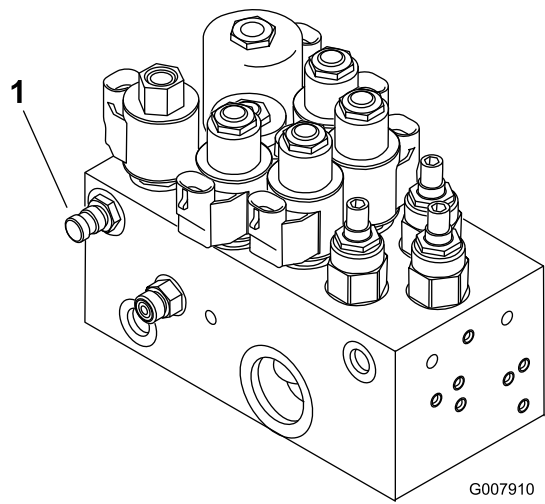
1. Testiporttia A (Kuva 79 ja Kuva 80) käytetään apuna nostosylinterien hydraulipiirin vianetsinnässä.



Kuva 79

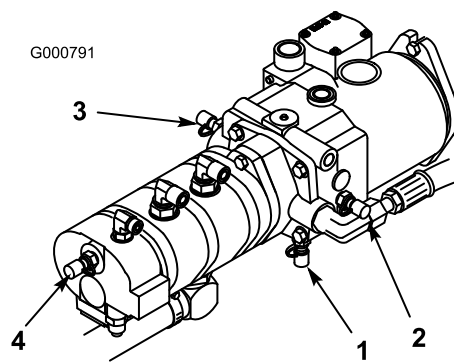
Malli 03808 ja 03813

1. Testiportti A (nostosylinterit)



**Kuva 80**

Mallit 03806, 03807 ja 03812

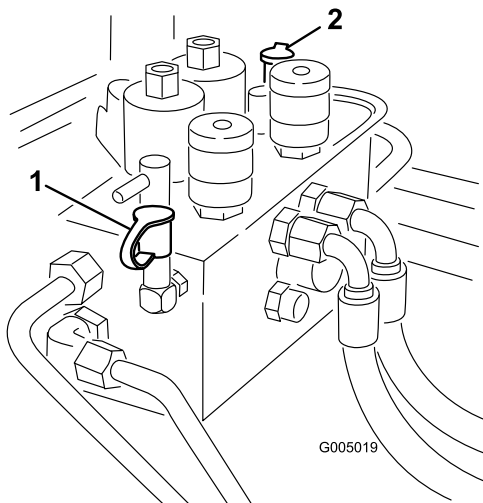


**Kuva 82**

- |   |  |
|---|--|
| 1. Testiportti D (syöttöpaine)          | 3. Testiportti F (taaksepäin ajon paine) |
| 2. Testiportti E (eteenpäin ajon paine) | 4. Testiportti G (ohjauspiirin paine)    |

1. Testiportti A (nostosylinterit)

2. Testiporttia B (Kuva 81) käytetään apuna etuleikkuyksiköiden hydraulipiirin vianetsinnässä.
3. Testiporttia C (Kuva 81) käytetään apuna takaleikkuyksiköiden hydraulipiirin vianetsinnässä.



**Kuva 81**

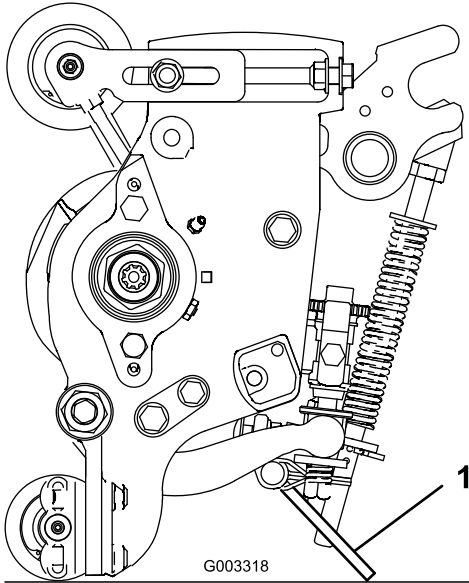
- |                                     |                                      |
|-------------------------------------|--------------------------------------|
| 1. Testiportti B (etuleikkuyksiköt) | 2. Testiportti C (takaleikkuyksiköt) |
|-------------------------------------|--------------------------------------|

4. Testiportti D sijaitsee hydrostaattisen vaihteiston alaosassa (Kuva 82), ja sitä käytetään vaihteiston syöttöpaineen mittaamiseen.
5. Testiporttia E käytetään eteenpäin ajon paineen mittaamiseen (Kuva 82).
6. Testiporttia F käytetään taaksepäin ajon paineen mittaamiseen (Kuva 82).
7. Testiporttia G käytetään ohjauspiirin paineen mittaamiseen (Kuva 82).

# Leikkuuyksikön huoltaminen

## Leikkuuyksikön tukiteline Mallit 03863 ja 03864

Jos leikkuuyksikköä on kallistettava kiinteän terän tai kelan esiin saamiseksi, nosta leikkuuyksikön takaosa tukitelineen (toimitetaan ajoyksikön mukana) varaan siten, että runkopalkin säätöruuvien takaosan mutterit eivät nojaa työpintaan (Kuva 83).



Kuva 83

1. Leikkuuyksikön tukiteline

## Läppäys

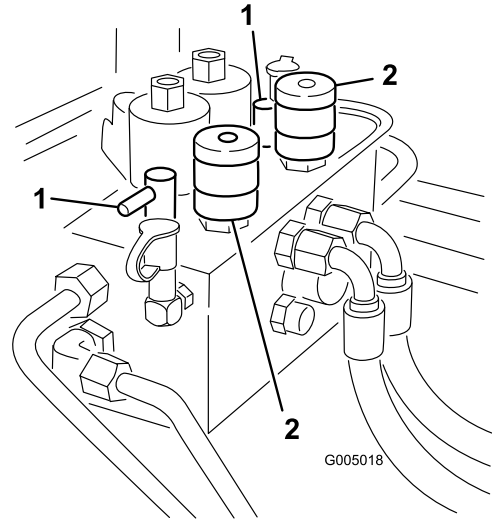
### ⚠ HENGENVAARA

Kelat saattavat pysähtyä läppäyksen aikana ja käynnistyä yhtäkkiä uudelleen. Kosketus keloihin läppäyksen aikana aiheuttaa tapaturman.

- Älä koskaan pane käsiä tai jalkoja kelan alueelle, kun moottori on käynnissä.
- Älä yritä kääntää keloja kädellä tai jalalla. Älä koske keloihin läppäyksen aikana.
- Älä muuta moottorin nopeutta läppäyksen aikana. Läppää ainoastaan joutokäynnin aikana.
- Pysäytä moottori ja siirrä haluttua kelan nopeusvalitsinta tai -valitsimia askeleen verran asetuksen 13 suuntaan.

**Huomaa:** Läppäyksen aikana etu- ja takayksiköt toimivat yhdessä ja takayksiköt toimivat yhdessä.

1. Pysäköi kone tasaiselle alustalle, laske leikkuu- ja siirtäjäyksiköt alas, pysäytä moottori, kytke seisontajarru ja siirrä Käytössä / pois käytöstä -kytkin asentoon Pois käytöstä.
2. Irrota salpa ja nosta istuin, jotta pääset käsiksi ohjaimiin.
3. Etsi kelan nopeuden valitsinnupit ja läppäysnupit (Kuva 84). Kierrä haluttu läppäysnuppi tai -nupit läppäysasentoon ja haluttu kelan nopeuden valitsinnuppi tai -nupit asentoon 1.



Kuva 84

1. Läppäysnupit
2. Kelan nopeuden valitsinnupit

**Huomaa:** Läppäysnopeutta voidaan nostaa siirtämällä kelan nopeuden valitsinnuppia kohti asentoa 13.

Jokainen askel nostaa nopeutta noin 100 kierrosta minuutissa. Odota valinnan muuttamisen jälkeen puoli minuuttia, jotta järjestelmä ehtii vakiinnuttaa uuden nopeuden.

4. Tee kaikille läpättäville leikkuu- ja siirtäjäyksikölle asianmukaiset kelan ja kiinteän terän kohdistukset läppäystä varten.
5. Käynnistä moottori ja anna sen käydä joutokäyntiä.

### ⚠ VAROITUS

Kelojen tai muiden liikkuvien osien koskettaminen saattaa johtaa loukkaantumiseen.

- Pidä sormet, kädet ja vaatteet loitolla keloista ja muista liikkuvista osista.
  - Älä käytä läppäysaineen levittämiseen lyhytvartista harjaa.
6. Määritä läpättävät kelat valitsemalla joko etu- tai takaläppäysnuppi tai molemmat.
  7. Siirrä Käytössä / pois käytöstä -kytkin Käytössä -asentoon. Aloita määritettyjen kelojen läppäys siirtämällä leikkuunohjausvipua eteenpäin.

8. Levitä läppäysainetta pitkävartisella harjalla (Toro-osanro 29-9100). Älä käytä lyhytvartisista harjaa.
9. Jos kelat pysähtyvät tai oikuttelevat läppäyksen aikana, lopeta läppäys siirtämällä leikkuunohjausvipua taaksepäin. Pysäytä moottori ja siirrä haluttua kelan nopeusvalitsinta tai -valitsimia askeleen verran asetuksen 13 suuntaan. Jatka läppäystä siirtämällä leikkuunohjausvipua eteenpäin.
10. Jos haluat säätää leikkuuyksiköjä läppäyksen aikana, pysäytä kelat siirtämällä leikkuunohjausvipua taaksepäin; siirrä Käytössä / pois käytöstä -kytkin asentoon Pois käytöstä ja pysäytä moottori. Kun säädöt on tehty, toista vaiheet 5–9.
11. Kun leikkuuyksikkö on tarpeeksi terävä, terän etusärmään muodostuu jäystettä. Poista jäyste varovasti viilalla tylsyttämättä terää.
12. Toista kaikilla läpättävillä leikkuuyksiköillä.

Kun läppäys on suoritettu loppuun, palauta läppäysnupit eteenpäin-asentoon, laske istuin ja pese leikkuuyksiköistä läppäysaine pois. Kohdista leikkuuyksikön kela ja kiinteä terä tarvittaessa.

**Huomaa:** Jos läppäysnuppeja ei palauteta eteenpäin-asentoon läppäyksen jälkeen, leikkuuyksiköt eivät nouse eivätkä toimi oikein.

## Leikkuuyksikön laskunopeuden säätö

Ajoneuvot on säädetty tehtaalla useimpiin väyläleikkuutarkoituksiin sopiviksi.

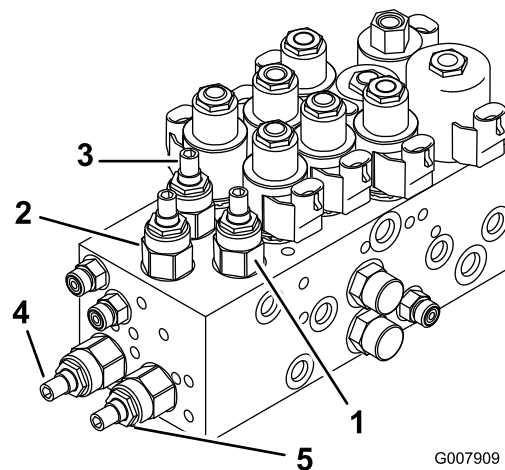
Konetta voidaan hienosäätää seuraavilla asetuksilla:

Leikkuuyksikön nostopiireissä on säädettävät venttiilit, joiden ansiosta leikkuuyksiköt laskeutuvat halutulla nopeudella. Säädä seuraavasti:

Käytä ajoyksikköä, kunnes käyttölämpötila saavutetaan.

1. Säädä haluamaasi leikkuuyksikköä/leikkuuyksiköitä vastaavilla noston asennuslohkon venttiileillä (katso taulukkoa ja [Kuva 85](#) ja [Kuva 86](#)).

Venttiili	Vastaava leikkuuyksikkö
FC1	1 (keski-etuyksikkö)
FC4	4 ja 5 (sivu-etuyksiköt)
FC5	2 ja 3 (takayksiköt)
FC6	6 (vasen takayksikkö)
FC7	7 (oikea takayksikkö)

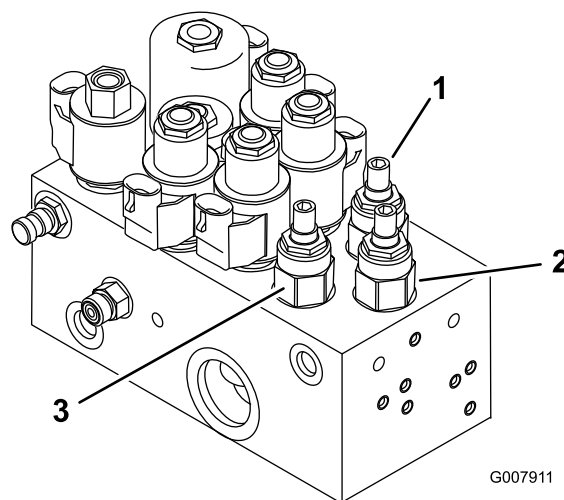


G007909

**Kuva 85**

Malli 03808 ja 03813

1. Etuleikkuuyksikön 1 (keski) säätöventtiili
2. Etuleikkuuyksiköiden 4 ja 5 (sivut) säätöventtiili
3. Takaleikkuuyksiköiden 2 ja 3 säätöventtiilit



G007911

**Kuva 86**

Mallit 03806, 03807 ja 03812

1. Etuleikkuuyksikön 1 (keski) säätöventtiili
2. Etuleikkuuyksiköiden 4 ja 5 (sivut) säätöventtiili
3. Takaleikkuuyksiköiden 2 ja 3 säätöventtiilit
4. Takaleikkuuyksikön 6 (vasen) säätöventtiili
5. Takaleikkuuyksikön 7 (oikea) säätöventtiili

2. Löysää venttiilien lukitusmuttereita.
3. Hidasta leikkuuyksiköiden laskunopeutta kiertämällä vastaavaa venttiiliä myötäpäivään kuusiokoloavaimella.
4. Tarkista nostonopeuden säätö nostamalla ja laskemalla leikkuuyksiköitä useita kertoja. Säädä tarvittaessa uudelleen.
5. Lukitse säätö kiristämällä lukkomutteri.

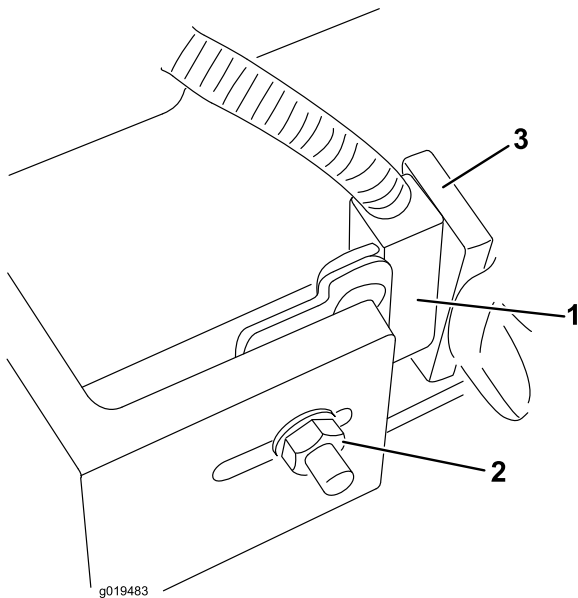
# Ulompien etuleikkuuyksiköiden nostokorkeus (Käytössä-asento)

Ulompien etuleikkuuyksiköiden (numerot 4 ja 5) ja takaleikkuuyksiköiden (numerot 6 ja 7) kääntymiskorkeutta voidaan kasvattaa, jolloin saadaan lisää maavaraa kumpuilevilla väylillä.

**Huomaa:** RM CONFIG -viiveen alkuperäistä asetusta (0) ei saa muuttaa, kun kääntymiskorkeutta säädetään tällä menetelmällä.

Kasvata/säädä leikkuuyksikköjen kääntymiskorkeutta seuraavasti:

- Pysäköi kone tasaiselle alustalle, laske leikkuuyksiköt alas ja pysäytä moottori.
- Löysää lukkopultin mutteria, jolla nostovarren kytkimen kannatin on kiinni nostovarsissa nro 4, 6 tai 7 (Kuva 87).



**Kuva 87**  
Kuvassa nro 4

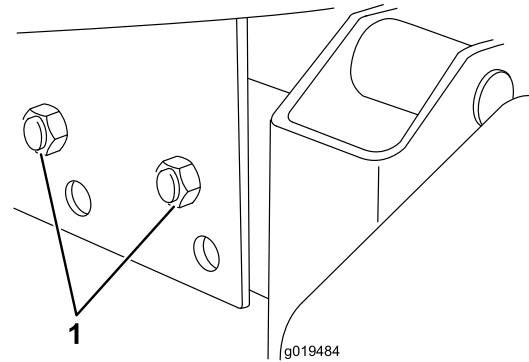
- |                        |                          |
|------------------------|--------------------------|
| 1. Nostovarren kytkin  | 3. Nostovarren merkitsin |
| 2. Lukkopultin mutteri |                          |

- Siirrä nostokytkimen kannatinta ylöspäin haluttuun asentoon.
- Määritä nostovarren kytkimen ja nostovarren merkitsimen väliseksi etäisyydeksi noin 1,6 mm.
- Kiristä lukkopultin mutteri.

# Kolmen etuleikkuuyksikön liikeradan säätö

Erittäin kumpuilevissa paikoissa voi olla tarpeen kasvattaa kolmen etuleikkuuyksikön liikerataa alaspäin. Jos jokin kolmesta etuleikkuuyksiköstä nousee maasta mäkeä noustaessa, etukannatinta voidaan laskea irrottamalla asennuspultit ja siirtämällä kannatin päärungon alimmaisiin reikiin (Kuva 88). Kysy lisätietoja jälleenmyyjältäsi.

**Huomaa:** Kannattimen laskeminen pienentää leikkuuyksikköjen maavaraa kääntymis- ja kuljetusasennoissa. Leikkuuyksikön nostoketjun pituutta joudutaan ehkä säätämään.



**Kuva 88**

1. Kannattimen asennuspultit

# Varastointi

## Ajoyksikkö

1. Puhdista ajoyksikkö, leikkuuyksiköt ja moottori huolellisesti.
2. Tarkista rengaspaine. Täytä kaikki renkaat paineeseen 1,03–1,37 bar.
3. Tarkista, etteivät kiinnikkeet ole löysällä, ja kiristä tarvittaessa.
4. Rasvaa tai öljyä kaikki rasvanipat ja nivelet. Pyyhi pois ylimääräinen voiteluaine.
5. Hio varovasti ja maalaa korjausmaalilla maalipinnat, jotka ovat naarmuuntuneet, lohkeilleet tai ruostuneet. Korjaa kaikki metallirungossa olevat kolhut.
6. Huolla akku ja kaapelit seuraavasti:
  - A. Irrota akkuliittimet akun navoista.
  - B. Puhdista akku, liittimet ja navat teräsharjalla ja ruokasoodaliuoksella.
  - C. Voitele kaapeliliittimet ja akun navat Grafo 112X -suojarasvalla (Toron osanro 505-47) tai vaseliinilla ruostumisen ehkäisemiseksi.
  - D. Lataa akku hitaasti 60 päivän välein 24 tunnin ajan, jotta akkuun ei muodostu lyijysulfaattia.

### **⚠ VAARA**

**Akun latauksen yhteydessä syntyy räjähdysriskiä kaasuja.**

**Älä tupakoi akun lähetyvillä. Älä päästä kipinöitä tai liekkejä kosketuksiin akun kanssa.**

# Moottori

1. Tyhjennä moottoriöljy öljysäiliöstä ja asenna tyhjennystulppa paikalleen.
2. Irrota ja hävitä öljynsuodatin. Asenna uusi öljynsuodatin.
3. Lisää öljysäiliöön 7 litraa moottoriöljyä (SAE15W-40 CD, CE, CF, CF-4 tai CG-4).
4. Käynnistä moottori ja käytä sitä joutokäynnillä parin minuutin ajan.
5. Sammuta moottori.
6. Huuhtelee polttoainesäiliö tuoreella ja puhtaalla dieselpolttoaineella.
7. Varmista kaikki polttoainejärjestelmän liitännät.
8. Puhdista ja huolla ilmanpuhdistinjärjestelmä perusteellisesti.
9. Tiivistä ilmanpuhdistimen imuaukko sekä pakoaukko säänkestävällä teipillä.
10. Tarkista pakkasnesteen määrä ja lisää tarvittaessa vettä ja pakkasnesteen seosta (50:50) alueella odotettavissa olevan alimman lämpötilan mukaan.

# Huomautuksia:

## Kansainväliset jakelijat

Jakelija:	Maa:	Puhelinnumero:	Jakelija:	Maa:	Puhelinnumero:
Agrolanc Kft	Unkari	36 27 539 640	Maquiver S.A.	Kolumbia	57 1 236 4079
Balama Prima Engineering Equip.	Hongkong	852 2155 2163	Maruyama Mfg. Co. Inc.	Japani	81 3 3252 2285
B-Ray Corporation	Korea	82 32 551 2076	Mountfield a.s.	Tšekin tasavalta	420 255 704 220
Casco Sales Company	Puerto Rico	787 788 8383	Mountfield a.s.	Slovakia	420 255 704 220
Ceres S.A.	Costa Rica	506 239 1138	Munditol S.A.	Argentiina	54 11 4 821 9999
CSSC Turf Equipment (pvt) Ltd.	Sri Lanka	94 11 2746100	Norma Garden	Venäjä	7 495 411 61 20
Cyril Johnston & Co.	Pohjois-Irlanti	44 2890 813 121	Oslinger Turf Equipment SA	Ecuador	593 4 239 6970
Cyril Johnston & Co.	Irlanti	44 2890 813 121	Oy Hako Ground and Garden Ab	Suomi	358 987 00733
Equiver	Meksiko	52 55 539 95444	Parkland Products Ltd.	Uusi-Seelanti	64 3 34 93760
Femco S.A.	Guatemala	502 442 3277	Perfetto	Puola	48 61 8 208 416
ForGarder OU	Viro	372 384 6060	Pratoverde SRL.	Italia	39 049 9128 128
G.Y.K. Company Ltd.	Japani	81 726 325 861	Prochaska & Cie	Itävalta	43 1 278 5100
Geomechaniki of Athens	Kreikka	30 10 935 0054	RT Cohen 2004 Ltd.	Israel	972 986 17979
Golf international Turizm	Turkki	90 216 336 5993	Riversa	Espanja	34 9 52 83 7500
Guandong Golden Star	Kiina	86 20 876 51338	Lely Turfcare	Tanska	45 66 109 200
Hako Ground and Garden	Ruotsi	46 35 10 0000	Solvart S.A.S.	Ranska	33 1 30 81 77 00
Hako Ground and Garden	Norja	47 22 90 7760	Spypros Stavrinides Limited	Kypros	357 22 434131
Hayter Limited (U.K.)	Yhdistynyt kuningaskunta	44 1279 723 444	Surge Systems India Limited	Intia	91 1 292299901
Hydroturf Int. Co Dubai	Arabiemiirikuntien liitto	97 14 347 9479	T-Markt Logistics Ltd.	Unkari	36 26 525 500
Hydroturf Egypt LLC	Egypti	202 519 4308	Toro Australia	Australia	61 3 9580 7355
Irrimac	Portugali	351 21 238 8260	Toro Europe NV	Belgia	32 14 562 960
Irrigation Products Int'l Pvt Ltd.	Intia	0091 44 2449 4387	Valtech	Marokko	212 5 3766 3636
Jean Heybroek b.v.	Alankomaat	31 30 639 4611	Victus Emak	Puola	48 61 823 8369

## Eurooppalainen tietosuojailmoitus

Toron keräämät tiedot

Toro Warranty Company (Toro) huolehtii asiakkaiden tietosuojasta. Takuuvaatimusten käsittelyä ja mahdollisia tuotteiden takaisinkutsukampanjoita varten pyydämme, että asiakkaat lähettävät henkilötiedot suoraan Torolle tai paikalliselle Toro-jälleenmyyjälle.

Toro-takuujärjestelmä toimii yhdysvaltalaisilla palvelimilla, eivätkä yhdysvaltalaiset tietosuojalait välttämättä tarjoa samanlaista suojaa kuin vastaavat lait asiakkaan omassa maassa.

ANTAMALLA HENKILÖTIEDOT TOROLLE ASIAKAS SUOSTUU SIIHEN, ETTÄ NÄITÄ TIETOJA KÄSITELLÄÄN TÄSSÄ TIETOSUOJAILMOITUKSESSA KUVATULLA TAVALLA.

Tapa, jolla Toro käyttää tietoja

Toro voi käyttää henkilötietoja takuuvaatimusten käsittelyyn, yhteydenottoihin mahdollisissa tuotteiden takaisinkutsukampanjoissa ja muissa mahdollisissa tarkoituksissa, joista kerrotaan erikseen. Toro voi jakaa tietoja Toron sisäryhtiöille, jälleenmyyjille ja muille liiketoimintakumppaneille näiden tarkoitusten yhteydessä. Toro ei myy asiakkaiden henkilötietoja muille yhtiöille. Toro pidättää oikeuden luovuttaa henkilötietoja lain määräämiin tarkoituksiin tai asiaankuuluvien viranomaisten pyynnöstä, Toron järjestelmien toiminnan varmistamiseksi tai Toron turvallisuuden tai muiden käyttäjien turvallisuuden varmistamiseksi.

Henkilötietojen säilytys

Henkilötietoja säilytetään niin kauan kuin niitä tarvitaan niiden alkuperäiseen tarkoitukseen tai muihin asianmukaisiin tarkoituksiin (kuten viranomaismääräysten noudattamiseksi) tai lain määräämän ajan.

Toron vakuutus asiakkaiden henkilötietojen tietosuojasta

Toro pyrkii säilyttämään henkilötietojen tietosuojan kohtuullisten varotoimien avulla. Lisäksi se pyrkii huolehtimaan tietojen tarkkuudesta ja paikkansapitävyydestä.

Henkilötietojen käyttö ja korjaus

Jos haluat tarkistaa henkilötietosi tai korjata niitä, lähetä sähköpostia osoitteeseen [legal@toro.com](mailto:legal@toro.com).

## Australian kuluttajalainsäädäntö

Australialaiset asiakkaat voivat saada lisätietoja Australian kuluttajalainsäädännöstä pakkauksen sisällä olevasta materiaalista tai paikalliselta Toro-jälleenmyyjältä.



## Toron yleinen kaupallisten tuotteiden takuu

Kahden vuoden rajoitettu takuu

### Ehdot ja takuunalaiset tuotteet

Toro Company ja sen sisaryhtiö Toro Warranty Company antavat yhteisen sopimuksensa mukaisesti tälle Toron kaupalliselle tuotteelle ("tuote") kahden vuoden tai 1 500 käyttötunnin\* (sen mukaan, kumpi saavutetaan ensin) materiaali- ja valmistusvirhetakuun. Tämä takuu koskee kaikkia tuotteita ilmestaji lukuun ottamatta (katso näiden tuotteiden erillinen takuulauselma). Jos takuehdot täyttyvät, korjaamme tuotteen veloituksetta. Tähän sisältyy vianmääritys, työ, osat ja kuljetus. Tämä takuu alkaa sinä päivämääränä, jolloin tuote toimitetaan alkuperäiselle ostajalle. \* Koskee tuotteita, joissa on tunti-laskuri.

### Takuuhuollon ohjeet

Ostajan vastuulla on ilmoittaa heti tuotteen maahantuojalle tai valtuutetulle jälleenmyyjälle, jolta tuote on ostettu, jos hän uskoo tuotteessa olevan takuunalaisen vian. Maahantuoja ja jälleenmyyjien yhteystiedot sekä tiedot takuuseen liittyvistä oikeuksista ja vastuista ovat saatavana osoitteesta:

Toro Commercial Products Service Department  
Toro Warranty Company  
8111 Lyndale Avenue South  
Bloomington, MN 55420-1196

+1 952 888 8801 tai +1 800 952 2740

Sähköpostiosoite: commercial.warranty@toro.com

### Omistajan vastuut

Tuotteen omistajan vastuulla on huolehtia *käyttöoppaassa* esitetyistä huolloista ja säädöistä. Vaadittavien huoltojen ja säätöjen laiminlyönti voi johtaa takuuvaatimuksen hylkäämiseen.

### Takuun ulkopuoliset kohteet ja viat

Kaikki takuuajana ilmenevät tuoteviat ja häiriöt eivät ole valmistus- tai materiaalivirheitä. Tämä takuu ei kata seuraavia:

- Tuoteviat, jotka aiheutuvat muiden kuin Toron varaosien käytöstä tai ylimääräisten tai muutettujen ei-Toro-lisävarusteiden ja tuotteiden asennuksesta ja käytöstä. Näiden valmistaja saattaa antaa erillisen takuun.
- Tuoteviat, jotka johtuvat suositeltujen huoltojen ja/tai säätöjen laiminlyönnistä. Jos Toro-tuotetta ei huolleta asianmukaisesti *käyttöoppaassa* olevien huolto-ohjeiden mukaisesti, takuu voidaan evätä.
- Tuoteviat, jotka johtuvat tuotteen liian rajusta, huolimattomasta tai piittaamattomasta käytöstä.
- Kuluvat osat, ellei niitä havaita viallisiksi. Tuotteen normaalissa käytössä kuluvia osia ovat esimerkiksi jarrupalat ja -päällysteet, kytkimen päällysteet, terät, kelat, rullat ja laakerit (suljetut tai rasvattavat), kiinteät terät, sytytystulpat, kääntöpyörät ja laakerit, renkaat, suodattimet, hihnat ja tietyt ruiskuttimen osat, kuten kalvot, suuttimet ja sulkuventtiilit jne.
- Ulkopuolisen tekijän aiheuttamat viat. Ulkopuolisina tekijöinä pidetään esimerkiksi säätä, varastointimenetelmiä, likaantumista sekä hyväksymättömien polttoaineiden, jäähdystynesteiden, voiteluaineiden, lisäaineiden, lannoitteiden, veden tai kemikaalien yms. käyttöä.
- Soveltuvista vaatimuksista poikkeavien polttoaineiden (esim. bensiinin, dieselin tai biodieselin) laatuun tai toimintaan liittyvät ongelmat.
- Normaali melu, värinä, kulumisen ja haurastuminen.
- Normaali "kulumisen" kattaa esimerkiksi istuinten vaurioitumisen kulumisen tai hankaamisen seurauksena, maalipintojen kulumisen, naarmuuntuneet tarrat tai ikkunat jne.

### Muut maat kuin Yhdysvallat ja Kanada

Asiakkaat, jotka ovat ostaneet Yhdysvalloista tai Kanadasta maahantuotuja Toro-tuotteita, saavat maansa, maakuntansa tai osavaltionsa mukaiset takuehdot Toro-jälleenmyyjältä. Jos Toro-jälleenmyyjä ei pysty jostain syystä toimittamaan takuuehtoja, on otettava yhteys Toro-maahantuojaan.

### Osat

Huoltoaikataulun mukaisesti vaihdettavat osat kuuluvat takuun piiriin niiden määritettyyn vaihtoajankohtaan asti. Tämän takuun mukaisesti vaihdetuille osille annetaan takuu alkuperäisen tuotetakuun ajaksi, ja ne siirtyvät Toron omistukseen. Toro tekee lopullisen päätöksen siitä, korjataanko osa tai kokoonpano vai vaihdetaan se. Toro voi käyttää takuukorjauksiin kunnostettuja osia.

### Syväpurkaus- ja litium-ioniakun takuu:

Syväpurkaus- ja litium-ioniakun käyttöikänsä aikana tuottama kokonaiskilowattituntimäärä on rajallinen. Tapa, jolla akkua käytetään, ladataan ja huolletaan, voi joko pidentää tai lyhentää akun kokonaiskäyttöikää. Kun laitteen akkuja käytetään, niiden mahdollistama työmäärä latauskertojen välillä vähenee hitaasti, kunnes akut ovat kuluneet loppuun. Normaalissa käytössä loppuun kuluneiden akkujen vaihto on tuotteen omistajan vastuulla. Akkujen vaihto voi olla tarpeen tuotteen normaalin takuuajan sisällä omistajan kustannuksella. Huomaa (vain litium-ioniakku): litium-ioniakulla on vain osat kattava suhteutettu takuu kolmannelta vuodelta viidenteen vuoteen käyttöajan ja käytettyjen kilowattituntien perusteella. Lisätietoja on *käyttöoppaassa*.

### Omistaja tekee huollot omalla kustannuksellaan

Moottorin viritys, voitelu, puhdistus ja kiillotus, suodattimien ja jäähdystynesteen vaihto sekä suositeltujen huoltojen suorittaminen ovat esimerkkejä normaaleista huoltotoimista, jotka Toro-tuotteen omistajan on tehtävä omalla kustannuksellaan.

### Yleiset ehdot

Tämä takuu oikeuttaa ainoastaan valtuutetun Toro-maahantuojan tai jälleenmyyjän tekemään korjaukseen.

**Toro Company ja Toro Warranty Company eivät ole vastuussa epäsuorista, satunnaisista tai välillisistä vahingoista, jotka liittyvät tämän takuun kattamiin Toro-tuotteisiin. Tällaisia vahinkoja voivat olla esimerkiksi korvaavan tuotteen tai huollon hankkimiseen liittyvät kustannukset kohtuullisten vikajaksojen aikana tai kustannukset, jotka aiheutuvat siitä, että tuote ei ole käytettävissä takuuhuollon aikana. Alla esitetty päästötakuu, jos se on sovellettavissa, on ainoa nimenomainen takuu. Kaikki hiljaiset takuut tuotteen sopivuudesta kauppatavaraksi tai tiettyyn tarkoitukseen ovat voimassa vain tämän nimenomaisen takuun ajan.**

Joissakin osavaltioissa ei sallita satunnaisten tai välillisten vahinkojen poissulkemista tai hiljaisen takuun kestoon liittyviä rajoituksia, joten yllä mainitut poikkeukset ja rajoitukset eivät välttämättä koske kaikkia ostajia. Tämä takuu antaa ostajalle tiettyjä laillisia oikeuksia. Ostajalla voi olla myös muita oikeuksia, jotka vaihtelevat osavaltioittain.

### Moottorin takuuta koskeva huomautus:

Tuotteen päästöjen rajoitusjärjestelmä saattaa kuulua erillisen takuun piiriin Yhdysvaltojen Environmental Protection Agency:n EPA:n ja/tai California Air Resources Boardin CARB:n vaatimusten mukaisesti. Yllä mainitut tuintarjaukset eivät koske päästöjen rajoitusjärjestelmän takuuta. Lisätietoja on tuotteen mukana toimitetussa tai moottorin valmistajan oppaisiin sisältyvässä moottorin päästöjärjestelmän takuulauselmassa (Engine Emission Control Warranty Statement).