



# Kit para el acelerador de mano

Vehículo de trabajo HDX Modelos 07383, 07384, 07384TC, 07386 o 07386TC Workman®

Nº de modelo 07388

Instrucciones de instalación

## Seguridad

### ⚠ ADVERTENCIA

#### CALIFORNIA

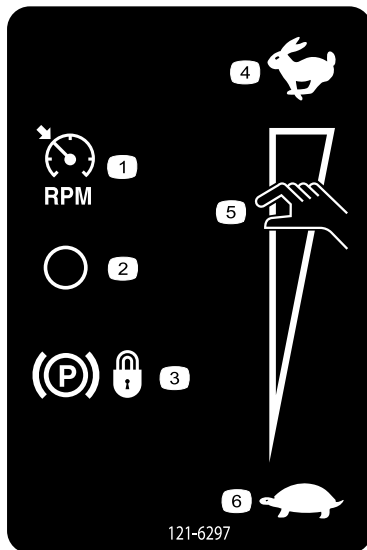
#### Advertencia de la Propuesta 65

Este producto contiene una o más sustancias químicas que el Estado de California considera causantes de cáncer, defectos congénitos o trastornos del sistema reproductor.

## Pegatinas de seguridad e instrucciones

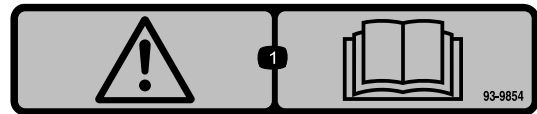


Las pegatinas de seguridad e instrucciones están a la vista del operador y están ubicadas cerca de cualquier zona de peligro potencial. Sustituya cualquier pegatina que esté dañada o que falte.



121-6297

- |                                       |                       |
|---------------------------------------|-----------------------|
| 1. Indicador de RPM                   | 4. Rápido             |
| 2. Desconectado                       | 5. Acelerador de mano |
| 3. Freno de estacionamiento — bloqueo | 6. Lento              |



93-9854

1. Advertencia – lea el *Manual del operador*.



# Instalación

## Piezas sueltas

Utilice la tabla siguiente para verificar que no falta ninguna pieza.

Procedimiento	Descripción	Cant.	Uso
<b>1</b>	No se necesitan piezas	–	Preparación para la instalación del kit
<b>2</b>	No se necesitan piezas	–	Retirada del capó.
<b>3</b>	No se necesitan piezas	–	Retirada del panel de la consola central y los asientos.
<b>4</b>	No se necesitan piezas	–	Desmontaje del depósito de refrigerante, el panel del ROPS y el armazón del asiento.
<b>5</b>	Interruptor de freno de estacionamiento Tornillo, cabeza hexagonal con arandela (10–24 x 1/2 pulgadas)	1 2	Instalación del interruptor de freno.
<b>6</b>	Relé Perno, cabeza hexagonal con arandela (1/4 x 5/8 pulgadas)	3 2	Instalación de los relés.
<b>7</b>	Soporte del acelerador de mano Perno embreadado (5/16 x 1 pulgadas) Tuerca con arandela prensada (5/16 pulgada)	1 4 4	Instalación del soporte del acelerador de mano.
<b>8</b>	Acelerador de mano Perno (10–24 x 5/8 pulgadas) Tuerca, almenada (10–32) Interruptor de modo	1 2 2 1	Instalación del interruptor de modo y el acelerador electrónico.
<b>9</b>	Arnés de cables Brida	1 5	Instalación del arnés de cables
<b>10</b>	No se necesitan piezas	–	Instale el armazón del asiento, el panel del ROPS y el depósito de refrigerante.
<b>11</b>	No se necesitan piezas	–	Instale el panel de la consola central y los asientos.
<b>12</b>	No se necesitan piezas	–	Conexión de la batería.
<b>13</b>	No se necesitan piezas	–	Bajada de la plataforma.
<b>14</b>	No se necesitan piezas	–	Instalación del capó.
<b>15</b>	No se necesitan piezas	–	Compruebe el kit del acelerador de mano.

# 1

## Preparación para la instalación del kit

No se necesitan piezas

### Procedimiento

1. Sitúe la máquina sobre una superficie nivelada y aplique el freno de estacionamiento.
2. En modelos con plataforma de carga, lleve a cabo las siguientes acciones:
  - A. Eleve la plataforma hasta que los cilindros de elevación estén totalmente extendidos; consulte el *Manual del Operador* de la máquina.
  - B. Retire el soporte de la plataforma de los soportes de almacenamiento situados en la parte trasera del panel del ROPS ([Figura 1](#)).

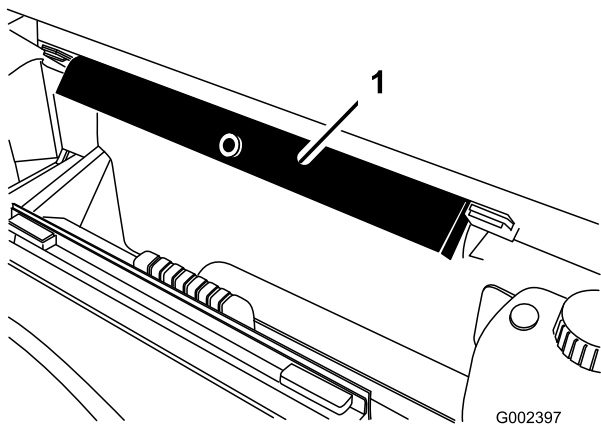


Figura 1

1. Soporte de la plataforma

- C. Coloque el soporte de la plataforma a presión sobre el pistón del cilindro, asegurándose de que las pestañas de los extremos del soporte descansan sobre el extremo del cilindro y sobre la rótula del pistón ([Figura 2](#)).

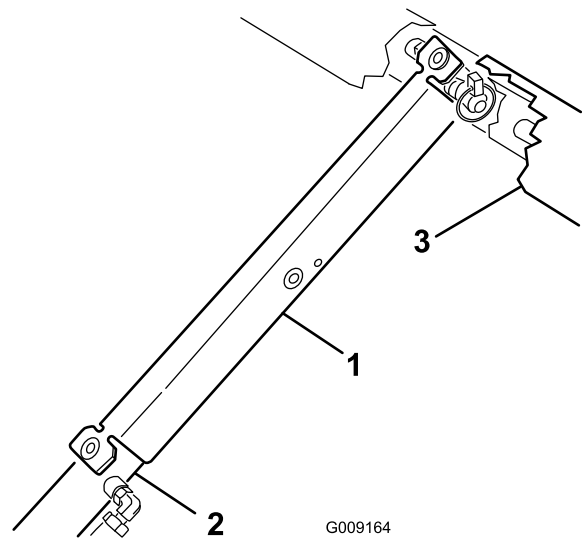


Figura 2

1. Soporte de la plataforma
2. Cilindro
3. Plataforma

3. Pare el motor, ponga el freno de estacionamiento y retire la llave.
4. Desconecte la batería como se indica a continuación:
  - A. Apriete la tapa de la batería para liberar las pestañas de la base de la batería ([Figura 3](#)).

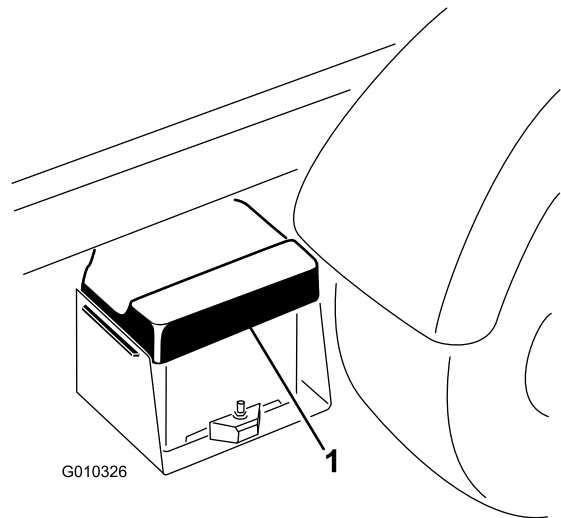


Figura 3

- B. Retire la tapa de la batería de la base ([Figura 3](#)).
- C. Retire el terminal del cable positivo del borne de la batería ([Figura 4](#)).

**Nota:** Asegúrese de que el terminal del cable positivo de la batería no toca el borne de la batería.

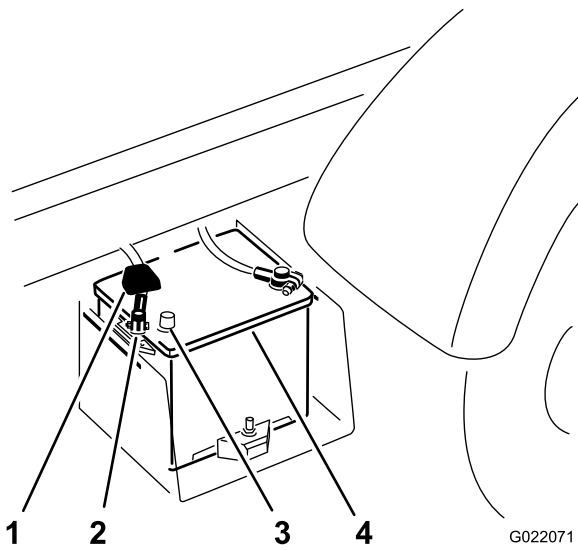


Figura 4

G022071

- |                      |                        |
|----------------------|------------------------|
| 1. Tapa del terminal | 3. Borne de la batería |
| 2. Terminal positivo | 4. Batería             |

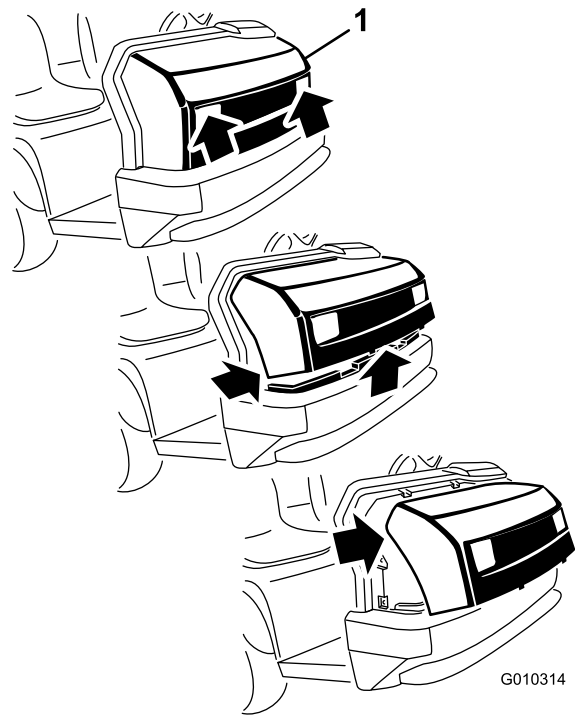


Figura 5

G010314

1. Capó
- 
2. Gire hacia arriba la parte inferior del capó hasta que pueda retirar las pestañas de montaje superiores de las ranuras del bastidor (Figura 5).
  3. Gire hacia adelante la parte superior del capó y desenchufe los conectores de los cables de los faros (Figura 5).
  4. Retire el capó.

## 2

### Retirada del capó

No se necesitan piezas

#### Procedimiento

1. Sujete el capó por los orificios de los faros y levántelo para poder liberar las pestañas de montaje inferiores de las ranuras del parachoques (Figura 5).

# 3

## Retirada del panel de la consola central y los asientos

No se necesitan piezas

### Procedimiento

1. Retire la plataforma del vehículo, si dispone de la misma. Consulte en el *Manual del Operador* del vehículo el procedimiento para su retirada.
2. Desatornille y retire todos las empuñaduras de las palancas de la consola y de la palanca de cambios (Figura 6).

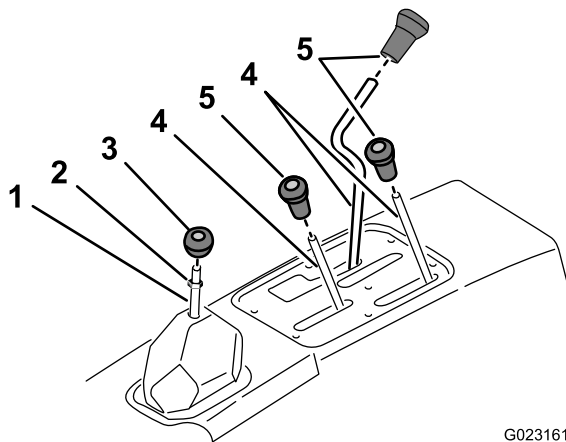


Figura 6

G023161

- |                                  |                       |
|----------------------------------|-----------------------|
| 1. Palanca de cambios            | 4. Varilla de control |
| 2. Contratuerca                  | 5. Pomo               |
| 3. Pomo de la palanca de cambios |                       |

3. Retire la contratuerca de la palanca de cambios (Figura 6).
4. Retire los 6 tornillos que sujetan el borde exterior de la tapa de la consola central al chasis, y retire la tapa (Figura 7).

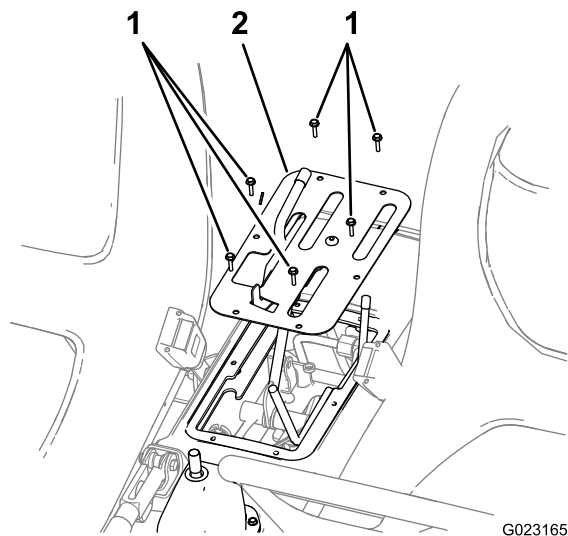


Figura 7

G023165

- |             |         |
|-------------|---------|
| 1. Tornillo | 2. Tapa |
|-------------|---------|

5. Retire los 8 pernos de cabeza allen que sujetan los raíles de los asientos al chasis, y retire los asientos (Figura 8).

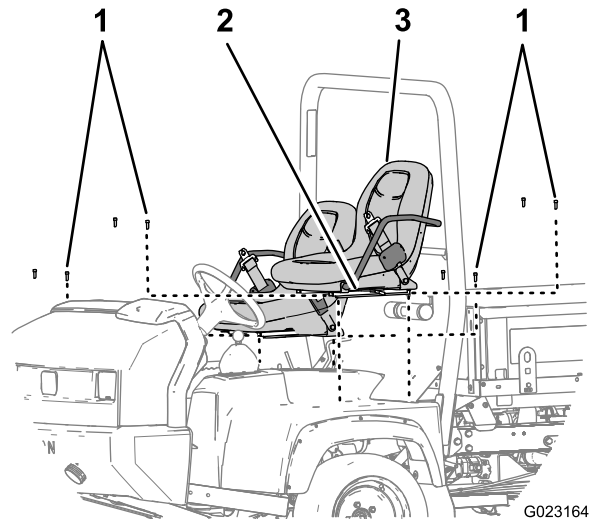


Figura 8

G023164

- |                           |            |
|---------------------------|------------|
| 1. Pernos de cabeza allen | 3. Asiento |
| 2. Raíl del asiento       |            |

# 4

## Desmontaje del depósito de refrigerante, el protector antivuelco y el armazón del asiento

No se necesitan piezas

### Desmontaje del depósito de refrigerante

1. Eleve el depósito de refrigerante y sáquelo del soporte de sujeción situado en la parte trasera del protector antivuelco (Figura 9).

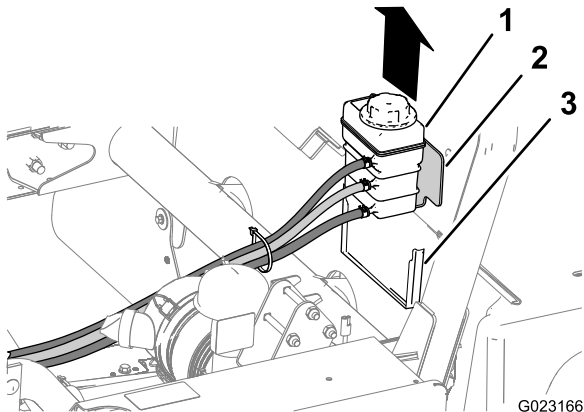


Figura 9

1. Depósito de refrigerante
2. Soporte del depósito de refrigerante
3. Soporte de sujeción

2. Coloque el depósito de refrigerante en posición vertical en el motor / chasis.

### Desmontaje del panel de la protección antivuelco

1. Retire los 6 pernos de cuello cuadrado y las 6 tuercas que sujetan el panel antivuelco a los soportes de montaje de la barra de protección antivuelco (Figura 10).

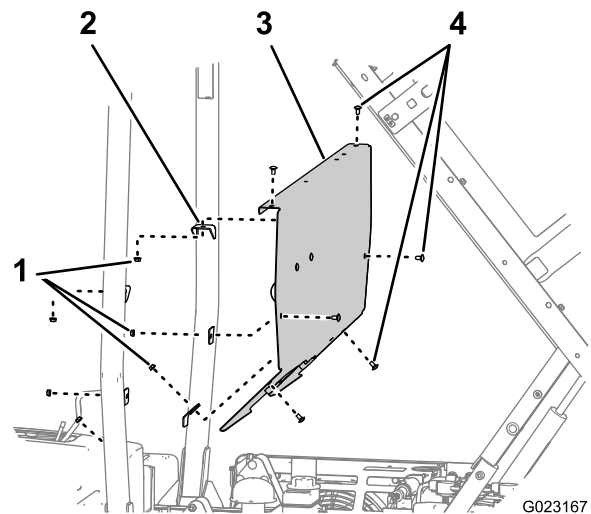


Figura 10

1. Tuercas
2. Soporte de montaje (barra antivuelco)
3. Panel de la protección antivuelco
4. Pernos de cuello cuadrado

2. Retire el panel de la protección antivuelco de la máquina (Figura 10)

### Desmontaje del armazón del asiento

1. Compruebe que el freno de estacionamiento está puesto (Figura 11).

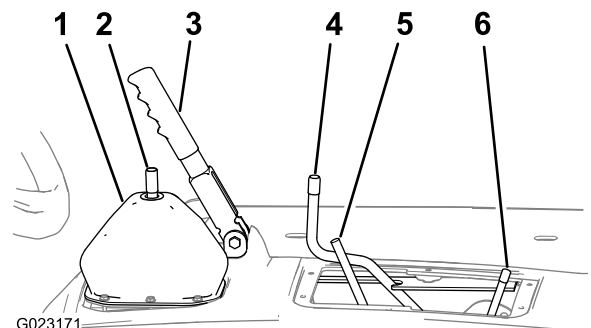


Figura 11

1. Fuelle de la palanca de cambios
2. Varilla, palanca de cambios
3. Freno de estacionamiento
4. Varilla, bloqueo del diferencial
5. Varilla, elevación hidráulica de la plataforma
6. Barra, cambiador de velocidades altas-bajas

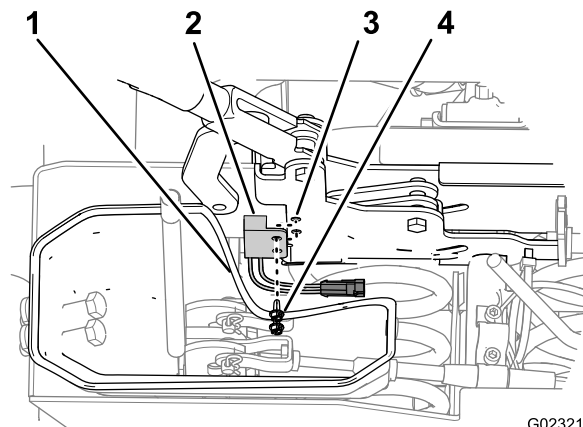
2. Mueva la barra del bloqueo del diferencial hacia delante y hacia la derecha (Figura 11).

3. Suba el armazón del asiento y sáquelo de la máquina (Figura 12).



**Figura 12**

1. Armazón del asiento



**Figura 13**

1. Fuelle antipolvo inferior
2. Interruptor de freno
3. Freno de estacionamiento
4. Tornillo de cabeza hexagonal con arandela

2. Alinee los orificios del interruptor de freno de estacionamiento con los orificios del lado izquierdo del freno de estacionamiento (Figura 13).
3. Sujete el interruptor al freno con los dos tornillos de cabeza hexagonal con arandela (Figura 13).

## 5

### Instalación del interruptor de freno de estacionamiento

#### Piezas necesarias en este paso:

1	Interruptor de freno de estacionamiento
2	Tornillo, cabeza hexagonal con arandela (10–24 x 1/2 pulgadas)

#### Procedimiento

1. Separe el fuelle antipolvo inferior del selector de cambios del lado izquierdo de la unidad de freno de estacionamiento (Figura 13).

## 6

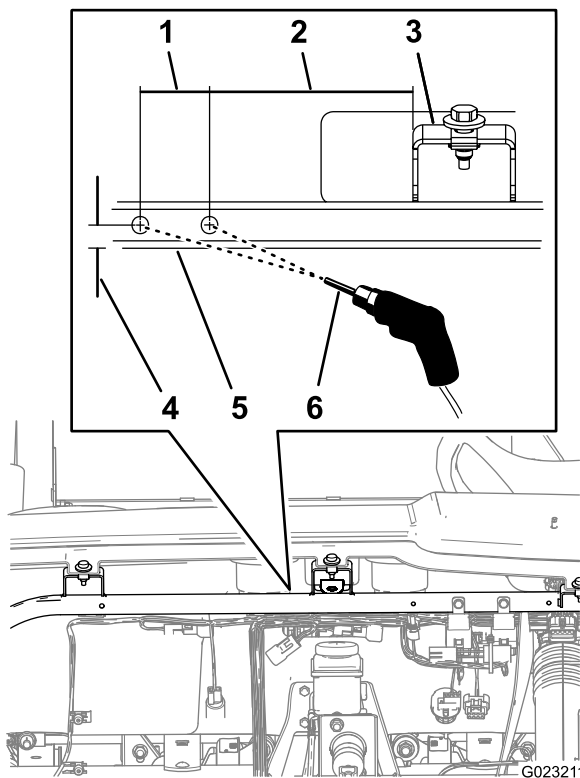
### Instalación de los relés

#### Piezas necesarias en este paso:

3	Relé
2	Perno, cabeza hexagonal con arandela (1/4 x 5/8 pulgadas)

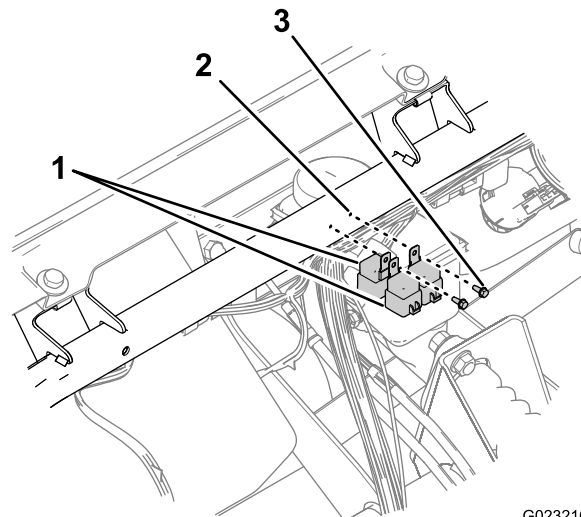
#### Procedimiento

1. Sitúese delante de la máquina y mida 106 mm (4-3/8 pulgadas) a la izquierda del lado izquierdo del soporte de sujeción central y 12,7 mm (1/2 pulgadas) de la parte inferior del tubo de soporte del salpicadero (Figura 14).



**Figura 14**

- |                                |                                     |
|--------------------------------|-------------------------------------|
| 1. 38,1 mm (1-1/2 pulgadas)    | 4. 12,7 mm (1/2 pulgadas)           |
| 2. 106 mm (4-3/8 pulgadas)     | 5. Tubo del soporte del salpicadero |
| 3. Soporte de sujeción central | 6. Broca 5,5 mm (7/32 pulgadas)     |



G023216

**Figura 15**

- |                                     |                               |
|-------------------------------------|-------------------------------|
| 1. Relé (ubicación en oposición)    | 3. Perno (1/4 x 5/8 pulgadas) |
| 2. Tubo del soporte del salpicadero |                               |

- Alinee 2 relés, en oposición (Figura 15).
- Sujete un relé al tubo del soporte del salpicadero con el perno (1/4 x 5/8 pulgadas) en el orificio que ha perforado en el lugar correspondiente (Figura 15).

# 7

## Instalación del soporte del acelerador de mano

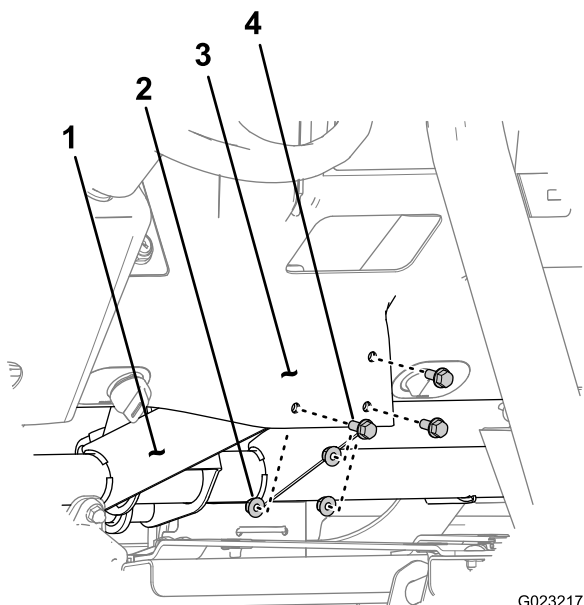
### Piezas necesarias en este paso:

1	Soporte del acelerador de mano
4	Perno embridado (5/16 x 1 pulgadas)
4	Tuerca con arandela prensada (5/16 pulgadas)

### Perforación del panel del salpicadero

- Quite los 3 pernos embridados y las 3 tuercas con arandela prensada que sujetan el panel del salpicadero situado en la parte central inferior al soporte de sujeción del salpicadero (Figura 16).

**Nota:** Descarte los pernos y las tuercas.

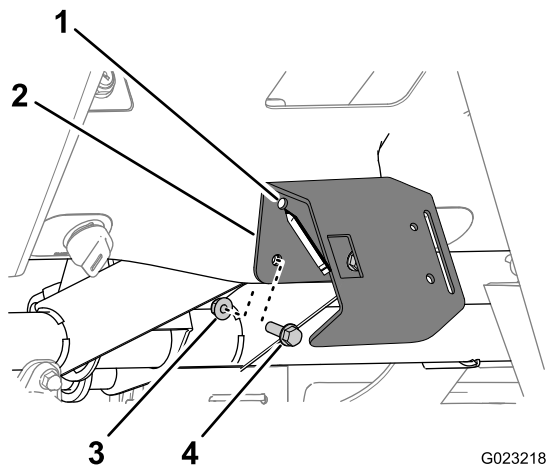


**Figura 16**

G023217

- |                                 |                                |
|---------------------------------|--------------------------------|
| 1. Soporte del salpicadero      | 3. Panel del salpicadero       |
| 2. Tuerca con arandela prensada | 4. Perno con arandela prensada |

- Alinee 3 de los orificios del soporte del acelerador de mano con los 3 orificios del panel del salpicadero (Figura 17).



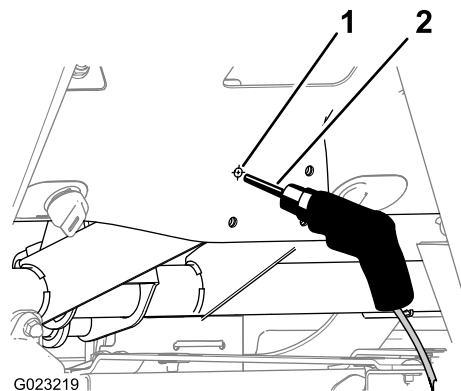
**Figura 17**

G023218

- |                                   |  |
|-----------------------------------|--|
| 1. Orificio del soporte           | 3. Tuerca con arandela prensada        |
| 2. Soporte del acelerador de mano | 4. Perno embridado (5/16 x 1 pulgadas) |

- Sujete el soporte del acelerador de mano al panel del salpicadero con los 3 pernos embridados (5/16 x 1 pulgadas) y 3 tuercas de arandela prensada apretando firmemente con la mano (Figura 17).

- Marque el contorno del orificio de la esquina superior derecha del soporte del acelerador de mano en el panel del salpicadero (Figura 17).
- Quite los pernos y las tuercas que sujetan el soporte del acelerador de mano con el panel del salpicadero y retire el soporte.
- Busque el centro del contorno que ha marcado en el paso 4, y marque el punto con una marca central de orificio (Figura 18).



**Figura 18**

G023219

- |                              |                                  |
|------------------------------|----------------------------------|
| 1. Marca central de orificio | 2. Broca 8,5 mm (11/32 pulgadas) |
|------------------------------|----------------------------------|

- Perfore un orificio en el salpicadero con una broca de 8,5 mm (11/32 pulgadas) en el punto de la marca central de orificio (Figura 18).

**Nota:** El soporte del salpicadero dispone de un orificio perforado en fábrica en este punto.

## Instalación del soporte del acelerador de mano

- Alinee los orificios del soporte del acelerador de mano con los orificios del panel del salpicadero (Figura 17).
- Sujete el soporte del acelerador de mano al panel del salpicadero con los 4 pernos embridados (5/16 x 1 pulgadas) y 4 tuercas de arandela prensada (Figura 17).

# 8

## Instalación del interruptor de modo y el acelerador de mano

### Piezas necesarias en este paso:

1	Acelerador de mano
2	Perno (10–24 x 5/8 pulgadas)
2	Tuerca, almenada (10–32)
1	Interruptor de modo

### Instalación del acelerador de mano

1. Retire la empuñadura (en caso de estar instalado) de la palanca del acelerador de mano (Figura 19).

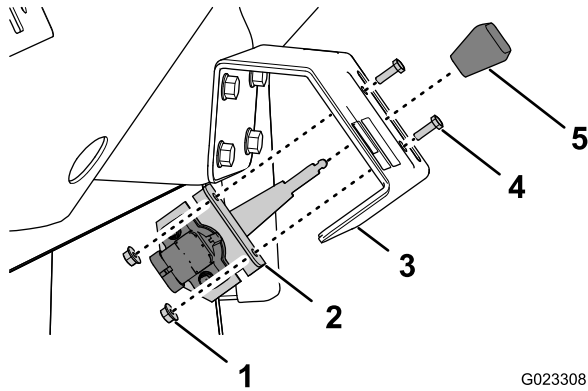


Figura 19

G023308

- |                                   |                        |
|-----------------------------------|------------------------|
| 1. Tuerca (10–24)                 | 4. Perno (10–24 x 5/8) |
| 2. Unidad del acelerador de mano  | 5. Empuñadura          |
| 3. Soporte del acelerador de mano |                        |

2. Alinee el acelerador de mano de palanca con la ranura del soporte del acelerador de mano y alinee los orificios del soporte de montaje acoplado al acelerador de mano al soporte del acelerador de mano (Figura 19).
3. Sujete el acelerador de mano al soporte del acelerador de mano con los 2 pernos (10–32 x 5/8) y las 2 tuercas (Figura 19).

### Instalación del interruptor de modo

1. Alinee el interruptor de modo con el soporte del acelerador de mano con el pasador de alineación de los conectores y el canal del cuerpo del interruptor hacia abajo (Figura 20).

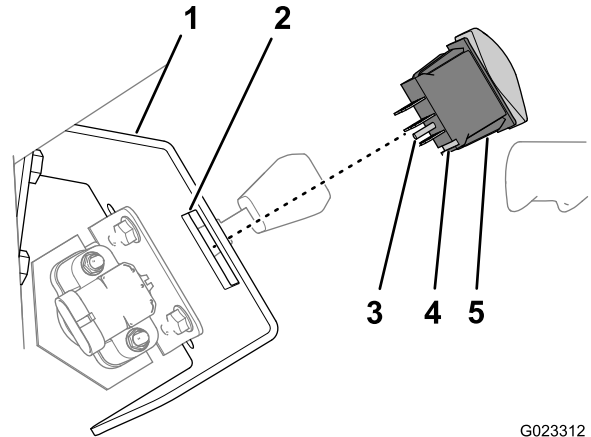


Figura 20

G023312

- |                                   |                        |
|-----------------------------------|------------------------|
| 1. Soporte del acelerador de mano | 4. Canal               |
| 2. Abertura rectangular           | 5. Interruptor de modo |
| 3. Pasador de alineación          |                        |

2. Introduzca con un chasquido el interruptor en la abertura rectangular del soporte del acelerador de mano (Figura 20).

# 9

## Instalación del arnés de cables

### Piezas necesarias en este paso:

1	Arnés de cables
5	Brida

### Conexión a las interconexiones del arnés principal

1. En la parte delantera de la máquina y junto a la caja de fusibles, localice los conectores de 8 terminales macho y 8 terminales hembra para los arneses delantero y trasero de la máquina (Figura 21).

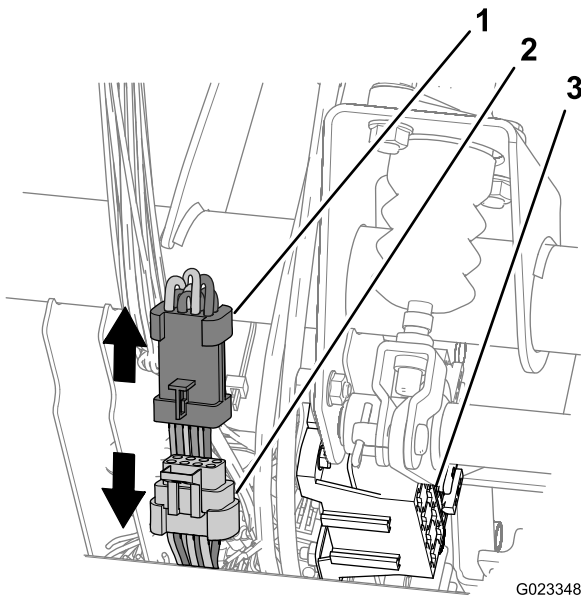


Figura 21

1. Conector de 8 terminales macho (arnés cableado trasero, máquina)
2. Conector 8 terminales hembra (arnés cableado delantero, máquina)
3. Bloque de fusibles

2. Desconecte los conectores de 8 terminales macho y 8 terminales hembra para los arneses de cableado delantero y trasero (Figura 21).
3. Localice los conectores de 8 terminales macho y 8 terminales hembra ubicados en el arnés del kit del acelerador (Figura 22).

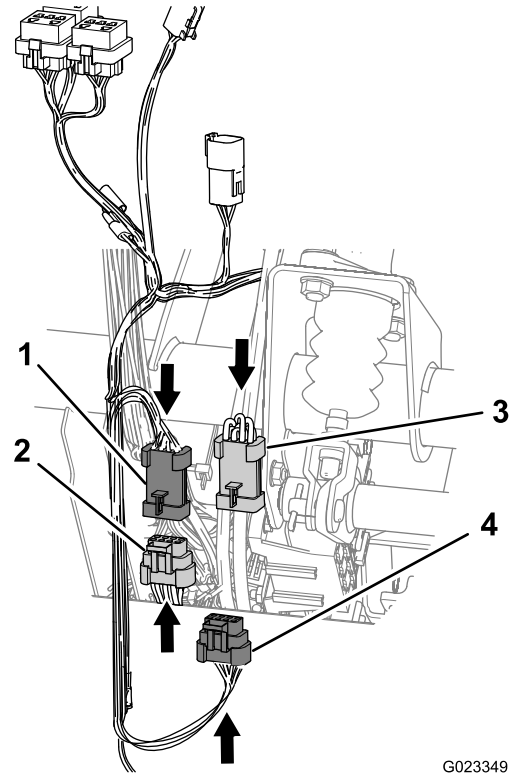


Figura 22

1. Conector de 8 terminales macho (arnés del acelerador de mano)
2. Conector 8 terminales hembra (arnés cableado delantero, máquina)
3. Conector de 8 terminales macho (arnés cableado trasero, máquina)
4. Conector de 8 terminales hembra (arnés del acelerador de mano)

4. Conecte el conector de 8 terminales macho del arnés del kit del acelerador en el conector de 8 terminales hembra para el arnés de cableado delantero de la máquina (Figura 22).
5. Conecte el conector de 8 terminales macho del arnés del kit del acelerador en el conector de 8 terminales hembra para el arnés de cableado delantero de la máquina (Figura 22).

## Ruta del arnés y conexión de los conectores de relés

1. Lleve la derivación del arnés de cableado con los 3 conectores con 5 terminales hembra cada uno (Figura 23) hasta los relés que ha instalado en 6 Instalación de los relés (página 7).

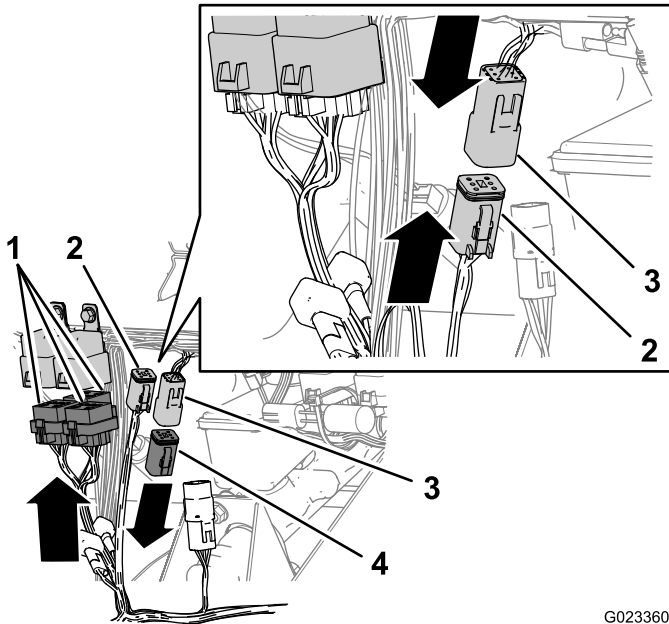


Figura 23

G023360

1. Conectores de relés (arnés del acelerador de mano, 5 terminales hembra)
2. Conector extraíble del acelerador de mano (arnés de la máquina, 6 terminales macho)
3. Conector extraíble del acelerador de mano (arnés de la máquina, 6 terminales macho)
4. Resistencia

2. Conecte los conectores de 4 terminales hembra a los relés (Figura 23).

**Nota:** La relación entre los relés y los conectores de 5 terminales hembra es arbitraria.

3. Saque la resistencia del conector de 6 terminales macho para el circuito superior del acelerador de mano (Figura 23).

**Nota:** Guarde la resistencia e instálela en el conector de 6 terminales macho si retira el kit del acelerador de mano de la máquina.

4. Conecte el conector de 6 terminales macho para el circuito extraíble del acelerador de mano del arnés de la máquina al conector de 6 terminales hembra del circuito extraíble del acelerador de mano del arnés del acelerador de mano (Figura 23).

## Ruta del arnés y conexión del interruptor de modo y acelerador de mano

1. Pase la derivación del arnés del kit del acelerador entre las bridas verticales del soporte del salpicadero y hacia atrás, hacia el interruptor de modo y el acelerador de mano (Figura 24).

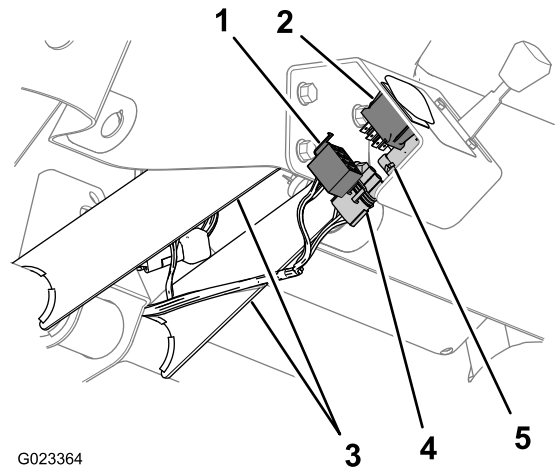


Figura 24

G023364

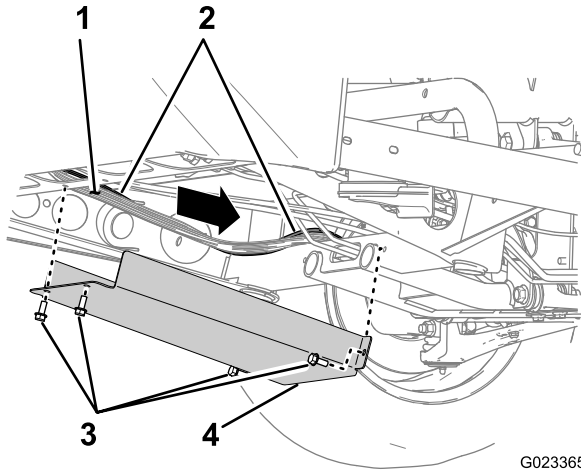
1. Conector de 8 terminales hembra (arnés del acelerador de mano)
2. Conector del interruptor de modo
3. Bridas del soporte del salpicadero
4. Conector de 3 terminales hembra (arnés del acelerador de mano)
5. Conector del acelerador de mano

2. Conecte el conector de 3 terminales hembra del arnés del kit del acelerador en el conector del acelerador de mano (Figura 24).

3. Conecte el conector de 8 terminales hembra del arnés del kit del acelerador en el conector del acelerador de mano (Figura 24).

## Ruta del arnés de cables

1. Pase la derivación del arnés de cableado del kit con el conector de 2 terminales macho para el interruptor del freno de estacionamiento hacia abajo desde las interconexiones del arnés principal que ha conectado en los pasos 4 y 5 de [Conexión a las interconexiones del arnés principal \(página 11\)](#) y a lo largo del arnés de cableado trasero para la máquina ([Figura 22](#)).
2. Quite los 4 pernos que sujetan la tapa inferior a la máquina ([Figura 25](#)).



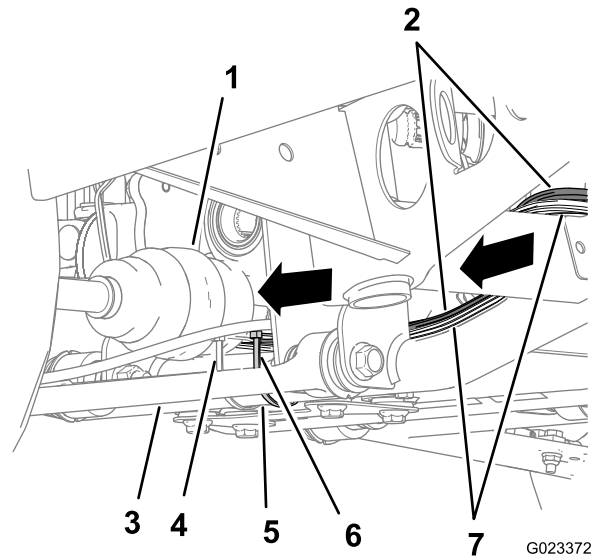
**Figura 25**

- |                                      |                  |
|--------------------------------------|------------------|
| 1. Arnés principal trasero (máquina) | 3. Perno         |
| 2. Arnés de cableado (kit)           | 4. Tapa inferior |

3. Pase el arnés del cableado del kit a lo largo del arnés principal trasero de la máquina y hacia atrás, sobre el canal cruzado del bastidor, tal como se muestra en [Figura 25](#).
4. Coloque la tapa inferior con los 4 pernos que ha retirado en el paso 2 ([Figura 25](#)).

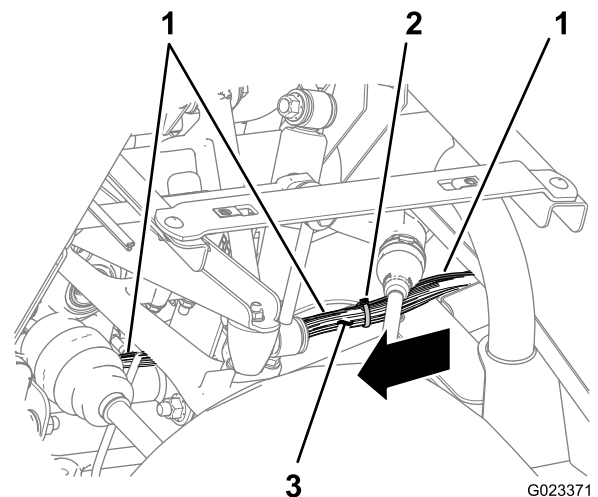
5. Continúe pasando el arnés de cableado del kit a lo largo del tubo del bastidor inferior y, a continuación, hacia arriba por detrás del brazo de control superior y el canal del soporte trasero para el asiento ([Figura 26](#), [Figura 27](#) y [Figura 28](#)).

**Nota:** El arnés de cableado del kit seguirá al arnés principal trasero de la máquina.



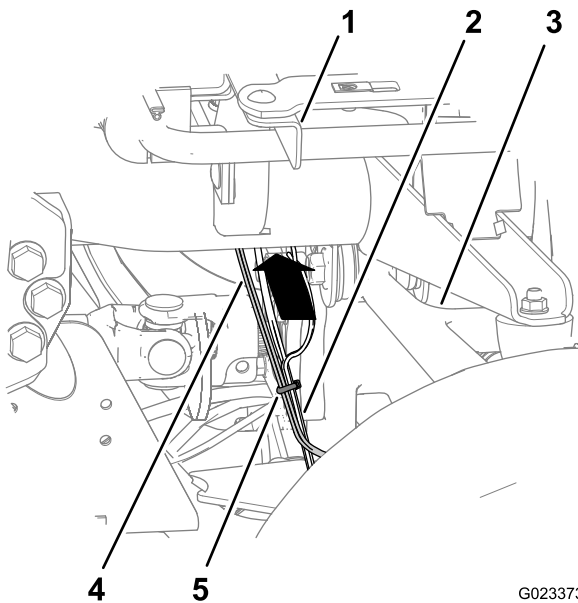
**Figura 26**

- |  |                                      |
|--|--------------------------------------|
| 1. Eje de tracción (modelos con tracción a las 4 ruedas) | 5. Tubo del bastidor inferior        |
| 2. Arnés de cableado (kit)                               | 6. Sujetacables (kit)                |
| 3. Brazo de control inferior                             | 7. Arnés principal trasero (máquina) |
| 4. Sujetacables (OEM)                                    |                                      |



**Figura 27**

- |                            |                                      |
|----------------------------|--------------------------------------|
| 1. Arnés de cableado (kit) | 3. Arnés principal trasero (máquina) |
| 2. Sujetacables (kit)      |                                      |



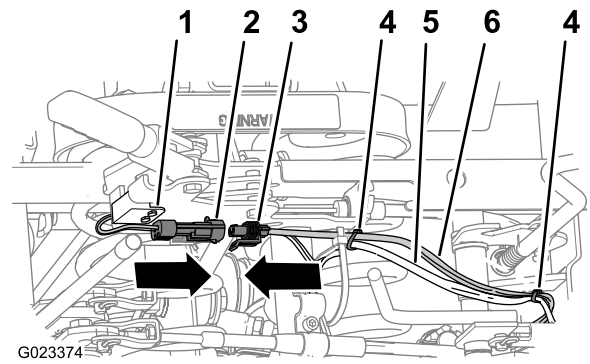
**Figura 28**

- |  |                            |
|--|----------------------------|
| 1. Canal del soporte del asiento (trasero) | 4. Arnés de cableado (kit) |
| 2. Arnés principal trasero (máquina)       | 5. Sujetacables (kit)      |
| 3. Brazo de control superior               |                            |

- Sujete el arnés de cableado del kit al arnés principal trasero con los sujetacables en los 2 puntos indicados en [Figura 27](#) y [Figura 28](#).
- Sujete el arnés de cableado del kit al tubo del bastidor inferior con un sujetacables en el punto indicado en [Figura 26](#).

## Conexión del arnés al interruptor del freno de estacionamiento

- Pase la derivación del arnés de cableado para el kit con el conector de 2 terminales macho hacia delante hasta el interruptor del freno de estacionamiento ([Figura 29](#)) que ha instalado en [5 Instalación del interruptor de freno de estacionamiento](#) (página 7).



**Figura 29**

- |   |                                      |
|---|--------------------------------------|
| 1. Interruptor de freno de estacionamiento                                  | 4. Sujetacables (kit)                |
| 2. Conector de 2 terminales macho (interruptor de freno de estacionamiento) | 5. Arnés principal trasero (máquina) |
| 3. Conector de 2 terminales hembra (arnés de cableado, kit)                 | 6. Arnés de cableado (kit)           |

- Conecte el conector de 2 terminales hembra del arnés de cableado del kit al conector de 2 terminales macho del arnés de cableado del interruptor de freno de estacionamiento ([Figura 29](#)).
- Sujete el arnés de cableado del kit al arnés principal trasero en los 2 puntos indicados en [Figura 29](#).

# 10

## Instalación del armazón del asiento, el protector antivuelco y el depósito de refrigerante

**No se necesitan piezas**

### Instalación de la moldura del asiento

- Alinee el hueco del freno de estacionamiento de la moldura del asiento con la palanca del freno de estacionamiento.
- Alinee el orificio del fuelle de la palanca de cambios con la varilla de la palanca de cambios.
- Alinee el hueco de la moldura del asiento con las varillas de control de elevación de la plataforma, la palanca de cambio del intervalo alto/bajo y el bloqueo del diferencial.
- Baje la moldura del asiento.

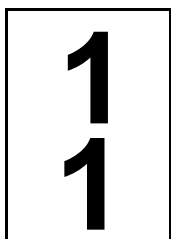
5. Alinee los orificios del armazón para el montaje del asiento con los soportes de sujeción del asiento del chasis.

## Instalación del protector antivuelco

1. Alinee los orificios del protector antivuelco con el orificios de los soportes de la barra antivuelco (Figura 10).
2. Sujete el protector antivuelco a la barra antivuelco con los 6 pernos de cuello cuadrado y las 6 tuercas (Figura 10) que ha retirado en el paso 1 de [Desmontaje del panel de la protección antivuelco](#) (página 6).

## Instalación del depósito de refrigerante

1. Alinee las bridas izquierda y derecha del soporte del depósito de refrigerante con el soporte del depósito del refrigerante del protector antivuelco (Figura 9).
2. Introduzca el depósito en el soporte hasta que esté firmemente asentado (Figura 9).



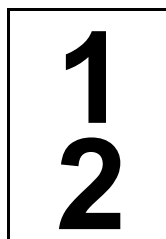
## Instalación del panel de la consola central y los asientos

### No se necesitan piezas

#### Procedimiento

1. Alinee los taladros de los raíles de los asientos con los taladros de montaje de los asientos de la moldura (Figura 8).
2. Sujete los asientos al chasis con los 8 pernos de cabeza allen (Figura 8) que retiró en el paso 5 de [3 Retirada del panel de la consola central y los asientos](#) (página 5).
3. Apriete los pernos de cabeza allen a 255–254 N·m (175–225 pulgadas-libra).
4. Alinee la tapa de la consola central sobre las varillas de control de la consola central (Figura 7).
5. Sujete la tapa con los 6 tornillos (Figura 6) que retiró en el paso 4 de [3 Retirada del panel de la consola central y los asientos](#) (página 5).
6. Enrosque la contratuerca sobre la palanca de cambios y luego enrosque el pomo sobre la palanca (Figura 6).
7. Alinee el patrón de cambios del pomo y luego apriete la contratuerca.

8. Enrosque los 3 pomos de control que retiró en el paso 2 de [3 Retirada del panel de la consola central y los asientos](#) (página 5) en las varillas de elevación hidráulica de la plataforma y bloqueo del diferencial y en la palanca de cambio de intervalo alto/bajo (Figura 6).

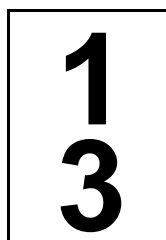


## Conexión de la batería

### No se necesitan piezas

#### Procedimiento

1. Conecte el cable positivo a la batería (Figura 4).
2. Apriete la tapa de la batería, alinee las pestañas con la base de la batería, y suelte la tapa de la batería (Figura 3).



## Bajada de la plataforma

### No se necesitan piezas

#### Procedimiento

En modelos con plataforma de carga, lleve a cabo las siguientes acciones:

1. Saque el soporte de la plataforma del cilindro y retire el soporte (Figura 2).
2. Inserte el soporte de la plataforma en los soportes situados en la parte trasera del panel de protección anti-vuelco (Figura 1).
3. Baje la plataforma; consulte el *Manual del Operador*.

# 1 4

## Instalación del capó

No se necesitan piezas

### Procedimiento

1. Alinee la parte inferior del capó con la parte superior del parachoques (Figura 5).
2. Conecte las luces.
3. Introduzca las pestañas de montaje superiores en las ranuras del bastidor (Figura 5).
4. Introduzca las pestañas de montaje inferiores en los alojamientos del parachoques (Figura 5).
5. Compruebe que el capó está totalmente sujeto en las ranuras inferiores, laterales y superiores (Figura 5).

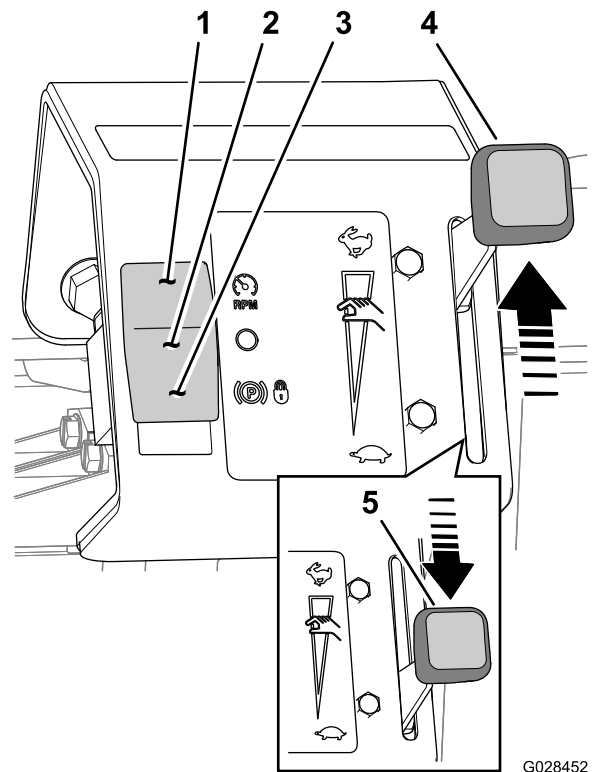


Figura 30

- |  |  |
|--|--|
| 1. Interruptor de modo (posición velocidad de desplazamiento límite) | 4. Acelerador de mano (posición de rápido) |
| 2. Interruptor de modo (posición apagado)                            | 5. Acelerador de mano (posición de lento)  |
| 3. Interruptor de modo (posición bloqueo del acelerador)             |  |

# 1 5

## Comprobación del kit del acelerador de mano

No se necesitan piezas

### Comprobación del Modo Accesorio

1. Desplace la máquina a una superficie nivelada y despejada.
2. Sitúe el acelerador de mano en posición Lenta (Figura 30).

3. Presione el interruptor de modo hasta la posición de bloqueo del acelerador (Figura 30).
4. Aplique el freno de estacionamiento, sitúe el selector de cambios en punto **muerto** y ponga en marcha el motor.
5. Mueva el acelerador de mano hacia la posición Rápida (Figura 30).

**Nota:** La velocidad del motor debe aumentar.

6. Sitúe el acelerador de mano en posición Lenta (Figura 30).
  7. Pise el freno de servicio.
  8. Quite el freno de estacionamiento.
  9. Mueva el acelerador de mano hacia la posición Rápida (Figura 30).
- Nota:** La velocidad del motor debe permanecer al ralentí.
10. Aplique el freno de estacionamiento y apague la máquina.

## Comprobación del modo de velocidad de desplazamiento normal

1. Sitúe el acelerador de mano en posición Lenta (Figura 30).
2. Presione el interruptor de modo hasta la posición de apagado (Figura 30).
3. Aplique el freno de estacionamiento, sitúe el selector de cambios en punto **muerto** y ponga en marcha el motor.
4. Pise parcialmente el pedal del acelerador.

**Nota:** La velocidad del motor debe aumentar.

5. Suelte el pedal del acelerador.
6. Mueva el acelerador de mano hacia la posición Rápida (Figura 30).

**Nota:** La velocidad del motor debe permanecer al ralentí.

7. Apague la máquina.

## Comprobación del modo de velocidad de desplazamiento normal

1. Sitúe el acelerador de mano en posición Lenta (Figura 30).
2. Presione el interruptor de modo hasta la posición de velocidad de desplazamiento límite (Figura 30).
3. Aplique el freno de estacionamiento, sitúe el selector de cambios en punto **muerto** y ponga en marcha el motor.
4. Pise parcialmente el pedal del acelerador.

**Nota:** La velocidad del motor debe permanecer al ralentí.

5. Mientras pisa el pedal del acelerador, mueva el acelerador de mano hacia la posición Rápida (Figura 30).

**Nota:** La velocidad del motor debe aumentar.

# El producto

## Controles

### Acelerador de mano

El acelerador de mano se utiliza junto con el interruptor de modo para limitar la velocidad máxima del motor o para seleccionar una velocidad del motor fija (Figura 31).

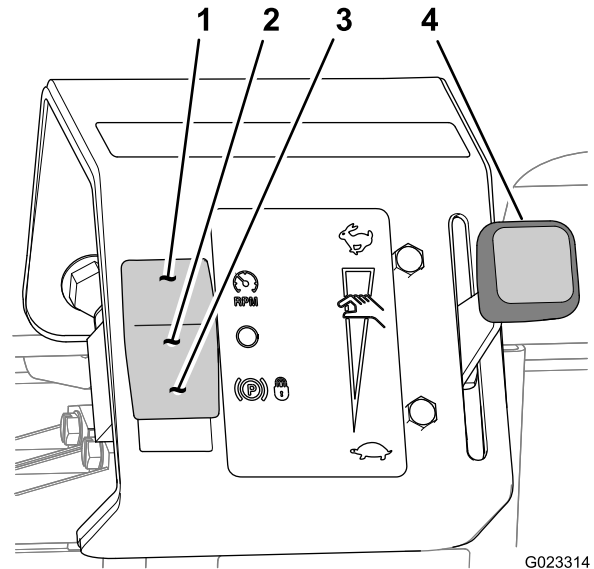


Figura 31

- |  |  |
|--|--|
| 1. Interruptor de modo (posición velocidad de desplazamiento límite) | 3. Interruptor de modo (posición bloqueo del acelerador) |
| 2. Interruptor de modo (posición apagado)                            | 4. Acelerador de mano                                    |

### Interruptor de modo

El interruptor de modo (Figura 31) se utiliza para controlar la función del acelerador de mano para las siguientes operaciones:

- **Posición Modo velocidad de desplazamiento límite** — Use esta posición del interruptor para limitar la velocidad de desplazamiento máxima de la máquina mientras lleva a cabo operaciones con la máquina.
- **Posición Apagado** — Use esta posición del interruptor para el control normal de la velocidad de desplazamiento de las máquinas.
- **Posición Modo accesorio** — Use esta posición del interruptor para controlar la velocidad del motor cuando se está utilizando la máquina para proporcionar potencia al equipo accesorio en posición fija.

# Operación

## Comprobación del modo de velocidad de desplazamiento normal

Ajuste de la velocidad máxima del motor

1. Desplace la máquina a una superficie nivelada y despejada.
2. Sitúe el acelerador de mano en posición Lenta ([Figura 31](#)).
3. Presione el interruptor de modo hasta la posición de velocidad de desplazamiento límite ([Figura 31](#)).
4. Mueva el selector de cambios al cambio para la velocidad de desplazamiento deseada.
5. Pise a fondo el pedal del acelerador.
6. Mueva el acelerador de mano hacia la posición rápida ([Figura 31](#)) hasta que llegue a la velocidad de desplazamiento deseada.
7. Suelte el pedal del acelerador.
8. Realice la tarea de velocidad de desplazamiento limitada, por ejemplo, aplicación de capa de grava.

**Nota:** Para utilizar la máquina con el límite máximo de velocidad de desplazamiento que ha seleccionado, pise a fondo el pedal del acelerador.

5. Lleve a cabo la tarea con el accesorio, por ejemplo, operaciones de pulverización manual o mezclado de depósitos.
6. Sitúe el acelerador de mano en posición Lenta ([Figura 31](#)).
7. Presione el interruptor de modo hasta la posición de apagado ([Figura 31](#)).

## Comprobación del modo de velocidad de desplazamiento normal

1. Desplace la máquina a una superficie nivelada y despejada.
2. Sitúe el acelerador de mano en posición Lenta ([Figura 31](#)).
3. Presione el interruptor de modo hasta la posición de apagado ([Figura 31](#)).
4. Utilice la máquina siguiendo las instrucciones del *Manual del Propietario*.

## Utilización del Modo Accesorio

1. Desplace la máquina a la obra.
2. Compruebe que el selector de cambios se halla en punto **muerto** y que se ha aplicado el freno de estacionamiento.
3. Presione el interruptor de modo hasta la posición de bloqueo del acelerador ([Figura 31](#)).
4. Mueva el acelerador de mano a la velocidad del motor deseada ([Figura 31](#)).

# Solución de problemas

## Operaciones con accesorios

Problema	Posible causa	Acción correctora
El motor no está controlado por el acelerador de mano cuando está en modo accesorio.	<ol style="list-style-type: none"><li>1. El freno de estacionamiento no está aplicado.</li><li>2. El interruptor de freno de estacionamiento está dañado.</li></ol>	<ol style="list-style-type: none"><li>1. Ponga el freno de estacionamiento.</li><li>2. Sustituya el interruptor de freno de estacionamiento.</li></ol>
La potencia del motor es demasiado baja para el accesorio.	<ol style="list-style-type: none"><li>1. El acelerador de mano está situado en una posición lenta.</li></ol>	<ol style="list-style-type: none"><li>1. Aumente la potencia del motor moviendo el acelerador de mano a la posición de velocidad del motor deseada.</li></ol>
La potencia del motor es demasiado alta para el accesorio.	<ol style="list-style-type: none"><li>1. El acelerador de mano está situado en una posición rápida.</li></ol>	<ol style="list-style-type: none"><li>1. Disminuya la potencia del motor moviendo el acelerador de mano a la posición de velocidad del motor deseada.</li></ol>

## Funcionamiento a la velocidad de desplazamiento

Problema	Posible causa	Acción correctora
La máquina no acelerará a la velocidad deseada con el pedal del acelerador.	<ol style="list-style-type: none"><li>1. El acelerador de mano está situado en un límite de velocidad del motor bajo.</li><li>2. El interruptor de modo está situado en modo velocidad de desplazamiento límite.</li></ol>	<ol style="list-style-type: none"><li>1. Mueva el acelerador de mano hacia la posición rápida ( ) hasta que llegue a la velocidad de desplazamiento deseada.</li><li>2. Mueva el interruptor de modo a la posición de apagado.</li></ol>
La velocidad de desplazamiento de la máquina es demasiado lenta para la tarea con velocidad limitada.	<ol style="list-style-type: none"><li>1. El acelerador de mano está situado en una posición lenta.</li></ol>	<ol style="list-style-type: none"><li>1. Mueva el acelerador de mano a una posición más rápida.</li></ol>
La velocidad de desplazamiento de la máquina es demasiado lenta para la tarea con velocidad limitada.	<ol style="list-style-type: none"><li>1. El acelerador de mano está situado en una posición rápida.</li></ol>	<ol style="list-style-type: none"><li>1. Mueva el acelerador de mano a una posición más lenta.</li></ol>



**Count on it.**