



インテークホースキット
Workman® MDX-D 汎用作業車
 モデル番号131-6689

取り付け要領

⚠ 警告

カリフォルニア州
 第65号決議による警告
 米国カリフォルニア州では、この製品に、ガンや先天性異常などの原因となる化学物質が含まれているとされております。

付属部品

すべての部品がそろっているか、下の表で確認してください。

内容	数量	用途
必要なパーツはありません。	—	マシンの準備を行う。
必要なパーツはありません。	—	エアフィルタアセンブリを取り外します。
エアフィルタ用ブラケット	1	エアフィルタブラケットとエアフィルタを取りつけます。
ホースクランプ	3	
長いホース	1	
短いホース	1	
フランジヘッドボルト	2	
キャリッジボルト	2	
フランジナット	4	



注 前後左右は運転位置からみた方向です。

マシンの準備を行う

1. 平らな場所に駐車し、駐車ブレーキを掛け、エンジンを停止し、キーを抜き取る。

⚠ 警告

始動キーをつけたままにしておくと、誰でもいつでも車両を始動させることができ、危険である。

整備・調整作業の前には必ず始動キーを抜いておくこと。

2. 荷台の右側または左側でレバーを引き上げ、荷台を持ち上げる 図 1

注 電動昇降キットを搭載している場合は電動昇降コントロールで荷台を上昇させる。

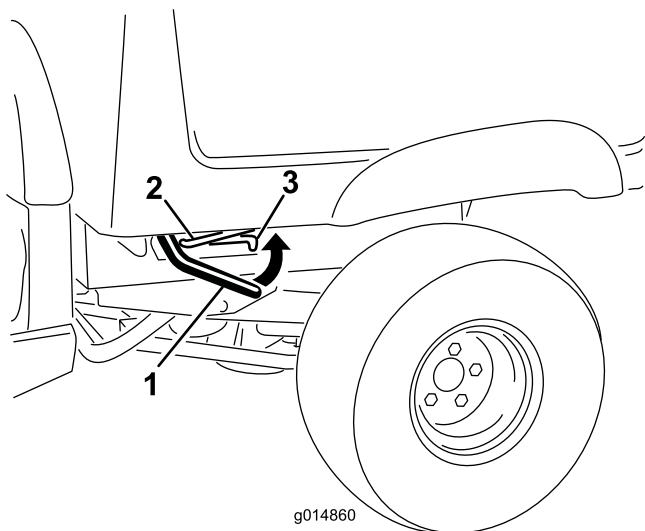


図 1

1. レバー
2. プロップロッド
3. ロック位置スロット

3. プロップロッドを固定スロットにはめ込んで荷台を固定する 図 1。

⚠ 警告

上昇させた荷台が万一落下すると、荷台の下にいる人に非常に危険である。

- 荷台の下で作業する時は、必ず支持棒で荷台を支えておく。
- 荷台の下で作業するときは荷台を空にし、必ず安全サポートで固定する。

エアフィルタアセンブリを取り外す

1. エアフィルタアセンブリを機体の後部部材に固定しているフランジナットとキャリッジボルトを取り外す。

注 取り外したキャリッジボルトとフランジナットは廃棄します。

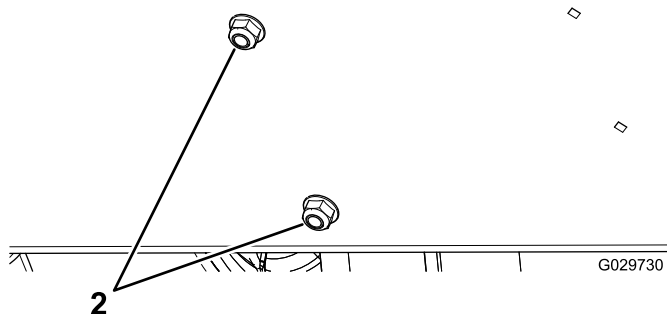
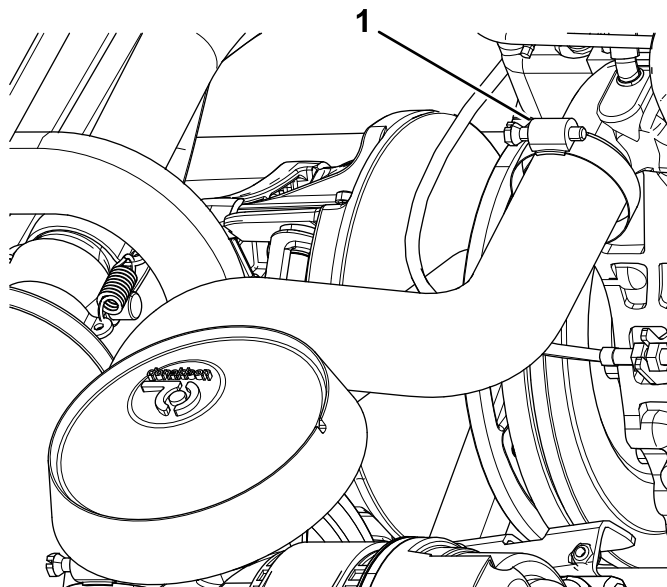


図 2

図示していない部品があります

1. ホースクランプ
2. フランジナット

2. インテークホースをエンジンに固定しているクランプのねじをゆるめる。
3. エアフィルタアセンブリ、インテークホース、ホースクランプを取り外す。

注 エアフィルタアセンブリは再利用、インテークホースとホースクランプは廃棄します。

エアフィルタブラケットとエアフィルタを取りつける

エアフィルタの準備

既存のエアフィルタを使用する。

1. レインキャップを既存のエアフィルタアセンブリに固定しているホースクランプをゆるめる 図 3。

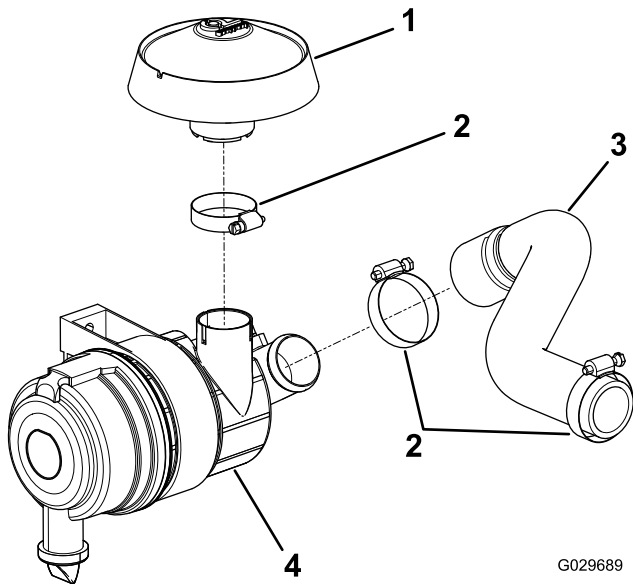


図 3

- | | |
|--------------|-------------------|
| 1. レインキャップ廃棄 | 3. ホース廃棄 |
| 2. ホースクランプ廃棄 | 4. エアフィルタアセンブリ再使用 |

2. レインキャップとホースクランプを取る。

注 レインキャップとホースクランプは廃棄します。

3. ホースをエアフィルタアセンブリに固定しているホースクランプをゆるめる 図 3。
4. 長いホースとホースクランプを外す。

注 長いホースとホースクランプは廃棄します。

5. ホースクランプを使って、新しい長いホースを、既存のエアフィルタアセンブリの90度フィッティングに仮止めする 図 4。

注 エアフィルタの向きが、これまでと変わります。

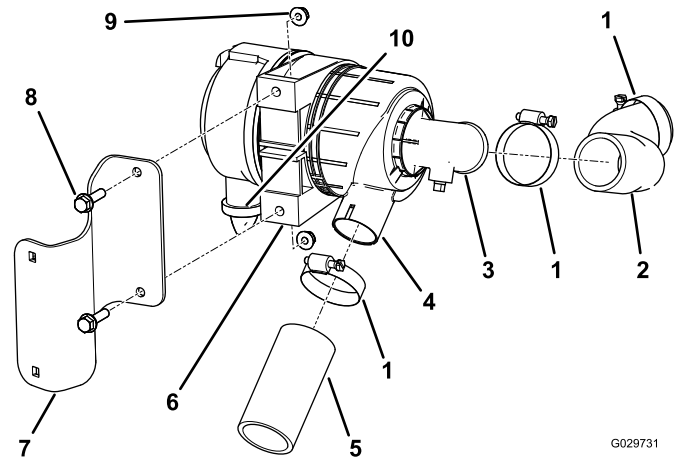


図 4

- | | |
|---------------|-----------------|
| 1. ホースクランプ | 6. 固定ストラップ |
| 2. 長いホース新 | 7. ブラケット |
| 3. 90°フィッティング | 8. フランジヘッドボルト2本 |
| 4. ポート | 9. フランジナット2個 |
| 5. 短いホース | 10. ドレンバルブ |

6. エアフィルタハウジングの統合ポートに短いホースを接続して、クランプで固定する 図 4。
7. 固定ストラップを 図 4 のように配置する。
8. エアフィルタハウジングの取り付けストラップにブラケットを固定するフランジヘッドボルト2本とフランジナット2個を使用する。
9. ドレンバルブ真下に向ける。

エアフィルタを取り付ける

1. 機体の後フレーム部材に、エアフィルタアセンブリを取り付けるキャリッジボルト2本とフランジナット2個を使用する 図 5。

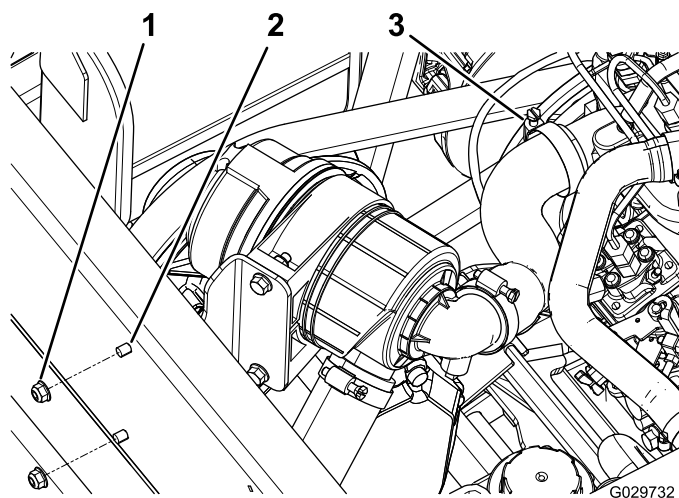


図 5

- | | |
|---------------|------------|
| 1. フランジナット2個 | 3. ホースクランプ |
| 2. キャリッジ・ボルト2 | |

-
2. 長いホースの端を、エンジンに、ホースクランプで仮止めする 図 5。
 3. ホースが折れないように、長いホースとエアフィルタアセンブリのポートについているアングルを調整する。
 4. 長いホースをエアフィルタアセンブリとエンジンに仮止めしているクランプを本締めする。