Form No. 3394-309 Rev A

TORO®

Count on it.

Gebruikershandleiding

# Z Master® professionele 6000-serie zitmaaiers

## met 122 cm Turbo Force® maaidek met zijafvoer

**Modelnr.: 74902TE—Serienr.: 315000001 en hoger**

Registreer uw product op www.Toro.com.
Vertaling van de oorspronkelijke tekst (NL)

CE

*3394-309* A

Dit product voldoet aan alle relevante Europese richtlijnen; zie voor details de aparte productspecifieke conformiteitsverklaring.

Het elektronische ontstekingssysteem voldoet aan de Canadese norm ICES-002

**⚠ WAARSCHUWING**

**Standaard gemonteerde oorspronkelijke onderdelen en accessoires verwijderen kan een invloed hebben op de garantie, tractie en veiligheid van de machine. Niet-originele Toro onderdelen gebruiken kan ernstig letsel of de dood tot gevolg hebben. Ongeoorloofde wijzigingen aanbrengen aan de motor of het brandstof- of verluchtingssysteem kan een inbreuk zijn op voorschriften.**

**Vervang alle onderdelen, met inbegrip van banden, riemen, messen en onderdelen van het brandstofsysteem (niet-exhaustieve lijst), door originele Toro onderdelen.**

# Inleiding

**Deze maaitractor met draaiende messen is bedoeld voor gebruik door particulieren of professionele bestuurders. De machine is voornamelijk ontworpen voor het maaien van gras op goed onderhouden particuliere of commerciële gazons. De machine is niet ontworpen voor het maaien van borstelig gras of voor gebruik in de landbouw.**

Lees deze informatie zorgvuldig door, zodat u weet hoe u de machine op de juiste wijze moet gebruiken en onderhouden en om schade aan de machine en letsel te voorkomen. U bent verantwoordelijk voor het juiste en veilige gebruik van de machine.

U kunt rechtstreeks contact opnemen met Toro via www.Toro.com voor documentatie over productveiligheid en bedieningsinstructies, informatie over accessoires, hulp bij het vinden van een dealer of om uw product te registreren.

Als u service, originele Toro-onderdelen of aanvullende informatie nodig hebt, kunt u contact opnemen met een erkende servicedealer of met de klantenservice van Toro. U dient hierbij altijd het modelnummer en het serienummer van het product te vermelden. De locatie van het plaatje met het modelnummer en het serienummer van het product is aangegeven op Figuur 1. U kunt de nummers noteren in de ruimte hieronder.

**Figuur 1**

1. Plaats van modelnummer en serienummer

**Modelnr.:** _____

**Serienr.:** _____

Deze handleiding noemt een aantal mogelijke gevaren en bevat een aantal veiligheidsberichten (Figuur 2) met de volgende veiligheidssymbolen, die duiden op een gevaarlijke situatie die zwaar lichamelijk letsel of de dood tot gevolg kan hebben wanneer de veiligheidsvoorschriften niet in acht worden genomen.

**Figuur 2**

1. Veiligheidssymbool

Er worden in deze handleiding twee woorden gebruikt om uw aandacht op bijzondere informatie te vestigen. **Belangrijk** attendeert u op bijzondere technische informatie en **Opmerking** duidt algemene informatie aan die bijzondere aandacht verdient.

© 2015—The Toro® Company
8111 Lyndale Avenue South
Bloomington, MN 55420



U kunt contact met ons opnemen op www.Toro.com.
Gedrukt in de VS.
Alle rechten voorbehouden

# Inhoud


Veiligheid ..... 4
Veilige bediening ..... 4
Veilige bediening Toro zitmaaiers ..... 5
Geluidsdruk ..... 7
Geluidsniveau ..... 7
Trillingsniveau ..... 7
Hellingsindicator ..... 8
Veiligheids- en instructiestickers ..... 9
Algemeen overzicht van de machine ..... 15
Bedieningsorganen ..... 15
Specificaties ..... 16
Gebruiksaanwijzing ..... 17
Brandstof bijvullen ..... 17
Het motoroliepeil controleren ..... 18
Een nieuwe machine inrijden ..... 18
De omkantelbeveiliging (rolbeugel) gebruiken ..... 18
Veiligheid staat voorop ..... 19
Parkeerrem gebruiken ..... 20
De aftakasschakelaar bedienen ..... 20
Het gas bedienen ..... 20
De choke bedienen ..... 21
De contactschakelaar bedienen ..... 21
Gebruik van de Brandstofklep ..... 22
De motor starten en stoppen ..... 22
Het veiligheidssysteem ..... 23
Vooruit en achteruitrijden ..... 24
De machine stoppen ..... 25
De maaihoogte instellen ..... 25
Antiscalpeerrollen afstellen ..... 27
Afvoerplaat instellen Sluitnokken ..... 27
Stand van afvoerplaat instellen ..... 28
Bestuurdersstoel instellen ..... 28
De stoelophanging verstellen ..... 29
De vrijgavehendels van de aandrijfwielen gebruiken ..... 29
Zijafvoer gebruiken ..... 30
De machine transporteren ..... 31
De machine laden ..... 31
Gebruik van de Z Stand® ..... 33
Tips voor bediening en gebruik ..... 34
Onderhoud ..... 35
Aanbevolen onderhoudsschema ..... 35
Procedures voorafgaande aan onderhoud ..... 36
De afdekking van het maaidek losmaken ..... 36
Het plaatmetaalscherm verwijderen ..... 36
Smering ..... 37
Dunvloeibare olie of sproeismering gebruiken ..... 37
De maaimachine smeren ..... 37
Zwenkwielnaven smeren ..... 38
Onderhoud motor ..... 39
Onderhoud van het luchtfilter ..... 39
Motorolie verversen/oliepeil controleren ..... 40
Onderhoud van de bougie ..... 43
Vonkenvanger controleren (indien aanwezig) ..... 44
Onderhoud brandstofsysteem ..... 45
Brandstoffilter vervangen ..... 45
Onderhoud van de brandstoftank ..... 45
Onderhoud elektrisch systeem ..... 46
Onderhoud van de accu ..... 46
Onderhoud van de zekeringen ..... 47
Onderhoud aandrijfsysteem ..... 48
Veiligheidsgordel controleren ..... 48
De knoppen van het rolbeugelsysteem controleren ..... 48
De sporing afstellen ..... 48
Bandenspanning controleren ..... 49
De wielmoeren controleren ..... 49
Sleufmoer van wielnaaf controleren ..... 49
Lager van draaipunt van zwenkwiel afstellen ..... 50
Opvulstuk van de koppeling gebruiken ..... 50
Onderhoud koelsysteem ..... 52
Motorscherm en oliekoeler van de motor reinigen ..... 52
De koelribben en uitlaatringen reinigen ..... 52
Scherm van hydraulische eenheid controleren en reinigen ..... 52
Onderhouden remmen ..... 53
Parkeerrem afstellen ..... 53
Onderhoud riemen ..... 54
Aandrijfriem van maaidek vervangen ..... 54
Riemen controleren ..... 55
Aandrijfriem van de hydraulische pomp vervangen ..... 55
Onderhoud bedieningsysteem ..... 56
De stand van de handgrepen afstellen ..... 56
Rijhendelsysteem afstellen ..... 57
De rijhendeldemper afstellen ..... 58
Het scharnierpunt van de neutraalstand van de rijhendel afstellen ..... 58
Onderhoud hydraulisch systeem ..... 59
Het hydraulische systeem een onderhoudsbeurt geven ..... 59
Onderhoud van het maaidek ..... 61
Maaidek horizontaal stellen ..... 61
Onderhoud van de maaimessen ..... 63
Maaidek verwijderen ..... 65
Grasgeleider vervangen ..... 66
Reiniging ..... 67
Onderkant van het maaidek reinigen ..... 67
Afval afvoeren ..... 67
Stalling ..... 68
Reinigen en opslaan ..... 68
Problemen, oorzaak en remedie ..... 69
Schema's ..... 72

# Veiligheid

Deze machine is ontworpen in overeenstemming met de EN-norm ISO 5395:2013.

Onjuist gebruik of onderhoud door de gebruiker of eigenaar kan letsel veroorzaken. Om het risico op letsel te verminderen, moet u zich aan de volgende veiligheidsinstructies houden en altijd op het veiligheidssymbool te letten, dat betekent **VOORZICHTIG, WAARSCHUWING** of **GEVAAR** – 'instructie voor persoonlijke veiligheid'. Niet-naleving van de instructie kan leiden tot lichamelijk of dodelijk letsel.

# Veilige bediening

Dit product kan handen of voeten afsnijden en voorwerpen uitwerpen. Volg altijd alle veiligheidsinstructies op om ernstig of mogelijk dodelijk letsel te voorkomen.

## Instructie

- Lees deze handleiding aandachtig door voordat u de maaimachine gaat gebruiken. Zorg ervoor dat u vertrouwd raakt met bedieningsorganen en weet hoe u de machine moet gebruiken.
- U dient erop toe te zien dat de machine niet door kinderen wordt bediend of door volwassenen die niet van de instructies op de hoogte zijn. Voor de bestuurder kan een wettelijke minimumleeftijd gelden.
- Houd iedereen weg uit het gebied waarin u de machine gebruikt, met name kinderen en huisdieren.
- Onthoud dat de bestuurder verantwoordelijk is voor ongevallen of schade aan andere personen of hun eigendommen.
- Het is niet toegestaan passagiers te vervoeren.
- Elke bestuurder moet ervoor zorgen dat hij of zij professionele en praktische instructie krijgt. Bij een dergelijke instructie moet de nadruk liggen op:
  - zorgvuldigheid en concentratie bij het werken met zitmaaiers;
  - als de maaimachine op een helling begint te glijden, kan dat niet met de rijhendels worden gecorrigeerd. De belangrijkste oorzaken voor het verliezen van de controle zijn:
    - ◊ onvoldoende grip van de wielen, in het bijzonder op nat gras,
    - ◊ te snel rijden,
    - ◊ onjuist gebruik van de rem,
    - ◊ het type machine is niet geschikt voor het specifieke werk,
    - ◊ zich onvoldoende bewust zijn van de specifieke omstandigheden van het terrein, met name op hellingen,
    - ◊ onjuiste bevestiging en verdeling van lasten.

## Voorbereiding

- Draag tijdens het maaien altijd een lange broek en stevige schoenen met een gripvaste zool. Loop niet op blote voeten en draag ook geen schoenen met open tenen als u de machine gebruikt.
- Inspecteer het terrein waarop u de maaimachine gaat gebruiken grondig en verwijder eventuele voorwerpen die door de machine kunnen worden uitgeworpen.
- **Waarschuwing** – Brandstof is zeer ontvlambaar.
  - Bewaar brandstof uitsluitend in tanks of blikken die speciaal daarvoor bedoeld zijn.
  - Vul de brandstoftank nooit binnenshuis; tijdens het bijvullen niet roken.
  - Vul brandstof bij voordat u de motor start. Nooit de dop van de brandstoftank verwijderen of brandstof bijvullen als de motor loopt of heet is.
  - Probeer de motor niet te starten als er brandstof is gemorst. Verwijder de machine dan uit de buurt van de plek waar is gemorst, en voorkom elke vorm van open vuur of vonken totdat de brandstofdampen volledig zijn verdwenen.
  - Zorg ervoor dat de afsluitdoppen van brandstoftanks en – blikken weer goed vastzitten.
- Vervang geluiddempers die gebreken vertonen.
- Controleer vóór het gebruik de messen, bevestigingsbouten en het maaimechanisme altijd op sporen van slijtage of beschadiging. Vervang versleten of beschadigde messen en bouten altijd als complete set om een goede balans te behouden.
- Let op dat bij machines met meer maaimessen andere messen kunnen gaan draaien doordat u een mes draait.

## Bediening

- Bliksem kan ernstig of dodelijk letsel veroorzaken. Als u bliksem ziet of donder hoort in het gebied, gebruik de machine dan niet; ga schuilen.
- Let goed op, verminder uw snelheid en wees voorzichtig als u een bocht maakt. Kijk achterom en naar links en naar rechts voordat u van richting verandert.
- Laat de motor nooit in een afgesloten ruimte lopen, omdat zich daar giftige koolmonoxidedampen kunnen verzamelen.
- Maai uitsluitend bij daglicht of goed kunstlicht.
- Alle werktuigkoppelingen uitschakelen en versnelling in vrij schakelen voordat u de motor start.
- Gebruik de maaimachine niet op hellingen van meer dan 15 graden.
- Denk eraan dat elke helling gevaarlijk is. Het rijden op met gras begroeide hellingen vereist bijzondere zorgvuldigheid. Om te voorkomen dat de machine kantelt:

  - niet plotseling stoppen of starten op een helling;
  - houd de snelheid laag op hellingen en in scherpe bochten;
  - let op bulten en kuilen en andere verborgen gevaren;
- Ga zorgvuldig te werk als u lasten sleept of zware werktuigen gebruikt.
  - Gebruik uitsluitend goedgekeurde trekstangbevestigingspunten.
  - Beperk de belasting tot wat u veilig kunt beheersen.
  - Maak geen scherpe bochten. Ga zorgvuldig te werk als u achteruitrijdt.
- Let op het verkeer als u in de buurt van een weg werkt of deze oversteekt.
- Zet de maaimessen stil voordat u andere oppervlakken dan grasvelden oversteekt.
- Bij gebruik van werktuigen nooit de afvoeropening naar omstanders toe richten of personen in de buurt van de in werking zijnde machine laten komen.
- Gebruik de machine nooit als schermen of andere beveiligingsmiddelen zijn beschadigd of ontbreken.
- Verander de instellingen van de motor niet en voorkom overbelasting van de motor. Laat de motor niet met een te hoog toerental lopen omdat dit de kans op ongevallen kan vergroten.
- Voordat u de bestuurdersplaats verlaat:
  - aftakas uitschakelen en werktuigen laten zakken;
  - versnelling in neutraalstand zetten en parkeerrem in werking stellen;
  - motor afzetten en sleuteltje uit het contact nemen.
- Aandrijving naar werktuigen uitschakelen, motor afzetten en bougiekabel(s) losmaken of sleuteltje uit het contact nemen
  - voordat u verstoppingen losmaakt of het uitwerpkanaal ontstopt;
  - voordat u de maaimachine gaat controleren, schoonmaken of andere werkzaamheden gaat uitvoeren;
  - als u een vreemd voorwerp raakt. Controleer de maaimachine op beschadigingen en voer alle benodigde reparaties uit voordat u de machine weer gebruikt; als de maaimachine abnormaal trilt (direct controleren)
- Schakel de aandrijving naar de werktuigen uit als u de machine transporteert of niet gebruikt.
- Zet de motor af en schakel de aandrijving naar de werktuigen uit:
  - vóór het bijvullen van brandstof;
  - vóór verwijdering van de grasvanger;
  - voordat u de maaihoogte instelt, tenzij die vanaf de bestuurderspositie kan worden ingesteld.
- Zet de gashendel terug terwijl de motor uitloopt. Als de machine met een brandstofafsluitklep is uitgerust, draai deze dan dicht als het maaiwerk voltooid is.

## Onderhoud en opslag

- Draai alle moeren, bouten en schroeven regelmatig strak aan, zodat de machine steeds veilig in gebruik is.
- Stal de machine nooit met brandstof in de tank in een gebouw waar dampen open vlammen of vonken kunnen bereiken.
- Laat de motor afkoelen voordat u de machine in een afgesloten ruimte stalt.
- Houd de motor, geluiddemper, accubehuizing en de brandstofopslagplaats vrij van overtollig vet, gras en bladeren om brandgevaar te verminderen.
- Controleer de grasvanger regelmatig op slijtage en mankementen.
- Vervang versleten of beschadigde onderdelen met het oog op een veilig gebruik.
- Als de brandstoftank moet worden afgetapt, dient dit buiten plaats te vinden.
- Let op dat bij machines met meer maaimessen andere messen kunnen gaan draaien doordat u een mes draait.
- Als u de machine parkeert, stalt of onbewaakt achterlaat, moet u het maaiwerktuig neerlaten, tenzij u een betrouwbare mechanische vergrendeling gebruikt.

# Veilige bediening Toro zitmaaiers

De volgende lijst bevat veiligheidsinstructies die specifiek zijn toegesneden op Toro-producten, of andere veiligheidsinstructies die niet zijn opgenomen in de CEN-norm.

- De uitlaatgassen van de motor bevatten koolmonoxide, een reukloos, dodelijk gif. Laat de motor niet binnenshuis of in een afgesloten ruimte lopen.
- Houd handen, voeten, haar en loszittende kledingstukken uit de buurt van de uitwerpopening, de onderkant van de maaimachine en bewegende onderdelen als de motor loopt.
- Raak geen onderdelen van de machine of werktuigen aan die tijdens het gebruik heet kunnen worden. Laat deze eerst afkoelen voordat u deze afstelt of onderhouds- of reparatiewerkzaamheden uitvoert.
- Accuzuur is giftig en kan brandwonden veroorzaken. Voorkom contact met de huid, ogen en kleding. Bescherm

uw gezicht, ogen en kleding als u werkzaamheden verricht aan de accu.

- Accugassen kunnen ontploffen. Houd sigaretten, vonken en open vuur uit de buurt van de accu.
- Gebruik altijd originele Toro-onderdelen zodat de originele standaarden worden gehandhaafd.
- Gebruik uitsluitend door Toro goedgekeurde werktuigen. De garantie kan komen te vervallen als werktuigen worden gebruikt die niet zijn goedgekeurd.

## Maaien op hellingen

- Maai nooit op een helling van meer dan 15 graden.
- Maai niet in de buurt van steile hellingen, greppels, steil aflopende oevers of water. Wielen die over randen heen komen, kunnen tot gevolg hebben dat de machine omkantelt, hetgeen ernstig of dodelijk letsel dan wel verdrinking kan veroorzaken.
- Maai nooit op een helling als het gras nat is. Bij gladheid kunnen de wielen hun grip verliezen, waardoor bestaat de kans dat zij gaan slippen en u de macht over de machine verliest.
- Verander niet plotseling de rijrichting of de snelheid van de machine.
- Gebruik een loopmaaier en/of een handtrimmer in de buurt van steile hellingen, greppels, steil aflopende oevers of water.
- Verminder uw snelheid en wees uiterst voorzichtig op hellingen.
- Verwijder obstakels zoals stenen, boomtakken, enz. uit het maaigebied, of markeer deze. In hoog gras zijn obstakels niet altijd zichtbaar.
- Let op greppels, kuilen, stenen, gaten en verhogingen in het maaigebied die de werkhoek veranderen, omdat de machine kan omkantelen op oneffen terrein.
- Start nooit plotseling heuvelopwaarts op een helling, want dit kan tot gevolg hebben dat de machine achteroverkantelt.
- Houd er rekening mee dat de wielen hun grip kunnen verliezen tijdens een afdaling. Als het gewicht wordt verplaatst naar de voorwielen, kunnen de aandrijfwielen gaan slippen en kunt u niet meer remmen of sturen.
- Nooit starten of stoppen op een helling. Als de wielen grip verliezen, moet u de maaimessen uitschakelen en de heuvel langzaam afrijden.
- U kunt de stabiliteit verbeteren door wielgewichten of contragewichten te gebruiken volgens de aanwijzingen van de fabrikant.
- Wees uiterst voorzichtig met grasvangers of andere werktuigen. Deze kunnen de machine minder stabiel maken, waardoor de kans ontstaat dat u de macht over de machine verliest.

# Geluidsdruk

Deze machine oefent een geluidsdruk van 92 dBA uit op het gehoor van de bestuurder (met een onzekerheidswaarde (K) van 1 dBA).

De geluidsdruk is vastgesteld volgens de procedures in EN ISO 5395:2013.

# Geluidsniveau

Deze machine heeft een geluidsniveau van 105 dBA met een onzekerheidswaarde (K) van 1 dBA.

Het geluidsniveau is vastgesteld volgens de procedures in ISO 11094.

# Trillingsniveau

**Hand-arm**

Gemeten trillingsniveau voor de rechterhand = 1,9 $m/s^2$

Gemeten trillingsniveau voor de linkerhand = 1,5 $m/s^2$

Onzekerheidswaarde (K) = 1,0 $m/s^2$

De gemeten waarden zijn bepaald volgens de procedures in EN ISO 5395:2013.

**Gehele lichaam**

Gemeten trillingsniveau = 0,62 $m/s^2$

Onzekerheidswaarde (K) = 0,31 $m/s^2$

De gemeten waarden zijn bepaald volgens de procedures in EN ISO 5395:2013.

# Hellingsindicator

**Figuur 3**

Deze pagina mag worden gekopieerd voor persoonlijk gebruik.

1. De maximale hellingshoek waarbij u de machine veilig kunt gebruiken is **15 graden**. Gebruik het hellingsschema om de hellingshoek te bepalen voordat u de machine bedient. **Gebruik de machine niet op hellingen van meer dan 15 graden.** Langs de betreffende lijn van de aanbevolen hellingshoek vouwen.
2. Lijn deze rand uit met een verticaal oppervlak, bijvoorbeeld een boom, gebouw of hek.
3. Voorbeeld van het vergelijken van de hellingshoek met de gevouwen rand.

# Veiligheids- en instructiestickers

Veiligheidsstickers en veiligheidsinstructies zijn gemakkelijk zichtbaar voor de bestuurder en bevinden zich bij plaatsen waar gevaar kan ontstaan. Vervang alle beschadigde of verdwenen stickers.

**58-6520**

1. Smeervet

**93-7818**

1. Waarschuwing – Lees de *Gebruikershandleiding* voor instructies om de mesbout/moer vast te zetten met een torsie van 115–149 Nm.

**99-8936**

1. Snelheid van de machine
2. Snel
3. Langzaam
4. Neutraalstand
5. Achteruit

**106–2655**

1. Waarschuwing – Blijf uit de weg van bewegende riemen en raak deze niet aan. Verwijder het sleuteltje uit het contact en raadpleeg de instructies vóór u service- of onderhoudswerkzaamheden uitvoert.

**106-5517**

1. Waarschuwing – Raak het hete oppervlak niet aan.

**107-3069**

1. Waarschuwing – Er is geen omkantelbeveiliging als de rolbeugel omlaag is geklapt.
2. Om lichamelijk of dodelijk letsel te voorkomen als de machine omkantelt, moet u de rolbeugel in de volledig omhoog geklapte en vergrendelde stand houden en de veiligheidsgordel omdoen. Klap de rolbeugel uitsluitend omlaag als dit absoluut noodzakelijk is; als de rolbeugel omlaag is geklapt, mag u de veiligheidsgordel niet omdoen.
3. Lees de *Gebruikershandleiding*; rij langzaam en voorzichtig.

---

**107-3969**

1. Waarschuwing – Lees de *Gebruikershandleiding*.
2. Ledematen kunnen bekneld raken, maaimachine – Stel de parkeerrem in werking, zet de motor af en verwijder het sleuteltje uit het contact voordat u werkzaamheden onder de maaimachine gaat verrichten.

---

**Symbolen op accu**

Sommige of alle symbolen staan op de accu

1. Explosiegevaar
2. Niet roken. Geen open vuur of vonken.
3. Risico van bijtende vloeistof/chemische brandwonden
4. Draag oogbescherming.
5. Lees de *Gebruikershandleiding*.
6. Houd omstanders op veilige afstand van de accu.
7. Draag oogbescherming; explosieve gassen kunnen blindheid en ander letsel veroorzaken
8. Accuzuur kan blindheid of ernstige brandwonden veroorzaken.
9. Ogen direct met water spoelen en snel arts raadplegen.
10. Bevat lood; niet weggooien.

---

**Merkteken van fabrikant**

1. Geeft aan dat het mes onderdeel van een originele Toro-maaimachine is.

---

**110-2067**

---

**110-2068**

1. Lees de *Gebruikershandleiding*.

---

**112-9028**

1. Waarschuwing – Blijf uit de buurt van bewegende onderdelen; laat alle beschermplaten op hun plaats.

---

**114-4466**

1. Hoofd: 25 A
2. Aftakas: 10 A
3. Laden: 25 A
4. Extra: 15 A

---

**114–4470**

1. Lees de *Gebruikershandleiding*.
2. Maaihoogte
3. Vergrendeld
4. Ontgrendeld

---

**115-7445**

1. Poelies en assen smeren
2. Onderhoudsinterval – 50 uur

---

**116-1716**

1. Brandstof
2. Leeg
3. Half
4. Vol
5. Accu
6. Urenteller
7. Aftakas
8. Parkeerrem
9. Neutraalstand
10. Dodemansknop

---

**116-5988**

1. Parkeerrem: ingeschakeld
2. Parkeerrem: vrijgesteld

---

**117-0346**

1. Risico op brandstoflekkage – lees de *gebruikershandleiding*. Probeer niet de rolbeugel te verwijderen. U mag de rolbeugel niet lassen, boren of op welke wijze dan ook aanpassen.

---

**117-3811**

1. Lees de *Gebruikershandleiding*.
2. Hydraulische vloeistof

---

**117-3848**

1. De machine kan voorwerpen uitwerpen - Houd omstanders op een veilige afstand van de machine.
2. Machine kan voorwerpen uitwerpen – Gebruik de machine nooit zonder dat de grasgeleider of het grasopvangsysteem is gemonteerd.
3. Handen of voeten kunnen worden gesneden/geamputeerd – Blijf uit de weg van bewegende delen; houd alle beschermende delen op hun plaats.

---

**117-3864**

1. Lees de *Gebruikershandleiding*.
2. Vullen tot de onderkant van de vulbuis; waarschuwing: de tank niet te vol gieten.

---

**120-5898**

1. Choke
2. Snel
3. Continu snelheidsregeling
4. Langzaam
5. Aftakas, aftakasschakelaar

---

**126-2055**

1. Torsie van wielmoeren 129 Nm (4x)
2. Torsie van wielnaaf 319 Nm
3. Lees de *Gebruikershandleiding* voordat u onderhoudswerkzaamheden uitvoert en zorg ervoor dat u de inhoud begrijpt. Controleer de torsie na de eerste 100 bedrijfsuren en vervolgens elke 500 bedrijfsuren.

**127-0326**

1. Lees de *Gebruikershandleiding*.
2. Maaihoogte
3. Verwijder het sleuteltje uit het contact en lees de *Gebruikershandleiding* voordat u service- of onderhoudswerkzaamheden uitvoert.

**131-4036**

1. Maximale trekkracht op de trekstang is 36 kg
2. Lees de *Gebruikershandleiding*.

**114–4468**

1. Waarschuwing – Lees de *Gebruikershandleiding*.
2. Waarschuwing – Bedien deze machine uitsluitend als u daarin bent getraind.
3. Waarschuwing – Stel de parkeerrem in werking, zet de motor af en verwijder het contactsleuteltje. Lees de instructies voordat u service- of onderhoudswerkzaamheden uitvoert.
4. De machine kan voorwerpen uitwerpen – Zet de motor af en verwijder obstakels voordat u begint te maaien. Houd omstanders op een veilige afstand van de machine en zorg ervoor dat de grasgeleider op zijn plaats zit.
5. Kans dat de wielen grip verliezen en de bestuurder de macht over de machine verliest, hellingen – Op een helling kunnen de wielen grip verliezen en kan de bestuurder de macht over de machine verliezen, schakel de aftakas uit en rij langzaam de helling af.
6. Ledematen van omstanders kunnen bekneld raken/afgesneden worden – Neem geen passagiers mee; kijk naar voren en naar beneden tijdens het gebruik van de machine; kijk achterom en naar beneden tijdens het achteruitrijden.
7. Handen of voeten kunnen worden gesneden/geamputeerd – Blijf uit de buurt van bewegende delen en houd alle beschermende delen op hun plaats.

**125-9383**

1. Controleer de hydraulische vloeistof om de 50 bedrijfsuren.
2. Lees de *Gebruikershandleiding* voor informatie over het smeren van de machine.
3. Controleer de bandenspanning om de 50 bedrijfsuren.
4. Lees de *Gebruikershandleiding* voordat u service- of onderhoudswerkzaamheden uitvoert.

---

**127–0335**

1. Machine kan kantelen op hellingen – Neem geen plotse, scherpe bochten, maar trage, grote bochten; gebruik de machine niet op hellingen in de buurt van water of op hellingen van meer dan 15 graden.
2. Gevaar, oprijplaat – gebruik geen dubbele oprijplaten bij het laden op een aanhanger. Gebruik een enkele oprijplaat die breed genoeg is voor de machine en die een hellingshoek heeft van minder dan 15 graden. Rij achteruit de oprijplaat op en rij vooruit de oprijplaat af.

---

# Algemeen overzicht van de machine

**Figuur 4**

1. Hefpedaal maaihoogtedek
2. Transportvergrendeling
3. Parkeerremhendel
4. Bedieningsorganen
5. Rijhendels
6. Rolbeugel
7. Veiligheidsgordel
8. Brandstoftankdop
9. Maaidek
10. Zwenkwiel
11. Z Stand

# Bedieningsorganen

Zorg ervoor dat u vertrouwd bent met alle bedieningsorganen voordat u de motor start en de machine gebruikt (Figuur 4 en Figuur 5).

**Figuur 5**

1. Aftakasschakelaar
2. Choke
3. Gashendel
4. Urenteller/display veiligheidssysteem/brandstofmeter
5. Contactschakelaar
6. Zekeringen

## Urenteller

De urenteller registreert het aantal uren dat de motor in bedrijf is geweest. De urenteller werkt als de motor loopt. Gebruik deze tijden om regelmatig onderhoudswerkzaamheden te plannen (Figuur 6).

## Brandstofmeter

De brandstofmeter bevindt zich bij de urenteller en de streepjes worden verlicht als de contactschakelaar is ingeschakeld (Figuur 6).

Het indicatielampje gaat branden als het brandstofpeil te laag is (er bevindt zich dan nog ongeveer 3,8 liter brandstof in de brandstoftank).

## Indicators veiligheidssysteem

Er bevinden zich symbolen op de urenteller en deze geven met een zwarte driehoek aan dat het veiligheidssysteem zich in de juiste stand bevindt Figuur 6).

## Accu-indicatielampje

Als het contactsleuteltje aanvankelijk gedurende een paar seconden naar de stand **Lopen** wordt gedraaid, wordt de accuspanning weergegeven in het gebied waar normaal de uren worden weergegeven.

Het acculampje wordt ingeschakeld wanneer het contact is ingeschakeld en wanneer de lading zich onder het juiste bedrijfsniveau bevindt (Figuur 6).

**Figuur 6**

1. Brandstofmeter (streepjes)
2. Acculampje
3. Urenteller
4. Symbolen veiligheidssysteem
5. Indicatielampje brandstofpeil

## Gashendel

De gashendel heeft twee standen: **Snel** en **Langzaam**.

## Choke

Gebruik de choke om een koude motor te starten. Trek de knop van de choke omhoog om deze in te schakelen.

## Aftakasschakelaar

De aftakasschakelaar wordt gebruikt om de elektrische koppeling in te schakelen en de maaimessen aan te drijven. Zet de schakelaar omhoog om de messen in te schakelen en laat deze los. Om de messen uit te schakelen, drukt u de aftakasschakelaar omlaag of zet u een rijhendel in de neutrale vergrendelstand.

## Ontstekingsschakelaar

Deze schakelaar, waarmee u de motor van de maaimachine start, heeft drie standen. **STARTEN, LOPEN** en **UIT**.

## Rijhendels

Met de rijhendels kan de machine vooruit en achteruit rijden en in alle richtingen draaien.

## Vergrendelde neutraalstand.

De vergrendelde neutraalstand wordt gebruikt met het veiligheidssysteem en wordt gebruikt om de neutraalstand te bepalen.

## Brandstofklep

Sluit de brandstofafsluitklep (onder de stoel) als u de maaier gaat transporteren of opslaan.

## Werktuigen/accessoires

Een selectie van door Toro goedgekeurde werktuigen en accessoires is verkrijgbaar voor gebruik met de machine om de mogelijkheden daarvan te verbeteren en uit te breiden. Neem contact op met een erkende servicedealer of distributeur of bezoek www.Toro.com voor een lijst van alle goedgekeurde werktuigen en accessoires.

# Specificaties

**Opmerking:** Specificaties en ontwerp kunnen zonder voorafgaande kennisgeving worden gewijzigd.

### Breedte:

| | **122 cm Maaidek** |
|---|---|
| Maaibreedte | 122 cm |
| Zonder maaidek | 116 cm |
| Geleider omhoog | 137 cm |
| Geleider omlaag | 162 cm |

### Lengte:

| | **122 cm Maaidek** |
|---|---|
| Rolbeugel omhoog | 201 cm |
| Rolbeugel omlaag | 206 cm |

### Hoogte:

| **Rolbeugel omhoog** | **Rolbeugel omlaag** |
|---|---|
| 179 cm | 119 cm |

### Gewicht:

| **Model** | **Gewicht** |
|---|---|
| 74902TE | 556 kg |

# Gebruiksaanwijzing

**Opmerking:** Bepaal vanuit de normale bedieningspositie de linker- en rechterzijde van de machine.

## Brandstof bijvullen

- Gebruik voor de beste resultaten uitsluitend schone, verse (minder dan 30 dagen oud), loodvrije benzine met een octaangetal van 87 of hoger (indelingsmethode (R+M)/2).
- **Ethanol**: benzine met maximaal 10 vol.% ethanol of 15 vol.% MTBE (methyl tertiaire butylether) is geschikt. Ethanol en MTBE zijn verschillende stoffen. Benzine met 15 vol.% ethanol (E15) mag niet worden gebruikt. **Gebruik nooit benzine met meer dan 10 vol.% ethanol**, zoals E15 (bevat 15% ethanol), E20 (bevat 20% ethanol), of E85 (bevat tot 85% ethanol). Het gebruik van ongeschikte benzine kan leiden tot een verminderde prestatie en/of schade aan de motor welke mogelijk niet door de garantie wordt gedekt.
- **Geen** benzine gebruiken die methanol bevat.
- Tijdens de winter **geen** brandstof bewaren in de brandstoftank of in vaten, tenzij u een brandstofstabilisator gebruikt.
- Meng **nooit** olie door benzine.

**⚠ GEVAAR**

**In bepaalde omstandigheden is benzine uiterst ontvlambaar en zeer explosief. Brand of explosie van benzine kan brandwonden bij u of anderen en materiële schade veroorzaken.**

- **Vul de brandstoftank in de open lucht wanneer de motor koud is. Eventueel gemorste benzine opnemen.**
- **Vul de brandstoftank nooit als de machine op een aanhanger in een afgesloten ruimte staat.**
- **Vul de brandstoftank niet helemaal. Vul de brandstoftank totdat het peil 6 mm tot 13 mm van de onderkant van de vulbuis staat. Deze ruimte in de tank geeft benzine de kans om uit te zetten.**
- **Rook nooit wanneer u met benzine bezig bent, en houd de brandstof weg van open vuur of vonken.**
- **Bewaar benzine in een goedgekeurd vat of blik en buiten bereik van kinderen. Koop nooit meer benzine dan u in 30 dagen kunt opmaken.**
- **Gebruik de machine uitsluitend als het complete uitlaatsysteem is gemonteerd en naar behoren werkt.**

**⚠ GEVAAR**

**In bepaalde omstandigheden kan tijdens het tanken statische elektriciteit worden ontladen waardoor vonken ontstaan die benzinedampen tot ontbranding kunnen brengen. Brand of explosie van benzine kan brandwonden bij u of anderen en materiële schade veroorzaken.**

- **Zet benzinevaten altijd op de grond en uit de buurt van het voertuig voordat u de tank bijvult.**
- **Benzinevaten niet in een vrachtwagen of aanhanger vullen, omdat bekleding of kunststof beplating het vat kan isoleren, waardoor de afvoer van statische lading wordt bemoeilijkt.**
- **Als het praktisch mogelijk is, kunt u het beste een machine met een benzinemotor eerst van de vrachtwagen of aanhanger halen en bijtanken als de machine met de wielen op de grond staat.**
- **Als dit niet mogelijk is, verdient het de voorkeur dergelijke machines op een truck of aanhanger bij te vullen uit een draagbaar vat, niet met behulp van een vulpistool van een pomp.**
- **Als u een vulpistool moet gebruiken, dient u de vulpijp voortdurend in contact met de rand van de brandstoftank of de opening van het vat te houden, totdat u klaar bent met bijvullen.**

**⚠ WAARSCHUWING**

**Benzine is schadelijk of dodelijk bij inname. Langdurige blootstelling aan dampen kan leiden tot ernstig letsel en ziekte.**

- **Voorkom dat u dampen lange tijd inademt.**
- **Houd uw gezicht uit de buurt van de vulpijp en de opening van de tank of blik met conditioner.**
- **Vermijd contact met de huid; spoel gemorste vloeistof af met water en zeep.**

### Gebruik van stabilizer/conditioner

Gebruik van stabilizer/conditioner in de machine biedt de volgende voordelen:

- Houdt de benzine vers gedurende opslag van maximaal 90 dagen. Als u de machine langer wilt opslaan, is het raadzaam de benzine af te tappen uit de brandstoftank.
- Houdt de motor tijdens het gebruik schoon.
- Voorkomt harsachtige afzettingen in het brandstofsysteem, die tot startproblemen kunnen leiden

**Belangrijk: Gebruik nooit brandstofadditieven die methanol of ethanol bevatten.**

Voeg de juiste hoeveelheid stabilizer/conditioner aan de benzine toe.

**Opmerking:** Stabilizer/conditioner werkt het best als deze met verse benzine wordt gemengd. Gebruik altijd stabilizer/ conditioner om het risico van harsachtige afzettingen in het brandstofsysteem zo klein mogelijk te houden.

### Brandstoftank vullen

1. Zet de motor af en stel de parkeerrem in werking.
2. Reinig de omgeving van de tankdop en verwijder de tankdop. Vul de brandstoftank bij met loodvrije, normale benzine tot maximaal 6 tot 13 mm onder de onderkant van de vulbuis. De ruimte in de tank geeft de benzine de kans om uit te zetten. Vul de brandstoftank niet helemaal.
3. Draai de tankdop stevig vast. Gemorste benzine opnemen.

## Het motoroliepeil controleren

Voordat u de motor start en de machine in gebruik neemt, moet u het oliepeil in het carter van de motor controleren; zie Het motoroliepeil controleren (bladz. 40).

## Een nieuwe machine inrijden

Een nieuwe motor heeft tijd nodig om vol vermogen te ontwikkelen. Maaidekken en aandrijfsystemen hebben meer wrijving als zij nieuw zijn, waardoor de motor extra wordt belast. Houd er rekening mee dat een nieuwe machine een inrijperiode van 40 tot 50 bedrijfsuren nodig heeft om vol vermogen te ontwikkelen voor de beste prestaties.

## De omkantelbeveiliging (rolbeugel) gebruiken

**⚠ WAARSCHUWING**

**Om lichamelijk of dodelijk letsel te voorkomen als de machine omkantelt: houd de rolbeugel in de volledig omhoog geklapte en vergrendelde stand en doe de veiligheidsgordel om.**

**Controleer of de stoel goed op de machine is bevestigd.**

**⚠ WAARSCHUWING**

**Er is geen omkantelbeveiliging als de rolbeugel omlaag is geklapt.**

- **Klap de rolbeugel uitsluitend omlaag als dit absoluut noodzakelijk is.**
- **Doe de veiligheidsgordel niet om als de rolbeugel omlaag is geklapt.**
- **Rij langzaam en voorzichtig.**
- **Klap de rolbeugel omhoog zodra de ruimte dit toelaat.**
- **Let goed op dat er voldoende ruimte boven de machine is (denk aan takken, deuropeningen, elektrische kabels) voordat u onder een object door rijdt en zorg ervoor dat u dit niet raakt.**

**Belangrijk: Controleer of de stoel goed op de machine is bevestigd.**

1. Om de rolbeugel omlaag te brengen, moet u voorwaartse druk uitoefenen op het bovenste gedeelte van de rolbeugel.
2. Trek de beide knoppen uit en draai deze 90° zodat deze niet meer ingeschakeld zijn (Figuur 7).
3. Klap de rolbeugel omlaag (Figuur 7).

**Figuur 7**

1. Rolbeugelknop
2. Trek de rolbeugelknop uit en draai deze 90 graden
3. Rolbeugel omhoog
4. Rolbeugel omlaag

4. Om de rolbeugel omhoog te brengen, klapt de beugel uit naar de bedrijfsstand en draait u aan de knoppen tot deze gedeeltelijk in de groeven bewegen (Figuur 7).
5. Breng de rolbeugel volledig omhoog terwijl u tegen het bovenste gedeelte van de rolbeugel duwt. De pennen klikken op hun plaats zodra de openingen met de pennen zijn uitgelijnd (Figuur 7). Druk op de rolbeugel en controleer of beide pennen op de hun plaats zitten.

   **Belangrijk: Doe altijd de veiligheidsgordel om als de rolbeugel volledig omhoog is geklapt.**

# Veiligheid staat voorop

Lees alle veiligheidsinstructies in het hoofdstuk Veilige bediening. Met behulp van deze informatie kunt u voorkomen dat omstanders of uzelf letsel oplopen.

**⚠ GEVAAR**

**Bij maaien op nat gras of een steile helling bestaat de kans dat de wielen slippen en u de macht over de machine verliest.**

**Wielen die over randen heen komen, kunnen tot gevolg hebben dat de machine omkantelt, hetgeen ernstig of dodelijk letsel dan wel verdrinking kan veroorzaken.**

**Er is geen omkantelbeveiliging als de rolbeugel omlaag is geklapt.**

**Houd de rolbeugel altijd in de volledig omhoog geklapte en vergrendelde stand en doe de veiligheidsgordel om.**

**Lees de instructies voor de omkantelbeveiliging en de waarschuwingen door en neem deze in acht.**

**Om te voorkómen dat u de controle over de machine verliest en deze omslaat, moet u de volgende richtlijnen in acht nemen:**

- **Maai niet in de buurt van steile hellingen of water.**
- **Gebruik de maaimachine niet op hellingen van meer dan 15 graden.**
- **Verminder uw snelheid en wees uiterst voorzichtig op hellingen.**
- **Verander niet plotseling de rijrichting of de snelheid van de machine.**

**Figuur 8**

1. Veilige zone – Gebruik de Z Master op hellingen van minder dan 15 graden of op vlak terrein.
2. Gevarenzone – Gebruik een loopmaaier en/of een handtrimmer op hellingen van meer dan 15 graden, steile hellingen en water.
3. Water

**⚠ VOORZICHTIG**

**Deze machine stelt de bestuurder bloot aan geluidsniveaus van meer dan 85 dBA. Bij langdurige blootstelling kan dit leiden tot gehoorbeschadiging.**

**Draag gehoorbescherming als u deze machine gebruikt.**

Wij adviseren u beschermende uitrusting te gebruiken, zoals een veiligheidsbril, gehoorbescherming, handschoenen, veiligheidsschoenen en een helm.

**Figuur 9**

1. Draag een veiligheidsbril
2. Draag gehoorbescherming

# Parkeerrem gebruiken

Stel de parkeerrem altijd in werking wanneer u de machine stopt of onbeheerd achterlaat.

## Parkeerrem in werking stellen

**⚠ WAARSCHUWING**

**De kans bestaat dat de parkeerrem de machine niet in stilstaande toestand houdt als deze op een helling is geparkeerd; hierdoor kan lichamelijk letsel of schade aan eigendommen ontstaan.**

**Parkeer nooit op een helling tenzij de wielen zijn vastgezet of geblokkeerd.**

**Figuur 10**

## Parkeerrem vrijzetten

**Figuur 11**

# De aftakasschakelaar bedienen

De aftakasschakelaar start en stopt de maaimessen en eventuele bekrachtigde werktuigen.

## Aftakasschakelaar inschakelen

**Opmerking:** Als u de aftakasschakelaar inschakelt met half gas of minder, zorgt dit voor overmatige slijtage aan de aandrijfriemen.

**Figuur 12**

## Aftakasschakelaar uitschakelen

**Figuur 13**

# Het gas bedienen

De gashendel heeft twee standen: **Snel** en **Langzaam** (Figuur 14).

Gebruik altijd de snelle stand als u het maaidek inschakelt met de aftakasschakelaar.

**Figuur 14**

# De choke bedienen

Gebruik de choke om een koude motor te starten.

1. Gebruik de choke om de motor te starten als deze koud is.
2. Trek de knop van de choke omhoog om deze in te schakelen voordat u de contactschakelaar inschakelt (Figuur 15).
3. Druk de choke omlaag om deze weer uit te schakelen nadat de motor is gestart (Figuur 15).

**Figuur 15**

1. Aan
2. Uit

# De contactschakelaar bedienen

1. Draai het contactsleuteltje naar de stand Start (Figuur 16). Laat het sleuteltje los zodra de motor aanslaat.

   **Belangrijk: Stel de startmotor telkens niet langer dan 5 seconden in werking. Als de motor niet wil starten, moet u na elke poging de motor 15 seconden laten afkoelen. Indien u deze instructies niet opvolgt, kan de startmotor doorbranden.**

   **Opmerking:** Er kunnen meerdere startpogingen nodig zijn als u de motor voor de eerste keer start nadat er helemaal geen brandstof in het brandstofsysteem heeft gezeten.

**Figuur 16**

2. Draai het contactsleuteltje op UIT om de motor af te zetten.

# Gebruik van de Brandstofklep

De brandstofafsluitklep bevindt zich onder de stoel. Beweeg de stoel naar voren om erbij te kunnen.

Sluit de brandstofafsluitklep tijdens transport, onderhoud en opslag.

Controleer of de brandstofafsluitklep geopend is voordat u de motor start.

**Figuur 17**

1. Aan
2. Uit

**Figuur 18**

# De motor starten en stoppen

## Motor starten

1. Klap de rolbeugel omhoog en zet deze vast; neem vervolgens plaats op de bestuurdersstoel en doe de veiligheidsgordel om.
2. Zet de rijhendels in de vergrendelde neutraalstand.
3. Stel de parkeerrem in werking; zie Parkeerrem in werking stellen (bladz. 20).
4. Zet de aftakasschakelaar in de stand Uit (Figuur 18).
5. Zet de gashendel halverwege tussen Langzaam en Snel.
6. Draai het contactsleuteltje naar de stand Start (Figuur 16). Laat het sleuteltje los zodra de motor aanslaat.

   **Belangrijk: Stel de startmotor telkens niet langer dan 5 seconden in werking. Als de motor niet wil starten, moet u na elke poging de motor 15 seconden laten afkoelen. Indien u deze instructies niet opvolgt, kan de startmotor doorbranden.**

   **Opmerking:** Er kunnen meerdere startpogingen nodig zijn als u de motor voor de eerste keer start nadat er helemaal geen brandstof in het brandstofsysteem heeft gezeten.

**Figuur 19**

1. Uit
2. Lopen
3. Start

## Motor afzetten

**⚠ VOORZICHTIG**

**Kinderen of omstanders kunnen letsel oplopen als zij de machine verplaatsen of proberen te bedienen terwijl deze onbeheerd staat.**

**Verwijder altijd het sleuteltje uit het contact en stel de parkeerrem in werking wanneer u de machine onbeheerd achterlaat, ook al is het slechts voor een paar minuten.**

Laat de motor 60 seconden stationair draaien met een lage snelheid (schildpad) voordat u het contact uitschakelt.

**Figuur 20**

**Belangrijk: Zorg ervoor dat de brandstofafsluitklep is gesloten voordat u de machine transporteert of stalt omdat er benzine uit de machine kan lekken. Stel de parkeerrem in werking voordat u de machine transporteert. Verwijder het sleuteltje omdat de kans bestaat dat de brandstofpomp in werking blijft waardoor de accu kan ontladen.**

# Het veiligheidssysteem

**⚠ VOORZICHTIG**

**Niet-aangesloten of beschadigde interlockschakelaars kunnen onverwachte gevolgen hebben op de werking van de machine. Dit kan lichamelijk letsel veroorzaken.**

- **Laat de interlockschakelaars ongemoeid.**
- **Controleer elke dag de werking van de interlockschakelaars en vervang beschadigde schakelaars voordat u de machine weer in gebruik neemt.**

## Werking van het veiligheidssysteem

Het veiligheidssysteem is bedoeld om starten van de motor alleen mogelijk te maken wanneer:

- De parkeerrem in werking is gesteld.
- De aftakasschakelaar is ingeschakeld.
- De rijhendels in de vergrendelde neutraalstand staan.

Het veiligheidssysteem zorgt ervoor dat de motor wordt gestopt wanneer de tractiehendels uit de vergrendelstand worden gezet als de parkeerrem in werking is gesteld of als u de bestuurdersstoel verlaat terwijl de aftakas is ingeschakeld.

De urenteller is voorzien van symbolen om de gebruikers op de hoogte te stellen als het veiligheidssysteem in de juiste stand staat. Als het veiligheidssysteem zich in de juiste stand bevindt, wordt er een driehoekje verlicht in het betreffende hokje.

**Figuur 21**

1. De driehoekjes worden verlicht als het veiligheidssysteem zich in de juiste stand bevindt

## Het veiligheidssysteem testen

**Onderhoudsinterval:** Bij elk gebruik of dagelijks

Controleer de werking van het veiligheidssysteem telkens voordat u de machine in gebruik neemt. Als het veiligheidssysteem niet werkt zoals hieronder wordt beschreven, moet u het direct laten repareren door een erkende servicedealer.

1. Neem plaats op de stoel, stel de parkeerrem in werking en schakel de aftakasschakelaar in. Probeer de motor te starten; de motor mag nu niet gaan draaien.
2. Neem plaats op de stoel, stel de parkeerrem in werking en schakel de aftakasschakelaar uit. Beweeg een van beide schakelhendels (uit de vergrendelde neutraalstand). Probeer de motor te starten; de motor mag nu niet gaan draaien. Beweeg nu de andere rijhendel.
3. Neem plaats op de stoel, stel de parkeerrem in werking, schakel de aftakasschakelaar uit en zet de rijhendels in de vergrendelde neutraalstand. Start nu de motor. Laat de motor lopen en zet de parkeerrem vrij, schakel de aftakasschakelaar in en kom iets overeind uit de bestuurdersstoel. De motor moet afslaan.
4. Neem plaats op de stoel, stel de parkeerrem in werking, schakel de aftakasschakelaar uit en zet de rijhendels in de vergrendelde neutraalstand. Start nu de motor. Als de motor loopt, centreert u een van beide rijhendels en beweegt u deze (vooruit of achteruit). De motor moet nu stoppen. Herhaal deze procedure bij de andere rijhendel.
5. Neem plaats op de stoel, zet de parkeerrem vrij, schakel de aftakasschakelaar uit en zet de rijhendels in de vergrendelde neutraalstand. Probeer de motor te starten; de motor mag nu niet gaan draaien.

# Vooruit en achteruitrijden

Met de gashendel regelt u de snelheid van de motor, oftewel het toerental (in omwentelingen per minuut). Zet de gashendel op Snel om de beste prestaties te verkrijgen. Laat de motor tijdens het maaien altijd vol gas draaien.

**⚠ VOORZICHTIG**

**De machine kan zeer snel ronddraaien. De bestuurder kan de controle over de machine verliezen. Dit kan leiden tot lichamelijk letsel en schade aan de machine.**

- **Wees voorzichtig als u een bocht maakt.**
- **Verminder de snelheid van de machine voordat u een scherpe bocht maakt.**

## De rijhendels gebruiken

**Figuur 22**

1. Rijhendel: vergrendelde neutraalstand
2. Centrale onvergrendelde stand
3. Vooruit
4. Achteruit
5. Voorkant van de machine

## Vooruitrijden

**Opmerking:** De motor slaat af als u de rijhendels van de tractie beweegt terwijl de parkeerrem in werking is gesteld.

Om te stoppen, zet u beide rijhendels in de neutraalstand.

1. Zet de parkeerrem vrij; zie Parkeerrem vrijzetten (bladz. 20).
2. Zet de hendels in de middelste, onvergrendelde stand.
3. Om vooruit te rijden, duwt u de rijhendels langzaam naar voren (Figuur 23).

Figuur 23

## Achteruitrijden

1. Zet de hendels in de middelste, onvergrendelde stand.
2. Om achteruit te rijden, trekt u de rijhendels langzaam naar achteren (Figuur 24).

Figuur 24

# De machine stoppen

Om de machine te stoppen, zet u de rijhendels in de neutraalstand en vergrendelt u de hendels, schakelt u de aftakas uit en draait u het contactsleuteltje naar de stand Uit.

Stel de parkeerrem in werking als u de machine verlaat; zie Parkeerrem in werking stellen (bladz. 20). Denk erom dat u het sleuteltje uit het contact haalt.

**⚠ VOORZICHTIG**

**Kinderen of omstanders kunnen letsel oplopen als zij de machine verplaatsen of proberen te bedienen terwijl deze onbeheerd staat.**

**Verwijder altijd het sleuteltje uit het contact en stel de parkeerrem in werking wanneer u de machine onbeheerd achterlaat, ook al is het slechts voor een paar minuten.**

# De maaihoogte instellen

## De transportvergrendeling gebruiken

De transportvergrendeling heeft twee standen en wordt gebruikt in combinatie met het voetpedaal. Er is een vergrendelde en een ontgrendelde stand voor de transportstand. De transportvergrendeling wordt gebruikt in combinatie het voetpedaal. Zie Figuur 25

**Figuur 25**
Standen transportvergrendeling

1. Transportvergrendeling
2. Vergrendelde stand: het maaidek wordt vergrendeld in de transportstand
3. Ontgrendelde stand: het maaidek is niet vergrendeld in de transportstand

## De pen voor de maaihoogte instellen

De maaihoogte kan worden afgesteld van 25 tot 140 mm in stappen van 6 mm door de gaffelpen in verschillende openingen te plaatsen.

1. Zet de transportvergrendeling in de vergrendelde stand.
2. Druk het voetpedaal in en breng het maaidek omhoog tot de transportstand (dit is de maaihoogtestand van 140 mm) (Figuur 26).
3. Om dit aan te passen, draait u de pen 90 graden en verwijdert u de pen uit de maaihoogtebeugel (Figuur 26).
4. Kies de opening in de maaihoogtebeugel die overeenkomt met de gewenste maaihoogtestand, en steek daarin de pen (Figuur 26).
5. Druk op het voetpedaal, trek de transportvergrendeling terug en laat het maaidek langzaam zakken.

**Figuur 26**

1. Voetpedaal
2. Maaihoogtepen
3. Transportvergrendeling

# Antiscalpeerrollen afstellen

Als u de maaihoogte wijzigt, verdient het de aanbeveling de hoogte van de antiscalpeerrollen in te stellen.

1. Schakel de aftakasschakelaar uit, zet de rijhendels in de vergrendelde neutraalstand en stel de parkeerrem in werking.
2. Zet de motor af, verwijder het contactsleuteltje en wacht totdat alle bewegende onderdelen tot stilstand zijn gekomen voordat u de bestuurderspositie verlaat.
3. Stel de rollen af overeenkomstig de maaihoogte.

**Figuur 27**

1. Antiscalpeerrol
2. Afstandsstuk
3. Lagerbus
4. Flensmoer
5. Bout

**Figuur 28**

1. Antiscalpeerrol
2. Lagerbus
3. Flensmoer
4. Bout

**Figuur 29**

1. Flensmoer
2. Afstandsstuk
3. Lagerbus
4. Antiscalpeerrol
5. Bout

# Afvoerplaat instellen Sluitnokken

Deze procedure is alleen van toepassing op machines met de afvoerplaatvergrendeling. Bepaalde modellen zijn voorzien van bouten en moeren in plaats van deze vergrendelnokken en kunnen op dezelfde wijze worden aangepast.

De afvoer van de maaimachine kan worden aangepast aan verschillende maaiomstandigheden. Zorg ervoor dat u de sluitnokken en de plaat zodanig plaatst dat u het beste maairesultaat verkrijgt.

1. Schakel de aftakasschakelaar uit, zet de rijhendels in de vergrendelde neutraalstand en stel de parkeerrem in werking.
2. Zet de motor af, verwijder het contactsleuteltje en wacht totdat alle bewegende onderdelen tot stilstand zijn gekomen voordat u de bestuurderspositie verlaat.
3. Om de sluitnokken te verstellen, draait u de hendel omhoog om ze los te maken (Figuur 30).

4. Plaats de plaat en de sluitnokken op zodanige wijze in de sleuven dat de machine de gewenste afvoer heeft.
5. Draai de hendel terug om de plaat en de sluitnokken vast te zetten (Figuur 30).
6. Als de sluitnokken de plaat niet goed vergrendelen of te strak zijn, draait u de hendel los en draait u de sluitnok. Draai aan de sluitnok totdat u de gewenste sluitdruk hebt verkregen.

Figuur 30

# Stand van afvoerplaat instellen

De volgende figuren zijn uitsluitend bedoeld als aanbeveling voor gebruik. De instelling is afhankelijk van de soort gras, het vochtgehalte en de hoogte van het gras.

**Opmerking:** Als het motorvermogen afneemt en de rijsnelheid van de maaimachine hetzelfde blijft, opent u de plaat.

## Stand A

Dit is de achterste stand. Deze stand wordt aanbevolen voor de volgende gevallen.

- Maaiomstandigheden met kort, licht gras.
- Droge omstandigheden.
- Kleine hoeveelheid maaisel.
- Werpt maaisel verder weg van de maaimachine.

Figuur 31

## Stand B

Zet de plaat in deze stand als u het maaisel opvangt. Altijd uitlijnen met de opening van de blazer.

Figuur 32

## Stand C

Dit is de volledig open stand. Deze stand wordt aanbevolen voor de volgende gevallen.

- Maaiomstandigheden met hoog, dicht gras.
- Vochtige omstandigheden.
- Vermindert het energieverbruik van de motor.
- Maakt hogere rijsnelheid mogelijk in zware omstandigheden.

Figuur 33

# Bestuurdersstoel instellen

U kunt de stoel naar voren en naar achteren verschuiven. De stand van de stoel moet zo zijn dat u de machine het best kunt bedienen en dat u comfortabel zit.

Om de bestuurdersstoel in te stellen, moet u de instelhendel zijwaarts bewegen. Hiermee ontgrendelt u de stoel (Figuur 34).

**Figuur 34**

# De stoelophanging verstellen

De stoel kan worden versteld zodat u prettig en comfortabel kunt rijden. Zet de stoel in een stand die voor u het meest comfortabel is.

Om de stoel te verstellen, draait u de knop in een van beide richtingen om de meest comfortabele positie te verkrijgen (Figuur 35).

**Figuur 35**

1. Knop voor stoelophanging

# De vrijgavehendels van de aandrijfwielen gebruiken

**⚠ WAARSCHUWING**

**Handen kunnen klem raken in de draaiende onderdelen onder het maaidek. Dit kan tot ernstig letsel leiden.**

**Zet de motor af, verwijder het sleuteltje en laat alle bewegende delen tot stilstand komen voordat u de vrijgavehendels van de aandrijfwielen aanraakt.**

**⚠ WAARSCHUWING**

**De aandrijfeenheden van de motor en de hydrauliek kunnen zeer heet worden. Aanraken van een hete motor of hydraulische aandrijfeenheid kan ernstige brandwonden veroorzaken.**

**Laat de motor en de hydraulische aandrijfeenheden volledig afkoelen voordat u de vrijgavehendels van de aandrijfwielen aanraakt.**

De vrijgavehendels van de aandrijfwielen bevinden zich achterin de hydraulische aandrijfeenheden, onder de stoel.

**Opmerking:** Zorg ervoor dat de vrijgavehendels volledig horizontaal staan tijdens het gebruik van de machine, omdat er anders ernstige schade aan het hydraulische systeem kan optreden.

1. Schakel de aftakasschakelaar uit en draai het contactsleuteltje naar de stand Uit. Zet de hendels in de vergrendelde neutraalstand en stel de parkeerrem in werking. Verwijder het sleuteltje.
2. Draai de vrijgavehendels verticaal om de machine te duwen. Hierdoor kan de hydraulische vloeistof worden omgeleid zodat de wielen kunnen draaien (Figuur 36).
3. Zet de parkeerrem vrij voordat u de machine gaat duwen.

**Figuur 36**

1. Verticaal om de machine te duwen
2. Horizontaal om de machine te gebruiken

4. Draai de vrijgavehendels horizontaal om de machine te gebruiken (Figuur 36).

# Zijafvoer gebruiken

Het maaidek is uitgerust met een scharnierende grasgeleider, die het maaisel zijwaarts en omlaag naar het gazon afvoert.

**⚠ GEVAAR**

**Als de grasgeleider, afsluiter van de afvoer of de grasvanger niet op de juiste plaats zijn gemonteerd, is er gevaar voor contact met de messen of uitgeworpen voorwerpen voor uzelf en anderen. Contact met het draaiende maaimes en uitgeworpen voorwerpen kan lichamelijk of dodelijk letsel veroorzaken.**

- **Verwijder de grasgeleider nooit van het maaidek omdat hiermee het maaisel wordt afgevoerd naar het gazon. Een beschadigde grasgeleider moet direct worden vervangen.**
- **Steek nooit handen of voeten onder het maaidek.**
- **U mag het uitwerpgebied en de maaimessen niet reinigen tenzij u de aftakasschakelaar hebt uitgeschakeld, het contactsleuteltje naar de stand Uit hebt gedraaid en het sleuteltje hebt verwijderd.**
- **Controleer of de grasgeleider omlaag staat.**

# De machine transporteren

Gebruik een aanhanger of vrachtwagen voor zwaar vervoer om de machine te transporteren. Zorg ervoor dat de aanhanger of vrachtwagen is voorzien van alle benodigde remmen, verlichting en aanduidingen die wettelijk vereist zijn. Lees aandachtig alle veiligheidsinstructies. Met behulp van deze informatie kunt u letsel van uw gezinsleden, omstanders, dieren en uzelf voorkomen.

**⚠ WAARSCHUWING**

**Deelname aan het wegverkeer zonder richtingaanwijzers, verlichting, reflectoren of een bord met de aanduiding 'Langzaam rijdend voertuig', is gevaarlijk en kan leiden tot ongelukken die lichamelijk letsel veroorzaken.**

**Rijd niet met de machine op de openbare weg.**

De machine transporteren:

1. Als u een aanhanger gebruikt, bevestig deze dan aan het sleepvoertuig en sluit de veiligheidskettingen aan.
2. Sluit indien van toepassing de remmen van de aanhanger aan.
3. Laad de machine op de aanhanger of de vrachtwagen.
4. Zet de motor af, verwijder het sleuteltje, stel de rem in werking en sluit de brandstofklep.
5. Gebruik de metalen bindogen op de machine om de machine goed te bevestigen op de aanhangwagen of de vrachtwagen met banden, kettingen, kabels of touwen (Figuur 37).

**Figuur 37**

1. Bindogen tractie-eenheid

# De machine laden

Wees extra voorzichtig als u machines inlaadt op een aanhangwagen of een vrachtwagen of uitlaadt. Gebruik voor deze procedure een hellingbaan die breder is dan de machine. Rij achteruit op oprijplaten en rij er vooruit af (Figuur 38).

**Figuur 38**

1. Rij achteruit op oprijplaten
2. Rij vooruit van oprijplaten

**Belangrijk: Gebruik geen smalle, afzonderlijke hellingbanen voor elke zijde van de machine.**

Zorg dat de hellingbaan zo lang is dat de hellingshoek niet groter is dan 15 graden (Figuur 39). Op een vlakke ondergrond moet u dus een hellingbaan gebruiken die minstens vier keer (4 x) zo lang is als de afstand van de aanhangwagen of laadbak tot de grond. Een steilere hoek kan ertoe leiden dat onderdelen van de maaier blijven haken als de machine van de hellingbaan naar de aanhanger of de vrachtwagen rolt. Steilere hoeken kunnen ook tot gevolg hebben dat de machine achterover kantelt of dat u de controle verliest. Als u de machine inlaadt op of in de nabijheid van een helling, moet u de aanhanger of vrachtwagen zo plaatsen dat deze lager op de helling staat en de hellingbaan hoger op de helling. Hierdoor wordt de hoek die de hellingbaan maakt, zo klein mogelijk.

**⚠ WAARSCHUWING**

**Als een machine wordt geladen op een aanhanger of een vrachtwagen, wordt de kans vergroot dat de machine kantelt. Dit kan ernstig lichamelijk letsel of de dood veroorzaken.**

- **Ga zeer voorzichtig te werk als u een machine een hellingbaan op-/afrijdt.**
- **Controleer of de rolbeugel omhoog staat en gebruik de veiligheidsgordel terwijl de machine wordt geladen of uitgeladen. Zorg ervoor dat de rolbeugel het dak van een dichte aanhanger niet raakt.**
- **Gebruik één oprijplaat die de volle breedte van de machine beslaat. Gebruik geen afzonderlijke hellingbanen voor elke kant van de machine.**
- **Zorg ervoor dat de hoek tussen de hellingbaan en de grond of tussen de hellingbaan en de aanhanger of vrachtwagen niet groter is dan 15 graden.**
- **Zorg ervoor dat de hellingbaan minstens vier keer (4 x) zo lang is als de afstand van de aanhangwagen of de laadbak tot de grond. Hierdoor is de hoek die de hellingbaan maakt niet groter dan 15 graden op een vlakke ondergrond.**
- **Rij achteruit op oprijplaten en rij er vooruit af.**
- **U mag niet abrupt versnellen of vertragen als u de machine een hellingbaan op- of afrijdt, omdat anders de machine kan kantelen of u de controle over de machine kunt verliezen.**

**Figuur 39**

1. Oprijplaat over volledige breedte in opslagpositie.
2. Zijaanzicht van oprijplaat over volledige breedte in laadpositie
3. Niet groter dan 15 graden
4. De hellingbaan is minstens vier keer (4 x) zo lang als de afstand van de aanhangwagen of de laadbak tot de grond
5. H = Afstand van de aanhanger of laadbak tot de grond
6. Aanhanger

# Gebruik van de Z Stand®

De Z Stand® wordt gebruikt om de voorkant van de machine omhoog te zetten zodat u het maaidek kunt reinigen en de maaimessen kunt verwijderen.

**⚠ WAARSCHUWING**

**De machine kan op iemand neervallen en ernstig lichamelijk of de dood veroorzaken.**

- **Ga zeer voorzichtig te werk als u de machine op de Z Stand® hebt geplaatst.**
- **Gebruik de Z Stand uitsluitend om het maaidek te reinigen en messen te verwijderen.**
- **Plaats de machine nooit lange tijd op de Z Stand.**
- **U moet altijd de motor afzetten, de parkeerrem in werking stellen en het contactsleuteltje verwijderen, voordat u onderhoudswerkzaamheden uitvoert aan de maaimachine.**

## De machine de Z Stand oprijden

**Belangrijk: Rij de machine naar een horizontaal oppervlak en plaats deze op de Z Stand.**

1. Breng het maaidek omhoog in de transportstand.
2. Verwijder de pen van de beugel (Figuur 40).

**Figuur 40**

1. Z Stand
2. Pen van beugel
3. Beugel
4. Onderkant van sleuf
5. Vergrendeling

3. Zet de vergrendeling omhoog. Draai het voetstuk van de Z Stand aan de voorkant naar buiten en schuif de Z Stand in de richting van de machine in de onderkant van de sleuf (Figuur 40 en Figuur 41).

**Figuur 41**

1. Z Stand (in sleuf geplaatst)
2. Spleet in voetpad of gazon
3. Vergrendeling, op draailip rustend

4. Plaats het voetstuk op de grond en laat de vergrendeling op de draailip rusten (Figuur 41).
5. Start de motor en laat deze op halfgas lopen.

   **Opmerking:** Om de beste resultaten te verkrijgen, moet u het voetstuk in spleten in een voetpad of een gazon plaatsen (Figuur 41).
6. Rij de machine de Z Stand op. Stop de machine als de vergrendeling boven de lip in de vergrendelde stand valt (Figuur 41). Als de machine op de Z Stand staat, stelt u de parkeerrem in werking en zet u de motor af.
7. Zorg ervoor dat de aandrijfwielen zijn geblokkeerd of vastgezet.

   **⚠ WAARSCHUWING**

   **De kans bestaat dat de parkeerrem de machine niet houdt als deze op de Z Stand staat; hierdoor kan lichamelijk letsel of schade aan eigendommen ontstaan.**

   **Plaats de machine nooit op de Z Stand tenzij de wielen zijn vastgezet of geblokkeerd.**
8. Voer onderhoudswerkzaamheden uit.

## De machine van de Z Stand afrijden

1. Verwijder de blokjes.
2. Zet de vergrendeling omhoog in de ontgrendelde stand (Figuur 42).

**Figuur 42**

1. Z Stand
2. Vergrendeling
3. Vergrendelde stand
4. Ontgrendelde stand

3. Start de motor en laat deze op halfgas lopen. Zet de parkeerrem vrij.
4. Rij langzaam achterwaarts van de Z Stand af.
5. Zet de Z Stand terug in de ruststand (Figuur 40).

# Tips voor bediening en gebruik

## Snel-stand gashendel

Voor een optimaal maairesultaat en een maximale luchtcirculatie moet u de gashendel op SNEL zetten. Om het gras goed af te maaien is lucht nodig; zet de maaihoogte dus niet te laag en zorg ervoor dat het maaidek niet helemaal door ongemaaid gras is omgeven. Probeer altijd één zijkant van de machine vrij van ongemaaid gras te houden, zodat lucht kan worden aangezogen.

## Wanneer u een gazon voor de eerste keer maait

Laat het gras iets langer dan normaal, om te voorkomen dat oneffenheden in de grasmat volledig worden weggemaaid. In het algemeen kan het best de voorheen gebruikte maaihoogte worden gekozen. Als u gras van meer dan 15,2 cm lang gaat maaien, kunt u het best in twee keer maaien om een goed maairesultaat te verkrijgen.

## 1/3 van de lengte van het gras afmaaien

Aanbevolen wordt niet meer dan ongeveer 1/3 van de lengte van het gras af te maaien. Meer afmaaien wordt afgeraden, tenzij het gras dun is, of in de late herfst, wanneer het gras langzamer groeit.

## Maairichting

Maai afwisselend in verschillende richtingen, zodat het gras rechtop blijft staan. Dit zorgt ook voor een betere verspreiding van het maaisel, wat de vertering en bemesting ten goede komt.

## Maai met de juiste regelmaat

Normaal gesproken moet u om de vier dagen maaien. Houd er echter rekening mee dat gras niet het hele jaar door even snel groeit. Om dezelfde maaihoogte te behouden, wat een goede gewoonte is, moet u in het vroege voorjaar vaker maaien. Als de groeisnelheid in de zomer afneemt, maait u minder vaak. Als u langere tijd niet hebt kunnen maaien, maait u eerst op een hoge maaistand. Maai twee dagen later op een lagere maaistand.

## Maaisnelheid

Om de maairesultaten te verbeteren, moet u in bepaalde omstandigheden bij een lagere rijsnelheid maaien.

## Gras niet te kort afmaaien

Als de maaibreedte van het maaidek groter is dan die van het maaidek dat u voorheen gebruikte, zet u de maaihoogte één stand hoger. Hierdoor voorkomt u dat oneffenheden te kort worden afgemaaid.

## Lang gras

Als u het gras iets langer dan normaal hebt laten groeien of als het een hoog vochtgehalte heeft, moet u de maaihoogte hoger dan normaal instellen en het gras op deze hoogte maaien. Daarna het gras op de lagere, normale hoogte maaien.

## Stoppen tijdens het maaien

Als u de machine tijdens het maaien moet stoppen, kan er een kluit maaisel op uw gazon achterblijven. Om dit te voorkomen, moet u de messen inschakelen en de maaimachine rijden naar een gedeelte van het gazon dat al is gemaaid.

## Onderkant van het maaidek schoonhouden

Verwijder na elk gebruik maaisel en vuil van de onderkant van het maaidek. Als zich gras en vuil in het maaidek verzamelt, leidt dat uiteindelijk tot een onbevredigend maairesultaat.

## Onderhoud maaimessen

Zorg gedurende het hele maaiseizoen voor een scherp maaimes. Een scherp mes snijdt het gras goed af zonder het te scheuren of te kwetsen. Door scheuren en kwetsen wordt het gras bruin aan de randen, waardoor het langzamer groeit en gevoeliger is voor ziekten. Controleer elke dag of de maaimessen scherp zijn en of ze versleten of beschadigd zijn. Vijl regelmatig kerven en inkepingen weg en slijp de messen indien dit nodig is. Als een mes beschadigd of versleten is, moet u dit onmiddellijk vervangen door een origineel TORO-mes.

# Onderhoud

## Aanbevolen onderhoudsschema

| Onderhoudsinterval | Onderhoudsprocedure |
|---|---|
| Na de eerste 8 bedrijfsuren | • Motorolie verversen. |
| Na de eerste 100 bedrijfsuren | • Controleer de torsie van de wielmoeren.<br>• Controleer de torsie van de sleufmoer van de wielnaaf.<br>• Controleer de afstelling van de parkeerrem. |
| Na de eerste 250 bedrijfsuren | • Vervang de hydraulische filters en de vloeistof als u om het even welk type olie gebruikt. |
| Bij elk gebruik of dagelijks | • Het veiligheidssysteem controleren.<br>• Oliepeil controleren.<br>• Controleer de veiligheidsgordel<br>• Controleer de knoppen van het rolbeugelsysteem.<br>• Reinig het motorscherm en de oliekoeler.<br>• Controleer en reinig het scherm van de hydraulische eenheid.<br>• De maaimessen controleren.<br>• Reinig het maaidek. |
| Om de 50 bedrijfsuren | • Smeer de assen en poelie-arm van het maaidek.<br>• Controleer de vonkenvanger (indien aanwezig).<br>• Bandenspanning controleren.<br>• Alle riemen op slijtage en scheurtjes controleren.<br>• Controleer het peil van de hydraulische vloeistof. |
| Om de 100 bedrijfsuren | • Smeer de scharnierpunten van de hefinrichting van het maaidek.<br>• Motorolie verversen (dit moet vaker gebeuren als de machine wordt gebruikt in stoffige of vuile omstandigheden).<br>• De bougies controleren, reinigen en afstellen.<br>• Controleer en reinig de koelribben en uitlaatringen. |
| Om de 200 bedrijfsuren | • Motoroliefilter vervangen. |
| Om de 250 bedrijfsuren | • Vervang het voorfilter.<br>• Controleer het hoofdluchtfilter<br>• Vervang de hydraulische filters en de vloeistof als u Mobil®1 olie gebruikt (vaker als de machine wordt gebruikt in stoffige of vuile omstandigheden). |
| Om de 500 bedrijfsuren | • Vervang het hoofdluchtfilter.<br>• Brandstoffilter vervangen. (dit moet vaker gebeuren als de machine wordt gebruikt in stoffige of vuile omstandigheden).<br>• Controleer de torsie van de wielmoeren.<br>• Controleer de torsie van de sleufmoer van de wielnaaf.<br>• Stel de lager van het draaipunt van het zwenkwiel af.<br>• Controleer de afstelling van de parkeerrem.<br>• Vervang de hydraulische filters en de vloeistof als u Toro® HYPR-OIL™ 500 olie gebruikt (vaker als de machine wordt gebruikt in stoffige of vuile omstandigheden). |
| Maandelijks | • Controleer de accu. |
| Jaarlijks | • Smeer de arm van de riemspanpoelie van de pomp.<br>• Smeer de draaipunten van de voorste zwenkwielen (dit moet vaker gebeuren als de machine wordt gebruikt in stoffige of vuile omstandigheden).<br>• Verpak de lagers van de voorste zwenkwielen opnieuw (dit moet vaker gebeuren als de machine wordt gebruikt in stoffige of vuile omstandigheden).<br>• Zwenkwielnaven smeren. |
| Jaarlijks of vóór stalling | • Werk beschadigde oppervlakken bij.<br>• Controleer alle bovenstaande onderhoudsprocedures voordat u de machine opslaat. |

**Belangrijk:** **Zie de gebruikershandleiding van de motor voor verdere onderhoudsprocedures.**

**⚠ VOORZICHTIG**

**Als u het sleuteltje in het contact laat, bestaat de kans dat iemand de motor per ongeluk start waardoor u en andere omstanders ernstig letsel kunnen oplopen.**

**Verwijder het sleuteltje uit het contact voordat u onderhoudswerkzaamheden uitvoert aan de machine.**

# *Procedures voorafgaande aan onderhoud*

## De afdekking van het maaidek losmaken

Zet de onderste bout van de afdekking los om de afdekking van het maaidek los te maken en toegang te krijgen tot de bovenkant van het maaidek (Figuur 43). Draai na de onderhoudswerkzaamheden de bout vast om de afdekking opnieuw te monteren.

**Figuur 43**

1. Bout
2. Afdekking

## Het plaatmetaalscherm verwijderen

Zet de 2 voorste bouten los en verwijder het plaatmetaalscherm om bij de maaierriemen en de spilassen te komen (Figuur 44). Plaats het plaatmetaalscherm en draai de bouten vast na de onderhoudswerkzaamheden.

**Figuur 44**

1. Plaatmetaalscherm
2. Bout

# Smering

De machine moet vaker worden gesmeerd bij gebruik in zeer stoffige of zanderige omstandigheden.

**Type vet:** nr. 2 vet op lithium- of molybdeenbasis voor algemene doeleinden

1. Schakel de aftakasschakelaar uit, zet de rijhendels in de vergrendelde neutraalstand en stel de parkeerrem in werking.
2. Zet de motor af, verwijder het contactsleuteltje en wacht totdat alle bewegende onderdelen tot stilstand zijn gekomen voordat u de bestuurderspositie verlaat.
3. Reinig de smeernippels met een doek. Indien nodig verf van de voorkant van de nippel(s) afkrabben.
4. Zet een smeerpistool op de nippel. Spuit vet in de nippels totdat er nieuw vet bij de lagers naar buiten komt.
5. Overtollig vet wegvegen.

## Dunvloeibare olie of sproeismering gebruiken

**Onderhoudsinterval:** Om de 100 bedrijfsuren

Smeer de scharnierpunten van de hefinrichting van het maaidek.

**Figuur 45**

## De maaimachine smeren

**Onderhoudsinterval:** Om de 50 bedrijfsuren—Smeer de assen en poelie-arm van het maaidek.

Jaarlijks—Smeer de arm van de riemspanpoelie van de pomp.

Jaarlijks—Smeer de draaipunten van de voorste zwenkwielen (dit moet vaker gebeuren als de machine wordt gebruikt in stoffige of vuile omstandigheden).

Jaarlijks—Verpak de lagers van de voorste zwenkwielen opnieuw (dit moet vaker gebeuren als de machine wordt gebruikt in stoffige of vuile omstandigheden).

**Belangrijk: Controleer elke week of de assen van het maaidek overvloedig zijn gesmeerd.**

1. Schakel de aftakasschakelaar uit, zet de rijhendels in de vergrendelde neutraalstand en stel de parkeerrem in werking.
2. Zet de motor af, verwijder het contactsleuteltje en wacht totdat alle bewegende onderdelen tot stilstand zijn gekomen voordat u de bestuurderspositie verlaat.
3. Verwijder het plaatmetaalscherm. Zie Het plaatmetaalscherm verwijderen (bladz. 36).
4. Smeer het scharnierpunt van de spanpoelie van het maaidek tot het smeer er aan de onderzijde uitkomt (Figuur 46).
5. Smeer de drie aslagers totdat er vet bij de onderste afdichtingen naar buiten komt (Figuur 46).

**Figuur 46**

6. Smeer de arm van de spanpoelie van de aandrijfriem (Figuur 47).

**Figuur 47**

7. Verwijder de stofkap en stel de draaipunten van de zwenkwielen bij. Plaats de stofkap pas terug als u klaar bent met smeren. Zie Lager van draaipunt van zwenkwiel afstellen (bladz. 50).
8. Verwijder de zeskantige plug. Draai een verloopnippel in de opening.
9. Pomp smeervet in de verloopnippel totdat er vet bij het bovenste lager naar buiten komt.
10. Trek de verloopnippel uit de opening. Plaats de zeskantige plug en de stofkap (Figuur 48).

**Figuur 48**

11. Plaats het plaatmetaalscherm. Zie Het plaatmetaalscherm verwijderen (bladz. 36).

# Zwenkwielnaven smeren

**Onderhoudsinterval:** Jaarlijks

1. Zet de motor af, wacht tot alle bewegende delen tot stilstand zijn gekomen en verwijder het contactsleuteltje. Stel de parkeerrem in werking.

**Figuur 49**

1. Afdichtinghouder
2. Afstandsmoer

2. Hef de voorkant van de machine op en plaats deze op kriksteunen.
3. Verwijder het zwenkwiel uit de zwenkwielvorken.
4. Verwijder de afdichtinghouders uit de wielnaaf.
5. Verwijder een van de afstandsmoeren uit de as van het zwenkwiel. Controleer of er afdichtkit is aangebracht tussen de afstandsmoeren en de as. Verwijder de as (terwijl de andere afstandsmoer er nog aan bevestigd is) van de wielconstructie.
6. Wrik de afdichtingen los en inspecteer de lagers op slijtage of beschadigingen en vervang deze indien nodig.
7. Verpak de lagers met smeervet voor algemene doeleinden.
8. Plaats een lager en een nieuwe afdichting in het wiel.

   **Opmerking:** De afdichtingen moeten worden vervangen.
9. Als beide afstandsmoeren van de as zijn verwijderd (of afgebroken), breng dan afdichtkit aan op een van de afstandsmoeren en draai deze op de as met de afgeplatte kanten aan de buitenzijde. Draai de afstandmoer niet volledig tot het einde van de as. Laat een afstand van ongeveer 3 mm vrij tussen het buitenste oppervlak van de afstandsmoer en het einde van de as binnen de moer.
10. Plaats de as met de moer in het wiel aan de zijde van het wiel met de nieuwe afdichting en het nieuwe lager.
11. Laat het open uiteinde van het wiel omhoog wijzen en vul het gebied rond de as aan de binnenzijde van het wiel met smeervet voor algemene doeleinden.
12. Plaats het tweede lager en een nieuwe afdichting in het wiel.

13. Breng een afdichtkit aan op de tweede afstandsmoer en draai deze op de as met de afgeplatte kanten aan de buitenzijde.
14. Draai de moer aan met een torsie van 8-9 Nm, draai de moer los en draai deze opnieuw vast met een torsie van 2-3 Nm. Controleer of de as niet verder uitsteekt dan de beide moeren.
15. Plaats de afdichtinghouders op de wielnaaf en steek het wiel in de zwenkwielvork. Monteer de zwenkwielbout en draai de moer volledig vast.
16. Til de machine op en neem de kriksteunen weg.

**Belangrijk: Controleer de afstelling van het lager regelmatig om schade aan de afdichting en het lager te voorkomen. Draai het zwenkwiel rond. Het wiel mag niet vrij ronddraaien (meer dan 1 of 2 omwentelingen) of zijspeling hebben. Als het wiel vrij ronddraait, pas dan de torsie van de afstandsmoer aan totdat het wiel een klein beetje aanloopt. Breng opnieuw afdichtingskit aan.**

# Onderhoud motor

**⚠ WAARSCHUWING**

**Contact met hete oppervlakken kan lichamelijk letsel veroorzaken.**

**Houd kleding, gezicht, handen, voeten en andere lichaamsdelen uit de buurt van de geluiddemper en andere hete oppervlakken.**

# Onderhoud van het luchtfilter

**Onderhoudsinterval:** Om de 250 bedrijfsuren—Vervang het voorfilter.

Om de 250 bedrijfsuren—Controleer het hoofdluchtfilter

Om de 500 bedrijfsuren—Vervang het hoofdluchtfilter.

**Opmerking:** Het luchtfilter moet vaker een onderhoudsbeurt krijgen als de machine wordt gebruikt in buitengewoon stoffige of zanderige omstandigheden.

## Filters verwijderen

1. Schakel de aftakas uit, zet de rijhendels in de vergrendelde neutraalstand en stel de parkeerrem in werking.
2. Zet de motor af, verwijder het contactsleuteltje en wacht totdat alle bewegende onderdelen tot stilstand zijn gekomen voordat u de bestuurderspositie verlaat.
3. Druk omlaag om de bevestigingsklemmen van het luchtfilter te openen en trek het luchtfilterdeksel van de behuizing van het luchtfilter (Figuur 50).
4. Reinig de binnenkant van het luchtfilterdeksel met perslucht.
5. Schuif het filter voorzichtig uit de luchtfilterbehuizing (Figuur 50). Zorg ervoor dat u niet met het filter tegen de zijkant van de luchtfilterbehuizing stoot.
6. Verwijder het hoofdfilter alleen als u van plan bent het filter te vervangen.

   **Belangrijk: Probeer het hoofdfilter niet te reinigen. Als het hoofdfilter vuil is, betekent dit dat het voorfilter is beschadigd. U moet dan beide filters vervangen.**
7. Inspecteer het filterelement op beschadiging door een felle lichtbron op de buitenkant van het filter te richten en er doorheen te kijken. Gaten in het filter zijn herkenbaar als lichte plekken. Als het filter is beschadigd, moet u dit weggooien.

Figuur 50

1. Luchtfilterklemmen
2. Luchtfilterdeksel
3. Voorluchtfilter
4. Hoofdluchtfilter

## Onderhoud van het voorfilter

1. U mag het papierfilter niet reinigen; vervang het(Figuur 50).
2. Controleer het filter op scheuren, een vettig oppervlak of beschadiging van de rubberen afdichting.
3. Vervang het papierelement als het is beschadigd.

## Onderhoud van het hoofdluchtfilter

Reinig het hoofdluchtfilter niet, maar vervang het.

**Belangrijk: Probeer het hoofdfilter niet te reinigen. Als het hoofdfilter vuil is, betekent dit dat het voorfilter is beschadigd. U moet dan beide filters vervangen.**

## Filters monteren

**Belangrijk: U mag de motor nooit laten lopen zonder dat beide luchtfilters zijn gemonteerd, omdat anders de motor schade kan oplopen.**

1. Als u nieuwe filters monteert, moet u elk filter controleren op transportschade. Een beschadigd filter mag niet worden gebruikt.
2. Als u het hoofdfilter vervangt, schuif het dan voorzichtig in de filterbehuizing (Figuur 50).
3. Schuif het voorfilter voorzichtig over het hoofdfilter (Figuur 50). Zorg ervoor dat het filter volledig vastzit door de buitenring van het filter tijdens de montage aan te drukken.

   **Belangrijk: Druk niet op het zachte midden van het filter.**
4. Plaats het luchtfilterdeksel met het ontluchtingsventiel omlaag en draai het zo dat de bevestigingsklemmen het deksel op de juiste plaats vergrendelen (Figuur 50).

# Motorolie verversen/oliepeil controleren

**Type olie:**Reinigingsolie (API onderhoudsclassificatie SF, SG, SH, SJ of SL)

**Olie-inhoud:** met vervanging van filter, 2,1 l; zonder vervanging van filter, 1,8 l

**Viscositeit:** zie onderstaande tabel.

Figuur 51

**Opmerking:** Gebruik van multigrade-olie (5W-20, 10W-30 of 10W-40) zal leiden tot een hoger olieverbruik. Controleer vaker het oliepeil als u multigrade-olie gebruikt.

## Het motoroliepeil controleren

**Onderhoudsinterval:** Bij elk gebruik of dagelijks

**Opmerking:** Controleer het oliepeil als de motor koud is.

**⚠ WAARSCHUWING**

**Contact met hete oppervlakken kan lichamelijk letsel veroorzaken.**

**Houd handen, voeten, gezicht, kleding en andere lichaamsdelen uit de buurt van de geluiddemper en andere hete oppervlakken.**

**Belangrijk: Het carter nooit overvullen met olie. Hierdoor kan de motor beschadigd raken. Laat de motor nooit lopen als de olie lager staat dan de onderste markering, omdat de motor daardoor beschadigd kan raken.**

1. Schakel de aftakas uit, zet de rijhendels in de vergrendelde neutraalstand en stel de parkeerrem in werking.
2. Zet de motor af, verwijder het contactsleuteltje en wacht totdat alle bewegende onderdelen tot stilstand

zijn gekomen voordat u de bestuurderspositie verlaat (Figuur 52).

G008804

**Figuur 52**

## Motorolie verversen

**Onderhoudsinterval:** Na de eerste 8 bedrijfsuren

Om de 100 bedrijfsuren (dit moet vaker gebeuren als de machine wordt gebruikt in stoffige of vuile omstandigheden).

**Opmerking:** Geef de afgewerkte olie af bij een inzamelcentrum.

1. Parkeer de machine zo, dat de achterkant lager is dan de voorkant om ervoor te zorgen dat alle olie volledig kan worden afgetapt.
2. Schakel de aftakas uit, zet de rijhendels in de vergrendelde neutraalstand en stel de parkeerrem in werking.
3. Zet de motor af, verwijder het contactsleuteltje en wacht totdat alle bewegende onderdelen tot stilstand zijn gekomen voordat u de bestuurderspositie verlaat (Figuur 53).

G008804

**Figuur 53**

4. Giet langzaam ongeveer 80% van de gespecificeerde olie in de vulbuis en voeg langzaam de rest van de olie toe tot het peil de markering **Vol** bereikt (Figuur 54).

**Figuur 54**

5. Start de motor en rijd naar een vlak gebied. Controleer het oliepeil opnieuw.

## Motoroliefilter vervangen

**Onderhoudsinterval:** Om de 200 bedrijfsuren

**Opmerking:** Vervang het oliefilter van de motor vaker als de machine wordt gebruikt in zeer stoffige of zanderige omstandigheden.

1. Laat de olie uit de motor lopen; raadpleeg Motorolie verversen (bladz. 41).
2. Vervang het motoroliefilter (Figuur 55).

**Figuur 55**

**Opmerking:** Controleer of de pakking van het oliefilter contact maakt met de motor en draai nog 3/4 slag extra vast.

3. Vul het carter met het juiste type nieuwe olie; zie Motorolie verversen (bladz. 41).

# Onderhoud van de bougie

**Onderhoudsinterval:** Om de 100 bedrijfsuren

Controleer of de elektrodenafstand correct is voordat u de bougie monteert. Gebruik een bougiesleutel voor het (de)monteren van de bougie(s) en een voelermaat voor het meten en afstellen van de elektrodenafstand. Monteer indien nodig nieuwe bougies.

**Type bougie:** NGK® BPR4ES of gelijkwaardig

**Elektrodenafstand:**0,75 mm

## Bougies verwijderen

**Belangrijk: De bevestigingen op de deksels van deze machine zijn zo ontworpen dat ze op het deksel blijven zitten nadat de bevestiging is losgemaakt. Draai alle bevestigingen op een deksel een paar slagen losser zodat het deksel loszit maar nog wel bevestigd is en draai de bevestigingen daarna pas helemaal los totdat het deksel eraf komt. Hiermee voorkomt u dat u per ongeluk de bouten van de borgringen losdraait.**

1. Zet de motor af, verwijder het contactsleuteltje en wacht totdat alle bewegende onderdelen tot stilstand zijn gekomen voordat u de bestuurderspositie verlaat.
2. Schakel de aftakas uit, zet de rijhendels in de vergrendelde neutraalstand en stel de parkeerrem in werking.
3. Verwijder het scherm van de hydraulische eenheid en de 2 bijbehorende bouten (Figuur 56). Zo krijgt u toegang tot de voorste bougie.

**Figuur 56**

1. Scherm van hydraulische eenheid
2. Draai deze twee bouten los

4. Verwijder de bougies.

**Figuur 57**

## Bougie controleren

**Belangrijk: Bougies nooit schoonmaken. Verwijder een bougie altijd als deze: een zwarte laag heeft, als de elektroden versleten zijn, als er een vettige laag op ligt of als de bougie scheuren vertoont.**

Als de isolator lichtbruin of grijs is, werkt de motor naar behoren. Een zwarte laag op de isolator duidt meestal op een vuil luchtfilter.

Stel de afstand in op 0,76 mm.

**Figuur 58**

## Bougie monteren

Draai de bougie(s) vast met een torsie van 22 Nm.

**Figuur 59**

Plaats het scherm van de hydraulische eenheid (Figuur 56).

# Vonkenvanger controleren (indien aanwezig)

**Onderhoudsinterval:** Om de 50 bedrijfsuren

**⚠ WAARSCHUWING**

**Hete systeemonderdelen van de uitlaat kunnen benzinedampen ontsteken, zelfs nadat de motor is afgezet. Hete deeltjes die tijdens het gebruik van de motor uit de uitlaat komen kunnen ontvlambaar materiaal ontsteken. Brand kan lichamelijk letsel en materiële schade veroorzaken.**

**Vul geen brandstof bij en laat de motor niet lopen totdat de vonkenvanger is geplaatst.**

1. Zet de motor af, wacht tot alle bewegende delen tot stilstand zijn gekomen en verwijder het contactsleuteltje. Stel de parkeerrem in werking.
2. Wacht tot de geluiddemper is afgekoeld.
3. Als u scheuren in het scherm of in de lassen ziet, vervang dan de vonkenvanger.
4. Als het scherm verstopt raakt, verwijder dan de vonkenvanger en schud de deeltjes eruit. Reinig het scherm met een staalborstel (laat het scherm indien nodig weken in oplosmiddel). Plaats de vonkenvanger op de uitlaat.

# Onderhoud brandstofsysteem

## Brandstoffilter vervangen

**Onderhoudsinterval:** Om de 500 bedrijfsuren/Jaarlijks (houd hierbij de kortste periode aan) (dit moet vaker gebeuren als de machine wordt gebruikt in stoffige of vuile omstandigheden).

Het brandstoffilter bevindt zich bij de motor, aan de voorzijde of de achterzijde van de motor.

1. Schakel de aftakas uit, zet de rijhendels in de neutraalstand en stel de parkeerrem in werking.
2. Zet de motor af, verwijder het contactsleuteltje en wacht totdat alle bewegende onderdelen tot stilstand zijn gekomen voordat u de bestuurderspositie verlaat.
3. Laat de motor afkoelen.
4. Zet de motor af, verwijder het contactsleuteltje en wacht totdat alle bewegende onderdelen tot stilstand zijn gekomen voordat u de bestuurderspositie verlaat.
5. Sluit de brandstofafsluitklep onder de stoel (Figuur 60).

**Figuur 60**

1. Brandstoffilter
2. Slangklem
3. Brandstofslang

6. Druk de uiteinden van de slangklemmen naar elkaar toe en schuif ze weg van het filter (Figuur 60).
7. Trek het filter uit de brandstofslangen.
8. Monteer een nieuw filter en schuif de slangklemmen terug tot dicht bij het filter (Figuur 60).
9. Open de brandstofafsluitklep.

**Opmerking:** Het is belangrijk om de brandstofleidingen op dezelfde manier als in de fabriek terug te plaatsen en vast te zetten, om ervoor te zorgen dat de brandstofleiding geen contact kan maken met onderdelen die de leiding mogelijk kunnen beschadigen.

## Onderhoud van de brandstoftank

Probeer de brandstoftank niet zelf af te tappen. Laat een erkende servicedealer de brandstoftank aftappen en onderdelen van het brandstofsysteem een onderhoudsbeurt geven.

# Onderhoud elektrisch systeem

## Onderhoud van de accu

**Onderhoudsinterval:** Maandelijks

**⚠ GEVAAR**

**Accuzuur bevat zwavelzuur; dit is een dodelijk gif dat ernstige brandwonden veroorzaakt.**

**U mag accuzuur nooit inslikken en moet elk contact met huid, ogen of kleding vermijden. Draag een veiligheidsbril en rubberhandschoenen om uw ogen en handen te beschermen.**

### Accu verwijderen

**⚠ WAARSCHUWING**

**Accupolen of metalen gereedschappen kunnen kortsluiting maken met metalen onderdelen van de machine, waardoor vonken kunnen ontstaan. Hierdoor kunnen accugassen tot ontploffing komen en lichamelijk letsel veroorzaken.**

- **Zorg ervoor dat bij het verwijderen of installeren van de accu de accupolen niet in aanraking komen met metalen onderdelen van de machine.**
- **Voorkom dat metalen gereedschappen kortsluiting veroorzaken tussen de accupolen en metalen onderdelen van de machine.**

**⚠ WAARSCHUWING**

**Als accukabels verkeerd worden verbonden, kan dit schade aan de machine en de kabels tot gevolg hebben en vonken veroorzaken. Hierdoor kunnen accugassen tot ontploffing komen en lichamelijk letsel veroorzaken.**

- **Maak altijd de minkabel (zwart) van de accu los voordat u de pluskabel (rood) losmaakt.**
- **Sluit altijd eerst de pluskabel (rood) van de accu aan voordat u de minkabel (zwart) aansluit.**

1. Schakel de aftakasschakelaar uit, zet de rijhendels in de vergrendelde neutraalstand en stel de parkeerrem in werking.
2. Zet de motor af, verwijder het contactsleuteltje en wacht totdat alle bewegende onderdelen tot stilstand zijn gekomen voordat u de bestuurderspositie verlaat.
3. Koppel eerst de minkabel (zwart) los van de minpool (-) op de accu (Figuur 61).
4. Schuif het rode stofkapje van de (rode) pluspool van de accu en verwijder de (rode) pluskabel (+) (Figuur 61).
5. Verwijder de vleugelmoeren waarmee de accuklem is bevestigd (Figuur 61).
6. Verwijder de klem (Figuur 61).
7. Verwijder de accu.

G010168

**Figuur 61**

1. Verwijder de vleugelmoer en de klem
2. Verwijder eerst de minkabel en daarna pas de pluskabel
3. Verwijder de pluskabel
4. Verwijder de accu

### Accu monteren

1. Plaats de accu in een bak met de accupolen van de hydraulische tank af (Figuur 61).
2. Bevestig de pluskabel (rood) aan de pluspool (+) van de accu.
3. Bevestig vervolgens de (zwarte) minkabel en aardingsdraad aan de minpool (-) van de accu.
4. Bevestig de kabels met 2 bouten, 2 ringen en 2 borgmoeren (Figuur 61).
5. Schuif het rode stofkapje voor de accupool op de pluspool (rood) van de accu.
6. Bevestig de klem en zet deze vast met de vleugelmoer (Figuur 61).

## Accu opladen

**⚠ WAARSCHUWING**

**Bij het opladen produceert de accu gassen die tot ontploffing kunnen komen.**

**Rook nooit in de buurt van de accu en zorg ervoor dat er geen vonken of vlammen vlakbij de accu komen.**

**Belangrijk: Zorg ervoor dat de accu altijd volledig geladen is (soortelijk gewicht 1,265). Dit is vooral belangrijk om beschadiging van de accu te voorkomen bij temperaturen beneden 0 °C.**

1. Laad de accu 10 tot 15 minuten op bij 25 tot 30 A of 30 minuten bij 10 A.
2. Zodra de accu volledig is opgeladen, haalt u de acculader uit het stopcontact en maakt u vervolgens de oplaadkabels los van de accuklemmen (Figuur 62).
3. Monteer de accu in de machine en sluit de accukabels aan; zie Accu monteren (bladz. 46).

   **Opmerking:** Gebruik de machine nooit wanneer de accu is losgekoppeld; dit kan beschadigingen aan het elektrische systeem tot gevolg hebben.

**Figuur 62**

1. Pluspool van de accu
2. Minpool van de accu
3. Rode (+) oplaadkabel
4. Zwarte (–) oplaadkabel

# Onderhoud van de zekeringen

De elektrische installatie is beveiligd door middel van zekeringen. Voor de zekeringen is geen onderhoud nodig. Als er echter een zekering doorbrandt, controleer dan het circuit op een storing of kortsluiting.

1. De zekeringen bevinden zich op de rechterconsole naast de stoel (Figuur 63).
2. Om een zekering te vervangen, trekt u de zekering omhoog.
3. Monteer een nieuwe zekering (Figuur 63).

**Figuur 63**

1. Optioneel accessoire-15 A
2. Laden: 25 A
3. Aftakas: 10 A
4. Hoofd: 25 A
5. Bedieningspaneel

# Onderhoud aandrijfsysteem

## Veiligheidsgordel controleren

**Onderhoudsinterval:** Bij elk gebruik of dagelijks

Controleer de veiligheidsgordel visueel op slijtage en sneden en controleer de juiste werking van het terugtreksysteem en de sluiting. Vervang de veiligheidsgordel voor gebruik als deze beschadigd is.

## De knoppen van het rolbeugelsysteem controleren

**Onderhoudsinterval:** Bij elk gebruik of dagelijks

Controleer of zowel de montagematerialen als de knoppen in goede staat verkeren. Zorg ervoor dat de knoppen zich in de juiste stand bevinden en de rolbeugel volledig omhoog is geklapt. De bovenste lus van de rolbeugel moet mogelijk naar voren worden geduwd of naar achteren worden getrokken om ervoor te zorgen dat beide knoppen in de juiste stand klikken.

**Figuur 64**

1. Rolbeugelknop (vergrendelde stand)
2. Trek de rolbeugelknop uit en draai deze 90 graden om de stand van de rolbeugel te veranderen
3. Rolbeugel omhoog
4. Rolbeugel omlaag

## De sporing afstellen

1. Schakel de aftakasschakelaar uit.
2. Rijd naar een open, vlak gebied en zet de rijhendels in de vergrendelde neutraalstand.
3. Zet de gashendel halverwege tussen de standen Snel en Langzaam.
4. Zet beide rijhendels helemaal vooruit tot aan de aanslag in de T-sleuf.
5. Controleer de sporing van de machine.
6. Als de machine een afwijking naar rechts heeft, draai dan de bouten los en pas de linker aanslagplaat op de linker T-sleuf aan tot de machine recht rijdt.

7. Als de machine een afwijking naar links heeft, draai dan de bouten los en pas de rechter aanslagplaat op de rechter T-sleuf aan tot de machine recht rijdt.
8. Zet de aanslagplaat vast.

**Figuur 65**

Linkerrijhendel afgebeeld

1. Rijhendel
2. Bout
3. Aanslagplaat

# Bandenspanning controleren

**Onderhoudsinterval:** Om de 50 bedrijfsuren/Maandelijks (houd hierbij de kortste periode aan)

De juiste bandenspanning voor de achterbanden is 0,9 bar. Een ongelijke bandenspanning kan leiden tot onregelmatige maairesultaten. De bandenspanning kan het best bij koude banden worden gecontroleerd.

**Opmerking:** De voorbanden zijn semi-pneumatisch en hoeven niet op spanning te worden gehouden.

**Figuur 66**

# De wielmoeren controleren

Controleer de wielmoeren en draai ze vast met een torsie van 122 tot 129 Nm.

# Sleufmoer van wielnaaf controleren

**Onderhoudsinterval:** Na de eerste 100 bedrijfsuren

Om de 500 bedrijfsuren

Zorg ervoor dat de torsie op de sleufmoer 286 tot 352 Nm bedraagt.

**Opmerking:** Gebruik geen anti-seize op de wielnaaf.

**Figuur 67**

1. Sleufmoer

# Lager van draaipunt van zwenkwiel afstellen

**Onderhoudsinterval:** Om de 500 bedrijfsuren/Jaarlijks (houd hierbij de kortste periode aan)

1. Schakel de aftakasschakelaar uit, zet de rijhendels in de vergrendelde neutraalstand en stel de parkeerrem in werking.
2. Zet de motor af, verwijder het contactsleuteltje en wacht totdat alle bewegende onderdelen tot stilstand zijn gekomen voordat u de bestuurderspositie verlaat.
3. Verwijder de stofkap van het zwenkwiel en draai de borgmoer aan (Figuur 68).
4. Draai de borgmoer aan totdat de veerringen vlak liggen, en draai deze vervolgens een 1/4 slag terug om de voorspanning op de lagers correct af te stellen (Figuur 68).

   **Belangrijk: Zorg ervoor dat de veerringen goed zijn geplaatst, zoals getoond in Figuur 68.**
5. Plaats de stofkap (Figuur 68).

**Figuur 68**

1. Veerringen
2. Borgmoer
3. Stofkap

# Opvulstuk van de koppeling gebruiken

Er zijn enkele modellen die zijn voorzien van een koppeling met een opvulstuk bij de rem. Als de koppelingsrem is versleten tot het punt waarop de koppeling niet meer consistent aangrijpt, kan het opvulstuk worden verwijderd om de levensduur van de koppeling te verlengen.

**Figuur 69**

1. Armatuur
2. Veldafdekking
3. Rotor
4. Montagebout van rem
5. Afstandsstuk van rem
6. Opvulstuk
7. Remstang

## Opvulstuk van de koppeling verwijderen

1. Zet de motor af, wacht tot alle bewegende delen tot stilstand zijn gekomen en verwijder het contactsleuteltje. Stel de parkeerrem in werking. Laat de machine volledig afkoelen voordat u deze instructies gaat uitvoeren.
2. Blaas met een behulp van perslucht al het vuil onder de remstang en rond de afstandsstukken van de rem weg.

**Figuur 70**

3. Controleer de staat van de bedrading van de kabelboom, de aansluitingen en de polen. Reinig of repareer deze indien nodig.

4. Controleer dat er 12 V op de koppelingsconnector staat als de aftakasschakelaar in ingeschakeld.
5. Meet de opening tussen de rotor en de armatuur. Als de opening groter is dan 1 mm, ga dan als volgt te werk:
   A. Draai beide montagebouten een halve tot een hele slag los zoals hieronder wordt getoond.

      **Opmerking:** Verwijder de remstang niet van de veldafdekking/armatuur. De remstang is versleten rond de armatuur en moet blijven passen nadat het opvulstuk is verwijderd om voldoende remkoppel te garanderen.

**Figuur 71**

1. Montagebout van rem

   B. Pak het lipje vast met de hand of met een pincet en verwijder het opvulstuk (werp het opvulstuk niet weg totdat de juiste werking van de koppeling is bevestigd).

**Figuur 72**

1. Opvulstuk

   C. Blaas met perslucht al het vuil onder de remstang en rond de afstandsstukken van de rem weg.
   D. Draai de bouten (M6 x 1) opnieuw vast met 13 Nm +/- 0,7 Nm.
   E. Gebruik een voelermaat van 0,245 mm dik om de controleren of er een opening is tussen de rotor en de armatuur aan beide zijden van de remstang, zoals getoond. (Vanwege de manier waarop de rotor en armatuur slijten, met pieken en dalen, is het soms moeilijk om de werkelijke opening te meten.)

**Figuur 73**

1. Voelermaat

**Figuur 74**

1. Voelermaat

   - Als de opening kleiner is dan 0,254 mm, plaats dan het opvulstuk terug en raadpleeg het hoofdstuk Problemen, oorzaak en remedie (bladz. 69).
   - Als de opening groot genoeg is, ga dan verder met de veiligheidscontrole in stap F.

   F. Voer de volgende veiligheidscontrole uit:
      i. Neem plaats op de bestuurdersstoel en start de motor.
      ii. Controleer of de messen niet inschakelen als de aftakasschakelaar in de stand Uit staat en de koppeling is uitgeschakeld.

         Als de koppeling niet uitschakelt, plaats dan het opvulstuk terug en raadpleeg het hoofdstuk Problemen, oorzaak en remedie (bladz. 69).
      iii. Schakel de aftakasschakelaar tien keer achter elkaar in en uit om te controleren of de koppeling juist functioneert. Als de koppeling niet goed kan worden ingeschakeld, raadpleeg dan het hoofdstuk Problemen, oorzaak en remedie (bladz. 69).

# Onderhoud koelsysteem

## Motorscherm en oliekoeler van de motor reinigen

**Onderhoudsinterval:** Bij elk gebruik of dagelijks

Verwijder eventuele grasresten, vuil of andere verontreiniging van de oliekoeler (Figuur 75).

**Figuur 75**

Verwijder voor elk gebruik eventuele grasresten, vuil of andere verontreiniging van het motorscherm. Dit zal mede zorgen voor een adequate koeling en een correct motortoerental en zal de kans verkleinen dat de motor oververhit raakt en technische schade oploopt (Figuur 76).

## De koelribben en uitlaatringen reinigen

**Onderhoudsinterval:** Om de 100 bedrijfsuren/Jaarlijks (houd hierbij de kortste periode aan)

1. Schakel de aftakas uit en stel de parkeerrem in werking.
2. Zet de motor af, verwijder het contactsleuteltje en wacht totdat alle bewegende onderdelen tot stilstand zijn gekomen voordat u de bestuurderspositie verlaat.
3. Verwijder de luchtinlaatroosters, de terugloopstarter en de ventilatorbehuizing (Figuur 76).
4. Verwijder vuil en gras van de machineonderdelen.
5. Verwijder de luchtinlaatroosters, de terugloopstarter en de ventilatorbehuizing (Figuur 76).

**Figuur 76**

1. Motorscherm
2. Luchtinlaatrooster
3. Bout
4. Ventilatorbehuizing
5. Schroef

## Scherm van hydraulische eenheid controleren en reinigen

**Onderhoudsinterval:** Bij elk gebruik of dagelijks

**Belangrijk: De bevestigingen op de deksels van deze machine zijn zo ontworpen dat ze op het deksel blijven zitten nadat de bevestiging is losgemaakt. Draai alle bevestigingen op een deksel een paar slagen losser zodat het deksel loszit maar nog wel bevestigd is en draai de bevestigingen daarna pas helemaal los totdat het deksel eraf komt. Hiermee voorkomt u dat u per ongeluk de bouten van de borgringen losdraait.**

1. Schakel de aftakas uit en stel de parkeerrem in werking.
2. Zet de motor af, verwijder het contactsleuteltje en wacht totdat alle bewegende onderdelen tot stilstand zijn gekomen voordat u de bestuurderspositie verlaat.
3. Beweeg de stoel naar voren.
4. Laat de motor en het hydraulische systeem afkoelen.
5. Verwijder vuil en gras van de schermen van de hydraulische eenheid (Figuur 77).

**Figuur 77**

1. Schermen van hydraulische eenheid

6. Verwijder de bout en de kap van de peilstokken. Reinig rond de peilstok en de hydraulische eenheid (Figuur 78).
7. Bestuurdersstoel instellen.

**Figuur 78**

1. Kap
2. Bout

# Onderhouden remmen

## Parkeerrem afstellen

**Onderhoudsinterval:** Na de eerste 100 bedrijfsuren

Om de 500 bedrijfsuren daarna

Controleer of de rem goed is afgesteld voorafgaand aan de afstelwerkzaamheden.

**Opmerking:** Deze procedure moet worden gevolgd na de eerste 100 bedrijfsuren of wanneer er een onderdeel van de rem is verwijderd of vervangen.

1. Rijd de machine naar een horizontale ondergrond.
2. Schakel de aftakasschakelaar uit, zet de rijhendels in de vergrendelde neutraalstand en stel de parkeerrem in werking.
3. Zet de motor af, wacht tot alle bewegende delen tot stilstand zijn gekomen en verwijder het contactsleuteltje.
4. Breng de achterzijde van de machine omhoog en ondersteun de machine met kriksteunen.

**⚠ GEVAAR**

**Een mechanische of hydraulische krik kan een machine niet altijd dragen. Als de machine dan valt, kan dit ernstig letsel veroorzaken.**

- **Plaats de machine altijd op een kriksteun.**
- **Gebruik nooit een hydraulische krik.**

5. Verwijder de achterbanden van de machine.
6. Verwijder eventueel vuil rond de rem.
7. Draai de vrijgavehendels van de aandrijfwielen naar de vrije stand. Zie De vrijgavehendels van de aandrijfwielen gebruiken (bladz. 29).
8. Controleer of er ruimte zichtbaar is tussen de L-beugel en de aanslag van de koppeling (Figuur 79).

**Figuur 79**
Linkerkant getoond

1. L-beugel
2. Aanslag van koppeling
3. Tussenruimte
4. Achterste koppeling
5. Schuifmaat
6. Wielnaaf

9. Zet de parkeerrem vrij; de hendel moet in de onderste stand staan.
10. Draai de wielnaaf handmatig in beide richtingen ten opzichte van de schuifmaat; de wielnaaf moet vrij kunnen bewegen tussen de schuifmaat.
11. Als de tussenruimte te klein is of de wielnaaf niet vrij kan bewegen:
    A. Stel de handrem buiten werking.
    B. Maak de achterste koppeling los en stel deze af:
        - Kort de koppeling in om een tussenruimte te maken.
        - Maak de koppeling langer om de wielnaaf te laten bewegen.
    C. Maak de achterste koppeling opnieuw vast.
12. Schakel de parkeerrem in en controleer de tussenruimte.
13. Herhaal stap 9 tot 13 tot er een tussenruimte zichtbaar is en de wielnaaf vrij kan draaien.
14. Herhaal deze procedure voor de rem aan de andere kant.
15. Draai vrijgavehendels van de aandrijfwielen naar de bedrijfsstand. Zie De vrijgavehendels van de aandrijfwielen gebruiken (bladz. 29).
16. Monteer de achterbanden en draai de wielmoeren aan. Zie De wielmoeren controleren (bladz. 49).
17. Haal de kriksteunen weg.

# Onderhoud riemen

## Aandrijfriem van maaidek vervangen

Tekenen dat een riem aan het slijten is, zijn: gieren tijdens het draaien van de riem, slippen van de messen tijdens het maaien, gerafelde randen, schroeiplekken en scheuren. Vervang de riem als u deze zaken constateert.

**Belangrijk: De bevestigingen op de deksels van deze machine zijn zo ontworpen dat ze op het deksel blijven zitten nadat de bevestiging is losgemaakt. Draai alle bevestigingen op een deksel een paar slagen losser zodat het deksel loszit maar nog wel bevestigd is en draai de bevestigingen daarna pas helemaal los totdat het deksel eraf komt. Hiermee voorkomt u dat u per ongeluk de bouten van de borgringen losdraait.**

1. Schakel de aftakas uit, zet de rijhendels in de vergrendelde neutraalstand en stel de parkeerrem in werking.
2. Zet de motor af, verwijder het contactsleuteltje en wacht totdat alle bewegende onderdelen tot stilstand zijn gekomen voordat u de bestuurderspositie verlaat.
3. Breng het maaidek omlaag naar een maaihoogte van 76 mm.
4. Draai de onderste bout los waarmee de afdekking van het maaidek is bevestigd aan het maaidek. Zie De afdekking van het maaidek losmaken (bladz. 36).
5. Het plaatmetaalscherm verwijderen. Zie Het plaatmetaalscherm verwijderen (bladz. 36)
6. Verwijder de aandrijfriemkappen en de bijbehorende bouten (Figuur 80).

**Figuur 80**

1. Draai de bout los
2. Verwijder de aandrijfriemkap

7. Gebruik een ratelsleutel in de vierkante opening in de arm van de spanpoelie om de druk op de veer te verminderen (Figuur 81).
8. Verwijder de riem van de poelies van het maaidek.
9. Verwijder de riemgeleider op de arm van de veerbelaste spanpoelie zoals getoond in Figuur 81.
10. Verwijder de aanwezige riem.

11. Bevestig de nieuwe riem rond de poelies van het maaidek en de koppelingspoelie onder de motor (Figuur 81).

**Figuur 81**

1. Koppelingspoelie
2. Aandrijfriem van maaidek
3. Veerbelaste spanpoelie
4. Ratelsleutel
5. Vierkante opening in de arm van de poelie (voor de ratelsleutel)
6. Smeernippel van spanpoelie
7. Riemgeleider

12. Bevestig de riemgeleider op de arm van de spanpoelie zoals getoond in Figuur 81.
13. Gebruik de ratelsleutel in de vierkante opening en plaats de veer van de spanpoelie (Figuur 81).

    Zorg ervoor dat de uiteinden van de veer zich in de ankergroeven bevinden.
14. Plaats de drijfriemkappen en de bijbehorende bouten (Figuur 82).

**Figuur 82**

1. Plaats de aandrijfriemkap terug.
2. Schuif de aandrijfriemkap onder de zijrichels
3. Draai de bout vast

15. Monteer de afdekking van het maaidek. Zie De afdekking van het maaidek losmaken (bladz. 36).
16. Plaats het plaatmetaalscherm. Zie Het plaatmetaalscherm verwijderen (bladz. 36).

# Riemen controleren

**Onderhoudsinterval:** Om de 50 bedrijfsuren

Riemen controleren. Tekenen dat een riem aan het slijten is, zijn: gieren tijdens het draaien van de riem, slippen van de messen tijdens het maaien, gerafelde randen, schroeiplekken en scheuren. Vervang de riem als u deze zaken constateert.

# Aandrijfriem van de hydraulische pomp vervangen

1. Schakel de aftakas uit en stel de parkeerrem in werking.
2. Zet de motor af, verwijder het contactsleuteltje en wacht totdat alle bewegende onderdelen tot stilstand zijn gekomen voordat u de bestuurderspositie verlaat.
3. Verwijder de aandrijfriem van het maaidek. Zie Aandrijfriem van maaidek vervangen (bladz. 54).
4. Breng de machine omhoog en ondersteun de machine met kriksteunen (Figuur 83).

**Figuur 83**

1. Spanpoelie
2. Koppelingspoelie
3. Aandrijfriem van pomp
4. Rechterpoelie van hydraulische pomp
5. Linkerpoelie van hydraulische pomp
6. Vierkante opening in poelie-arm
7. Spanpoelieveer

5. Gebruik een ratelsleutel in de vierkante opening in de arm van de spanpoelie om de veer te verwijderen (Figuur 83).
6. Haal de veer van de arm van de spanpoelie (Figuur 83).
7. Verwijder de riem van de aandrijfpoelies van de hydraulische eenheid en de motorpoelie
8. Bevestig de nieuwe riem rond de motorpoelie en de twee aandrijfpoelies.
9. Gebruik een ratelsleutel in de vierkante opening in de arm van de spanpoelie om de veer aan het frame te bevestigen (Figuur 83).
10. Monteer de aandrijfriem van het maaidek. Zie Aandrijfriem van maaidek vervangen (bladz. 54).

# Onderhoud bedieningsysteem

## De stand van de handgrepen afstellen

Er zijn twee standen voor de handgrepen: hoog en laag. Verwijder de bouten om de hoogte aan te passen voor de bestuurder.

1. Schakel de aftakas uit, zet de rijhendels in de neutraalstand en stel de parkeerrem in werking.
2. Zet de motor af, verwijder het contactsleuteltje en wacht totdat alle bewegende onderdelen tot stilstand zijn gekomen voordat u de bestuurderspositie verlaat.
3. Draai de bouten en flensmoeren van de hendels los (Figuur 84).
4. Zet de hendels in de lengterichting door deze naar elkaar in de neutraalstand te brengen. Schuif de hendels tot ze op één lijn staan en draai de bouten vast (Figuur 85).

**Figuur 84**

1. Bout
2. Handgreep
3. Rijhendel
4. Moer

**Figuur 85**

5. Als de uiteinden van de hendels elkaar raken, raadpleeg dan Het scharnierpunt van de neutraalstand van de rijhendel afstellen (bladz. 58). Herhaal de procedure om de rijhendels af te stellen.

# Rijhendelsysteem afstellen

Het mechanisme van de pompbediening bevindt zich aan beide zijden van de stoel. Als u het pompmechanisme draait met een momentsleutel van 1/2 inch kunt u de machine nauwkeurig afstellen zodat deze niet beweegt in de neutraalstand. Eventuele aanpassingen moet alleen voor de neutraalstand worden uitgevoerd.

**⚠ WAARSCHUWING**

**De motor moet lopen en de aandrijfwielen moeten draaien zodat u aanpassingen kunt uitvoeren. Contact met bewegende onderdelen of hete oppervlakken kan lichamelijk letsel veroorzaken.**

**Houd vingers, handen en kleding uit de buurt van draaiende onderdelen en hete oppervlakken.**

1. Voordat u de motor start, moet u het voetpedaal indrukken en de maaihoogtepen verwijderen. Breng het maaidek omlaag tot de grond.
2. Breng de achterkant van de machine omhoog en plaats deze op kriksteunen (een gelijkwaardige ondersteuning) totdat de aandrijfwielen vrij kunnen ronddraaien.
3. Verwijder de elektrische aansluiting van de veiligheidsschakelaar die zich onder het onderste kussen van de stoel bevindt. De schakelaar maakt onderdeel uit van de stoelconstructie.
4. Bevestig **tijdelijk** een startkabel over de polen van de aansluiting van de hoofdkabelboom.
5. Start de motor. **De rem moet in werking zijn gesteld en de rijhendels naar buiten om de motor te starten. De bestuurder hoeft niet in de stoel te zitten vanwege de gebruikte startkabel.** Laat de motor volgas lopen en zet de rem vrij.
6. Laat de machine minimaal 5 minuten draaien met de rijhendels op volledige snelheid vooruit om de hydraulische vloeistof op bedrijfstemperatuur te brengen.

   **Opmerking:** De rijhendels moeten in de neutraalstand staan terwijl u de benodigde aanpassingen uitvoert.
7. Zet de rijhendels in de neutraalstand. Pas de lengte van de stang aan door de dubbele moeren op de stang in de juiste richting te draaien tot de wielen gaan kruipen in de achteruitstand (Figuur 86). Zet de rijhendels in de achteruitstand en oefen lichte druk uit op de hendel zodat de veren de hendels terugduwen in de neutraalstand. De wielen moeten ophouden met draaien of aan kruipen in de achteruitstand.

**Figuur 86**

1. Dubbele moeren

8. Schakel de machine uit. Verwijder de startkabel van de kabelboom en sluit de connector weer aan op de stoelschakelaar.
9. Haal de kriksteunen weg.
10. Breng het maaidek omhoog en plaats de maaihoogtepen terug.
11. Controleer of de machine niet kruipt in de neutraalstand als de parkeerremmen in werking zijn gesteld.

# De rijhendeldemper afstellen

De bovenste montagebout van de demper kan worden afgesteld om een betere weerstand van de rijhendels te verkrijgen. Zie Figuur 87 voor montage-opties.

**Figuur 87**

Rechter rijhendel afgebeeld

1. Draai de borgmoer vast met een torsie van 2,26 Nm. De bout moet uit het einde van de borgmoer steken na het vastdraaien.
2. Meeste weerstand (stevigste gevoel)
3. Demper
4. Gemiddelde weerstand (gemiddeld gevoel)
5. Minste weerstand (zachtste gevoel)

# Het scharnierpunt van de neutraalstand van de rijhendel afstellen

De flensmoer kan worden afgesteld om een betere weerstand van de rijhendel te verkrijgen als u de hendel in de neutrale vergrendelstand zet. Zie Figuur 88 voor afstelopties.

1. Draai de contramoer los.
2. Draai de flensmoer naar wens vaster of losser.

   Draai de flensmoer vast voor meer weerstand.

   Draai de flensmoer los voor minder weerstand.
3. Draai de contramoer vast.

**Figuur 88**

1. Flensmoer
2. Contramoer

# Onderhoud hydraulisch systeem

## Het hydraulische systeem een onderhoudsbeurt geven

**Type hydraulische vloeistof:** Toro® HYPR-OIL™ 500 hydraulische vloeistof of Mobil® 1 15W-50.

**Belangrijk: Gebruik de voorgeschreven vloeistof. Andere vloeistoffen kunnen schade aan het systeem veroorzaken.**

**Inhoud van het hydraulische systeem:** 1,5 l per kant met filtervervanging

### Peil hydraulische vloeistof controleren

**Onderhoudsinterval:** Om de 50 bedrijfsuren—Controleer het peil van de hydraulische vloeistof.

1. Plaats de machine op een horizontaal oppervlak.
2. Schakel de aftakas uit, zet de rijhendels in de vergrendelde neutraalstand en stel de parkeerrem in werking.
3. Zet de motor af, verwijder het contactsleuteltje en wacht totdat alle bewegende onderdelen tot stilstand zijn gekomen voordat u de bestuurderspositie verlaat.
4. Laat de motor en het hydraulische systeem tien minuten afkoelen.

   **Opmerking:** Het oliepeil op de peilstok is onjuist als u het peil controleert als de olie nog heet is.
5. Beweeg de stoel naar voren.
6. Reinig het gebied rond de peilstokken van de reservoirs van het hydraulische systeem (Figuur 89).
7. Verwijder een van de peilstokken uit het hydraulische reservoir (Figuur 89).
8. Veeg de peilstok schoon en draai de peilstok in het reservoir.
9. Neem de peilstok eruit en bekijk het uiteinde (Figuur 89). Als het oliepeil slechts tot de bijvulmarkering reikt, dient u langzaam precies genoeg olie in het hydraulische reservoir te gieten opdat het peil tot de volmarkering of de **H**-lijn reikt.

   **Belangrijk: Vul de hydraulische eenheden niet te vol met olie omdat dit schade kan veroorzaken. Gebruik de machine niet als het oliepeil zich onder de bijvulmarkering bevindt.**
10. Plaats de peilstok.
11. Herhaal deze procedure voor de andere peilstok.

**Figuur 89**

De beide peilstokken worden gebruikt in de machine

1. Vol
2. Bijvullen
3. **H** – betekent maximale peil
4. Locaties van peilstokken onder de stoel

**⚠ WAARSCHUWING**

**Hydraulische vloeistof die onder druk ontsnapt, kan door de huid heen dringen en letsel veroorzaken.**

- **Hydraulische vloeistof die per ongeluk in de huid is geïnjecteerd, moet binnen enkele uren operatief worden verwijderd door een arts die bekend is met dit type verwondingen. Anders kan gangreen ontstaan.**
- **Houd lichaam en handen uit de buurt van kleine lekgaten of spuitmonden waaruit onder hoge druk hydraulische vloeistof ontsnapt.**
- **U kunt lekken in het hydraulische systeem opsporen met behulp van karton of papier.**
- **Hef alle druk in het hydraulische systeem op veilige wijze op, voordat u werkzaamheden gaat verrichten aan het hydraulische systeem.**
- **Controleer of alle hydraulische slangen en leidingen in goede staat verkeren en alle hydraulische aansluitingen en verbindingsstukken stevig vastzitten voordat u druk zet op het hydraulische systeem.**

## Hydraulische filters en vloeistof vervangen

**Onderhoudsinterval:** Na de eerste 250 bedrijfsuren—Vervang de hydraulische filters en de vloeistof als u om het even welk type olie gebruikt.

Om de 250 bedrijfsuren—Vervang de hydraulische filters en de vloeistof als u Mobil®1 olie gebruikt (vaker als de machine wordt gebruikt in stoffige of vuile omstandigheden).

Om de 500 bedrijfsuren—Vervang de hydraulische filters en de vloeistof als u Toro® HYPR-OIL™ 500 olie gebruikt (vaker als de machine wordt gebruikt in stoffige of vuile omstandigheden).

Om de hydraulische vloeistof te vervangen moeten de filters worden verwijderd. Vervang de beide filters tegelijkertijd. Raadpleeg de oliespecificaties onder Het hydraulische systeem een onderhoudsbeurt geven (bladz. 59) voor de juiste olie.

1. Schakel de aftakasschakelaar uit, zet de rijhendels in de vergrendelde neutraalstand en stel de parkeerrem in werking.
2. Zet de motor af, verwijder het contactsleuteltje en wacht totdat alle bewegende onderdelen tot stilstand zijn gekomen voordat u de bestuurderspositie verlaat.
3. Breng de machine omhoog en ondersteun de machine met kriksteunen (Figuur 90).

**Figuur 90**

1. Kriksteunen

4. Verwijder de aandrijfriem van het maaidek en de aandrijfriem van de pomp. Hiermee voorkomt u dat er olie op de riemen terecht komt. Zie Onderhoud riemen (bladz. 54).
5. Plaats een opvangbak onder het filter, verwijder het oude filter en veeg het oppervlak schoon (Figuur 91).

**Figuur 91**
Onderaanzicht van machine

1. Filterlocaties
2. Hydraulisch filter

6. Breng een dun laagje hydraulische vloeistof aan op de rubberen pakking van het vervangende filter (Figuur 91).

7. Plaats het nieuwe hydraulische filter.
8. Bevestig de aandrijfriem van de pomp en de aandrijfriem van het maaidek.
9. Verwijder de kriksteunen en breng de machine omlaag (Figuur 90).
10. Vul de olie in het hydraulische reservoir bij en controleer op eventuele lekkage.
11. Veeg eventueel gemorste olie weg.
12. Start de motor en laat deze ongeveer 2 minuten lopen om lucht uit het systeem te verwijderen. Zet de motor af en controleer op olielekkages.
13. Controleer het oliepeil terwijl de vloeistof koud is.
14. Voeg indien nodig olie toe aan het hydraulische reservoir. Niet te vol vullen.

# *Onderhoud van het maaidek*

## Maaidek horizontaal stellen

### De machine instellen

**Opmerking:** Zorg ervoor dat de machine horizontaal staat voordat u de maaihoogte instelt.

1. Plaats de maaimachine op een horizontaal oppervlak.
2. Schakel de aftakasschakelaar uit, zet de rijhendels in de vergrendelde neutraalstand en stel de parkeerrem in werking.
3. Zet de motor af, verwijder het contactsleuteltje en wacht totdat alle bewegende onderdelen tot stilstand zijn gekomen voordat u de bestuurderspositie verlaat.
4. Controleer de bandenspanning van de aandrijfbanden. Pomp indien nodig de banden op tot 0,9 bar.
5. Stel het maaidek in op een maaihoogte van 76 mm.

### Maaidek horizontaal stellen

1. Plaats de maaimachine op een horizontaal oppervlak.
2. Zet de motor af, wacht tot alle bewegende delen tot stilstand zijn gekomen en verwijder het contactsleuteltje. Stel de parkeerrem in werking.
3. Controleer de bandenspanning van de aandrijfbanden. De juiste bandenspanning bedraagt 0,9 bar. Pas de spanning indien nodig aan.
4. Plaats de transportvergrendeling in de vergrendelstand.
5. Druk het voetpedaal helemaal naar voren en het maaidek zal worden vergrendeld in de transportstand van 14 cm (Figuur 92).

**Figuur 92**

1. Voetpedaal
2. Pen voor de maaihoogte
3. Transportvergrendeling

6. Plaats de maaihoogtepen in de maaihoogtestand van 7,6 cm.
7. Ontgrendel de transportvergrendeling en laat het dek zakken tot de gewenste maaihoogte.
8. Breng het uitwerpkanaal omhoog.
9. Meet aan beide zijden van het maaidek vanaf het horizontale oppervlak tot de voorste punt van het maaimes (punt A). De afstand moet 7,6 cm bedragen (Figuur 93).

**Figuur 93**

1. Afstand van 7,6 cm bij A is juist
2. 8,3 cm bij B is juist
3. Meet hier vanaf de punt van het mes tot aan het harde oppervlak
4. Meet bij punt A en B aan beide zijden

10. U kunt de stelmoer op de hefinrichting van het voorste maaidek draaien om deze nog nauwkeuriger in te stellen (Figuur 94).

    Om te verhogen draait u de schroef rechtsom en om te verlagen draait u de schroef linksom.

**Figuur 94**

1. Stelmoer
2. Contramoer
3. Afstelling achterste maaidek
4. Afstelling voorste maaidek

11. Als de afstellingen van de koppelingen van het voorste maaidek niet voldoende is om de maaihoogte goed in te stellen, kunt u de enkelpuntsafstelling gebruiken om de afstelling nauwkeurig uit te voeren.
12. Om het enkelpuntssysteem af te stellen, moet u de twee bouten onderaan de maaihoogteplaat losdraaien. Zie Figuur 95.

**Figuur 95**

1. Bouten aan de onderzijde van de maaihoogteplaat

13. Als het maaidek te laag is, draai dan de bout van het enkelpuntssysteem rechtsom. Als het maaidek te hoog is, draai dan de bout van het enkelpuntssysteem linksom (Figuur 96).

    **Opmerking:** Draai de bout van het enkelpuntssysteem losser of vaster tot de montagebouten van de maaihoogteplaat ongeveer 1/3 van de lengte in de sleuven kunnen bewegen. Hierdoor ontstaat er ruimte voor afstelling omhoog of omlaag van de vier maaidekkoppelingen.

**Figuur 96**

1. Bout enkelpuntssysteem

14. Draai de twee bouten aan de onderzijde van de maaihoogteplaat vast (Figuur 95). Vastdraaien met een torsie van 37-45 Nm.

    **Opmerking:** In de meeste omstandigheden moet het mes aan de achterzijde 6,4 mm hoger worden ingesteld dan de voorzijde.

15. Meet aan beide zijden van het maaidek vanaf het horizontale oppervlak tot de achterste punt van het maaimes (punt B). De afstand moet 8,3 cm bedragen (Figuur 93).

16. U kunt de stelmoer op de hefinrichting van het voorste maaidek draaien om deze nog nauwkeuriger in te stellen (Figuur 94).

    Om te verhogen draait u de schroef rechtsom en om te verlagen draait u de schroef linksom.

17. Meet en pas aan tot alle vier de zijden op de juiste hoogte zijn ingesteld. Draai de contramoeren van de til-armen vast.

18. Breng het uitwerpkanaal omlaag.

# Onderhoud van de maaimessen

Zorg gedurende het hele maaiseizoen voor scherpe maaimessen. Scherpe messen snijden het gras goed af zonder het te scheuren of te kwetsen. Door scheuren en kwetsen wordt het gras bruin aan de randen, waardoor het langzamer groeit en gevoeliger is voor ziekten.

Controleer elke dag of de maaimessen scherp zijn en of ze versleten of beschadigd zijn. Vijl regelmatig kerven en inkepingen weg en slijp de messen indien dit nodig is. Als een mes beschadigd of versleten is, moet u dit onmiddellijk vervangen door een origineel TORO-mes. Om het slijpen en vervangen te vergemakkelijken, is het handig extra messen in voorraad te hebben.

**⚠ GEVAAR**

**Een versleten of beschadigd mes kan breken en een stuk van het mes kan worden uitgeworpen in de richting van de gebruiker of omstanders en ernstig lichamelijk of dodelijk letsel toebrengen.**

- **Controleer op gezette tijden het maaimes op slijtage of beschadigingen.**
- **Vervang een versleten of beschadigd mes.**

## Vóór controle en onderhoud van de maaimessen

Parkeer de machine op een horizontaal oppervlak, schakel de aftakas uit en stel de parkeerrem in werking. Draai het contactsleuteltje op UIT. Verwijder het sleuteltje.

## De maaimessen controleren

**Onderhoudsinterval:** Bij elk gebruik of dagelijks

1. Controleer de snijranden (Figuur 97). Als de snijranden niet scherp zijn of inkepingen vertonen, moet u de

messen verwijderen en deze slijpen. Zie Maaimessen slijpen.

2. Controleer de messen, met name het gebogen deel (Figuur 97). Als u beschadiging, slijtage of groefvorming in dit deel constateert (Figuur 97), moet u het mes direct vervangen.

Figuur 97

1. Snijrand
2. Gebogen deel
3. Slijtage/groefvorming
4. Scheur

## Controle op kromme messen

1. Schakel de aftakasschakelaar uit, zet de rijhendels in de vergrendelde neutraalstand en stel de parkeerrem in werking.
2. Zet de motor af, verwijder het contactsleuteltje en wacht totdat alle bewegende onderdelen tot stilstand zijn gekomen voordat u de bestuurderspositie verlaat.
3. Draai de messen totdat de uiteinden in de lengterichting liggen (Figuur 98). Meet de afstand tussen een horizontaal oppervlak en de snijrand, stand **A**, van de messen (Figuur 98). Noteer deze afstand.

Figuur 98

1. Meet hier de afstand van het mes tot het harde oppervlak
2. Stand A

4. Draai de tegenovergestelde uiteinden van de messen naar voren.
5. Meet de afstand tussen een horizontaal oppervlak en de snijrand van de messen op dezelfde plaats als in bovengenoemde stap 3. Het verschil tussen de afstanden die zijn gemeten bij stap 3 en stap 4 mag niet meer dan 3 mm zijn. Als dit verschil meer bedraagt dan 3 mm, is het mes krom en moet het worden vervangen; zie Maaimessen verwijderen en Maaimessen monteren.

**⚠ WAARSCHUWING**

**Een krom of beschadigd mes kan breken en u of omstanders ernstig letsel toebrengen.**

- **Vervang altijd een krom of beschadigd mes door een nieuw mes.**
- **Vijl of maak nooit scherpe inkepingen in de snijranden of het oppervlak van het mes.**

## Maaimessen verwijderen

Een mes moet worden vervangen als u vast voorwerp heeft geraakt, of als het mes uit balans of krom is. Om de beste prestaties te verkrijgen en er zeker van te zijn dat de machine altijd veilig kan worden gebruikt, moet u ter vervanging uitsluitend originele Toro-messen gebruiken. Gebruik ter vervanging nooit messen van andere fabrikanten omdat dit in strijd kan zijn met de veiligheidsnormen.

1. Pak het uiteinde van het mes vast met een doek of een dikke handschoen.
2. Verwijder de mesbout, de klemring en het mes van de spilas (Figuur 99).

Figuur 99

1. Vleugel van het mes
2. Mes
3. Klemring
4. Mesbout

## De maaimessen slijpen

**⚠ WAARSCHUWING**

**Als het mes wordt geslepen, kunnen delen van het mes worden weggeslingerd en ernstig letsel veroorzaken.**

**Draag goede oogbescherming als u een mes slijpt.**

1. Gebruik een vijl om de snijranden aan beide uiteinden van het mes te slijpen (Figuur 100). Houd daarbij de oorspronkelijke hoek in stand. Het mes blijft in balans als u van beide snijranden dezelfde hoeveelheid materiaal verwijdert.

**Figuur 100**

1. Onder oorspronkelijke hoek slijpen

2. Controleer de balans van het mes met een mesbalans (Figuur 101). Als het mes horizontaal blijft, is het in balans en geschikt voor gebruik. Als het mes niet in balans is, moet u wat metaal afvijlen van het uiteinde van de vleugel (Figuur 99). Herhaal dit indien nodig totdat het mes in balans is.

**Figuur 101**

1. Mes
2. Mesbalans

## Maaimessen monteren

1. Monteer het mes op de as (Figuur 102).

   **Belangrijk: Het gebogen deel van het mes moet naar de binnenzijde van de maaikast wijzen om een goede maaikwaliteit te garanderen.**

2. Monteer de veerschijf en de mesbout. De conus van de veerschijf moet worden gemonteerd op de boutkop (Figuur 102). Draai de mesbout vast met een torsie van 115 tot 150 Nm.

**Figuur 102**

1. Vleugel van het mes
2. Mes
3. Veerschijf
4. Mesbout

# Maaidek verwijderen

Voordat u onderhoud uitvoert op het maaidek of het maaidek verwijdert, moet u de veerbelaste armen van het maaidek vergrendelen.

**⚠ WAARSCHUWING**

**Er is energie opgeslagen in de hefarmen van de maaidekken. Als u het dek verwijdert zonder dat u de druk van de onderdelen met opgeslagen energie haalt, kan dit ernstig lichamelijk of dodelijk letsel veroorzaken.**

**Probeer het maaidek niet van het voorframe te verwijderen zonder de druk van de belaste onderdelen te halen.**

1. Zet de motor af, wacht tot alle bewegende delen tot stilstand zijn gekomen en verwijder het contactsleuteltje. Stel de parkeerrem in werking.
2. Verwijder de maaihoogtepen en breng het maaidek omlaag naar de grond.
3. Plaats de maaihoogtepen in de maaihoogtestand van 7,6 cm. Hiermee vergrendelt u de hefarmen van het maaidek in de laagste stand als het maaidek is verwijderd en de druk van de opgeslagen energie in de veer van het maaidek is gehaald.
4. Verwijder de drijfriemkappen.
5. Verwijder de bouten waarmee het vloerdeel is bevestigd.
6. Hef het vloerdeel op en steek een momentsleutel in de vierkante opening in de spanpoelie (Figuur 103).

7. Draai de spanpoelie van het maaidek rechtsom en verwijder de aandrijfriem van het maaidek (Figuur 103).

Figuur 103

1. Koppelingspoelie
2. Aandrijfriem van maaidek
3. Veerbelaste spanpoelie
4. Ratelsleutel
5. Vierkante opening in de arm van de poelie (voor de ratelsleutel)
6. Smeernippel van poelie
7. Riemgeleider

8. Verwijder de bevestigingsmaterialen aan beide zijden van het maaidek zoals wordt getoond in Figuur 104 en bewaar deze materialen.

Figuur 104

1. Rechter stabilisator
2. Maaidekkoppeling (rechterzijde afgebeeld)
3. Verwijder de borstbout en moer van de hefinrichting van het achterste maaidek.
4. Verwijder de borstbout en moer van de hefinrichting van het voorste maaidek.

9. Breng de maaidekkoppeling omhoog en bevestig deze in de stand omhoog. Schuif het maaidek naar rechts uit de machine.

# Grasgeleider vervangen

**⚠ WAARSCHUWING**

**Als een uitwerpopening niet is afgesloten, kan het maaidek voorwerpen in de richting van de bestuurder of omstanders werpen. Dit kan ernstig letsel veroorzaken. Daarnaast kunt u ook in contact komen met het mes.**

**Gebruik de maaimachine nooit zonder afdekplaat, mulchplaat, grasgeleider of grasvanger.**

1. Verwijder de borgmoer, bout, veer en afstandsstuk waarmee de bevestigingen van de grasgeleider vastzitten op de draaibeugels (Figuur 105). Verwijder een beschadigde of versleten grasgeleider.

**Figuur 105**

1. Bout
2. Afstandsstuk
3. Borgmoer
4. Veer
5. Gemonteerde veer
6. Grasgeleider
7. **J**-vormig haakuiteinde van veer

2. Plaats een afstandsstuk en de veer op de grasgeleider. Plaats een **J**-vormig uiteinde van de veer achter de rand van het maaidek.

   **Opmerking:** Zorg ervoor dat één **J**-vormig uiteinde van de veer is gemonteerd achter de rand van het maaidek voordat u de bout plaatst zoals wordt aangegeven in Figuur 105.

3. Monteer de bout en de moer. Plaats één **J**-vormig haakeind van de veer om de grasgeleider (Figuur 105).

   **Belangrijk: De grasgeleider moet kunnen draaien. Klap de geleider helemaal omhoog en controleer of deze volledig omlaag draait.**

# Reiniging

## Onderkant van het maaidek reinigen

**Onderhoudsinterval:** Bij elk gebruik of dagelijks

1. Schakel de aftakasschakelaar uit, zet de rijhendels in de vergrendelde neutraalstand en stel de parkeerrem in werking.
2. Zet de motor af, verwijder het contactsleuteltje en wacht totdat alle bewegende onderdelen tot stilstand zijn gekomen voordat u de bestuurderspositie verlaat.
3. Breng het maaidek omhoog in de transportstand.

## Afval afvoeren

Motorolie, hydraulische vloeistof en motorkoelvloeistof verontreinigen het milieu. Verwijder deze stoffen volgens de plaatselijke voorschriften.

# Stalling

## Reinigen en opslaan

1. Schakel de aftakasschakelaar uit, stel de parkeerrem in werking en draai het contactsleuteltje naar de stand Uit. Verwijder het sleuteltje.
2. Maaisel, vuil en vet van de buitenkant van de gehele machine verwijderen, met name van de motor en het hydraulische systeem. Vuil en kaf van de buitenkant van de cilinder, de koelribben van de cilinderkop en de ventilatorbehuizing verwijderen.

   **Belangrijk: U kunt de machine met een mild reinigingsmiddel en water wassen. Was de machine nooit met een hogedrukreiniger. Gebruik niet te veel water, vooral niet in de buurt van het bedieningspaneel, de motor, de hydraulische pompen en de accu.**
3. Controleer de rem; zie Onderhouden remmen (bladz. 53).
4. Geef het luchtfilter een onderhoudsbeurt; zie Onderhoud van het luchtfilter (bladz. 39).
5. Smeer de machine; zie Smering (bladz. 37).
6. Ververs de olie in het carter; zie Motorolie verversen (bladz. 41).
7. Controleer de bandenspanning; zie Bandenspanning controleren (bladz. 49).
8. Vervang het hydraulische filter; zie Hydraulische filters en vloeistof vervangen (bladz. 60).
9. Laad de accu op; zie Onderhoud van de accu (bladz. 46).
10. Schraap dik aangekoekt gras en vuil van de onderkant van de maaimachine. Spoel vervolgens de machine schoon met een tuinslang.

    **Opmerking:** Laat de machine lopen met de aftakas ingeschakeld en de motor op hoog stationair gedurende 2 tot 5 minuten na het wassen.
11. Controleer de staat van de maaimessen; raadpleeg Onderhoud van de maaimessen (bladz. 63).
12. Wanneer de machine langer dan 30 dagen niet wordt gebruikt, moet deze worden voorbereid op stalling. De machine wordt als volgt voorbereid op stalling:

    A. Voeg een stabilizer/conditioner op aardoliebasis toe aan de brandstof in de tank. Volg de mengvoorschriften van de fabrikant van de stabilizer op. Gebruik geen stabilizer op alcoholbasis (ethanol of methanol).

    **Opmerking:** Stabilizer/conditioner werkt het best als het met verse brandstof wordt gemengd en altijd wordt gebruikt.

    B. Laat de motor vijf minuten lopen om de stabilizer/conditioner door het brandstofsysteem te verspreiden.

    C. Zet de motor af, wacht totdat deze is afgekoeld en laat de benzine uit de tank lopen; zie Onderhoud van de brandstoftank (bladz. 45).

    D. Motor opnieuw starten en laten lopen totdat deze afslaat.

    E. U moet brandstof op de juiste wijze afvoeren. Verwerk deze volgens de plaatselijk geldende voorschriften.

    **Belangrijk: Brandstof waaraan stabilizer/conditioner is toegevoegd, niet langer dan 90 dagen bewaren.**
13. Controleer alle bouten, schroeven en moeren en draai deze vast. Repareer of vervang beschadigde delen.
14. Werk alle krassen en beschadigingen van de lak bij. Bijwerklak is verkrijgbaar bij een erkende servicedealer.
15. Stal de machine in een schone, droge garage of opslagruimte. Verwijder het sleuteltje uit het contact en bewaar dit buiten bereik van kinderen of onbevoegde personen. Dek de machine af om deze te beschermen en schoon te houden.

# Problemen, oorzaak en remedie

| Probleem | Mogelijke oorzaak | Remedie |
|---|---|---|
| De startmotor slaat niet aan. | 1. De aftakasschakelaar is ingeschakeld.<br>2. De parkeerrem is niet in werking.<br>3. Aandrijfhendels bevinden zich niet in de vergrendelde neutraalstand.<br>4. De bestuurder zit niet op de bestuurdersstoel.<br>5. De accu is leeg.<br>6. De elektrische aansluitingen zijn gecorrodeerd of zitten los.<br>7. Een zekering is doorgebrand.<br>8. Relais of schakelaar defect. | 1. Zet de aftakasschakelaar in de uitgeschakelde stand.<br>2. De parkeerrem in werking stellen.<br>3. Zorg ervoor dat de aandrijfhendels zich in de vergrendelde neutraalstand bevinden.<br>4. Plaats nemen op de bestuurdersstoel.<br>5. Accu opladen.<br>6. Controleer of de elektrische aansluitingen goed contact maken.<br>7. De zekering vervangen.<br>8. Neem contact op met een erkende servicedealer. |
| De motor start niet, start moeilijk of slaat af. | 1. De brandstoftank is leeg.<br>2. De brandstofafsluitklep is gesloten.<br>3. Het oliepeil in het carter is te laag.<br>4. De gashendel staat niet in de juiste stand.<br>5. Er zit vuil in het brandstoffilter.<br>6. Er bevindt zich vuil, water of oude brandstof in het brandstofsysteem.<br>7. Het luchtfilter is vuil.<br>8. De stoelschakelaar werkt niet goed.<br>9. De elektrische verbindingen zijn gecorrodeerd, zitten los of zijn defect.<br>10. Relais of schakelaar defect.<br>11. De bougie is defect.<br>12. De bougiekabel is niet aangesloten. | 1. De brandstoftank vullen.<br>2. Open de brandstofafsluitklep.<br>3. Het carter bijvullen met olie.<br>4. Stel de gashendel in halverwege de trage en de snelle stand.<br>5. Brandstoffilter vervangen.<br>6. Neem contact op met een erkende servicedealer.<br>7. Het luchtfilterelement reinigen of vervangen.<br>8. Controleer de indicator voor de stoelschakelaar. Vervang indien nodig de stoel.<br>9. Controleer of de elektrische aansluitingen goed contact maken. Reinig de aansluitpolen grondig met een speciaal reinigingsmiddel, breng speciaal smeermiddel aan en sluit de connectoren weer aan.<br>10. Neem contact op met een erkende servicedealer.<br>11. Bougie reinigen, afstellen of vervangen.<br>12. Controleer de aansluiting van de bougiekabel. |
| De motor verliest vermogen. | 1. De motor is te zwaar belast.<br>2. Het luchtfilter is vuil.<br>3. Het oliepeil in het carter is te laag.<br>4. De koelribben en luchtkanalen boven de motor zijn verstopt.<br>5. De ventilatieopening in de brandstoftankdop is verstopt.<br>6. Er zit vuil in het brandstoffilter.<br>7. Er bevindt zich vuil, water of oude brandstof in het brandstofsysteem. | 1. De rijsnelheid verminderen.<br>2. Het luchtfilterelement reinigen.<br>3. Het carter bijvullen met olie.<br>4. De koelribben en luchtkanalen ontstoppen.<br>5. Brandstoftankdop reinigen of vervangen.<br>6. Brandstoffilter vervangen.<br>7. Neem contact op met een erkende servicedealer. |
| De motor raakt oververhit. | 1. De motor is te zwaar belast.<br>2. Het oliepeil in het carter is te laag.<br>3. De koelribben en luchtkanalen boven de motor zijn verstopt. | 1. De rijsnelheid verminderen.<br>2. Het carter bijvullen met olie.<br>3. De koelribben en luchtkanalen ontstoppen. |

| Probleem | Mogelijke oorzaak | Remedie |
|---|---|---|
| De maaimachine trekt naar links of naar rechts (met beide hendels volledig vooruit). | 1. De sporing moet afgesteld worden<br>2. De banden van de aandrijfwielen hebben niet de juiste spanning. | 1. Stel de sporing af<br>2. Breng de aandrijfbanden op de juiste spanning. |
| De machine drijft niet aan. | 1. De omloopventielen zijn niet goed gesloten.<br>2. De pompriem is versleten, los of stuk.<br>3. De aandrijfriem van de pomp is van de poelie af.<br>4. De veer van de spanpoelie is kapot of ontbreekt.<br>5. Het peil van de hydraulische vloeistof staat te laag of de hydraulische vloeistof is te heet. | 1. Sluit de omloopventielen.<br>2. Riem vervangen.<br>3. Riem vervangen.<br>4. Veer vervangen.<br>5. Vul hydraulische vloeistof bij in de hydraulische tank of laat de vloeistof afkoelen. |
| De machine trilt abnormaal. | 1. Het maaimes (de maaimessen) is (zijn) verbogen of niet in balans.<br>2. De bevestigingsbout van het maaimes zit los.<br>3. De bevestigingsbouten van de motor zitten los.<br>4. De motorpoelie, spanpoelie of mespoelie zit los.<br>5. De motorpoelie is beschadigd.<br>6. Mesas verbogen.<br>7. De motorophangplaat zit los of is versleten. | 1. Nieuwe maaimes(sen) monteren.<br>2. De bevestigingsbout van het maaimes vastdraaien.<br>3. De bevestigingsbouten van de motor vastdraaien.<br>4. Desbetreffende poelie vastzetten.<br>5. Neem contact op met een erkende servicedealer.<br>6. Neem contact op met een erkende servicedealer.<br>7. Neem contact op met een erkende servicedealer. |
| De maaihoogte is ongelijk. | 1. Maaimes(sen) bot.<br>2. Maaimes(sen) verbogen of niet in balans.<br>3. Het maaidek staat niet horizontaal.<br>4. De onderkant van het maaidek is vuil.<br>5. De bandenspanning is niet correct.<br>6. Mesas verbogen. | 1. Mes(sen) slijpen.<br>2. Nieuwe maaimes(sen) monteren.<br>3. Stel de maaimachine horizontaal en in de correcte schuinstand.<br>4. Onderkant van het maaidek schoonmaken.<br>5. Banden op juiste spanning brengen.<br>6. Neem contact op met een erkende servicedealer. |
| Messen draaien niet. | 1. De aandrijfriem van het maaidek is versleten, los of stuk.<br>2. Aandrijfriem van maaidek is van de poelie af.<br>3. De drijfriem van de pomp is versleten, los of stuk.<br>4. De veer van de spanpoelie is kapot of ontbreekt. | 1. Een nieuwe drijfriem monteren.<br>2. Poelie van maaidek monteren en controleren of de spanpoelie, de arm van de spanpoelie en de veer correct zijn geplaatst en goed functioneren.<br>3. Controleer de riemspanning of plaats een nieuwe riem.<br>4. Veer vervangen. |

| Probleem | Mogelijke oorzaak | Remedie |
|---|---|---|
| De koppeling grijpt niet aan. | 1. Een zekering is doorgebrand. | 1. De zekering vervangen. Controleer de weerstand van de spoelen, of de accu is opgeladen, het oplaadsysteem en de aansluitingen van de bedrading en vervang indien nodig. |
| | 2. Lage spanning bij de koppeling. | 2. Controleer de weerstand van de spoelen, of de accu is opgeladen, het oplaadsysteem en de aansluitingen van de bedrading en vervang indien nodig. |
| | 3. De spoel is beschadigd. | 3. Vervang de koppeling. |
| | 4. Onvoldoende stroom | 4. Repareer of vervang de bedrading van de koppeling of het elektrische systeem. Reinig de contactpunten van de aansluitingen. |
| | 5. Opening tussen rotor/armatuur te groot. | 5. Verwijder het opvulstuk of vervang de koppeling. |

# Schema's

Elektrisch schema (Rev. A)

# Opmerkingen:

# Opmerkingen:

# Lijst met internationale dealers

| Dealer: | Land: | Telefoonnummer: | Dealer: | Land: | Telefoonnummer: |
|---|---|---|---|---|---|
| Agrolanc Kft | Hongarije | 36 27 539 640 | Maquiver S.A. | Colombia | 57 1 236 4079 |
| Balama Prima Engineering Equip. | Hongkong | 852 2155 2163 | Maruyama Mfg. Co. Inc. | Japan | 81 3 3252 2285 |
| B-Ray Corporation | Korea | 82 32 551 2076 | Mountfield a.s. | Tsjechië | 420 255 704 220 |
| Casco Sales Company | Puerto Rico | 787 788 8383 | Mountfield a.s. | Slowakije | 420 255 704 220 |
| Ceres S.A. | Costa Rica | 506 239 1138 | Munditol S.A. | Argentinië | 54 11 4 821 9999 |
| CSSC Turf Equipment (pvt) Ltd. | Sri Lanka | 94 11 2746100 | Norma Garden | Rusland | 7 495 411 61 20 |
| Cyril Johnston & Co. | Noord-Ierland | 44 2890 813 121 | Oslinger Turf Equipment S.A. | Ecuador | 593 4 239 6970 |
| Cyril Johnston & Co. | Ierland | 44 2890 813 121 | Oy Hako Ground and Garden Ab | Finland | 358 987 00733 |
| Equiver | Mexico | 52 55 539 95444 | Parkland Products Ltd. | Nieuw-Zeeland | 64 3 34 93760 |
| Femco S.A. | Guatemala | 502 442 3277 | Perfetto | Polen | 48 61 8 208 416 |
| ForGarder OU | Estland | 372 384 6060 | Pratoverde SRL. | Italië | 39 049 9128 128 |
| G.Y.K. Company Ltd. | Japan | 81 726 325 861 | Prochaska & Cie | Oostenrijk | 43 1 278 5100 |
| Geomechaniki of Athens | Griekenland | 30 10 935 0054 | RT Cohen 2004 Ltd. | Israël | 972 986 17979 |
| Golf international Turizm | Turkije | 90 216 336 5993 | Riversa | Spanje | 34 9 52 83 7500 |
| Guandong Golden Star | China | 86 20 876 51338 | Lely Turfcare | Denemarken | 45 66 109 200 |
| Hako Ground and Garden | Zweden | 46 35 10 0000 | Solvert S.A.S. | Frankrijk | 33 1 30 81 77 00 |
| Hako Ground and Garden | Noorwegen | 47 22 90 7760 | Spypros Stavrinides Limited | Cyprus | 357 22 434131 |
| Hayter Limited (U.K.) | Verenigd Koninkrijk | 44 1279 723 444 | Surge Systems India Limited | India | 91 1 292299901 |
| Hydroturf Int. Co Dubai | Verenigde Arabische Emiraten | 97 14 347 9479 | T-Markt Logistics Ltd. | Hongarije | 36 26 525 500 |
| Hydroturf Egypt LLC | Egypte | 202 519 4308 | Toro Australia | Australië | 61 3 9580 7355 |
| Irrimac | Portugal | 351 21 238 8260 | Toro Europe NV | België | 32 14 562 960 |
| Irrigation Products Int'l Pvt Ltd. | India | 0091 44 2449 4387 | Valtech | Marokko | 212 5 3766 3636 |
| Jean Heybroek BV | Nederland | 31 30 639 4611 | Victus Emak | Polen | 48 61 823 8369 |

## Privacyverklaring voor Europa

De informatie die Toro verzamelt
Toro Warranty Company (Toro) respecteert uw privacy. Om uw aanspraak op garantie te behandelen en contact met u op te nemen in het geval van een terugroepactie vragen wij om bepaalde persoonlijke informatie, hetzij direct of via uw lokale Toro-dealer.

Het Toro garantiesysteem wordt gehost op servers in de Verenigde Staten, waar de privacywet mogelijk niet dezelfde bescherming biedt als in uw land.

DOOR UW PERSOONLIJKE GEGEVENS MET ONS TE DELEN STEMT U IN MET DE VERWERKING VAN UW PERSOONLIJKE GEGEVENS ZOALS BESCHREVEN IN DEZE PRIVACYVERKLARING.

Hoe Toro informatie gebruikt
Toro kan uw persoonsgegevens gebruiken om uw aanspraak op garantie te behandelen, contact met u op te nemen in het geval van een terugroepactie, of voor een ander doeleinde waarvan we u op de hoogte brengen. Toro kan uw informatie delen met zijn afdelingen, dealers of andere zakenpartners in verband met deze activiteiten. We verkopen uw persoonsgegevens niet aan andere bedrijven. We behouden ons het recht voor om persoonsgegevens te delen teneinde te voldoen aan geldende wetten en verzoeken van de aangewezen autoriteiten, opdat wij onze systemen naar behoren kunnen gebruiken of met het oog op onze eigen bescherming of die van andere gebruikers.

Behoud van uw persoonlijke gegevens
Wij bewaren uw persoonlijke gegevens zo lang als dat nodig is voor de doeleinden waarvoor ze oorspronkelijk werden verzameld of voor andere legitieme doeleinden (zoals naleving van voorschriften), of zo lang als vereist is door de van toepassing zijnde wet.

Toro's engagement voor de beveiliging van uw persoonlijke gegevens.
We nemen redelijke voorzorgen om uw persoonlijke gegevens te beschermen. We proberen bovendien de nauwkeurigheid en geldigheid van persoonlijke gegevens te waarborgen.

Toegang tot en aanpassing van uw persoonlijke gegevens
Als u toegang wenst tot uw persoonlijke gegevens of deze wilt aanpassen, gelieve dan een e-mail te sturen naar legal@toro.com.

## Australische consumentenwet

Australische klanten kunnen voor informatie over de Australische consumentenwet (Australian Consumer Law) terecht bij de lokale Toro-dealer of ze kunnen deze informatie in de doos vinden.

# De Toro totaalgarantie

Producten
voor professioneel
groenbeheer (LCE)

## Gedekte voorwaarden en producten

The Toro Company en de hieraan gelieerde onderneming, Toro Warranty Company, geven aan de oorspronkelijke aankoper krachtens een overeenkomst tussen beide ondernemingen gezamenlijk de garantie alle onderstaande Toro-producten te repareren als deze materiaalgebreken of fabricagefouten vertonen.

De volgende perioden zijn van toepassing vanaf de aankoopdatum door de oorspronkelijke eigenaar:

| Producten | Garantieperiode |
|---|---|
| Loopmaaiers | |
| Maaiers van 53 cm voor particulier gebruik[1] | 2 jaar |
| Maaiers van 53 cm voor commercieel gebruik | 1 jaar |
| Maaiers van 76 cm voor particulier gebruik[1] | 2 jaar |
| Maaiers van 76 cm voor commercieel gebruik | 1 jaar |
| Middelgrote loopmaaiers | 2 jaar |
| • Motor | 2 jaar[2] |
| Grand Stand®-maaiers | 5 jaar of 1200 bedrijfsuur[3] |
| • Motor | 2 jaar |
| • Frame | Levenslang (alleen oorspronkelijke eigenaar)[4] |
| Z Master® maaiers 2000-serie | 4 jaar of 500 bedrijfsuur[3] |
| • Motor | 2 jaar[2] |
| • Frame | Levenslang (alleen oorspronkelijke eigenaar)[4] |
| Z Master® maaiers 3000-serie | 5 jaar of 1200 bedrijfsuur[3] |
| • Motor | 2 jaar[2] |
| • Frame | Levenslang (alleen oorspronkelijke eigenaar)[4] |
| Z Master® maaiers 5000- en 6000-serie | 5 jaar of 1200 bedrijfsuur[3] |
| • Motor | 2 jaar[2] |
| • Frame | Levenslang (alleen oorspronkelijke eigenaar)[4] |
| Z Master® maaiers 7000-serie | 5 jaar of 1200 bedrijfsuur[3] |
| • Motor | 2 jaar[2] |
| • Frame | Levenslang (alleen oorspronkelijke eigenaar)[4] |
| Alle maaiers | |
| • Accu | 2 jaar |
| • Werktuigen | 2 jaar |

[1]Thuisgebruik (particulier gebruik) betekent gebruik van het product op het terrein dat bij uw huis hoort. Gebruik op meerdere locaties wordt beschouwd als commercieel. Hierop is de garantie voor commercieel gebruik van toepassing.

[2]Voor bepaalde motoren van de Toro LCE-producten geldt een garantie van de fabrikant van de motor.

[3]De optie die zich het eerst aandient moet worden aangehouden.

[4] Levenslange garantie op het frame. Als het hoofdframe -bestaand uit onderdelen die aan elkaar zijn gelast die samen de structuur van de tractor vormen waaraan andere onderdelen zoals de motor zijn bevestigd- scheuren of breuken vertoont na normaal gebruik, wordt het frame gerepareerd of vervangen zonder kosten voor onderdelen of arbeid. Deze garantie dekt geen schade aan het frame die is veroorzaakt door verkeerd gebruik of misbruik of reparaties die nodig zijn vanwege roest of corrosie.

Deze garantie zijn inclusief de kosten voor onderdelen en arbeid, maar exclusief transportkosten.

## Aanwijzingen om van de garantiedienst gebruik te maken

Als u van mening bent dat een Toro-product materiaalgebreken of fabricagefouten vertoont, moet u deze procedure volgen:

1. Neem contact op met de verkoper om het product te laten nakijken of te repareren. Als u om enige reden geen contact met de verkoper kunt opnemen, kunt u zich in verbinding stellen met een erkende Toro-dealer om het product door deze te laten nakijken of te repareren.
2. Breng het product met uw aankoopbewijs (kwitantie) naar de servicedealer.
3. Als u om enige reden ontevreden bent over het onderzoek van de servicedealer of de verleende hulp, verzoeken wij u contact met ons op te nemen via:

   RLC Customer Care Department

   Toro Warranty Company
   8111 Lyndale Avenue South
   Bloomington, MN 55420-1196, VS
   001-952-948-4707

   Zie bijgevoegde lijst met dealers.

## Verantwoordelijkheden van de eigenaar

U dient uw Toro-product te onderhouden zoals wordt beschreven in de *Gebruikershandleiding*. Dit routineonderhoud is voor uw rekening, ongeacht of dit wordt uitgevoerd door de dealer of uzelf.

## Niet-gedekte onderdelen en voorwaarden

Er is geen andere uitdrukkelijke garantie behalve voor speciale emissiesystemen en motoren van sommige producten. Buiten deze expliciete garantie vallen:

- De kosten van normaal onderhoud of onderdelen, zoals filters, brandstof, smeermiddelen, olie verversen, bougies, luchtfilters, slijpen/vervangen van versleten maaimessen, bijstellen van kabels/mechanismes of afstellen van de rem en de koppeling.
- Onderdelen die het laten afweten ten gevolge van normale slijtage
- Elk product of onderdeel dat is veranderd, verkeerd is gebruikt, is veronachtzaamd of moet worden vervangen of gerepareerd als gevolg van ongelukken of gebrekkig onderhoud
- Kosten voor ophalen en afleveren
- Reparaties of pogingen tot reparaties die niet zijn uitgevoerd door een Erkende Toro-servicedealer
- Reparatie die noodzakelijk is omdat de aanbevolen procedure voor brandstof niet is gevolgd (raadpleeg de *Gebruikershandleiding* voor meer details)
  - Het verwijderen van verontreinigingen uit het brandstofsysteem valt niet onder de garantie
  - Gebruik van oude brandstof (meer dan een maand oud) of brandstof met meer dan 10% ethanol of meer dan 15% MTBE
  - Indien de brandstof niet is afgetapt uit het brandstofsysteem en de machine langer dan een maand niet is gebruikt

## Algemene voorwaarden

De koper wordt beschermd door de nationale wetgeving van elk land. De rechten waarover de koper beschikt op grond van deze wetgeving, worden niet beperkt door deze garantie.