



Kit de línea de drenaje del motor del cabezal de corte

para el cortacésped de arrastre múltiple TM5490 o TM7490

Nº de modelo 111-8083

Instrucciones de instalación

Este kit es para cortacéspedes de arrastre múltiples TM5490 o TM7490 con número de serie 310000001 y superiores. Redirige la línea de drenaje del motor del cabezal de corte directamente al depósito, como preparación para una eventual sustitución del motor del cabezal de corte.

Antes de instalar este kit, consulte las instrucciones de seguridad y la información general del producto en el *Manual del operador* de su máquina.

Importante: Si después de leer estas instrucciones todavía no está seguro de cómo instalar este kit, póngase en contacto con su Distribuidor Autorizado Toro.

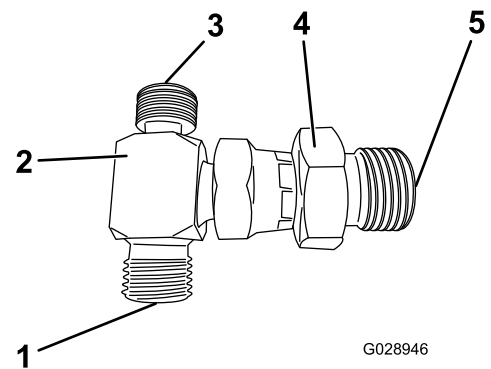
Instalación

1

Instalación del conjunto de acoplamiento en T delantero

Piezas necesarias en este paso:

1	Acoplamiento en T de 1/4"
1	Racor de 1/4" a 3/8"
1	Acoplamiento en T giratorio de 1/4"
1	Racor en cruz de 1/4"
4	Tapones ciegos
1	Manguera de 3/8"
1	Brida



G028946

Figura 1
TM5490

- | | |
|---|--------------------------|
| 1. A la unidad de corte delantera izquierda | 4. Racor de 1/4" a 3/8" |
| 2. Acoplamiento en T de 1/4" | 5. A la manguera de 3/8" |
| 3. A la unidad de corte delantera derecha | |

Procedimiento

1. Baje las unidades de corte, pare el motor, retire la llave y asegúrese de que no hay presión en el circuito hidráulico.
2. Ensamble los conjuntos de acoplamiento en T delantero según se muestra en [Figura 1](#) o [Figura 2](#).



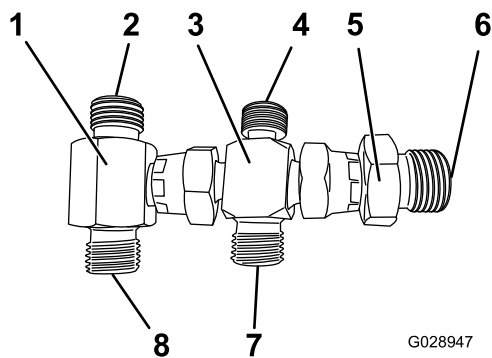


Figura 2
TM7490

- | | |
|---|---|
| 1. Acoplamiento en T giratorio de 1/4" | 5. Racor de 1/4" a 3/8" |
| 2. A la unidad de corte delantera derecha | 6. A la manguera de 3/8" |
| 3. Racor en cruz de 1/4" | 7. A la unidad de corte central izquierda |
| 4. A la unidad de corte central derecha | 8. A la unidad de corte delantera izquierda |

- Retire el tapón del filtro de retorno para dejar que entre aire, y luego conéctelo sin apretar.
- Anote la posición de las mangueras de drenaje del motor delantero que están sujetas al colector y retírelas.
- Inserte tapones ciegos en los orificios del colector (Figura 3).

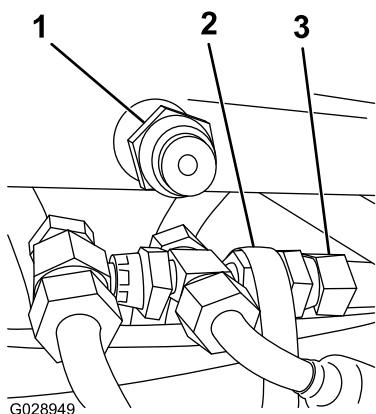


Figura 3

- | | |
|----------------|---------------------|
| 1. Tapón ciego | 3. Manguera de 3/8" |
| 2. Brida | |

- Conecte la manguera de 3/8" al acoplamiento en T delantero.
- Enrute la manguera por debajo del depósito de aceite y por encima del grupo de mangueras existentes, y sáquela por la parte trasera de la máquina.
- Sujete las mangueras que se retiraron en el paso 4 al conjunto de acoplamiento en T delantero, en las mismas posiciones que tenían en el colector (Figura 1 o Figura 2).

9. Sujete el conjunto de acoplamiento en T delantero al grupo de mangueras situado por debajo con una brida (Figura 3).

10. Apriete todas las fijaciones.

2

Instalación del conjunto del acoplamiento en T trasero

Piezas necesarias en este paso:

1	Acoplamiento en T giratorio de 3/8" a 1/4"
1	Racor de 3/8"
1	Acoplamiento en T giratorio de 1/4"
2	Tapones ciegos
1	Manguera de 1/4"
1	Manguera de 3/8"

Procedimiento

- Ensamble el conjunto del acoplamiento en T trasero (Figura 4).

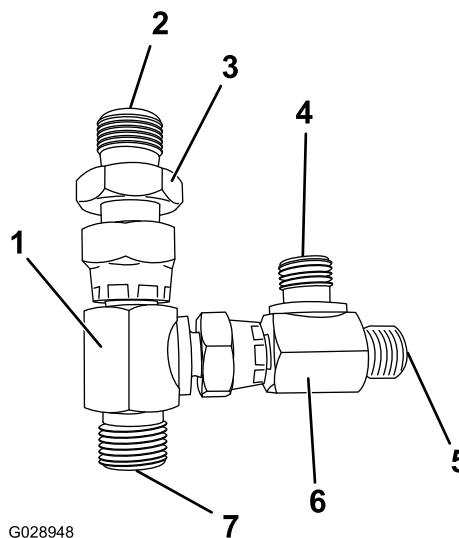


Figura 4

- | | |
|---|---|
| 1. Acoplamiento en T giratorio de 3/8" a 1/4" | 5. A la unidad de corte trasera derecha |
| 2. Al depósito de aceite | 6. Acoplamiento en T giratorio de 1/4" |
| 3. Racor de 3/8" | 7. Al acoplamiento en T delantero |
| 4. A la unidad de corte trasera central | |

- Retire la cubierta trasera.

3. Retire las 2 mangueras de drenaje del motor del colector trasero.
4. Inserte tapones ciegos en los orificios del colector (Figura 5).

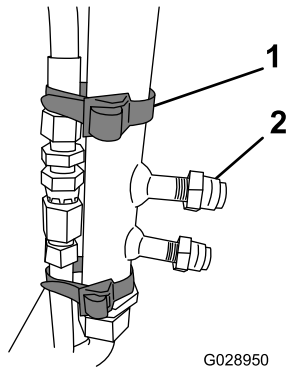


Figura 5

1. Brida
2. Tapón ciego

5. Retire la manguera de 1/4" del acoplamiento en T del cilindro de elevación de la unidad de corte trasera derecha (Figura 6).

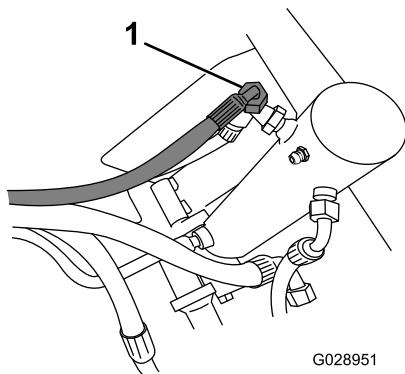


Figura 6

1. Manguera de 1/4"

6. Conecte la manguera nueva de 1/4" al cilindro de elevación (Figura 6).
7. Afloje las bridas y el acoplamiento de la manguera de drenaje de la unidad de corte central trasera.
8. Conecte la manguera de 3/8" del acoplamiento en T delantero a la parte inferior del conjunto de acoplamiento en T trasero (Figura 4).
9. Conecte el extremo de la manguera de 1/4" de la unidad de corte trasera central al conjunto de acoplamiento en T trasero (Figura 4).
10. Conecte el extremo de la manguera nueva de 1/4" de la unidad de corte trasera derecha al conjunto de acoplamiento en T trasero (Figura 4).
11. Conecte el extremo recto de la manguera nueva de 3/8" a la parte superior del acoplamiento en T trasero (Figura 4).

12. Apriete todas las fijaciones y las bridas que se aflojaron anteriormente.

3

Instalación de la placa de llenado.

Piezas necesarias en este paso:

1	Placa de llenado
1	Pasamuros de 3/8"
1	Brida

Procedimiento

1. Retire la placa de llenado antigua de la parte superior del depósito.
2. Retire el tapón de llenado de la placa de llenado antigua e instálelo en la placa de llenado nueva.

Nota: Para facilitar la instalación, oriente la placa de llenado con el orificio pequeño en la esquina inferior derecha (Figura 7).

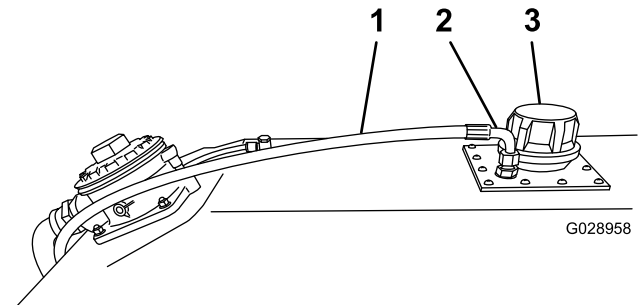


Figura 7

1. Manguera de 3/8"
2. Pasamuros
3. Tapón de llenado

3. Introduzca el pasamuros de 3/8" en la placa de llenado con el extremo más largo dentro del depósito (Figura 7).
4. Sujete la placa de llenado nuevo a la parte superior del depósito de aceite usando las fijaciones de la placa de llenado antigua.
- Nota:** Asegúrese de que el pasamuros está a la derecha, vista desde detrás de la máquina.
5. Enrute la manguera de 3/8" desde el conjunto de acoplamiento en T trasero hacia arriba por el lado derecho del filtro de retorno, y conéctelo al pasamuros.
6. Sujete la manguera al colector trasero, cerca del filtro de retorno, con una brida.

4

Terminación del montaje

Piezas necesarias en este paso:

2	Brida
---	-------

Procedimiento

1. Sujete el conjunto de acoplamiento en T trasero al colector usando 2 bridas ([Figura 5](#)).
2. Sujete la manguera de 3/8" situada debajo del depósito de aceite al grupo de mangueras con una brida.
3. Apriete el tapón del filtro de retorno.
4. Compruebe que no hay fugas y vuelva a colocar la cubierta trasera.