Form No. 3394-775 Rev A

TORO®

Count on it.

Manuale dell'operatore

Topdresser ProPass 200

Nº del modello 44701—Nº di serie 315000001 e superiori
Nº del modello 44751—Nº di serie 315000001 e superiori

Registrate il vostro prodotto presso www.Toro.com.
Traduzione dell'originale (IT)

CE

3394-775 A

Questo prodotto è conforme a tutte le direttive europee pertinenti; vedere i dettagli nella Dichiarazione di Conformità (DICO) specifica del prodotto, fornita a parte.

Compatibilità elettromagnetica

Domestico: Questo dispositivo è conforme al regolamento FCC Parte 15. Il funzionamento è soggetto alle due condizioni seguenti: (1) Questo dispositivo non può causare interferenze nocive e (2) questo dispositivo deve accettare qualunque interferenza che possa essere ricevuta, compresa l'interferenza che può causare il funzionamento indesiderato.

L'apparecchio genera e utilizza energia di frequenza radio e se non installato e utilizzato adeguatamente, ossia nel rigido rispetto delle istruzioni del produttore, può causare interferenze alla ricezione radiofonica e televisiva. E' stato collaudato e riscontrato conforme ai limiti previsti per un dispositivo di calcolo di Classe B FCC sulla base delle specifiche della Sottoparte J della Parte 15 del Regolamento FCC, che sono ideate per fornire una ragionevole protezione contro tali interferenze in un impianto residenziale. Tuttavia, non esiste alcuna garanzia che in un particolare impianto non si registrino interferenze. Qualora l'apparecchio causi interferenze alla ricezione radiofonica o televisiva, e questo possa essere determinato dallo spegnimento e accensione dell'apparecchio, l'utente è invitato a cercare di correggere l'interferenza con una delle seguenti misure:Riorientate l'antenna ricevente, riposizionate il ricevitore del telecomando rispetto all'antenna radio/TV oppure inserite il controller in una presa diversa in modo che il controller e la radio/TV si trovino su circuiti derivati diversi.All'occorrenza, l'utente può rivolgersi al rivenditore o a un tecnico radio/televisivo esperto per ulteriori consigli.L'utente può trovare utile il seguente libretto preparato dalla Commissione Federale delle Comunicazioni: "Come identificare e risolvere problemi di interferenze radio/televisive". Questo libretto è disponibile presso la Tipografia di Stato del Governo statunitense, Washington, DC 20402. Stock N. 004-000-00345-4.

ID FCC: OA3MRF24J40MC-Base, OA3MRF24J40MA-Hand Held

IC: 7693A-24J40MC-Base, 7693A-24J40MA-Hand Held

Il funzionamento è soggetto alle due condizioni seguenti: (1) questo dispositivo non può causare interferenze nocive e (2) questo dispositivo deve accettare qualunque interferenza, compresa l'interferenza che può causare il funzionamento indesiderato del dispositivo.

Introduzione

Questo Topdresser è pensato per l'utilizzo in applicazioni professionali da parte di operatori professionisti del verde. Il suo scopo è di misurare e disperdere materiali in una serie di condizioni di umidità, senza che la dispersione venga ostruita o subisca gravi influenze.

Leggete attentamente queste informazioni al fine di utilizzare e mantenere correttamente il prodotto ed evitare infortuni e danni. Voi siete responsabili del corretto utilizzo del prodotto, all'insegna della sicurezza.

Per informazioni su prodotti e accessori, per la ricerca di un distributore o la registrazione del vostro prodotto, potete contattare Toro direttamente a www.Toro.com.

Per assistenza, ricambi originali Toro o ulteriori informazioni, rivolgetevi a un Distributore Toro autorizzato o ad un Centro Assistenza Toro, ed abbiate sempre a portata di mano il numero del modello ed il numero di serie del prodotto. Il numero del modello ed il numero di serie si trovano nella posizione riportata nella Figura 1. Scrivete i numeri nello spazio previsto.

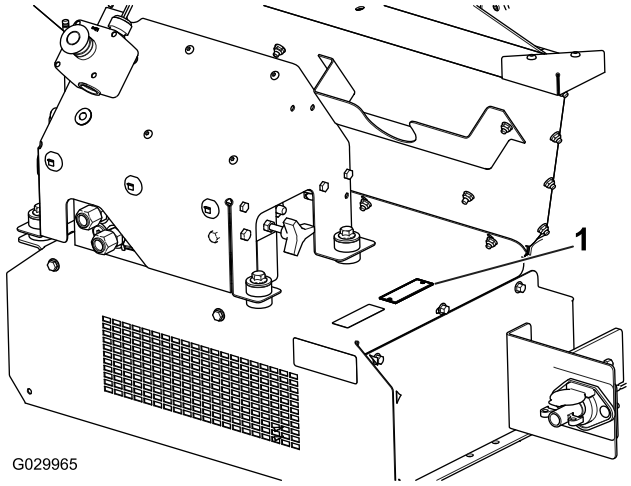


Figura 1

1. Posizione del numero del modello e del numero di serie

Nº del modello _____

Nº di serie _____

Questo manuale identifica pericoli potenziali e riporta messaggi di sicurezza evidenziati dal simbolo di avviso di sicurezza (Figura 2), che segnala un pericolo che può causare gravi infortuni o la morte se non osserverete le precauzioni raccomandate.



Figura 2

1. Simbolo di allarme

Per evidenziare le informazioni vengono utilizzate altre due parole. **Importante** indica informazioni di carattere meccanico di particolare importanza e **Nota** evidenzia informazioni generali di particolare rilevanza.

© 2015—The Toro® Company
8111 Lyndale Avenue South
Bloomington, MN 55420

Contattateci a www.Toro.com.
Stampato negli USA.
Tutti i diritti sono riservati

Indice

Sicurezza 4
Norme di sicurezza..... 4
Adesivi di sicurezza e informativi 7
Preparazione 10
1 Approntamento modello base della macchina 10
2 Installazione del cablaggio preassemblato di alimentazione.....12
3 Montaggio del kit di prolungamento della tramoggia 13
4 Collegamento della tramoggia al telaio di traino 14
5 Collegamento del cablaggio preassemblato intermedio.....14
6 Collegamento del comando on/off sospeso 15
7 Montaggio del telecomando 15
8 Montaggio del comando a distanza wireless.....16
Quadro generale del prodotto 17
Comandi 17
Specifiche 19
Attrezzi/accessori 19
Funzionamento 19
Caratteristiche operative.....19
Collegamento della macchina a un veicolo trainante 19
Accensione/spegnimento dell'alimentazione della macchina 20
Approntamento della macchina per il funzionamento.....21
Funzionamento della macchina 24
Sicurezza del controller wireless (solo modello 44751).....24
Scollegamento della macchina da un veicolo trainante 25
Funzionamento dei comandi idraulici e degli accessori.....25
Utilizzo di piano e accessorio 30
Impostazione dei pulsanti Preset 1, 2 e 3.....32
Utilizzo di una modalità preimpostata.....32
Veicolo trainante 32
Carico.....32
Scarico.....33
Guida 33
Pendii 33
Parcheggio 33
Utilizzo dei cavalletti di rimessaggio 34
Manutenzione 36
Lubrificazione.....36
Controlli quotidiani 36
Impianto idraulico.....37
Manutenzione del sistema del nastro trasportatore 37
Lavaggio della macchina.....38
Rimessaggio 39
Localizzazione guasti 40
Controllo dei codici di guasto (Solo modelli EH) 40
Messaggi del telecomando (Solo modelli EH) 41

Sicurezza

L'errato utilizzo o manutenzione da parte dell'operatore o del proprietario possono provocare incidenti. Per ridurre il rischio di infortuni, rispettate le seguenti norme di sicurezza e fate sempre attenzione al simbolo di allarme, che indica Attenzione, Avvertenza o Pericolo – norme di sicurezza. Il mancato rispetto delle istruzioni può provocare infortuni o la morte.

Norme di sicurezza

Addestramento

- Leggete attentamente il *Manuale dell'operatore* e gli altri stampati relativi all'addestramento. Acquisite dimestichezza con i comandi, gli adesivi di sicurezza e il corretto utilizzo dell'apparecchiatura.
- Non consentite mai l'uso del tosaerba a bambini o a persone che non abbiano perfetta conoscenza delle presenti istruzioni. Le normative locali possono imporre limiti all'età dell'operatore.
- Non utilizzate mai la macchina in prossimità di altre persone, soprattutto bambini, o di animali da compagnia.
- Ricordate sempre che l'operatore o utilizzatore è responsabile di incidenti o pericoli che potrebbero accadere a sé e ad altre persone, e di eventuali danni.
- Non trasportate passeggeri.
- Tutti i conducenti e i meccanici devono mirare a ottenere una formazione professionale e pratica. Il proprietario è responsabile dell'addestramento degli operatori. Tale formazione dovrà evidenziare:
  - la necessità di attenzione e concentrazione quando si lavora su rider;
  - il controllo del rider che scivola su un terreno in pendenza non verrà recuperato azionando il freno. I motivi principali della perdita di controllo sono:
    - ◊ presa insufficiente delle ruote;
    - ◊ velocità troppo elevata;
    - ◊ azione frenante inadeguata;
    - ◊ tipo di macchina inadatto al compito da eseguire;
    - ◊ mancanza di consapevolezza degli effetti delle condizioni del terreno, soprattutto dei pendii;
    - ◊ traino e distribuzione del carico errati.

Preparazione

- Durante l'utilizzo della macchina indossate sempre calzature pesanti, pantaloni lunghi, casco, occhiali di protezione e auricolari adatti. Capelli lunghi, abiti svolazzanti e gioielli possono impigliarsi nelle parti mobili. Non usate mai l'apparecchiatura a piedi nudi o in sandali.
- Esaminate il terreno per determinare quali accessori e quali attrezzi siano necessari per eseguire il lavoro in modo corretto e sicuro. Usate soltanto accessori e attrezzi approvati dal produttore.
- Controllate che i comandi dell'operatore, gli interruttori di sicurezza e le protezioni siano collegati e correttamente funzionanti. Se non funzionano correttamente, non azionate la macchina.

Funzionamento

- Non azionate il motore in un locale chiuso in cui possano raccogliersi i fumi tossici dell'ossido di carbonio.
- Utilizzate la macchina solamente alla luce del giorno o con illuminazione artificiale adeguata.
- Ricordate che non esistono pendenze sicure. L'utilizzo su pendii erbosi richiede un'attenzione particolare. Per cautelarvi dal ribaltamento:
  - evitate partenze e frenate brusche procedendo in salita o in discesa;
  - mantenete bassa la velocità della macchina quando procedete in pendenza o eseguite curve a stretto raggio;
  - prestate attenzione a protuberanze del terreno, buche e altri ostacoli nascosti.
  - Non utilizzate mai la macchina procedendo trasversalmente alla pendenza, a meno che la macchina non sia specificamente concepita per questo scopo.
- Prestate attenzione a fosse e ad altri pericoli nascosti.
- Usate cautela quando utilizzate macchine pesanti.
  - Non curvate bruscamente, ed eseguite le retromarce con prudenza.
  - Non passate dalla retromarcia alla marcia avanti o viceversa senza prima esservi fermati completamente
  - Utilizzate il contrappeso (o contrappesi) o le zavorre per le ruote quando raccomandato nel *Manuale dell'operatore*.
- Prestate attenzione al traffico quando attraversate o procedete nei pressi di una strada.
- Quando utilizzate degli accessori, non dirigete mai lo scarico del materiale verso terzi e non consentite ad alcuno di avvicinarsi alla macchina durante il lavoro.
- Non azionate mai la macchina con schermi o ripari difettosi, o senza i dispositivi di protezione montati. Verificate che tutti gli interruttori di sicurezza a interblocchi siano collegati, regolati, e funzionino correttamente.
- Quando caricate la sabbia, distribuite il carico in modo uniforme sul pianale. Guidate il veicolo trainante con la massima cautela quando la tramoggia è piena di sabbia. Mantenete il carico equilibrato per evitare che si sposti.
- Non lasciate che il comando a distanza wireless si bagni.
- Non modificate la taratura del regolatore del motore e non fate superare al motore del veicolo trainante i regimi

previsti. Il motore che funziona a velocità eccessiva può aumentare il rischio di infortuni.

- Prima di scendere dalla postazione di guida:
  - Fermate la macchina su terreno pianeggiante.
  - Disinnestate la presa di forza e gli accessori.
  - Mettete il cambio in folle e inserite il freno di stazionamento.
  - Spegnete il motore e togliete la chiave.
- Disinnestate la trasmissione agli accessori, spegnete il motore e togliete la chiave di accensione:
  - prima di pulire intasamenti;
  - prima di controllare, pulire o eseguire interventi sulla macchina;
  - se la macchina inizia a vibrare in modo anomalo (controllate immediatamente).
- Disinserite la trasmissione agli attrezzi durante i trasferimenti e quando la macchina non viene utilizzata.
- Spegnete il motore e disinserite la trasmissione all'attrezzo::
  - prima del rifornimento di carburante;
  - prima di effettuare interventi di regolazione, a meno che la regolazione non possa essere eseguita dalla postazione di guida.
- Riducete la regolazione dell'acceleratore prima di spegnere il motore, e al termine del lavoro chiudete la valvola di intercettazione.
- Tenete mani e piedi lontani dalla tramoggia quando la macchina è in funzione o quando il motore del compressore idraulico è in funzione sul veicolo trainante.
- Tenete mani e piedi lontani dal gruppo spargitore quando la macchina è in funzione o quando il motore del compressore idraulico è in funzione sul veicolo trainante.
- Tenete le mani lontane dalla protezione della tramoggia sulla protezione dello spargitore quando la macchina è in funzione o quando il motore del compressore idraulico è in funzione sul veicolo trainante.
- Prima di fare marcia indietro, guardate indietro e in basso, assicurandovi che il percorso sia libero.
- Rallentate e fate attenzione quando eseguite curve o attraversate strade e marciapiedi.
- Non utilizzate la macchina se siete sotto l'effetto di alcol o droghe.
- I lampi possono causare gravi infortuni o la morte. Se vedete lampi o udite tuoni vicini all'area in cui vi trovate, non utilizzate la macchina; cercate un riparo.
- L'operatore accenderà le luci di emergenza lampeggianti, se previste, durante la guida su strade pubbliche, salvo nei casi in cui ciò sia proibito dalla legge.

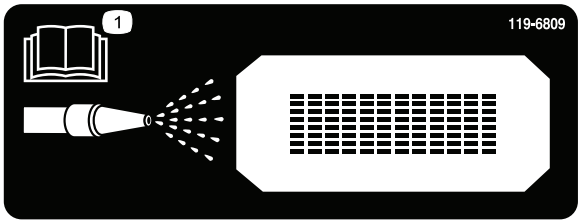
Manutenzione e Rimessaggio

- Serrate tutti i dadi, le viti e i bulloni allentati, per assicurarvi che la macchina funzioni nelle migliori condizioni di sicurezza. Accertatevi che i perni di montaggio, i perni di articolazione e i perni del cilindro idraulico del Topdresser siano correttamente posizionati e sicuri.
- Non tenete la macchina con carburante nel serbatoio all'interno di edifici, dove i vapori della benzina possano raggiungere fiamme libere o scintille.
- Lasciate raffreddare il motore prima del rimessaggio al chiuso, e non parcheggiate nelle adiacenze di una fiamma.
- Per ridurre il rischio d'incendio, mantenete motore, silenziatore/marmitta di scarico, vano batteria, trasmissioni e zona di conservazione del carburante esenti da erba, foglie ed eccessi di grasso. Tergete l'olio e il carburante versati.
- Sostituite le parti usurate o danneggiate, per motivi di sicurezza.
- Dovendo scaricare il serbatoio del carburante, eseguite l'operazione all'aperto.
- Disinnestate le trasmissioni, spostate il cambio in folle, inserite il freno di stazionamento, spegnete il motore e togliete la chiave di accensione. Attendete l'arresto di ogni movimento prima di eseguire interventi di regolazione, pulizia o riparazione.
- Chiudete il carburante in caso di rimessaggio o trasferimento. Non conservate il carburante nelle adiacenze di fiamme.
- Parcheggiate la macchina su terreno pianeggiante. Non affidate la manutenzione della macchina a personale non addestrato.
- Quando necessario, utilizzate cavalletti metallici per sostenere i componenti.
- Scaricate con cautela la pressione dai componenti che hanno accumulato energia.
- Prima di eseguire qualsiasi riparazione, scollegate la batteria. Scollegate prima il morsetto negativo, per ultimo quello positivo. Ricollegate prima il morsetto positivo, per ultimo quello negativo.
- Tenete mani e piedi a distanza dalle parti mobili. Se possibile, non eseguire regolazioni mentre il motore è in funzione.
- Caricate le batterie in un luogo aperto, ben ventilato e distante da scintille e fiamme. Togliete la spina del caricabatterie prima di collegarlo o scollegarlo dalla batteria. Indossate indumenti di protezione e utilizzate attrezzi isolati.
- Prima di mettere l'impianto sotto pressione verificate che tutti i connettori dei flessibili idraulici siano saldamente serrati e che tutti i tubi e i flessibili siano in buone condizioni.
- Tenete corpo e mani lontano da perdite filiformi o da ugelli che eiettano fluido idraulico pressurizzato. Per verificare la presenza di eventuali perdite, utilizzate carta o cartone, non le mani. Il fluido idraulico che fuoriesce sotto pressione può avere una forza sufficiente da penetrare la pelle e causare gravi lesioni. Se il fluido penetra accidentalmente nella pelle è necessario farlo

asportare entro poche ore da un medico che abbia dimestichezza con questo tipo di infortunio, diversamente subentrerà la cancrena.

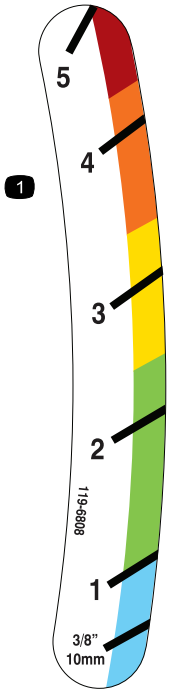
Adesivi di sicurezza e informativi

Gli adesivi di sicurezza e di istruzione sono chiaramente visibili e sono affissi accanto a zone particolarmente pericolose. Sostituite gli adesivi danneggiati o smarriti.



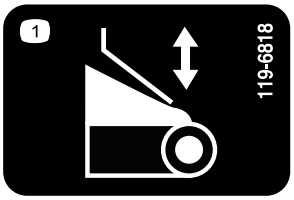
119-6809

1. Leggete il *Manuale dell'operatore* per le informazioni sulla pulizia della macchina.



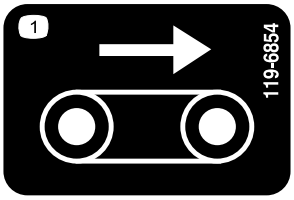
119-6808

1. Indicatore dell'altezza della sponda posteriore



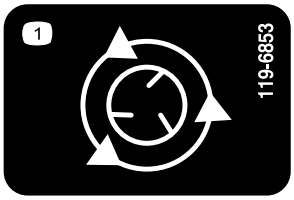
119-6818

1. Regolazione sponda posteriore



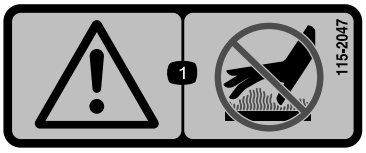
119-6854

1. Velocità di avanzamento



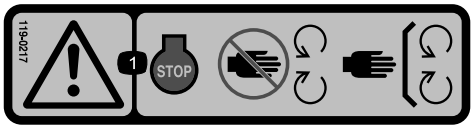
119-6853

1. Velocità dello spargitore



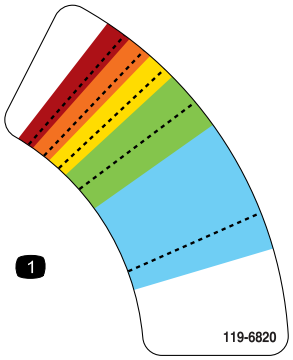
115-2047

1. Avvertenza – Non toccate la superficie calda.



119-0217

1. Avvertenza – spegnete il motore; tenetevi a debita distanza dalle parti in movimento, non rimuovete le protezioni e i carter.



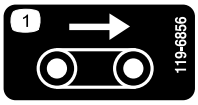
119-6820

1. Regolazione velocità dello spargitore



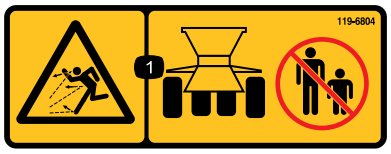
119-6855

1. Velocità dello spargitore



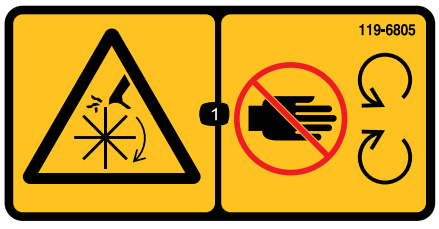
119-6856

1. Velocità di avanzamento



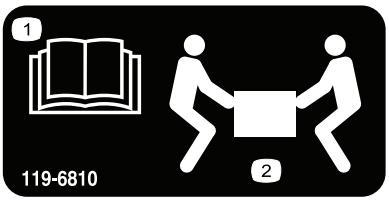
119-6804

1. Pericolo di lancio di oggetti – Tenete gli astanti a distanza di sicurezza dalla macchina.



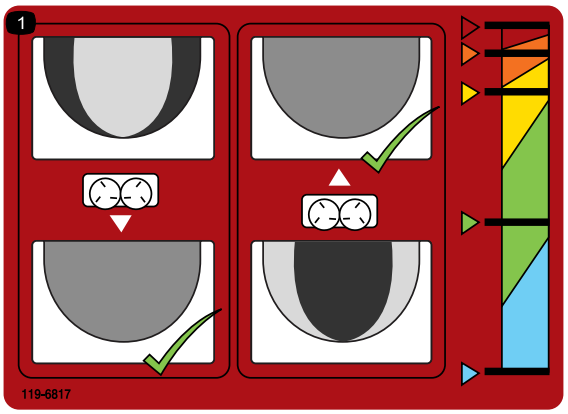
119-6805

1. Pericolo di ferita o smembramento causati dalla girante – tenetevi a distanza dalle parti in movimento. Non rimuovete i carter e le protezioni.



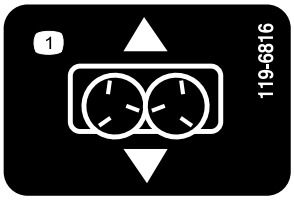
119-6810

1. Leggete il *Manuale dell'operatore*.
2. Sono necessarie due persone per il sollevamento.



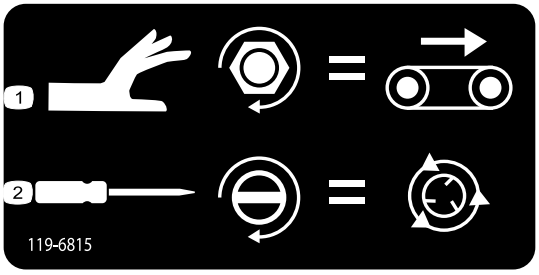
119-6817

1. Messa a punto spargitori



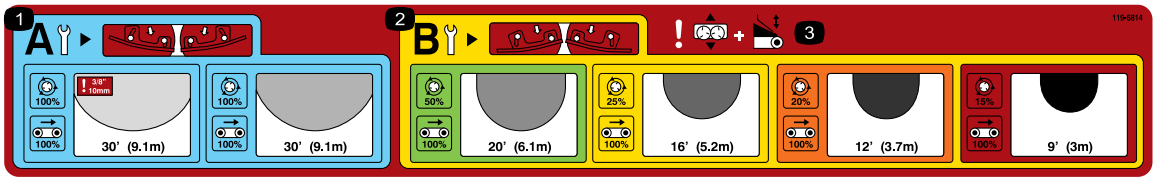
119-6816

1. Regolazione pattino



119-6815

1. Regolazione velocità di avanzamento.
2. Regolazione velocità dello spargitore.



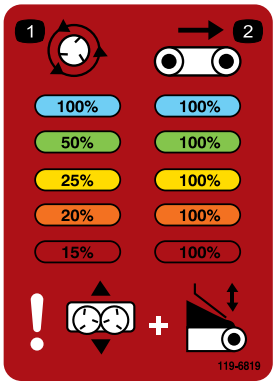
119-6814

1. Impostazioni regolazione spargimento leggero spargitori (per ulteriori informazioni vedere Funzionamento)
2. Impostazioni regolazione spargimento pesante spargitori (per ulteriori informazioni vedere Funzionamento)
3. Attenzione - regolazione pattino e regolazione sponda posteriore.



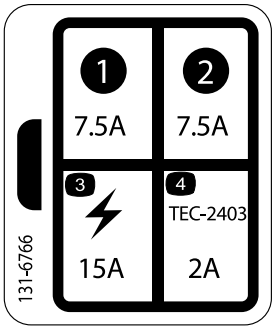
119-6806

1. Avvertenza – leggete il *Manuale dell'operatore.*
2. Avvertenza – Non utilizzate la macchina se non siete opportunamente addestrati.
3. Pericolo di lancio di oggetti – Tenete gli astanti a distanza di sicurezza dalla macchina.
4. Avvertenza - prima di eseguire interventi di manutenzione sulla macchina, spegnete il motore, togliete la chiave di accensione e leggete il *Manuale dell'Operatore*.
5. Avvertenza - non trasportate passeggeri sulla macchina.
6. Avvertenza – tenetevi a debita distanza dalle parti in movimento, non rimuovete le protezioni e i carter.



119-6819

1. Percentuale velocità dello spargitore.
2. Percentuale velocità nastro



131-6766

1. 7.5 A
2. 7.5 A
3. Accessorio elettrico - 15 A
4. TEC-2403—2A

Preparazione

Parti sciolte

Verificate che sia stata spedita tutta la componentistica, facendo riferimento alla seguente tabella.

Procedura	Descrizione	Qté	Uso
1	Protezione della tramoggia Bulloni a testa tonda da 1/4 x 5/8 poll. Dado di bloccaggio	1 3 3	Approntamento del modello base della macchina
2	Cablaggio preassemblato di alimentazione Supporto per presa Supporto per presa, pesante Vite a testa tonda Dado flangiato Vite Dado flangiato	1 1 1 2 2 2 2	Installazione del cablaggio preassemblato di alimentazione
3	Prolungamento della tramoggia - anteriore Prolungamento della tramoggia - posteriore Bullone Dado flangiato	1 1 9 9	Montaggio del kit di prolungamento della tramoggia
4	Bullone Dado flangiato	6 6	Collegamento della tramoggia al telaio di traino
5	Cablaggio preassemblato intermedio	1	Collegamento del cablaggio preassemblato intermedio
6	Comando On / Off sospeso	1	Collegamento del comando on/off sospeso (solo modello 444701).
7	Telecomando Batterie AA Staffa magnetica Viti, piccole	1 4 1 6	Montaggio del telecomando (solo modello 44751).
8	Supporto del comando Supporto del comando a distanza wireless	1 1	Montaggio del comando a distanza wireless (solo modello 44751).

Strumenti e parti aggiuntive

Descrizione	Qté	Uso
Manuale dell'operatore	1	Da leggere prima di mettere in funzione
Catalogo dei pezzi	1	Ordine dei ricambi
Dichiarazione di Conformità	1	Conformità con le normative

Nota: Stabilite i lati sinistro e destro della macchina dalla normale posizione di guida.

1

Approntamento modello base della macchina

Parti necessarie per questa operazione:

1	Protezione della tramoggia
3	Bulloni a testa tonda da 1/4 x 5/8 poll.
3	Dado di bloccaggio

Procedura

1. Rimuovete il modello base della macchina dalla gabbia di imballaggio.
2. Nella parte posteriore dello spargitore doppio, rimuovete il bullone e il dado che assicurano la staffa di spedizione del dispositivo di sollevamento della macchina allo spargitore doppio (Figura 3).

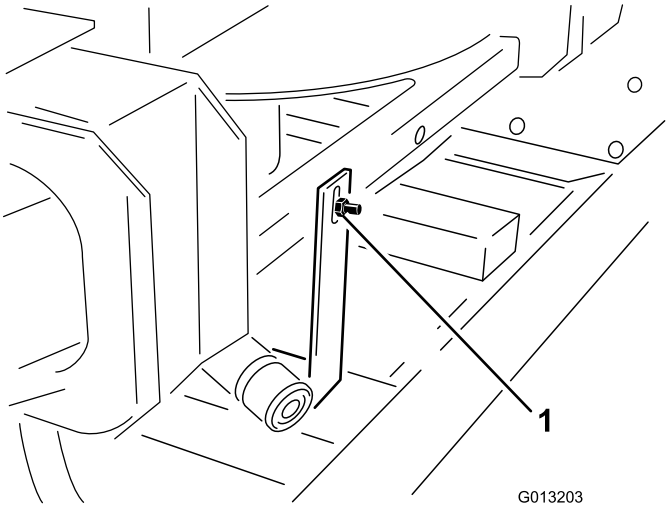


Figura 3

1. Staffa di spedizione

3. Nella parte frontale dello spargitore doppio, rimuovete i bulloni e i dadi che assicurano la staffa di spedizione del dispositivo di sollevamento della macchina allo spargitore doppio (Figura 4).

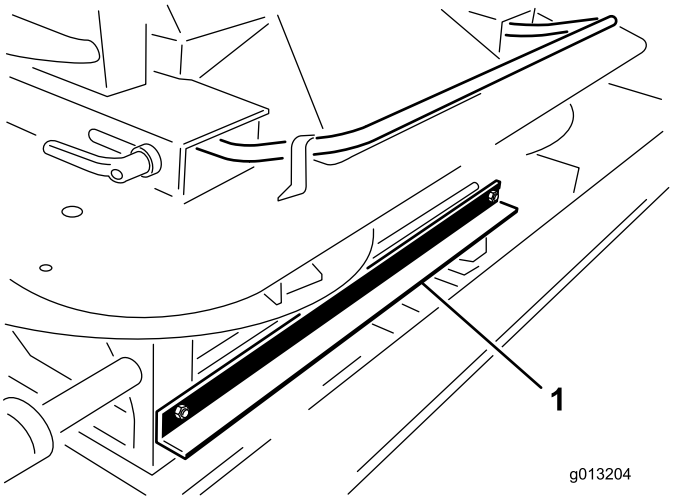


Figura 4

1. Staffa di spedizione

4. Per eseguire questa operazione sono necessarie due persone. Sollevate lo spargitore doppio e fatelo uscire dalla tramoggia utilizzando le apposite maniglie esterne. Posate lo spargitore doppio al suolo (Figura 5).

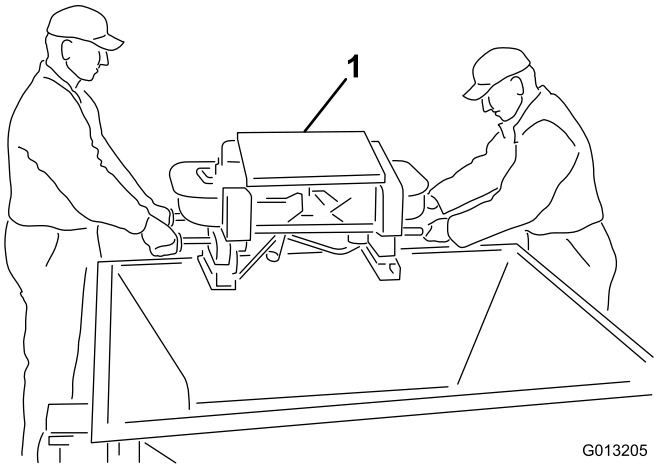


Figura 5

1. Spargitore doppio

5. Rimuovete le 4 viti dalle gambe dello spargitore Twin Spinner. Con l'aiuto di un collega, sollevate lo spargitore doppio e rimuovete i prigionieri e la gomma espansa di imballaggio (Figura 6).

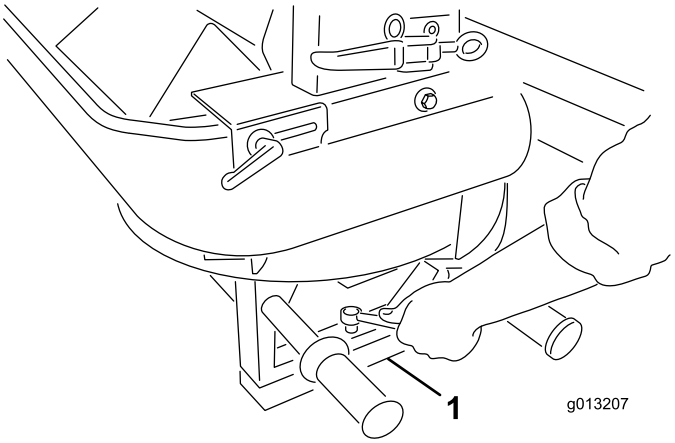


Figura 6

1. Prigionieri e gomma espansa.

6. Montate la protezione della tramoggia mediante i bulloni a testa tonda (1/4 x 5/8 poll.) e i dadi di bloccaggio in nylon forniti (Figura 7).

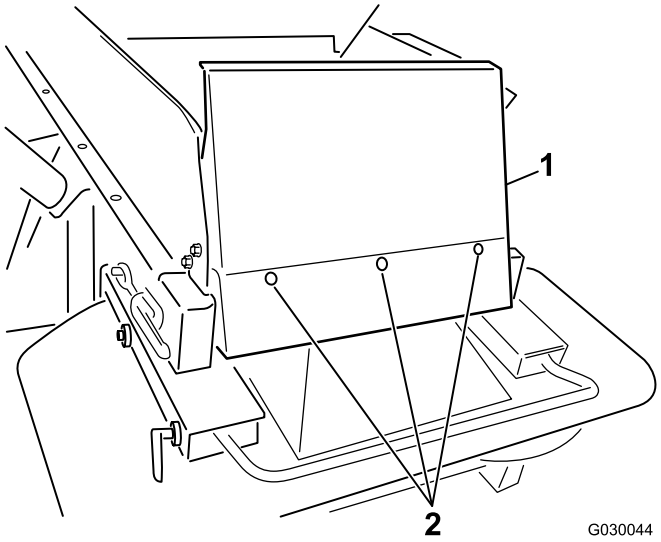


Figura 7

1. Protezione frontale tramoggia.
2. Bulloni

2

Installazione del cablaggio preassemblato di alimentazione

Parti necessarie per questa operazione:

1	Cablaggio preassemblato di alimentazione
1	Supporto per presa
1	Supporto per presa, pesante
2	Vite a testa tonda
2	Dado flangiato
2	Vite
2	Dado flangiato

Procedura

Il cablaggio di alimentazione del veicolo trainante fornisce l'alimentazione elettrica necessaria ai sistemi di comando della macchina. Montate questo cablaggio sul veicolo che intendete utilizzare per azionare la macchina. Se utilizzate più di un veicolo con la macchina, acquistate cablaggi di alimentazione aggiuntivi dal vostro distributore Toro.

Il cablaggio di alimentazione è progettato principalmente per il montaggio su un veicolo Toro Workman; tuttavia il cablaggio può essere montato su molti altri veicoli trainanti.

1. Montate il supporto della presa in un punto fisso sulla parte posteriore del veicolo trainante, utilizzando una delle staffe di montaggio fornite (Figura 8).

   Nota: Accertatevi che la staffa non possa venire a contatto con alcun elemento se il veicolo trainante è dotato di cassone ribaltabile.

   Importante: Accertatevi che nessuno dei cablaggi sia allentato o intralci uno qualsiasi degli elementi meccanici.

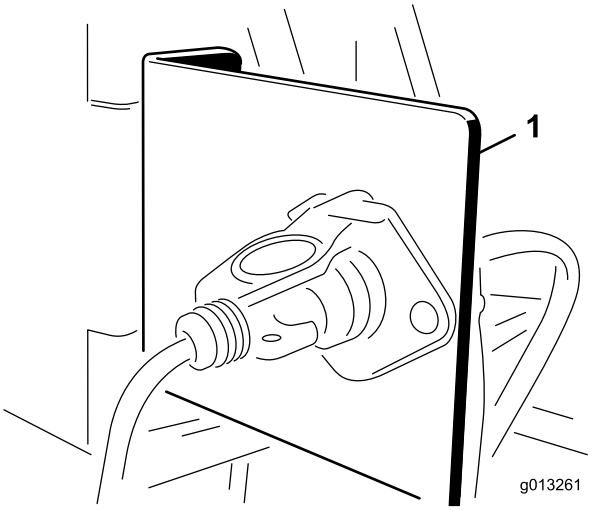


Figura 8

1. Supporto per presa

2. Disponete il cablaggio elettrico dalla batteria alla staffa dell'attacco elettrico e fissatelo (Figura 9).

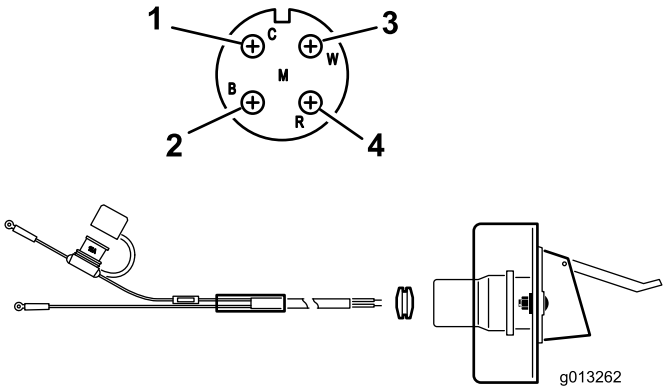


Figura 9

1. Filo bianco (ottone)
2. Nessun filo argento (argento)
3. Nessun filo (ottone)
4. Filo nero (ottone)

3. Inserite il cablaggio nella staffa della presa e montate la boccola di gomma nera sul cablaggio (Figura 9).
4. Assicurate la presa alla staffa utilizzando i bulloni (1/4 poll.).
5. Collegate il filo rosso (alimentazione) al polo positivo della batteria, poi collegate il filo nero (terra) al polo negativo della batteria.

3

Montaggio del kit di prolungamento della tramoggia

Parti necessarie per questa operazione:

1	Prolungamento della tramoggia - anteriore
1	Prolungamento della tramoggia - posteriore
9	Bullone
9	Dado flangiato

Procedura

1. Estraete le prolunghe della tramoggia dalla scatola e individuate l'anteriore e la posteriore (Figura 10 e Figura 11).

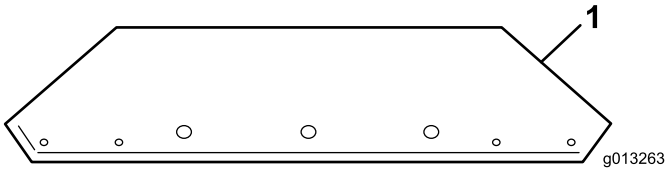


Figura 10

1. Prolungamento anteriore della tramoggia (illustrazione dell'orientamento del foro)

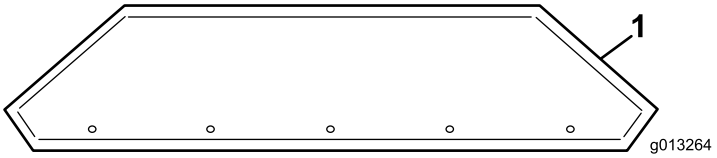


Figura 11

1. Prolungamento posteriore della tramoggia (illustrazione dell'orientamento del foro)

2. Attaccate le prolunghe alla tramoggia mediante la minuteria fornita. Posizionate i dadi all'esterno della tramoggia.

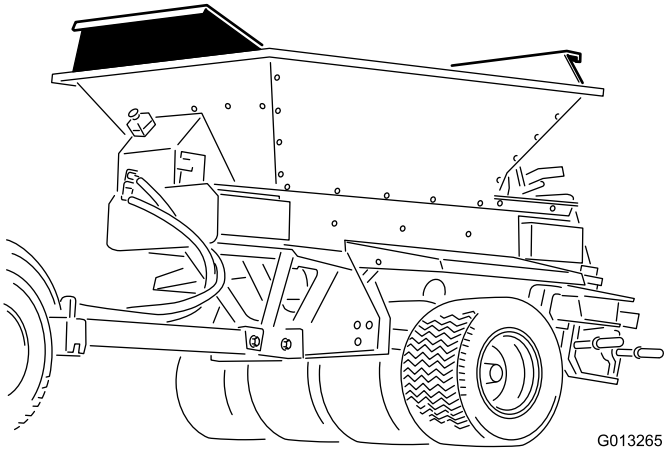


Figura 12

Kit di prolungamento della tramoggia installato

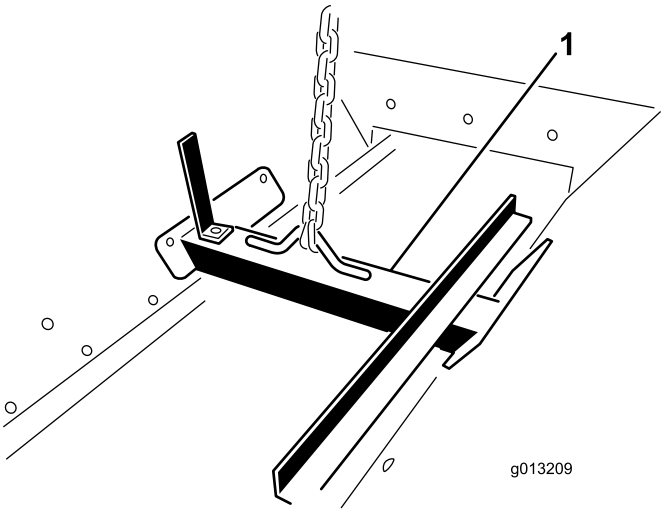


Figura 13

1. Staffa di sollevamento

4

Collegamento della tramoggia al telaio di traino

Parti necessarie per questa operazione:

6	Bullone
6	Dado flangiato

Procedura

Nota: Consultate le specifiche istruzioni di montaggio se dovete montare la tramoggia della macchina su altre attrezzature.

1. Collegate un dispositivo di sollevamento alla staffa di sollevamento all'interno della tramoggia (Figura 13).

⚠ AVVERTENZA

Non tentate di sollevare il pianale e la tramoggia quando sono collegati il telaio di traino, il veicolo ProGator, il veicolo Workman o il telaio TDC. La staffa di sollevamento non è in grado di sostenere l'intera macchina.

2. Posizionate la tramoggia sul telaio di traino utilizzando un dispositivo di sollevamento.
3. Allineate i 6 fori di montaggio (3 per lato) e installate i bulloni da 5/16 x 1 poll. e i dadi flangiati.

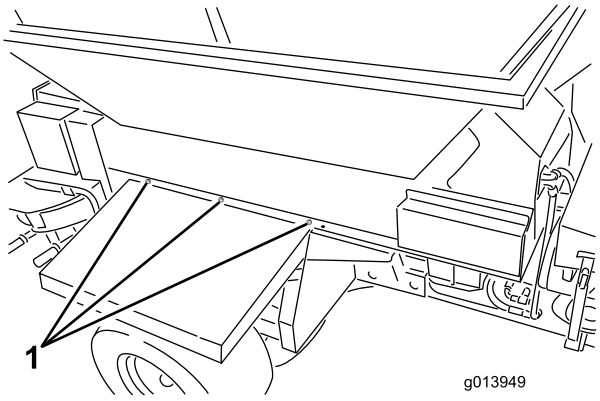


Figura 14

1. Zone di montaggio (3 per ciascun lato)

4. Staccate la staffa di sollevamento dalle pareti della tramoggia e montate i bulloni sulle pareti stesse.

   Nota: Conservate la staffa di sollevamento per utilizzi futuri; **non eliminatela**.

5

Collegamento del cablaggio preassemblato intermedio

Parti necessarie per questa operazione:

1	Cablaggio preassemblato intermedio

Procedura

Inserite il cablaggio preassemblato intermedio nel connettore del cablaggio preassemblato di alimentazione della macchina (Figura 15 o Figura 16).

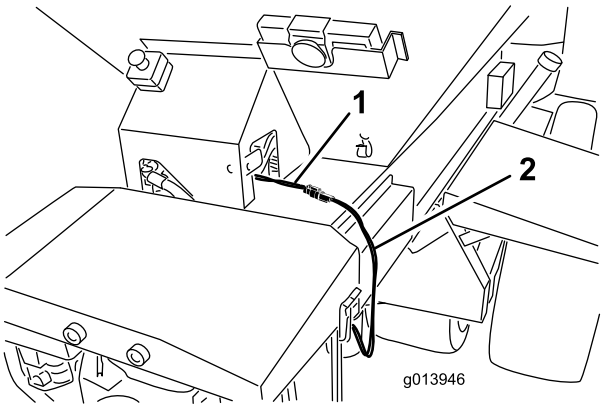


Figura 15
Modello 44751

1. Cablaggio preassemblato di alimentazione
2. Cablaggio preassemblato intermedio

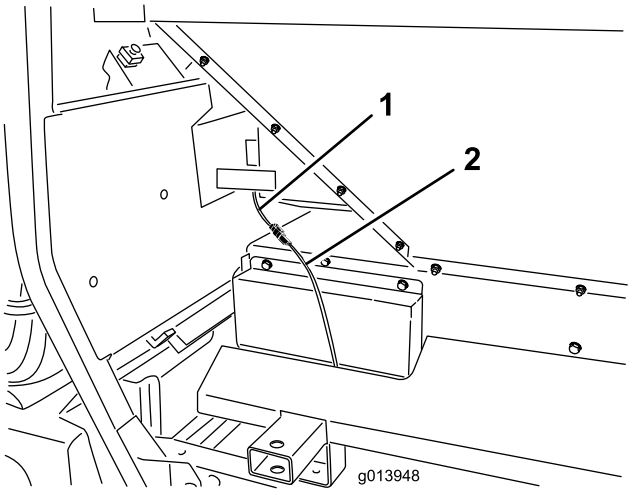


Figura 16
Modello 44701

1. Cablaggio preassemblato di alimentazione
2. Cablaggio preassemblato intermedio

6

Collegamento del comando on/off sospeso

Solo per il modello 44701

Parti necessarie per questa operazione:

1	Comando On / Off sospeso

Procedura

Inserite il connettore del comando on/off sospeso nel relativo connettore della macchina (Figura 17).

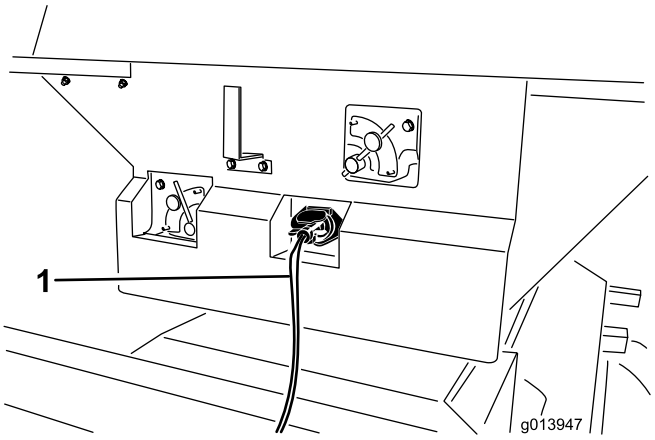


Figura 17

1. Comando On / Off sospeso

7

Montaggio del telecomando

Solo per il modello 44751

Parti necessarie per questa operazione:

1	Telecomando
4	Batterie AA
1	Staffa magnetica
6	Viti, piccole

Procedura

1. Togliete gli elastici che fissano le due metà del telecomando e rimuovete il coperchio posteriore.

2. Inserite le batterie nel portabatteria rispettando la polarità. (Se le batterie sono inserite in modo scorretto, il dispositivo non riporta danni, ma non funziona.) Nel portabatteria sono marcati in rilievo i simboli della polarità di ogni terminazione (Figura 18).

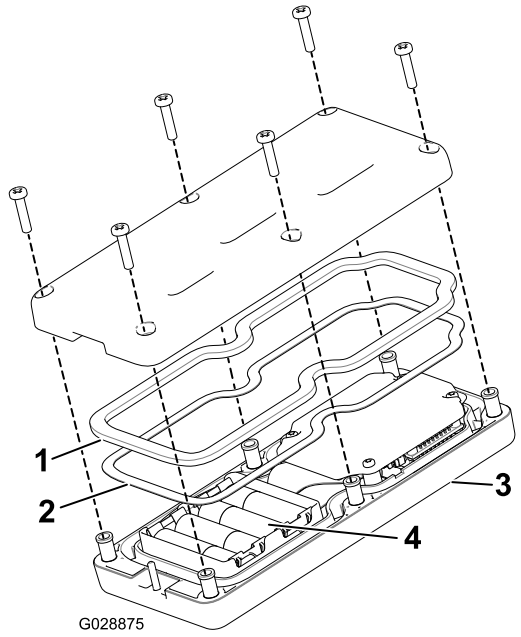


Figura 18

1. Tenuta di gomma
2. Guarnizione in acciaio
3. Telecomando
4. 4 batterie AA

3. Assicuratevi che la guarnizione in acciaio e la tenuta di gomma siano in sede nel canale del telecomando e riposizionate il coperchio posteriore (Figura 18).
4. Fissate il coperchio con 6 viti (Figura 18) e serratele a una coppia di 1,5-1,7 N·m.
5. Montate il telecomando sulla relativa staffa magnetica, fate scorrere le due metà insieme per fissare il telecomando e serrate il bullone nel magnete (Figura 19).

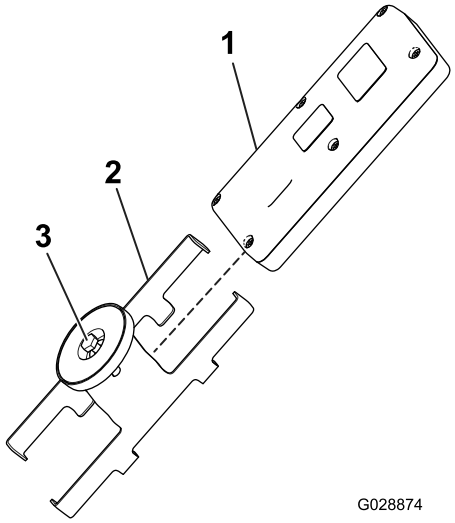


Figura 19

1. Telecomando
2. Staffa magnetica del telecomando
3. Bullone nel magnete

8

Montaggio del comando a distanza wireless

Solo per il modello 44751

Parti necessarie per questa operazione:

1	Supporto del comando
1	Supporto del comando a distanza wireless

Procedura

Inserite il supporto del comando in un portabicchieri o apertura simile sul veicolo trainante e posizionatevi il comando a distanza wireless. Inoltre, la calamita del comando a distanza wireless aderirà saldamente a qualsiasi componente metallico.

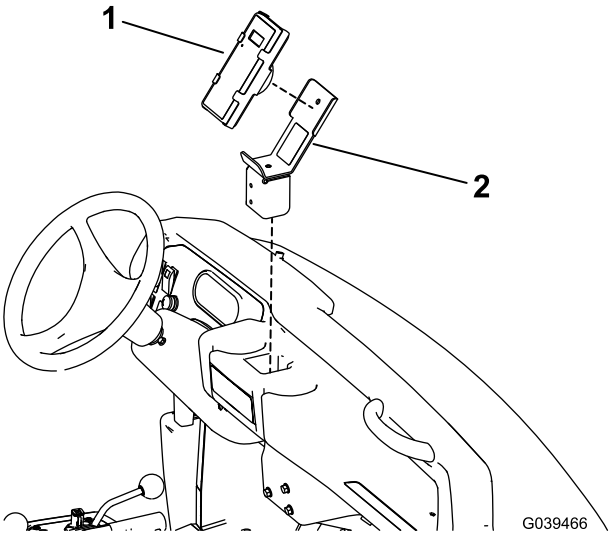


Figura 20

Veicolo Workman per servizio pesante illustrato

1. Gruppo del
2. supporto del comando remoto

Quadro generale del prodotto

Comandi

Valvola di comando flusso del piano trasportatore

Solo per il modello 44701

La valvola idraulica di comando del flusso controlla la velocità del nastro trasportatore.

L'impostazione della velocità massima è 10 ed è quella tipica per la maggior parte delle applicazioni riportate sugli adesivi del Sistema di funzionamento con codici colore. Usate impostazioni minori per applicazioni molto leggere.

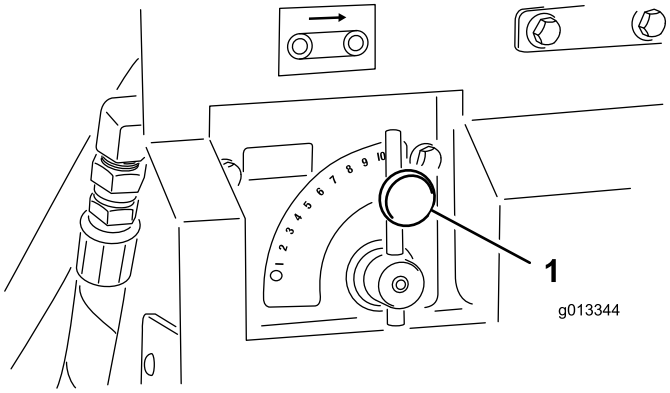


Figura 21

1. Valvola di comando del piano trasportatore

Valvola di comando portata degli accessori

Solo per il modello 44701

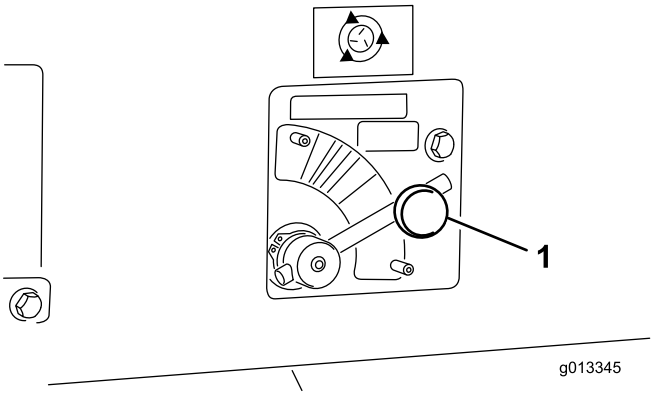


Figura 22

1. Valvola di comando degli accessori

La valvola idraulica di comando della portata controlla la velocità dell'accessorio (spargitore doppio). L'icona dello spargitore indica la percentuale relativa alla velocità unicamente per il controller wireless; per il circuito idraulico standard, collocate il comando in corrispondenza dell'area colorata appropriata, prendendo come riferimento iniziale la linea tratteggiata e regolate le velocità all'interno della zona colorata, in base alle necessità.

Comando On / Off sospeso

Solo per il modello 44701

Usate il comando on/off sospeso a due interruttori per azionare il nastro trasportatore o l'accessorio (Figura 23). Mantenete il comando on/off sospeso alla portata dell'operatore.

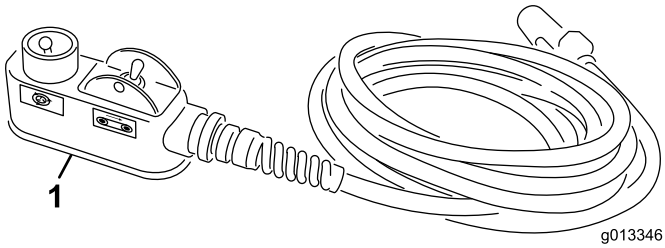


Figura 23

1. Comando on/off sospeso

Pulsante "E-Stop"

Solo per il modello 44751

Una volta terminato il lavoro con la macchina, premete sempre il pulsante "E-STOP" (Figura 24) per disattivare il circuito elettrico. Quando iniziate il lavoro con la macchina dovete tirare il pulsante "E-STOP" verso l'esterno prima di accendere il telecomando.

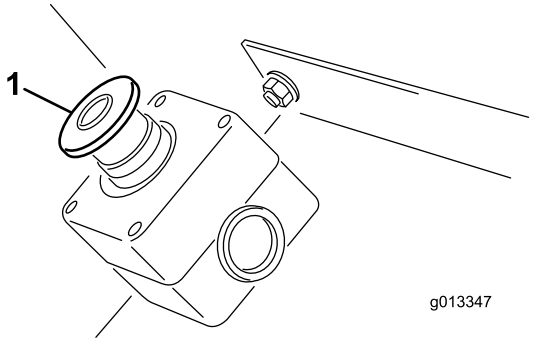


Figura 24

1. PULSANTE "E-STOP"

Funzionamento del LED di diagnostica

Dopo aver tirato verso l'alto il pulsante "E-STOP", il LED di diagnostica (Figura 25) si illuminerà e rimarrà acceso per 5 secondi, spento per 5 secondi e poi inizierà a lampeggiare a 3 Hz (3 lampeggi al secondo) fino a quando non accenderete il telecomando. Se la luce si accende per 5 secondi e poi inizia a lampeggiare a 10 Hz (con o senza la pausa di 5 secondi), è presente un guasto nella macchina; fate riferimento a Controllo dei codici di guasto (Solo modelli EH) (pagina 40).

Nota: Se il telecomando era acceso quando avete tirato verso l'alto il pulsante "E-STOP", la luce non lampeggerà a 3 Hz (3 lampeggi al secondo) dopo lo spegnimento per 5 secondi.

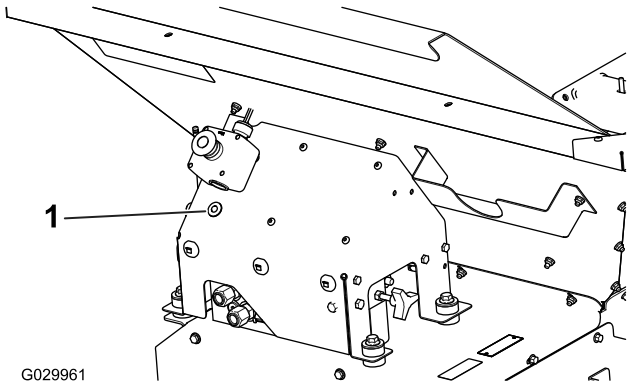


Figura 25

1. LED di diagnostica

Telecomando

Solo per il modello 44751

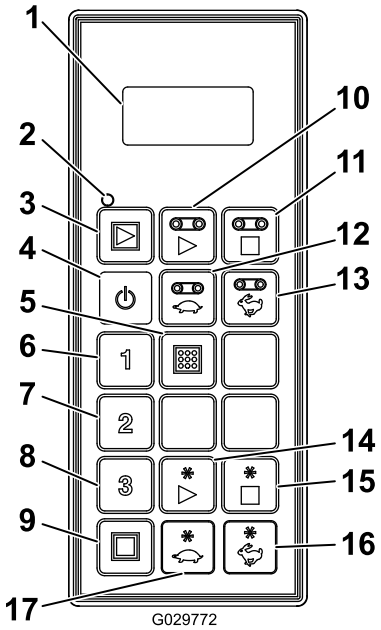


Figura 26

1. Display LCD
2. LED di stato remoto
3. All Start: avvia piano e accessorio
4. On / Off
5. STORE: Salva le impostazioni preimpostate
6. Preset 1
7. Preset 2
8. Preset 3
9. ALL STOP: Arresta tutte le funzioni
10. Floor Start
11. Floor Stop
12. Decrease Floor Speed
13. Increase Floor Speed
14. Option Start
15. Option Stop
16. Increase Option Speed
17. Decrease Option Speed

Specifiche

Pesi	
Modello base	248 kg
Spargitore doppio	68 kg

Attrezzi/accessori

È disponibile una gamma di attrezzi ed accessori approvati da Toro per l'impiego con la macchina, per ottimizzare ed ampliare le sue applicazioni. Contattate il rivenditore o il distributore Toro di zona o consultate www.Toro.com per visualizzare un elenco di attacchi e accessori approvati.

Funzionamento

Caratteristiche operative

Le caratteristiche di bilanciamento, peso e manovra della macchina possono essere differenti da quelle di altri tipi di attrezzature trainate. Leggete attentamente il presente *Manuale dell'operatore*.

Quando è montato un accessorio, prestate attenzione alla distanza dal suolo quando salite su pendii. Nel caso di una macchina montata su un telaio di traino, la distanza dal suolo è di 33 cm senza carico. Nel caso di una macchina montata su un telaio a collegamento diretto per Truckster, la distanza dal suolo è di 43 cm senza carico.

Importante: Prima di caricare o scaricare la macchina da un rimorchio, staccate l'accessorio per evitare di danneggiarlo.

Collegamento della macchina a un veicolo trainante

⚠ AVVERTENZA

Durante il collegamento non sostate tra la macchina e il veicolo trainante.

1. Regolate l'altezza dell'attacco di traino ruotando la/e manovella/e del cavalletto per mantenere la macchina orizzontale.

   Importante: Il perno di traino deve essere di quelli ad alta resistenza ed omologato per veicoli di traino.

2. Collegate l'attacco di traino a forma di cavallotto della macchina al veicolo trainante con un perno di traino con diametro 18 mm e un fermo di sicurezza. Montate il perno di traino inserendolo attraverso l'attacco della macchina e la barra del telaio di traino del veicolo trainante o attraverso il supporto dell'attacco di traino fornito sul sistema a collegamento diretto per Truckster.
3. Abbassate l'attacco di traino con il cavalletto metallico (o i cavalletti metallici).
4. Una volta che l'interno peso della macchina è stato trasferito sulla barra di traino del veicolo trainante dal cavalletto metallico (o dai cavalletti metallici), tirate il perno che mantiene il cavalletto metallico (o i cavalletti metallici) in posizione.
5. Stoccate il cavalletto metallico (o i cavalletti metallici) come segue:
   - Sul telaio di traino, ruotate il cavalletto metallico di 90 gradi in senso antiorario fino a quando la parte inferiore del cavalletto punta verso la parte

posteriore della macchina. Questa è la posizione di marcia.

- Sul telaio a collegamento diretto per Truckster, trasferite i cavalletti metallici sulla parte posteriore della macchina e ruotateli di 90 gradi fino a quando la parte inferiore di entrambi i cavalletti punta verso il centro della macchina. Questa è la posizione in marcia.

6. Attaccate il flessibile di mandata e il flessibile di ritorno alle corrette uscite idrauliche sul veicolo trainante. Il flessibile di ritorno è dotato di una valvola di ritegno in linea. Se invertite i flessibili, alcune funzioni della macchina potrebbero funzionare in modo contrario a quello corretto o non funzionare affatto. Eseguite un test del sistema idraulico prima del primo utilizzo della macchina.

   Importante: Fate in modo che i tubi idraulici, il cavo di alimentazione e i cavi sospesi non tocchino il suolo. Evitate i luoghi in cui potrebbero venire schiacciati o tagliati.

7. Inserite il cablaggio preassemblato intermedio nel connettore di alimentazione del veicolo trainante.
8. Controllate il livello dell'olio idraulico nel serbatoio e, se necessario, rabboccatelo. (Vedere il manuale del veicolo trainante).

Accensione/spegnimento dell'alimentazione della macchina

Una volta terminato il lavoro con la macchina, premete sempre il pulsante "E-STOP" (Figura 27) per disattivare il circuito elettrico. Quando iniziate il lavoro con la macchina dovete tirare il pulsante "E-STOP" verso l'esterno prima di accendere il telecomando.

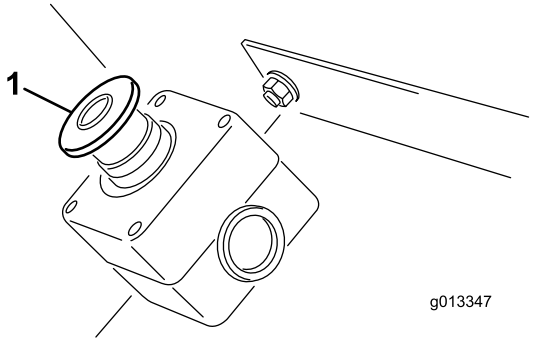


Figura 27

1. PULSANTE "E-STOP"

Importante: Una volta terminato il lavoro con la macchina, premete sempre il pulsante "E-STOP" per non scaricare la batteria del veicolo trainante.

Approntamento della macchina per il funzionamento

La macchina è caratterizzata da un sistema di funzionamento con codici colore che vi risparmia la necessità di impostare la vostra macchina secondo valutazioni approssimative. Semplicemente scegliete il tipo di spargimento, identificate il codice colore e regolate ogni impostazione in base al colore scelto per ottenere ogni volta un lavoro perfetto.

Scelta del tipo di spargimento

Scegliete il tipo di spargimento leggendo l'adesivo relativo al funzionamento principale posto sulla sponda posteriore della macchina (Figura 28).

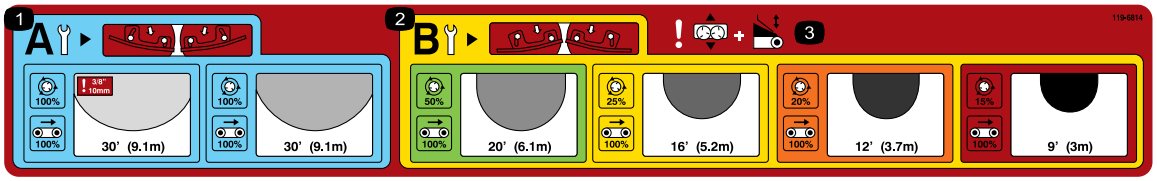


Figura 28

1. Impostazioni di regolazione spargimento leggero degli spargitori.
2. Impostazioni di regolazione spargimento pesante degli spargitori.
3. Attenzione - regolazione pattino e regolazione sponda posteriore.

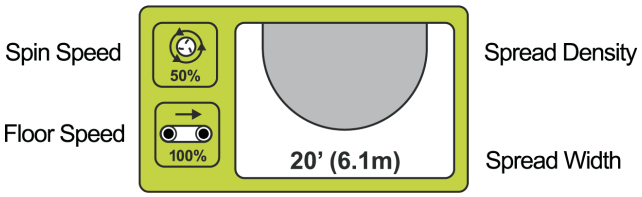


Figura 29

Questo adesivo mostra le tipologie di spargimento disponibili e le classifica per colore (Figura 29). Ciascun colore rappresenta diversi volumi di applicazione, da Ultra Leggero a Ultra Pesante. La densità di spargimento è indicata dalle sagome ovali ombreggiate (da chiare a scure). È indicata anche l'ampiezza approssimativa.

Controllo delle lame

Nota: La macchina viene spedita con le lame spargitrici in POSIZIONE B.

I tipi di spargimento più leggeri (pannello azzurro) vi ricordano che le lame spargitrici sono in POSIZIONE A (Figura 30).



Figura 30

Quando le lame sono in POSIZIONE A, i bulloni interni (più vicini al centro del disco) sono prossimi alla parete della lama e i bulloni esterni (più vicini al bordo del disco) sono lontani dalla parete della lama.

Questo è importante dato che questa posizione è studiata per fornire lo spargimento e la distribuzione ottimali ad alte velocità e a basso volume di sabbia.

Per avere uno spargimento più pesante (pannello oro) le lame dovrebbero trovarsi nella POSIZIONE B in modo da fornire la distribuzione migliore a volumi maggiori e a velocità del disco minori (Figura 31).



Figura 31

Quando le lame sono in POSIZIONE B, i bulloni interni (più vicini al centro del disco) sono lontani dalla parete della lama e i bulloni esterni (più vicini al bordo del disco) sono prossimi alla parete della lama.

Importante: Una posizione incorretta delle lame è una delle principali cause di problemi relativi al modello di spargimento.

Impostazione di sponda posteriore, velocità dello spargitore, pattino e velocità di avanzamento

Una volta selezionato il tipo di spargimento desiderato e dopo esservi accertati che le lame siano regolate in modo adeguato, effettuate le restanti regolazioni della macchina.

Ogni impostazione è indicata sulla macchina dai relativi adesivi colorati (Figura 32).

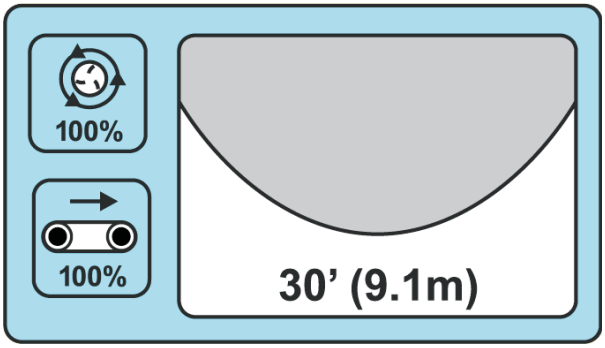


Figura 32

Se volete una spolverata leggera, l'area azzurra indica che sponda posteriore, velocità del piano trasportatore, velocità di spargimento e regolazione di scorrimento sulla base devono essere impostate sulle relative posizioni azzurre (Figura 32).

LEGGERO

Ampiezza approssimativa: 914 cm

Posizione lama: A

Velocità di avanzamento: 100%

Velocità dello spargitore: Azzurro/100%
Sponda posteriore: Azzurro

Regolazione pattino: Azzurro

Per riempire i fori di arieggiatura, regolate tutte le impostazioni su ROSSO.

ULTRA PESANTE

Ampiezza approssimativa: 274 cm

Posizione Lama: B

Velocità di avanzamento: 100%

Velocità dello spargitore: Rosso/15%
Sponda posteriore: Rosso

Regolazione pattino: Rosso

Regolazione della sponda posteriore

La sponda posteriore controlla la quantità di materiale che fuoriesce dal ProPass (Figura 33).



Figura 33
Simbolo dell'adesivo della sponda posteriore

La sponda posteriore da 13 cm è suddivisa in colori e presenta una riga di inizio dell'obiettivo desiderato all'interno di ogni sezione colorata (Figura 34). Potete aumentare o diminuire la quantità di materiale con la sponda posteriore fintanto che vi mantenente all'interno della corrispondente sezione colorata.



Figura 34

Nota: I colori sull'adesivo illustrati nella Figura 34 corrispondono ai colori sull'adesivo di funzionamento principale (Figura 28).

Regolazione della velocità dello spargitore

Nota: I colori sugli adesivi illustrati nella Figura 34 e nella Figura 37 corrispondono ai colori sull'adesivo di funzionamento principale (Figura 28).



Figura 35
Simbolo dell'adesivo dello spargitore



Figura 38
Simbolo dell'adesivo del pattino

Circuito idraulico standard (Modello 44701): Impostate il comando idraulico in corrispondenza della linea di inizio tratteggiata nella relativa area colorata (Figura 36). Se necessario potete variare le velocità all'interno della relativa sezione colorata.

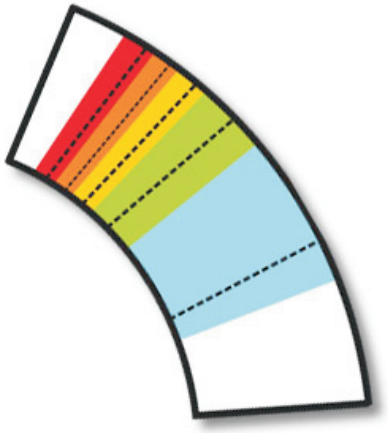


Figura 36

Control wireless (Modello 44751): Impostate in base alla percentuale indicata nella sezione colorata dell'adesivo e nello schema sul retro del controller wireless (Figura 37).

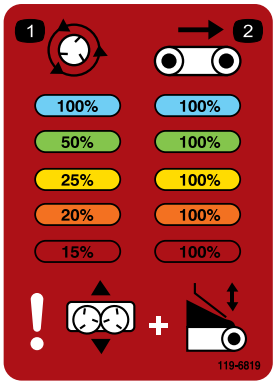


Figura 37

Regolazione del pattino

La regolazione del pattino posiziona la sabbia mentre cade sui dischi. L'adesivo non indica soltanto la posizione di inizio con codice colore per ogni applicazione, illustra anche la regolazione necessaria per la messa a punto dello spargimento; fate riferimento a Messa a punto delle regolazioni (pagina 23).

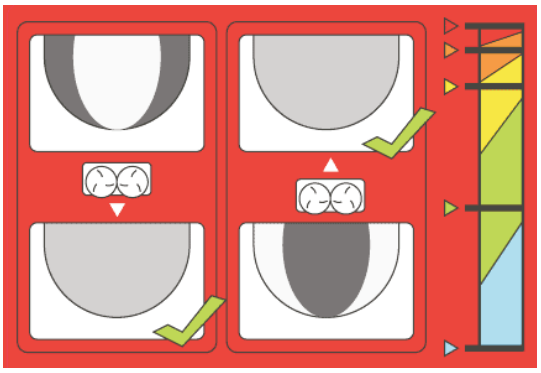


Figura 39

Nota: I colori sull'adesivo illustrati nella Figura 39 corrispondono ai colori sull'adesivo di funzionamento principale (Figura 28).

Regolazione della velocità di avanzamento

La velocità di avanzamento per ogni impostazione è solitamente del 100%; è stata sviluppata e testata con il fine di avere un fattore in meno da regolare indicato nel Sistema di funzionamento con codici colore. Normalmente dovete utilizzare la sponda posteriore per ridurre il volume di materiale, non la velocità di avanzamento; tuttavia, se l'altezza minima della sponda posteriore è insufficiente a ridurre il flusso di materiale, riducete la velocità di avanzamento.



Figura 40
Simbolo dell'adesivo di velocità di avanzamento

Messa a punto delle regolazioni

Il sistema di funzionamento con codici colore è stato sviluppato per non dovere valutare in maniera approssimativa il modo di ottenere uno spargimento perfetto. Tuttavia, a causa di tante variabili come il peso della sabbia, la pezzatura dei granelli, il contenuto di umidità, ecc., lo spargimento potrebbe comunque essere non uniforme.

Per rimediare a questo problema, la **regolazione della base** è dotata di un'illustrazione che indica il corretto riposizionamento della base (Figura 41).

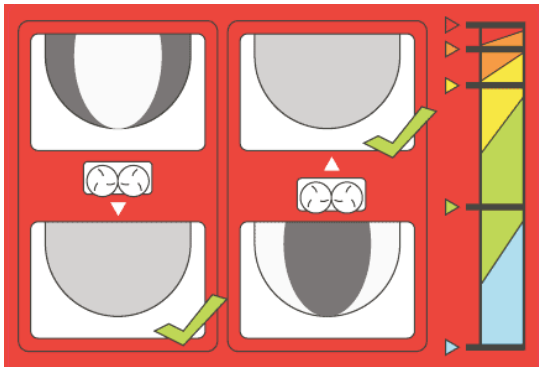


Figura 41

Quando il modello di spargimento risulta pesante nella parte interna, basta fare scorrere la base all'interno, verso la tramoggia. Se lo spargimento risulta pesante nella parte esterna, fate scorrere la base all'esterno, più lontano dalla tramoggia.

Nota: I colori sull'adesivo illustrati nella Figura 41 corrispondono ai colori sull'adesivo di funzionamento principale (Figura 28).

Funzionamento della macchina

1. Riempite la tramoggia della macchina con il materiale che deve essere sparso al suolo.
2. Accertatevi che l'accessorio (spargitore doppio) sia montato.
3. Regolate l'altezza della sponda in base all'impostazione preferita.
4. Regolate entrambe le valvole di comando della portata in base all'impostazione preferita. Impostate le velocità della cinghia e dell'accessorio sulla regolazione preferita (normalmente la velocità della cinghia dovrebbe essere: Wireless - 100%, Circuito idraulico standard - n. 10).
5. Parcheggiate il veicolo trainante 3 metri davanti all'area su cui deve essere eseguito il top dressing.
6. Accertatevi che entrambi gli interruttori del comando on/off sospeso siano spenti. Sui modelli wireless accertatevi che le funzioni del portatile non siano attive.
7. Azionate il circuito idraulico (sul veicolo trainante o sul compressore idraulico ausiliario).
8. Aumentate il regime motore del veicolo trainante. Accendente l'accessorio mediante il comando on/off sospeso o il portatile sui modelli wireless.
9. Avanzate verso l'area sulla quale deve essere eseguito il top dressing, aumentando il regime motore del veicolo trainante alla velocità operativa ottimale.
10. Quando l'accessorio della macchina si trova direttamente sopra l'inizio dell'area di top dressing, usare il comando sospeso on/off o il comando a distanza sui modelli wireless per azionare il nastro trasportatore.

    Nota: Sui modelli wireless la funzione "ALL START" può essere impiegata al posto delle funzioni di AVVIO DELL'ACCESSORIO e di AVVIO DEL NASTRO come opzione di avvio unico. All'avvio dell'accessorio segue quello della cinghia.
11. Avanzate in linea retta e spargete il materiale a una velocità costante fino a quando non coprite il bordo dell'area sulla quale è previsto il top dressing.
12. Spegnete il nastro trasportatore, girate la macchina e collocatela in posizione per la passata successiva.
13. Prima di eseguire la passata successiva, controllate il modello di spargimento sul suolo. Se necessario regolate le impostazioni della macchina.
14. Ripetete i passaggi da 10 a 13 fino alla copertura dell'intera area sulla quale deve essere eseguito il top dressing, o fino allo svuotamento della tramoggia
15. Arrestate il nastro trasportatore e l'accessorio, riducete il regime motore del veicolo trainante e disattivate il circuito idraulico.

    Nota: Innanzitutto spegnete sempre il nastro trasportatore.

Sicurezza del controller wireless (solo modello 44751)

Il CONTROLLER WIRELESS attiva parti a rotazione rapida e crea pericoli di schiacciamento. Accertatevi di trovarvi sempre in una posizione da cui il ProPass sia ben visibile durante l'utilizzo, la regolazione o la programmazione del CONTROLLER WIRELESS.

Per accertarvi di poter azionare gli spargitori e il piano dovete premere il pulsante START due volte: una volta per SELEZIONARE e una volta per AZIONARE. Questo aiuta a prevenire un AVVIO accidentale mentre si eseguono regolazioni manuali sulla macchina.

Se, nel corso della programmazione o della preparazione all'utilizzo del CONTROLLER WIRELESS, nessun pulsante è premuto per 10 secondi, il CONTROLLER entra in MODALITÀ DI SOSPENSIONE e torna all'ultimo programma o impostazione salvata.

⚠ ATTENZIONE

Spegnete il controller wireless e il veicolo da lavoro (per garantire l'assenza di flusso idraulico) prima di effettuare regolazioni fisiche alle lame o al piano trasportatore.

Scollegamento della macchina da un veicolo trainante

1. Parcheggiate il veicolo trainante e la macchina su un terreno asciutto e pianeggiante.
2. Innestate il freno di stazionamento sul veicolo trainante, spegnete il motore ed estraete la chiave.
3. Collocate dei blocchi sotto due ruote della macchina (davanti e dietro).
4. Eliminate la pressione dall'impianto idraulico.
5. Scollegate i flessibili idraulici, avvolgeteli a spirale e conservateli nella parte anteriore della macchina.
6. Scollegate il cavo di alimentazione intermedio dal veicolo trainante.
7. Abbassate il cavalletto metallico (o i cavalletti metallici) come segue:
   - Sul telaio di traino, ruotate il cavalletto metallico di 90 gradi (in senso orario), portandolo in posizione verticale per sostenere la macchina
   - Sul telaio a collegamento diretto per Truckster, trasferite i cavalletti metallici sulla parte anteriore della macchina e ruotateli di 90 gradi fino a quando la parte inferiore di entrambi i cavalletti punta verso il suolo.
8. Sollevate la macchina con il cavalletto metallico (o con i cavalletti metallici) fino a quando il suo peso non grava più sulla barra di traino del veicolo trainante. Estraete il perno di traino.
9. Accertatevi che tra la macchina e il veicolo trainante non vi siano altri collegamenti.

Funzionamento dei comandi idraulici e degli accessori

Sistema di comando remoto

Il sistema di comando remoto è formato da telecomando, macchina da +12 a +14,4 V c.c. e cablaggio

Telecomando

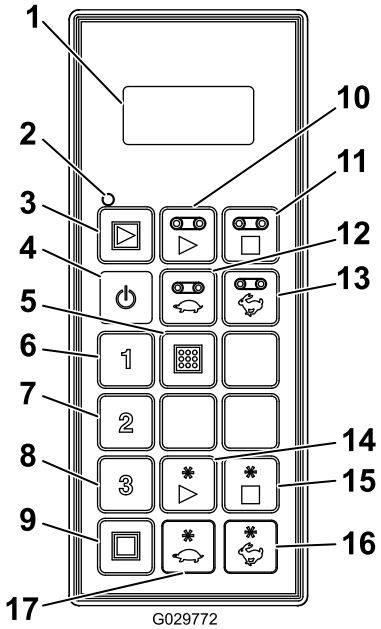


Figura 42

1. Display LCD
2. LED di stato remoto
3. All Start: avvia piano e accessorio
4. On / Off
5. STORE: Salva le impostazioni preimpostate
6. Preset 1
7. Preset 2
8. Preset 3
9. ALL STOP: Arresta tutte le funzioni
10. Floor Start
11. Floor Stop
12. Decrease Floor Speed
13. Increase Floor Speed
14. Option Start
15. Option Stop
16. Increase Option Speed
17. Decrease Option Speed

Funzioni dei pulsanti

Pulsante	Denomina-zione	Funzione principale
	ON / OFF	Accensione e spegnimento del telecomando.
	ALL START	Fornisce il controllo funzionale del piano e dell'accessorio, compresi accensione/spegnimento e visualizzazione della velocità.
	FLOOR START	Fornisce il controllo funzionale della cinghia del nastro trasportatore a terra della tramoggia, compresi accensione/spegnimento e visualizzazione della velocità.

Pulsante	Denomina-zione	Funzione principale
	FLOOR STOP	Arresta il piano.
	FLOOR DEC	Riduce la velocità del piano.
	FLOOR INC	Aumenta la velocità del piano.
	PRESET 1 PRESET 2 PRESET 3	Si possono memorizzare tre valori distinti di preimpostazione delle velocità di piano e accessorio.
	STORE	Utilizzato con il tasto di preimpostazione PRESET consente di salvare o definire una memoria di preimpostazione.
	OPTION START	Fornisce il controllo funzionale dell'accessorio posteriore, compresi accensione/spegnimento e visualizzazione della velocità.
	OPTION STOP	Arresta l'accessorio.
	OPTION DEC	Riduce la velocità dell'accessorio.
	OPTION INC	Aumenta la velocità dell'accessorio.
	ALL STOP	Interrompe piano e accessorio.

Accensione del telecomando

Premete il pulsante ON/OFF del telecomando e attendete che rilevi il modulo base. Accertatevi che sul comando sospeso non siano premuti dei pulsanti mentre è in corso la procedura di avvio.

Bypass manuale

Qualora il telecomando venga smarrito, danneggiato o si guasti, la macchina può ancora funzionare per completare o continuare il lavoro.

L'accesso di bypass si trova sul lato guidatore del circuito idraulico (Figura 43).

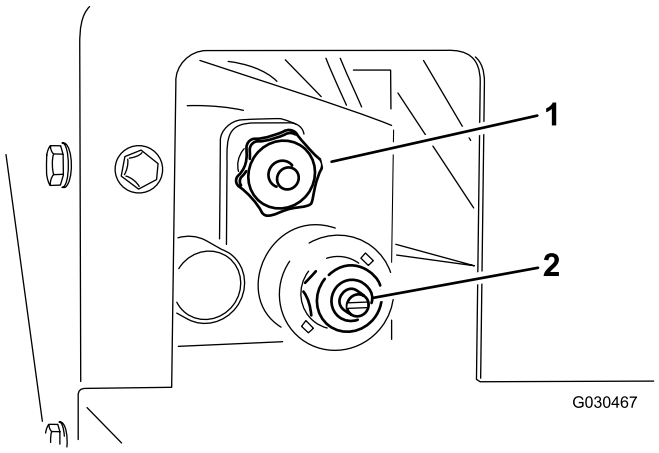


Figura 43

1. Velocità di avanzamento
2. Velocità dello spargitore

- Per regolare la velocità del piano (Figura 44), girate la manopola in senso orario. Nel Sistema di funzionamento con codici colore viene usata la velocità del piano

massima così che questa regolazione possa essere eseguita in assenza di flusso idraulico. Questo è particolarmente importante quando la tramoggia è piena di sabbia.

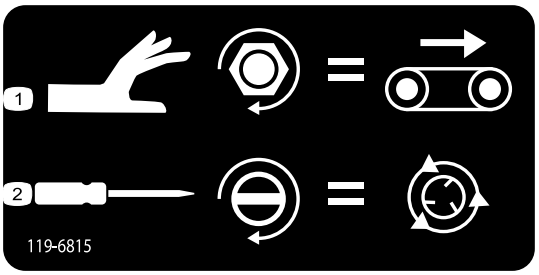


Figura 44

Adesivo del bypass manuale

1. Regolazione velocità di avanzamento.
2. Regolazione velocità dello spargitore.

- Per regolare la velocità dello spargitore (Figura 44), con un cacciavite a testa piatta girate il dispositivo in senso orario per aumentarla e in senso antiorario per diminuirla.

Nota: Se la regolazione viene eseguita quando il flusso idraulico è attivo, accertatevi che il piano trasportatore sia disattivato se non volete spargere sabbia mentre regolate la velocità.

Una volta che le impostazioni sono accettabili, usate il comando idraulico del veicolo trainante per avviare e arrestare il funzionamento del sistema.

Elementi di funzionalità chiave

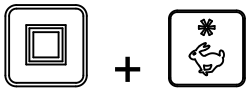
- Alla prima accensione del telecomando, il display visualizza "**FLR OFF**" e "**OPT OFF**" in circa 5 secondi. Se viene visualizzata la dicitura "waiting for base" (in attesa della macchina), verificare che la macchina sia alimentata e che il pulsante "E-STOP" sulla macchina sia estratto.
- Vi è sempre una **memoria operativa corrente** diversa dalla preimpostazione. Le ultime impostazioni operative salvate saranno contenute nella memoria operativa corrente all'accensione del telecomando.
- Sequenza operativa dei pulsanti di avvio del telecomando:
  - Premete una volta il pulsante di avvio (ALL START, FLOOR START od OPTION START) per richiamare l'impostazione della memoria operativa corrente nel telecomando.
  - Premendo nuovamente lo stesso pulsante di avvio si attiva il componente se il sistema idraulico è inserito (mostra i numeri in ordine crescente sul display).
  - Premendo lo stesso pulsante di avvio la terza volta si memorizza la nuova impostazione definita nella memoria operativa del telecomando.
- Dopo avere premuto una volta il pulsante di avvio per visualizzare l'impostazione della memoria operativa corrente in modalità non operativa, sono disponibili circa 10 secondi per iniziare a regolare l'impostazione, altrimenti l'elemento si spegne nuovamente. In modalità operativa, la regola dei 10 secondi non è applicabile.
- Per programmare una preimpostazione, è essenziale **attivare o inserire** prima gli elementi.
- Per operare dopo una preimpostazione, le percentuali di velocità degli elementi devono essere visualizzate a scopo di attivazione o inserimento degli stessi. Se viene visualizzata sul display la dicitura **OFF**, è necessario richiamare la preimpostazione.

Utilizzo del display a cristalli liquidi (LCD)

Premendo i pulsanti del telecomando, il display LCD (a cristalli liquidi) a 2 righe, con 8 caratteri per riga, mostra lo stato e l'attività. Fornisce contrasto e retroilluminazione regolabili dall'utente. Le modifiche sono salvate nella memoria operativa corrente remota. Quando si spegne l'unità dopo l'alimentazione, si utilizzano per il display le ultime impostazioni di contrasto e retroilluminazione.

Per aumentare il contrasto:

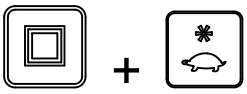
Premete simultaneamente i pulsanti ALL STOP e OPTION INCREASE, osservando che il display raggiunga il contrasto desiderato.



Nota: Sono presenti tre impostazioni: OFF, LOW (bassa) e HIGH (alta).

Per ridurre il contrasto:

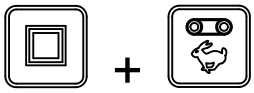
Premete simultaneamente i pulsanti ALL STOP e OPTION DECREASE, osservando che il display raggiunga il contrasto desiderato.



Nota: Sono presenti tre impostazioni: OFF, LOW (bassa) e HIGH (alta).

Per aumentare la retroilluminazione:

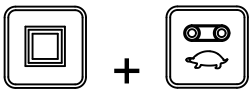
Premete simultaneamente i pulsanti ALL STOP e FLOOR INCREASE, osservando che il display raggiunga la retroilluminazione desiderata.



Nota: Sono presenti tre impostazioni: OFF, LOW (bassa) e HIGH (alta).

Per aumentare il contrasto:

Premete simultaneamente i pulsanti ALL STOP e FLOOR DECREASE, osservando che il display raggiunga la retroilluminazione desiderata.



Nota: Sono presenti tre impostazioni: OFF, LOW (bassa) e HIGH (alta).

La retroilluminazione consuma la maggior parte dell'energia tra tutte le funzioni del telecomando. L'aumento della retroilluminazione aumenta il consumo energetico e riduce la durata delle batterie; minore è la retroilluminazione, maggiore è la durata della batteria.

Descrizione del LED di stato remoto

Il LED di stato remoto lampeggia lentamente a 2 Hz (due volte al secondo) quando il telecomando sta trasmettendo ma non vengono premuti pulsanti, quando i pulsanti di piano e accessorio sono attivi. Quando viene premuto un pulsante, la luce lampeggerà a 10 Hz.

Sostituzione delle batterie del telecomando

Il telecomando è alimentato da 4 batterie alcaline AA (1,5 V ciascuna) e funziona tra 2,4 e 3,2 V. La durata prevista delle batterie è di circa 300 ore (funzionamento continuo, con retroilluminazione spenta), ma tale durata dipende dai fattori di utilizzo, in particolare l'impostazione dell'intensità della retroilluminazione: maggiore è la sua impostazione, maggiore è l'energia consumata, con conseguente riduzione della durata della batteria.

Importante: Tenete sempre a portata di mano batterie di ricambio nuove quando il sistema è in uso.

1. Allentate il bullone nel magnete sulla staffa magnetica del telecomando (Figura 45).

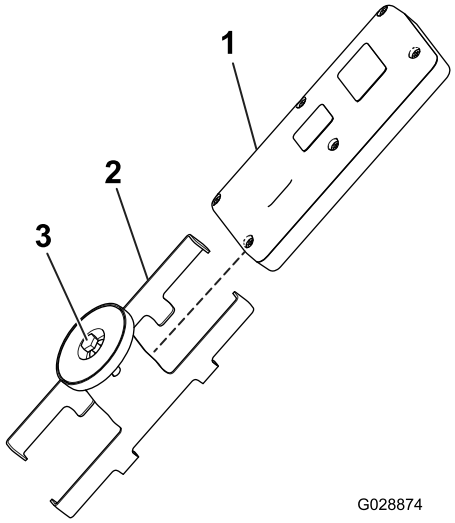


Figura 45

1. Telecomando
2. Staffa magnetica del telecomando
3. Bullone nel magnete

2. Fate scorrere i lati della staffa separandoli e rimuovete il telecomando (Figura 45).
3. Togliete le 6 viti dalla parte posteriore del telecomando e togliete il coperchio (Figura 46).

   Nota: Se possibile, lasciate la tenuta di gomma e la guarnizione in acciaio nel canale quando rimuovete il coperchio e le batterie.

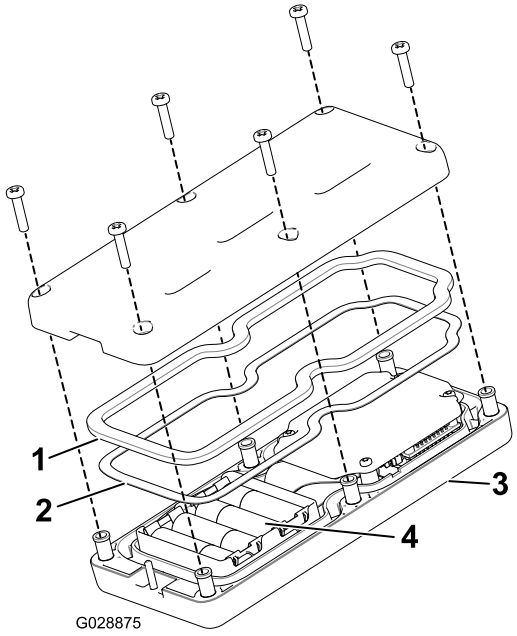


Figura 46

1. Tenuta di gomma
2. Guarnizione in acciaio
3. Telecomando
4. 4 batterie AA

4. Estraete le batterie esaurite ed eliminatele secondo le modalità corrette previste dalle norme locali.
5. Inserite ogni batteria nuova in un portabatteria rispettando la polarità. (Se le batterie sono inserite in modo scorretto, il dispositivo non riporta danni, ma non funziona.) Nel portabatteria sono marcati in rilievo i simboli della polarità di ogni terminazione (Figura 46).
6. Se avete rimosso accidentalmente la tenuta di gomma e la guarnizione in acciaio, riposizionatele accuratamente nel canale del telecomando (Figura 46).
7. Riposizionate il coperchio e fissatelo con le 6 viti precedentemente rimosse (Figura 46) e serratele a una coppia di 1,5-1,7 N·m.
8. Montate il telecomando sulla relativa staffa magnetica, fate scorrere le due metà insieme per fissare il telecomando e serrate il bullone nel magnete (Figura 45).

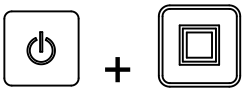
Cura del telecomando

Per quanto resistente, prestate attenzione a non lasciare cadere il telecomando su superfici rigide. Pulitelo utilizzando un panno morbido inumidito con acqua o con una soluzione detergente neutra e prestando particolare attenzione a non graffiare lo schermo LCD.

Associazione del telecomando alla macchina

La fabbrica associa inizialmente il telecomando alla base, permettendo loro di comunicare; tuttavia possono verificarsi casi sul campo in cui è necessario riassociare un telecomando a una macchina, nel modo seguente:

1. Premete il pulsante E-Stop per interrompere l'alimentazione alla macchina e accertatevi che il telecomando sia spento.
2. Posizionatevi vicino alla macchina e ben in vista.
3. Tenete premuti simultaneamente i pulsanti ON/OFF e ALL STOP.



Il telecomando apre le schermate di inizializzazione e si imposta su **ASSOC PENDING**.

4. Mantenete premuti entrambi i pulsanti, quindi rilasciateli rapidamente quando viene visualizzato **ASSOC ACTIVE** (circa 4 secondi).

   Sul display verrà visualizzato **PRESS STORE**.

5. Tenete premuto il pulsante STORE.



Il telecomando visualizza **POW UP BASE**.

6. Continuando a tenere premuto il pulsante STORE, estraete il pulsante "E-STOP" per alimentare la macchina.

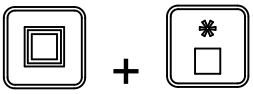
   Il telecomando si assocerà (si connetterà) con la macchina. Se l'operazione sarà eseguita con successo, sul display verrà visualizzato **ASSOC PASS.**

7. Rilasciate il pulsante STORE.

Importante: Se il display visualizza *ASSOC EXIT*, l'associazione non è avvenuta con successo.

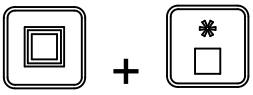
Nota: Per visualizzare il collegamento del telecomando e della macchina premete contemporaneamente i pulsanti ALL STOP e OPTION STOP.

Il display visualizzerà e indicherà ciclicamente il canale selezionato e l'ID della macchina.



Durata della batteria, frequenza operativa, display ID macchina e telecomando

Tenendo premuti simultaneamente i pulsanti ALL STOP e OPTION STOP si visualizzano più punti di informazioni.



Tenendo premuti i pulsanti, il display indica ciclicamente, ogni 2 secondi circa, prima la durata prevista della batteria rimanente in percentuale o la tensione attuale della batteria, la frequenza operativa (canale) in cui le unità comunicano, poi il numero di ID del telecomando e infine l'ID associato alla macchina.

Utilizzo di piano e accessorio

Seguite le procedure sottostanti per impostare e utilizzare il piano e l'accessorio della macchina (come lo spargitore doppio o altri attrezzi) come segue:

- Impostazione e utilizzo del solo piano
- Impostazione e utilizzo del solo accessorio
- Impostazione e utilizzo di piano e accessorio contemporaneamente

Impostazione e utilizzo del solo piano



Premendo inizialmente il pulsante FLOOR START (quando il piano non è in funzione), il display remoto visualizza le impostazioni salvate e compare una S dopo FLR (ovvero **FLRS**) a indicare che il telecomando è in modalità di sola impostazione. In questa modalità di sola impostazione è possibile aumentare o ridurre le impostazioni, ma il piano non viene attivato, rimanendo spento. Ciò vi consente di impostare la velocità del piano desiderata o utilizzare l'impostazione memorizzata senza provocare movimenti indesiderati. Una volta impostata la velocità, premete il pulsante FLOOR START per attivare il piano all'impostazione scelta (se l'impianto idraulico è innestato, il piano si avvierà). Premete il pulsante FLOOR START una terza volta per salvare il valore corrente in memoria.

Nota: Le modifiche alle impostazioni del piano con il piano in funzione hanno efficacia immediata, ma risultano temporanee fino alla memorizzazione della nuova impostazione, premendo nuovamente FLOOR START dopo la modifica dell'impostazione. Ad esempio, effettuate una regolazione mentre il display visualizza **FLRS**, premete Floor Start per avviare il piano all'impostazione regolata e poi spegnete il telecomando senza premere nuovamente FLOOR START, per memorizzare la modifica. La volta successiva che utilizzate il telecomando l'impostazione tornerà al valore precedente memorizzato.

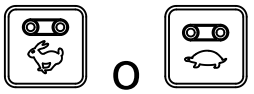
Nota: Premendo il pulsante FLOOR START si avvia un timer per 10 secondi e appare FLRS (modalità di sola impostazione). Se non premete un pulsante nell'intervallo dei 10 secondi, il display ritorna a FLR e sono ripristinate le visualizzazioni di stato/valore precedenti. Premendo un pulsante quando il telecomando è in modalità di sola impostazione, il timer resetta i dieci secondi.

1. Premete il pulsante FLOOR START.



Viene visualizzato il valore di anteprima e FLRS.

2. Regolate il comando all'impostazione di velocità desiderata utilizzando il pulsante INCREASE FLOOR SPEED o DECREASE FLOOR SPEED.



3. Premete il pulsante FLOOR START per avviare il piano.



4. Premete il pulsante FLOOR START per memorizzare il valore del piano.



Sul display verrà visualizzato **FLOOR STORE**. Il valore impostato sarà utilizzato ogni volta che il piano viene avviato in futuro, fino a quando non modificate nuovamente l'impostazione.

Impostazione e utilizzo del solo accessorio



Premendo inizialmente il pulsante OPTION START (quando il piano non è in funzione), il display remoto visualizza le impostazioni salvate e compare una S dopo OPT (ovvero **OPTS**) a indicare che il telecomando è in modalità di sola impostazione. In questa modalità di sola impostazione è possibile aumentare o ridurre le impostazioni, ma l'accessorio non viene attivato, rimanendo spento. Ciò vi consente di impostare la velocità dell'accessorio desiderata o utilizzare l'impostazione memorizzata senza provocare movimenti indesiderati. Una volta impostata la velocità, premete il pulsante OPTION START per attivare l'accessorio all'impostazione scelta (se l'impianto idraulico è innestato, l'accessorio si avvierà). Premete il pulsante OPTION START una terza volta per salvare il valore corrente in memoria.

Nota: Le modifiche alle impostazioni dell'accessorio con l'accessorio in funzione hanno efficacia immediata, ma risultano temporanee fino alla memorizzazione della nuova impostazione, premendo nuovamente OPTION START dopo la modifica dell'impostazione. Ad esempio, effettuate una regolazione mentre il display visualizza **OPTS**, premete OPTION START per avviare l'accessorio all'impostazione regolata e poi spegnete il telecomando senza premere nuovamente OPTION START, per memorizzare la modifica. La

volta successiva che utilizzate il telecomando l'impostazione tornerà al valore precedente memorizzato.

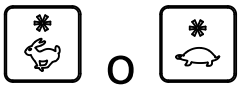
Nota: Premendo il pulsante OPTION START si avvia un timer per 10 secondi e appare FLRS (modalità di sola impostazione). Se non premete un pulsante nell'intervallo dei 10 secondi, il display ritorna a FLR e sono ripristinate le visualizzazioni di stato/valore precedenti. Premendo un pulsante quando il telecomando è in modalità di sola impostazione, il timer resetta i dieci secondi.

1. Premete il pulsante OPTION START.



Viene visualizzato il valore di anteprima e FLRS.

2. Regolate il comando all'impostazione di velocità desiderata utilizzando il pulsante INCREASE OPTION SPEED o DECREASE OPTION SPEED.



3. Premete il pulsante OPTION START per avviare l'accessorio.



4. Premete il pulsante OPTION START per memorizzare il valore dell'accessorio.



Sul display verrà visualizzato **OPTION STORE**. Il valore impostato sarà utilizzato ogni volta che l'accessorio viene avviato in futuro, fino a quando non modificate nuovamente l'impostazione.

Impostazione e utilizzo di piano e accessorio contemporaneamente

Premendo inizialmente il pulsante ALL START  (quando l'accessorio non è in funzione), il display remoto visualizza le impostazioni salvate di piano e accessorio e compare una S dopo FLR e OPT (ovvero **FLRS** e **OPTS**) a indicare che il telecomando è in modalità di sola impostazione. In questa modalità di sola impostazione è possibile aumentare o ridurre le impostazioni, ma il piano e l'accessorio non vengono attivati, rimanendo spenti. Ciò vi consente di impostare le velocità desiderate o utilizzare le impostazioni memorizzate senza provocare movimenti indesiderati. Una volta impostate le velocità, premete il pulsante ALL START per attivare il piano e l'accessorio all'impostazione scelta (se l'impianto idraulico è innestato, il piano e l'accessorio si avvieranno). Premete il pulsante ALL START una terza volta per salvare il valore corrente in memoria.

Nota: Le modifiche alle impostazioni con il piano e l'accessorio in funzione hanno efficacia immediata, ma risultano temporanee fino alla memorizzazione della nuova impostazione, premendo nuovamente ALL START dopo la modifica dell'impostazione. Ad esempio, effettuate una regolazione mentre il display visualizza **FLRS** e **OPTS**, premete ALL START per avviare il piano e l'accessorio all'impostazione regolata e poi spegnete il telecomando senza premere nuovamente ALL START, per memorizzare la modifica. La volta successiva che utilizzate il telecomando l'impostazione tornerà ai valori precedenti memorizzati.

Nota: Premendo il pulsante ALL START si avvia un timer per 10 secondi e appare la modalità di sola impostazione. Se non premete un pulsante nell'intervallo dei 10 secondi, il display ritorna a FLR e OPT e sono ripristinate le visualizzazioni di stato/valore precedenti. Premendo un pulsante quando il telecomando è in modalità di sola impostazione, il timer resetta i dieci secondi.

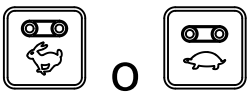
1. Premete il pulsante ALL START.



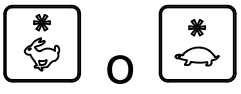
Vengono visualizzati i valori di anteprima e FLRS e OPTS.

2. Regolate le impostazioni della velocità come segue:

   - Regolate l'impostazione di velocità del piano desiderata utilizzando il pulsante INCREASE FLOOR SPEED o DECREASE FLOOR SPEED.



   - Regolate l'impostazione di velocità dell'accessorio desiderata utilizzando il pulsante INCREASE OPTION SPEED o DECREASE OPTION SPEED.



3. Premete il pulsante ALL START per azionare il piano e l'accessorio.



4. Premete il pulsante ALL START per memorizzare i valori.



Sul display verrà visualizzato **ALL STORE**. Il valore impostato sarà utilizzato ogni volta che l'accessorio viene avviato in futuro, fino a quando non modificate nuovamente l'impostazione.

Nota: Piano e accessorio devono essere attivati per memorizzare le impostazioni mediante il pulsante ALL START. In caso di mancato funzionamento di uno o entrambi, la pressione del pulsante ALL START avvierà entrambi o quello che non era in funzione. La memorizzazione non è attuata e i comandi in anteprima sono le impostazioni di piano e accessorio memorizzate precedentemente.

È importante comprendere che il comando memorizzato per il piano e l'accessorio si utilizza due volte, una in caso di comando singolo utilizzando i pulsanti FLOOR START o OPTION START, un'altra in caso di azione combinata utilizzando ALL START; in ogni caso, è lo stesso numero.

Impostazione dei pulsanti Preset 1, 2 e 3

Il telecomando è dotato di tre pulsanti di PREIMPOSTAZIONE che potete programmare con le impostazioni di velocità di piano e accessorio. Ciascun pulsante di PREIMPOSTAZIONE agisce in modalità di anteprima per il pulsante ALL START, tranne per l'utilizzo di diversi valori di velocità di riferimento rapido definiti dall'utente.

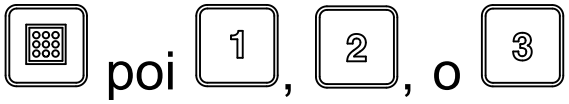
Se il piano e/o l'accessorio sono funzionanti mentre si preme PRESET, viene visualizzato un valore di anteprima di piano e accessorio e, premendo quindi il pulsante ALL START i valori operativi correnti sono sostituiti dai valori preimpostati. Se non premete il pulsante ALL START entro 10 secondi, il sistema tornerà ai valori precedenti memorizzati.

Utilizzate la seguente procedura per impostare i valori di un pulsante di PREIMPOSTAZIONE:

1. Avviate piano e accessorio singolarmente o utilizzando il pulsante ALL START.



2. Impostate le velocità desiderate di piano e accessorio con gli appositi pulsanti di AUMENTO e DIMINUZIONE della velocità per ogni uscita.
3. Tenete premuto il pulsante STOREe premete il pulsante PRESET desiderato (1, 2 o 3).



Sulla schermata verrà visualizzato PRESET SAVED.

Nota: Tenendo premuto il pulsante STORE mentre si preme un tasto PRESET con piano o accessorio disattivato, non si memorizza alcun valore nuovo di piano o accessorio; il Preset mantiene i valori memorizzati precedentemente.

Utilizzo di una modalità preimpostata

1. Premete il pulsante PRESET (1, 2 o 3) per visualizzare le impostazioni di piano e accessorio.
2. Premete il pulsante ALL START per attivare il piano e l'accessorio (se l'impianto idraulico è acceso).
3. Utilizzate i pulsanti START e STOP per controllare il piano e l'accessorio come desiderato.

Veicolo trainante

⚠ AVVERTENZA

Usate sempre un veicolo trainante adatto per spostare la macchina, anche su brevi distanze. Un veicolo trainante non adatto può danneggiare la macchina o causare lesioni o morte.

L'accesso di bypass si trova sul lato guidatore del circuito idraulico. (Vedere Figura 15)

Un veicolo trainante adatto deve avere una capacità di traino minima di 1.405 kg.

Sul telaio di traino il carico massimo portato della macchina è di 907 kg, per un peso del timone di 113 kg. La tara (assenza di carico) è di 499 kg, per un peso del timone di 23 kg.

Il peso del timone quando la macchina è dotata di Compressore Idraulico 11HP e funziona a pieno carico è di 145 kg. Il conseguente peso del timone in assenza di carico è di 48 kg. La tara (assenza di carico) è di 599 kg.

Sul telaio di collegamento diretto del veicolo Truckster il carico massimo per la macchina è di 907 kg, con un conseguente trasferimento di peso sul veicolo trainante di 272 kg. La tara (assenza di carico) è di 544 kg, con un conseguente trasferimento di peso sul veicolo trainante di 52 kg.

Carico

⚠ AVVERTENZA

Accertatevi che la macchina sia collegata al veicolo trainante prima di caricarlo.

Non trasportate carichi superiori ai limiti di carico della macchina o del veicolo trainante (vedere Specifiche).

La stabilità dei carichi può variare; per esempio, i carichi alti hanno un baricentro più alto. Se necessario, considerare limiti di carico massimo ridotti per garantire una migliore stabilità.

Per evitare il ribaltamento della macchina (vedere gli adesivi di sicurezza nel presente manuale):

- Verificare con attenzione l'altezza e il peso del carico. Carichi più alti e pesanti possono aumentare il rischio di ribaltamento.
- Distribuire il peso con uniformità, longitudinalmente e lateralmente.
- Prestare attenzione quando si svolta ed evitare manovre pericolose.

Importante: Non collocate oggetti grandi o pesanti nella tramoggia. Materiale più grande dell'apertura dell'uscita posteriore può danneggiare il nastro e l'uscita posteriore. Accertatevi anche che la pezzatura del carico sia uniforme. Eventuali piccoli sassi presenti nella sabbia possono diventare dei proiettili.

⚠ AVVERTENZA

Non trasportate passeggeri nella tramoggia.

Scarico

⚠ AVVERTENZA

Tenete le mani e i piedi lontani dalla protezione della tramoggia sulla protezione dello spargitore e dal gruppo spargitore quando la macchina è in funzione o quando il motore del compressore idraulico è in funzione sul veicolo trainante.

Non sostate dietro la macchina durante le operazioni di scarico o spargimento. Lo spargitore doppio lancia particelle e polvere ad alta velocità.

Non scaricate la macchina sulle pendenze.

⚠ AVVERTENZA

Accertatevi che la macchina sia collegata al veicolo trainante prima di scaricarlo. Altrimenti il carico potrebbe spostarsi e la macchina ribaltarsi.

Guida

La macchina è progettata unicamente per l'uso fuori strada. La velocità massima consigliata senza carico è di 24 km/h.

Mantenete un controllo sicuro della macchina. Non eseguite svolte brusche, manovre improvvise o altre azioni pericolose. Rallentate prima di svoltare, specie su superfici bagnate, sabbiose e sdrucciolevoli. Gli spazi per svoltare sono ristretti se sulla macchina è montato un attrezzo.

⚠ ATTENZIONE

Siate consapevoli dell'ambiente circostante quando svoltate o procedete in retromarcia. Accertatevi che l'area sia sgombra e mantenete gli astanti a distanza di sicurezza. Procedete lentamente.

Spegnete l'attrezzo quando vi avvicinate a persone, veicoli, attraversamenti per veicoli o per pedoni.

Nota: I carichi pesanti e le superfici bagnate o sconnesse aumentano i tempi di arresto del veicolo e riducono la capacità di svoltare in tempi brevi e senza pericolo.

Pendii

⚠ AVVERTENZA

Prestate estrema cautela quando vi muovete sui pendii, specie quando svoltate.

Marciate sempre in senso verticale rispetto al pendio; non marciate in senso orizzontale o in diagonale. Lo spazio di arresto aumenta quando si procede in discesa.

Riducete il peso del carico quando procedete in discesa. Evitate di trasportare un carico alto: un baricentro più alto aumenta il rischio di ribaltamento della macchina sui pendii.

Se sulla macchina è presente in attrezzo, prestate attenzione alla distanza dal suolo quando marciate su pendii. Quando la macchina inizia a salire un pendio la distanza dal suolo diminuisce.

Parcheggio

Parcheggiate sempre la macchina su una superficie stabile, orizzontale e pianeggiante. Collocate dei blocchi sotto due ruote della macchina (davanti e dietro).

⚠ AVVERTENZA

Non scollegate la macchina dal veicolo trainante su una pendenza. Accertatevi che il cavalletto anteriore si trovi nella posizione di sostegno.

Per ruotare il cavalletto metallico dalla posizione verticale di sostegno a quella orizzontale di marcia, tirate verso l'esterno il perno di supporto del cavalletto e ruotate il cavalletto. Accertatevi che, durante l'utilizzo della macchina, il cavalletto metallico sia attaccato alla macchina e si trovi nella posizione corretta. Nel telaio di traino TORO il cavalletto si trova sulla barra di traino (Figura 47). Sul telaio a collegamento diretto per Truckster vengono utilizzati due cavalletti metallici (Figura

48). Durante l'utilizzo utilizzate i supporti dei cavalletti di rimessaggio situati sul lato posteriore del telaio.

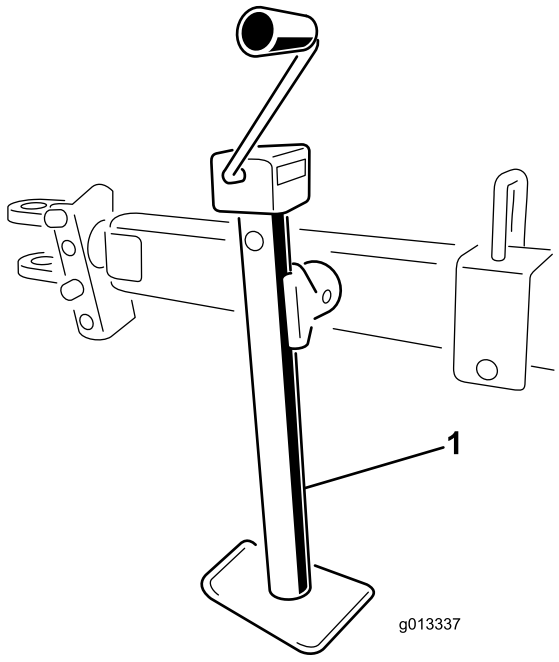


Figura 47

1. Cavalletto metallico su traino

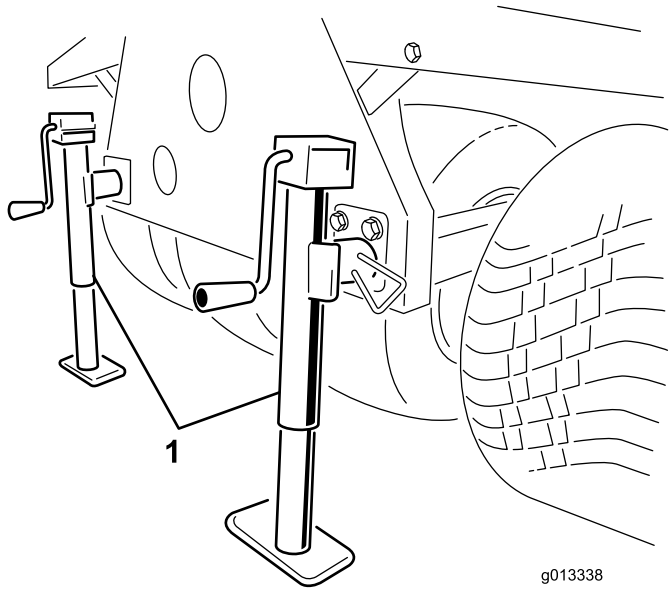


Figura 48

1. Cavalletti metallici su sistema a collegamento diretto per Truckster

Utilizzo dei cavalletti di rimessaggio

1. Parcheggiate il veicolo da lavoro nell'area di rimessaggio della macchina.

   Nota: L'area di rimessaggio deve essere una superficie piana e stabile.

2. Scollegate il collegamento elettrico dal veicolo da lavoro.
3. Scollegate i tubi idraulici della macchina da veicolo da lavoro.
4. Con il veicolo da lavoro in folle, inserite il freno di stazionamento e avviate il motore.
5. Con il cilindro di sollevamento del veicolo sollevate la parte anteriore della macchina abbastanza da poter posizionare le gambe del supporto di rimessaggio anteriore.
6. Spegnete il motore.

⚠ AVVERTENZA

Non sostate sotto la macchina né eseguite lavori su di essa quando si trova sul supporto di rimessaggio.

7. Inserite le gambe del supporto di rimessaggio anteriore e i cavalletti metallici posteriori nei tubi della macchina e fissateli con i perni di bloccaggio (Figura 49).

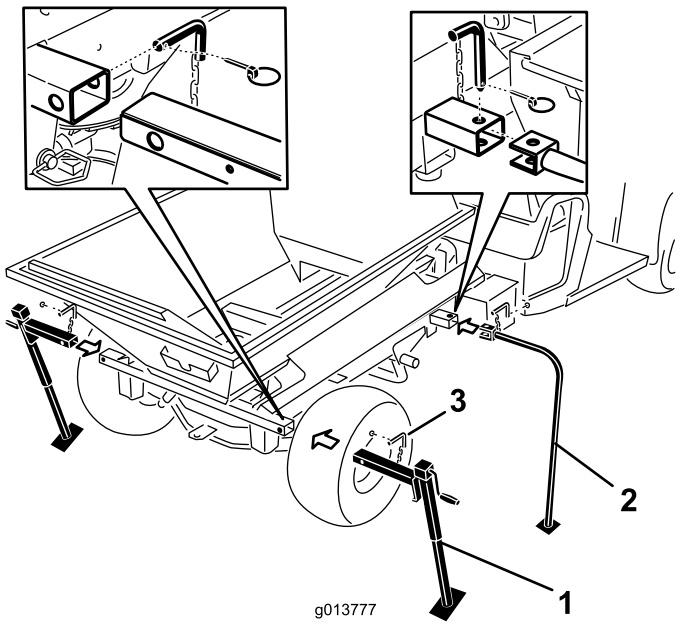


Figura 49

1. Cavalletti metallici posteriori
2. Gambe del supporto di rimessaggio anteriore
3. Perno di bloccaggio

8. Con il cilindro di sollevamento del veicolo abbassate la parte anteriore della macchina fino al primo contatto delle gambe del supporto di rimessaggio anteriore con il suolo.
9. Sollevate i due cavalletti metallici di rimessaggio posteriori fino ad alleviare completamente la pressione sui perni di montaggio che fissano il tubo incrociato della macchina al telaio del Workman.

10. Rimuovete gli acciarini posteriori, i perni di traino e le rondelle (Figura 50).

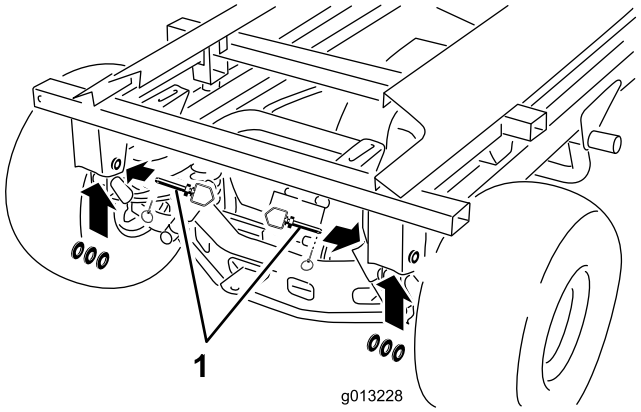


Figura 50

1. Perno di traino, rondelle & acciarino

11. Con una mano sostenete il cilindro di sollevamento. Con l'altra mano staccate il perno di bloccaggio del cilindro di sollevamento (Figura 51).

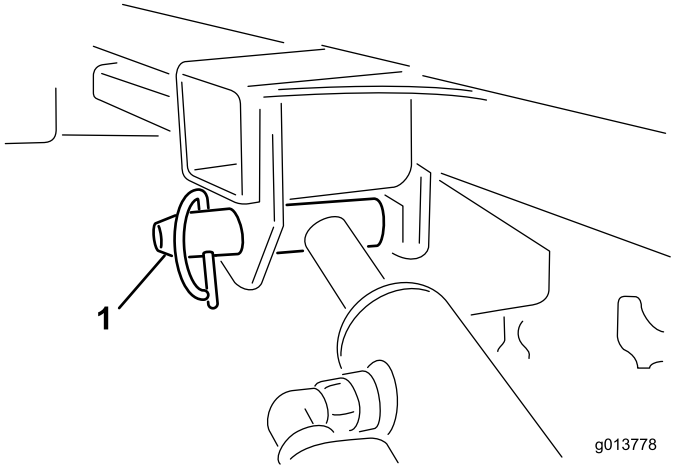


Figura 51

1. Perno di bloccaggio del cilindro di sollevamento

12. Riponete i cilindri negli anelli a gancio. Innestate la leva di bloccaggio del sollevamento idraulico sul veicolo, per impedire l'accidentale prolungamento dei cilindri di sollevamento.
13. Sollevate il cavalletto metallico di rimessaggio posteriore fino ad ottenere abbastanza gioco da poter allontanare il veicolo dalla macchina.
14. Girate attorno alla macchina. Accertatevi che non tocchi il telaio del veicolo da lavoro e che sia ben stabile su ciascuna delle quattro gambe del supporto di rimessaggio.
15. Con il veicolo da lavoro in folle, inserite il freno di stazionamento e avviate il motore.
16. Disinserite il freno di stazionamento e avanzate lentamente con il veicolo da lavoro, allontanandovi dal sistema di montaggio sulla macchina sul supporto di rimessaggio.

⚠ AVVERTENZA

Non sostate sotto la macchina né eseguite lavori su di essa quando si trova sul supporto di rimessaggio.

Manutenzione

⚠ AVVERTENZA

Prima di eseguire interventi di manutenzione, scollegate tutte le fonti di alimentazione della macchina.

Nota: Scaricate una copia gratuita degli schemi visitando il sito www.Toro.com e cercate la vostra macchina sul link Manuali sulla home page.

Lubrificazione

Lubrificazione della macchina

- Usate un grasso multiuso per macchine.
- Lubrificate con regolarità ogni 25 ore di normale servizio.
- Lubrificate quotidianamente quando utilizzate la macchina in condizioni di polvere o sporcizia estrema.
- Lubrificate tutti i cuscinetti, le boccole e le cinghie.

Procedura di lubrificazione

Sulla macchina e sul telaio di traino sono presenti diversi ingrassatori (Figura 52, Figura 53 e Figura 54).

1. Pulite gli ingrassatori.
2. Pompate il grasso nei cuscinetti e nelle boccole.
3. Eliminate il grasso in eccesso.
4. Pulite e ingrassate i cuscinetti delle ruote ogni anno oppure ogni 300 ore di servizio.

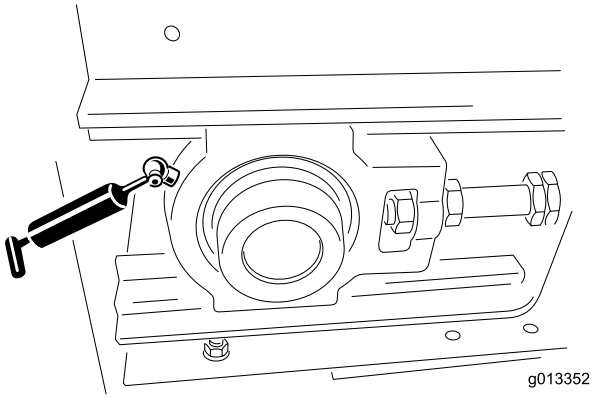


Figura 52

1. Ingrassatore sul modello base (uno sulla parte anteriore sinistra, uno sulla parte anteriore destra)

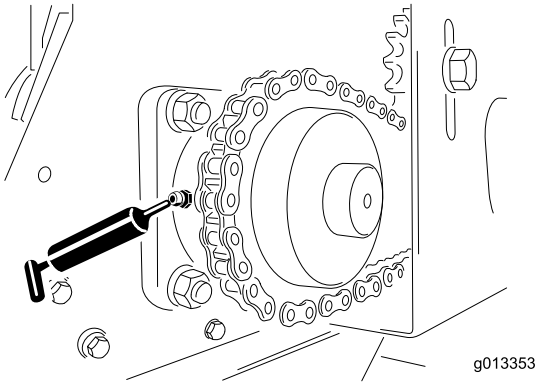


Figura 53

1. Ingrassatore sul modello base (uno sulla parte posteriore sinistra, uno sulla parte posteriore destra)

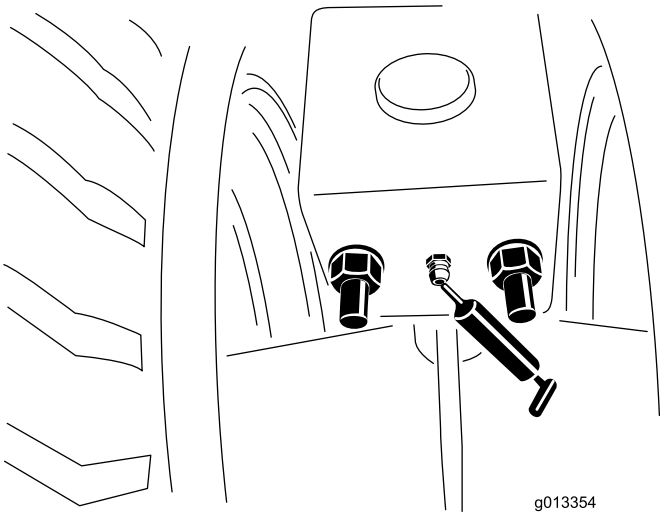


Figura 54

1. Ingrassatore sul telaio di traino (davanti e dietro, a sinistra e a destra). Ingrassare una volta all'anno.

Controlli quotidiani

All'inizio di ogni giornata lavorativa, eseguite questi controlli di sicurezza prima di utilizzare la macchina. Comunicate al vostro supervisore qualsiasi problema legato alla sicurezza. Vedere i dettagli nelle Istruzioni di sicurezza del presente manuale.

Pneumatici e ruote

- La pressione raccomandata dei pneumatici del telaio di traino è di 10 psi (69 kPa), o come consigliato dal relativo costruttore. Vedere il manuale dell'Operatore per le specifiche dei pneumatici del veicolo trainante.
- Controllate se vi sono segni di usura eccessiva o danni evidenti.
- Verificate che le viti delle ruote siano ben serrate e che non ne manchi nessuna.

Sponda posteriore

Verificate che la parte regolabile della sponda posteriore si apra e si chiuda senza inceppamenti.

Cavalletti metallici

- Prima di mettervi in marcia collocate il cavalletto metallico (o i cavalletti metallici) in posizione sollevata. Sul telaio a collegamento diretto per Truckster collocate i cavalletti metallici sulla parte posteriore della macchina.
- Verificate che il perno di traino e il cavalletto metallico non siano danneggiati, e che il perno di sicurezza sia posizionato in sede. (Sostituite i perni di sicurezza se mancanti o danneggiati).
- Verificate che i collegamenti di traino non siano allentati.

Impianto idraulico

- Controllate se sull'impianto idraulico sono presenti perdite. Se trovate una perdita, serrate il raccordo oppure sostituite o riparate l'elemento danneggiato.
- Controllate se i flessibili idraulici sono usurati o presentano danni evidenti.
- Controllate il livello dell'olio idraulico. Rabboccatelo se necessario.

Guarnizioni del nastro e della sponda posteriore

- Controllate su tutte le guarnizioni in gomma se vi sono segni di usura o danni. Sostituite o riparate le guarnizioni se si verificano perdite.
- Controllate e regolate il raschiatore di pulizia del nastro trasportatore. Accertatevi che il raschiatore sia a contatto con il nastro per tutta la sua lunghezza.

Accessori

- Controllate se le lame dei dischi dello spargitore doppio presentano segni di usura. Sostituitele quando si assottigliano a causa dell'usura.
- Controllate se sulla struttura dello spargitore doppio vi sono incrinature o segni di corrosione. Sostituite le piastre antiusura secondo la necessità
- Verificate che gli adesivi di sicurezza siano integri e leggibili, altrimenti sostituiteli.

Impianto idraulico

La macchina viene spedita dalla fabbrica con fluido idraulico di alta qualità. Controllate il livello dell'olio prima di avviare la macchina per la prima volta, ed in seguito ogni giorno. Per la sostituzione si consiglia il seguente olio:

Toro Premium All Season Hydraulic Fluid (fluido idraulico per tutte le stagioni, reperibile in fustini di 19 litri o in contenitori di 208 litri. Vedere i numeri delle parti nel catalogo ricambi o rivolgersi al distributore Toro.)

Fluidi alternativi: Qualora il fluido Toro non fosse disponibile si potranno utilizzare altri fluidi Universal Tractor Hydraulic Fluids (UTHF) a base di petrolio, purché abbiano tutte le seguenti proprietà materiali e caratteristiche industriali. Si sconsiglia l'uso di fluidi sintetici. Il distributore di lubrificanti vi consiglierà sulla scelta di un prodotto soddisfacente.

Nota: Toro declina ogni responsabilità per danni causati dall'errata sostituzione, pertanto si raccomanda l'uso di prodotti di marche aventi una buona reputazione, che mantengano le proprie raccomandazioni.

Proprietà materiali:

Viscosità, ASTM D445	cSt a 40 °C da 55 a 62 cSt a 100°C da 9,1 a 9,8
Indice di viscosità ASTM D2270	140 – 152
Punto di scorrimento, ASTM D97	da -37 °C a -43 °C

Caratteristiche industriali:

API GL-4, AGCO Powerfluid 821 XL, Ford New Holland FNHA-2-C-201,00, Kubota UDT, John Deere J20C, Vickers 35VQ25 e Volvo WB-101/BM.

Nota: Molti fluidi idraulici sono praticamente incolori, e rendono difficile il rilevamento di fuoriuscite. Per l'olio dell'impianto idraulico è disponibile un additivo con colorante rosso in confezioni da 20 ml. Una confezione è sufficiente per 15–22 litri di olio idraulico. Ordinate il componente n. 44-2500 presso il vostro Distributore Autorizzato Toro.

Manutenzione del sistema del nastro trasportatore

Nastro trasportatore e rulli

- Verificate che il nastro trasportatore sia allineato ai rulli e che non slitti. Eseguite le regolazioni eventualmente necessarie. Vedere la Procedura di allineamento del nastro trasportatore nel presente manuale.
- Controllate ogni due mesi l'eventuale presenza di segni di usura o danni evidenti sui cuscinetti dei rulli anteriore e posteriore.
- Controllate lo stato e la tensione della cinghia di trasmissione e delle ruote conduttrici.

Importante: Controllate che tra la base del nastro trasportatore, il nastro e i rulli non sia intrappolato del materiale di spargimento. Vedere Come lavare la macchina nel presente manuale.

Messa in tensione del sistema del nastro trasportatore

Eseguite la procedura di messa in tensione solo se il nastro slitta, se è stato sostituito o se è stato allentato per sostituire altre parti.

1. Collocate la guida a V del nastro nelle guide dei rulli anteriore e posteriore.

2. Serrate in misura uguale i due dadi di regolazione del nastro fino a quando il nastro è ben teso. (Se necessario, staccare la protezione del rullo di trascinamento anteriore e la protezione dello scivolo posteriore).
3. Caricate al massimo della portata la macchina con il materiale più pesante che pensate di usare.
4. Con due chiavi mantenete ferma l'estremità dell'asta di tensione, poi allentate il dado di bloccaggio, ovvero il dado più vicino all'estremità dell'asta (Figura 55).

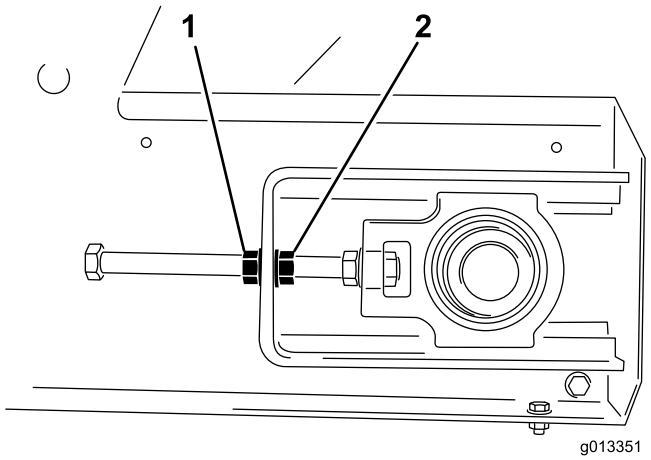


Figura 55

1. Dado di bloccaggio
2. Dado di regolazione

5. Azionate il nastro trasportatore e controllate se il nastro slitta.
6. Se così è, arrestate il nastro e serrate entrambi i dadi di regolazione di mezzo giro. Non tendete eccessivamente.
7. Ripetete i passaggi 5 e 6 fino a quando il nastro non slitta più.
8. Serrate i dadi di bloccaggio e montate le protezioni di sicurezza gialle

Allineamento del sistema del nastro trasportatore

Il sistema del nastro trasportatore è un sistema ad allineamento automatico. Sulla metà di entrambi i rulli anteriore e posteriore è presente una scanalatura in cui si inserisce la guida a V del nastro. Talvolta però la guida del nastro esce dalle scanalature. Per allineare il nastro:

1. Determinate il lato verso cui è spostato il nastro.
2. Togliete le protezioni di sicurezza da entrambi gli angoli anteriori.
3. Sul lato verso cui è spostato il nastro, mantenete ferma l'estremità dell'asta di tensione, poi allentate il dado di bloccaggio e serrate il dado di regolazione spostandolo di due facce (Figura 55).
4. Serrate entrambi i dadi di bloccaggio e azionate il nastro trasportatore.
5. Controllate il movimento longitudinale. Ripetete i passaggi summenzionati fino a quando il nastro non è allineato nella posizione corretta.

   Importante: Abbiate pazienza! Non tendete eccessivamente il nastro.
6. Montate entrambe le protezioni di sicurezza.

Lavaggio della macchina

Sali, catrame, linfa degli alberi o sostanze chimiche possono danneggiare la vernice della macchina. Eliminate questi depositi non appena possibile con detergente e acqua. Potrebbe essere necessario usare ulteriori prodotti per la pulizia o solventi, ma accertatevi che siano sicuri per l'uso su superfici verniciate.

⚠ AVVERTENZA

Non usate liquidi infiammabili o prodotti per la pulizia che emettono vapori tossici. Seguite le raccomandazioni del fabbricante.

Importante: Non utilizzate lance ad alta pressione. Questo attrezzo può staccare la vernice, gli adesivi di sicurezza e rimuovere il grasso, è può inoltre danneggiare degli elementi della macchina.

1. Staccate l'accessorio e pulitelo separatamente.
2. Staccate il portatile.
3. Lavate il corpo della macchina con acqua calda e un detergente delicato
4. Eliminate completamente con acqua pulita i residui di detergente prima che si asciughino.
5. Staccate il gruppo raschiatore di pulizia del nastro dalla parte posteriore della macchina (Figura 56).

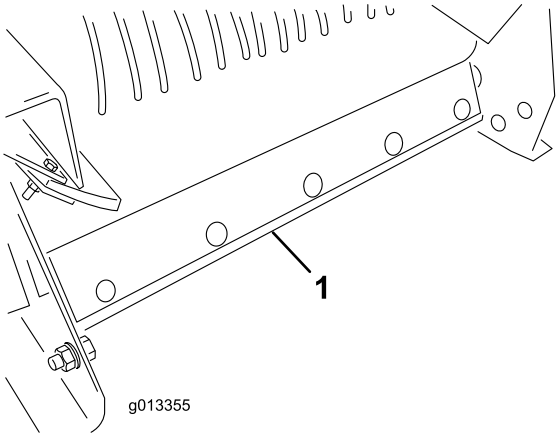


Figura 56

1. Gruppo raschiatore di pulizia del nastro

6. Sollevate la parte anteriore della macchina quanto basta.
7. Se la vostra macchina è montata direttamente sul veicolo, usate il cilindro di sollevamento del veicolo trainante. (Vedere il manuale del veicolo trainante.)

8. Se la vostra macchina è trainata o montata su un telaio a collegamento diretto per Truckster, usate il cavalletto metallico sul telaio.
9. Aprite completamente la sponda posteriore e spruzzate acqua all'interno della tramoggia e nella zona della sponda posteriore. Ispezionate le guarnizioni laterali e all'occorrenza sostituitele.
10. Individuate sulla parte frontale della macchina l'adesivo di pulizia (Figura 57) e con un tubo da giardino spruzzate acqua attraverso la grata di protezione anteriore fino a quando la vaschetta è risulta completamente pulita (Figura 58).

    Nota: Quando rimuovete le protezioni per la lubrificazione, approfittatene per eliminare ogni residuo di materiale cosparso che possa esservi rimasto intrappolato.

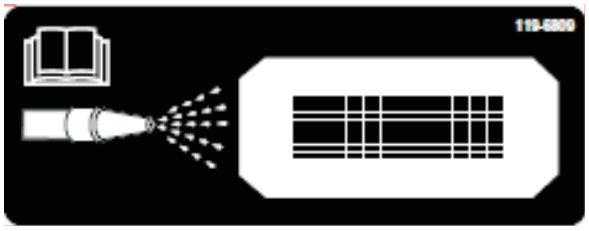


Figura 57

1. Adesivo di pulizia

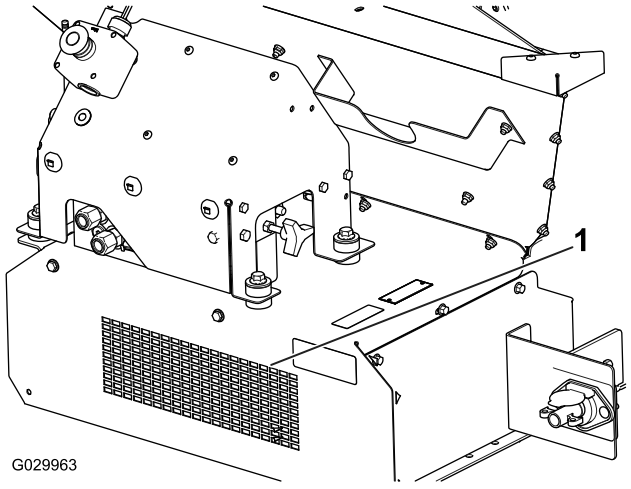


Figura 58

1. Apertura di pulizia frontale

11. Ispezionate la tramoggia, la protezione inferiore, il nastro trasportatore, la base e i rulli per accertarvi di avere eliminato tutto il materiale intrappolato.
12. Abbassate la macchina alla normale posizione di funzionamento
13. Rimontate il gruppo raschiatore di pulizia del nastro. Spingete la barra di montaggio del raschiatore sul nastro. Accertatevi che il raschiatore si trovi nella posizione più verticale possibile, ma sempre a contatto con il nastro.

Rimessaggio

Prima del rimessaggio stagionale della macchina:

1. Pulite a fondo la macchina. All'occorrenza staccate delle parti.
2. Staccate il portatile.
3. Accertatevi che il pulsante di arresto di emergenza sia premuto.
4. Controllate tutti i dispositivi di fissaggio e serrateli se necessario.
5. Ingrassate tutti gli ingrassatori e i punti di articolazione. Tergete il lubrificante superfluo.
6. Carteggiate leggermente le aree verniciate graffiate, scheggiate o arrugginite e ritoccatele.
7. Se possibile, tenete la macchina al chiuso durante il rimessaggio.

Localizzazione guasti

Controllo dei codici di guasto (Solo modelli EH)

Se il LED di diagnostica indica la presenza di un guasto di sistema (fate riferimento a Funzionamento del LED di diagnostica (pagina 18)), controllate i codici di guasto per determinare cosa non va nella macchina.

Attivazione della modalità di diagnostica e controllo dei codici

1. Spingete il pulsante E-STOP per spegnere l'alimentazione.
2. Tirate via il cappuccio fisso dei due connettori di derivazione di diagnostica (Figura 59, A).
3. Collegate i connettori di derivazione di diagnostica tra loro (Figura 59, B).

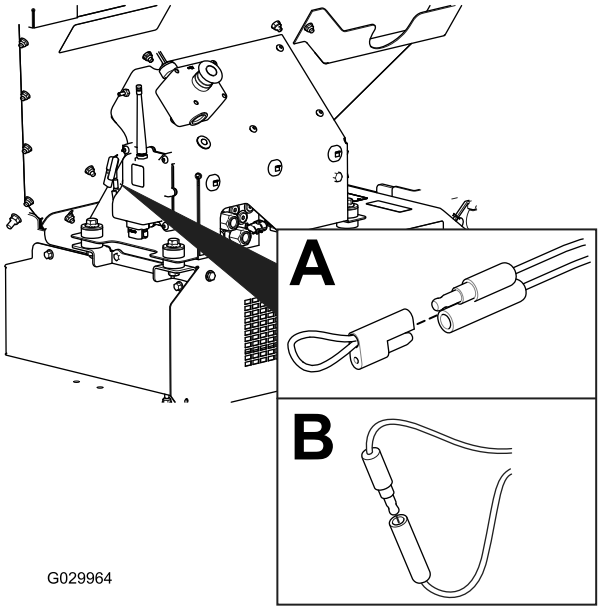


Figura 59

4. Tirate il pulsante E-STOP per accendere l'alimentazione.
5. Contate il numero di lampeggi per determinare il codice di guasto, poi consultate la tabella seguente:

   Nota: Se sono presenti più guasti, entrambi lampeggeranno, poi faranno una lunga pausa e poi la sequenza di lampeggiamento si ripeterà.

Codice	Modalità di accensione LED	Comportamento	Dettagli
Guasti specifici della macchina			
11	Lampeggio singolo, pausa, lampeggio singolo, pausa lunga, poi ripetizione	Comunicazione persa con la macchina.	Connettore non collegato; individuate il connettore del cablaggio sciolto o disconnesso e collegatelo.
			Qualcosa non va con il cablaggio; contattate il distributore Toro.
			La macchina è avariata; contattate il distributore Toro.
12	Lampeggio singolo, pausa, lampeggio doppio, pausa lunga, poi ripetizione	Versione non compatibile della macchina e/o HH	Software errato (installate il software corretto da TORODIAG); contattate il distributore Toro.
13	Lampeggio singolo, pausa, lampeggio triplo, pausa lunga, poi ripetizione	HH errato - non implementato su RevA	Associazione dei prodotti errata (come il tentativo di azionare l'unità ProPass con un telecomando MH-400)

Reset del codice di guasto

Una volta risolto il problema, resettate i codici di guasto scollegando e ricollegando i connettori di diagnostica. La luce di diagnostica lampeggerà continuamente a 1 Hz (1 lampeggio al secondo).

Uscita dalla modalità di diagnostica

1. Spingete il pulsante E-STOP in basso per spegnere l'alimentazione; fate riferimento a (pagina).
2. Scollegate i connettori di derivazione di diagnostica (Figura 59, B).
3. Premete il cappuccio fisso sui due connettori di derivazione di diagnostica (Figura 59, A).
4. Tirate il pulsante E-STOP per accendere l'alimentazione.

Messaggi del telecomando (Solo modelli EH)

Messaggio visualizzato	Descrizione
ASSOC PENDING	Collegamento non ancora eseguito.
ASSOC ACTIVE	Tentativo di collegamento in corso.
POWER UP BASE	Azionamento della macchina.
ASSOC PASS	Tentativo di collegamento eseguito con successo.
ASSOC EXIT	Uscita dalla modalità di collegamento
ASSOC FAIL	Tentativo di collegamento non riuscito.
PRESS STORE	Premete il pulsante STORE.
ALL STORE	Memorizzazione dei valori di impostazione correnti nella memoria operativa corrente.
OPTION STORE	Memorizzazione delle impostazioni correnti dell'accessorio nella memoria operativa corrente.
BELT STORE	Memorizzazione delle impostazioni correnti del piano nella memoria operativa corrente.
PRESET 1 STORE	Memorizzazione dell'impostazione corrente di Preset 1 nella memoria operativa corrente.
PRESET 2 STORE	Memorizzazione dell'impostazione corrente di Preset 2 nella memoria operativa corrente.
PRESET 3 STORE	Memorizzazione dell'impostazione corrente di Preset 3 nella memoria operativa corrente.
WAITING FOR BASE	Telecomando in attesa di risposta della macchina.
HOPPER UP	Invio del comando di sollevamento tramoggia dal telecomando.
HOPPER DOWN	Invio del comando di abbassamento tramoggia dal telecomando.
PROPASS REV XX	Prodotto su cui è impostato il sistema a scopo di controllo.
MH400 REV XX	Prodotto su cui è impostato il sistema a scopo di controllo.
BAT XX% Batteria X.X V	Durata residua della batteria in percentuale. Durata residua della batteria in voltaggio.
CHANNEL X	Canale attualmente utilizzato dal sistema
HH ID XXXXXX	Identificativo del telecomando
BASE ID XXXXXX	Identificativo della macchina
FLR XX% OPT XX%	Velocità corrente del piano in percentuale. Velocità corrente dell'opzione in percentuale.
FLRS XX% OPTS XX%	Visualizzazione della velocità regolare memorizzata del piano e dell'accessorio con comando 0% all'uscita per consentire all'operatore di decidere se utilizzare l'impostazione corrente o modificarla.
FLR OFF OPT OFF	Visualizza lo stato di piano e accessorio quando sono spenti.

SERVICE ACTIVE	Lo strumento di assistenza è attivo.
SERVICE NO APP	L'assistenza non è dotata di applicazione valida per il funzionamento.

Elenco dei distributori internazionali:

Distributore:	Paese:	N. telefono:	Distributore:	Paese:	N. telefono:
Agrolanc Kft	Ungheria	36 27 539 640	Maquiver S.A.	Colombia	57 1 236 4079
Balama Prima Engineering Equip.	Hong Kong	852 2155 2163	Maruyama Mfg. Co. Inc.	Giappone	81 3 3252 2285
B-Ray Corporation	Corea	82 32 551 2076	Mountfield a.s.	Repubblica Ceca	420 255 704 220
Casco Sales Company	Portorico	787 788 8383	Mountfield a.s.	Slovacchia	420 255 704 220
Ceres S.A.	Costa Rica	506 239 1138	Munditol S.A.	Argentina	54 11 4 821 9999
CSSC Turf Equipment (pvt) Ltd.	Sri Lanka	94 11 2746100	Norma Garden	Russia	7 495 411 61 20
Cyril Johnston & Co.	Irlanda del Nord	44 2890 813 121	Oslinger Turf Equipment SA	Ecuador	593 4 239 6970
Cyril Johnston & Co.	Repubblica d'Irlanda	44 2890 813 121	Oy Hako Ground and Garden Ab	Finlandia	358 987 00733
Equiver	Messico	52 55 539 95444	Parkland Products Ltd.	Nuova Zelanda	64 3 34 93760
Femco S.A.	Guatemala	502 442 3277	Perfetto	Polonia	48 61 8 208 416
ForGarder OU	Estonia	372 384 6060	Pratoverde SRL.	Italia	39 049 9128 128
G.Y.K. Company Ltd.	Giappone	81 726 325 861	Prochaska & Cie	Austria	43 1 278 5100
Geomechaniki of Athens	Grecia	30 10 935 0054	RT Cohen 2004 Ltd.	Israele	972 986 17979
Golf international Turizm	Turchia	90 216 336 5993	Riversa	Spagna	34 9 52 83 7500
Guandong Golden Star	Cina	86 20 876 51338	Lely Turfcare	Danimarca	45 66 109 200
Hako Ground and Garden	Svezia	46 35 10 0000	Solvert S.A.S.	Francia	33 1 30 81 77 00
Hako Ground and Garden	Norvegia	47 22 90 7760	Spypros Stavrinides Limited	Cipro	357 22 434131
Hayter Limited (U.K.)	Regno Unito	44 1279 723 444	Surge Systems India Limited	India	91 1 292299901
Hydroturf Int. Co Dubai	Emirati Arabi Uniti	97 14 347 9479	T-Markt Logistics Ltd.	Ungheria	36 26 525 500
Hydroturf Egypt LLC	Egitto	202 519 4308	Toro Australia	Australia	61 3 9580 7355
Irrimac	Portogallo	351 21 238 8260	Toro Europe NV	Belgio	32 14 562 960
Irrigation Products Int'l Pvt Ltd.	India	0091 44 2449 4387	Valtech	Marocco	212 5 3766 3636
Jean Heybroek b.v.	Paesi Bassi	31 30 639 4611	Victus Emak	Polonia	48 61 823 8369

Informativa europea sulla privacy

Dati raccolti da Toro
Toro Warranty Company (Toro) rispetta la privacy. Al fine di elaborare i reclami in garanzia e contattarvi in caso di richiamo di un prodotto, vi chiediamo di comunicarci determinati dati personali direttamente o tramite il rivenditore Toro in loco o Toro Company.

Il sistema di garanzia Toro è installato su server situati negli Stati Uniti, dove la legge sulla tutela della privacy può prevedere una protezione diversa da quella del vostro paese.

COMUNICANDOCI I VOSTRI DATI PERSONALI ACCONSENTITE ALLA LORO ELABORAZIONE COME INDICATO NELL'INFORMATIVA SULLA PRIVACY.

Utilizzo delle informazioni da parte di Toro
Toro può utilizzare i vostri dati personali per elaborare i reclami in garanzia e contattarvi in caso di richiamo di un prodotto e per qualsiasi altra comunicazione, nonché condividere i vostri dati con consociate, rivenditori e altri partner commerciali collegati a tali attività. Non venderemo i vostri dati personali ad altre aziende. Ci riserviamo il diritto di divulgare i dati personali a scopo di conformità con la legislazione applicabile e su richiesta delle autorità competenti, per il corretto funzionamento del sistema o per tutelare noi stessi o gli altri utenti.

Conservazione dei dati personali
Conserveremo i vostri dati personali finché saranno necessari per gli scopi previsti al momento della loro raccolta iniziale o per altri scopi legittimi (come la conformità normativa) o laddove richiesto dalla legislazione applicabile.

L'impegno di Toro per la sicurezza dei vostri dati personali
Adottiamo precauzioni ragionevoli per proteggere la sicurezza dei vostri dati personali, nonché misure atte a mantenere l'accuratezza e lo status corrente dei dati personali.

Accesso e correzione dei dati personali
Per rivedere o correggere i vostri dati personali, contattateci via email all'indirizzo legal@toro.com.

Legislazione australiana relativa ai consumatori

I clienti australiani potranno reperire i dettagli concernenti la legislazione australiana relativa ai consumatori all'interno della confezione o presso il concessionario Toro in loco.

Garanzia Toro a copertura totale

Garanzia limitata

Condizioni e prodotti coperti

The Toro Company e la sua affiliata, Toro Warranty Company, ai sensi dell'accordo tra di loro siglato, garantiscono che il vostro Prodotto Commerciale Toro (il “Prodotto”) è esente da difetti di materiale e lavorazione per il periodo più breve tra due anni o 1500 ore di servizio*. Questa garanzia si applica a tutti i prodotti ad eccezione degli arieggiatori (per questi prodotti vedere le dichiarazioni di garanzia a parte). Nei casi coperti dalla garanzia, provvederemo alla riparazione gratuita del Prodotto, ad inclusione di diagnosi, manodopera, parti e trasporto. La presente garanzia è valida con decorrenza dalla data di consegna del Prodotto all'acquirente iniziale.
* Prodotto provvisto di contaore.

Istruzioni per ottenere il servizio in garanzia

Voi avete la responsabilità di notificare il Distributore Commerciale dei Prodotti o il Concessionario Commerciale Autorizzato dei Prodotti da quale avere acquistato il Prodotto, non appena ritenete che esista una condizione prevista dalla garanzia. Per informazioni sul nominativo di un Distributore Commerciale dei Prodotti o di un Concessionario Autorizzato, e per qualsiasi chiarimento in merito ai vostri diritti e responsabilità in termini di garanzia, potrete contattarci a:

Toro Commercial Products Service Department
Toro Warranty Company
8111 Lyndale Avenue South
Bloomington, MN 55420-1196

+1–952–888–8801 o +1–800–952–2740
E-mail: commercial.warranty@toro.com

Responsabilità del proprietario

Quale proprietario del Prodotto siete responsabile della manutenzione e delle regolazioni citate nel *Manuale dell'operatore*. La mancata esecuzione della manutenzione e delle regolazioni previste può rendere nullo il reclamo in garanzia.

Articoli e condizioni non coperti da garanzia

Non tutte le avarie o i guasti che si verificano durante il periodo di garanzia sono difetti di materiale o lavorazione. Quanto segue è escluso dalla presente garanzia.

- Avarie del prodotto risultanti dall'utilizzo di parti di ricambio non originali Toro, o dal montaggio e utilizzo di parti aggiuntive, o dall'impiego di accessori e prodotti modificati non a marchio Toro. Una garanzia a parte può essere fornita dal produttore dei suddetti articoli.
- Avarie del prodotto risultanti dalla mancata esecuzione della manutenzione e/o delle regolazioni consigliate. Qualora non venga eseguita una corretta manutenzione del prodotto, secondo le procedure consigliate elencate nel *Manuale dell'operatore*, eventuali richieste di intervento in garanzia potrebbero essere respinte.
- Avarie risultanti dall'utilizzo del prodotto in maniera errata, negligente o incauta.
- Le parti consumate dall'uso, salvo quando risultino difettose. I seguenti sono alcuni esempi di parti di consumo che si usurano durante il normale utilizzo del prodotto: pastiglie e segmenti dei freni, ferodi della frizione, lame, cilindri, rulli e cuscinetti (con guarnizione o da lubrificare), controlame, candele, ruote orientabili e cuscinetti, pneumatici, filtri, nastri e alcuni componenti di irrigatori, come membrane, ugelli, valvole di ritegno, ecc.
- Avarie provocate da cause esterne. I seguenti sono solo alcuni esempi di cause esterne: condizioni atmosferiche, metodi di rimessaggio, contaminazione, utilizzo di carburanti, refrigeranti, lubrificanti, additivi, fertilizzanti, acqua o prodotti chimici non autorizzati, ecc.
- Avarie o problemi prestazionali dovuti all'utilizzo di carburanti (per es. benzina, diesel o biodiesel) non conformi ai rispettivi standard industriali.
- Rumore, vibrazione, usura e deterioramento normali.
- I seguenti sono alcuni esempi di “normale usura”: danni ai sedili a causa di usura o abrasione, superfici verniciate consumate, adesivi o finestrini graffiati, ecc.

Parti

Le parti previste per la sostituzione come parte della manutenzione sono garantite per il periodo di tempo fino al tempo previsto per la sostituzione di tale parte. Le parti sostituite ai sensi della presente garanzia sono coperte per tutta la durata della garanzia del prodotto originale e diventano proprietà di Toro. Toro si riserva il diritto di prendere la decisione finale in merito alla riparazione di parti o gruppi esistenti, o alla loro sostituzione. Per le riparazioni in garanzia Toro può utilizzare parti ricostruite.

Garanzia sulla batteria agli ioni di litio e deep cycle:

Le batterie agli ioni di litio e deep cycle hanno uno specifico numero totale di kilowattora erogabili durante la loro vita. Il modo in cui vengono utilizzate, caricate e in cui vengono effettuate le operazioni di manutenzione può prolungare o ridurre la vita totale della batteria. Man mano che le batterie di questo prodotto si consumano, la quantità di lavoro utile tra gli intervalli di carica si ridurrà lentamente, fino a che la batteria sarà del tutto usurata. La sostituzione di batterie che, a seguito del normale processo di usura, risultano inutilizzabili, è responsabilità del proprietario del prodotto. Durante il normale periodo di garanzia del prodotto potrebbe essere necessaria la sostituzione delle batterie, a spese del proprietario. Nota: (Solo batteria agli ioni di litio): Una batteria agli ioni di litio ha soltanto una garanzia prorata parziale da 3 a 5 anni in base alla durata di servizio e ai kilowattora utilizzati. Per ulteriori informazioni si rimanda al *Manuale dell'operatore*.

La manutenzione è a spese del proprietario.

La messa a punto, la lubrificazione e la pulizia del motore, la sostituzione dei filtri, il refrigerante e l'esecuzione delle procedure di manutenzione consigliata sono alcuni dei normali servizi richiesti dai prodotti Toro a carico del proprietario.

Condizioni generali

La riparazione da parte di un Distributore o Concessionario Toro autorizzato è l'unico rimedio previsto dalla presente garanzia.

Né The Toro Company né Toro Warranty Company sono responsabili di danni indiretti, incidentali o consequenziali in merito all'utilizzo dei Prodotti Toro coperti dalla presente garanzia, ivi compresi costi o spese per apparecchiature sostitutive o assistenza per periodi ragionevoli di avaria o di mancato utilizzo in attesa della riparazione ai sensi della presente garanzia. Ad eccezione della garanzia sulle emissioni, citata di seguito, se pertinente, non vi sono altre espresse garanzie. Tutte le garanzie implicite di commerciabilità e idoneità all'uso sono limitate alla durata della presente garanzia esplicita.

In alcuni stati non è permessa l'esclusione di danni incidentali o consequenziali, né limitazioni sulla durata di una garanzia implicita; di conseguenza, nel vostro caso le suddette esclusioni e limitazioni potrebbero non essere applicabili. La presente garanzia concede diritti legali specifici; potreste inoltre godere di altri diritti, che variano da uno stato all'altro.

Nota relativa alla garanzia del motore:

Il Sistema di Controllo delle Emissioni presente sul vostro Prodotto può essere coperto da garanzia a parte, rispondente ai requisiti stabiliti dall'Environmental Protection Agency (EPA) degli Stati Uniti e/o dal California Air Resources Board (CARB). Le limitazioni di cui sopra, in termini di ore, non sono applicabili alla garanzia del Sistema di Controllo delle Emissioni. I particolari sono riportati nella Dichiarazione di Garanzia sul Controllo delle Emissioni del motore, fornita con il prodotto o presente nella documentazione del costruttore del motore

Paesi oltre gli Stati Uniti e il Canada.

I clienti acquirenti di prodotti Toro esportati dagli Stati Uniti o dal Canada devono contattare il proprio Distributore (Concessionario) Toro per ottenere le polizze di garanzia per il proprio paese, regione o stato. Se per qualche motivo non siete soddisfatti del servizio del vostro Distributore o avete difficoltà nell'ottenere informazioni sulla garanzia, siete pregati di rivolgervi all'importatore Toro.