



# Комплект электромагнитного отсечного клапана

## Малогабаритный коммунальный погрузчик 320-D

Номер модели 131-0569

### Инструкции по монтажу

#### ⚠ ПРЕДУПРЕЖДЕНИЕ

##### КАЛИФОРНИЯ

Положение 65, Предупреждение

В соответствии с информацией, имеющейся в распоряжении компетентных органов штата Калифорния, данное вещество содержит химическое соединение (соединения), отнесенные к категории канцерогенных, способных вызвать врожденные пороки и оказывающих вредное воздействие на репродуктивную систему человека.

## Монтаж

### Незакреплённые детали

Используя таблицу, представленную ниже, убедитесь в том, что все детали отгружены

Процедура	Наименование	Количество	Использование
1	Детали не требуются	–	Откройте заднюю крышку доступа.
2	Детали не требуются	–	Снимите имеющийся электромагнитный отсечной топливный клапан и панель управления частотой вращения.
3	Панель управления частотой вращения Электромагнитный отсечной топливный клапан Болт Промежуточный жгут проводки	1 1 2 1	Установите комплект.

1

- Снимите болт, расположенный рядом с правой раздвижной заплечкой ([Рисунок 1](#)).

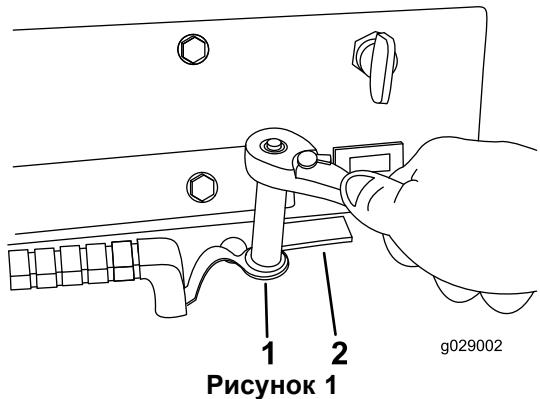
### Открывание задней крышки доступа

Детали не требуются

### Процедура

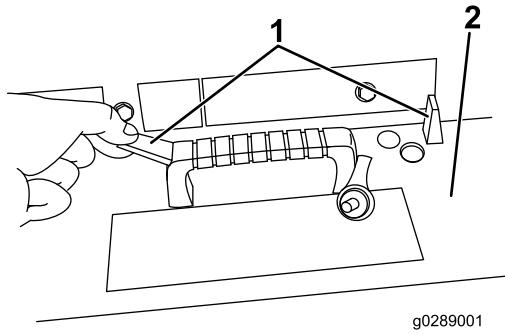
- Заглушите двигатель.





1. Снимите этот болт.
2. Правая раздвижная защелка

3. Раскройте две раздвижные защелки ([Рисунок 2](#)).



1. Раздвижная защелка
2. Задняя крышка доступа
4. Возьмитесь за ручку и потяните заднюю крышку доступа вверх и затем назад для перевода ее в открытое положение.

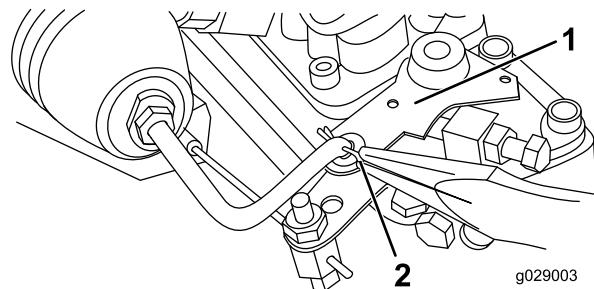
# 2

## **Снятие имеющегося электромагнитного отсечного топливного клапана и панели управления частотой вращения**

**Детали не требуются**

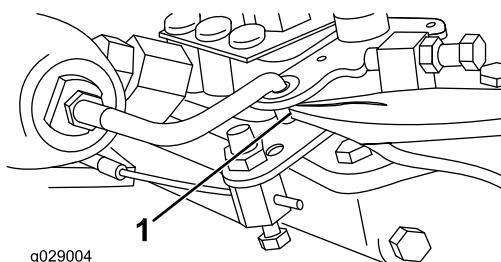
### **Снятие имеющегося отсечного топливного клапана**

1. Снимите верхний и нижний шплинты крепления рычага электромагнитного отсечного клапана к рычагу останова двигателя ([Рисунок 3](#) и [Рисунок 4](#)).



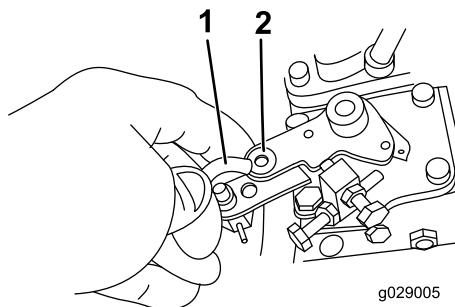
**Рисунок 3**

1. Рычаг электромагнитного отсечного клапана
2. Верхний шплинт



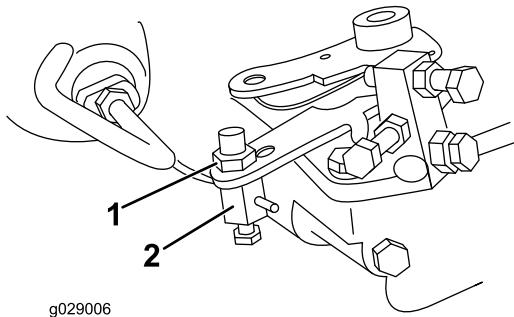
**Рисунок 4**

1. Нижний шплинт
2. Отсоедините рычаг электромагнитного отсечного клапана от рычага останова двигателя ([Рисунок 5](#)).



**Рисунок 5**

1. Рычаг останова двигателя
2. Шайба
3. Удалите шайбу в отходы ([Рисунок 5](#)).
4. Отверните гайку крепления шарнира троса дроссельной заслонки к рычагу управления частотой вращения ([Рисунок 6](#)).

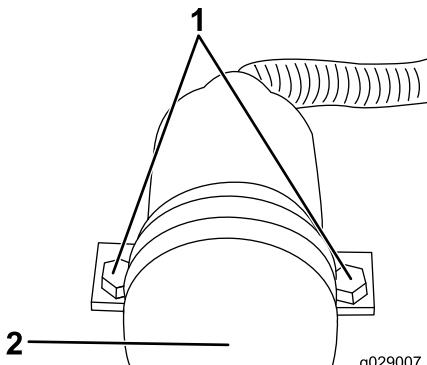


g029006

**Рисунок 6**

1. Гайка  
2. Шарнир троса дроссельной заслонки

5. Отсоедините шарнир троса дроссельной заслонки от рычага управления частотой вращения.
6. Отверните два болта и гайки, которые крепят электромагнитный отсечной топливный клапан к его креплению ([Рисунок 7](#)).

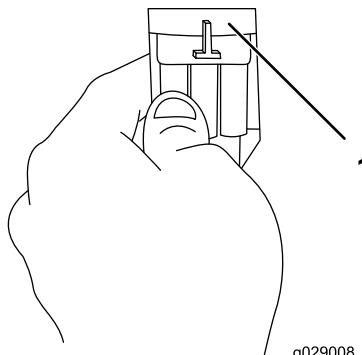


g029007

**Рисунок 7**

1. Болт  
2. Электромагнитный отсечной топливный клапан

7. Отсоедините жгут проводки электромагнитного отсечного топливного клапана от соединительной вилки главного жгута проводки ([Рисунок 8](#)).



g029008

**Рисунок 8**

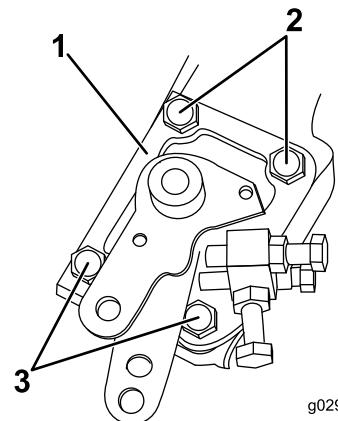
1. Жгут проводки электромагнитного отсечного топливного клапана

8. Сдвиньте электромагнитный отсечной топливный клапан назад, затем вверх и наружу, чтобы снять его с места монтажа.

## Снятие имеющейся панели управления частотой вращения

1. Отверните 4 болта и 2 гайки, которые крепят имеющуюся панель управления частотой вращения к двигателю ([Рисунок 9](#)).

**Примечание:** Сохраните крепежные детали. Их необходимо будет использовать для установки сменной панели управления частотой вращения.



g029011

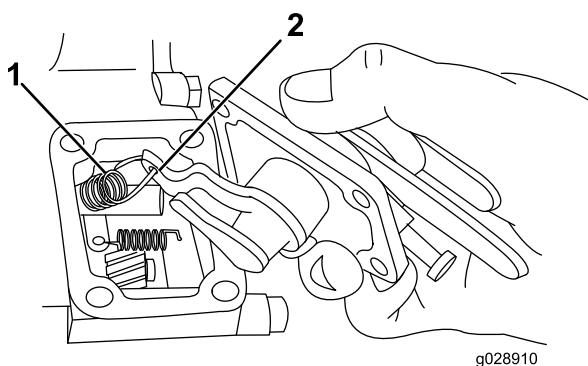
**Рисунок 9**

1. Панель управления частотой вращения  
2. Болт с шайбой  
3. Болт без шайбы

2. Выдвиньте наружу панель управления частотой вращения на такую величину, чтобы можно было отсоединить пружину регулятора оборотов от его рычага ([Рисунок 10](#)).

## ▲ ПРЕДОСТЕРЕЖЕНИЕ

**Отсоедините пружину регулятора оборотов от его рычага перед полным снятием панели управления частотой вращения.**



g028910

**Рисунок 10**

1. Пружина регулятора оборотов  
2. Рычаг регулятора оборотов

- Полностью снимите панель управления частотой вращения с двигателя.

# 3

## Установка комплекта

**Детали, требуемые для этой процедуры:**

1	Панель управления частотой вращения
1	Электромагнитный отсечной топливный клапан
2	Болт
1	Промежуточный жгут проводки

## Установка новой панели управления частотой вращения

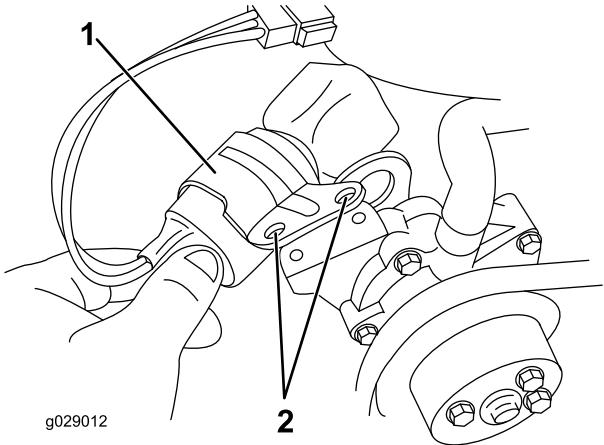
- Зашепите пружину регулятора оборотов за его рычаг на сменной панели управления частотой вращения (см. [Рисунок 10](#)).
- Установите панель управления частотой вращения, используя ранее снятые 4 болта и 2 шайбы (см. [Рисунок 9](#)).

**Примечание:** Убедитесь в том, что шайбы установлены на болты, как показано на [Рисунок 9](#)

- Затяните болты с моментом 8.1 Н·м.

## Установка электромагнитного отсечного топливного клапана

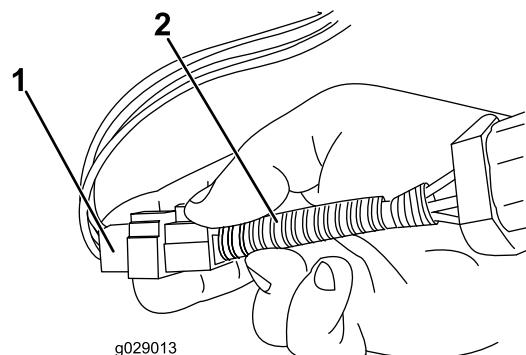
- Снимите крышку воздушного фильтра.
- Установите на штатное место сменный электромагнитный отсечной топливный клапан и закрепите его, **не затягивая**, с помощью двух болтов ([Рисунок 11](#)).



**Рисунок 11**

- Сменный электромагнитный отсечной топливный клапан
- Отверстие

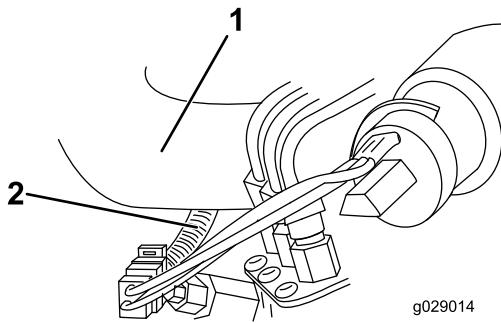
- Нанесите стопорящий состав для резьбы на два болта.
- Подсоедините промежуточный жгут проводки к соединительной вилке электромагнитного отсечного топливного клапана ([Рисунок 12](#)).



**Рисунок 12**

- Соединительная вилка электромагнитного отсечного топливного клапана
- Промежуточный жгут проводки

- Проложите другой конец жгута проводки под шлангом радиатора и затем вставьте его в главный жгут проводки ([Рисунок 13](#)).

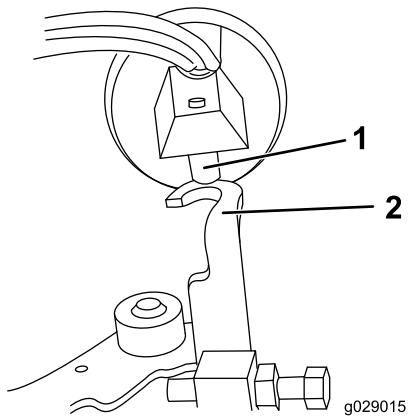


**Рисунок 13**

g029014

1. Шланг радиатора      2. Промежуточный жгут проводки

6. Установите электромагнитный отсечной топливный клапан так, чтобы штифт плунжера был совмещен с крюком рычага останова двигателя ([Рисунок 14](#)).

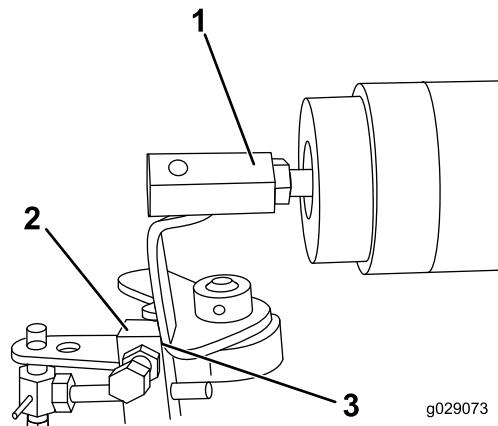


**Рисунок 14**

g029015

1. Штифт плунжера      2. Крюк рычага останова двигателя

7. Вручную отожмите плунжер электромагнитного клапана от дозатора топлива так, чтобы он полностью выдвинулся из своего корпуса ([Рисунок 15](#)).



**Рисунок 15**

g029073

1. Плунжер электромагнитного клапана      3. Рычаг останова упирается в упор корпуса дозатора топлива  
2. Дозатор топлива

8. Вставьте ключ в замок зажигания и поверните его в положение ВКЛ., но **не запускайте машину**.  
9. Остановите вручную, выдвинув плунжер электромагнитного клапана.

**Примечание:** Удерживающая обмотка будет поддерживать плунжер электромагнитного клапана в выдвинутом положении за счет действия электрического тока.

10. При выдвинутом за счет действия электрического тока плунжере электромагнитного клапана переместите электромагнитный клапан останова двигателя в сторону дозатора топлива до тех пор, пока рычаг останова двигателя не будет упираться в упор на корпусе дозатора топлива ([Рисунок 15](#)).  
11. Удерживая электромагнитный клапан останова двигателя в этом положении, нанесите стопорящий состав для резьбы на два болта, которые крепят электромагнитный клапан останова двигателя, и затяните их с моментом 19 Н·м.

**Примечание:** Убедитесь в том, что электромагнитный клапан останова двигателя находится в том же положении после выполнения регулировки, описанной в пункте 6.

12. Поверните ключ зажигания в положение Выкл.  
13. Установите крышку воздушного фильтра.  
14. Запустите машину и дайте ей поработать, чтобы проверить правильность работы системы.  
15. Откиньте заднюю крышку доступа вверх, установите ее на место и зафиксируйте с помощью двух раздвижных защелок и болта.

## **Примечания:**

## **Примечания:**



**Count on it.**