



Zestaw filtra oleju przekładniowego

Koparka do rowów RT1200

Model nr 131-2813

Instrukcja instalacji

⚠ OSTRZEŻENIE

KALIFORNIA

Propozycja 65 ostrzeżenie

Ten produkt zawiera jeden lub więcej związków chemicznych uznanych w Stanie Kalifornia za wywołujące raka, uszkodzenia płodu lub działające szkodliwie dla rozrodczości.

Instalacja

Elementy luzem

Za pomocą poniższego zestawienia sprawdź, czy zostały dostarczone wszystkie elementy.

Opis	Ilość	Sposób użycia
Nie są potrzebne żadne części	–	Przygotuj maszynę.
Filtr	1	Wymień filtr oleju przekładniowego.
Nie są potrzebne żadne części	–	Sprawdź filtr oleju przekładniowego pod kątem szczelności.

Przygotowanie maszyny

1. Zaparkuj maszynę na równej powierzchni.
2. Obniż cały osprzęt, wyłącz silnik i wyjmij kluczyk ze stacyjki.
3. Zdejmij prawy panel boczny, patrz *instrukcja obsługi* maszyny.
4. Przekręć ROZŁĄCZNIK AKUMULATORA do pozycji wyłączonej; patrz *instrukcja obsługi* maszyny.
5. Odczekaj 10 do 20 minut aż maszyna ostygnie.

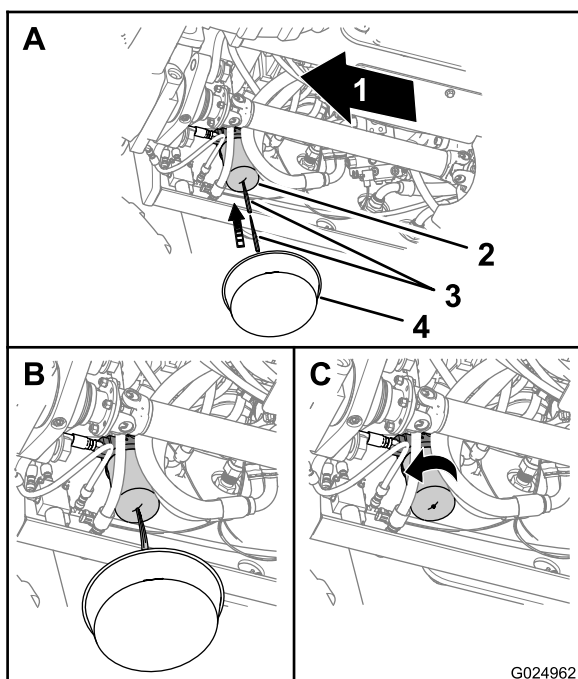
Wymiana filtra oleju przekładniowego

Wymiana filtra

Informacja: Filtr oleju przekładniowego znajduje się u dołu z prawej strony maszyny, po wewnętrznej stronie zbiornika oleju hydraulicznego.

1. Umieść miskę drenażową pod filtrem oleju przekładniowego ([Rysunek 1](#)).





Rysunek 1

- | | |
|--------------------------------|--------------------|
| 1. Kierunek do przodu | 3. Ostry obiekt |
| 2. Filtr oleju przekładniowego | 4. Miska drenażowa |

- Przebij spód filtra oleju przekładniowego i poczekaj, aż znajdujący się w nim płyn hydrauliczny spłynie do miski drenażowej (Rysunek 1).

Informacja: Do przebicia obudowy filtra użyj stożkowego bolca lub szydła.

- Wymontuj filtr oleju przekładniowego za pomocą klucza do filtrów i wyrzuć go (Rysunek 1).
- Wytrzyj do czysta adapter filtra oleju na powierzchni montażowej filtra.
- Posmaruj cienką warstwą zalecanego oleju przekładniowego pierścień uszczelniający o-ring nowego filtra, patrz [Sprawdzanie poziomu oleju w przełożeniu \(Strona 2\)](#).
- Założ nowy filtr ręcznie i po uzyskaniu kontaktu z głowicą filtra dokręć go o dodatkowe 1/2–3/4 obrotu (Rysunek 1).

Ważne: Nie dokręcaj filtra za pomocą klucza taśmowego do filtrów. Klucz taśmowy może uszkodzić filtr i spowodować jego nieszczelność.

- Uruchom silnik, pozostaw go na biegu jałowym przez ok. 1 minutę i sprawdź, czy nie ma wycieków.
- Wyłączyć silnik i wyjąć kluczyk ze stacyjki.
- Sprawdź poziom oleju przekładniowego. Dodaj oleju, jeśli jego poziom jest niski; zob. [Sprawdzanie poziomu oleju w przełożeniu \(Strona 2\)](#).

Ważne: W trakcie napełniania skrzyni biegów olejem wlewaj olej do skrzyni biegów powoli, aby zapobiec wprowadzaniu powietrza wraz z olejem.

Sprawdzanie poziomu oleju w przełożeniu

Zalecany olej przekładniowy: Mobilfluid 424

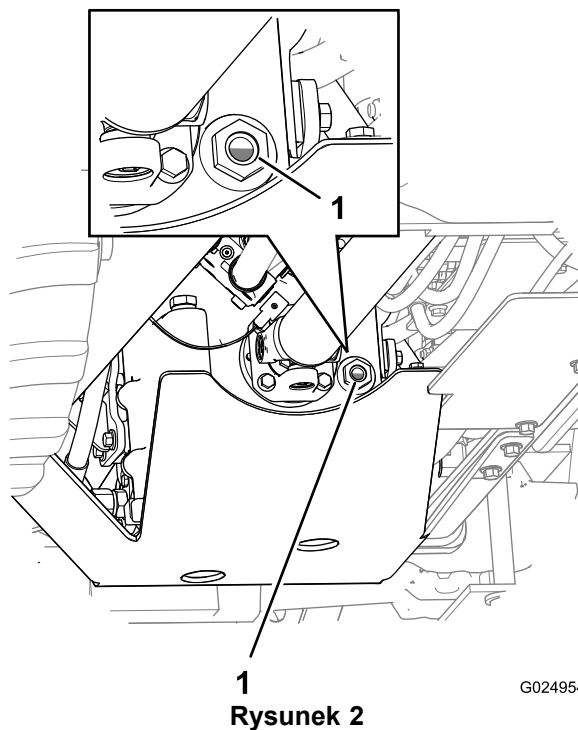
Ważne: Użytkowanie maszyny, gdy poziom oleju w skrzyni biegów jest niższy niż zalecany, może doprowadzić do uszkodzenia skrzyni biegów oraz hamulca postojowego.

- Przekręć ROZŁĄCZNIK AKUMULATORA do pozycji włączonej; patrz *Instrukcja obsługi* maszyny.
- Uruchom silnik i pozwól mu pracować przez 10 minut.
- Wyłącz silnik i wyjmij kluczyk ze stacyjki.
- Sprawdź filtr przekładniowy i głowicę filtra pod kątem szczelności.

Informacja: Przed przejściem do następnego kroku napraw wszelkie nieszczelności.

- Odczekaj co najmniej 10 minut, a następnie sprawdź przez wziernik poziom oleju w przekładni (Rysunek 2).

Informacja: Poziom oleju powinien wynosić od 1/2 do 3/4 wysokości okienka wziernika.

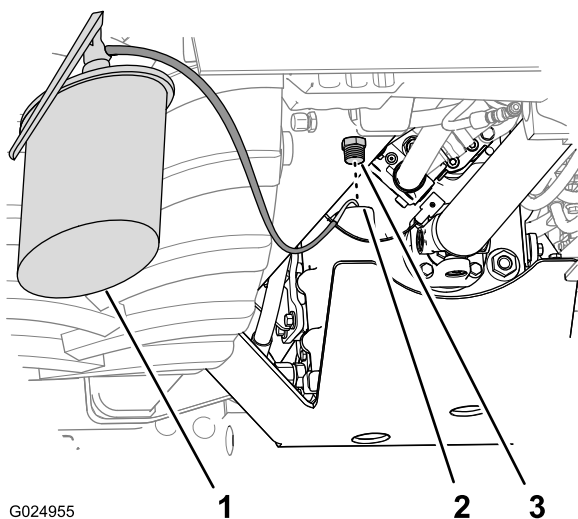


1
Rysunek 2

G024954

- Wziernik

- Jeżeli poziom oleju jest niski, wykonaj następujące kroki:
 - Zdejmij korek do napełniania z przyłącza do napełniania skrzyni biegów (Rysunek 3).



Rysunek 3

1. Sprzęt do wymiany oleju
2. Przyłącze do napełniania
3. Korek do napełniania

- B. Wyczyść gwint na korku.
- C. Oklej gwint korka taśmą uszczelniającą PTFE.
- D. Napełniaj skrzynię biegów zalecanym olejem poprzez przyłącze do napełniania, aż poziom oleju zakryje od 1/2 do 3/4 wysokości okienka wziernika ([Rysunek 2](#) oraz [Rysunek 3](#)).

Ważne: W trakcie napełniania skrzyni biegów olejem wlewaj olej do skrzyni biegów powoli, aby zapobiec wprowadzaniu powietrza wraz z olejem.

- E. Wkręć korek wlewu w przyłącze do napełniania i dokręć mocno ([Rysunek 3](#)).
7. Uruchom silnik i pozwól mu pracować przez 10 minut.
8. Wyłącz silnik i wyjmij kluczyk ze stacyjki.
9. Odczekaj 10 minut, a następnie sprawdź przez wziernik poziom oleju w przekładni ([Rysunek 2](#)).

Informacja: Poziom oleju powinien wynosić od 1/2 do 3/4 wysokości okienka wziernika.

10. Jeżeli poziom oleju jest niski, powtórz kroki od 6 do 9, aż poziom oleju wynosił będzie od 1/2 do 3/4 wysokości okienka wziernika.

Montaż panelu bocznego

Założ prawy panel boczny, patrz *instrukcja obsługi* maszyny.



Count on it.