



エンジンカバーブレース・キット

CT2120/CT2140/CT2240/LT3340 ターフモアおよび Groundsmaster®
3400 4輪駆動トラクションユニット用

モデル番号111-8414

取り付け要領

取り付け

付属部品

すべての部品がそろっているか、下の表で確認してください。

内容	数量	用途
左エンジンカバーブラケット	1	エンジンカバーブレースを取り付けます。
右エンジンカバーブラケット	1	
シャフトヒンジブラケット	2	
ヒンジのシャフト	1	
カバー用タイプレート	1	
カバー用クランピングプレート	2	
ねじ M6	4	
ワッシャ 1/4 x 3/4	8	
ナット M6	4	
割ピン	2	
ワッシャ M8	4	
六角ナット (M8)	13	
ゴムワッシャ	14	
ワッシャ 5/16 x 7/8	4	
コーチボルト	4	



エンジンカバーブレースを取り付ける

注 このキットの取り付け方法についてよく分からないことがある場合には、いつでも代理店にご相談ください。

1. 平らな場所に駐車し、刈り込みデッキを上昇させてラッチを掛け、駐車ブレーキを掛け、走行ペダルがニュートラルに戻っていること、カッターのブレードが OFF位置になっていることを確認し、エンジンを停止してキーを抜き取る。
2. 車体から既存のエンジンカバーを外すラジエターブラケットからケーブルステイを外し、ヒンジブラケットからロールピンを外して、ヒンジのシャフトを抜き出す。

注 外したヒンジシャフトとロールピンは廃棄するが、ワッシャM204枚は新しいアセンブリの取り付け用に残す。

3. 作業台の上にエンジンカバーアセンブリを上下さかさまに置く。
4. 既存のヒンジブラケットを外して破棄する。
5. 新しいヒンジカバーブラケット左用と右用を取り付ける [図 1](#)。

注 ヒンジカバーブラケットの留め具はまだ本締めしないでください。

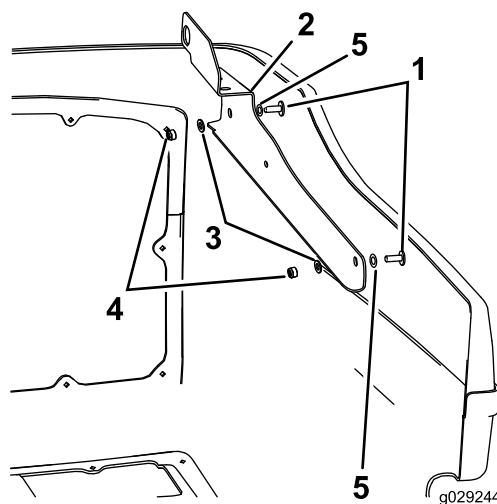
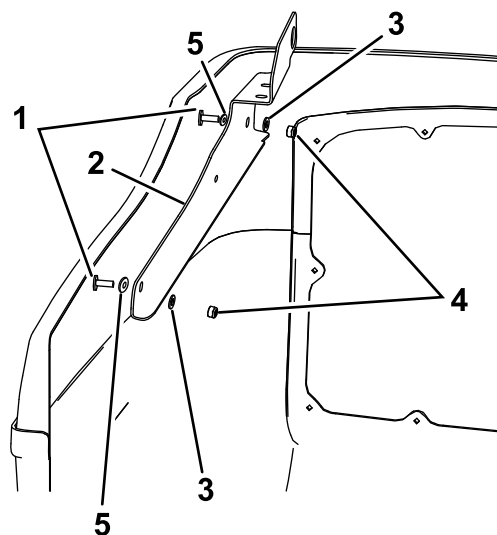


図 1

- | | |
|--------------------|---------------|
| 1. 大ヘッドねじ | 4. 六角ナット (M8) |
| 2. ヒンジカバーブラケット | 5. ワッシャ M8 |
| 3. ワッシャ 5/16 x 7/8 | |

6. 新しいヒンジシャフトを取り付ける [図 2](#)。

注 割ピンはまだ開かないでください。

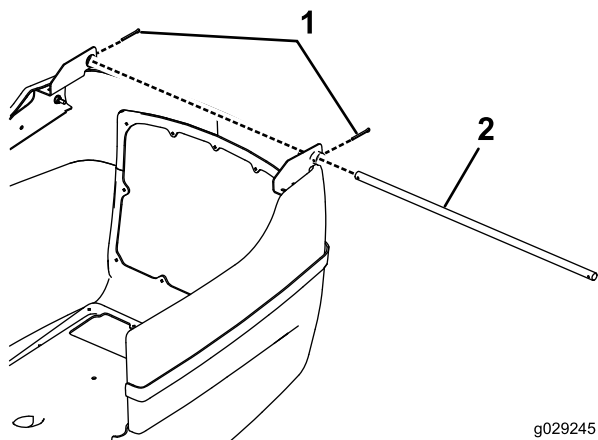


図 2

1. 割ピン 2. ヒンジのシャフト

7. ヒンジカバーブラケット2つを締め付けるヒンジのシャフトのブッシュが入っている面のエッジとエンジンカバーの下側のリターンエッジとの間に約 3mm の隙間を作るようにすること。
8. 左右のヒンジカバーブラケットと治具を使って、エンジンカバーの両側にそれぞれに、直径 8.5mm の穴を 2 つあける 図 3。

重要 ドリル使用時には必ず保護めがねなどで目を保護してください。

注 全部の穴が互いに平行になるように、穴あけ時にはエンジンカバーに対してドリルを直角に当てるようにしてください。

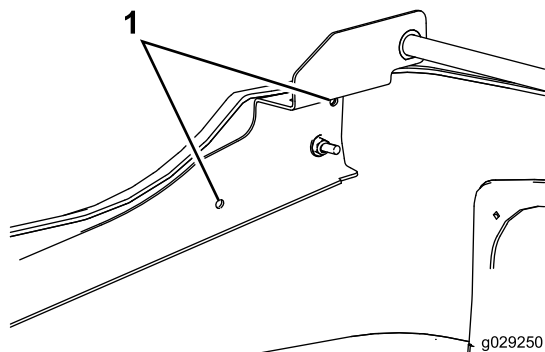


図 3

1. 直径 8.5mm の穴

9. クランピングプレートを取り付ける大ヘッドねじのナットをゆるめて後取り付けポイントの下にあるゴム製ワッシャ2枚を外し 図 4、前取り付けポイントの下にあるゴム製ワッシャ3枚を外す 図 5。そして、エンジンカバーの外側から 図 6 キャリッジボルトを通してワッシャとナットで固定する。各クランピングプレートのナット2個を締め付けるワッシャとヒンジブラケットとが面と面でぴったり接触するまで締め付ける。面一になったら、そこからもう一回転360度だけ締め付ける。

注 反対側についても同じ作業を行います。

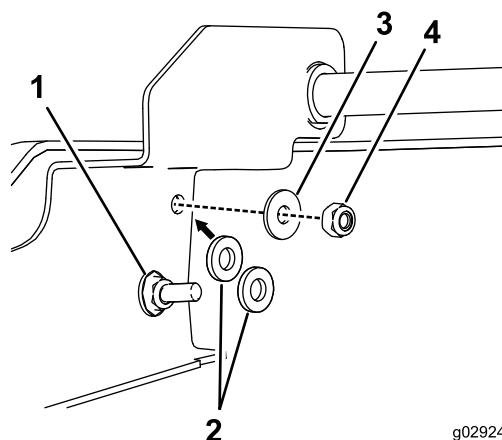


図 4

1. 大ヘッドねじのナット 3. ワッシャ5/16 x 7/8
2. ゴム製ワッシャ 4. 六角ナット (M8)

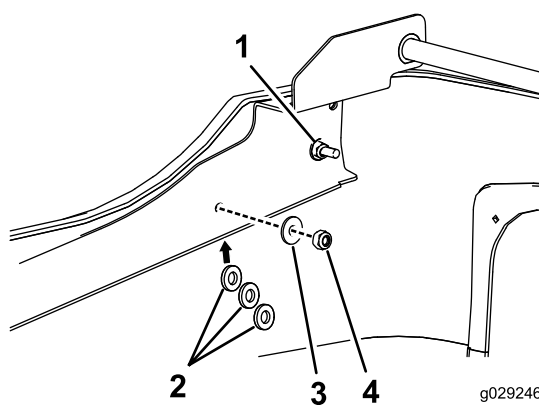


図 5

1. 大ヘッドねじのナット 3. ワッシャ5/16 x 7/8
2. ゴム製ワッシャ 4. 六角ナット (M8)

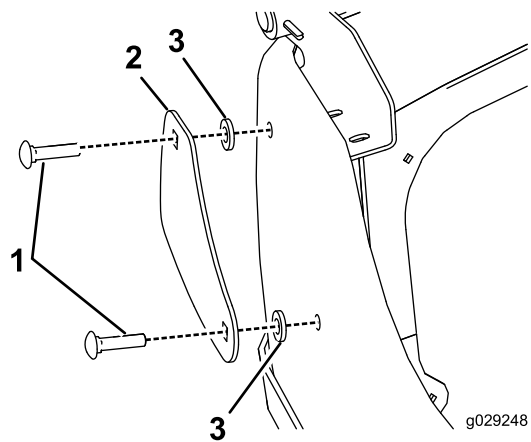
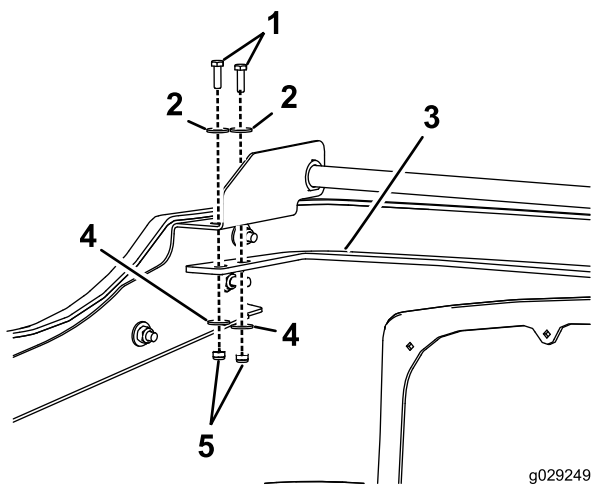


図 6

1. キャリッジボルト 3. ゴム製ワッシャ
2. クランピングプレート

10. カバー用タイプレートを取り付ける 図 7。

注 反対側についても同じ作業を行います。



g029249

図 7

- | | |
|-------------------|-------------------|
| 1. ねじ M6 | 4. ワッシャ 1/4 x 3/4 |
| 2. ワッシャ 1/4 x 3/4 | 5. ナット M6 |
| 3. カバー用タイププレート | |

11. ラジエターのバルクヘッドパネルの下側から、既存のヒンジシャフトブラケットを外して新しいものに付け替える。

注 まだ本締めしないでください。

12. ヒンジシャフトを取り付けずに、エンジンカバーアセンブリをエンジンの上に取り付けてみる。

注 エンジンカバーが機体の中央に位置し、バルクヘッドにラッチ止めでき、ラジエタールームを密閉するように取り囲んでいることを確認してください。

13. ヒンジシャフトを通す最初に外して残しておいたワッシャ M20 を使用する。
14. ヒンジシャフトブラケットを締め付ける割ピンを取り付け、ケーブルステイを元通りに取り付ける。