

**Kit aile****Groupe de déplacement Groundsmaster série 7200**

N° de modèle 117-9170

**Instructions de montage****⚠ ATTENTION****CALIFORNIE  
Proposition 65 - Avertissement**

Ce produit contient une ou des substances chimiques considérées par l'état de Californie comme capables de provoquer des cancers, des anomalies congénitales ou d'autres troubles de la reproduction.

# Montage

## Pièces détachées

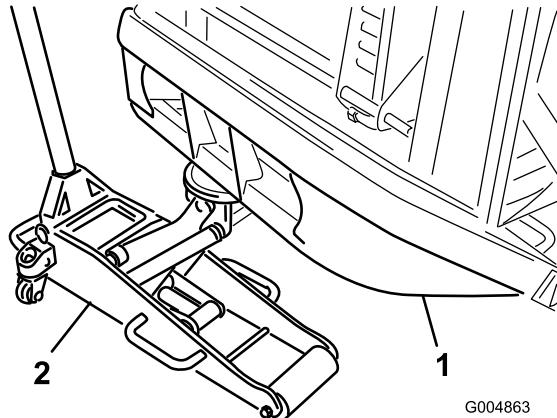
Reportez-vous au tableau ci-dessous pour vérifier si toutes les pièces ont été expédiées.

Description	Qté	Utilisation
Support d'aile	1	
Aile droite	1	
Vis autotaraudeuse (5/16 x 5/8 po)	2	Pose de l'aile droite.
Boulon (1/4 x 5/8 po)	2	
Écrou (1/4 po)	2	
Aile gauche	1	
Écrou (3/8 po)	2	Pose de l'aile gauche.
Boulon (3/8 x 3/4 po)	2	

## Préparation de la machine

1. Placez un cric d'atelier adapté sous le tube de pare-chocs arrière et soulevez les roues arrière du sol ([Figure 1](#)).

**Remarque:** Placez les chandelles sous le pare-chocs arrière.

**Figure 1**

1. Tube de pare-chocs arrière      2. Cric d'atelier
2. Enlevez les roues arrière.
3. Enlevez les débris présents dans le passage de roue, y compris ceux coincés dans le frein.



# Pose de l'aile droite

- Retirez le boulon qui fixe le collier de flexible au profilé du cadre, sur le côté droit de la machine (Figure 2).

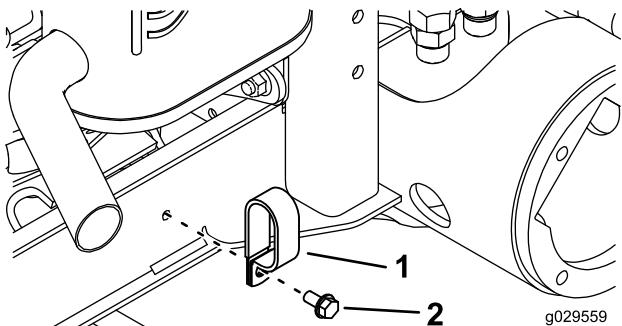


Figure 2

- Collier
- Boulon

- Insérez le bas du collier dans la fente située située au sommet du support d'aile (Figure 3).

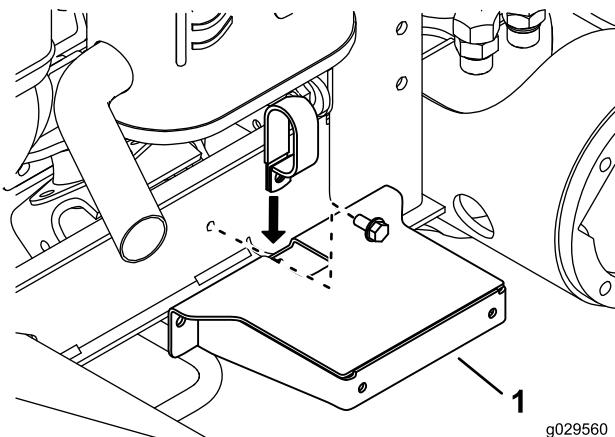


Figure 3

- Support d'aile

- Montez le collier de flexible et le support d'aile sur le profilé du cadre en serrant légèrement le boulon retiré précédemment.
- Placez le support du cadre sur le profilé du cadre.

- Utilisez le support du cadre comme gabarit pour localiser et repérer les 2 autres trous de montage de l'aile dans le profilé du cadre (Figure 4).

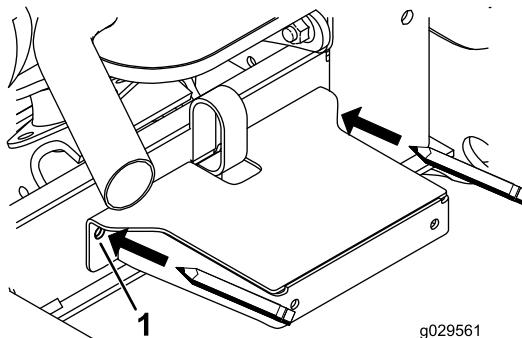


Figure 4

- Marquer ici

- Retirez le boulon et l'écrou qui fixent le collier et le support d'aile au cadre (Figure 5).

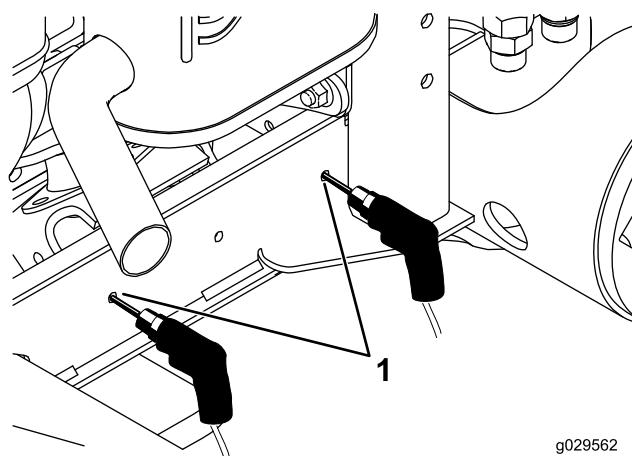
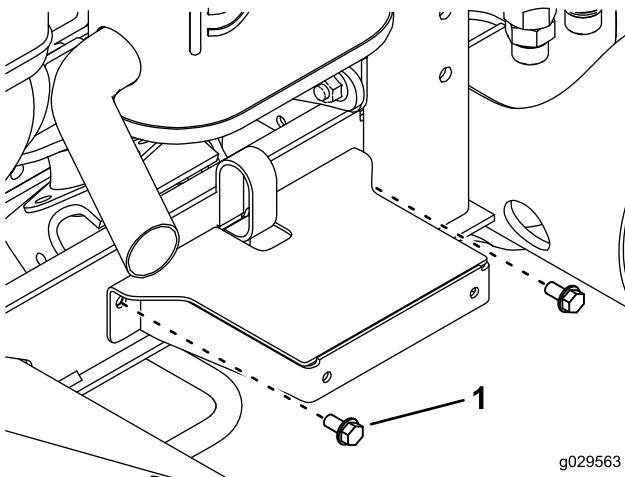


Figure 5

- Percer ici

- Percez 2 trous de 7,13 mm de diamètre dans le profilé du cadre (Figure 5) aux emplacements repérés à l'opération (5).
- Montez le collier de flexible et le support d'aile sur le profilé du cadre en serrant légèrement le boulon et l'écrou (voir Figure 3).

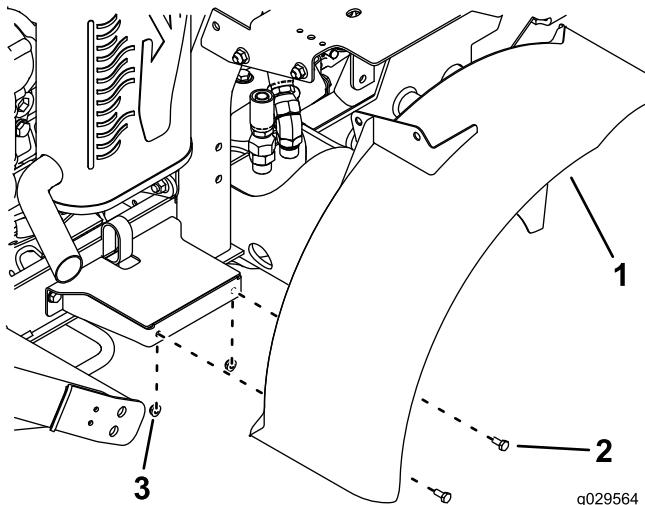
- Fixez le support d'aile au profilé du cadre en insérant 2 vis autotaraudeuses (5/16 x 5/8 po) dans les trous que vous venez de percer ([Figure 6](#)).



**Figure 6**

1. Vis autotaraudeuse (5/16 x 5/8 po)

- Serrez toutes les fixations.
- Fixez le côté de l'aile droite sur le support en serrant légèrement les 2 boulons (1/4 x 5/8 po) et écrous (1/4 po), comme montré à la [Figure 7](#).



**Figure 7**

1. Aile droite  
2. Boulon (1/4 x 5/8 po)  
3. Écrou (1/4 po)

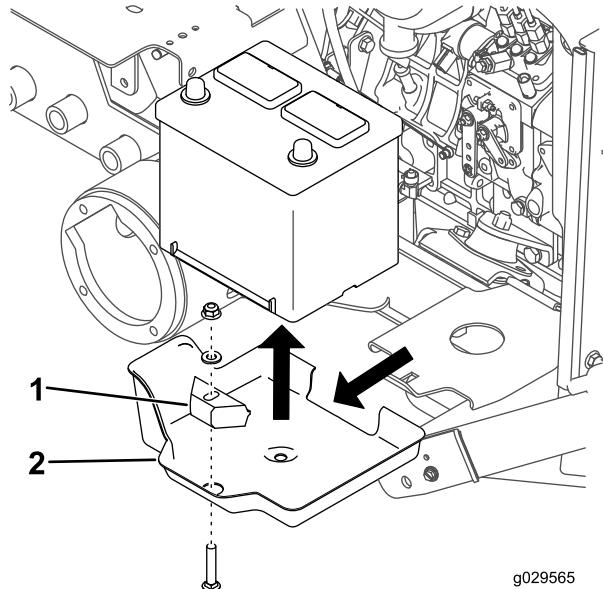
- Fixez le support situé au sommet de l'aile droite sur le support du réservoir de carburant en serrant légèrement les 2 boulons (3/8 x 3/4 po) et les 2 écrous à embase (3/8 po), comme montré à la [Figure 7](#).

**Remarque:** Vérifiez que l'aile ne frotte pas sur le disque de frein et serrez les fixations.

## Pose de l'aile gauche

- Débranchez le câble de la borne négative de la batterie.
- Débranchez le câble de la borne positive de la batterie.
- Retirez le boulon de carrosserie, la rondelle, le dispositif de retenue et l'écrou qui fixent la batterie ([Figure 8](#)).

**Remarque:** Conservez le dispositif de retenue et les fixations.



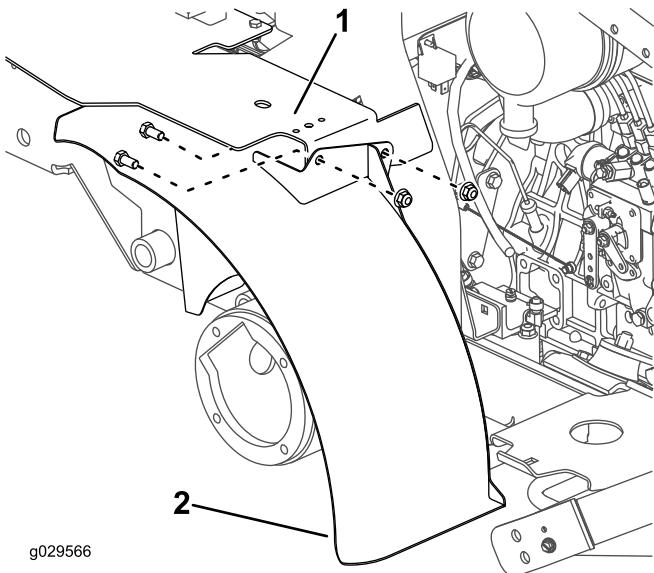
**Figure 8**

1. Dispositif de retenue      2. Support de batterie

- Enlevez la batterie de son support ([Figure 8](#)).
- Enlevez le support de la batterie de la plate-forme ([Figure 8](#)).

**Remarque:** Mettez le support de batterie au rebut.

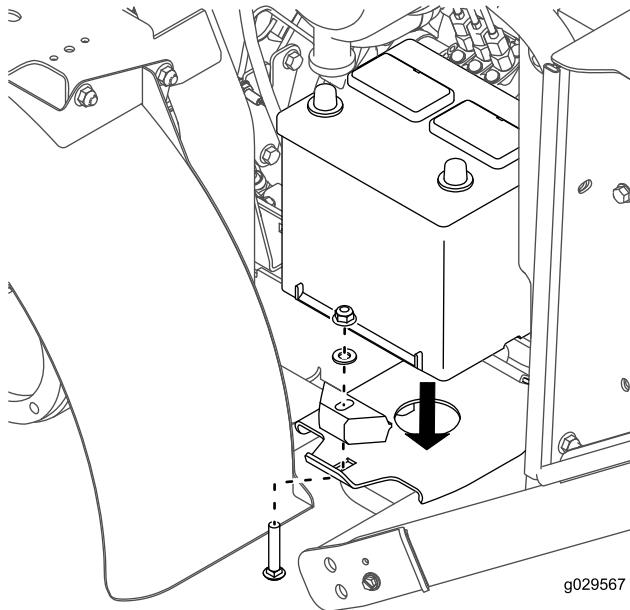
- Fixez le support situé au sommet de l'aile gauche sur le support du réservoir de carburant en serrant légèrement les 2 boulons (3/8 x 3/4 po) et les 2 écrous (3/8 po), comme montré à la [Figure 9](#).



**Figure 9**

- Support de réservoir de carburant
- Aile gauche

- Posez la batterie sur la plate-forme.
- Fixez la batterie sur la plate-forme en serrant légèrement le boulon de carrosserie, la barre de retenue, la rondelle et l'écrou retirés précédemment ([Figure 10](#)).



**Figure 10**

- Serrez les écrous de roue à un couple de 102 à 115 N·m.
- Retirez les chandelles et abaissez la machine.

**Remarque:** Vérifiez que les pneus ne frottent pas contre les ailes pendant la conduite de la machine.

- Serrez les fixations.
- Rebranchez le câble positif de la batterie puis le câble négatif.
- Posez les roues motrices.