

**TORO®**

**フェンダ・キット**  
**グランドマスター 7200 シリーズ・トラクションユニット**  
**モデル番号117-9170**

**取り付け要領****⚠ 警告****カリフォルニア州  
第65号決議による警告**

米国カリフォルニア州では、この製品に、ガンや先天性異常などの原因となる化学物質が含まれているとされております。

**取り付け****付属部品**

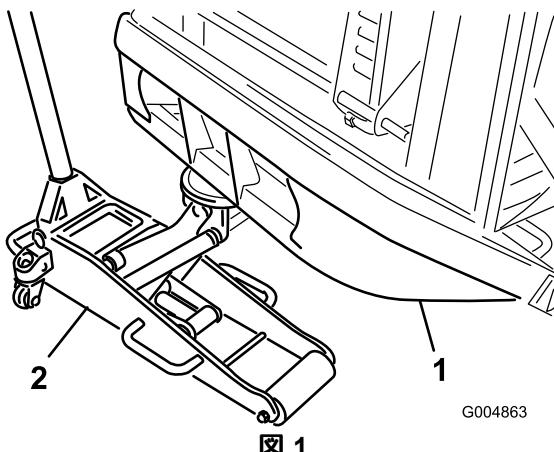
すべての部品がそろっているか、下の表で確認してください。

内容	数量	用途
フェンダのマウント	1	
右フェンダ	1	
タップねじ5/16 x 5/8 インチ	2	右側フェンダを取り付けます。
ボルト1/4 x 5/8 インチ	2	
ナット(1/4 インチ)	2	
左フェンダ	1	
ナット(3/8 インチ)	2	左側フェンダを取り付けます。
ボルト3/8 x 3/4 インチ	2	

**マシンの準備を行う**

- 後部バンパー・チューブの下に適当なジャッキをセットし、後タイヤが床から浮き上がるまで車体後部を持ち上げる 図 1。

**注** 後バンパーの下にジャッキスタンドをセットする。



1. 後バンパー・チューブ      2. フロアジャッキ

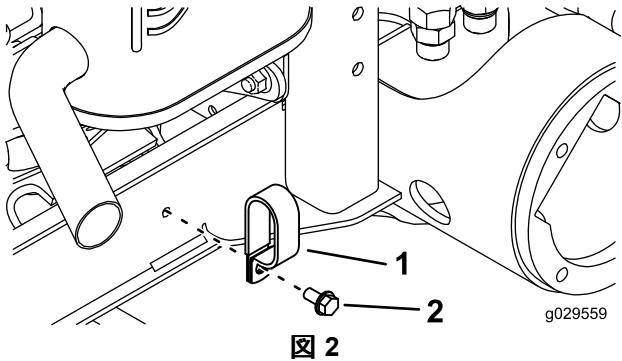
2. 後輪を取り外す。



- ホイールのくぼみ部分から、ブレーキアセンブリについているゴミもふくめてよごれをきれいに取り除く。

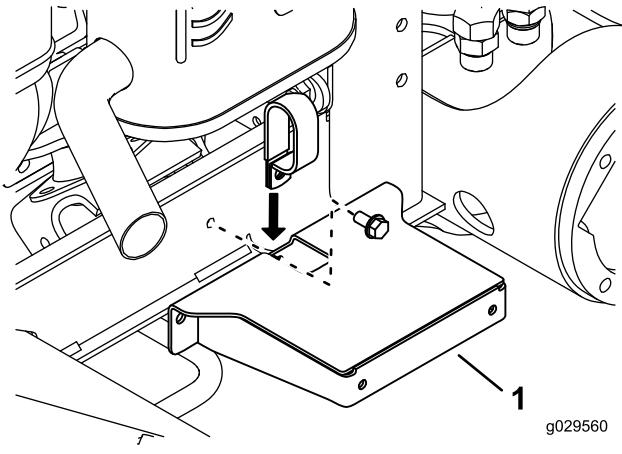
## 右側フェンダを取り付ける

- フレームの右側のチャネル材にホースクランプを固定しているboltとナットを取り外す図2。



1. ホースクランプ      2. ボルト

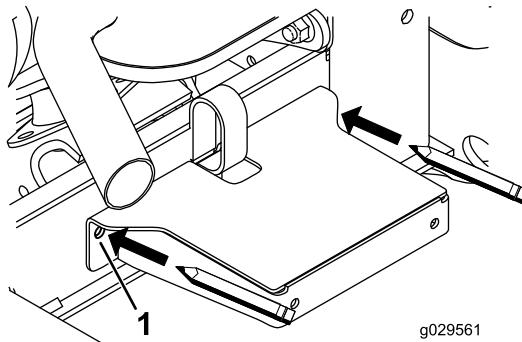
- ホースクランプの底部をフェンダのマウントの上部についているスロットに通す図3。



1. フェンダのマウント

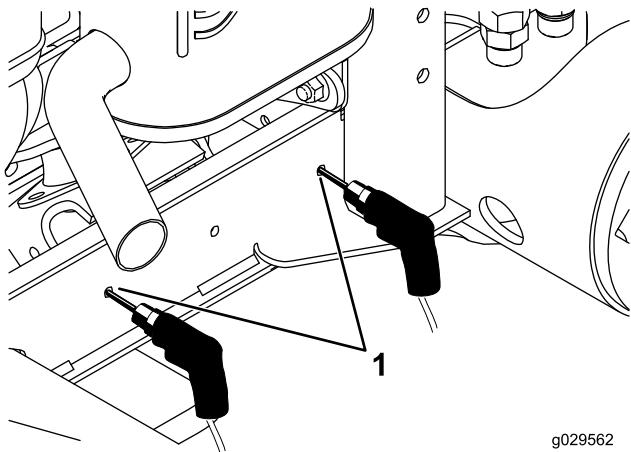
- 先ほどはずしたホースクランプボルトとナットを使って、ホースクランプとフェンダのマウントを、フレームのチャネル材に仮止めする。
- フレームのチャネル材にフレームマウントを水平に載せる。

- フレームマウントを型紙として、フレーム材にフェンダ取り付け用の穴2個の位置をマークリングする図4。



1. ここにマークリング

- クランプとフェンダのマウントをフレームに固定していたボルトとナットを取り外す図5。



1. ここに穴を開ける

- ステップ5でマークリングした位置2カ所に、直径7.1mmの穴を開ける図5。

- ホースクランプとフェンダのマウントをフレームのチャネル材に仮止めするホースクランプ、ボルト、ナットを使用図3を参照。

9. 新しく開けた穴を使って、フェンダのマウントをフレームのチャネル材に固定するタップねじ $5/16 \times 5/8$ インチ2本を使用する図6。

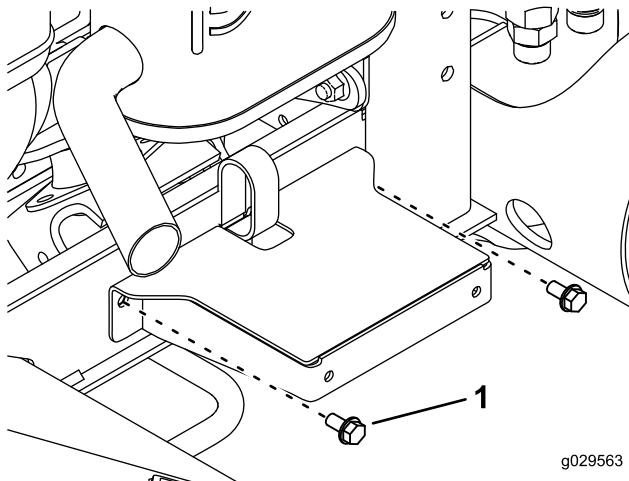


図6

1. タップねじ $5/16 \times 5/8$ インチ

10. 各締め具を本締めする。

11. 右フェンダの側部をフェンダのマウントに仮止めするボルト $1/4 \times 5/8$ インチ2本とナット $1/4$ インチ2個を使用する図7。

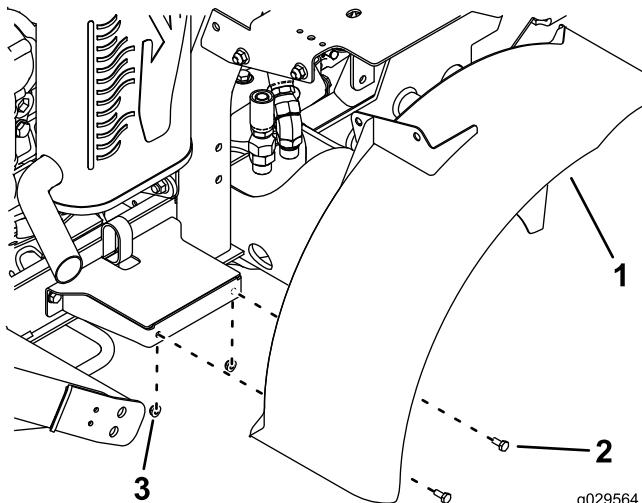


図7

1. 右フェンダ  
2. ボルト $1/4 \times 5/8$ インチ  
3. ナット( $1/4$ インチ)

12. フェンダ上部にブラケットを仮止めするボルト $3/8 \times 3/4$ インチ2本とフランジナット $3/8$ インチ2個を使用して図7のように取り付ける。

**注** フェンダがブレーキのロータに接触していないことを確認し、ねじを締める。

2. バッテリーから、プラスケーブルを外す。  
3. バッテリーを固定しているキャリッジボルト、ワッシャ、バッテリー押さえ、ナットを取り外す図8。

**注** バッテリー押さえなどはすべて再使用します。

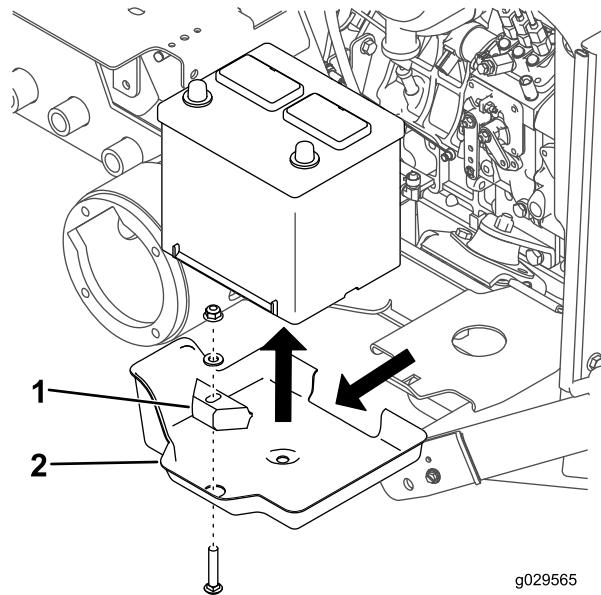


図8

1. バッテリー押さえ

2. バッテリートレイ

4. バッテリートレイからバッテリーを取り出す図8。  
5. バッテリートレイからバッテリートレイを取り出す図8。

**注** バッテリートレイは廃棄する。

## 左側フェンダを取り付ける

1. バッテリーから、マイナスケーブルを外す。

- 左フェンダ上部にブラケットを仮止めするボルト3/8 x 3/4インチ2本とナット3/8インチ2個を使用して図9のように取り付ける。

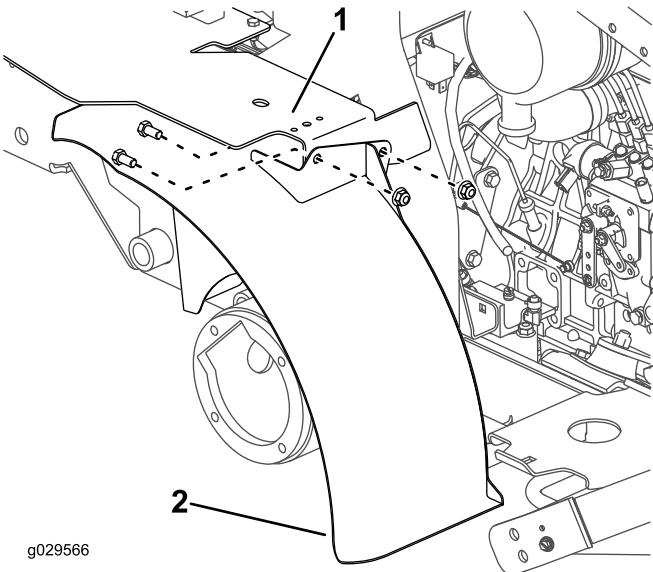


図9

1. 燃料タンクのブラケット 2. 左フェンダ

7. バッテリー1台にバッテリーを置く。
8. バッテリーを、バッテリー1台に仮止めする先ほど外したキャリッジボルト、バッテリー押さえ、ワッシャ、ナットを使用する図10。

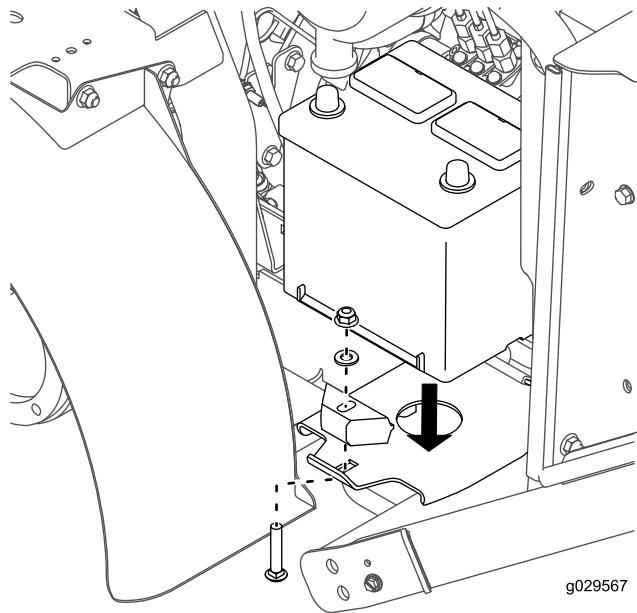


図10

9. 各締め具を本締めする。
10. バッテリーのプラスケーブルを接続し、次にマイナスケーブルを接続する。
11. 駆動輪を取り付ける。

12. ラグナットを 102115Nm10.4-11.8kg.m=7585ft-lbにトルク締めする。

13. ジャッキスタンドを外し、機体を床に降ろす。

**注** 走行時にタイヤがフェンダに接触しないことを確認する。