



Zestaw błotnika

Zespół trakcyjny Groundsmaster Seria 7200

Model nr 117-9170

Instrukcja instalacji

⚠ OSTRZEŻENIE

KALIFORNIA

Propozycja 65 ostrzeżenie

Ten produkt zawiera jeden lub więcej związków chemicznych uznanych w Stanie Kalifornia za wywołujące raka, uszkodzenia płodu lub działające szkodliwie dla rozrodczości.

Instalacja

Elementy luzem

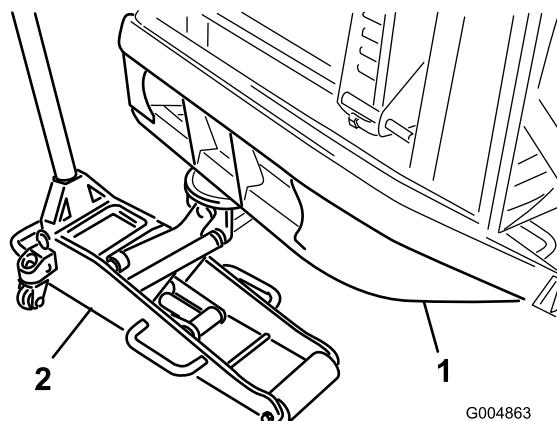
Za pomocą poniższego zestawienia sprawdź, czy zostały dostarczone wszystkie elementy.

Opis	Ilość	Sposób użycia
Mocowanie błotnika	1	Zainstaluj prawy błotnik.
Prawy błotnik	1	
Wkręt samogwintujący (5/16 x 5/8 cala)	2	
Śruba (1/4 x 5/8 cala)	2	
Nakrętka (1/4 cala)	2	
Lewy błotnik	1	Zainstaluj lewy błotnik.
Nakrętka (3/8 cala)	2	
Śruba (3/8 x 3/4 cala)	2	

Przygotowanie maszyny

- Umieść odpowiedni podnośnik pod rurą tylnego zderzaka, unieś maszynę, aż koła podniosą się nad podłoże ([Rysunek 1](#)).

Informacja: Umieść podpórki pod tylnym zderzakiem.



Rysunek 1

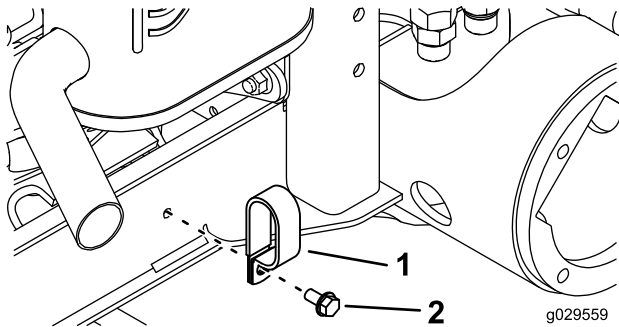
- Rura tylnego zderzaka
- Podnośnik

- Odkręć tylne koła.
- Usuń wszelkie zanieczyszczenia z komory podwozia, w tym z zespołu hamulcowego.



Instalacja prawego błotnika

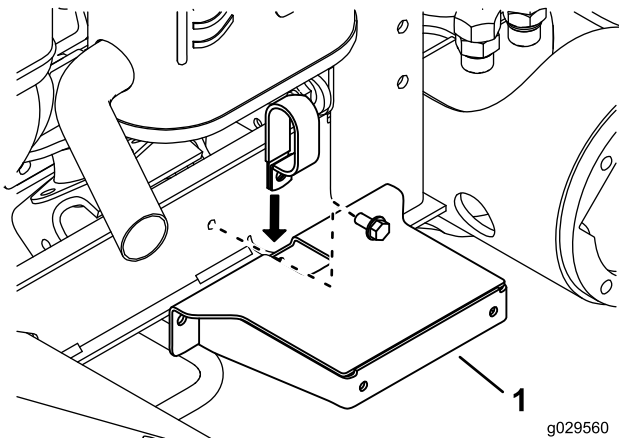
1. Odkręć śrubę mocującą zacisk przewodu do kanału ramy po prawej stronie maszyny ([Rysunek 2](#)).



Rysunek 2

1. Zacisk węża
2. Śruba

2. Włóż dolną część zacisku przewodu przez otwór w górnej części mocowania błotnika ([Rysunek 3](#)).

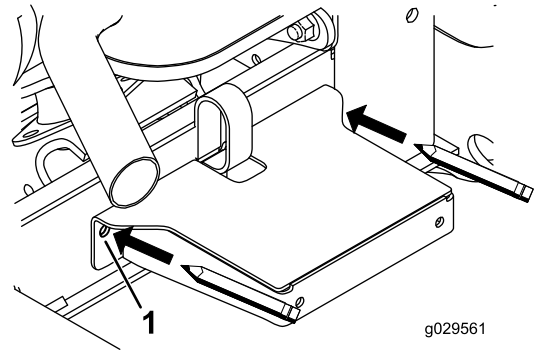


Rysunek 3

1. Mocowanie błotnika

3. Luźno zamocuj zacisk przewodu oraz mocowanie błotnika do kanału ramy przy użyciu wcześniej odkręconej śruby.
4. Ustaw zawieszenie ramy poziomo na kanale ramy.

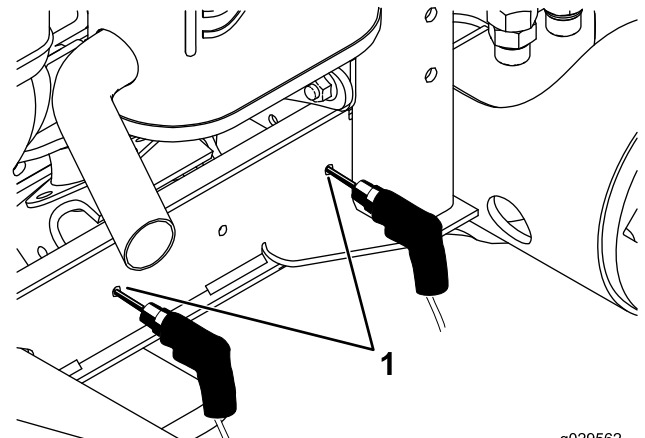
5. Użyj zawieszenia ramy jako szablonu do umiejscowienia i zaznaczenia dwóch otworów w kanale ramy, do których przykręcisz błotnik ([Rysunek 4](#)).



Rysunek 4

1. Zaznacz w tym miejscu.

6. Odkręć śrubę i nakrętkę mocującą zacisk i mocowanie błotnika do ramy ([Rysunek 5](#)).

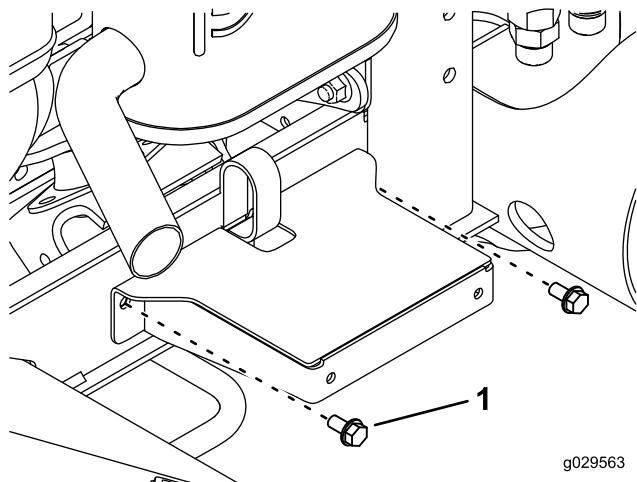


Rysunek 5

1. Wiercić tutaj.

7. W kanale ramy, w punktach zaznaczonych w kroku 5 wywierć 2 otwory (o średnicy 7 milimetrów) ([Rysunek 5](#)).
8. Luźno zamocuj zacisk przewodu oraz mocowanie błotnika do kanału ramy przy użyciu zacisku przewodu, śruby i nakrętki (zob. [Rysunek 3](#)).

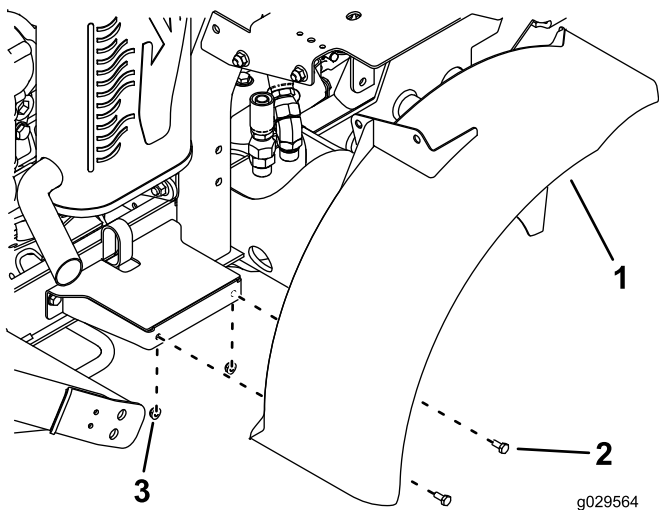
9. Do wywierconych otworów przykręć zawieszenie błotnika do kanału ramy przy użyciu 2 wkrętów samogwintujących (5/16 x 5/8 cala) w sposób podany na [Rysunek 6](#).



Rysunek 6

1. Wkręt samogwintujący (5/16 x 5/8 cala)

10. Dokręć wszystkie elementy mocujące.
11. Luźno zamocuj stronę prawego błotnika do mocowania błotnika za pomocą 2 śrub (1/4 x 5/8 cala) i 2 nakrętek (1/4 cala) w sposób podany na [Rysunek 7](#).



Rysunek 7

1. Prawy błotnik
2. Śruba (1/4 x 5/8 cala)
3. Nakrętka (1/4 cala)

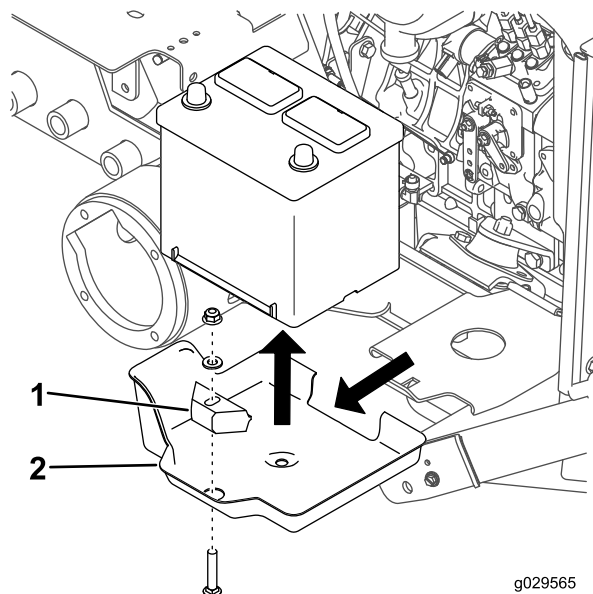
12. Luźno zamocuj wspornik na górnej części błotnika do wspornika zbiornika paliwa za pomocą 2 śrub (3/8 x 3/4 cala) i 2 nakrętek kołnierzowych (3/8 cala) w sposób podany na [Rysunek 7](#).

Informacja: Sprawdź, czy błotnik nie ociera się o tarczę hamulca i dokręć elementy łączące.

Instalacja lewego błotnika

1. Odłącz przewód od ujemnego zacisku akumulatora.
2. Odłącz przewód od dodatniego zacisku akumulatora.
3. Odkręć śrubę podsadzaną, podkładkę, uchwyt podtrzymujący akumulator oraz nakrętkę mocującą akumulator ([Rysunek 8](#)).

Informacja: Zachowaj uchwyt podtrzymujący akumulator i łączniki.



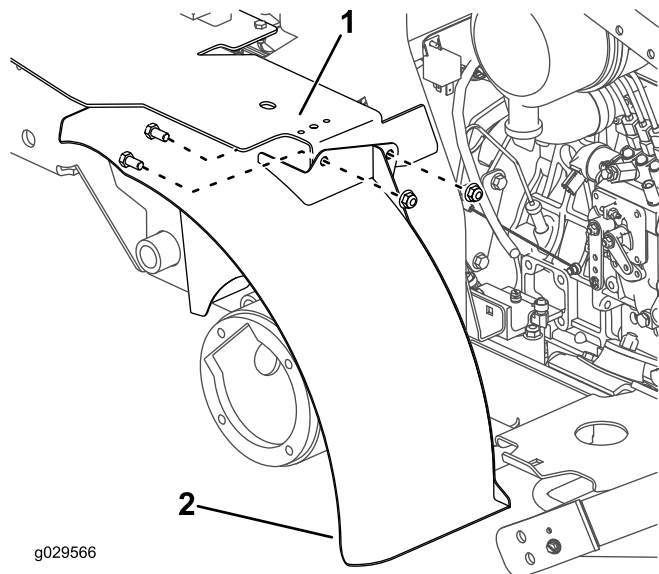
Rysunek 8

1. Uchwyt podtrzymujący akumulator
2. Płyta akumulatora

4. Wyjmij akumulator z płyty akumulatora ([Rysunek 8](#)).
5. Wyjmij płytę akumulatora z obudowy akumulatora ([Rysunek 8](#)).

Informacja: Odlóż płytę akumulatora.

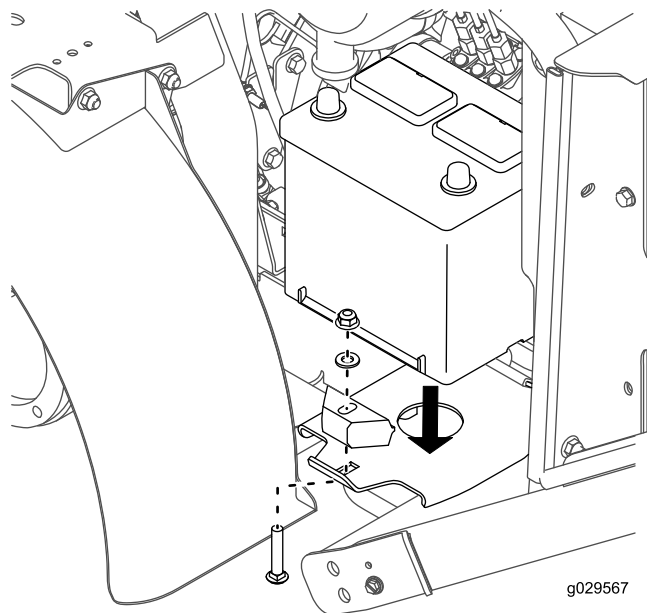
6. Luźno zamocuj wspornik na górnej części lewego błotnika do wspornika zbiornika paliwa za pomocą 2 śrub ($3/8 \times 3/4$ cala) i 2 nakrętek ($3/8$ cala) w sposób podany na [Rysunek 9](#).



Rysunek 9

1. Wspornik zbiornika paliwa 2. Lewy błotnik

7. Umieść akumulator w obudowie akumulatora.
8. Luźno zamocuj akumulator w obudowie przy użyciu śruby podsadzanej, uchwyty, podkładki i nakrętki, które uprzednio wykręciłeś ([Rysunek 10](#)).



Rysunek 10

9. Dokręć elementy złączne.
10. Podłącz dodatni przewód do akumulatora, a następnie przewód ujemny.
11. Zainstaluj koła napędowe.

12. Dokręć nakrętki kół z momentem 102–115 N-m.

13. Wyjmij podpórki i opuść maszynę.

Informacja: Sprawdź, czy w czasie jazdy opony nie ocierają się o błotniki.