



Комплект крыла

Тяговый блок Groundsmaster серии 7200

Номер модели 117-9170

Инструкции по монтажу

⚠ ПРЕДУПРЕЖДЕНИЕ

КАЛИФОРНИЯ

Положение 65, Предупреждение

В соответствии с информацией, имеющейся в распоряжении компетентных органов штата Калифорния, данное вещество содержит химическое соединение (соединения), отнесенные к категории канцерогенных, способных вызвать врожденные пороки и оказывающих вредное воздействие на репродуктивную систему человека.

Монтаж

Незакрепленные детали

Используя таблицу, представленную ниже, убедитесь в том, что все детали отгружены

Наименование	Количе- ство	Использование
Крепление крыла	1	
Правое крыло	1	
Самонарезающий винт (5/16 x 5/8 дюйма)	2	Установите правое крыло.
Болт (1/4 x 5/8 дюйма)	2	
Гайка (1/4 дюйма)	2	
Левое крыло	1	
Гайка (3/8 дюйма)	2	Установите левое крыло.
Болт (3/8 x 3/4 дюйма)	2	

Подготовка машины

- Поместите подходящий напольный домкрат под трубу заднего бампера и поднимите задние колеса над землей (Рисунок 1).

Примечание: Установите подъемные опоры под задний бампер.

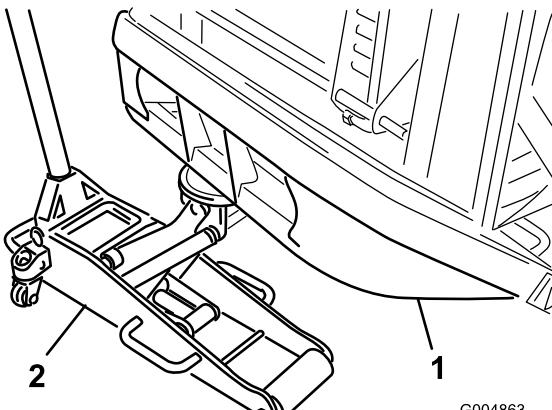


Рисунок 1

1. Труба заднего бампера 2. Напольный домкрат

2. Снимите задние колеса.



- Удалите из ниши колеса весь мусор, включая мусор, попавший в тормоза.

Установка правого крыла

- Выверните болт крепления шлангового хомута к швейлеру рамы с правой стороны машины (Рисунок 2).

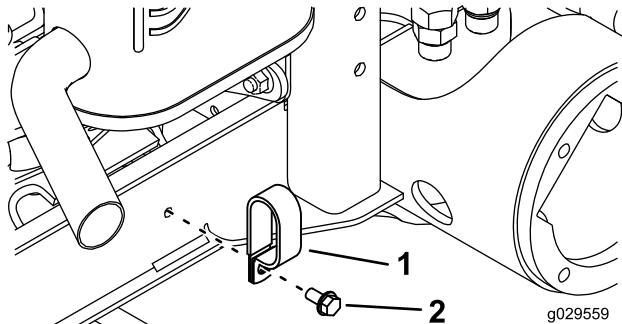


Рисунок 2

1. Шланговый хомут 2. Болт

- Вставьте нижнюю часть шлангового хомута в паз верхней части узла крепления крыла (Рисунок 3).

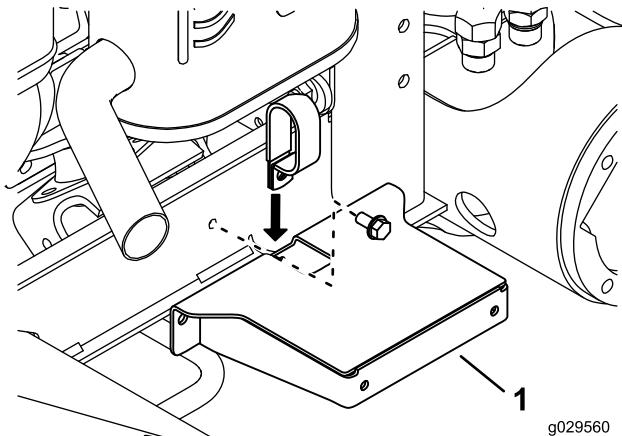


Рисунок 3

1. Узел крепления крыла
- Установите, не затягивая, шланговый хомут и узел крепления крыла на швейлер рамы при помощи ранее снятого болта.
 - Расположите узел крепления рамы горизонтально на швейлере рамы.

- Используя узел крепления рамы как шаблон, определите и отметьте положение двух оставшихся монтажных отверстий крыла в швейлере рамы (Рисунок 4).

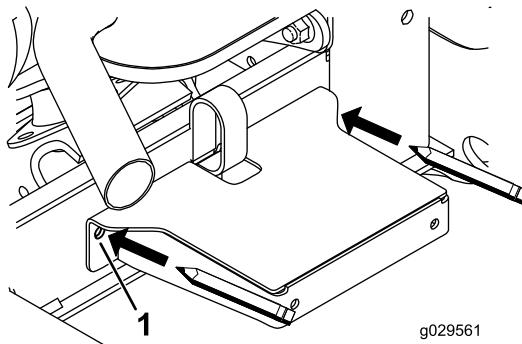


Рисунок 4

1. Отметьте здесь.

- Выверните болт и снимите гайку, с помощью которых хомут и узел крепления крыла присоединяются к раме (Рисунок 5).

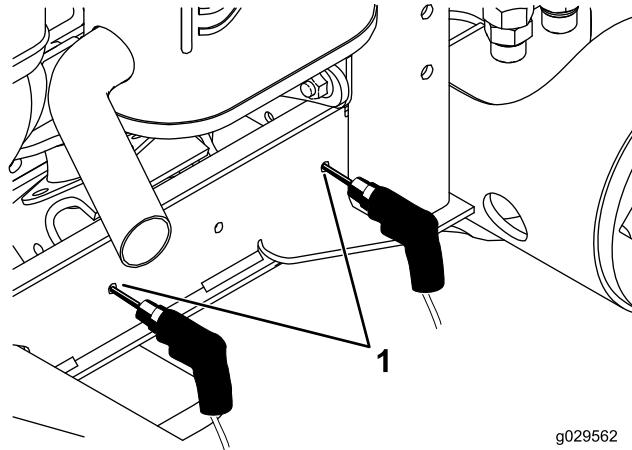


Рисунок 5

1. Просверлите здесь.

- Просверлите 2 отверстия (диаметром 0,281 дюйма) в швейлере рамы (Рисунок 5) в местах, отмеченных при выполнении пункта 5.
- Установите, не затягивая, шланговый хомут и узел крепления крыла на швейлер рамы, используя шланговый хомут, болт и гайку (см. Рисунок 3).

- Используя новые просверленные отверстия, присоедините узел крепления крыла к швеллеру рамы с помощью 2 самонарезающих винтов (5/16 x 5/8 дюйма), как показано на [Рисунок 6](#).

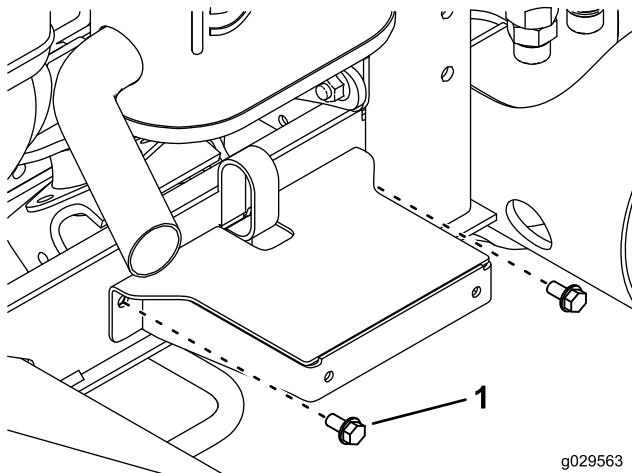


Рисунок 6

- Самонарезающий винт (5/16 x 5/8 дюйма)

- Затяните все крепежные детали.
- Установите, не затягивая, правое крыло на узел крепления крыла при помощи 2 болтов (1/4 x 5/8 дюйма) и 2 гаек (1/4 дюйма), как показано на [Рисунок 7](#).

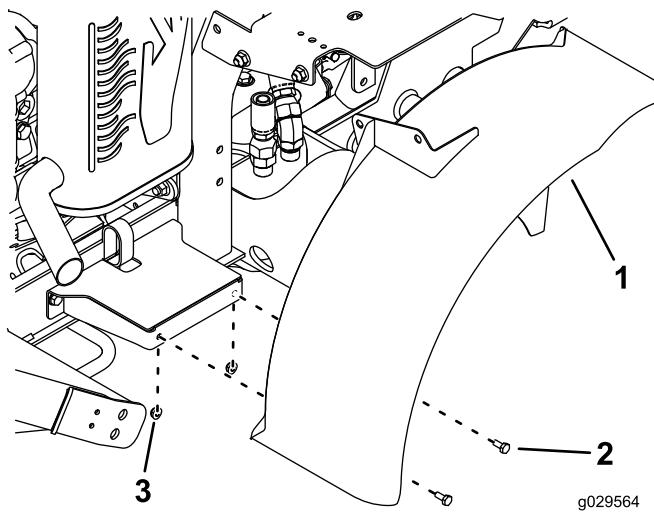


Рисунок 7

- Правое крыло
- Болт (1/4 x 5/8 дюйма)
- Гайка (1/4 дюйма)

- Присоедините, не затягивая, кронштейн на верхней части крыла к кронштейну топливного бака с помощью 2 болтов (3/8 x 3/4 дюйма) и 2 фланцевых гаек (3/8 дюйма), как показано на [Рисунок 7](#).

Примечание: Убедитесь, что крыло не трется о ротор тормоза, и затяните крепежные детали.

Установка левого крыла

- Отсоедините кабель от отрицательной клеммы аккумуляторной батареи.
- Отсоедините кабель от положительной клеммы аккумуляторной батареи.
- Отверните каретный болт, снимите шайбу, прижим аккумуляторной батареи и гайку крепления аккумуляторной батареи ([Рисунок 8](#)).

Примечание: Сохраните прижим и крепежные детали.

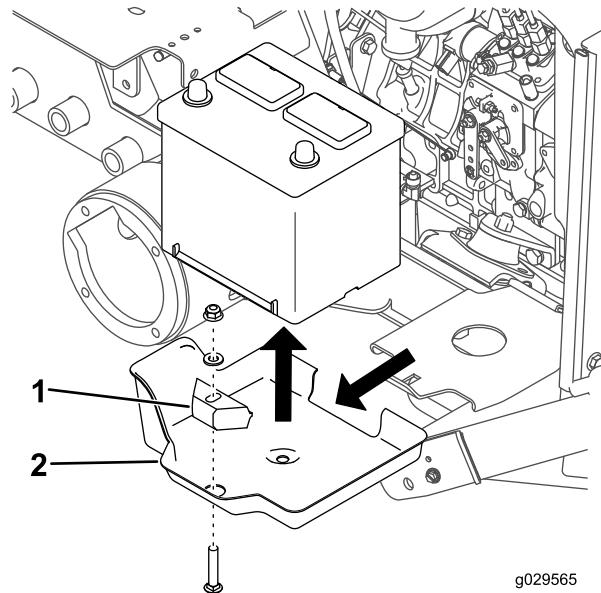


Рисунок 8

- Прижим аккумуляторной батареи
- Поддон аккумуляторной батареи
- Извлеките аккумуляторную батарею из поддона ([Рисунок 8](#)).
- Снимите поддон аккумуляторной батареи с платформы аккумуляторной батареи ([Рисунок 8](#)).

Примечание: Удалите в отходы поддон аккумуляторной батареи.

6. Присоедините, не затягивая, кронштейн на верхней части левого крыла к кронштейну топливного бака с помощью 2 болтов (3/8 x 3/4 дюйма) и 2 гаек (3/8 дюйма), как показано на [Рисунок 9](#).

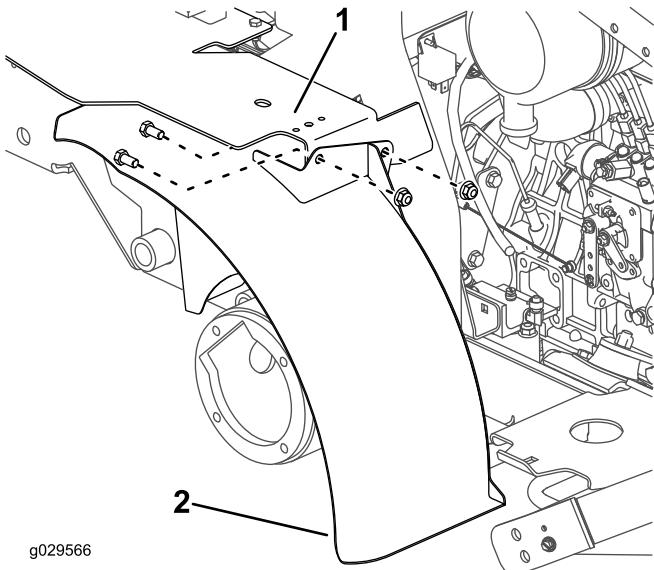


Рисунок 9

1. Кронштейн топливного бака
2. Левое крыло

10. Подсоедините положительный кабель к аккумуляторной батарее, затем подсоедините отрицательный кабель к аккумуляторной батарее.
11. Установите ведущие колеса.
12. Затяните зажимные гайки с моментом 102-115 Н·м.
13. Удалите подъемные опоры и опустите машину.

Примечание: Убедитесь в отсутствии трения колес о крылья во время движения машины.

7. Установите аккумуляторную батарею на платформу.
8. Присоедините, не затягивая, аккумуляторную батарею к платформе с помощью ранее снятых каретного болта, прижима, шайбы и гайки ([Рисунок 10](#)).

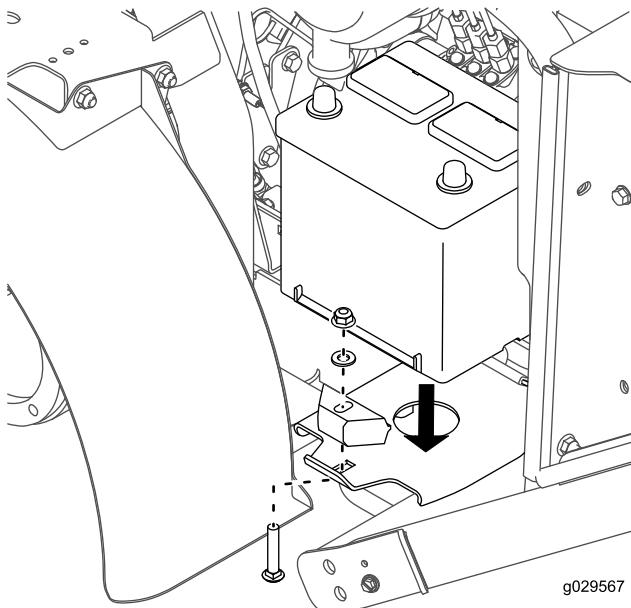


Рисунок 10

9. Затяните детали крепления.