Form No. 3396-273 Rev A

Kit de luces CE

Unidades de tracción Groundsmaster® 4500/7000 o Reelmaster® 7000 de 2014 y anteriores

Nº de modelo 30491

Instrucciones de instalación

⚠ ADVERTENCIA

CALIFORNIA
Advertencia de la Propuesta 65

Este producto contiene una o más sustancias químicas que el Estado de California considera causantes de cáncer, defectos congénitos o trastornos del sistema reproductor.

Instalación

Piezas sueltas

Utilice la tabla siguiente para verificar que no falta ninguna pieza.

Procedimiento	Descripción	Cant.	Uso
1	No se necesitan piezas	–	Desconecte la batería
2	No se necesitan piezas	–	Perfore los taladros de montaje.
3	Soporte del faro derecho Soporte del faro izquierdo Tornillo (3/8" x 2½") Tuerca con arandela prensada (3/8") Arandela plana (3/8" x 7/8") Soporte de goma Espaciador Tornillo (5/16" x 1-5/8") Tuerca con arandela prensada (5/16") Faro derecho Faro izquierdo	1 1 6 6 8 2 4 4 4 1 1	Instale los faros.
4	Claxon Soporte del claxon Perno (3/8" x 5/8") Tuerca con arandela prensada (3/8") Perno (¼" x 2") Tuerca (¼")	1 1 1 1 2 2	Instale el claxon.
5	Módulo de los intermitentes Tornillo autorroscante (N° 10 x ½")	1 1	Instale el módulo de los intermitentes.
6	Interruptor del relé Perno (Nº 8 x ½")	1 1	Instale el interruptor del relé.

© 2015—The Toro® Company
8111 Lyndale Avenue South
Bloomington, MN 55420

Registre su producto en www.Toro.com.

CE

Traducción del original (ES)
Impreso en EE.UU.
Reservados todos los derechos

3396-273 A

Procedimiento	Descripción	Cant.	Uso
7	Alojamiento del panel de interruptores	1	Instale el panel de interruptores.
	Pegatina del control	1	
	Tornillo autorroscante (¼" x ½")	3	
	Interruptor de las luces de emergencia	1	
	Interruptor de la baliza	1	
	Interruptor del claxon	1	
	Tapa del botón del claxon	1	
8	Perno de cuello cuadrado (Nº 10 x 5/8")	1	Instale el soporte del sensor del freno.
	Contratuerca (Nº 10)	1	
	Placa del sensor	1	
	Tuerca con arandela prensada (¼")	2	
	Soporte del sensor del freno	1	
	Pernos (¼" x ¾")	2	
	Tornillo de cabeza ranurada (Nº 6 x 1")	2	
	Arandela (#6)	4	
	Sensor del freno	1	
	Contratuerca (#6)	2	
9	Baliza	1	Instale la baliza.
	Base de la baliza	1	
	Soporte de la baliza (modelo con ROPS)	1	
	Abrazadera	1	
	Tuerca con arandela prensada (3/8")	2	
	Soporte de la baliza (modelo con cabina)	1	
	Tornillos	2	
	Tuercas	2	
10	Soporte de la luz izquierda	1	Instale las luces traseras.
	Soporte de la luz derecha	1	
	Tornillo (5/8" x 3")	4	
	Arandela plana	4	
	Contratuerca (5/8")	2	
	Conjunto de luz trasera	2	
11	Luz de la placa	1	Instale el soporte de la placa de matrícula
	Soporte de la placa	1	
	Tornillo (Nº 10 x 5/8")	2	
	Contratuerca (Nº 10)	2	
	Tornillo autorroscante (5/16" x ½")	2	
12	Arnés de cables	1	Instale el arnés de cables.
	Tapa del alojamiento del panel de interruptores	1	
	Tornillo (Nº 10 x ½")	3	
	Base para brida	3	
	Brida	11	
13	Fusible (10 A)	3	Instale los fusibles en la caja de fusibles.
	Fusible (15 A)	1	
	Pegatina de la caja de fusibles	1	

Documentación y piezas adicionales

Descripción	Cant.	Uso
Instrucciones de instalación	1	Lea las instrucciones antes de instalar y utilizar el kit
Catálogo de piezas	1	Utilizar para citar números de pieza

1

Desconexión de la batería

No se necesitan piezas

Procedimiento

1. Coloque la unidad de tracción en una superficie nivelada, ponga el freno de estacionamiento, baje las unidades de corte, pare el motor y retire la llave.

⚠ CUIDADO

Si usted deja la llave en el interruptor de encendido, alguien podría arrancar el motor accidentalmente y causar lesiones graves a usted o a otras personas.

Retire la llave del interruptor de encendido antes de realizar ninguna operación de mantenimiento.

2. Desconecte el cable negativo de la batería del borne de la batería (Figura 1).

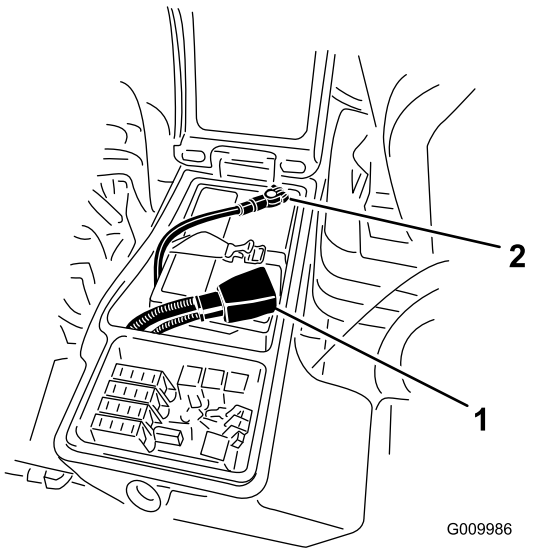


Figura 1

1. Cable positivo de la batería
2. Cable negativo de la batería

2

Perforación de los taladros de montaje

No se necesitan piezas

Instalación de los faros

1. Retire las tuercas de los 2 pernos de cuello cuadrado que sujetan los faros al bastidor de la unidad de tracción (Figura 2).
2. Retire los 2 tornillos con cabeza ranurada que sujetan la parte superior de la moldura de la carcasa al bastidor (Figura 2).
3. Desenchufe los conectores de los cables de los faros y retire la moldura del bastidor (Figura 2).

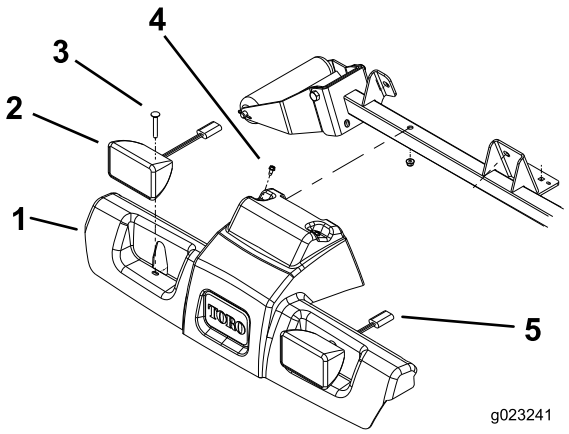


Figura 2

1. Moldura de la carcasa
2. Faro
3. Perno de cuello cuadrado y tuerca con arandela prensada
4. Tornillo autorroscante
5. Conector del faro

4. Usando las dimensiones indicadas en Figura 3, marque y perfore 6 taladros de 1,0 cm de diámetro a través de ambas paredes del tubo de soporte de los rodillos.

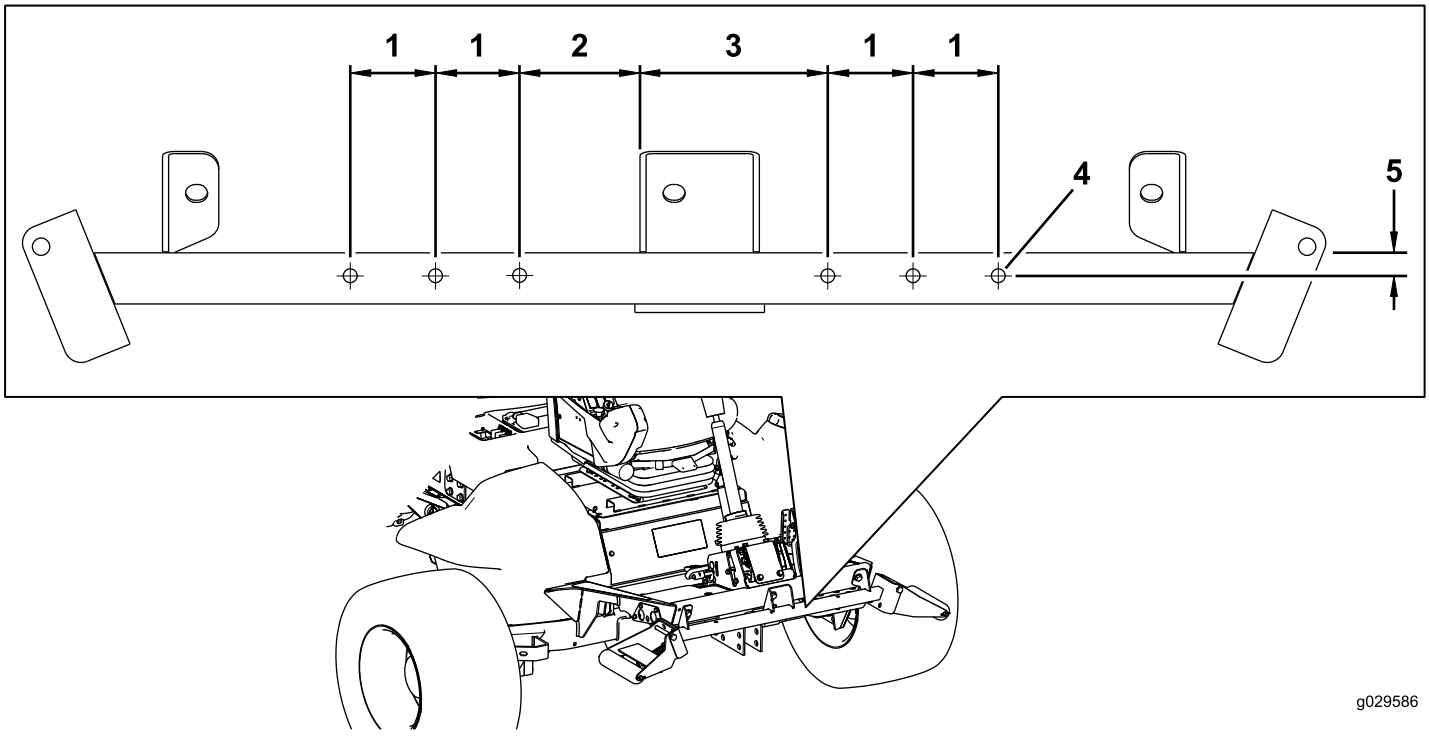


Figura 3

1. 6,35 cm
2. 8,89 cm
3. 13,97 cm
4. 1,0 cm
5. 1,9 cm

Perforación de taladros para el soporte del claxon

Usando las dimensiones indicadas en Figura 4, marque y perfore 2 taladros de 7,1 mm a través de ambas paredes del tubo de soporte de los rodillos.

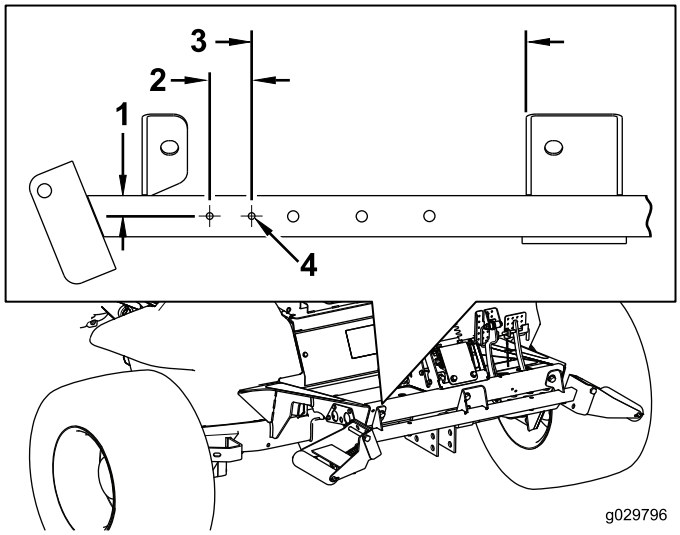


Figura 4

1. 1,9 cm
2. 3,81 cm
3. 25,4 cm
4. 7,1 mm

Perforación de un taladro para el módulo de intermitencia en el brazo de control

1. Retire los 2 tornillos que sujetan la chapa a la cubierta derecha del brazo de control (Figura 5). Retire la chapa del brazo de control.

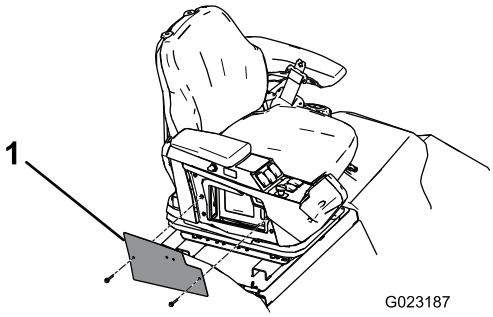


Figura 5

1. Chapa del brazo de control

2. Usando las dimensiones indicadas en Figura 6, localice y perfore un taladro de 4,5 mm a través de la cubierta del brazo del control y del brazo de control.

   Nota: Tenga cuidado de no cortar los componentes internos del brazo de control.

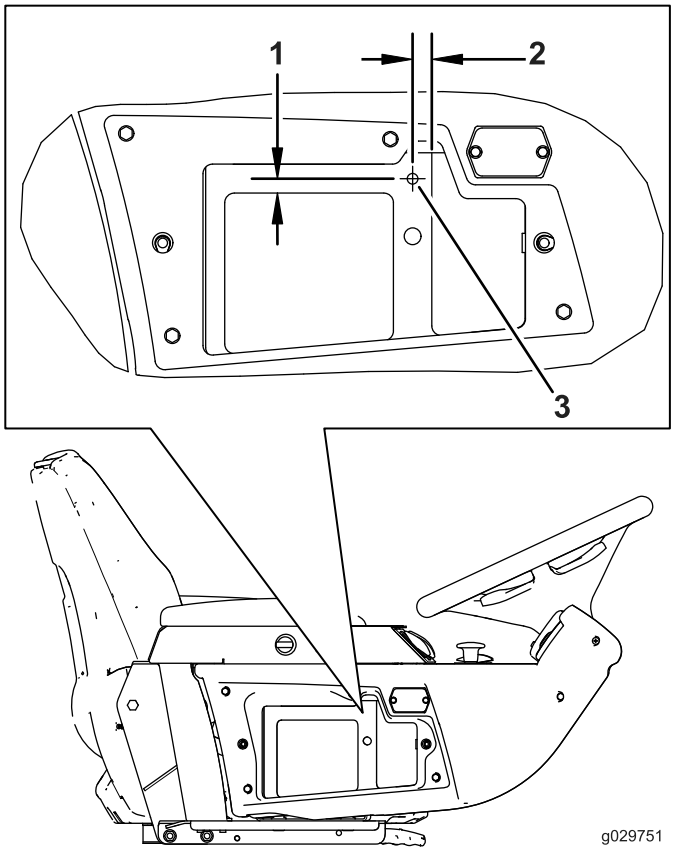


Figura 6

1. 9,6 mm
2. 12,7 mm
3. 4.5 mm de diámetro

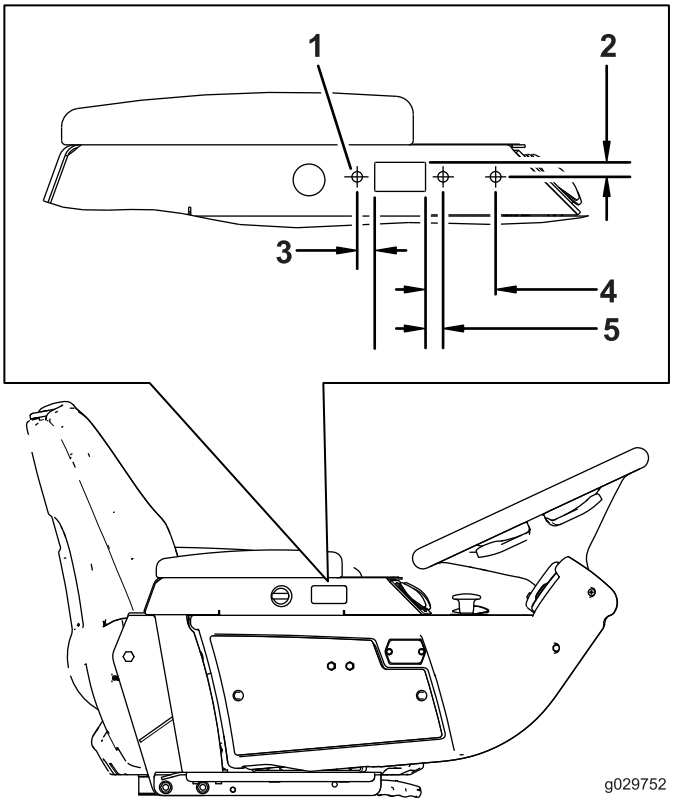


Figura 7

1. 5,5 mm de diámetro
2. 12,7 mm
3. 12,7 mm
4. 51 mm
5. 12,7 mm

Posición de los taladros del alojamiento del panel de interruptores

Usando las dimensiones indicadas en Figura 7, localice y perfore un taladro de 5,5 mm de diámetro a través de la cubierta del brazo del control y del brazo de control.

Nota: Tenga cuidado de no cortar los componentes internos del brazo de control.

Perforación de taladros en el parachoques trasero para la placa de matrícula

Usando las dimensiones indicadas en Figura 8, localice y perfore 2 taladros de 7,1 mm de diámetro a través de la pared exterior del parachoques trasero.

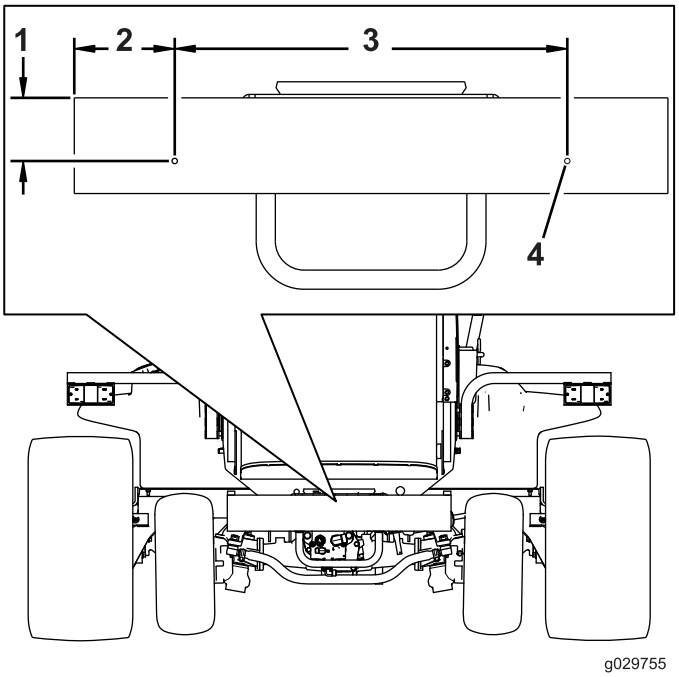


Figura 8

1. 8,3 cm
2. 13,3 cm
3. 52,07 cm
4. 7,1 mm de diámetro

Perforación de taladros en el reposapiés delantero para el interruptor del pedal de freno

Usando las dimensiones indicadas en Figura 9, localice y perfore 2 taladros de 7,1 mm de diámetro a través del reposapiés delantero.

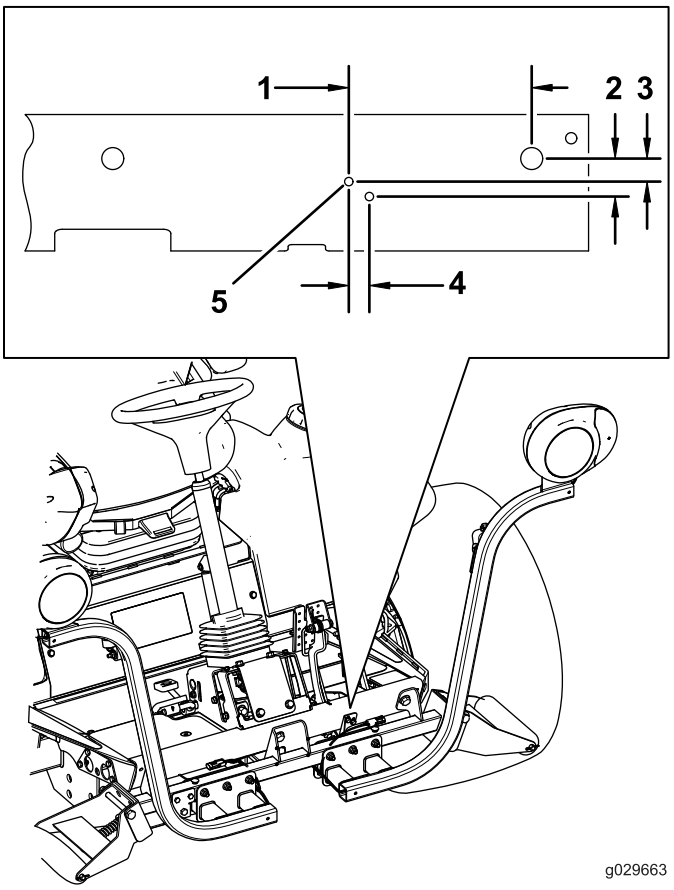


Figura 9

1. 15,52 cm
2. 32 mm
3. 20 mm
4. 17 mm
5. 7,1 mm de diámetro

3

Instalación de los faros

Piezas necesarias en este paso:

1	Soporte del faro derecho
1	Soporte del faro izquierdo
6	Tornillo (3/8" x 2½")
6	Tuerca con arandela prensada (3/8")
8	Arandela plana (3/8" x 7/8")
2	Soporte de goma
4	Espaciador
4	Tornillo (5/16" x 1-5/8")
4	Tuerca con arandela prensada (5/16")
1	Faro derecho
1	Faro izquierdo

Instalación del soporte del faro en un modelo con ROPS

1. Sujete los soportes de los faros derecho e izquierdo a la parte delantera del tubo de soporte de los rodillos con 6 pernos (3/8" x 2½") y tuercas con arandela prensada (3/8"), según se muestra en Figura 10.

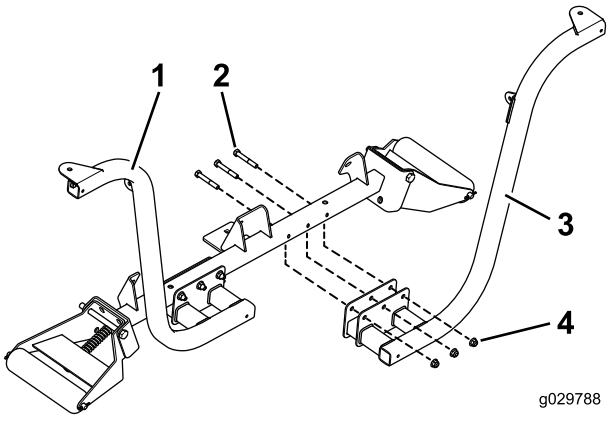


Figura 10

1. Soporte de faro instalado
2. Pernos (3/8" x 2½")
3. Soporte del faro
4. Tuercas con arandela prensada (3/8")

Nota: Coloque los tornillos con las tuercas con arandela prensada orientadas hacia la parte delantera de la unidad de tracción.

2. Sujete los faros derecho e izquierdo a los soportes de los faros (Figura 11) con las fijaciones suministradas con los faros.

Nota: Asegúrese de que la lente del intermitente del faro está orientada hacia el exterior de la unidad de tracción.

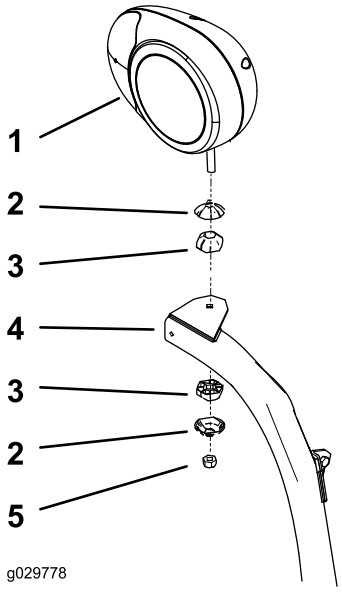


Figura 11

1. Soporte del faro derecho
2. Carcasa de la junta articulada
3. Junta articulada
4. Brazo del faro
5. Contratuerca (10 mm)

3. Apriete la contratuerca para sujetar el faro firmemente al soporte del faro.

Nota: No apriete demasiado la contratuerca.

Instalación del soporte del faro en un modelo con cabina

1. Instale provisionalmente un soporte de goma en la cara inferior de cada pestaña de la parte delantera de la cabina con un perno (5/16" x 1-5/8"), 2 arandelas (3/8"), un espaciador y una tuerca con arandela prensada (5/16"), como según se muestra en Figura 12.

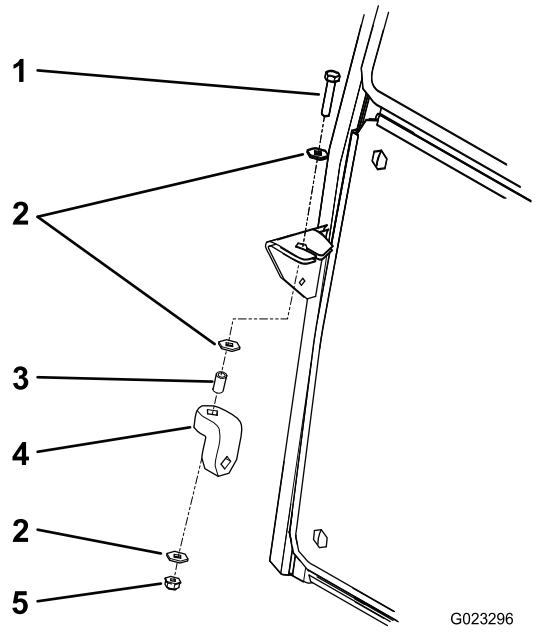


Figura 12

1. Perno (5/16" x 1-5/8")
2. Arandela (3/8")
3. Espaciador
4. Soporte de goma
5. Tuerca con arandela prensada (5/16")

2. Instale provisionalmente los soportes de los faros derecho e izquierdo a la parte delantera del tubo de soporte de los rodillos con 6 tornillos (3/8" x 2½") y tuercas con arandela prensada (3/8"). Coloque los soportes según se muestra en Figura 13.

Nota: Asegúrese de que los taladros de las pestañas de los soportes de los faros quedan alineados con los taladros de los soportes de goma.

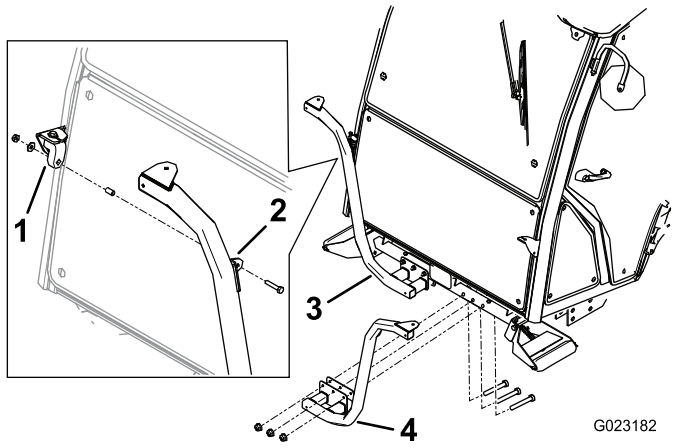


Figura 13

1. Soporte de goma
2. Pestaña del soporte
3. Soporte del faro derecho
4. Soporte del faro izquierdo

3. Sujete los faros derecho e izquierdo a los soportes de los faros (Figura 14) con las fijaciones suministradas con los faros.

Nota: Asegúrese de que la lente del intermitente del faro está orientada hacia el exterior de la unidad de tracción.

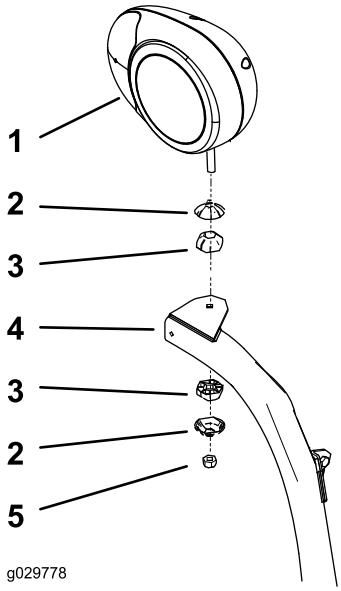


Figura 14

1. Soporte del faro derecho
2. Carcasa de la junta articulada
3. Junta articulada
4. Brazo del faro
5. Contratuerca (10 mm)

4. Apriete la contratuerca para sujetar el faro firmemente al soporte del faro.

Nota: No apriete demasiado la contratuerca.

Nota: No pueden utilizarse las luces delanteras y traseras de la cabina para aplicaciones CE. Deshabilite las luces delanteras y traseras de la cabina como se indica a continuación:

- **Delanteras** – Retire las luces del techo de la cabina y desconecte los cables de las luces. Instale las luces en la cabina.
- **Traseras** – Retire los tornillos que sujetan las lentes a las luces. Retire las lámparas de las luces e instale las lentes en las luces.

4

Instalación del claxon

Piezas necesarias en este paso:

1	Claxon
1	Soporte del claxon
1	Perno (3/8" x 5/8")
1	Tuerca con arandela prensada (3/8")
2	Perno (¼" x 2")
2	Tuerca (¼")

Procedimiento

1. Sujete la pletina del claxon al soporte del claxon con un tornillo (3/8" x 5/8") y una tuerca con arandela prensada (3/8"), según se muestra en Figura 15.

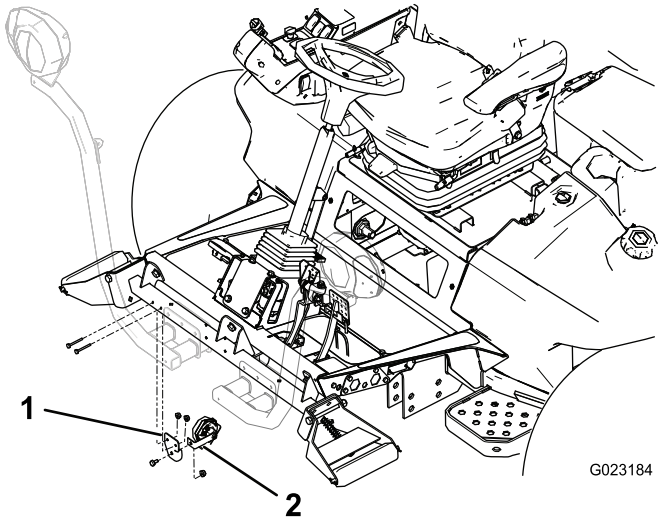


Figura 15

1. Soporte del claxon
2. Pletina del claxon

2. Monte el soporte del claxon en la parte trasera del tubo de soporte de los rodillos con 2 tornillos (¼" x 2") y tuercas (¼"). Gire el claxon para que quede orientado hacia abajo (Figura 15).

5

Instalación del módulo de los intermitentes

Piezas necesarias en este paso:

1	Módulo de los intermitentes
1	Tornillo autorroscante (N° 10 x ½")

Procedimiento

Sujete el módulo de intermitencia con el tornillo autorroscante (N° 10 x ½"), según se muestra en Figura 16.

Nota: No apriete demasiado el tornillo.

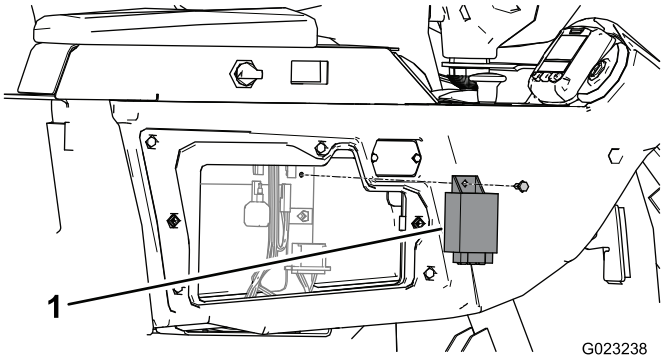


Figura 16

1. Módulo de los intermitentes

6

Instalación del interruptor del relé

Piezas necesarias en este paso:

1	Interruptor del relé
1	Perno (Nº 8 x ½")

Instale el interruptor del relé.

Sujete el interruptor del relé con el perno (Nº 8 x ½"), según se muestra en Figura 17.

Nota: No apriete demasiado el perno.

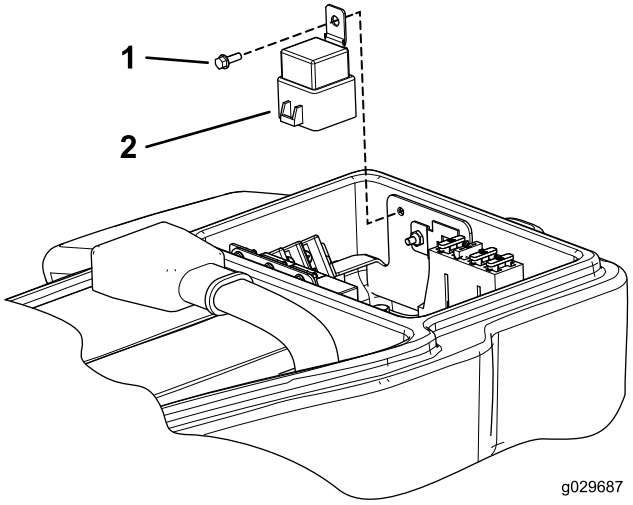


Figura 17

1. Perno (Nº 8 x ½")
2. Relé

7

Instalación del panel de interruptores

Piezas necesarias en este paso:

1	Alojamiento del panel de interruptores
1	Pegatina del control
3	Tornillo autorroscante (¼" x ½")
1	Interruptor de las luces de emergencia
1	Interruptor de la baliza
1	Interruptor del claxon
1	Tapa del botón del claxon

Procedimiento

1. Monte el alojamiento del panel de interruptores en el brazo de control con 3 tornillos (¼" x ½"), según se muestra en Figura 18.

   Nota: No apriete demasiado los tornillos.

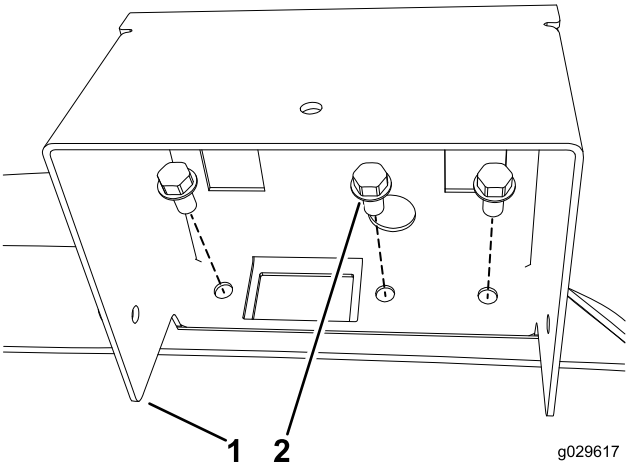


Figura 18

1. Alojamiento del panel de interruptores
2. Tornillo autorroscante (¼" x ½")

2. Aplique la pegatina del panel de luces en el alojamiento del panel de interruptores según se muestra en Figura 19.

   Nota: Asegúrese de que la superficie está limpia y seca antes de aplicar la pegatina.

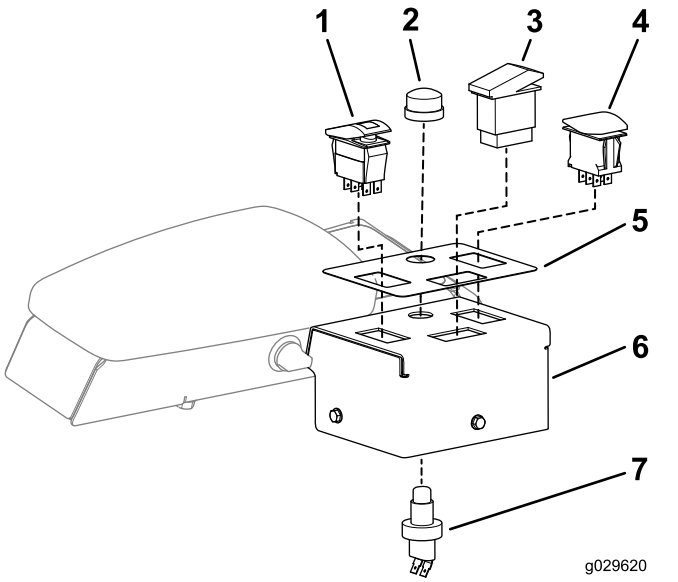


Figura 19

1. Mando de los intermitentes
2. Tapa del botón del claxon
3. Interruptor de la baliza
4. Interruptor de las luces de emergencia
5. Pegatina del panel de luces
6. Alojamiento del panel de interruptores
7. Interruptor del claxon

3. Instale el interruptor de los intermitentes en el hueco izquierdo del alojamiento del panel de interruptores (Figura 19).

   Nota: El interruptor de los intermitentes tiene 3 posiciones: Encendido–Apagado–Encendido.

4. Instale el interruptor de la baliza en el hueco superior del alojamiento del panel de interruptores (Figura 19).

   Nota: El interruptor de la baliza tiene 3 posiciones – Encendido–Nulo–Encendido.

5. Instale el interruptor de las luces de emergencia en el hueco derecho del alojamiento del panel de interruptores (Figura 19).

   Nota: El interruptor de las luces de emergencia tiene tres posiciones – Encendido–Nulo–Encendido – y lleva el símbolo de emergencia.

6. Introduzca el botón del claxon desde abajo por el hueco del alojamiento del panel de interruptores (Figura 19).
7. Sujete el botón del claxon al alojamiento del panel de interruptores enroscando el botón de goma del claxon (Figura 19).
8. Conecte los interruptores al arnés de cables.

8

Instalación del soporte del sensor del freno

Piezas necesarias en este paso:

1	Perno de cuello cuadrado (Nº 10 x 5/8")
1	Contratuerca (Nº 10)
1	Placa del sensor
2	Tuerca con arandela prensada (¼")
1	Soporte del sensor del freno
2	Pernos (¼" x ¾")
2	Tornillo de cabeza ranurada (Nº 6 x 1")
4	Arandela (#6)
1	Sensor del freno
2	Contratuerca (#6)

Procedimiento

1. Desmonte el conjunto de sensor de proximidad de la palanca del pedal de freno (Figura 20) y aparte todos los componentes salvo el sensor de proximidad.

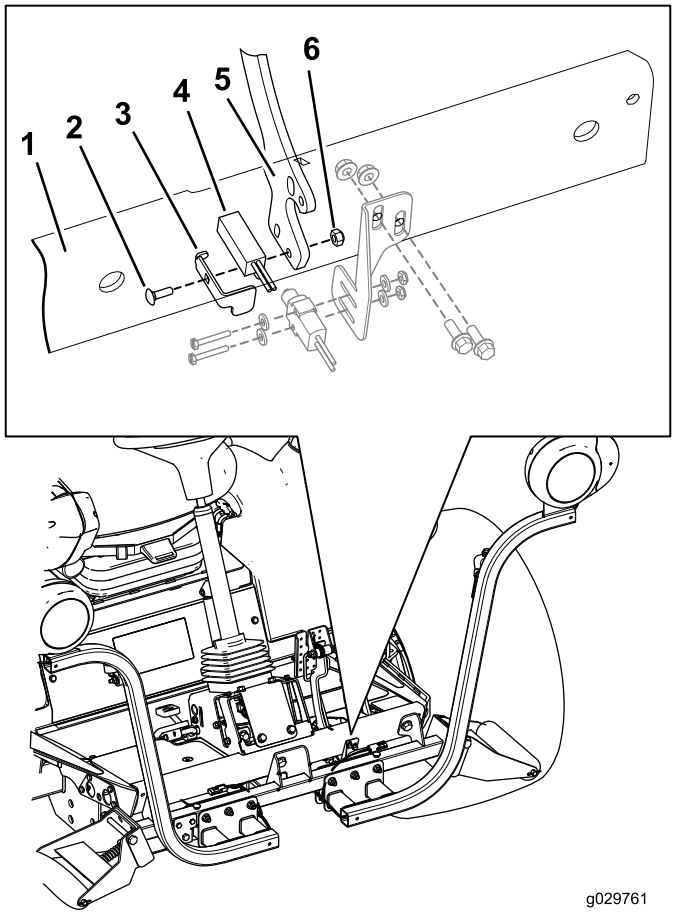


Figura 20

1. Reposapiés delantero
2. Perno de cuello cuadrado (Nº 10 x 5/8")
3. Placa del sensor del freno
4. Sensor de proximidad
5. Palanca del pedal de freno
6. Contratuerca (Nº 10)

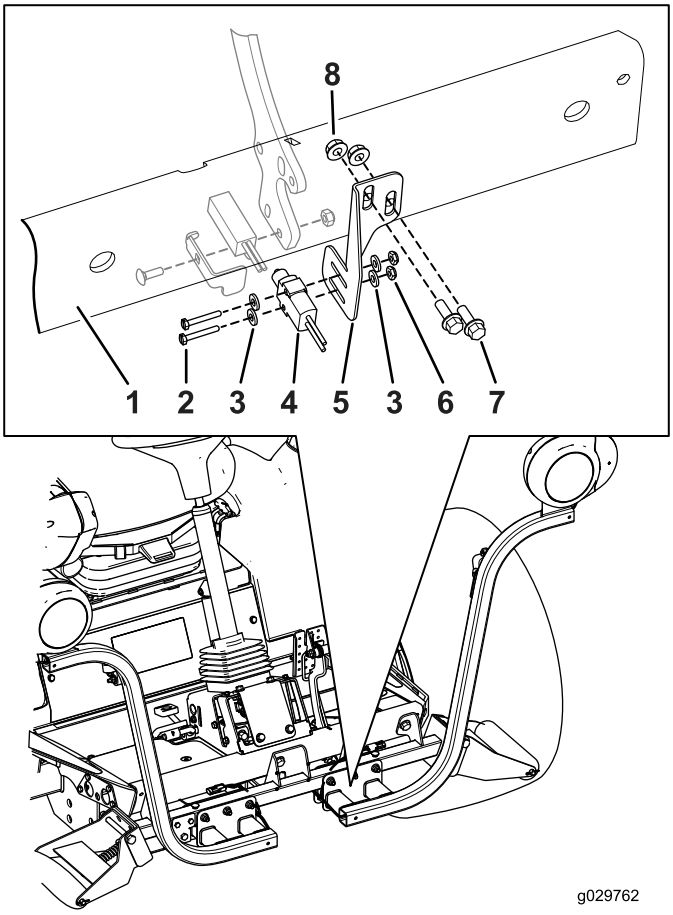


Figura 21

1. Reposapiés delantero
2. Tornillo de cabeza ranurada (Nº 6 x 1")
3. Arandela (N° 6)
4. Sensor del freno
5. Soporte del sensor del freno
6. Contratuerca (Nº 6)
7. Pernos (¼" x ¾")
8. Tuerca con arandela prensada (¼")

2. Monte el conjunto de sensor de proximidad en la palanca del freno usando el perno de cuello cuadrado (Nº 10 x 5/8"), la placa del sensor de proximidad, y una contratuerca (Nº 10), según se muestra en Figura 20.

   Nota: No apriete demasiado los pernos. Si se aprietan demasiado los pernos se dañará el sensor.

3. Localice los taladros de montaje del soporte del sensor del freno en el reposapiés delantero, e instale provisionalmente el soporte del sensor del freno en el reposapiés delantero con 2 pernos (¼" x ¾") y 2 tuercas con arandela prensada (¼").

   Nota: Será necesario mover el soporte del sensor del freno hacia arriba o hacia abajo para alinear el sensor de freno con el soporte del sensor del freno (Figura 21).

4. Sujete provisionalmente el sensor del freno al soporte del sensor del freno con 2 tornillos con cabeza ranurada (Nº 6 x 1"), 2 arandelas, y 2 tuercas con arandela prensada (Figura 21).

5. Mueva el sensor del freno hacia dentro o hacia fuera, y mueva el soporte del sensor del freno hacia arriba o hacia abajo hasta que el interruptor del sensor del freno esté apretado contra la placa del sensor.

6. Complete la instalación del conjunto de sensor del freno apretando todas las fijaciones de montaje.

   - Apriete los dos tornillos con cabeza ranurada (Nº 6 x 1") y las 2 tuercas con arandela prensada para sujetar firmemente el sensor del freno al soporte del sensor del freno.

     Nota: No apriete demasiado los tornillos. Si se aprietan demasiado los tornillos se dañará el sensor.

   - Apriete los pernos (¼" x ¾") y las 2 tuercas con arandela prensada (¼") que sujetan el soporte

del sensor del freno al reposapiés delantero a 10,17–12,43 N·m.

Importante: Después de completar la instalación del kit de luces, compruebe que el sensor del freno activa las luces de freno cuando se pisa al pedal de freno. Vuelva a alinear el sensor del freno si es necesario.

9

Instalación de la baliza

Piezas necesarias en este paso:

1	Baliza
1	Base de la baliza
1	Soporte de la baliza (modelo con ROPS)
1	Abrazadera
2	Tuerca con arandela prensada (3/8")
1	Soporte de la baliza (modelo con cabina)
2	Tornillos
2	Tuercas

Instalación de la baliza en un modelo con ROPS

1. Sujete provisionalmente el soporte de la baliza al lateral del poste del ROPS con la abrazadera y 2 tuercas con arandela prensada (3/8"), dispuestos según se muestra en Figura 22.

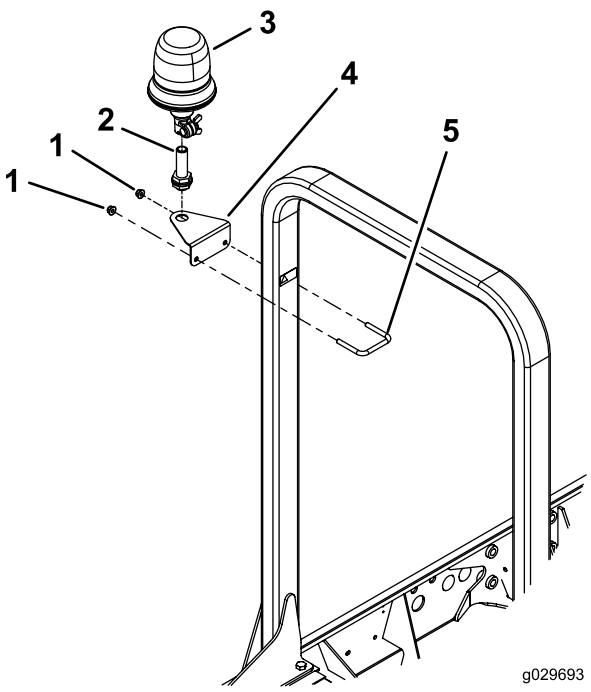


Figura 22

1. Tuerca con arandela prensada (3/8")
2. Base de la baliza
3. Baliza
4. Soporte de la baliza
5. Abrazadera

2. Coloque el soporte de la baliza a 32 cm de la parte superior del ROPS y apriete las tuercas de la abrazadera según se muestra en Figura 23.

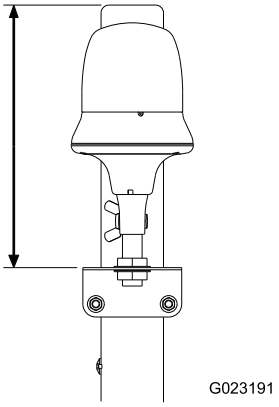


Figura 23

3. Monte la base de la baliza en el soporte de montaje de la baliza con la contratuerca incluida (Figura 22).
4. Enchufe la baliza en la base y apriete la tuerca de orejeta (Figura 22).

Instalación de la baliza en un modelo con cabina

1. Sujete el soporte de la baliza a la pestaña de la esquina derecha trasera del bastidor de la cabina con 2 tornillos y 2 tuercas (Figura 24).

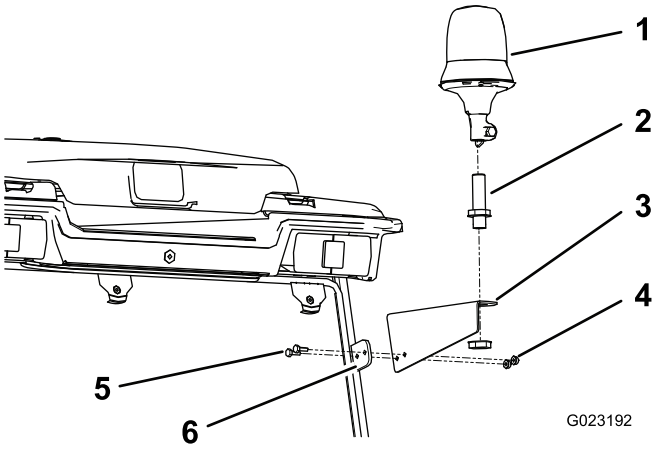


Figura 24

1. Baliza
2. Base de la baliza
3. Baliza de la placa
4. Tuerca con arandela prensada
5. Tornillo
6. Pestaña de la cabina

2. Monte la base de la baliza en el soporte de montaje de la baliza con la contratuerca incluida (Figura 24).
3. Enchufe la baliza en la base y apriete la tuerca de orejeta (Figura 24).

10

Instalación de las luces traseras

Piezas necesarias en este paso:

1	Soporte de la luz izquierda
1	Soporte de la luz derecha
4	Tornillo (5/8" x 3")
4	Arandela plana
2	Contratuerca (5/8")
2	Conjunto de luz trasera

Procedimiento

1. Retire los 2 pernos, las 2 arandelas y las 2 tuercas que sujetan el soporte de montaje del depósito al larguero izquierdo del bastidor (Figura 25).

   Nota: Estabilice el depósito y el soporte para que no se caigan.

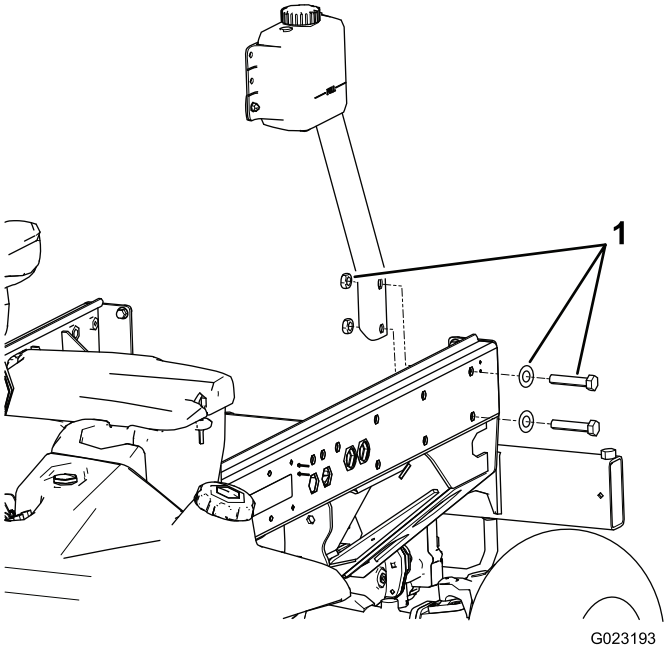


Figura 25

1. Pernos, arandelas y tuercas para el montaje del soporte del depósito

2. Sujete el soporte de la luz izquierda al soporte y al bastidor con 2 pernos (5/8" x 3"), 2 arandelas planas y 2 contratuercas, según se muestra en (Figura 26).

   Nota: Los soportes de las luces izquierda y derecha son diferentes. Asegúrese de usar el soporte correcto.

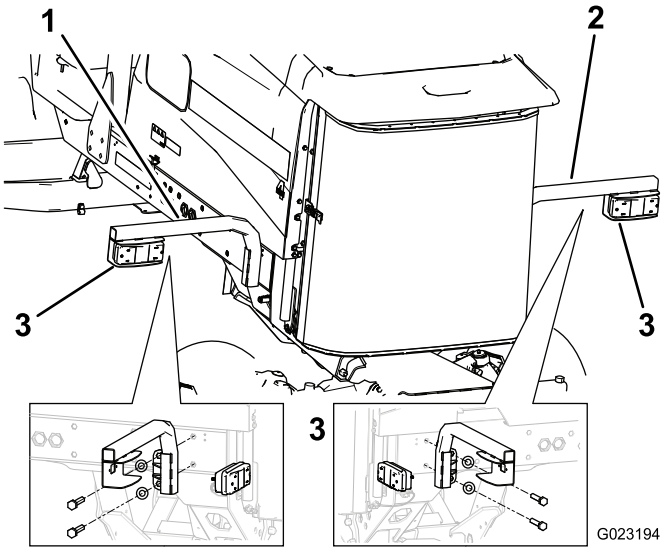


Figura 26

1. Soporte de la luz izquierda
2. Soporte de la luz derecha
3. Luz trasera

3. Monte la luz trasera en el soporte con los pernos y las tuercas incluidos con la luz (Figura 26).

Nota: Asegúrese de posicionar la luz de manera que el conector pasa por el orificio del soporte de la luz y el extremo ámbar está orientado hacia el exterior de la unidad de tracción.

4. Retire los 2 pernos traseros y las 2 arandelas del larguero derecho del bastidor (Figura 27).

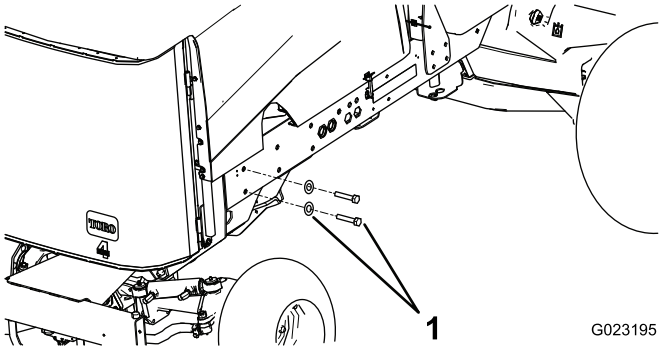


Figura 27

1. Pernos y arandelas

5. Sujete el soporte de la luz derecha al bastidor con 2 pernos (5/8" x 3") y 2 arandelas planas (Figura 26).

11

Instalación del soporte de la placa de matrícula

Piezas necesarias en este paso:

1	Luz de la placa
1	Soporte de la placa
2	Tornillo (Nº 10 x 5/8")
2	Contratuerca (Nº 10)
2	Tornillo autorroscante (5/16" x ½")

Procedimiento

1. Monte la luz en el soporte de la placa de matrícula con 2 tornillos (Nº 10 x 5/8") y 2 contratuercas (Figura 28).

   Nota: No apriete demasiado los tornillos. Asegúrese de que la lente apunta hacia abajo y que los cables pasan por el orificio del soporte de la placa de matrícula.

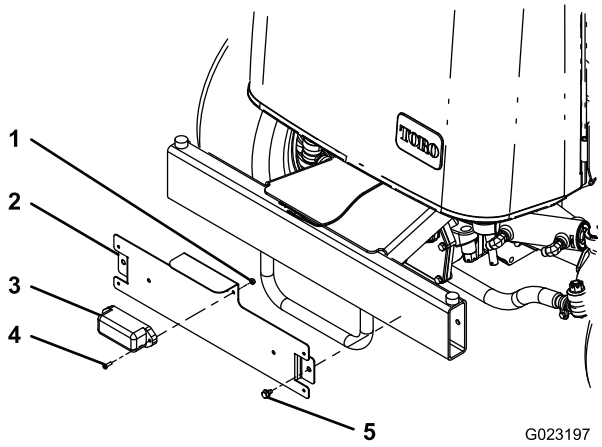


Figura 28

1. Contratuerca (Nº 10)
2. Soporte de la placa de matrícula
3. Luz de la placa
4. Tornillo (Nº 10 x 5/8")
5. Tornillo autorroscante (5/16" x ½")

2. Monte el soporte de la placa de matrícula al parachoques trasero con 2 tornillos autorroscantes (5/16" x ½").

   Nota: Posicione el soporte de la placa de matrícula según se muestra en Figura 28.

12

Instalación del arnés de cables

Piezas necesarias en este paso:

1	Arnés de cables
1	Tapa del alojamiento del panel de interruptores
3	Tornillo (Nº 10 x ½")
3	Base para brida
11	Brida

Procedimiento

Utilice las siguientes instrucciones e ilustraciones para enrutar y conectar el arnés de cables.

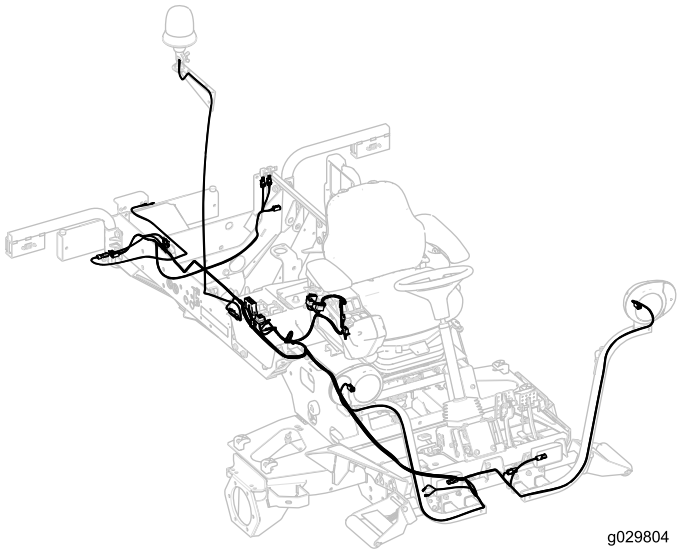


Figura 29

1. Retire el tornillo con arandela prensada que sujeta la escuadra del compartimento y la junta a la unidad de tracción (Figura 30).

   Nota: Retire la escuadra y la junta para tener acceso al compartimento de los fusibles.

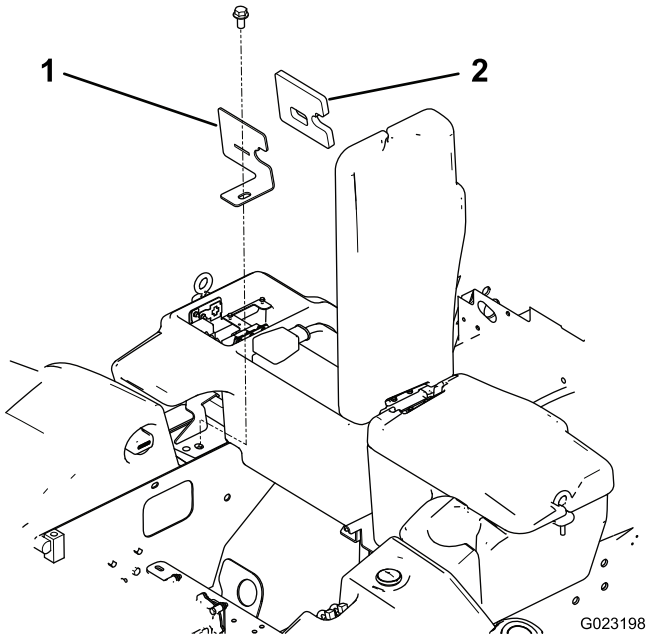


Figura 30

1. Escuadra del compartimento
2. Junta

2. Desde debajo del lado derecho de la unidad de tracción, enrute la sección del bloque de fusibles del arnés de cables hasta y a través del hueco del compartimento de los fusibles (Figura 31).

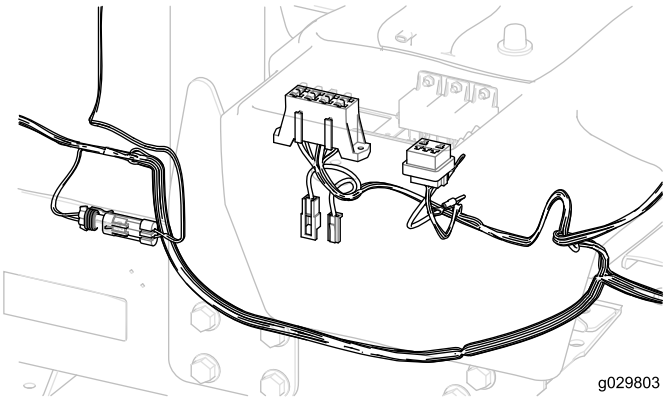


Figura 31

Importante: Al enrutar el arnés de cables, no lo arrastre por bordes cortantes que pudieran dañar los cables. Los cables no deben tocar piezas calientes o móviles. Sujete el arnés de cables con bridas.

3. Monte el bloque de fusibles del arnés de cables junto al bloque de fusibles existente con los 2 tornillos autorroscantes (Nº 8 x ½") incluidos con el arnés (Figura 32).

   Nota: No apriete demasiado los tornillos.

4. Conecte el terminal de anillo pequeño del arnés de cables a uno de los tornillos del bloque de terminales de tierra (Figura 32).

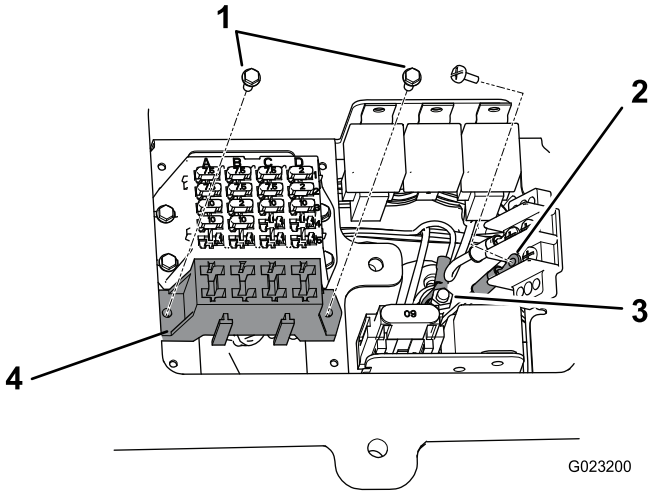


Figura 32

1. Tornillos autorroscantes (Nº 8 x ½")
2. Borne del bloque de terminales de tierra
3. Barra de unión
4. Bloque de fusibles del arnés de cables

5. Conecte el terminal de anillo grande del arnés de cables al perno de la barra de unión (Figura 32).
6. Instale la escuadra y la junta del compartimento en la unidad de tracción con el tornillo con arandela prensada (Figura 30).

7. Enrute el arnés hasta el módulo de los intermitentes y enchufe el conector.

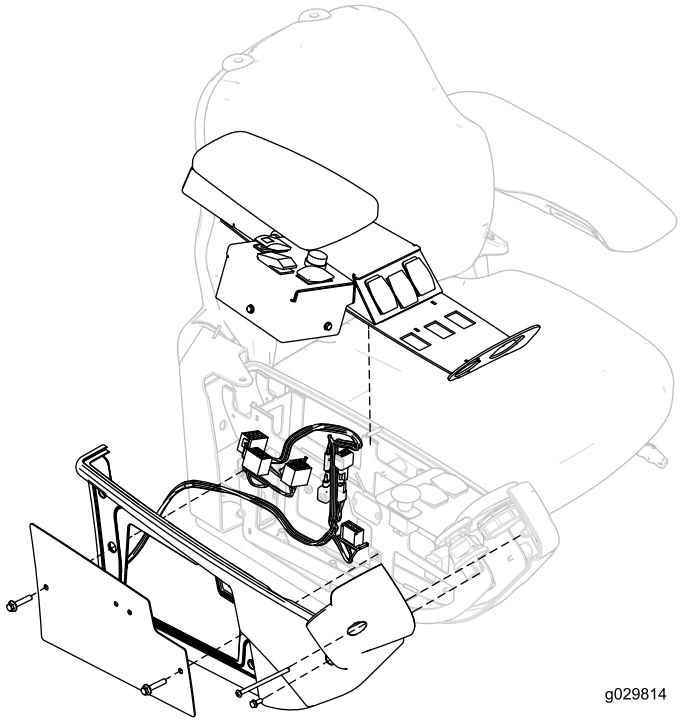


Figura 33

Nota: Puede ser necesario retirar el panel derecho del reposabrazos y el reposabrazos para enrutar el arnés de cables (Figura 33).

8. Enrute el arnés al alojamiento del panel de interruptores y enchufe los conectores en los interruptores de los intermitentes, la baliza, el claxon y las luces de emergencia.
9. Instale la tapa del alojamiento del panel de interruptores en el alojamiento con 3 tornillos (N° 10 x ½"), según se muestra en Figura 34.

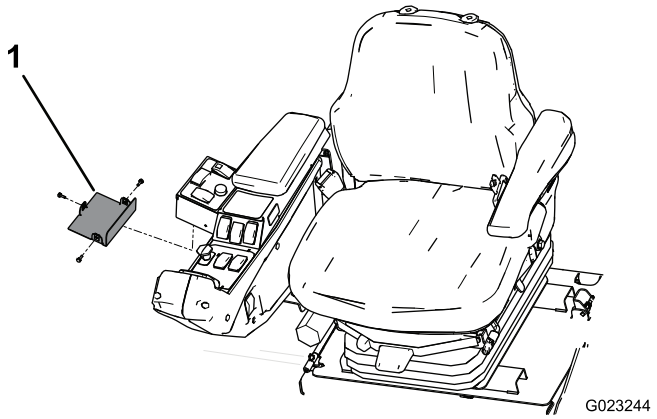


Figura 34

1. Tapa del alojamiento del panel de interruptores

10. Enrute el extremo delantero del arnés de cables por debajo de la plataforma del operador y hasta la parte delantera de la unidad de tracción (Figura 35).

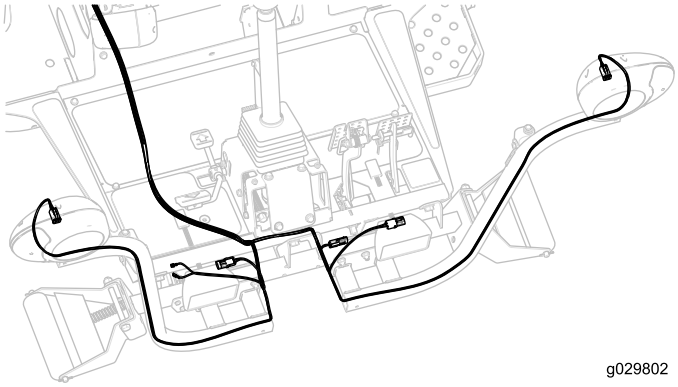


Figura 35

11. Pase cada conector del arnés por el soporte del faro correspondiente y conéctelo al faro (Figura 35).
12. Enchufe el cable del arnés de cables que tiene dos conectores en el claxon (Figura 35).
13. Coloque la cubierta de la carcasa sobre el bastidor (Figura 36).
14. Enchufe los conectores del arnés de cables del kit de luces en los faros (Figura 36).

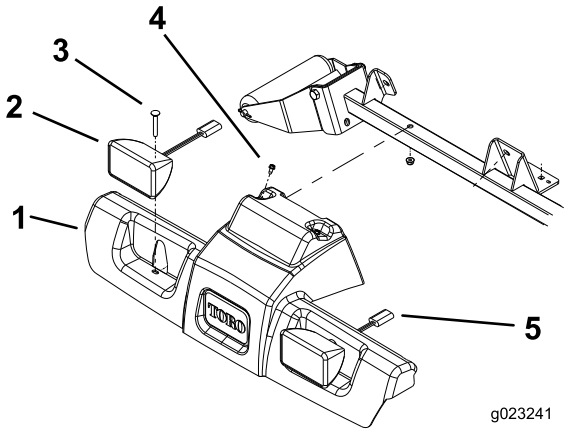


Figura 36

1. Moldura de la carcasa
2. Faro
3. Perno de cuello cuadrado y tuerca
4. Tornillos y tuercas con arandela prensada
5. Conectores de los faros

15. Sujete la moldura y los faros al bastidor con los 2 pernos de cuello cuadrado y las 2 tuercas que retiró anteriormente (Figura 36).
16. Enrute la sección trasera del arnés de cables hasta el poste derecho del ROPS o de la cabina (Figura 37).

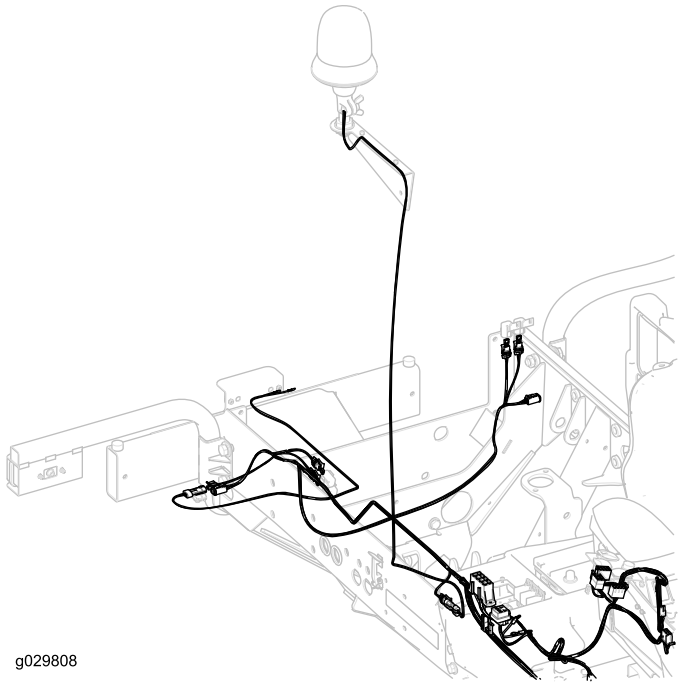


Figura 37

Nota: Conecte los cables de la baliza y de las luces traseras al arnés de cables del kit de luces principal.

17. Enrute el arnés de cables hacia arriba por el poste del ROPS o la cabina y enchúfelo en la base de la baliza (Figura 38).
18. Pegue las 3 bases para bridas en el poste del ROPS o de la cabina y sujete el arnés de cables a las bases con 3 bridas (Figura 38).

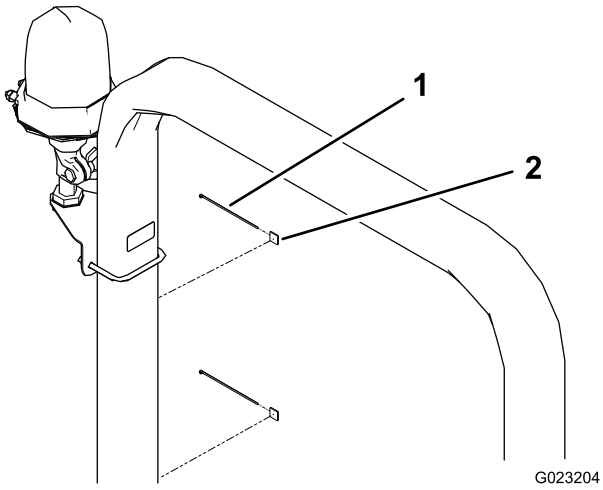


Figura 38

1. Base para brida
2. Brida

19. Enrute el arnés de cables trasero derecho por debajo del lado derecho de la unidad de tracción hasta la luz trasera derecha (Figura 39).

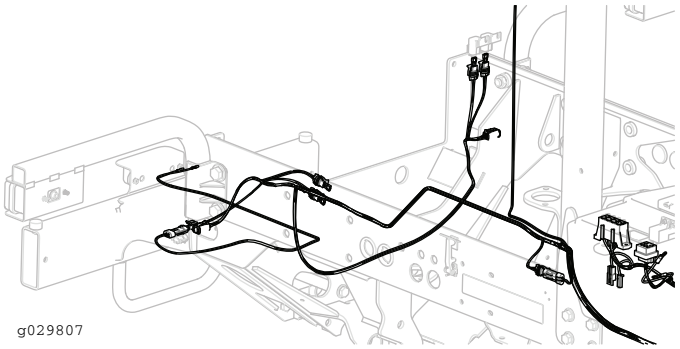


Figura 39

20. Enchufe el conector del arnés de cables en el conector de la luz.
21. Enrute el arnés trasero izquierdo por debajo del lado izquierdo de la unidad de tracción hasta la luz trasera izquierda (Figura 39).

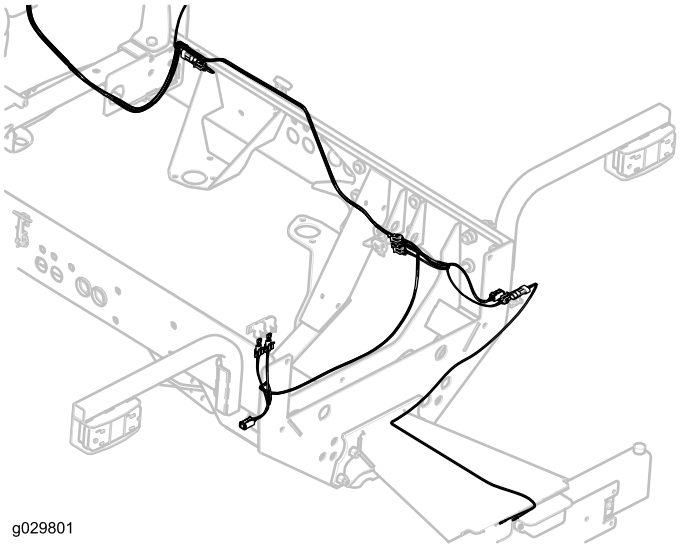


Figura 40

22. Enchufe el conector del arnés de cables en el conector de la luz.
23. Enrute el arnés de cables hasta la luz de la placa de matrícula y enchufe el conector del arnés de cables en el conector de la luz, si procede (Figura 40).

Importante: Sujete el arnés de cables con bridas para que no pueda tocar ninguna pieza caliente o móvil.

24. Instale las piezas que se retiraron de la unidad de tracción para enrutar el arnés de cables.

13

Instalación de los fusibles y la pegatina

Piezas necesarias en este paso:

3	Fusible (10 A)
1	Fusible (15 A)
1	Pegatina de la caja de fusibles

Procedimiento

1. Inserte los 3 fusibles de 10 A y el fusible de 15 A en las ranuras del bloque de fusibles (Figura 41).

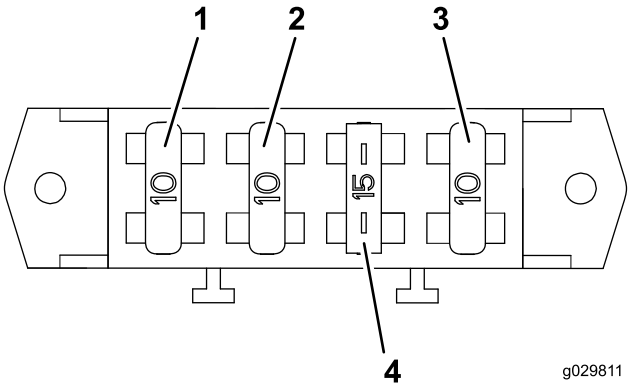


Figura 41

1. Fusible (10 A)
2. Fusible (10 A)
3. Fusible (10 A)
4. Fusible (15 A)

2. Instale la pegatina en la tapa de la caja de almacenamiento (Figura 42).

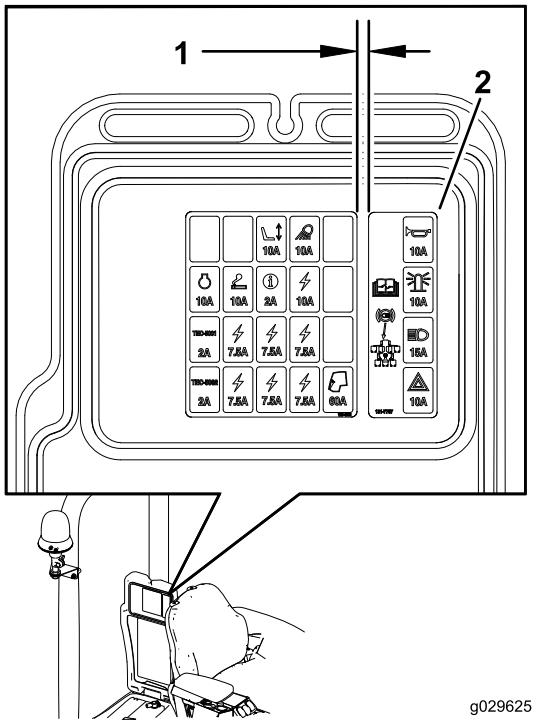


Figura 42

1. 6,25 mm
2. Pegatina de la caja de fusibles

14

Conexión de la batería

No se necesitan piezas

Procedimiento

Conecte el cable negativo a la batería al borne de la batería (Figura 43).

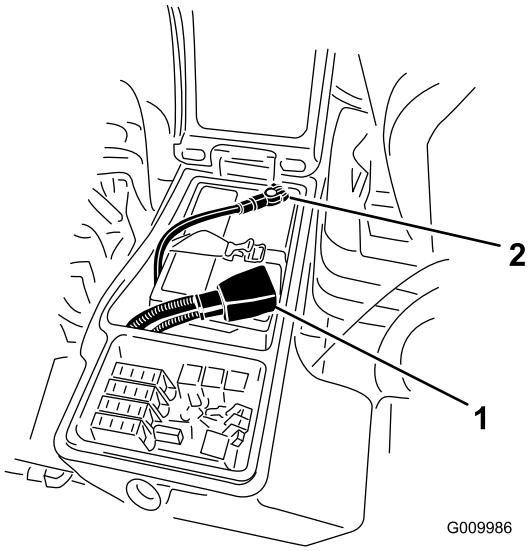


Figura 43

1. Cable positivo de la batería
2. Cable negativo de la batería

Operación

Controles

Interruptor de las luces de emergencia

Pulse el interruptor de las luces de emergencia (Figura 44) a la posición de On (encendido) para activar las luces de emergencia delanteras y traseras.

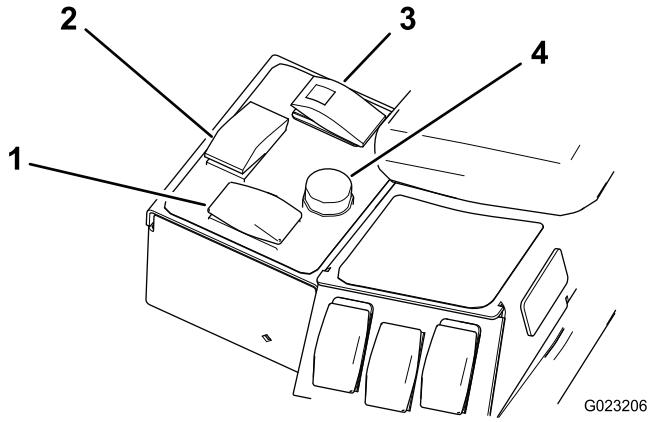


Figura 44

1. Interruptor de las luces de emergencia
2. Mando del intermitente
3. Interruptor de la baliza
4. Botón del claxon

Mando de los intermitentes

Presione el lado izquierdo del interruptor de los intermitentes (Figura 44) para activar el intermitente izquierdo. La posición central corresponde a desactivado.

Presione el lado derecho del interruptor de los intermitentes (Figura 44) para activar el intermitente derecho. La posición central corresponde a desactivado.

Interruptor de la baliza

Presione el interruptor de la baliza (Figura 44) para activar la baliza.

Botón del claxon

Presione el botón del claxon (Figura 44) para activarlo.

Ajuste de los faros

1. Afloje las tuercas de montaje y posicione cada faro de manera que apunte directamente hacia adelante.
2. Apriete cada tuerca de montaje justo lo suficiente para sujetar el faro.
3. Coloque una chapa metálica plana sobre la cara del faro.

4. Coloque un transportador de ángulos magnético sobre la chapa.
5. Sujetando el conjunto, incline el faro cuidadosamente hacia abajo 3 grados, luego apriete la tuerca.
6. Repita el procedimiento con el otro faro.

Notas:

Notas:



Count on it.