Form No. 3396-275 Rev A

Kit d'éclairage CE

Groupe de déplacement Groundsmaster® 4500/4700 ou Reelmaster® jusqu'à 2014

N° de modèle 30491

Instructions de montage

⚠ ATTENTION

CALIFORNIE
Proposition 65 - Avertissement

Ce produit contient une ou des substances chimiques considérées par l'état de Californie comme capables de provoquer des cancers, des anomalies congénitales ou d'autres troubles de la reproduction.

Montage

Pièces détachées

Reportez-vous au tableau ci-dessous pour vérifier si toutes les pièces ont été expédiées.

Procédure	Description	Qté	Utilisation
1	Aucune pièce requise	–	Débranchez la batterie.
2	Aucune pièce requise	–	Percez les trous de fixation.
3	Support de phare droit Support de phare gauche Vis (3/8 x 2½") Écrou à embase (3/8") Rondelle plate (3/8 x 7/8") Support caoutchouc Entretoise Vis (5/16 x 1-5/8") Écrou à embase (5/16") Phare droit Phare gauche	1 1 6 6 8 2 4 4 4 1 1	Posez les phares.
4	Avertisseur sonore Support d'avertisseur sonore Boulon (3/8 x 5/8") Écrou à embase (3/8") Boulon (¼ x 2") Écrou (¼")	1 1 1 1 2 2	Posez l'avertisseur sonore.
5	Module des clignotants Vis autotaraudeuse (n° 10 x ½")	1 1	Posez le module des clignotants.
6	Contacteur de relais Boulon (nº 8 x ½")	1 1	Monte le contacteur de relais.

© 2015—The Toro® Company
8111 Lyndale Avenue South
Bloomington, MN 55420

Enregistrez votre produit à www.Toro.com.

CE

Traduction du texte d'origine (FR)
Imprimé aux États-Unis
Tous droits réservés

3396-275 A

Procédure	Description	Qté	Utilisation
7	Enceinte du panneau de commande Autocollant du panneau de commande Vis autotaraudeuse (¼ x ½") Interrupteur des feux de détresse Interrupteur de gyrophare Contacteur d'avertisseur sonore Chapeau de bouton d'avertisseur sonore	1 1 3 1 1 1 1	Montez le panneau de commande.
8	Boulon de carrosserie (n° 10 x 5/8") Contre-écrou (10) Plaque sensible Écrou à embase (¼") Support de capteur de frein Boulons (¼ x ¾") Vis à tête fendue (n° 6 x 1") Rondelle (nº 6) Capteur de frein Contre-écrou (nº 6)	1 1 1 2 1 2 2 4 1 2	Montez le support du capteur de frein.
9	Gyrophare Douille de gyrophare Support de gyrophare (modèle à ROPS) Étrier fileté Écrou à embase (3/8") Support de gyrophare (modèle à cabine) Vis Écrous	1 1 1 1 2 1 2 2	Montez le gyrophare.
10	Support d'éclairage gauche Support d'éclairage droit Vis (5/8 x 3") Rondelle plate Écrou de blocage (5/8") Feu arrière	1 1 4 4 2 2	Posez les feux arrière.
11	Éclairage de plaque Support de plaque Vis (nº 10 x 5/8") Contre-écrou (n° 10) Vis autotaraudeuse (5/16 x ½")	1 1 2 2 2	Montez le support de plaque d'immatriculation.
12	Faisceau de câblage Couvercle de l'enceinte du panneau de commande Vis (n° 10 x ½") Coussinet de montage Serre-câble	1 1 3 3 11	Installez le faisceau de câblage.
13	Fusible (10 A) Fusible (15 A) Autocollant du porte-fusibles	3 1 1	Mettez en place les fusibles dans le porte-fusibles.

Médias et pièces supplémentaires

Description	Qté	Utilisation
Instructions de montage	1	À lire avant l'installation et l'utilisation du kit.
Catalogue de pièces	1	Pour obtenir les numéros de référence des pièces

1

Débranchement de la batterie

Aucune pièce requise

Procédure

1. Garez la machine sur une surface plane et horizontale, serrez le frein de stationnement, abaissez les plateaux de coupe, coupez le contact et enlevez la clé de contact.

   ⚠ PRUDENCE

   Si vous laissez la clé dans le commutateur d'allumage, quelqu'un pourrait mettre le moteur en marche et vous blesser gravement, ainsi que les personnes à proximité.

   Avant tout entretien, retirez la clé de contact.

2. Débranchez le câble négatif de la borne de la batterie (Figure 1).

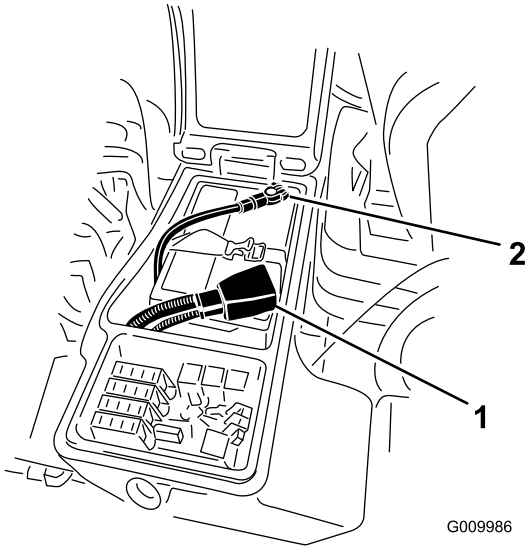


Figure 1

1. Câble positif de la batterie
2. Câble négatif de la batterie

2

Perçage des trous de fixation

Aucune pièce requise

Pose des phares

1. Retirez les écrous des 2 boulons de carrosserie qui fixent les phares au cadre de la machine (Figure 2).
2. Retirez les 2 vis à tête fendue qui fixent le haut du carénage de la plate-forme au cadre (Figure 2).
3. Débranchez les connecteurs des câbles des phares et déposez le carénage du cadre (Figure 2).

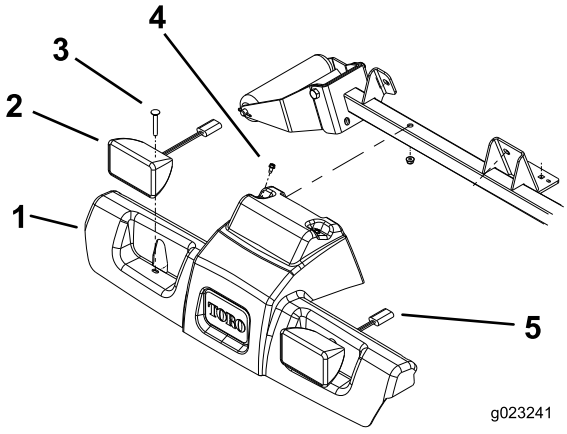


Figure 2

1. Carénage de plate-forme
2. Phare
3. Écrou à embase et boulon de carrosserie
4. Vis autotaraudeuse
5. Connecteur des phares

4. En vous aidant des dimensions indiquées à la Figure 3, localisez et percez 6 trous de 1 cm de diamètre dans les deux parois du tube de support de rouleau.

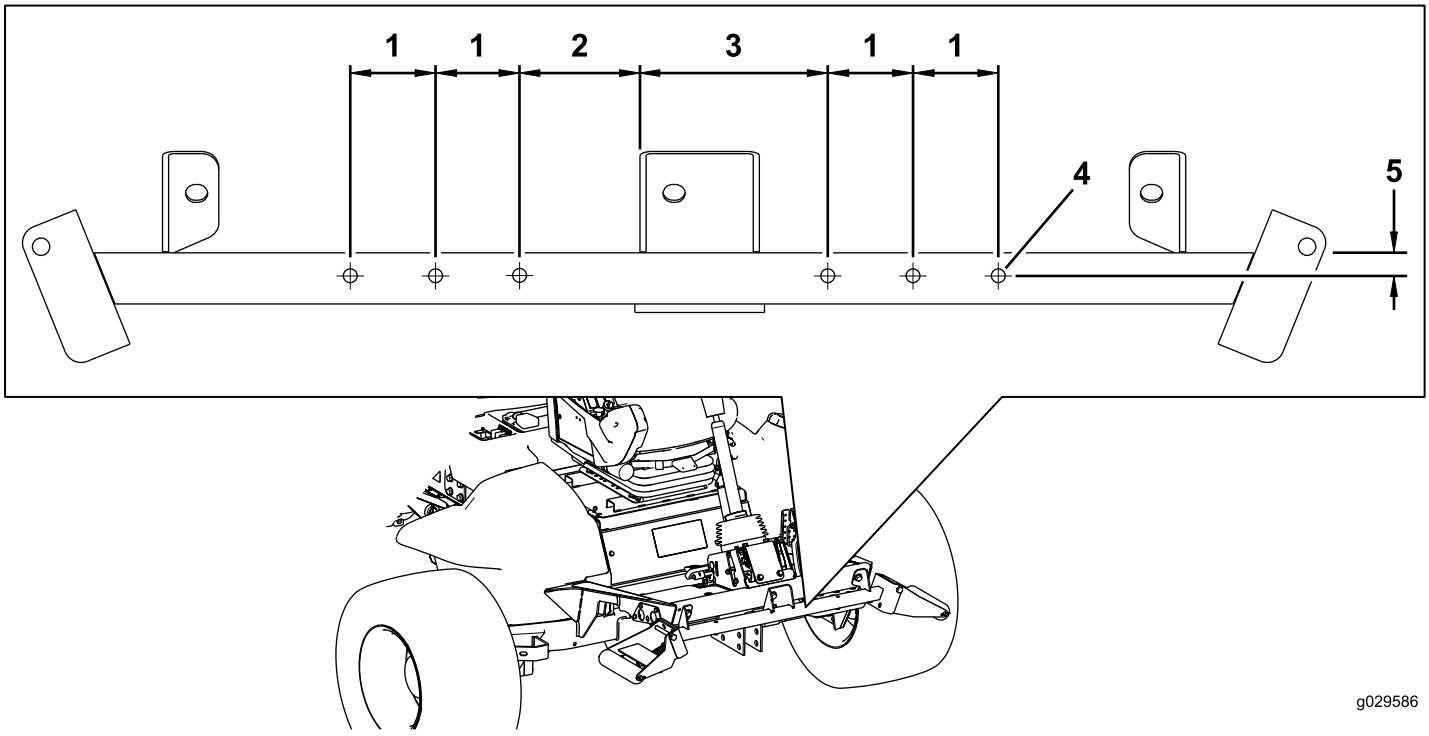


Figure 3

1. 6,35 cm
2. 8,89 cm
3. 13,97 cm
4. 1 cm de diamètre
5. 1,9 cm

Perçage des trous du support d'avertisseur sonore

En vous aidant des dimensions indiquées à la Figure 4, localisez et percez 2 trous de 7,1 mm de diamètre dans les deux parois du tube de support de rouleau.

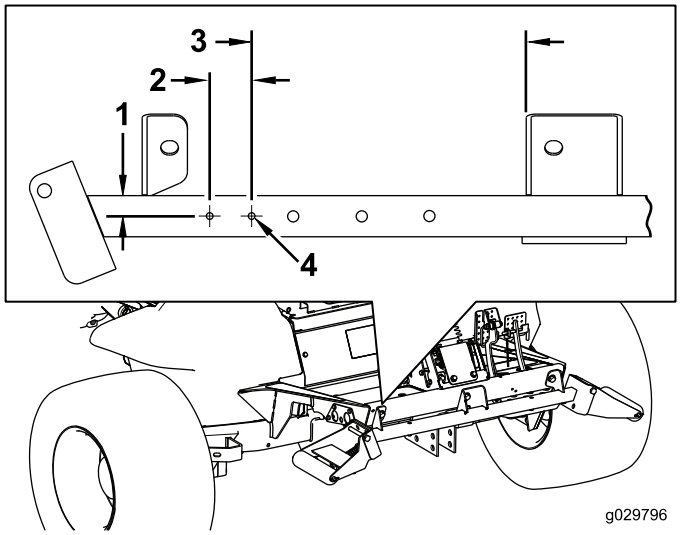


Figure 4

1. 1,9 cm
2. 3,81 cm
3. 25,4 cm
4. 7,1 mm de diamètre

Perçage d'un trou dans le bras de commande du module des clignotants

1. Retirez les 2 boulons qui fixent la plaque au couvercle droit du bras de commande. (Figure 5). Déposez la plaque du bras de commande.

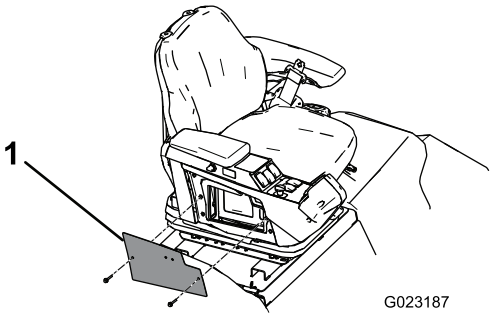


Figure 5

1. Plaque de bras de commande

2. En vous aidant des dimensions indiquées à la Figure 6, localisez et percez un trou de 4,5 mm de diamètre dans le couvercle du bras de commande et dans le bras.

   Remarque: Veillez à ne pas percer les composants internes du bras de commande.

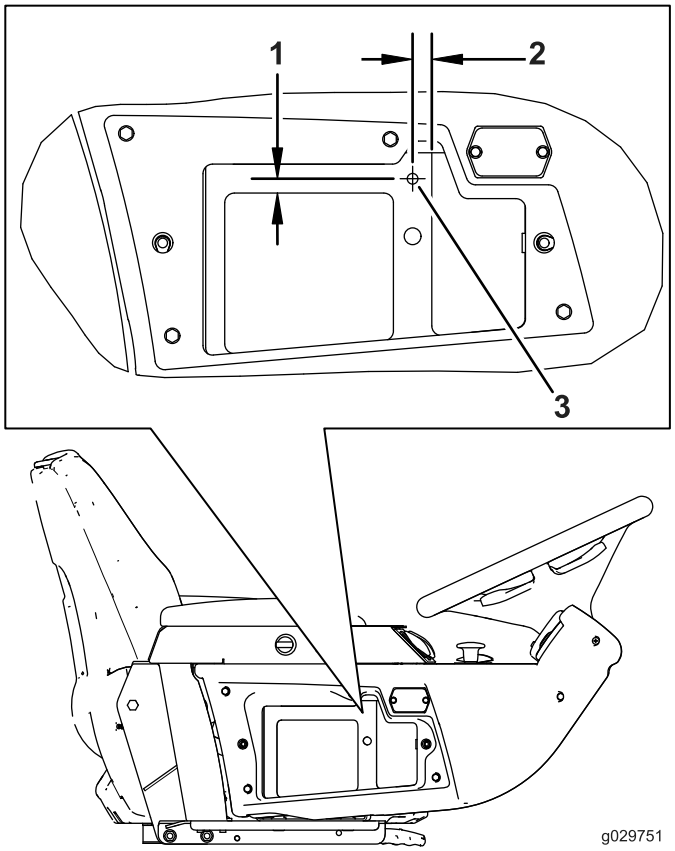


Figure 6

1. 9,6 mm
2. 12,7 mm
3. 4,5 mm de diamètre

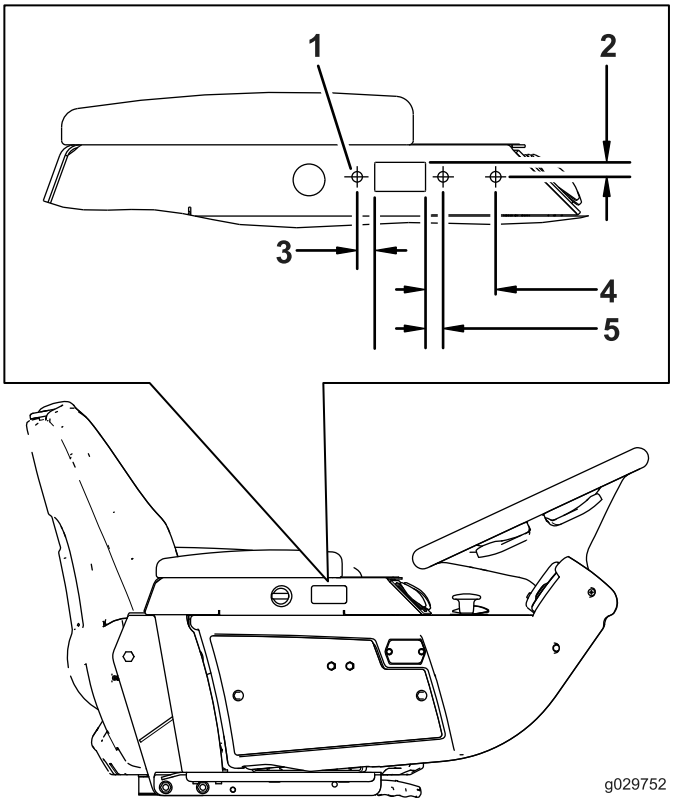


Figure 7

1. 5,5 mm de diamètre
2. 12,7 mm
3. 12,7 mm
4. 51 mm
5. 12,7 mm

Emplacement des trous de l'enceinte du panneau de commande

En vous aidant des dimensions indiquées à la (Figure 7), localisez et percez 3 trous de 5,5 mm de diamètre dans le couvercle du bras de commande et dans le bras.

Remarque: Veillez à ne pas percer les composants internes du bras de commande.

Perçage des trous dans le pare-chocs arrière pour la plaque d'immatriculation

En vous aidant des dimensions indiquées à la Figure 8, localisez et percez 2 trous de 7,1 mm de diamètre dans les parois extérieures du pare-chocs arrière.

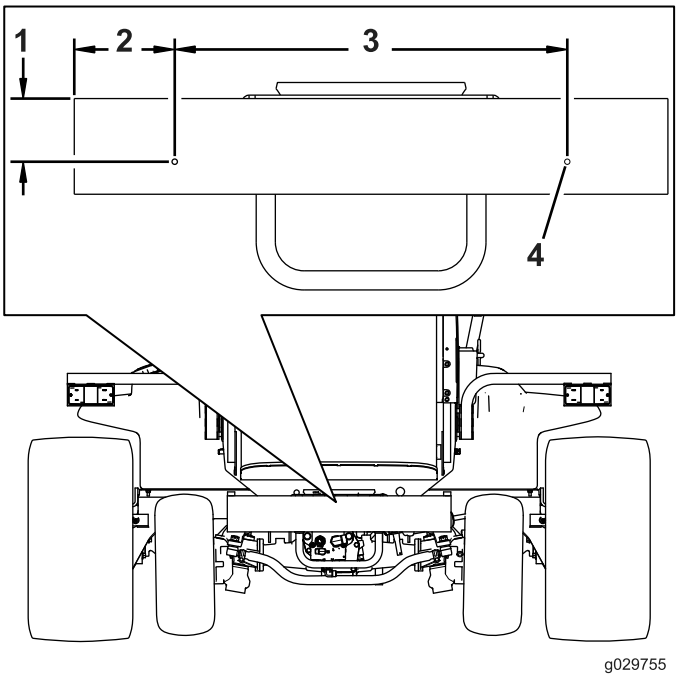


Figure 8

1. 8,3 cm
2. 13,3 cm
3. 52,07 cm
4. 7,1 mm de diamètre

Perçage des trous dans le repose-pieds avant pour le contacteur de pédale de frein

En vous aidant des dimensions indiquées à la Figure 9, localisez et percez 2 trous de 7,1 mm de diamètre dans le repose-pieds avant.

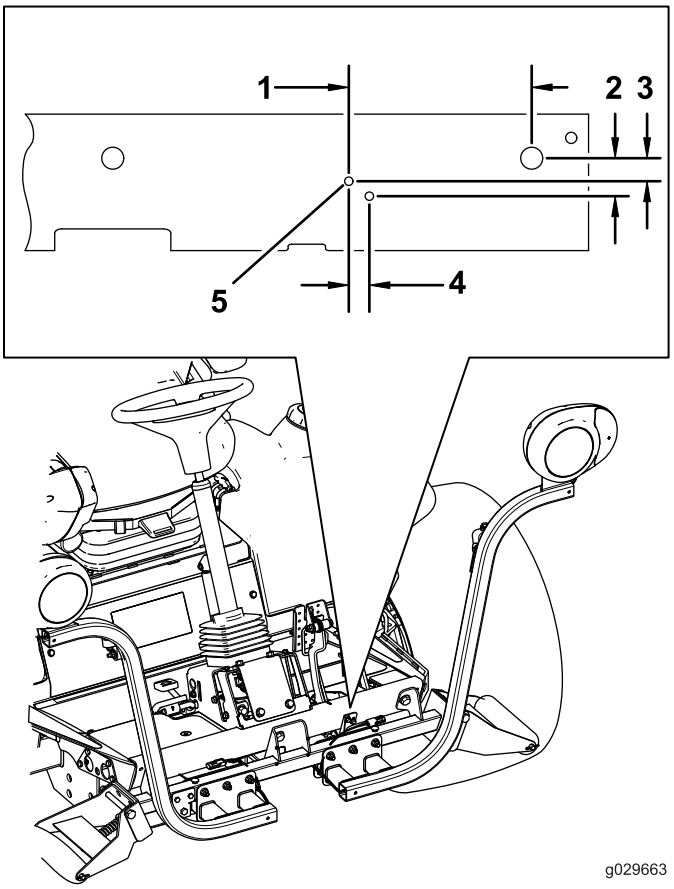


Figure 9

1. 15,52 cm
2. 32 mm
3. 20 mm
4. 17 mm
5. 7,1 mm de diamètre

3

Pose des phares

Pièces nécessaires pour cette opération:

1	Support de phare droit
1	Support de phare gauche
6	Vis (3/8 x 2½")
6	Écrou à embase (3/8")
8	Rondelle plate (3/8 x 7/8")
2	Support caoutchouc
4	Entretoise
4	Vis (5/16 x 1-5/8")
4	Écrou à embase (5/16")
1	Phare droit
1	Phare gauche

Pose du support de phare sur un modèle à système ROPS

1. Fixez les supports des phares gauche et droit à l'avant du tube de support de rouleau au moyen de 6 boulons (3/8 x 2½") et écrous à embase (3/8"), comme montré à la Figure 10.

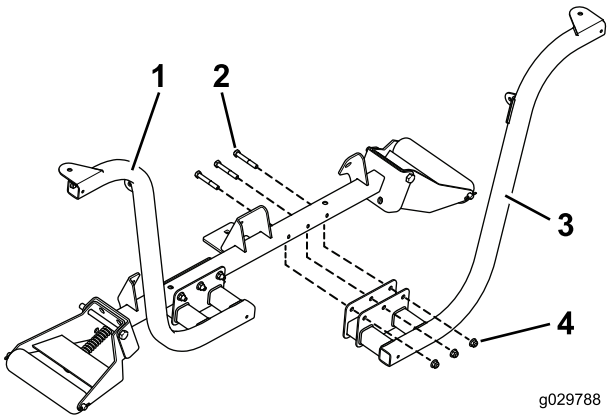


Figure 10

1. Support de phare monté
2. Boulons (3/8 x 2½")
3. Support de phare
4. Écrou à embase (3/8")

Remarque: Positionnez les boulons de sorte que les écrous à embase soient dirigés vers l'avant de la machine.

2. Fixez les phares gauche et droit sur leurs supports (Figure 11) à l'aide des fixations fournies.

Remarque: Prenez soin de positionner les verres des clignotants vers l'extérieur de la machine.

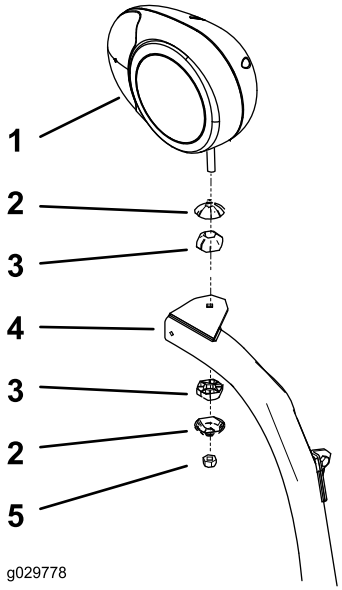


Figure 11

1. Support de phare droit
2. Coque de joint articulé
3. Joint articulé
4. Bras de phare
5. Contre-écrou (10 mm)

3. Serrez le contre-écrou afin de fixer solidement le phare sur son support.

Remarque: Ne serrez pas excessivement le contre-écrou.

Pose du support de phare sur un modèle à cabine

1. Fixez légèrement un support en caoutchouc sur le dessous de chaque patte à l'avant de cabine au moyen d'un boulon (5/16 x 1-5/8"), de 2 rondelles (3/8"), d'une entretoise et d'un écrou à embase (5/16"), comme montré à la Figure 12.

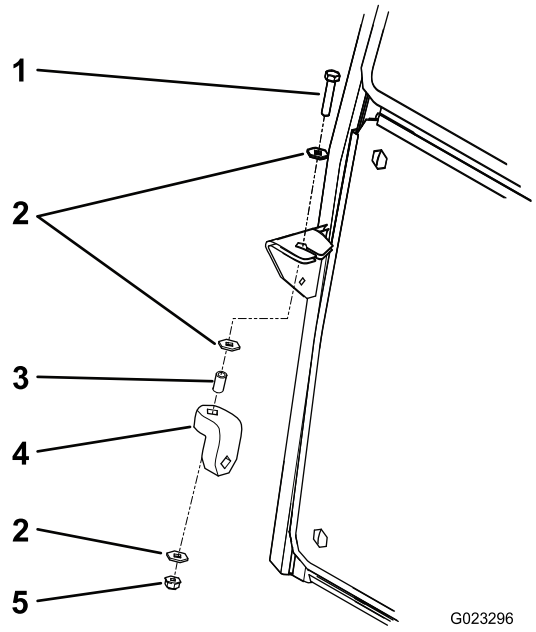


Figure 12

1. Boulon (5/16 x 1-5/8")
2. Rondelle (3/8")
3. Entretoise
4. Support caoutchouc
5. Écrou à embase (5/16")

2. Fixez légèrement les supports des phares gauche et droit à l'avant du tube de support de rouleau au moyen de 6 boulons (3/8 x 2½") et écrous à embase (3/8"). Positionnez les supports comme montré à la Figure 13.

   Remarque: Veillez à bien aligner les trous dans les pattes de support des phares et les trous des supports en caoutchouc.

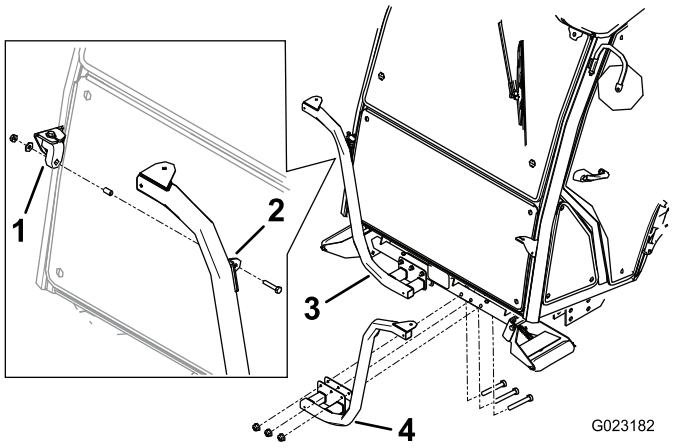


Figure 13

1. Support caoutchouc
2. Patte de support
3. Support de phare droit
4. Support de phare gauche

3. Fixez les phares gauche et droit sur leurs supports (Figure 14) à l'aide des fixations fournies.

   Remarque: Prenez soin de positionner les verres des clignotants vers l'extérieur de la machine.

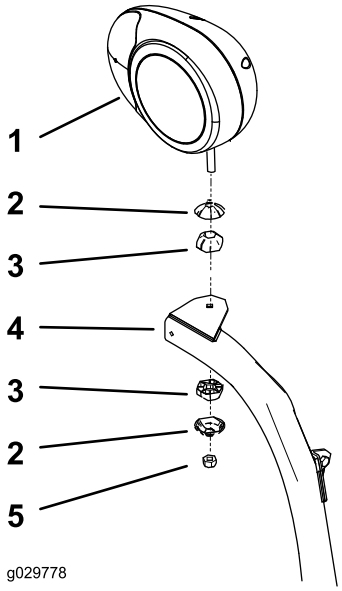


Figure 14

1. Support de phare droit
2. Coque de joint articulé
3. Joint articulé
4. Bras de phare
5. Contre-écrou (10 mm)

4. Serrez le contre-écrou afin de fixer solidement le phare sur son support.

Remarque: Ne serrez pas excessivement le contre-écrou.

Remarque: Vous ne pouvez pas utiliser les éclairages avant et arrière de la cabine pour les applications CE. Désactivez les éclairages avant et arrière de la cabine comme suit :

- **Avant** – Sortez les éclairages par le toit de la cabine et débranchez les câbles qui y sont connectés. Montez les éclairages dans la cabine.
- **Arrière** – Retirez les vis qui fixent les verres aux éclairages. Retirez les ampoules et replacez les verres sur les éclairages.

4

Pose de l'avertisseur sonore

Pièces nécessaires pour cette opération:

1	Avertisseur sonore
1	Support d'avertisseur sonore
1	Boulon (3/8 x 5/8")
1	Écrou à embase (3/8")
2	Boulon (¼ x 2")
2	Écrou (¼")

Procédure

1. Fixez la bride de l'avertisseur sonore au support à l'aide d'un boulon (3/8 x 5/8") et d'un écrou à embase (3/8"), comme montré à la Figure 15.

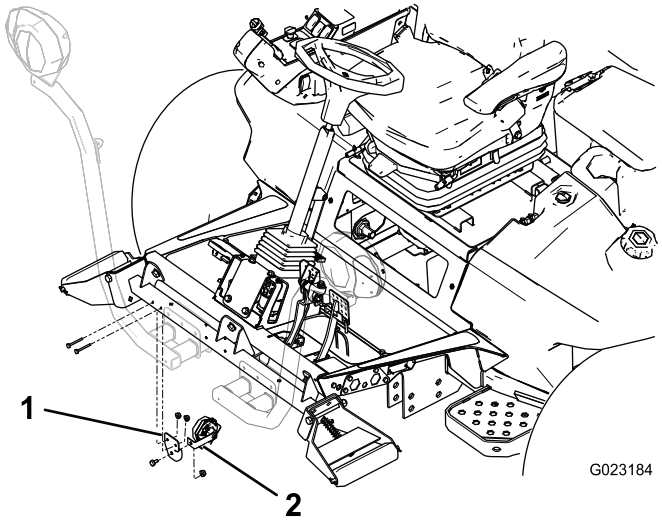


Figure 15

1. Support d'avertisseur sonore
2. Bride d'avertisseur sonore

2. Montez le support de l'avertisseur sonore au dos du tube de support de rouleau à l'aide de 2 boulons (¼ x 2") et écrous (¼"). Faites pivoter l'avertisseur sonore vers le bas (Figure 15).

5

Pose du module des clignotants

Pièces nécessaires pour cette opération:

1	Module des clignotants
1	Vis autotaraudeuse (n° 10 x ½")

Procédure

Fixez le module des clignotants avec la vis autotaraudeuse (n° 10 x ½"), comme montré à la Figure 16.

Remarque: Ne serrez pas les vis excessivement.

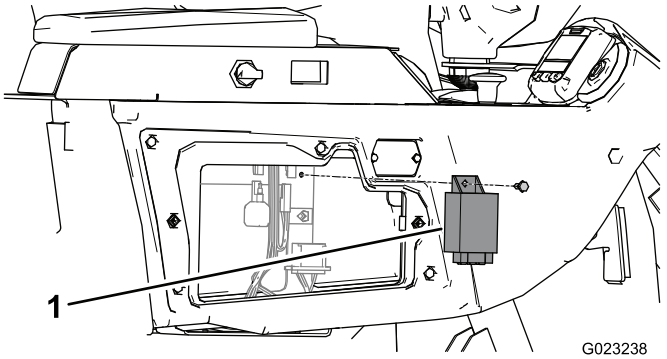


Figure 16

1. Module des clignotants

6

Montage du contacteur de relais

Pièces nécessaires pour cette opération:

1	Contacteur de relais
1	Boulon (nº 8 x ½")

Montez le contacteur de relais.

Fixez le contacteur de relais avec le boulon (n° 8 x ½"), comme montré à la Figure 17.

Remarque: Ne serrez pas le boulon excessivement.

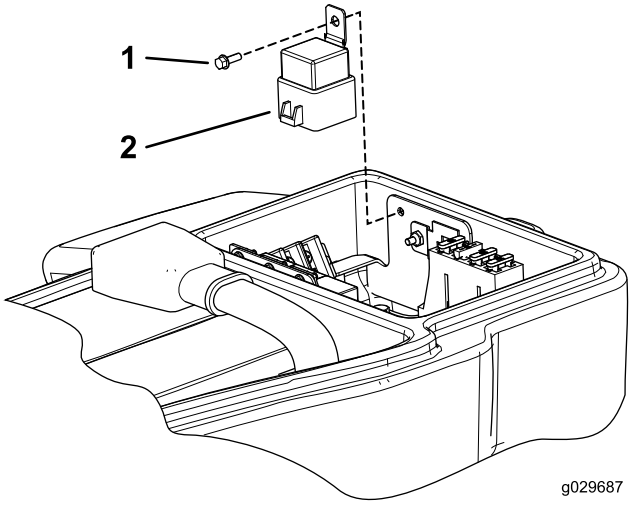


Figure 17

1. Boulon (nº 8 x ½")
2. Relais

7

Montage du panneau de commande

Pièces nécessaires pour cette opération:

1	Enceinte du panneau de commande
1	Autocollant du panneau de commande
3	Vis autotaraudeuse (¼ x ½")
1	Interrupteur des feux de détresse
1	Interrupteur de gyrophare
1	Contacteur d'avertisseur sonore
1	Chapeau de bouton d'avertisseur sonore

Procédure

1. Fixez l'enceinte du panneau de commande sur le bras de commande avec 3 vis (¼ x ½"), comme montré à la Figure 18.

   Remarque: Ne serrez pas les vis excessivement.

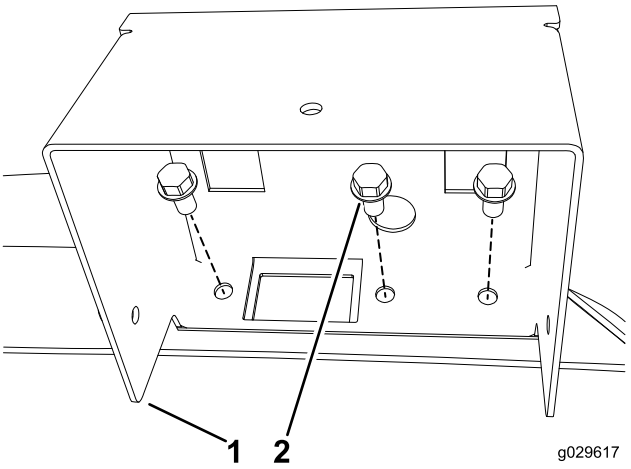


Figure 18

1. Enceinte du panneau de commande
2. Vis autotaraudeuse (¼x ½")

2. Apposez l'autocollant du panneau d'éclairage sur l'enceinte du panneau de commande, comme montré à la Figure 19.

   Remarque: Vérifiez que la surface est propre et sèche avant d'y placer l'autocollant.

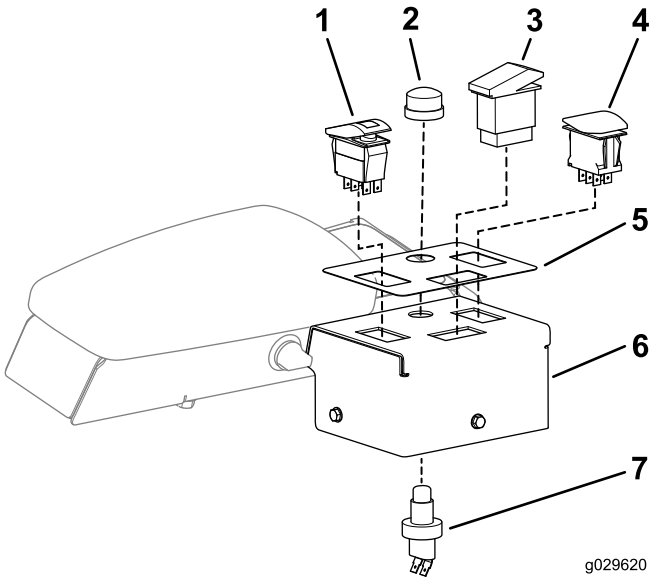


Figure 19

1. Interrupteur des clignotants
2. Chapeau de bouton d'avertisseur sonore
3. Interrupteur de gyrophare
4. Interrupteur des feux de détresse
5. Autocollant du panneau d'éclairage
6. Enceinte du panneau de commande
7. Contacteur d'avertisseur sonore

3. Montez l'interrupteur des clignotants dans le trou gauche de l'enceinte du panneau de commande (Figure 19).

   Remarque: L'interrupteur des clignotants est un interrupteur à trois positions.

4. Insérez l'interrupteur du gyrophare dans le trou supérieur de l'enceinte du panneau de commande (Figure 19).

   Remarque: L'interrupteur du gyrophare est un interrupteur à deux positions.

5. Insérez l'interrupteur des feux de détresse dans le trou droit de l'enceinte du panneau de commande (Figure 19).

   Remarque: L'interrupteur des feux de détresse est un interrupteur à deux positions sur lequel figure un symbole de feux de détresse.

6. Insérez le contacteur de l'avertisseur sonore dans le trou de l'enceinte du panneau de commande (Figure 19).
7. Fixez le contacteur de l'avertisseur sonore à l'enceinte du panneau de commande en vissant le bouton en caoutchouc dessus (Figure 19).
8. Branchez les interrupteurs au faisceau de câblage.

8

Montage du support du capteur de frein

Pièces nécessaires pour cette opération:

1	Boulon de carrosserie (n° 10 x 5/8")
1	Contre-écrou (10)
1	Plaque sensible
2	Écrou à embase (¼")
1	Support de capteur de frein
2	Boulons (¼ x ¾")
2	Vis à tête fendue (n° 6 x 1")
4	Rondelle (nº 6)
1	Capteur de frein
2	Contre-écrou (nº 6)

Procédure

1. Démontez le capteur de proximité sur le levier de pédale de frein (Figure 20) et mettez de côté toutes les pièces, sauf le capteur de proximité.

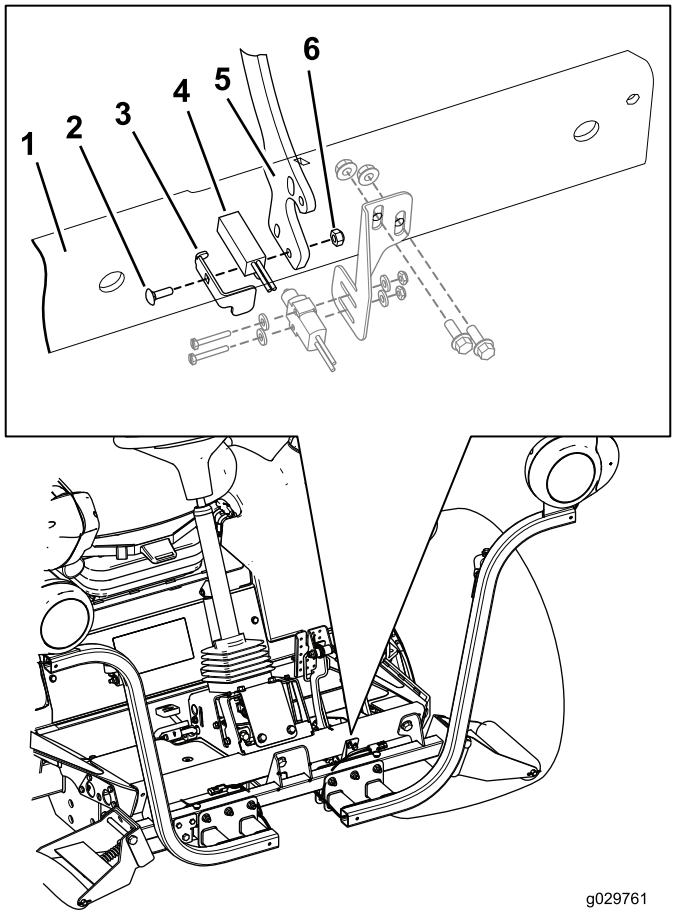


Figure 20

1. Repose-pieds avant
2. Boulon de carrosserie (n° 10 x 5/8")
3. Plaque de capteur de frein
4. Capteur de proximité
5. Levier de pédale de frein
6. Contre-écrou (n° 10)

2. Fixez le capteur de proximité au levier de frein à l'aide du boulon de carrosserie (n° 10 x 5/8"), de la plaque du capteur de frein, du capteur de proximité et d'un contre-écrou (n° 10"), comme montré à la Figure 20.

   Remarque: Veillez à ne pas serrer excessivement les boulons. Le serrage excessif des boulons endommagera le capteur.

3. Localisez les trous de fixation du support de capteur de frein sur le repose-pieds avant et fixez légèrement le support au repose-pieds avant à l'aide de 2 boulons (¼ x ¾") et 2 écrous à embase (¼").

   Remarque: Vous devrez monter ou descendre le support du capteur de frein pour aligner le capteur sur la plaque de capteur de frein (Figure 21).

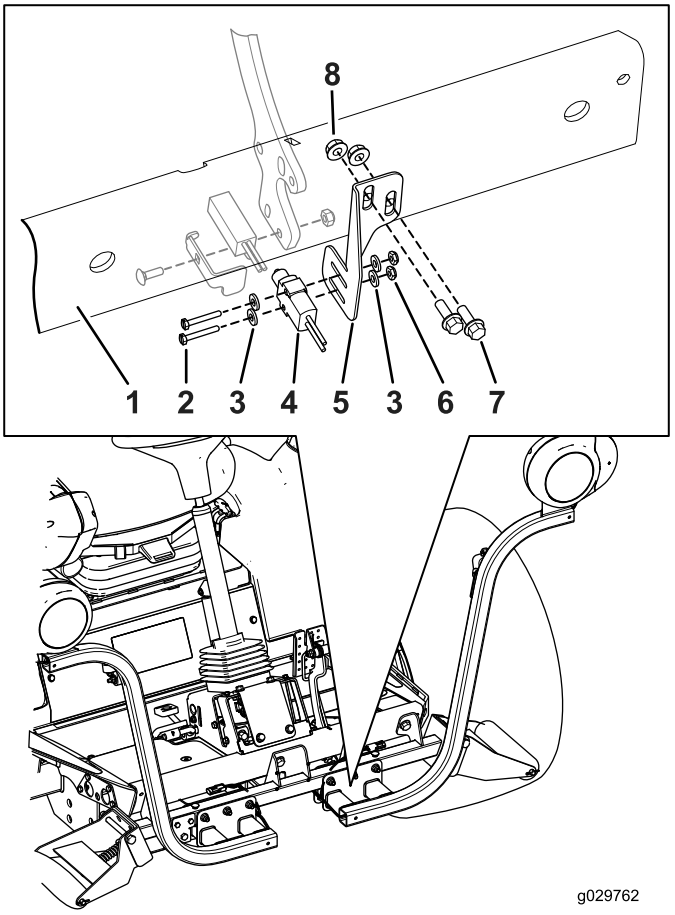


Figure 21

1. Repose-pieds avant
2. Vis à tête fendue (n° 6 x 1")
3. Rondelle (n° 6)
4. Capteur de frein
5. Support de capteur de frein
6. Contre-écrou (n° 6)
7. Boulons (¼ x ¾")
8. Écrou à embase (¼")

4. Fixez légèrement le capteur de frein sur son support à l'aide des 2 vis à tête fendue (n° 6 x 1"), 2 rondelles et 2 écrous à embase (Figure 21).

5. Avancez ou reculez le capteur de frein et montez ou descendez son support pour appuyez le contacteur du capteur contre la plaque.

6. Terminez l'installation du capteur de frein en serrant toutes les fixations.

   - Serrez les 2 vis à tête fendues (n° 6 x 1") et 2 écrous à embase pour fixer solidement le capteur de frein sur son support.

     Remarque: Veillez à ne pas serrer excessivement les vis. Le serrage excessif des vis endommagera le capteur.

   - Serrez les boulons (¼ x ¾") et les 2 écrous à embase (¼") qui fixent le support du capteur de frein au repose-pieds avant à un couple de 10,17 à 12,43 N·m.

Important: **Après avoir terminé l'installation du kit d'éclairage, vérifiez que le capteur de frein allume les feux stop quand vous enfoncez la pédale de frein. Réalignez le capteur de frein au besoin.**

9

Montage du gyrophare

Pièces nécessaires pour cette opération:

1	Gyrophare
1	Douille de gyrophare
1	Support de gyrophare (modèle à ROPS)
1	Étrier fileté
2	Écrou à embase (3/8")
1	Support de gyrophare (modèle à cabine)
2	Vis
2	Écrous

Montage du gyrophare sur un modèle à système ROPS

1. Fixez légèrement le support de gyrophare sur le côté du montant du système ROPS au moyen de l'étrier fileté et de 2 écrous à embase (3/8"), en les positionnant comme montré à la Figure 22.

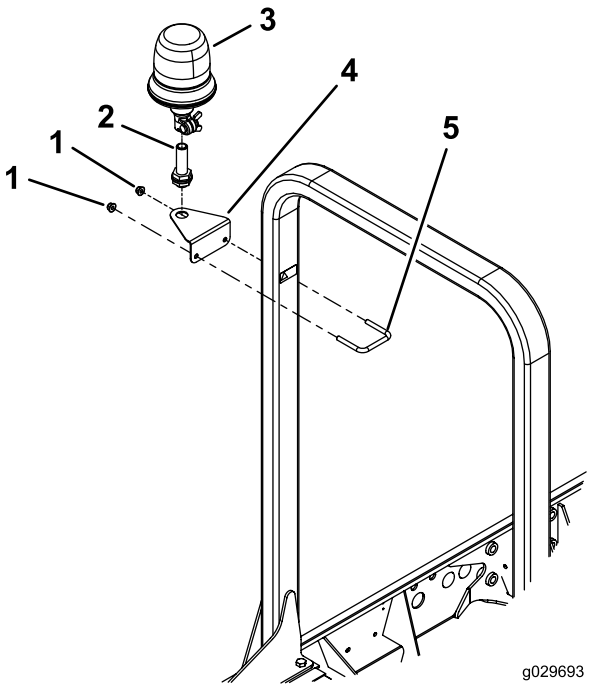


Figure 22

1. Écrou à embase (3/8")
2. Douille de gyrophare
3. Gyrophare
4. Support du gyrophare
5. Étrier fileté

2. Positionnez le support de gyrophare à 32 cm du haut du système ROPS et serrez les écrous de l'étrier comme montré à la Figure 23.

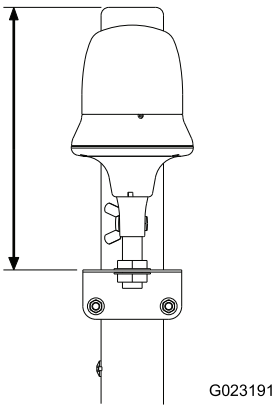


Figure 23

3. Montez la douille de gyrophare sur le support de gyrophare avec l'écrou de blocage fourni (Figure 22).
4. Branchez le gyrophare à la douille et serrez l'écrou à oreilles (Figure 22).

Montage du gyrophare sur un modèle à cabine

1. Fixez le support de gyrophare à la patte sur le coin arrière droit du cadre de la cabine au moyen de 2 vis et 2 écrous (Figure 24).

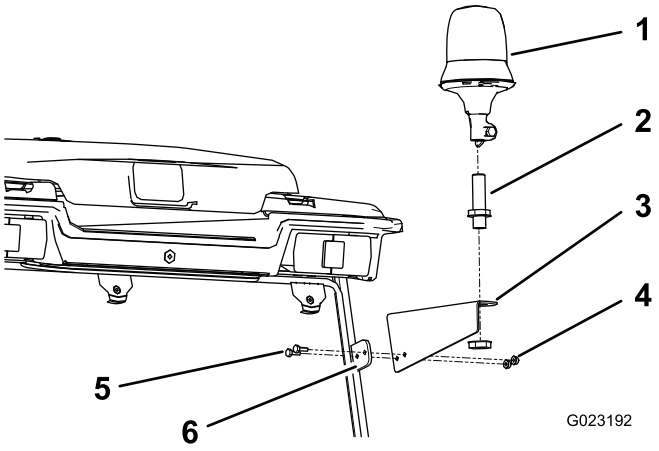


Figure 24

1. Gyrophare
2. Douille de gyrophare
3. Support de gyrophare
4. Écrou à embase
5. Vis
6. Patte sur la cabine

2. Montez la douille de gyrophare sur le support de gyrophare avec l'écrou de blocage fourni (Figure 24).
3. Branchez le gyrophare à la douille et serrez l'écrou à oreilles (Figure 24).

10

Pose des feux arrière

Pièces nécessaires pour cette opération:

1	Support d'éclairage gauche
1	Support d'éclairage droit
4	Vis (5/8 x 3")
4	Rondelle plate
2	Écrou de blocage (5/8")
2	Feu arrière

Procédure

1. Retirez les 2 boulons, les 2 rondelles et les 2 écrous qui fixent le support du réservoir au longeron gauche du cadre (Figure 25).

   Remarque: Stabilisez le réservoir et le support pour éviter qu'ils ne tombent.

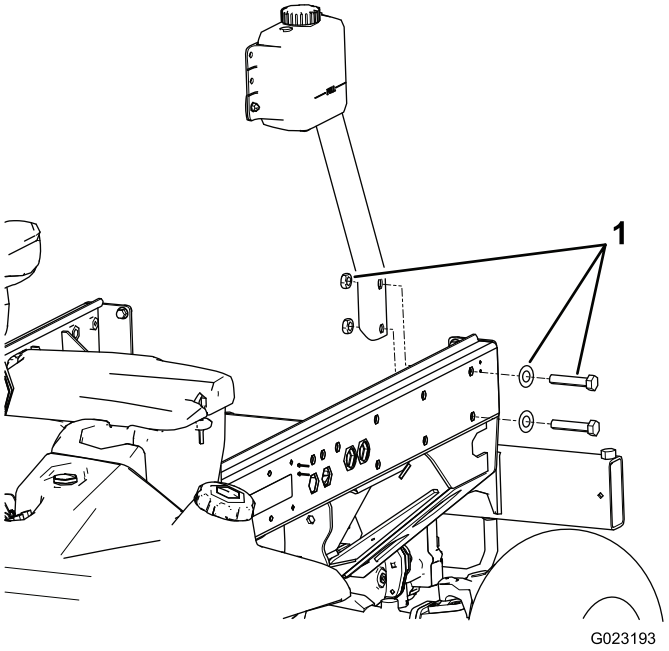


Figure 25

1. Boulons, rondelles et écrous de fixation de support de réservoir

2. Fixez le support du feu arrière gauche au support et au cadre à l'aide de 2 boulons (5/8 x 3"), 2 rondelles plates et 2 écrous de blocage, comme montré à la Figure 26.

   Remarque: Les supports des feux arrière gauche et droit sont différents. Veillez à utiliser le support correct.

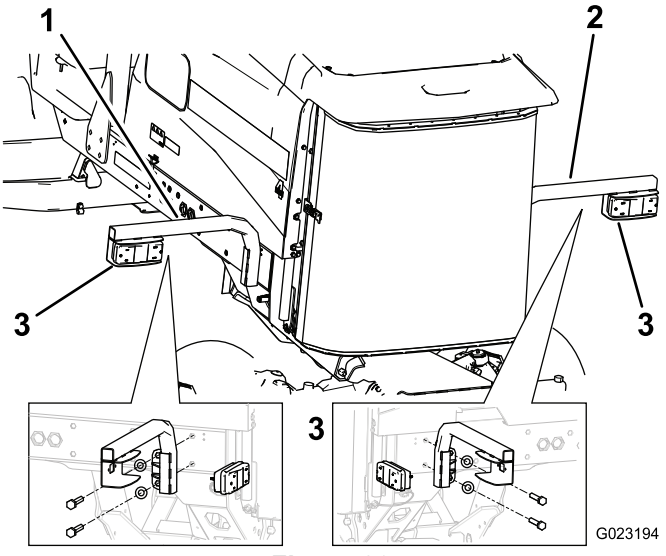


Figure 26

1. Support d'éclairage gauche
2. Support d'éclairage droit
3. Feu arrière

3. Fixez le feu arrière à son support au moyen des boulons et écrous fournis avec le feu (Figure 26).

Remarque: Positionnez le feu de sorte que le connecteur passe par le trou du support et que le verre jaune soit à l'extérieur de la machine.

4. Retirez les 2 boulons et les rondelles arrière du longeron droit du cadre (Figure 27).

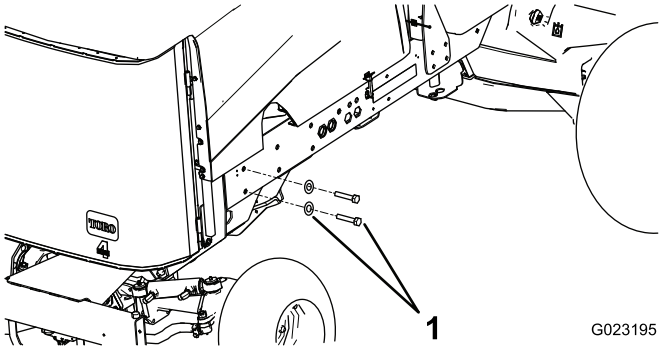


Figure 27

1. Boulons et rondelles

5. Fixez le support du feu droit sur le cadre à l'aide de 2 boulons (5/8 x 3") et de 2 rondelles plates (Figure 26).

11

Montage du support de plaque d'immatriculation

Pièces nécessaires pour cette opération:

1	Éclairage de plaque
1	Support de plaque
2	Vis (nº 10 x 5/8")
2	Contre-écrou (n° 10)
2	Vis autotaraudeuse (5/16 x ½")

Procédure

1. Fixez la lampe au support de plaque d'immatriculation avec 2 vis (nº 10 x 5/8") et 2 contre-écrous (Figure 28).

   Remarque: Ne serrez pas les vis excessivement. Le verre de l'éclairage doit être orienté vers le bas et les fils être insérés dans le trou du support de la plaque d'immatriculation.

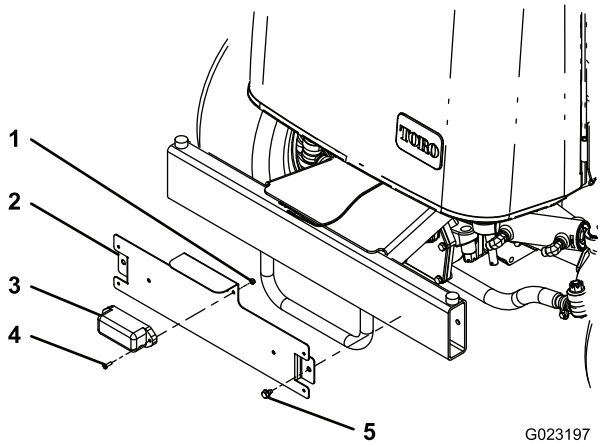


Figure 28

1. Contre-écrou (n° 10)
2. Support de la plaque d'immatriculation
3. Éclairage de plaque
4. Vis (nº 10 x 5/8")
5. Vis autotaraudeuse (5/16 x ½")

2. Montez le support de la plaque d'immatriculation sur le pare-chocs arrière au moyen de 2 vis autotaraudeuses (5/16 x ½").

   Remarque: Positionnez le support de la plaque comme montré à la Figure 28.

12

Installation du faisceau de câblage

Pièces nécessaires pour cette opération:

1	Faisceau de câblage
1	Couvercle de l'enceinte du panneau de commande
3	Vis (n° 10 x ½")
3	Coussinet de montage
11	Serre-câble

Procédure

Reportez-vous aux instructions et aux illustrations suivantes pour acheminer et connecter le faisceau.

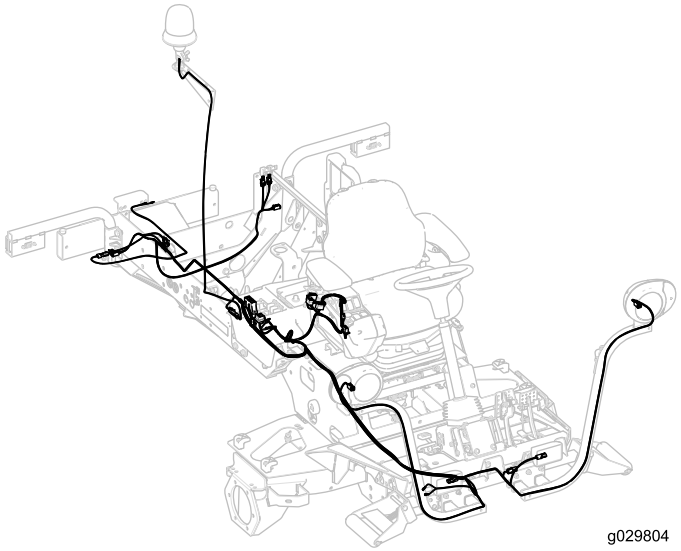


Figure 29

1. Retirez la vis à embase qui fixe l'attache du compartiment et le joint à la machine (Figure 30).

   Remarque: Déposez l'attache et le joint pour accéder au compartiment à fusibles.

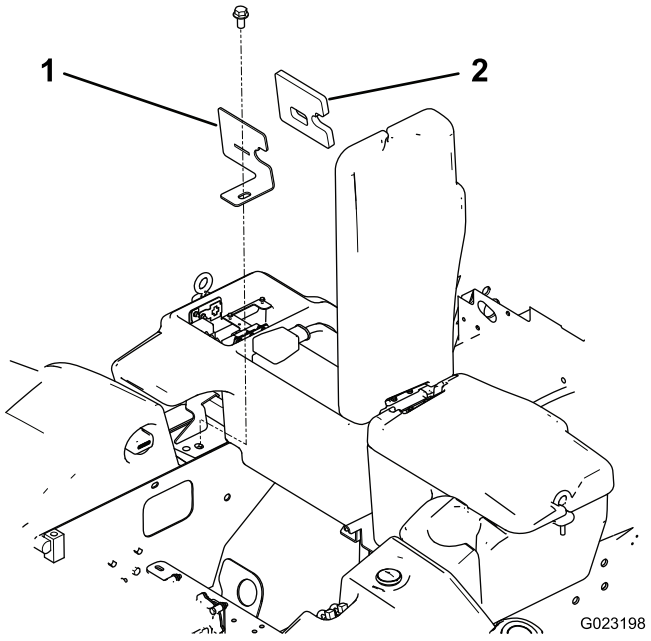


Figure 30

1. Attache de compartiment à fusibles
2. Joint

2. En passant sous le côté droit de la machine, faites remonter la section correspondant au porte-fusibles du faisceau de câblage dans l'ouverture du compartiment à fusibles (Figure 31).

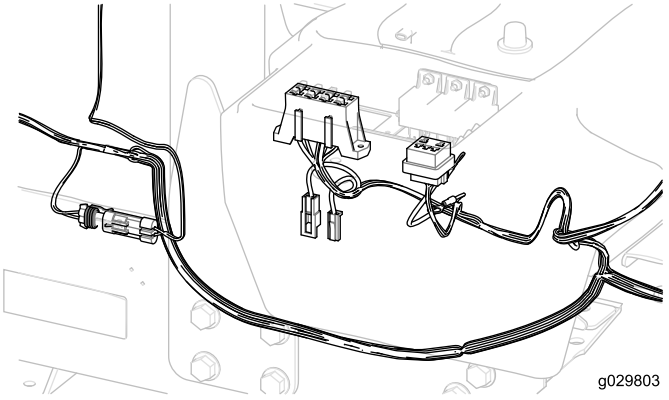


Figure 31

Important: Lorsque vous acheminez le faisceau de câblage, ne le tirez pas sur des arêtes vives pour ne pas endommager les fils. Les fils ne doivent pas toucher de pièces chaudes ou mobiles. Fixez le faisceau de câblage en place avec les serre-câbles.

3. Fixez le porte-fusibles du faisceau de câblage près du porte-fusibles existant au moyen de 2 vis autotaraudeuses (n° 8 x ½") fournies avec le faisceau (Figure 32).

   Remarque: Ne serrez pas les vis excessivement.

4. Connectez la petite cosse en anneau du faisceau à l'une des vis du bornier de masse (Figure 32).

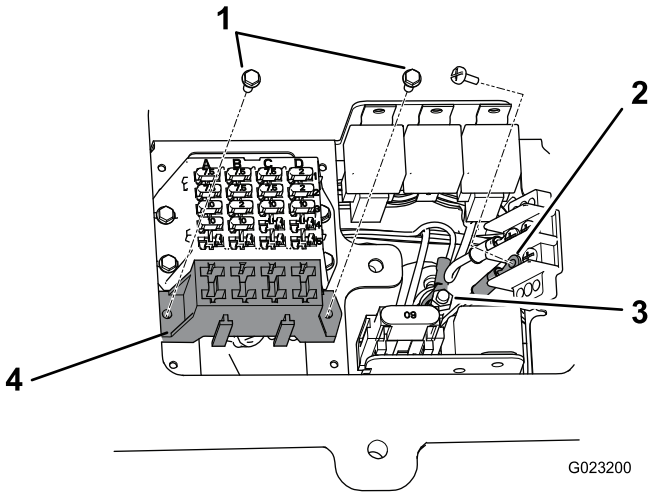


Figure 32

1. Vis autotaraudeuses (n° 8 x ½")
2. Bornier de masse
3. Bloc de jonction
4. Porte-fusibles de faisceau de câblage

5. Connectez la grande cosse en anneau du faisceau au goujon sur le bloc de jonction (Figure 32).
6. Fixez l'attache et le joint du compartiment à la machine au moyen d'un vis à embase (Figure 30).

7. Acheminez le faisceau de câblage vers le module des clignotants et branchez le connecteur.

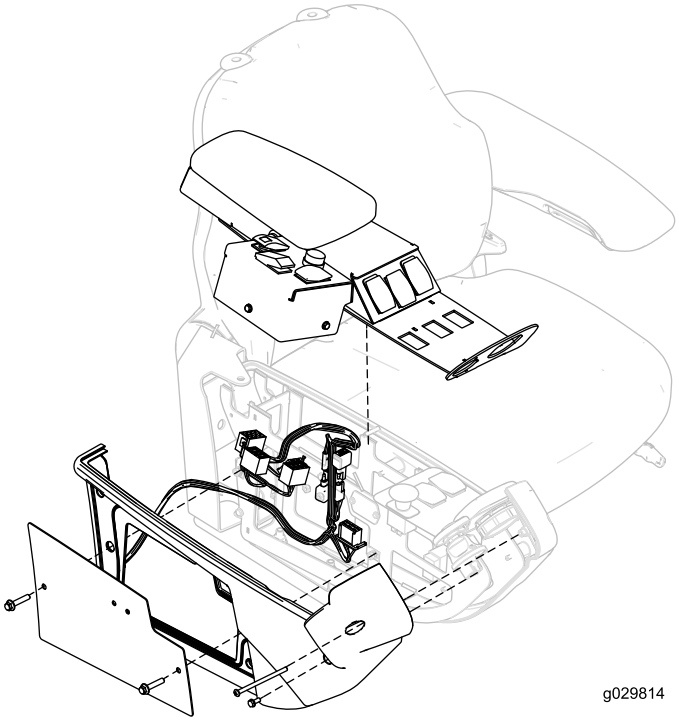


Figure 33

Remarque: Il faudra éventuellement déposer le panneau d'accoudoir droit et l'accoudoir pour acheminer le faisceau (Figure 33).

8. Acheminez le faisceau vers l'enceinte du panneau de commande et branchez les connecteurs aux interrupteurs de l'avertisseur sonore, du gyrophare, des clignotants et des feux de détresse.
9. Fixez le couvercle sur l'enceinte du panneau de commande à l'aide de 3 vis (n° 10 x ½"), comme montré à la Figure 34.

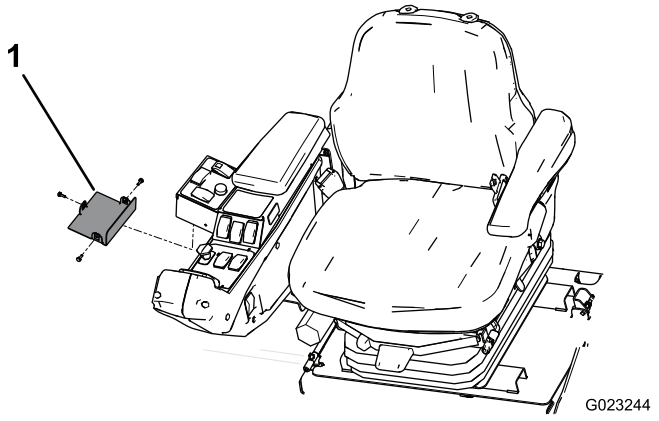


Figure 34

1. Couvercle de l'enceinte du panneau de commande

10. Acheminez l'extrémité avant du faisceau sous la plate-forme d'utilisation vers l'avant de la machine (Figure 35).

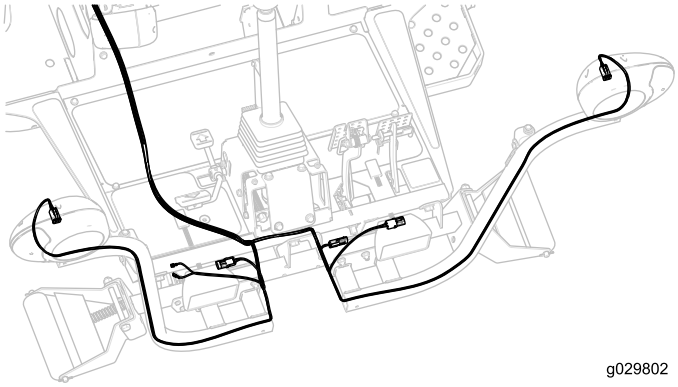


Figure 35

11. Passez chaque connecteur du faisceau dans le support du phare approprié et branchez-le au phare (Figure 35).
12. Branchez le fil du faisceau muni des 2 connecteurs à l'avertisseur sonore (Figure 35).
13. Placez le carénage de la plate-forme au sommet du cadre (Figure 36).
14. Branchez les connecteurs du faisceau de câblage du kit d'éclairage aux phares montés sur le carénage (Figure 36).

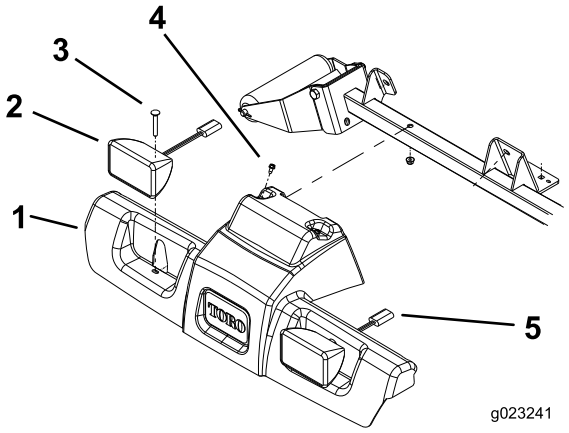


Figure 36

1. Carénage de plate-forme
2. Phare
3. Écrou et boulon de carrosserie
4. Vis à embase et écrous
5. Connecteurs de fil de phare

15. Fixez le carénage et les phares au cadre à l'aide de 2 boulons de carrosserie et écrous retirés précédemment (Figure 36).
16. Acheminez la portion arrière du faisceau de câblage le long du montant droit du système ROPS ou de la cabine (Figure 37).

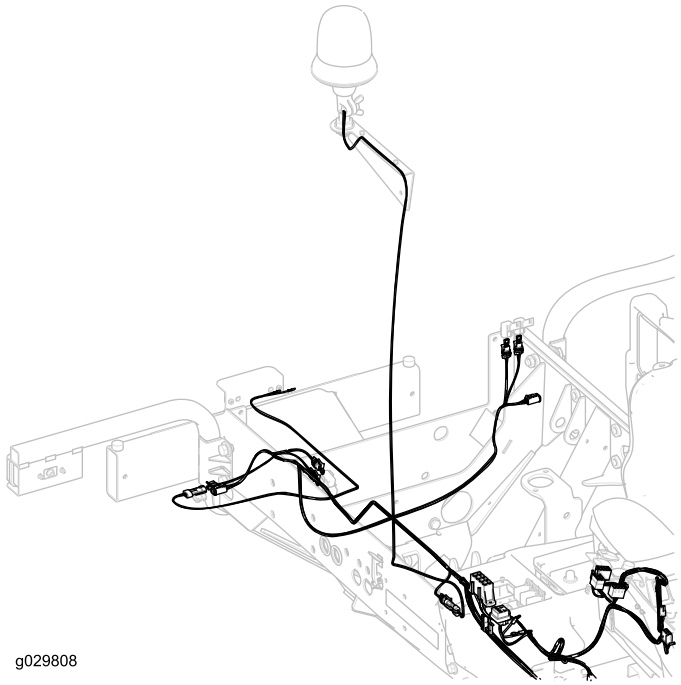


Figure 37

Remarque: Connectez les câbles du gyrophare et des feux arrière au faisceau de câblage du kit d'éclairage principal.

17. Acheminez le faisceau de câblage vers le haut du montant du système ROPS ou de la cabine, et branchez-le à la douille du gyrophare (Figure 38).
18. Fixez les 3 coussinets de montage au montant du système ROPS ou de la cabine, et attachez le faisceau aux coussinets avec 3 serre-câbles (Figure 38).

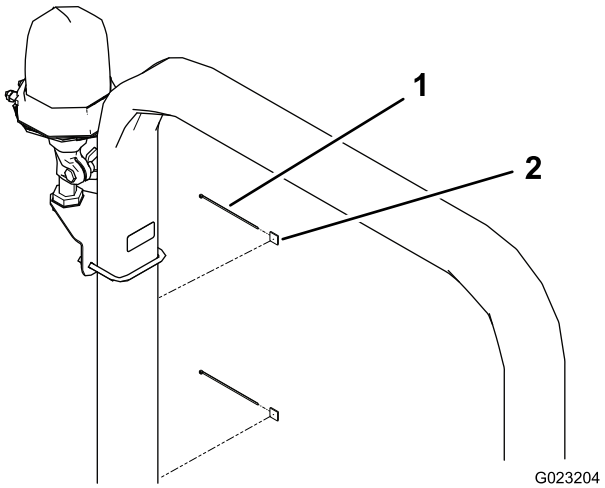


Figure 38

1. Coussinet de montage
2. Serre-câble

19. Acheminez le faisceau de câblage arrière droit sous le côté droit du groupe de déplacement jusqu'au feu arrière droit (Figure 39).

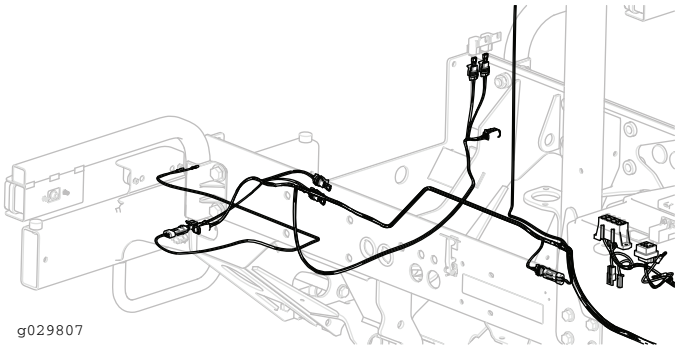


Figure 39

20. Branchez le connecteur du faisceau de câblage au connecteur du feu.
21. Acheminez le faisceau de câblage arrière gauche sous le côté gauche du groupe de déplacement jusqu'au feu arrière gauche (Figure 39).

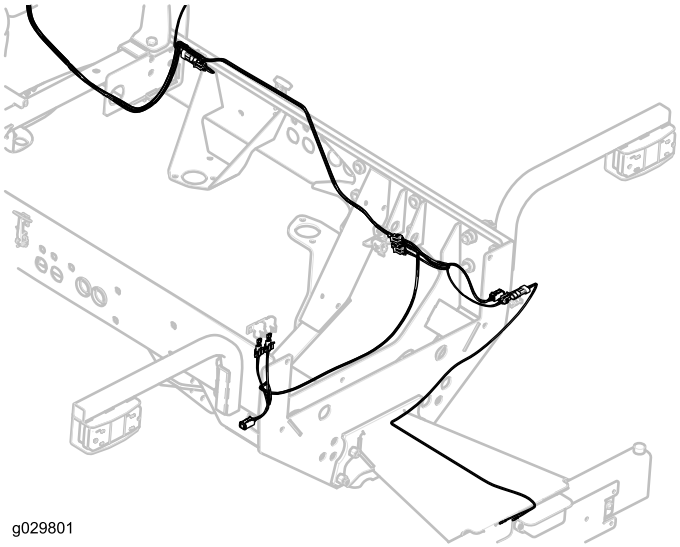


Figure 40

22. Branchez le connecteur du faisceau de câblage au connecteur du feu.
23. Acheminez le faisceau jusqu'à l'éclairage de la plaque d'immatriculation et branchez le connecteur au connecteur de l'éclairage, le cas échéant (Figure 40).

Important: Attachez le faisceau de câblage avec des serre-câbles pour qu'il ne touche pas de pièces chaudes ou mobiles.

24. Reposez les pièces qui ont été déposées du groupe de déplacement pour acheminer le faisceau.

13

Mise en place des fusibles et de l'autocollant

Pièces nécessaires pour cette opération:

3	Fusible (10 A)
1	Fusible (15 A)
1	Autocollant du porte-fusibles

Procédure

1. Insérez les 3 fusibles (10 A) et le fusible (15 A) dans l'emplacement dans le porte-fusibles (Figure 41).

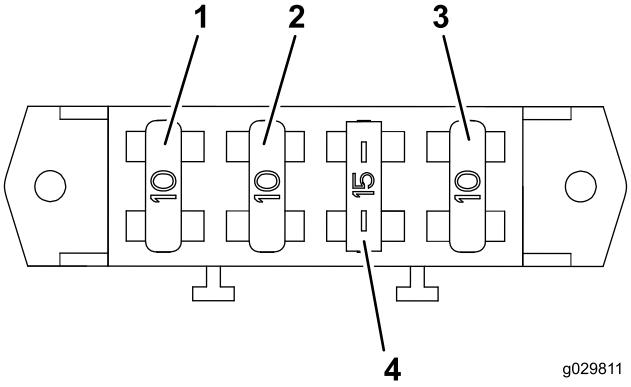


Figure 41

1. Fusible (10 A)
2. Fusible (10 A)
3. Fusible (10 A)
4. Fusible (15 A)

2. Apposez l'autocollant du porte-fusibles sur le couvercle du boîtier de rangement (Figure 42).

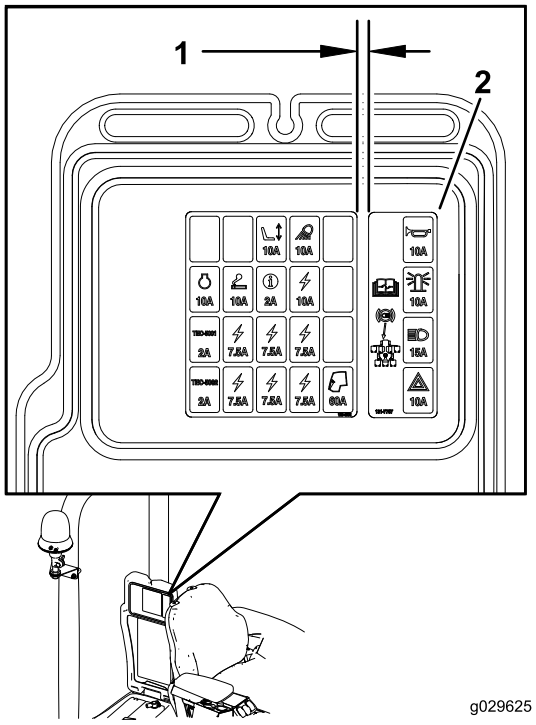


Figure 42

1. 6,25 mm (¼")
2. Autocollant du porte-fusibles

14

Branchement de la batterie

Aucune pièce requise

Procédure

Branchez le câble négatif de la batterie à la borne de la batterie (Figure 43).

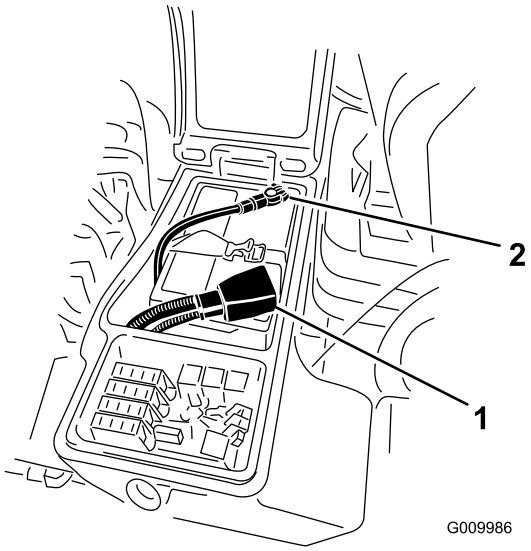


Figure 43

1. Câble positif
2. Câble négatif

Utilisation

Commandes

Interrupteur des feux de détresse

Poussez l'interrupteur des feux de détresse (Figure 44) en position activée pour allumer les feux de détresse avant et arrière.

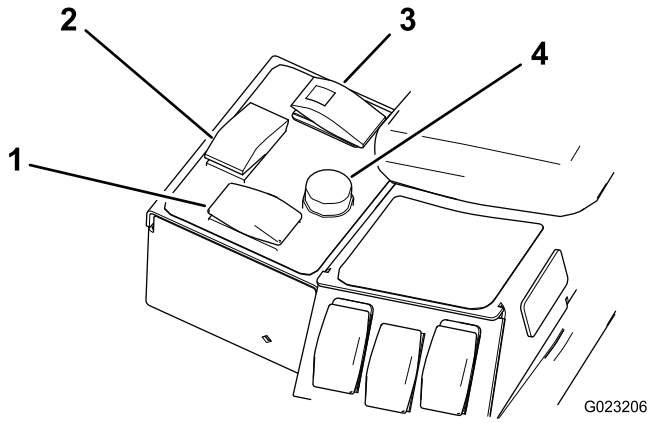


Figure 44

1. Interrupteur des feux de détresse
2. Interrupteur des clignotants
3. Interrupteur de gyrophare
4. Bouton d'avertisseur sonore

Interrupteur des clignotants

Appuyez sur le côté gauche de l'interrupteur des clignotants (Figure 44) pour allumer le clignotant gauche. Les clignotants sont éteints quand l'interrupteur est au centre.

Appuyez sur le côté droit de l'interrupteur des clignotants (Figure 44) pour allumer le clignotant droit. Les clignotants sont éteints quand l'interrupteur est au centre.

Interrupteur de gyrophare

Appuyez sur l'interrupteur du gyrophare (Figure 44) pour allumer le gyrophare.

Bouton d'avertisseur sonore

Appuyez sur le bouton (Figure 44) pour actionner l'avertisseur sonore.

Réglage des phares

1. Desserrez les écrous de fixation et positionnez chaque phare de sorte à diriger le faisceau droit devant.
2. Serrez chaque écrou de fixation suffisamment pour maintenir le phare dans cette position.
3. Placez un morceau de tôle sur la face du phare.
4. Montez un rapporteur magnétique sur la tôle.

5. Tout en maintenant l'ensemble en place, inclinez délicatement le phare de 3 degrés vers le bas, puis serrez l'écrou.
6. Répétez la procédure pour l'autre phare.

Remarques:

Remarques:



Count on it.