Form No. 3396-276 Rev A

Kit luci CE

Macchine Groundsmaster® 4500/4700 o Reelmaster® 7000, 2014 e precedenti

Nº del modello 30491

Istruzioni di installazione

⚠ AVVERTENZA

CALIFORNIA
Avvertenza norma "Proposition 65"

Il presente prodotto contiene una o più sostanze chimiche che nello Stato della California sono considerate cancerogene e causa di anomalie congenite o di altre problematiche della riproduzione.

Installazione

Parti sciolte

Verificate che sia stata spedita tutta la componentistica, facendo riferimento alla seguente tabella.

Procedura	Descrizione	Qté	Uso
1	Non occorrono parti	–	Scollegamento della batteria
2	Non occorrono parti	–	Realizzate i fori di montaggio.
3	Gruppo della staffa del faro dx Gruppo della staffa del faro sx Vite (3/8 x 2-1/2 poll.) Dado flangiato (3/8 poll.) Rondella piana (3/8 x 7/8 poll.) Supporto in gomma Distanziale Vite (5/16 x 1-5/8 poll.) Dado flangiato (5/16 poll.) Gruppo del faro dx Gruppo del faro sx	1 1 6 6 8 2 4 4 4 1 1	Montaggio delle luci anteriori.
4	Clacson Staffa del clacson Bullone (5/8 x 3/8 poll.) Dado flangiato (3/8 poll.) Bullone (1/4 x 2 poll.) Dado (1/4 poll.)	1 1 1 1 2 2	Montaggio del clacson.
5	Modulo lampeggiatore Vite autofilettante (n. 10 x 1/2 poll.)	1 1	Montaggio del modulo lampeggiatore.
6	Interruttore del relè Bullone (n. 8 x 1/2 poll.)	1 1	Montate l'interruttore del relè.

© 2015—The Toro® Company
8111 Lyndale Avenue South
Bloomington, MN 55420

Registrate il vostro prodotto presso www.Toro.com.

CE

Traduzione dell'originale (IT)
Stampato negli USA
Tutti i diritti sono riservati

3396-276 A

Procedura	Descrizione	Qté	Uso
7	Scomparto del pannello interruttori	1	Montaggio del pannello interruttori.
	Adesivo di controllo	1	
	Vite autofilettante (1/4 x 1/2 poll.)	3	
	Interruttore luci di emergenza	1	
	Interruttore della luce di segnalazione	1	
	Interruttore del clacson	1	
	Coperchio del pulsante del clacson	1	
8	Bullone a testa tonda (n. 10 x 5/8 poll.)	1	Montate la staffa del sensore del freno.
	Dado di bloccaggio (#10)	1	
	Piastra del sensore	1	
	Dado flangiato (1/4 poll.)	2	
	Staffa del sensore del freno	1	
	Bulloni (1/4 x 3/4 poll.)	2	
	Vite scanalata (n. 6 x 1 poll.)	2	
	Rondella (#6)	4	
	Sensore del freno	1	
	Dado di bloccaggio (#6)	2	
9	Luce di segnalazione	1	Montaggio del gruppo luce di segnalazione.
	Portalampada della luce di segnalazione	1	
	Staffa della luce di segnalazione (modello con ROPS)	1	
	Bullone a U	1	
	Dado flangiato (3/8 poll.)	2	
	Staffa della luce di segnalazione (modello con cabina)	1	
	Viti	2	
	Dadi	2	
10	Staffa sinistra delle luci	1	Montaggio dei fanali posteriori.
	Staffa destra delle luci	1	
	Vite (5/8 x 3 poll.)	4	
	Rondella piana	4	
	Controdado (5/8 poll.)	2	
	Gruppo del fanale posteriore	2	
11	Luce della targa	1	Montate la staffa della targa.
	Staffa della targa	1	
	Vite (n. 10 x 5/8 poll.)	2	
	Dado di bloccaggio (#10)	2	
	Vite autofilettante (5/16 x 1/2 poll.)	2	
12	Cablaggio preassemblato	1	Montate il cablaggio preassemblato.
	Coperchio dello scomparto del pannello interruttori	1	
	Vite (n. 10 x 1/2 poll.)	3	
	Piastra di montaggio	3	
	Fascetta per cavi	11	
13	Fusibile (10 A)	3	Montaggio i fusibili nel portafusibili.
	Fusibile (15 A)	1	
	Adesivo del portafusibili	1	

Strumenti e parti aggiuntive

Descrizione	Qté	Uso
Istruzioni per l'installazione	1	Istruzioni da leggere prima del montaggio e dell'utilizzo del kit
Catalogo ricambi	1	Da utilizzare per riferimento ai numeri categorici

1

Scollegamento della batteria

Non occorrono parti

Procedura

1. Collocate l'unità motrice su un terreno pianeggiante, inserite il freno di stazionamento, abbassate gli elementi di taglio, spegnete il motore e togliete la chiave di accensione.

⚠ ATTENZIONE

Se lasciate la chiave nell'interruttore di accensione, qualcuno potrebbe accidentalmente avviare il motore e ferire gravemente voi o gli astanti.

Togliete la chiave dall'interruttore di accensione prima di ogni intervento di manutenzione.

2. Staccate il cavo negativo dal polo della batteria (Figura 1).

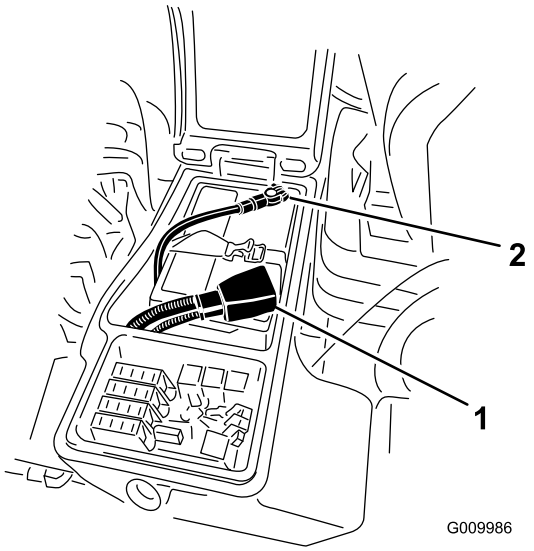


Figura 1

1. Cavo positivo della batteria
2. Cavo negativo della batteria

2

Realizzazione dei fori di montaggio

Non occorrono parti

Montaggio delle luci anteriori

1. Rimuovete i dadi dai 2 bulloni a testa tonda che fissano i fari al telaio dell'unità motrice (Figura 2).
2. Rimuovete le 2 viti scanalate che fissano la parte superiore della copertura della pedana al telaio (Figura 2).
3. Staccate i connettori a filo del faro e rimuovete la copertura dal telaio (Figura 2).

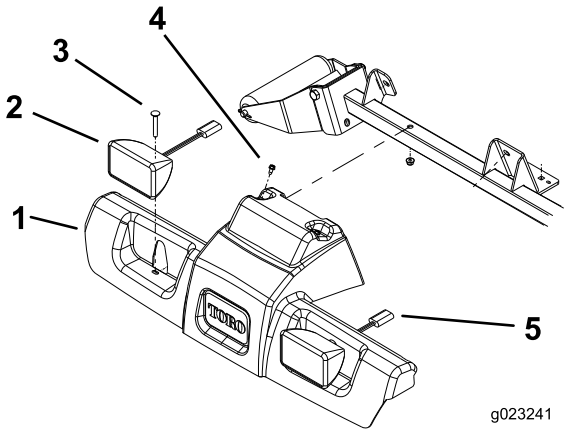


Figura 2

1. Copertura della pedana
2. Gruppo faro
3. Bullone a testa tonda e dado flangiato
4. Vite autofilettante
5. Connettore del faro

4. Servendovi delle quote nella Figura 3, individuate sul tubo di supporto del rullo le posizioni corrispondenti e praticate nelle pareti stesse 6 fori con diametro di 1,0 cm.

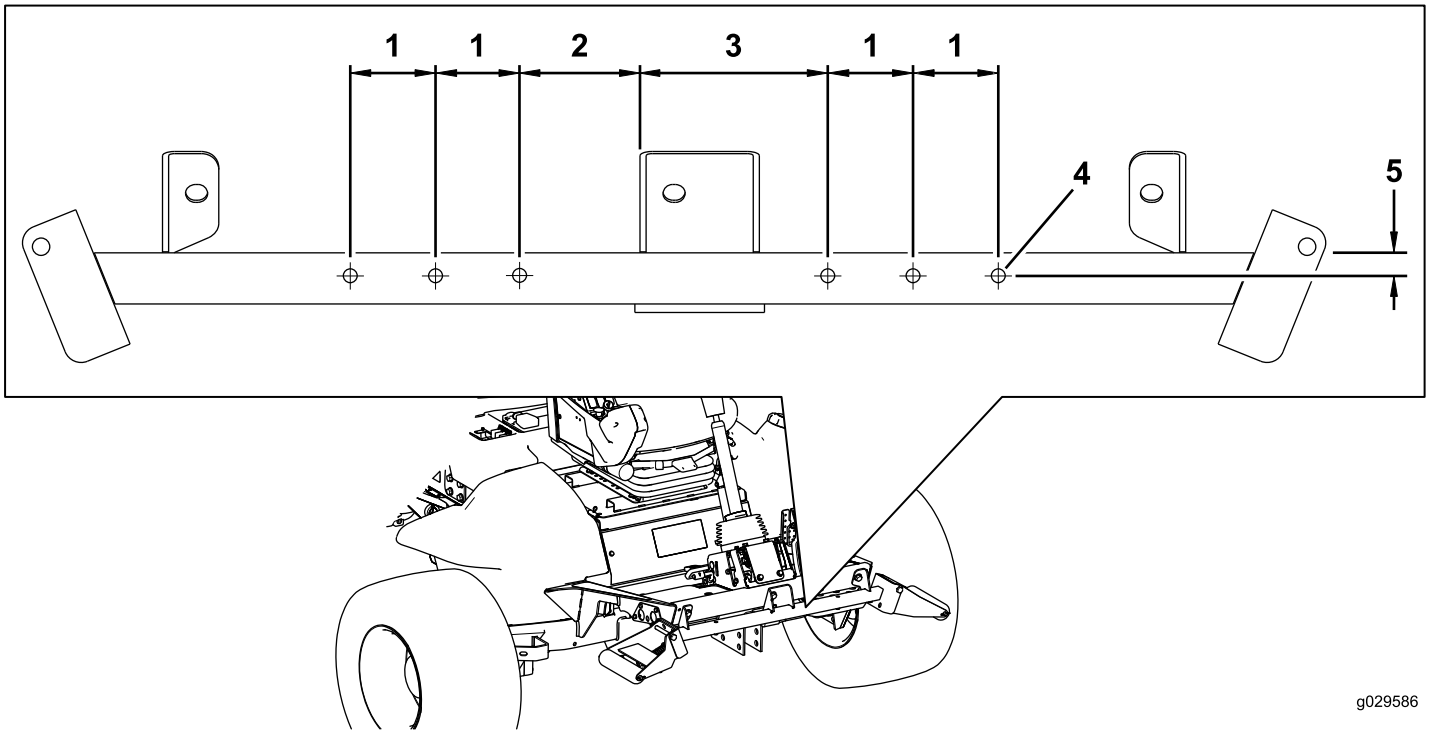


Figura 3

1. 6,35 cm
2. 8,89 cm
3. 13,97 cm
4. Diametro di 1,0 cm
5. 1,9 cm

Realizzazione dei fori per la staffa del clacson

Servendovi delle quote nella Figura 4, individuate sul tubo di supporto del rullo le posizioni corrispondenti e praticate nelle pareti stesse 2 fori con diametro di 0,71 cm.

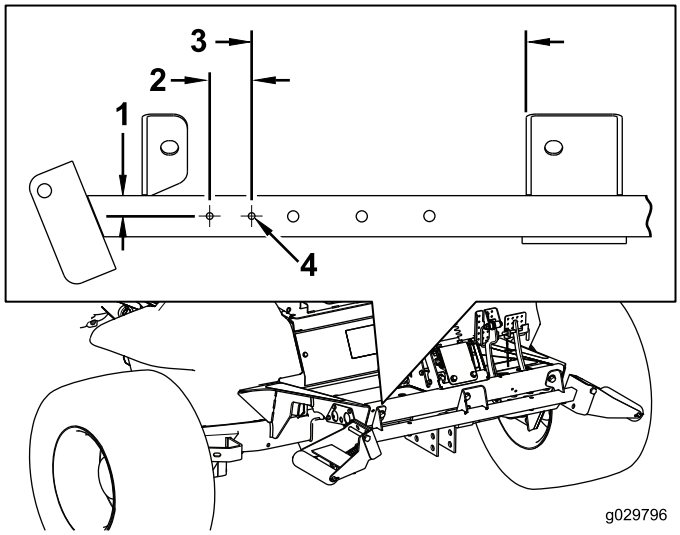


Figura 4

1. 1,9 cm
2. 3,81 cm
3. 25,4 cm
4. Diametro di 0,71 cm

Realizzazione di un foro nel braccio di comando per il modulo lampeggiatore

1. Rimuovete i 2 bulloni che fissano la piastra alla copertura destra del braccio di comando (Figura 5). Rimuovete la piastra dal braccio di comando.

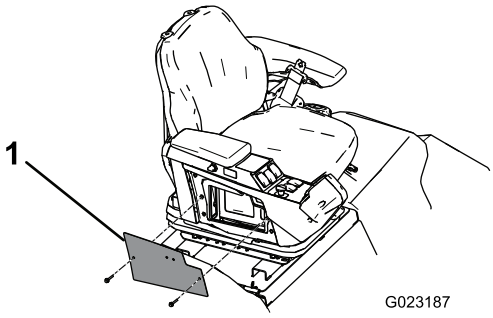


Figura 5

1. Piastra del braccio di comando

2. Servendovi delle quote riportate nella Figura 6, individuate nella copertura del braccio di comando e nel braccio di comando stesso la posizione corrispondente e praticatevi un foro con diametro di 4,5 mm.

   Nota: Non tagliate nessuno dei componenti interni del braccio di comando.

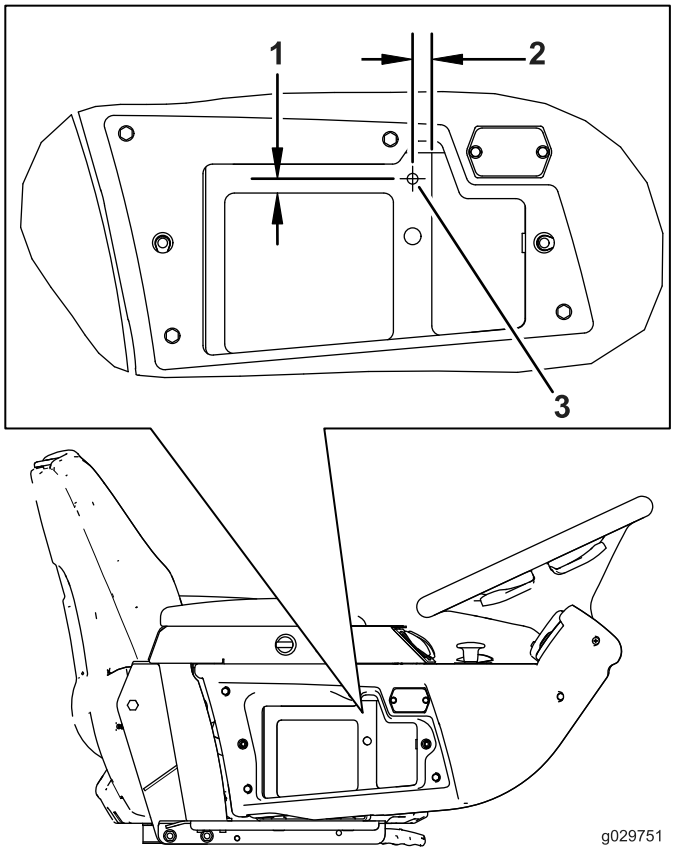


Figura 6

1. 9,6 mm
2. 12,7 mm
3. Diametro di 4,5 mm

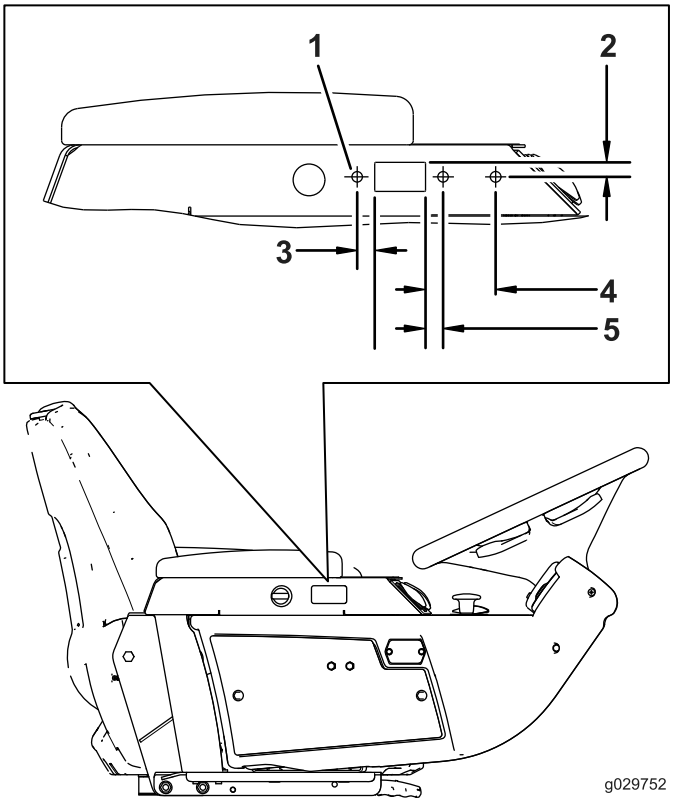


Figura 7

1. Diametro di 5,5 mm
2. 12,7 mm
3. 12,7 mm
4. 51 mm
5. 12,7 mm

Posizione del foro nello scomparto del pannello interruttori

Servendovi delle quote riportate nella Figura 7, individuate nella copertura del braccio di comando e nel braccio di comando stesso la posizione corrispondente e praticatevi 3 fori con diametro di 5,5 mm.

Nota: Non tagliate nessuno dei componenti interni del braccio di comando.

Realizzazione di fori nel paraurti posteriore per la targa

Servendovi delle quote nella Figura 8, individuate sulla parete esterna del paraurti posteriore le posizioni corrispondenti e praticate 2 fori con diametro di 7,1 mm.

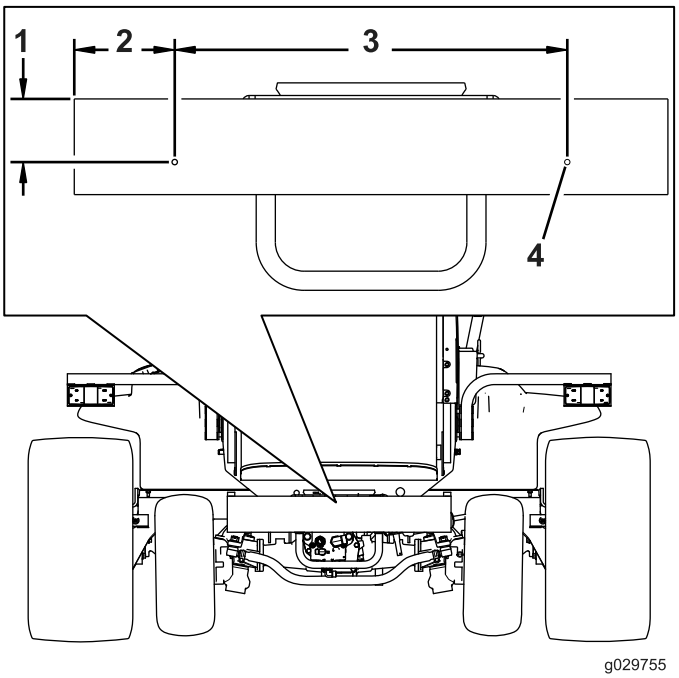


Figura 8

1. 8,3 cm
2. 13,3 cm
3. 52,07 cm
4. Diametro di 7,1 mm

Realizzazione di fori nel poggiapiedi anteriore per l'interruttore del pedale del freno

Servendovi delle quote nella Figura 9, individuate sul poggiapiedi anteriore le posizioni corrispondenti e praticate 2 fori con diametro di 7,1 mm.

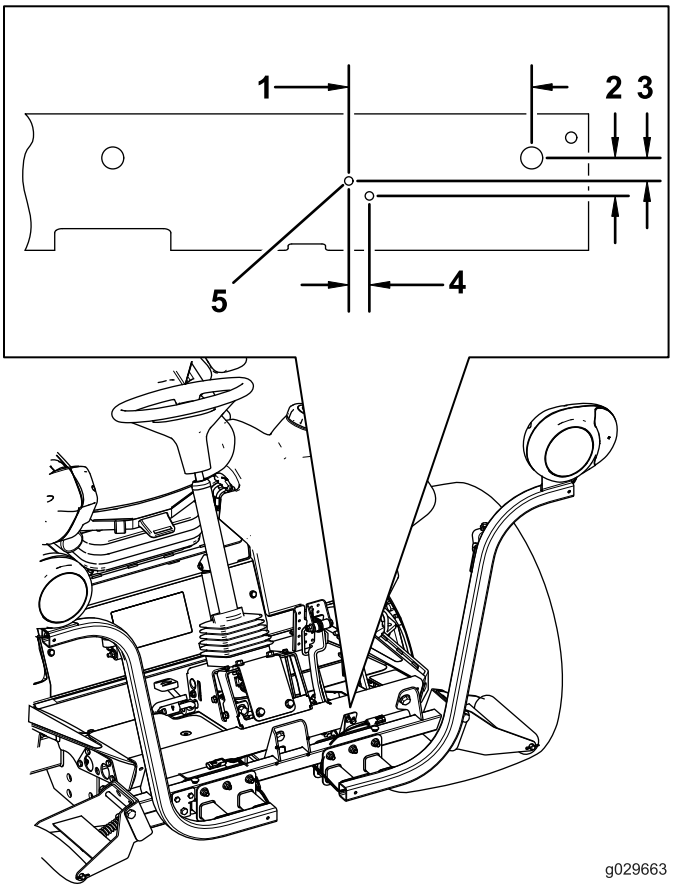


Figura 9

1. 15,52 mm
2. 32 mm
3. 20 mm
4. 17 mm
5. Diametro di 7,1 mm

3

Montaggio delle luci anteriori

Parti necessarie per questa operazione:

1	Gruppo della staffa del faro dx
1	Gruppo della staffa del faro sx
6	Vite (3/8 x 2-1/2 poll.)
6	Dado flangiato (3/8 poll.)
8	Rondella piana (3/8 x 7/8 poll.)
2	Supporto in gomma
4	Distanziale
4	Vite (5/16 x 1-5/8 poll.)
4	Dado flangiato (5/16 poll.)
1	Gruppo del faro dx
1	Gruppo del faro sx

Montaggio della staffa del faro su un modello con ROPS

1. Fissate le staffe dei fari destro e sinistro alla parte anteriore del tubo di supporto del rullo con 6 bulloni (3/8 x 2-1/2 poll.) e dadi flangiati (3/8 poll.), come illustrato nella Figura 10.

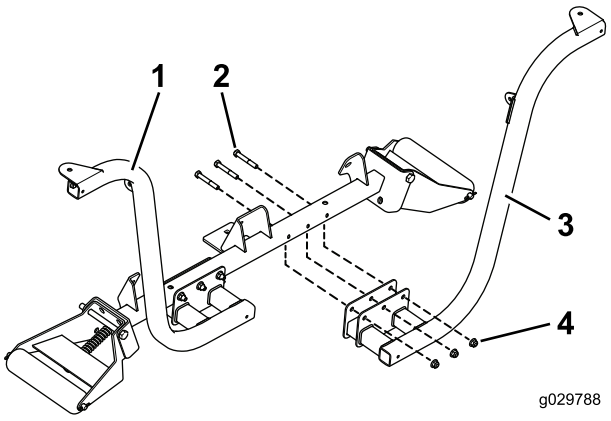


Figura 10

1. Gruppo della staffa del faro montato
2. Bulloni (3/8 x 2-1/2 poll.)
3. Gruppo della staffa del faro
4. Dadi flangiati (3/8 poll.)

Nota: Posizionate i bulloni in modo che i dadi flangiati siano posizionati verso la parte anteriore dell'unità motrice.

2. Assicurate i gruppi faro destro e sinistro alle relative staffe (Figura 11) con gli elementi di fissaggio forniti con le luci.

Nota: Assicuratevi che il vetro dell'indicatore di direzione sia orientato verso l'esterno dell'unità motrice.

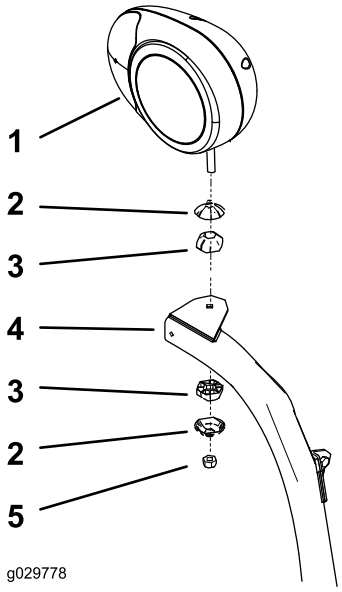


Figura 11

1. Staffa del faro dx
2. Involucro del giunto articolato
3. Giunto articolato
4. Braccio del faro
5. Dado di bloccaggio (10 mm)

3. Serrate il dado di bloccaggio per fissare saldamente il gruppo del faro alla relativa staffa.

Nota: Non serrate eccessivamente il dado di bloccaggio.

Montaggio della staffa del faro su un modello con cabina

1. Montate, senza fissarlo, un supporto in gomma nella parte sottostante di ciascuna aletta sulla parte frontale dalla cabina con un bullone (5/16 1-5/8 poll.), 2 rondelle (3/8 poll.), un distanziale e un dado flangiato (5/16 poll.), come illustrato nella Figura 12.

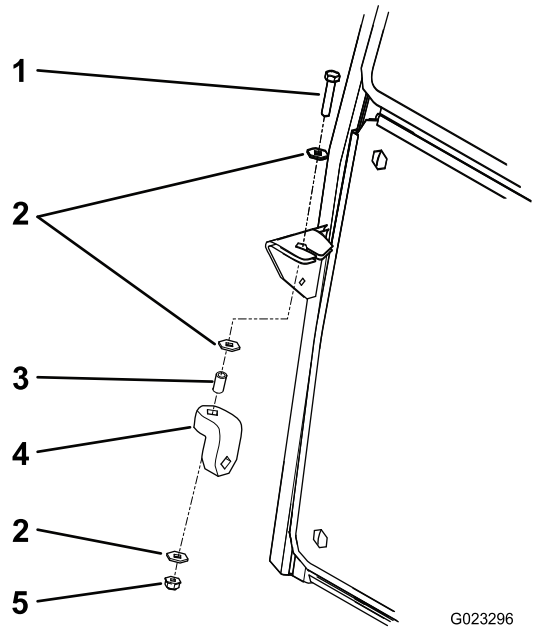


Figura 12

1. Bullone (5/16 x 5-1/8 poll.)
2. Rondella (3/8 poll.)
3. Distanziale
4. Supporto in gomma
5. Dado flangiato (5/16 poll.)

2. Fissate, senza serrarle, le staffe dei fari destro e sinistro alla parte anteriore del tubo di supporto del rullo con 6 bulloni (3/8 x 2-1/2 poll.) e dadi flangiati (3/8 poll.). Collocate le staffe come illustrato nella Figura 13.

Nota: Assicuratevi che i fori nelle alette delle staffe dei fari siano allineati con i fori nei supporti in gomma.

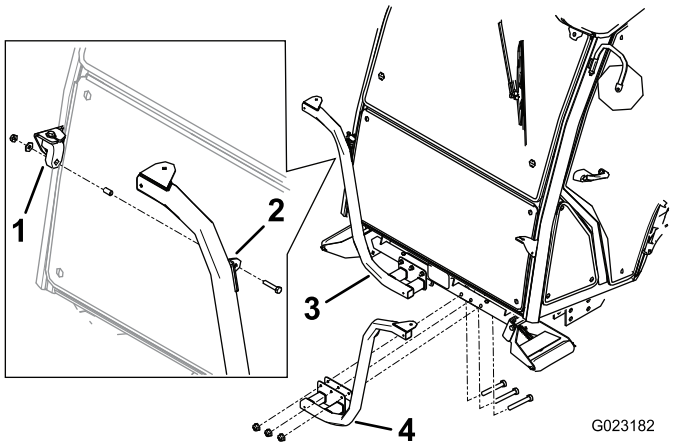


Figura 13

1. Supporto in gomma
2. Aletta della staffa
3. Staffa del faro dx
4. Staffa del faro sx

3. Assicurate i gruppi faro destro e sinistro alle relative staffe (Figura 14) con gli elementi di fissaggio forniti con le luci.

Nota: Assicuratevi che il vetro dell'indicatore di direzione sia orientato verso l'esterno dell'unità motrice.

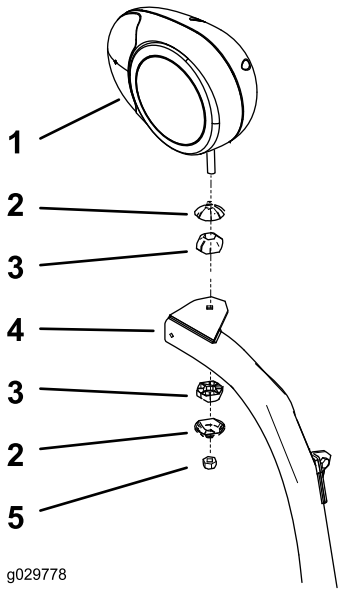


Figura 14

1. Staffa del faro dx
2. Involucro del giunto articolato
3. Giunto articolato
4. Braccio del faro
5. Dado di bloccaggio (10 mm)

4. Serrate il dado di bloccaggio per fissare saldamente il gruppo del faro alla relativa staffa.

Nota: Non serrate eccessivamente il dado di bloccaggio.

Nota: Non è possibile utilizzare le luci anteriori e posteriori della cabina per le applicazioni CE. Disattivate le luci anteriori e posteriori della cabina nel modo seguente:

- **Luci anteriori** – Estraete le luci dal tettuccio della cabina e scollegate i relativi fili. Montate le luci sulla cabina.
- **Luci posteriori** – Rimuovete le viti che fissano i vetri alle luci. Rimuovete le lampadine e montate i vetri sulle luci.

4

Montaggio del clacson

Parti necessarie per questa operazione:

1	Clacson
1	Staffa del clacson
1	Bullone (5/8 x 3/8 poll.)
1	Dado flangiato (3/8 poll.)
2	Bullone (1/4 x 2 poll.)
2	Dado (1/4 poll.)

Procedura

1. Fissate la fascetta del clacson alla relativa staffa con un bullone (3/8 x 5/8 poll.) e un dado flangiato (3/8 poll.), come illustrato nella Figura 15.

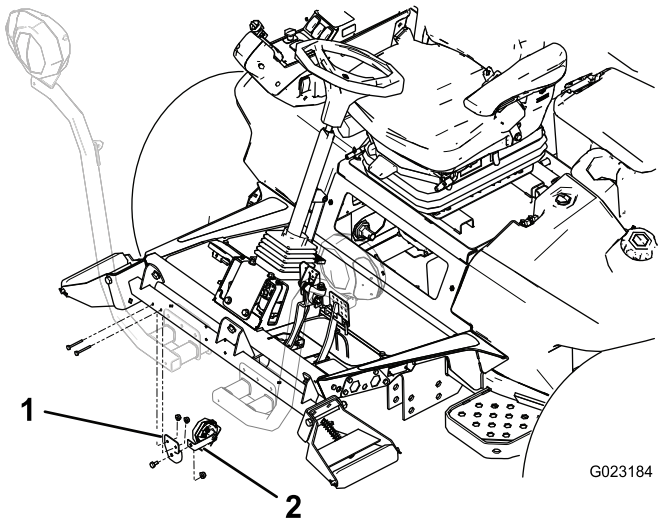


Figura 15

1. Staffa del clacson
2. Fascetta del clacson

2. Montate la staffa del clacson nella parte posteriore del tubo di supporto del rullo con 2 bulloni (1/4 x 2 poll.) e dadi (1/4 poll.). Ruotate il clacson in modo che sia rivolto verso il basso (Figura 15).

5

Montaggio del modulo lampeggiatore

Parti necessarie per questa operazione:

1	Modulo lampeggiatore
1	Vite autofilettante (n. 10 x 1/2 poll.)

Procedura

Fissate il modulo lampeggiatore con la vite autofilettante (n. 10 x 1/2 poll.) come mostrato nella Figura 16.

Nota: Non serrate troppo la vite.

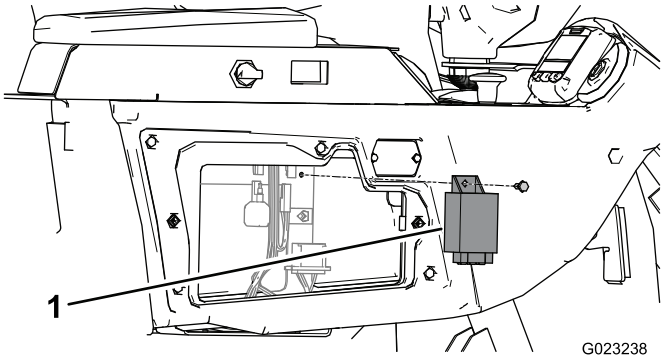


Figura 16

1. Modulo lampeggiatore

6

Montaggio dell'interruttore del relè

Parti necessarie per questa operazione:

1	Interruttore del relè
1	Bullone (n. 8 x 1/2 poll.)

Montate l'interruttore del relè.

Fissate l'interruttore del relè con il bullone (n. 8 x 1/2 poll.) come mostrato nella Figura 17.

Nota: Non serrate troppo il bullone.

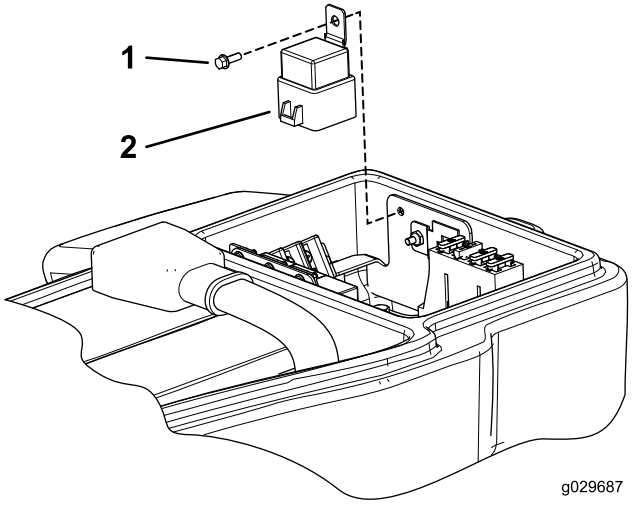


Figura 17

1. Bullone (n. 8 x 1/2 poll.)
2. Relè

7

Montaggio del pannello interruttori

Parti necessarie per questa operazione:

1	Scomparto del pannello interruttori
1	Adesivo di controllo
3	Vite autofilettante (1/4 x 1/2 poll.)
1	Interruttore luci di emergenza
1	Interruttore della luce di segnalazione
1	Interruttore del clacson
1	Coperchio del pulsante del clacson

Procedura

1. Fissate lo scomparto interruttori sul braccio di comando con 3 viti (1/4 x 1/2 poll.) come illustrato nella Figura 18.

   Nota: Non serrate troppo le viti.

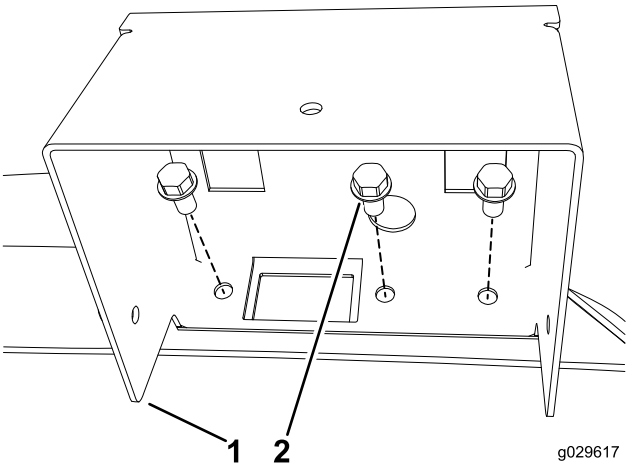


Figura 18

1. Scomparto del pannello interruttori
2. Vite autofilettante (1/4 x 1/2 poll.)

2. Applicate l'adesivo del pannello luci sullo scomparto del pannello interruttori come illustrato nella Figura 19.

   Nota: Accertatevi che la superficie sia pulita e asciutta prima di applicare l'adesivo.

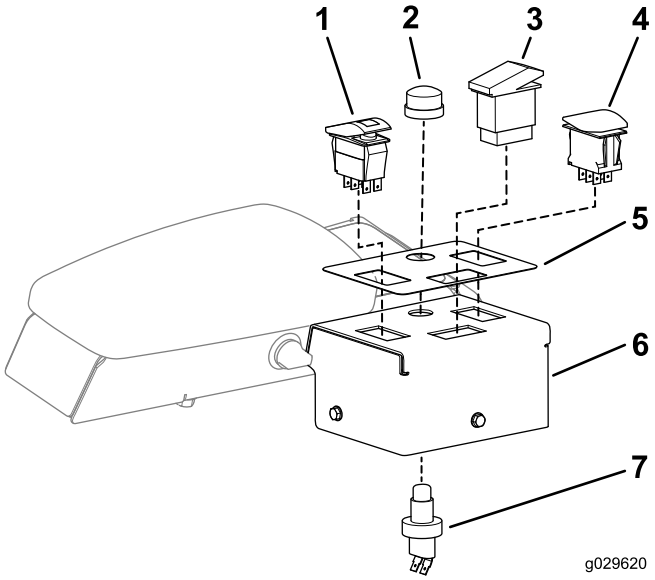


Figura 19

1. Interruttore degli indicatori di direzione
2. Coperchio del pulsante del clacson
3. Interruttore della luce di segnalazione
4. Interruttore delle luci di emergenza
5. Adesivo del pannello luci
6. Scomparto del pannello interruttori
7. Interruttore del clacson

3. Installate l'interruttore dell'indicatore di direzione sul foro sinistro dello scomparto del pannello interruttori (Figura 19).

   Nota: L'interruttore degli indicatori di direzione è On-Off-On.

4. Installate l'interruttore della luce di segnalazione nel foro in alto dello scomparto del pannello interruttori (Figura 19).

   Nota: L'interruttore della luce di segnalazione è On-None-On.

5. Installate l'interruttore delle luci di emergenza nel foro destro dello scomparto del pannello interruttori (Figura 19).

   Nota: L'interruttore luci di emergenza è On-None-On ed è provvisto del simbolo di pericolo.

6. Inserite il pulsante del clacson verso l'alto nel foro apposito dello scomparto del pannello interruttori (Figura 19).
7. Fissate il pulsante del clacson allo scomparto del pannello interruttori inserendovi il pulsante del clacson in gomma (Figura 19).
8. Collegate gli interruttori al cablaggio preassemblato.

8

Montaggio della staffa del sensore del freno

Parti necessarie per questa operazione:

1	Bullone a testa tonda (n. 10 x 5/8 poll.)
1	Dado di bloccaggio (#10)
1	Piastra del sensore
2	Dado flangiato (1/4 poll.)
1	Staffa del sensore del freno
2	Bulloni (1/4 x 3/4 poll.)
2	Vite scanalata (n. 6 x 1 poll.)
4	Rondella (#6)
1	Sensore del freno
2	Dado di bloccaggio (#6)

Procedura

1. Smontate il gruppo del sensore di prossimità sulla leva del pedale del freno (Figura 20) e mettete da parte tutti i componenti eccetto il sensore di prossimità.

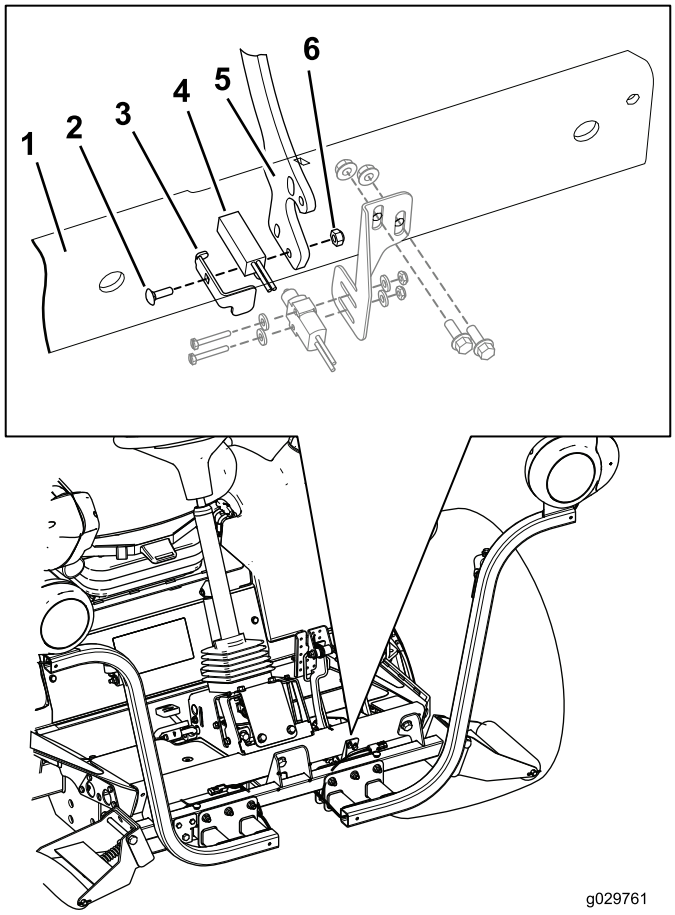


Figura 20

1. Poggiapiedi anteriore
2. Bullone a testa tonda (n. 10 x 5/8 poll.)
3. Piastra del sensore del freno
4. Sensore di prossimità
5. Leva del pedale del freno
6. Dado di bloccaggio (#10)

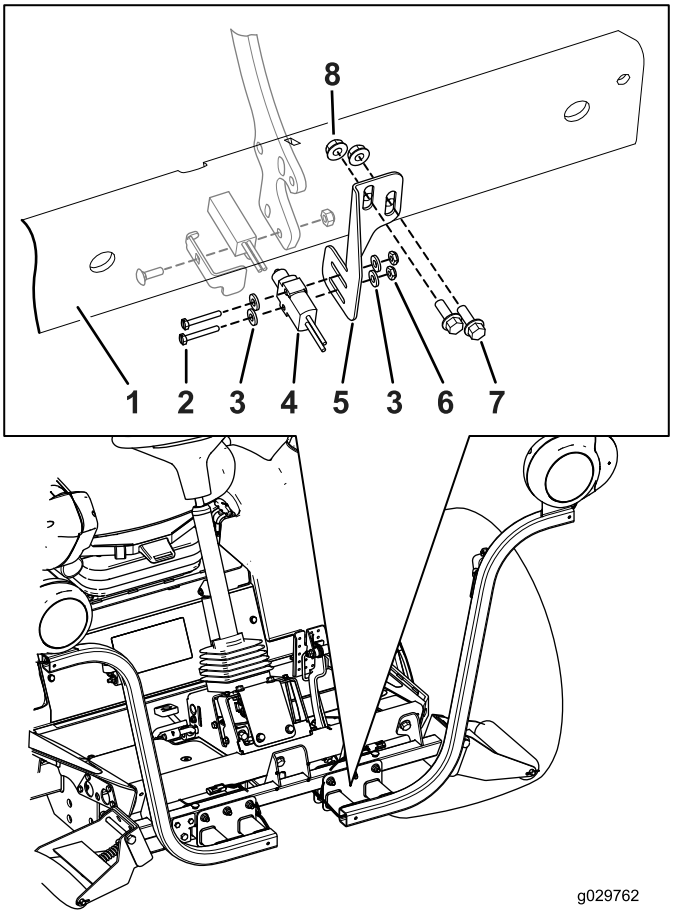


Figura 21

1. Poggiapiedi anteriore
2. Vite scanalata (n. 6 x 1 poll.)
3. Rondella (n. 6)
4. Sensore del freno
5. Staffa del sensore del freno
6. Dado di bloccaggio (#6)
7. Bulloni (1/4 x 3/4 poll.)
8. Dado flangiato (1/4 poll.)

2. Montate il gruppo del sensore di prossimità sulla leva del freno utilizzando un bullone a testa tonda (n. 10 x 5/8 poll.), la piastra del sensore del freno, il sensore di prossimità e un dado di bloccaggio (n. 10), come illustrato nella Figura 20.

   Nota: Assicuratevi di non serrare troppo i bulloni. L'eccessivo serraggio dei bulloni danneggerà il sensore.

3. Individuate i fori di montaggio della staffa del sensore del freno sul poggiapiedi anteriore e montate, senza serrarla, la staffa del sensore del freno sul poggiapiedi anteriore, utilizzando 2 bulloni (1/4 x 3/4 poll.) e 2 dadi flangiati (1/4 poll.).

   Nota: Dovrete spostare in alto o in basso la staffa del sensore del freno per allineare il sensore del freno alla relativa piastra (Figura 21).

4. Montate senza serrare il sensore del freno alla relativa staffa con le 2 viti scanalate (n. 6 x 1 poll.), 2 rondelle e 2 dadi flangiati (Figura 21).

5. Allineate il sensore del freno verso l'interno o l'esterno e la staffa del sensore del freno verso l'alto o il basso, in modo che l'interruttore del sensore del freno prema contro la piastra del sensore.

6. Completate il montaggio del gruppo del sensore del freno serrando tutta la bulloneria di montaggio.

   - Serrate le 2 viti scanalate (n. 6 x 1 poll.) e 2 dadi flangiati per fissare saldamente il sensore del freno alla relativa staffa.

     Nota: Assicuratevi di non serrare troppo le viti. L'eccessivo serraggio delle viti danneggerà il sensore.

   - Serrate i bulloni (1/4 x 3/4 poll.) e i 2 dadi flangiati (1/4 poll.) che fissano la staffa del sensore del freno al poggiapiedi anteriore a 1017-1243 N-cm.

Importante: **Una volta completato il montaggio del kit luci, verificate che il sensore del freno attivi le luci del freno quando viene premuto il relativo pedale. Riallineate il sensore del freno, se necessario.**

9

Montaggio del gruppo luce di segnalazione

Parti necessarie per questa operazione:

1	Luce di segnalazione
1	Portalampada della luce di segnalazione
1	Staffa della luce di segnalazione (modello con ROPS)
1	Bullone a U
2	Dado flangiato (3/8 poll.)
1	Staffa della luce di segnalazione (modello con cabina)
2	Viti
2	Dadi

Montaggio della luce di segnalazione su un modello con ROPS

1. Montate, senza fissarla, la staffa della luce di segnalazione sul lato del montante del sistema di protezione antiribaltamento mediante il bullone a U e 2 dadi flangiati (3/8 poll.), posizionando gli elementi come illustrato nella Figura 22.

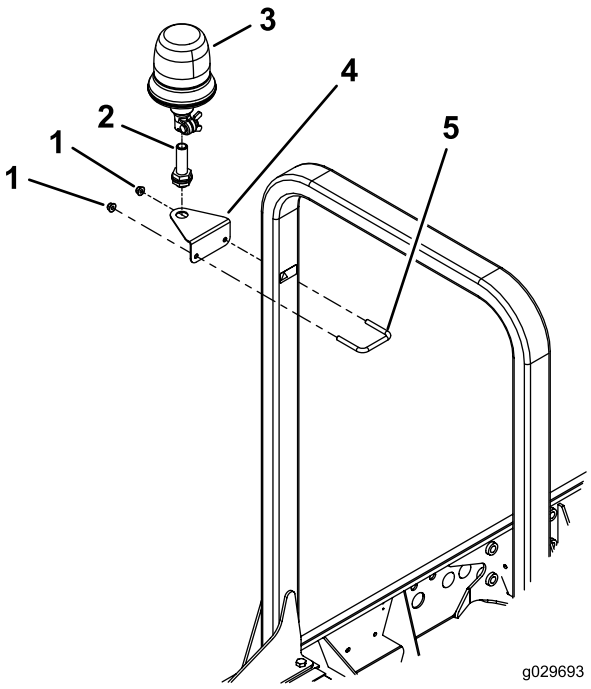


Figura 22

1. Dado flangiato (3/8 poll.)
2. Portalampada della luce di segnalazione
3. Luce di segnalazione
4. Staffa della luce di segnalazione
5. Bullone a U

2. Posizionate la staffa della luce di segnalazione a 32 cm dalla sommità del sistema di protezione antiribaltamento e serrate i dadi del bullone a U come illustrato nella Figura 23.

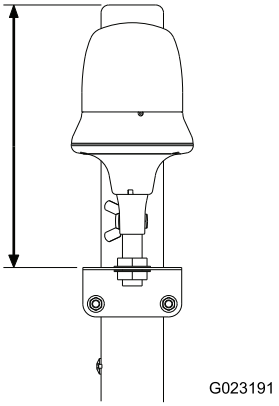


Figura 23

3. Montate il portalampada sulla staffa della luce di segnalazione mediante il controdado fornito (Figura 22).
4. Innestate la luce di segnalazione sul portalampada e serrate il dado ad alette (Figura 22).

Montaggio della luce di segnalazione su un modello con cabina

1. Fissate la staffa della luce di segnalazione all'aletta nell'angolo posteriore destro del telaio della cabina mediante 2 viti e 2 dadi (Figura 24).

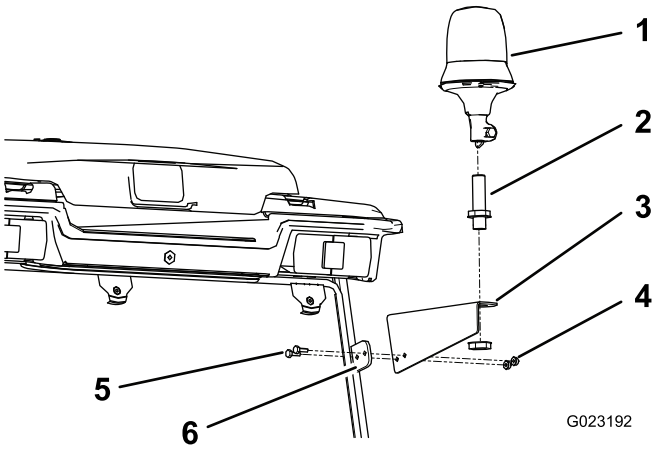


Figura 24

1. Luce di segnalazione
2. Portalampada della luce di segnalazione
3. Luce di segnalazione: staffa
4. Dado flangiato
5. Vite
6. Aletta sulla cabina

2. Montate il portalampada sulla staffa della luce di segnalazione mediante il controdado fornito (Figura 24).
3. Innestate la luce di segnalazione sul portalampada e serrate il dado ad alette (Figura 24).

10

Montaggio dei fanali posteriori

Parti necessarie per questa operazione:

1	Staffa sinistra delle luci
1	Staffa destra delle luci
4	Vite (5/8 x 3 poll.)
4	Rondella piana
2	Controdado (5/8 poll.)
2	Gruppo del fanale posteriore

Procedura

1. Rimuovete i 2 bulloni, le 2 rondelle e i 2 dadi che fissano la staffa di montaggio del serbatoio alla guida sinistra del telaio (Figura 25).

Nota: Stabilizzate il serbatoio e la staffa affinché non cadano.

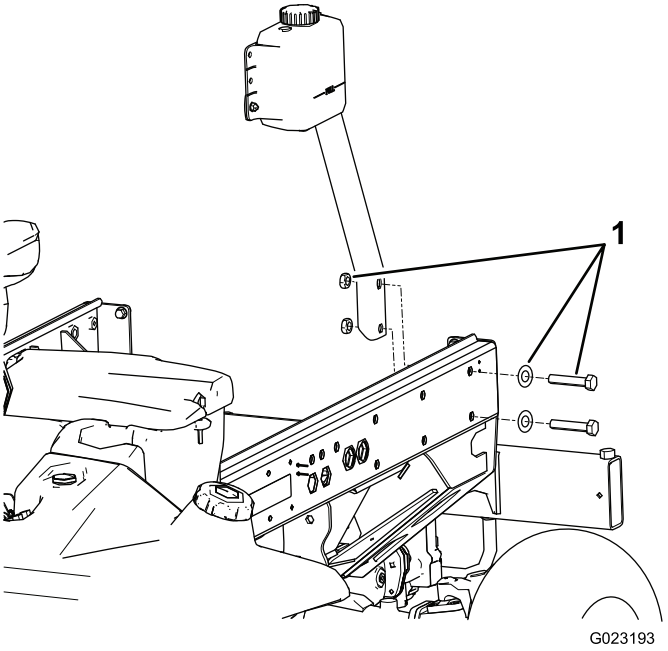


Figura 25

1. Bulloni, rondelle e dadi di montaggio della staffa del serbatoio

2. Assicurate la staffa del faro sinistro alla staffa e al telaio con 2 bulloni (5/8 x 3 poll.), 2 rondelle piane e 2 controdadi, come illustrato nella Figura 26.

   Nota: Le staffe delle luci sx e dx sono diverse. Accertatevi di utilizzare i supporti corretti.

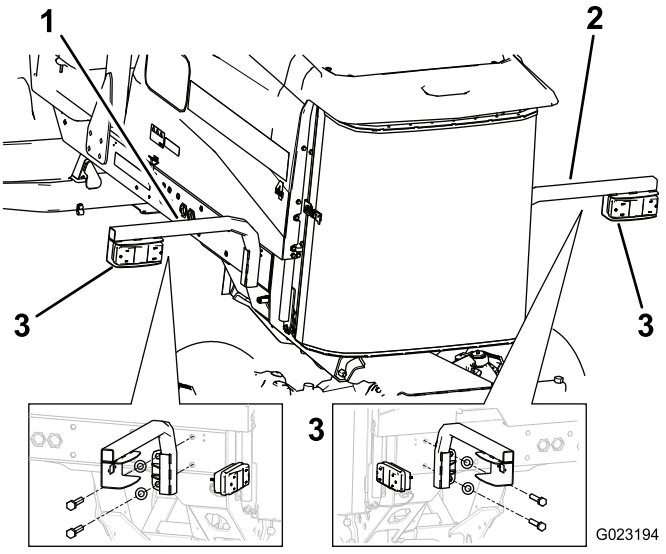


Figura 26

1. Staffa sinistra delle luci
2. Staffa destra delle luci
3. Fanale posteriore

3. Montate il fanale posteriore sulla relativa staffa con i bulloni e i dadi forniti con il fanale (Figura 26).

Nota: Accertatevi che il fanale sia posizionato in modo tale che il tappo sia inserito nel foro sulla staffa del fanale e che l'estremità color ambra sia rivolta verso l'esterno dell'unità motrice.

4. Rimuovete i 2 bulloni posteriori e le 2 rondelle dalla guida destra del telaio (Figura 27).

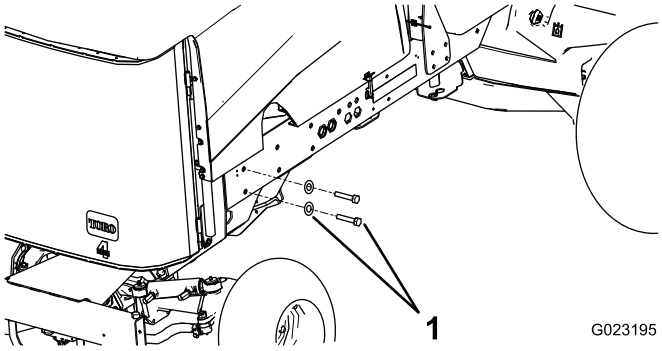


Figura 27

1. Bulloni e rondelle

5. Assicurate la staffa del faro destro al telaio con 2 bulloni (5/8 x 3 poll.) e 2 rondelle piane (Figura 26).

11

Montaggio della staffa della targa

Parti necessarie per questa operazione:

1	Luce della targa
1	Staffa della targa
2	Vite (n. 10 x 5/8 poll.)
2	Dado di bloccaggio (#10)
2	Vite autofilettante (5/16 x 1/2 poll.)

Procedura

1. Fissate la luce sulla staffa della targa con 2 viti (n. 10 x 5/8 poll.) e 2 dadi di bloccaggio (Figura 28).

   Nota: Non serrate troppo le viti. Assicuratevi che la lente sia rivolta verso il basso e che i fili siano inseriti nel foro nella staffa della targa.

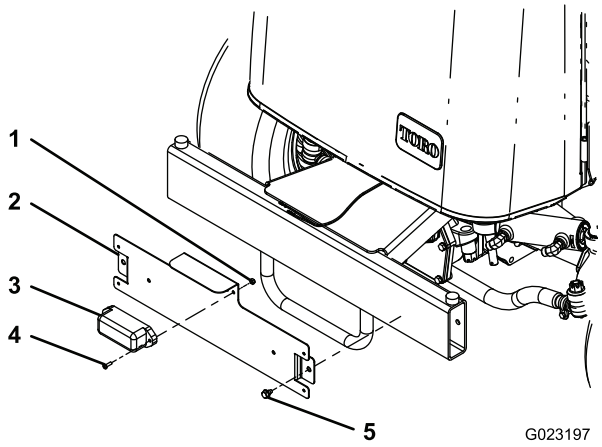


Figura 28

1. Dado di bloccaggio (#10)
2. Staffa della targa
3. Luce della targa
4. Vite (n. 10 x 5/8 poll.)
5. Vite autofilettante (5/16 x 1/2 poll.)

2. Montate la staffa della targa sul paraurti posteriore con 2 viti autofilettanti (5/16 x 1/2 poll.).

   Nota: Collocate la staffa della targa come illustrato nella Figura 28.

12

Montaggio del cablaggio preassemblato

Parti necessarie per questa operazione:

1	Cablaggio preassemblato
1	Coperchio dello scomparto del pannello interruttori
3	Vite (n. 10 x 1/2 poll.)
3	Piastra di montaggio
11	Fascetta per cavi

Procedura

Utilizzate le seguenti istruzioni e illustrazioni per disporre e collegare il cablaggio preassemblato.

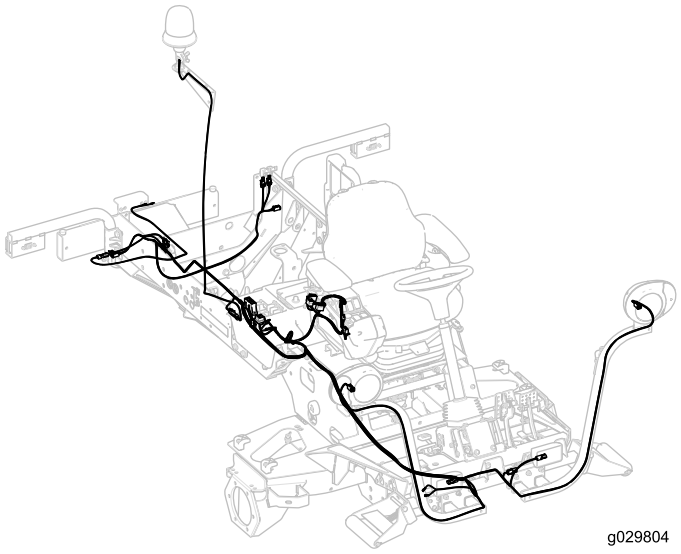


Figura 29

1. Rimuovete la vite a testa flangiata che fissa il morsetto e la guarnizione del vano all'unità motrice (Figura 30).

   Nota: Rimuovete il morsetto e la guarnizione per accedere al vano fusibili.

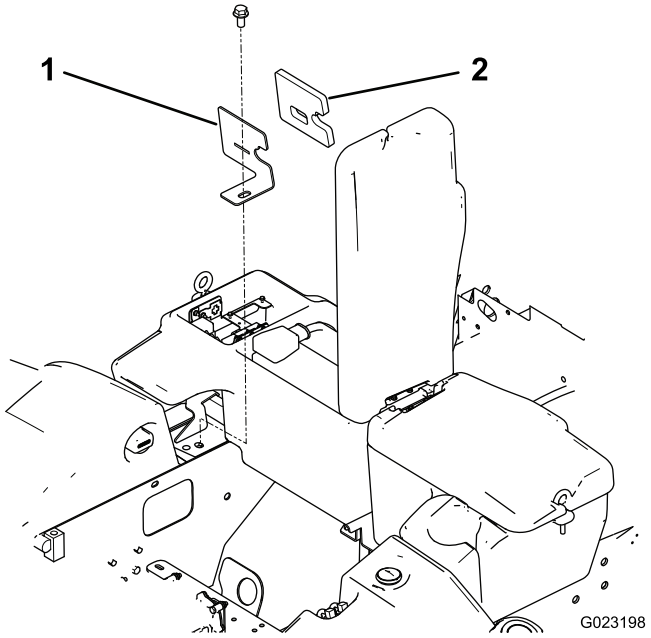


Figura 30

1. Morsetto del vano
2. Guarnizione

2. Dal lato inferiore destro dell'unità motrice, fate risalire la sezione portafusibili del cabla ggio fino all'apertura nel vano fusibili e al suo interno (Figura 31).

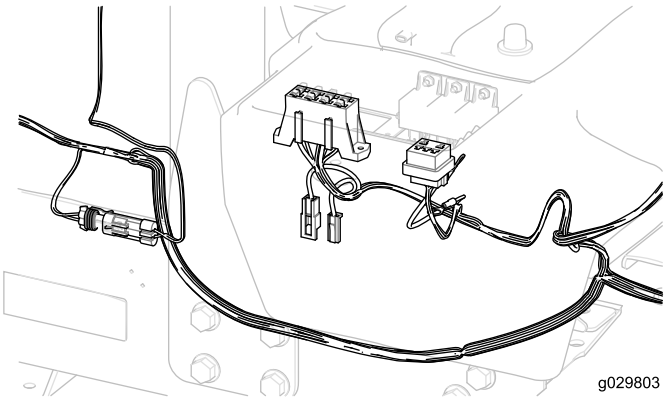


Figura 31

Importante: Quando disponete il cablaggio, non trascinatelo contro spigoli taglienti che potrebbero danneggiare i fili. I fili non devono toccare parti che possono scaldarsi o entrare in movimento. Fissate il cablaggio preassemblato con fascette per cavi.

3. Montate il portafusibili del cablaggio vicino al portafusibili già presente con 2 viti autofilettanti (n. 8 x 1/2 poll.) incluse nel cablaggio (Figura 32).

   Nota: Non serrate troppo le viti.

4. Collegate il morsetto ad anello piccolo dal cablaggio a una delle viti sul morsetto della messa a terra (Figura 32).

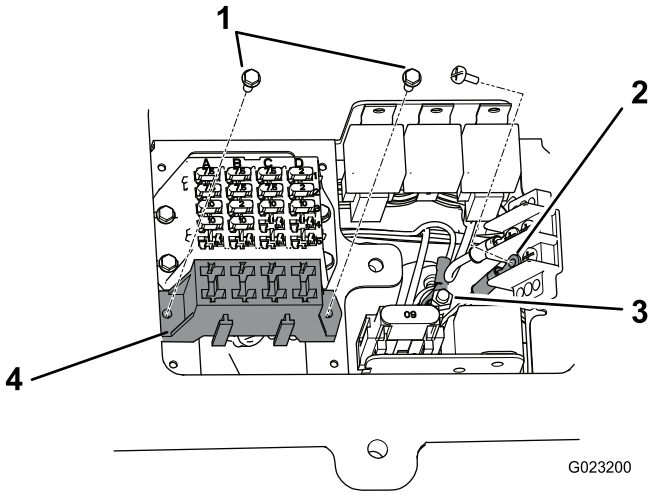


Figura 32

1. Viti autofilettanti (n. 8 x 1/2 poll.)
2. Morsetto della messa a terra
3. Blocco di derivazione
4. Portafusibili del cablaggio

5. Collegate il morsetto ad anello grande dal cablaggio al prigioniero sul blocco di derivazione (Figura 32).
6. Installate il morsetto e la guarnizione del vano sull'unità motrice con la vite a testa flangiata (Figura 30).

7. Disponete il cablaggio dirigendolo verso il modulo lampeggiatore e collegate il connettore.

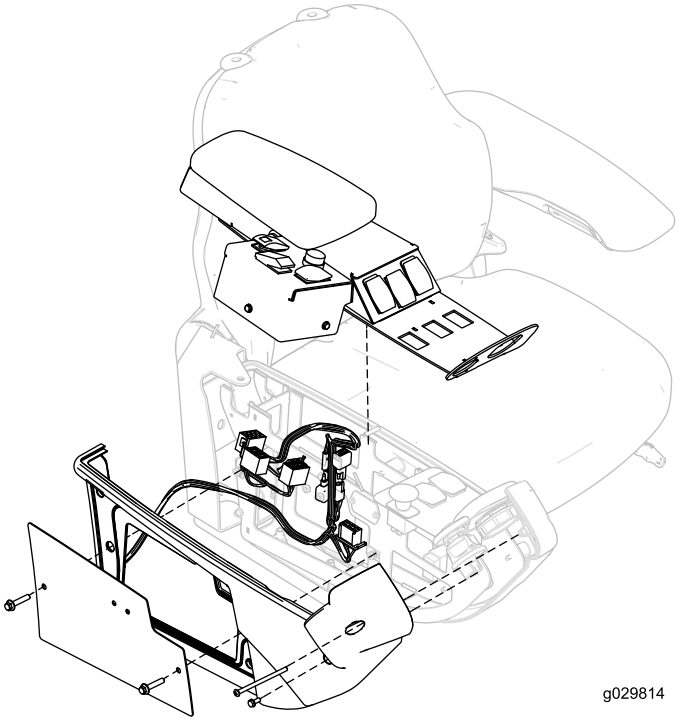


Figura 33

Nota: Può essere necessario rimuovere il bracciolo e il relativo pannello di destra per disporre il cablaggio preassemblato (Figura 33).

8. Disponete il cablaggio dirigendolo verso lo scomparto del pannello interruttori e collegate i connettori agli interruttori di clacson, luce di segnalazione, indicatore di direzione e luci di emergenza.
9. Montate il coperchio sullo scomparto del pannello interruttori con 3 viti (n. 10 x 1/2 poll.) come illustrato nella Figura 34.

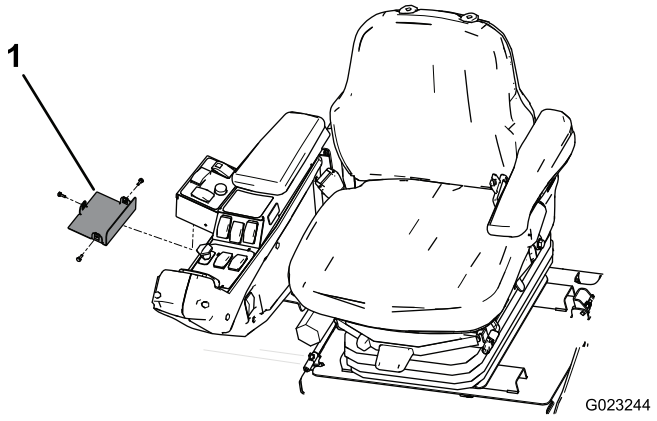


Figura 34

1. Coperchio dello scomparto del pannello interruttori

10. Disponete la terminazione anteriore del cablaggio dirigendola sotto la piattaforma dell'operatore nella parte frontale dell'unità motrice (Figura 35).

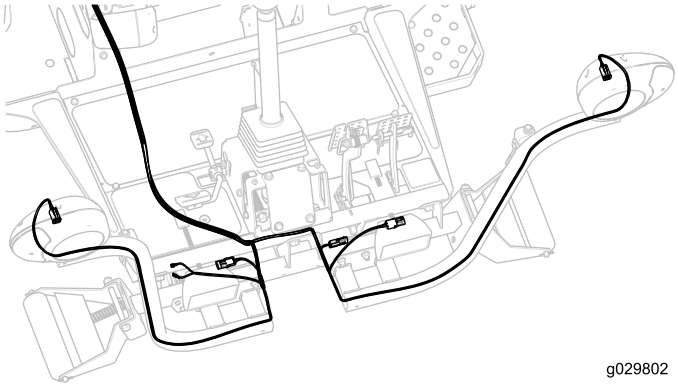


Figura 35

11. Avvitate ciascun connettore del cablaggio nella relativa staffa delle luci e collegatelo al faro (Figura 35).
12. Collegate il cavo del cablaggio con i 2 connettori al clacson (Figura 35).
13. Posizionate la copertura della pedana sopra il telaio (Figura 36).
14. Collegate i connettori del cablaggio preassemblato del kit luci ai fari della copertura (Figura 36).

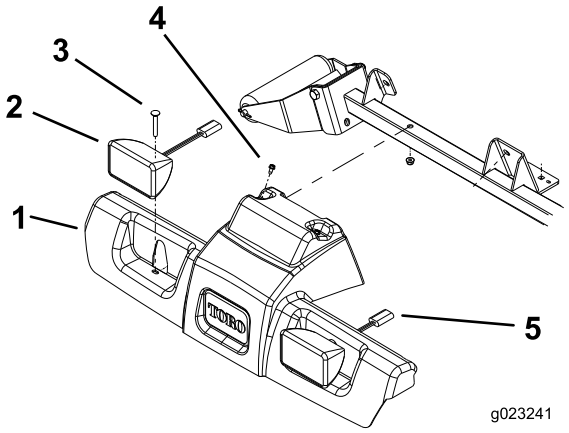


Figura 36

1. Copertura della pedana
2. Faro anteriore
3. Bullone a testa tonda e dado
4. Viti a testa rondella e dadi
5. Connettori dei fili dei fari

15. Fissate la copertura e i fari al telaio con i 2 bulloni a testa tonda e i dadi rimossi in precedenza (Figura 36).
16. Disponete la sezione posteriore del cablaggio dirigendola verso il montante destro del sistema di protezione antiribaltamento (ROPS) o della cabina (Figura 37).

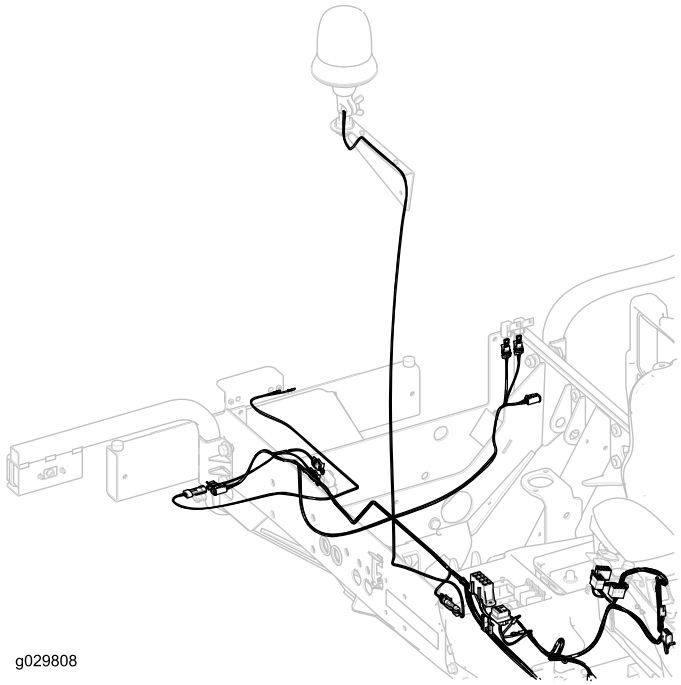


Figura 37

Nota: Collegate i cavi per la luce di segnalazione e le luci posteriori al cablaggio del kit luci principale.

17. Fate risalire il cablaggio preassemblato lungo il montante del sistema di protezione antiribaltamento o della cabina e collegatelo al portalampada della luce di segnalazione (Figura 38).
18. Applicate le 3 piastre di montaggio al montante del sistema di protezione antiribaltamento o della cabina e fissate il cablaggio preassemblato alle medesime mediante 3 fascette per cavi (Figura 38).

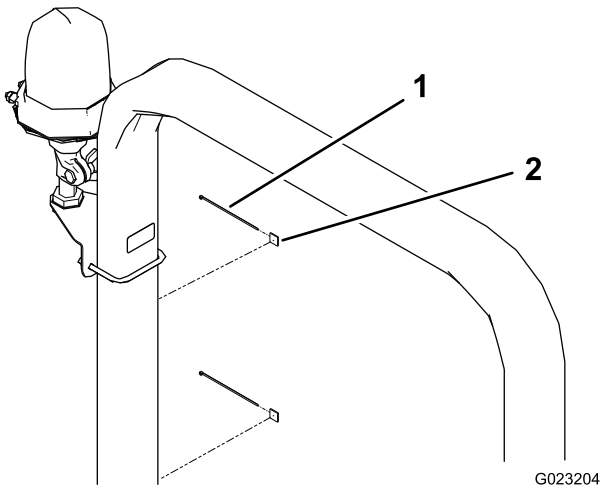


Figura 38

1. Piastra di montaggio
2. Fascetta per cavi

19. Disponete il cablaggio posteriore destro sotto il lato destro dell'unità motrice verso il fanale posteriore destro (Figura 39).

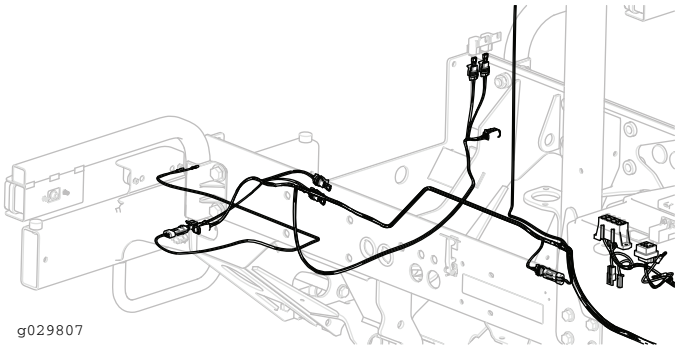


Figura 39

20. Collegate il connettore del cablaggio al connettore del fanale.
21. Disponete il cablaggio posteriore sinistro sotto il lato sinistro dell'unità motrice verso il fanale posteriore sinistro (Figura 39).

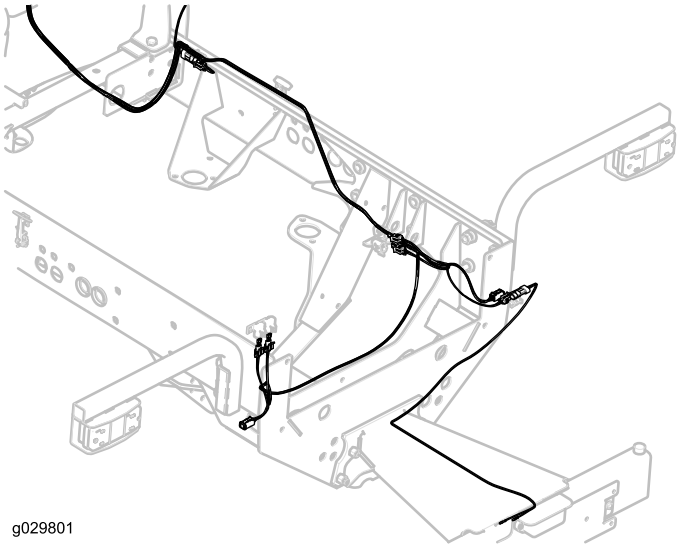


Figura 40

22. Collegate il connettore del cablaggio al connettore del fanale.
23. Disponete il cablaggio dirigendolo verso la luce della targa e collegate il connettore del cablaggio al connettore della luce, se possibile (Figura 40).

Importante: Fissate il cablaggio con fascette per cavi, in modo che non tocchi parti che possono scaldarsi o entrare in movimento.

24. Montate eventuali componenti rimossi dall'unità motrice per disporre il cablaggio preassemblato.

13

Montaggio dei fusibili e dell'adesivo

Parti necessarie per questa operazione:

3	Fusibile (10 A)
1	Fusibile (15 A)
1	Adesivo del portafusibili

Procedura

1. Inserite i 3 fusibili (10 A) e un fusibile (15 A) negli slot sul portafusibili (Figura 41).

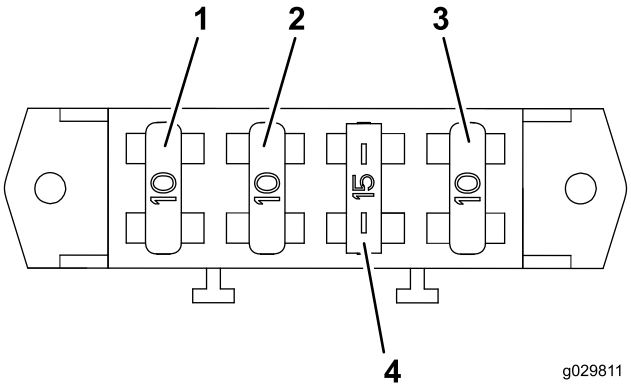


Figura 41

1. Fusibile (10 A)
2. Fusibile (10 A)
3. Fusibile (10 A)
4. Fusibile (15 A)

2. Montate l'adesivo del portafusibili sul coperchio del vano portaoggetti (Figura 42).

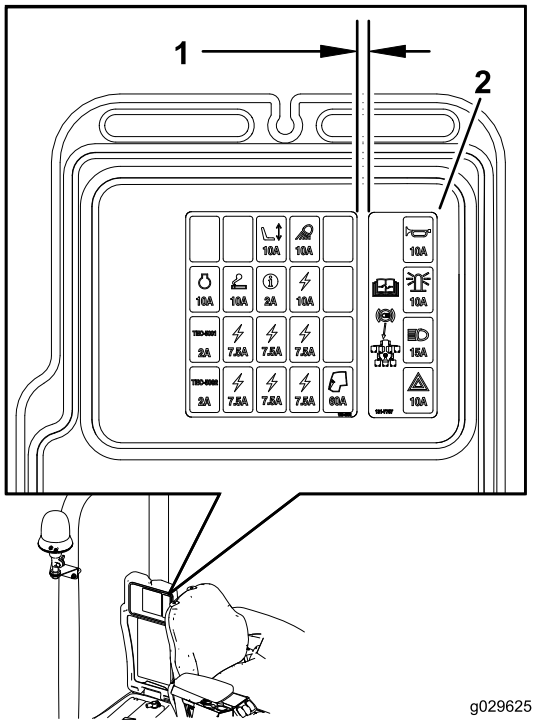


Figura 42

1. 6,25 mm
2. Adesivo del portafusibili

14

Collegamento della batteria

Non occorrono parti

Procedura

Collegate il cavo negativo al polo della batteria (Figura 43).

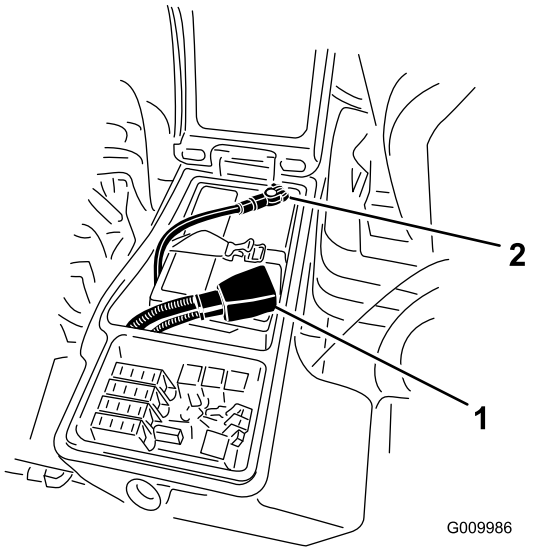


Figura 43

1. Cavo positivo della batteria
2. Cavo negativo della batteria

Funzionamento

Comandi

Interruttore luci di emergenza

Premete l'interruttore delle luci di emergenza (Figura 44) in posizione On per attivare le luci di emergenza lampeggianti anteriori e posteriori.

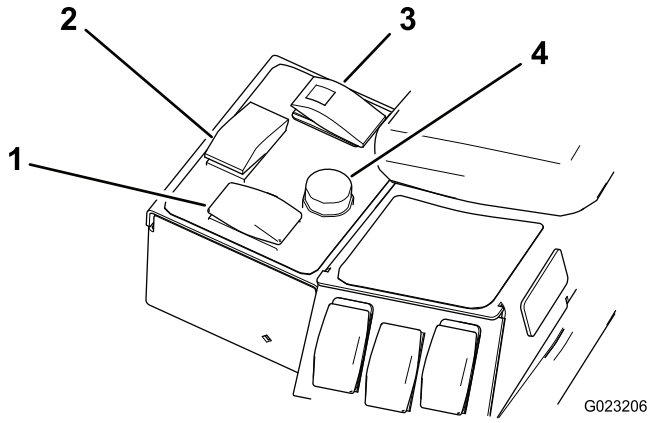


Figura 44

1. Interruttore luci di emergenza
2. Interruttore degli indicatori di direzione
3. Interruttore della luce di segnalazione
4. Pulsante del clacson

Interruttore degli indicatori di direzione

Spingete verso il basso sul lato sinistro dell'interruttore degli indicatori di direzione (Figura 44) per attivare il segnale di svolta a sinistra. La posizione centrale è spenta.

Spingete verso il basso sul lato destro dell'interruttore degli indicatori di direzione (Figura 44) per attivare il segnale di svolta a destra. La posizione centrale è spenta.

Interruttore della luce di segnalazione

Premete l'interruttore della luce di segnalazione (Figura 44) per attivare la luce di segnalazione.

Pulsante del clacson

Premete il pulsante del clacson (Figura 44) per attivare il clacson.

Orientamento dei fari

1. Allentate i dadi di fissaggio e posizionate ogni faro in modo tale che punti esattamente diritto.
2. Serrate ciascun dado di fissaggio quanto basta a mantenere il faro in posizione.
3. Collocate un pezzo di lamiera piatta sulla parte frontale del faro.

4. Applicate un rapportatore magnetico sulla piastra.
5. Tenendo in posizione l'insieme così ottenuto, con cautela inclinate il faro di 3 gradi verso il basso, quindi serrate il dado.
6. Ripetete l'operazione con l'altro faro.

Note:

Note:



Count on it.