Form No. 3396-280 Rev A

Kit de luzes CE

Unidade de tração Groundsmaster® 4500/4700 ou Reelmaster® 7000 de 2014 e anteriores

Modelo nº 30491

Instruções de instalação

⚠ AVISO

CALIFÓRNIA
Proposição 65 Aviso

É do conhecimento do Estado da Califórnia que um ou vários produtos químicos deste produto podem provocar cancro, defeitos congénitos ou outros problemas reprodutivos.

Instalação

Peças soltas

Utilize a tabela abaixo para verificar se todas as peças foram enviadas.

Procedimento	Descrição	Quantidade	Utilização
1	Nenhuma peça necessária	–	Desligar a bateria
2	Nenhuma peça necessária	–	Perfurar os furos de montagem.
3	Conjunto do suporte do farol direito Conjunto do suporte do farol esquerdo Parafuso (3/8 x 2-1/2 pol.) Porca flangeada (3/8 pol.) Anilha plana (3/8 x 7/8 pol.) Pega de borracha Espaçador Parafuso (5/16 x 1-5/8 pol.) Porca de flange, (5/16 pol.) Conjunto do farol direito Conjunto do farol esquerdo	1 1 6 6 8 2 4 4 4 1 1	Instalação dos faróis.
4	Buzina Suporte da buzina Parafuso (3/8 x 5/8 pol.) Porca flangeada (3/8 pol.) Parafuso (1/4 x 2 pol.) Porca (1/4 pol.)	1 1 1 1 2 2	Instalação da buzina.
5	Módulo de piscas Parafuso autorroscante (n.º 10/ x 1/2 pol.)	1 1	Instalação do módulo dos piscas.
6	Interruptor do relé Parafuso (n.º 8 x 1/2 pol.)	1 1	Instalação do interruptor do relé.

© 2015—The Toro® Company
8111 Lyndale Avenue South
Bloomington, MN 55420

Registe o seu produto em www.Toro.com.

CE

Tradução do original (PT)
Impresso nos E.U.A.
Todos os direitos reservados

3396-280 A

Procedimento	Descrição	Quanti-dade	Utilização
7	Caixa do painel de interruptores	1	Instalar o painel de interruptores.
	Autocolante de controlo	1	
	Parafuso autorroscante (1/4 x 1/2 pol.)	3	
	Interruptor de perigo	1	
	Interruptor do sinal luminoso	1	
	Interruptor da buzina	1	
	Cobertura do botão da buzina	1	
8	Parafuso de carroçaria (n.º 10/ x 5/8 pol.)	1	Instalação do suporte do sensor do travão.
	Porca de bloqueio (nº 10)	1	
	Placa do sensor	1	
	Porca flangeada, (1/4 pol.)	2	
	Suporte do sensor do travão	1	
	Parafusos (1/4 x 3/4 pol.)	2	
	Parafuso ranhurado (n.º 6 x 1 polegada)	2	
	Anilha (nº 6)	4	
	Sensor do travão	1	
	Porca de bloqueio (nº 6)	2	
9	Sinal luminoso	1	Instalar o conjunto do sinal luminoso.
	Tomada do sinal luminoso	1	
	Suporte do sinal luminoso (modelo com ROPS)	1	
	Cavilha em U	1	
	Porca flangeada (3/8 pol.)	2	
	Suporte do sinal luminoso (modelo com cabina)	1	
	Parafusos	2	
	Porcas	2	
10	Suporte da luz esquerdo	1	Instalação das lâmpadas traseiras.
	Suporte da luz direito	1	
	Parafuso (5/8 x 3 pol.)	4	
	Anilha plana	4	
	Porca (5/8 pol.)	2	
	Conjunto da lâmpada traseira	2	
11	Luz da matrícula	1	Instalação do suporte da placa de matrícula.
	Suporte da placa	1	
	Parafuso (n.º 10 x 5/8 pol.)	2	
	Porca de bloqueio (nº 10)	2	
	Parafuso autorroscante (5/16 x 1/2 pol.)	2	
12	Cablagem elétrica	1	Instalação da cablagem.
	Cobertura da caixa do painel de interruptores	1	
	Parafuso (n.º 10 x 1/2 pol.)	3	
	Placa de montagem	3	
	Montagem	11	
13	Fusível (10 A)	3	Instale os fusíveis na caixa de fusíveis.
	Fusível (15 A)	1	
	Autocolante da caixa de fusíveis	1	

Componentes e peças adicionais

Descrição	Quanti-dade	Utilização
Instruções de instalação	1	Leia as instruções antes de instalar e utilizar o kit
Catálogo de peças	1	Utilize para consultar os números das peças

1

Desligar a bateria

Nenhuma peça necessária

Procedimento

1. Coloque a unidade de tração numa superfície plana, engate o travão de mão, desça as unidades de corte, desligue o motor e retire a chave da ignição.

   ⚠ CUIDADO

   Se deixar a chave na ignição, alguém pode ligar acidentalmente o motor e feri-lo a si ou às pessoas que se encontrarem próximo da máquina.

   Retire a chave da ignição antes de fazer qualquer revisão.

2. Desligue o cabo negativo da bateria do polo da bateria (Figura 1).

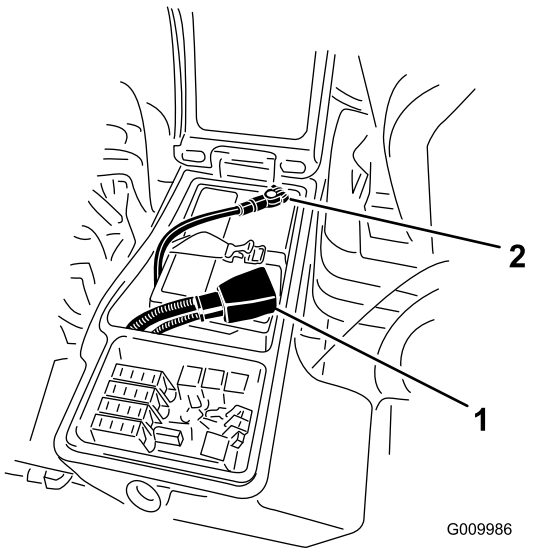


Figura 1

1. Cabo positivo da bateria
2. Cabo negativo da bateria

2

Perfurar os furos de montagem

Nenhuma peça necessária

Instalar os faróis

1. Retire as porcas dos dois parafusos de carroçaria que prendem os faróis à estrutura da unidade de tração (Figura 2).
2. Retire os dois parafusos com ranhura que prendem a parte superior do resguardo da plataforma à estrutura (Figura 2).
3. Desligue os conectores dos fios do farol e retire o resguardo da estrutura (Figura 2).

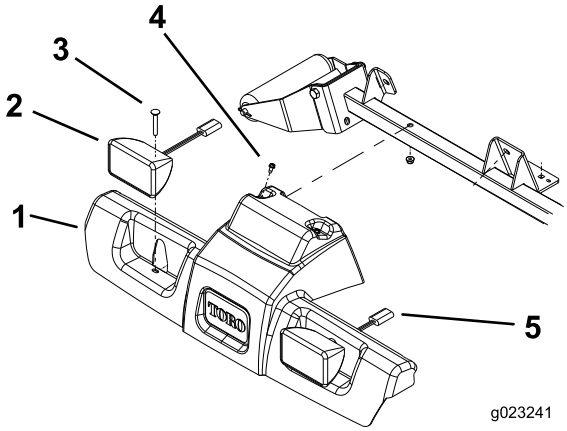


Figura 2

1. Resguardo da plataforma
2. Conjunto do farol
3. Parafuso de carroçaria e porca flangeada
4. Parafuso autorroscante
5. Conector do farol

4. Utilizando as dimensões indicadas na Figura 3, localize a marca e faça seis furos de 1,0 cm de diâmetro em ambas as paredes do tubo de suporte do rolo.

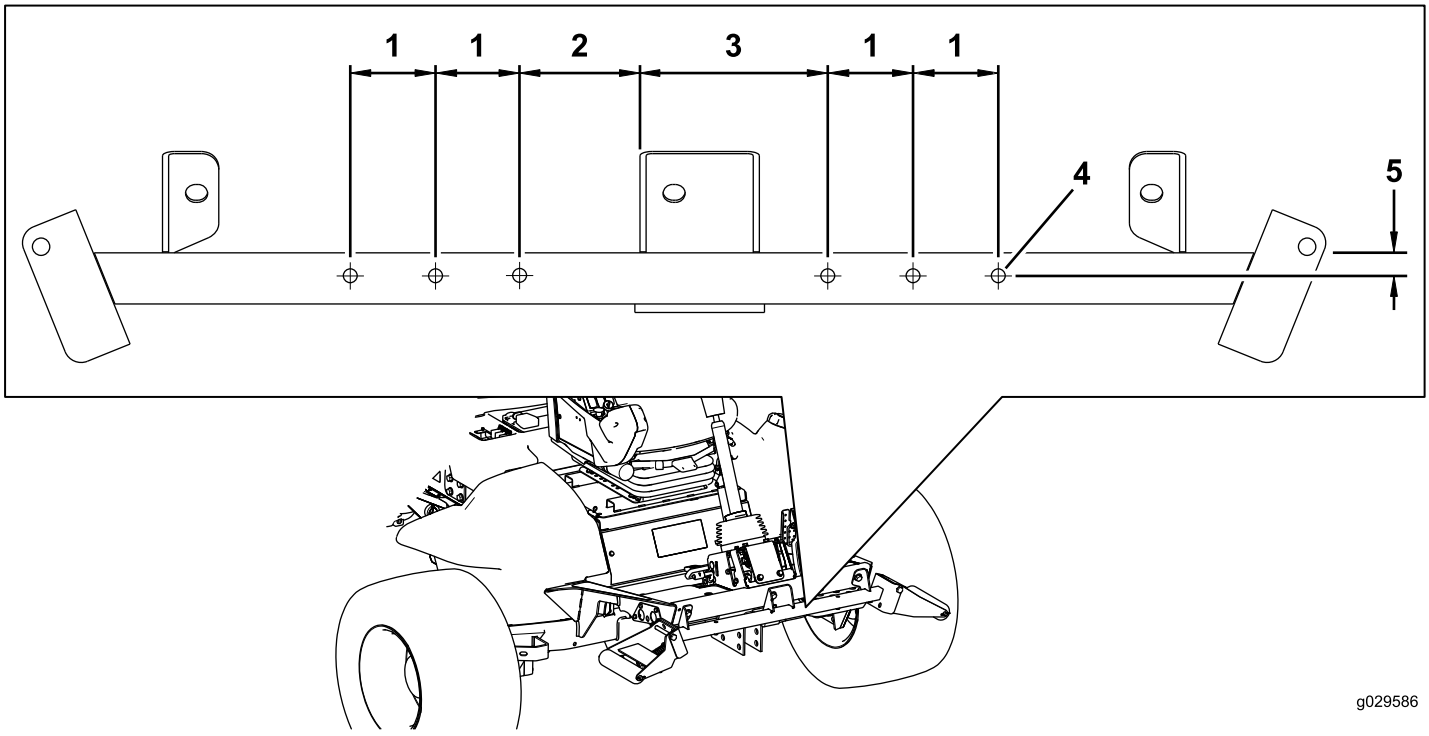


Figura 3

1. 6,35 cm
2. 8,89 cm
3. 13,97 cm
4. 1,0 cm
5. 1,9 cm

Fazer os furos para o suporte da buzina

Utilizando as dimensões indicadas na Figura 4, localize e faça dois furos de 0,71 cm de diâmetro em ambas as paredes do tubo de suporte do rolo.

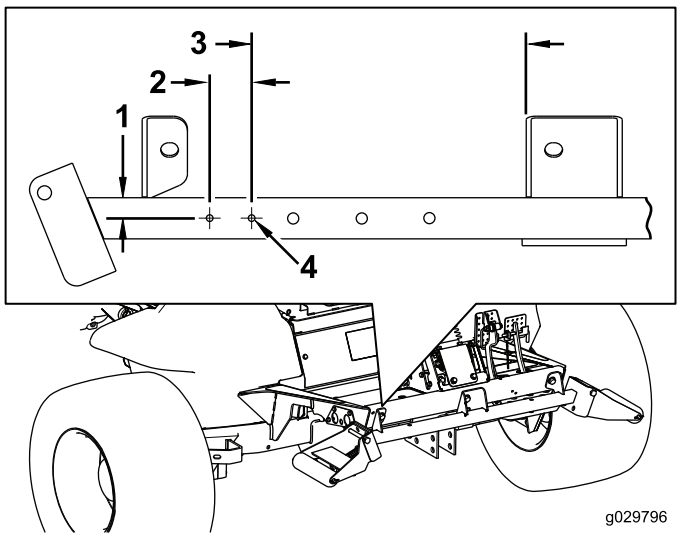


Figura 4

1. 1,9 cm
2. 3,81 cm
3. 25,4 cm
4. 0,71 cm

Fazer um furo no braço de controlo para o módulo dos piscas

1. Retire os dois parafusos que prendem a placa à cobertura direita do braço do controlo (Figura 5). Retire a placa do braço de controlo.

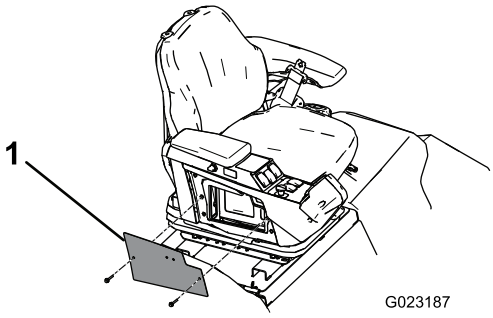


Figura 5

1. Placa do braço de controlo

2. Utilizando as dimensões mostradas na Figura 6, localize e faça um furo com 4,5 mm de diâmetro através da cobertura do braço de controlo e braço de controlo.

   Nota: Não corte nenhum componente interno do braço de controlo.

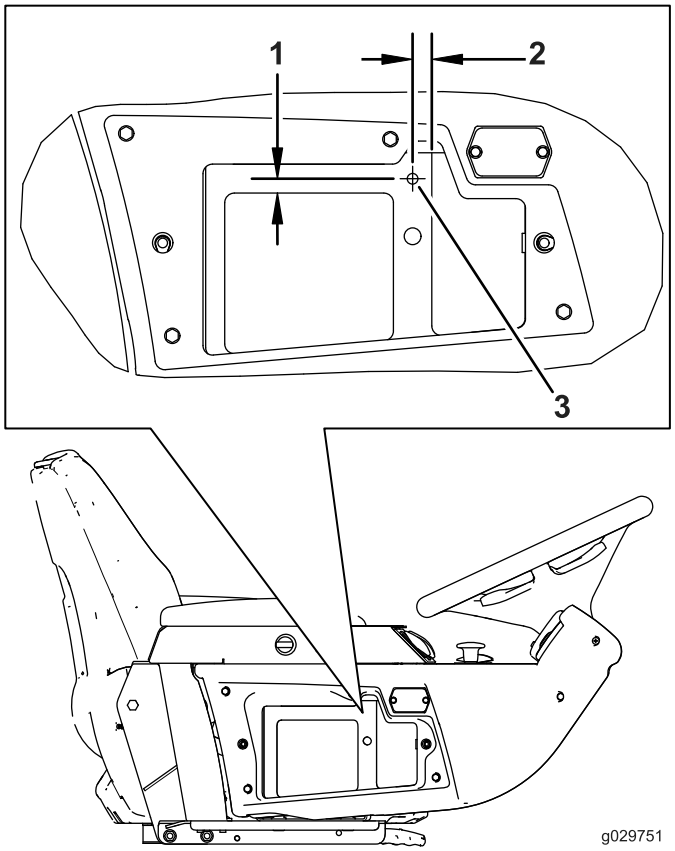


Figura 6

1. 9,6 mm
2. 12,7 mm
3. 4,5 mm

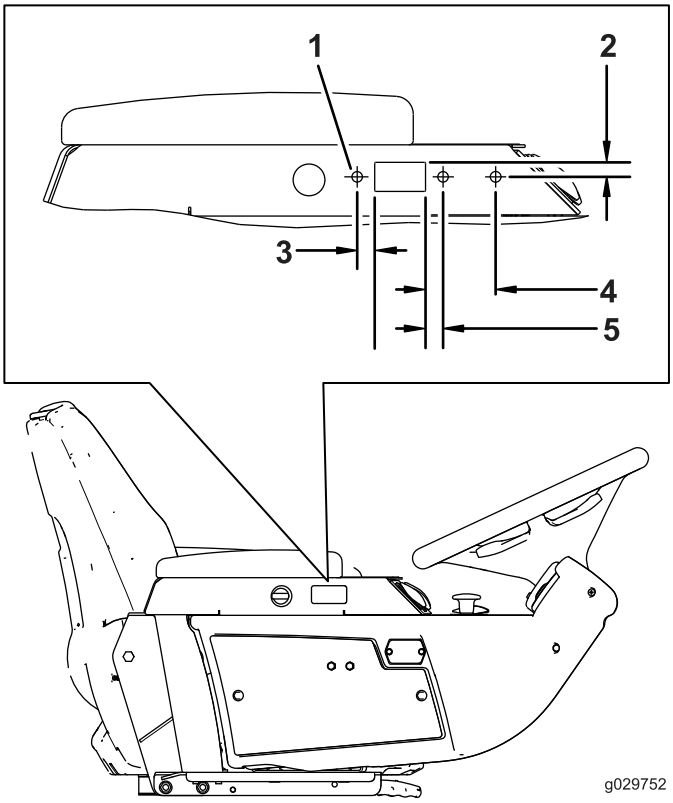


Figura 7

1. 5,5 mm de diâmetro
2. 12,7 mm
3. 12,7 mm
4. 51 mm
5. 12,7 mm

Local do furo da caixa do painel de interruptores

Utilizando as dimensões mostradas na Figura 7, localize e faça três furos com 5,5 mm de diâmetro através da cobertura do braço de controlo e braço de controlo.

Nota: Não corte nenhum componente interno do braço de controlo.

Fazer furos no para-choques traseiro para a placa da matrícula

Utilizando as dimensões indicadas na Figura 8, localize e faça dois furos de 7,1 mm de diâmetro através da parede exterior do para-choques traseiro.

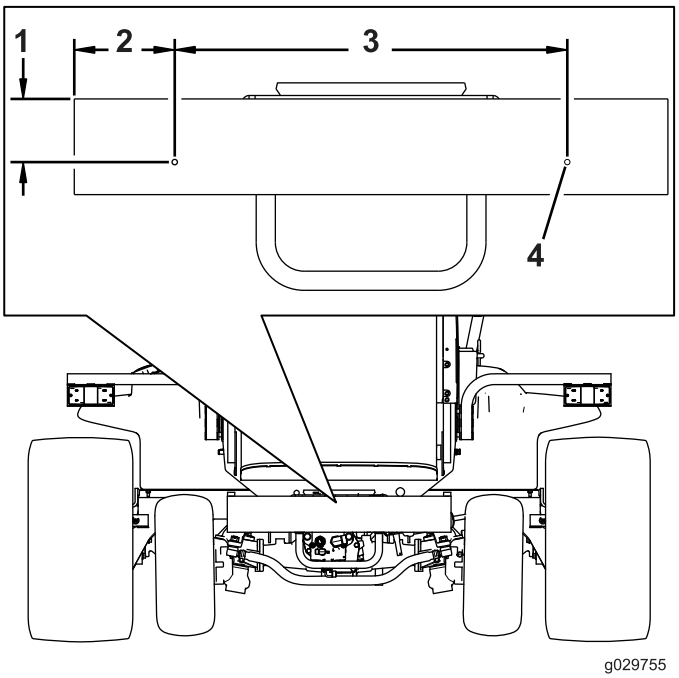


Figura 8

1. 8,3 cm
2. 13,3 cm
3. 52,07 cm
4. 7,1 mm de diâmetro

Fazer furos no apoio dos pés frontal para o interruptor do pedal do travão

Utilizando as dimensões indicadas na Figura 9, localize e faça dois furos de 7,1 mm de diâmetro através do apoio dos pés frontal.

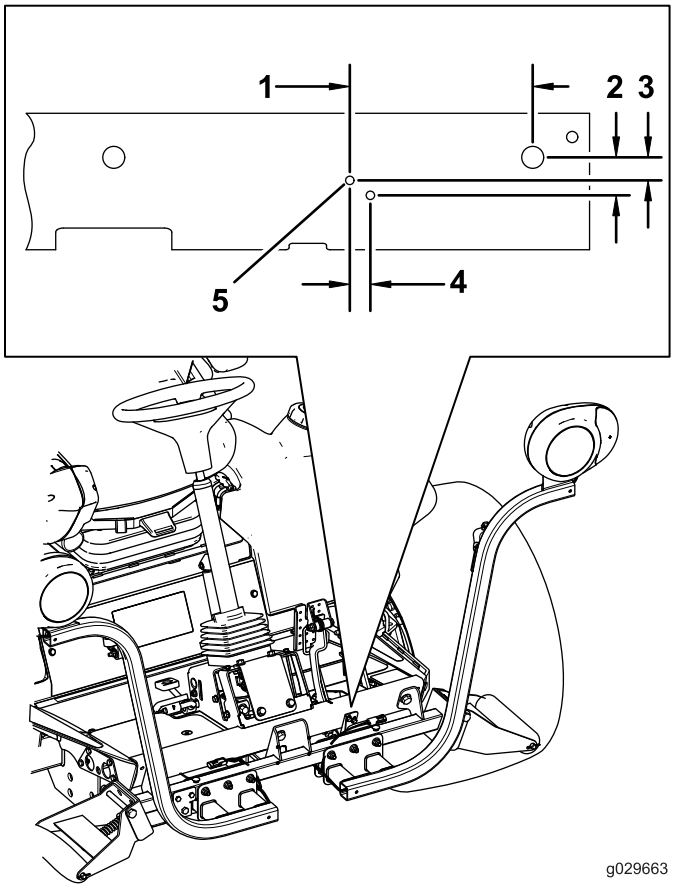


Figura 9

1. 15,52 cm
2. 32 mm
3. 20 mm
4. 17 mm
5. 7,1 mm de diâmetro

3

Instalar os faróis

Peças necessárias para este passo:

1	Conjunto do suporte do farol direito
1	Conjunto do suporte do farol esquerdo
6	Parafuso (3/8 x 2-1/2 pol.)
6	Porca flangeada (3/8 pol.)
8	Anilha plana (3/8 x 7/8 pol.)
2	Pega de borracha
4	Espaçador
4	Parafuso (5/16 x 1-5/8 pol.)
4	Porca de flange, (5/16 pol.)
1	Conjunto do farol direito
1	Conjunto do farol esquerdo

Instalar o suporte do farol num modelo com ROPS

1. Aperte os suportes do farol do lado esquerdo e do lado direito na parte da frente do tubo de suporte do rolo com seis parafusos (3/8 x 2-1/2 pol.) e porcas flangeadas (3/8 pol.) como se mostra na Figura 10.

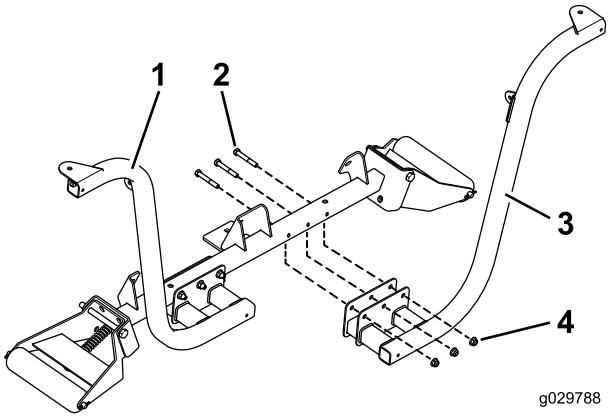


Figura 10

1. Conjunto do suporte do farol instalado
2. Parafusos (3/8 x 2-1/2 pol.)
3. Montagem do suporte do farol
4. Porcas flangeadas, (3/8 pol.)

Nota: Posicione os parafusos de forma a que as porcas flangeadas fiquem viradas para a frente da unidade de tração.

2. Aperte os conjuntos do farol do lado direito e do lado esquerdo nos suportes do farol (Figura 11) com os dispositivos de fixação fornecidos com as luzes.

Nota: Certifique-se de que a lente do sinal de mudança de direção no farol está posicionada para o lado de fora da unidade de tração.

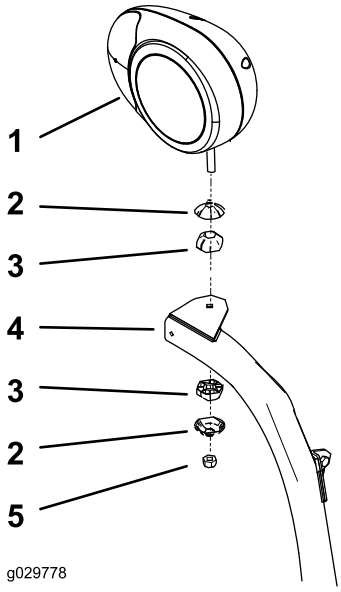


Figura 11

1. Suporte do farol direito
2. Armação da união articulada
3. União articulada
4. Braço do farol
5. Porca de bloqueio (10 mm)

3. Aperte a porca para prender firmemente o conjunto do farol no suporte do conjunto do farol.

Nota: Não aperte demasiado a porca.

Instalar o suporte do farol num modelo com cabina

1. Instale sem apertar uma pega de borracha no lado inferior de cada patilha na parte da frente da cabina com um parafuso (5/16 1-5/8 pol.), 2 anilhas (3/8 pol.), um espaçador e uma porca flangeada (5/16 pol.) como se mostra na Figura 12.

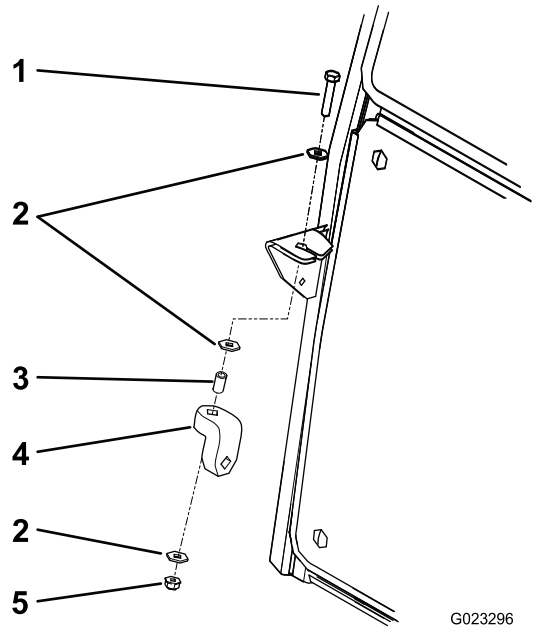


Figura 12

1. Parafuso (5/16 x 1-5/8 pol.)
2. Anilha (3/8 pol.)
3. Espaçador
4. Pega de borracha
5. Porca flangeada (5/16 pol.)

2. Instale, sem apertar, os suportes do farol do lado esquerdo e do lado direito na parte da frente do tubo de suporte do rolo com seis parafusos (3/8 x 2-1/2 pol.) e porcas flangeadas (3/8 pol.). Coloque os suportes como se mostra na Figura 13.

Nota: Certifique-se de que os furos nas patilhas do suporte das luzes estão alinhados com os furos nas pegas de borracha.

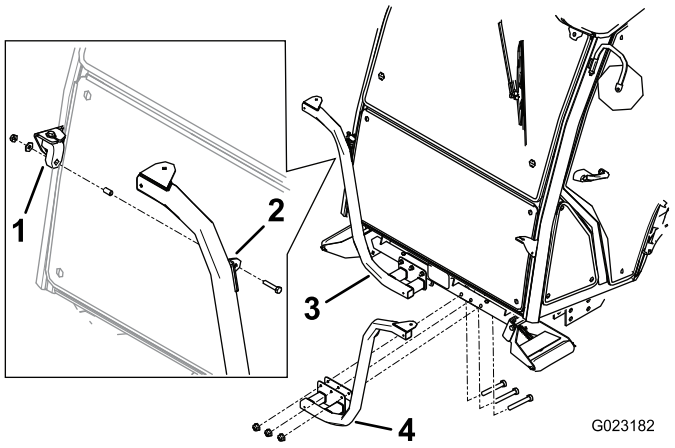


Figura 13

1. Pega de borracha
2. Patilha do suporte
3. Suporte do farol direito
4. Suporte do farol esquerdo

3. Aperte os conjuntos do farol do lado direito e do lado esquerdo nos suportes do farol (Figura 14) com os dispositivos de fixação fornecidos com as luzes.

Nota: Certifique-se de que a lente do sinal de mudança de direção no farol está posicionada para o lado de fora da unidade de tração.

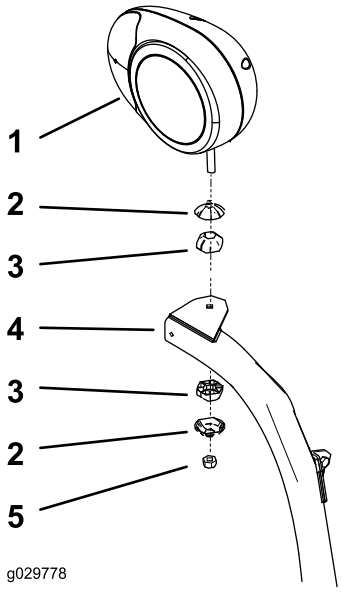


Figura 14

1. Suporte do farol direito
2. Armação da união articulada
3. União articulada
4. Braço do farol
5. Porca de bloqueio (10 mm)

4. Aperte a porca para prender firmemente o conjunto do farol no suporte do conjunto do farol.

Nota: Não aperte demasiado a porca.

Nota: Não pode utilizar as luzes frontais e traseiras da cabina para aplicações CE. Desative as luzes frontais e traseiras da seguinte forma:

- **Frente** – Retire as luzes do teto da cabina e desligue os fios das luzes. Instale as luzes na cabina.
- **Traseira** – Retire os parafusos que prendem as lentes às luzes. Retire as lâmpadas das luzes e instale as lentes nas luzes.

4

Instalação da buzina

Peças necessárias para este passo:

1	Buzina
1	Suporte da buzina
1	Parafuso (3/8 x 5/8 pol.)
1	Porca flangeada (3/8 pol.)
2	Parafuso (1/4 x 2 pol.)
2	Porca (1/4 pol.)

Procedimento

1. Prenda a cinta da buzina ao suporte da buzina com um parafuso (3/8 x 5/8 pol.) e porca flangeada (3/8 pol.) como se mostra na Figura 15.

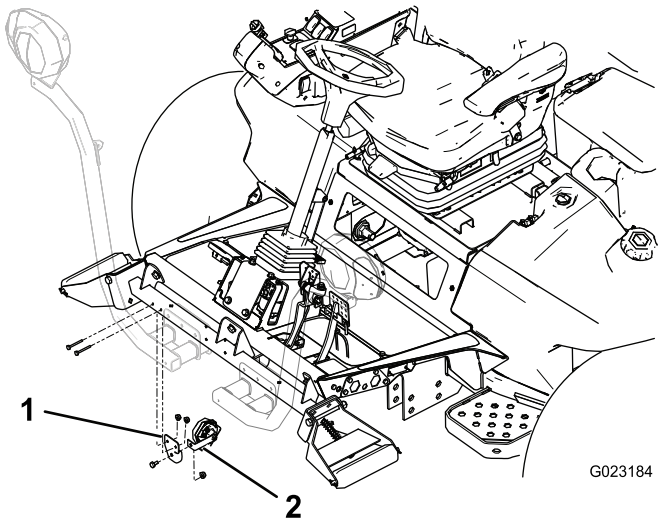


Figura 15

1. Suporte da buzina
2. Cinta da buzina

2. Monte o suporte da buzina na parte posterior do tubo de suporte do rolo com dois parafusos (1/4 x 2 pol.) e porcas (1/4 pol.). Rode a buzina de forma a que fique virada para baixo (Figura 15).

5

Instalação do módulo dos piscas

Peças necessárias para este passo:

1	Módulo de piscas
1	Parafuso autorroscante (n.º 10/ x 1/2 pol.)

Procedimento

Monte o módulo dos piscas com o parafuso autorroscante (n.º 10 x 1/2 pol.) como se mostra na Figura 16.

Nota: Não aperte demasiado o parafuso.

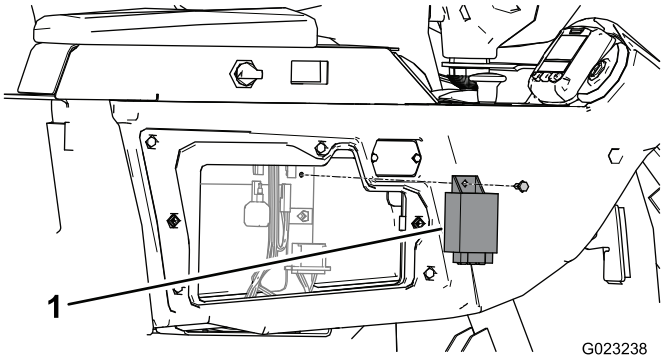


Figura 16

1. Módulo de piscas

6

Instalação do interruptor do relé

Peças necessárias para este passo:

1	Interruptor do relé
1	Parafuso (n.º 8 x 1/2 pol.)

Instalação do interruptor do relé.

Monte o interruptor do relé com o parafuso (n.º 8 x 1/2 pol.) como se mostra na Figura 17.

Nota: Não aperte demasiado o parafuso.

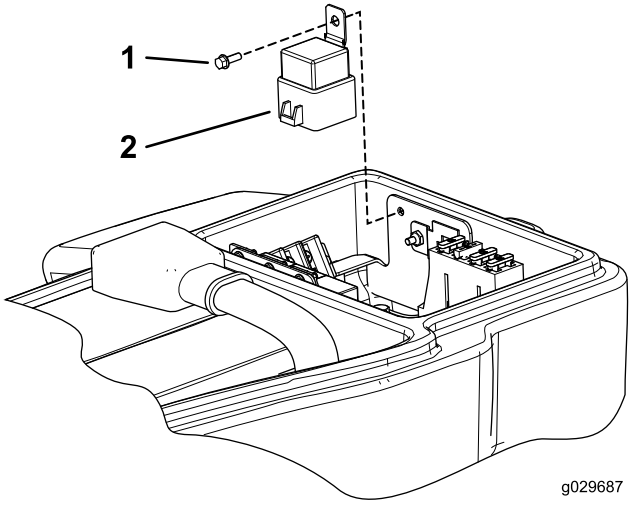


Figura 17

1. Parafuso (n.º 8 x 1/2 pol.) 2. Relé

7

Instalação do painel de interruptores

Peças necessárias para este passo:

1	Caixa do painel de interruptores
1	Autocolante de controlo
3	Parafuso autorroscante (1/4 x 1/2 pol.)
1	Interruptor de perigo
1	Interruptor do sinal luminoso
1	Interruptor da buzina
1	Cobertura do botão da buzina

Procedimento

1. Monte a caixa de interruptores no braço de controlo com três parafusos (1/4 x 1/2 pol.) como se mostra na Figura 18.

   Nota: Não aperte demasiado os parafusos.

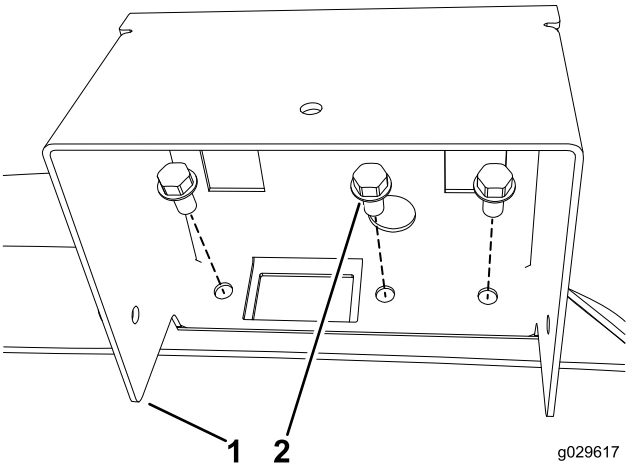


Figura 18

1. Caixa do painel de interruptores
2. Parafuso autorroscante (1/4 x 1/2 pol.)

2. Coloque o autocolante do painel das luzes no painel dos interruptores como se mostra na Figura 19.

   Nota: Certifique-se de que a superfície está limpa e seca antes de colocar o autocolante.

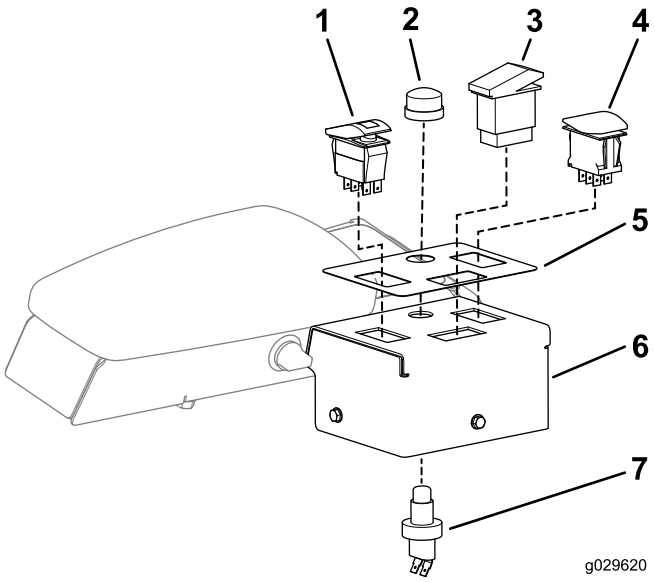


Figura 19

1. Interruptor das luzes de mudança de direção
2. Cobertura do botão da buzina
3. Interruptor do sinal luminoso
4. Interruptor de perigo
5. Autocolante do painel das luzes
6. Caixa do painel de interruptores
7. Interruptor da buzina

3. Instale o interruptor do sinal de mudança de direção no furo esquerdo na caixa do painel dos interruptores (Figura 19).

   Nota: O interruptor das luzes de mudança de direção é um interruptor Ligado-Desligado-Ligado.

4. Instale o interruptor do sinal luminoso no furo superior na caixa do painel dos interruptores (Figura 19).

   Nota: O interruptor do sinal luminoso é um interruptor Ligado/Nenhum/Ligado.

5. Instale o interruptor das luzes de perigo no furo direito na caixa do painel dos interruptores (Figura 19).

   Nota: O interruptor das luzes de perigo é um interruptor Ligado-Nenhum-Ligado e tem o símbolo de perigo.

6. Insira o botão da buzina para cima através do furo na caixa do painel dos interruptores (Figura 19).
7. Fixe o botão da buzina na caixa do painel de interruptores enroscando no botão da buzina de borracha (Figura 19).
8. Ligue os interruptores à cablagem.

8

Instalar o suporte do sensor do travão

Peças necessárias para este passo:

1	Parafuso de carroçaria (n.º 10/ x 5/8 pol.)
1	Porca de bloqueio (nº 10)
1	Placa do sensor
2	Porca flangeada, (1/4 pol.)
1	Suporte do sensor do travão
2	Parafusos (1/4 x 3/4 pol.)
2	Parafuso ranhurado (n.º 6 x 1 polegada)
4	Anilha (nº 6)
1	Sensor do travão
2	Porca de bloqueio (nº 6)

Procedimento

1. Desmonte o conjunto do sensor de proximidade na alavanca do pedal do travão (Figura 20) e reserve todas as peças exceto o sensor de proximidade.

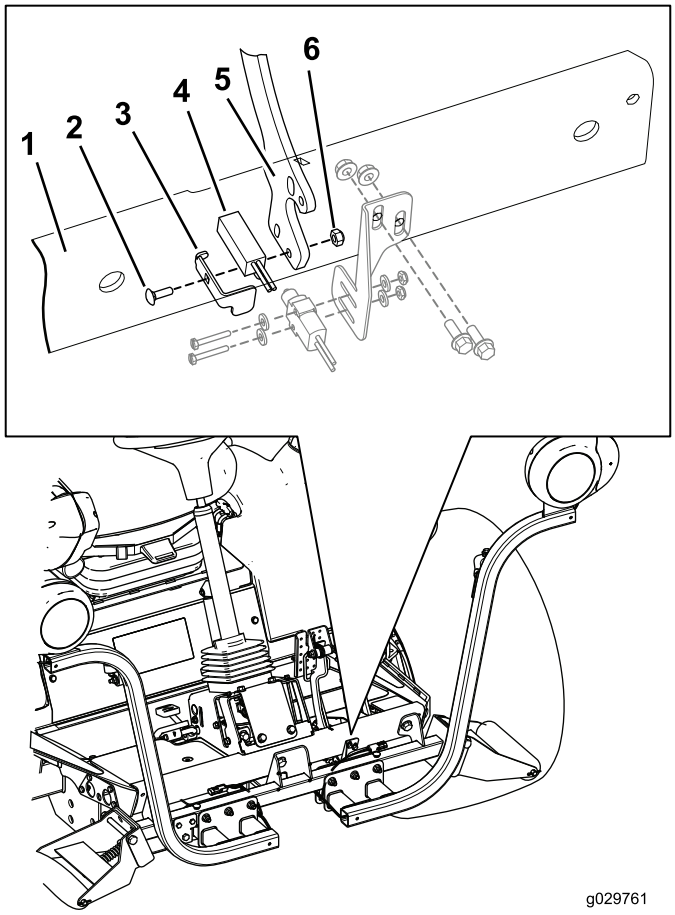


Figura 20

1. Apoio do pé frontal
2. Parafuso de carroçaria (n.º 10/ x 5/8 pol.)
3. Placa do sensor do travão
4. Sensor de proximidade
5. Alavanca do pedal do travão
6. Porca de bloqueio (nº 10)

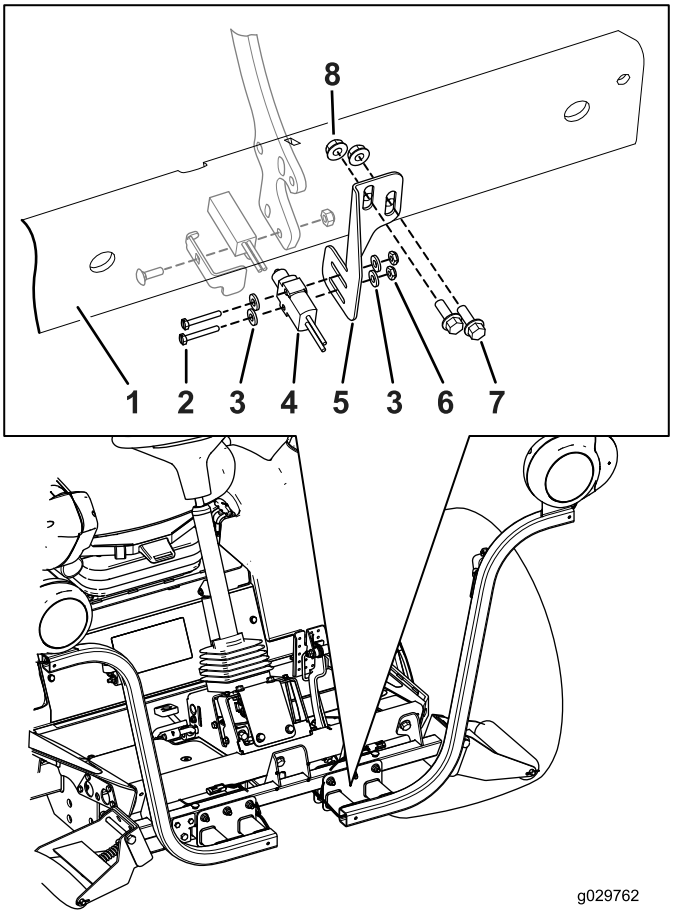


Figura 21

1. Apoio do pé frontal
2. Parafuso ranhurado (n.º 6 x 1 polegada)
3. Anilha (nº 6)
4. Sensor do travão
5. Suporte do sensor do travão
6. Porca de bloqueio (nº 6)
7. Parafusos (1/4 x 3/4 pol.)
8. Porca flangeada, (1/4 pol.)

2. Prenda o conjunto do sensor de proximidade à alavanca do travão com um parafuso de carroçaria (n.º 10 x 5/8 pol.), placa do sensor do travão, sensor de proximidade e porca de bloqueio (n.º 10) como se mostra na Figura 20.

   Nota: Certifique-se de que não aperta demasiado os parafusos. Apertar demasiado os parafusos vai danificar o sensor.

3. Localize os furos de montagem do suporte do sensor do travão no apoio dos pés frontal e instale, sem apertar, o suporte do sensor do travão no apoio utilizando dois parafusos (1/4 x 3/4 pol.) e duas porcas flangeadas (1/4 pol.).

   Nota: Tem de mover o suporte do sensor do travão para cima ou para baixo para alinhar o sensor do travão com a placa do sensor do travão (Figura 21).

4. Instale, sem apertar, o sensor do travão no suporte do sensor do travão com os dois parafusos ranhurados (n.º 6 x 1 pol.), duas anilhas e duas porcas flangeadas (Figura 21).
5. Alinhe o sensor do travão para dentro ou para fora e o suporte do sensor para cima ou para baixo de forma a que o interruptor no sensor do travão fique pressionado contra a placa do sensor.
6. Conclua a instalação do conjunto do sensor do travão apertando todos os dispositivos de montagem.
   - Aperte os dois parafusos ranhurados (n.º 6 x 1 polegada) e duas porcas flangeadas para prender firmemente o sensor do travão ao suporte do sensor do travão.

     Nota: Não aperte demasiado os parafusos. Apertar demasiado os parafusos vai danificar o sensor.

   - Aperte os parafusos (1/4 x 3/4 pol.) e duas porcas flangeadas (1/4 pol.) que prendem o suporte do

sensor do travão ao apoio dos pés frontal com 1017 a 1243 N-cm.

Importante: Depois de concluir a instalação do kit de luzes, verifique se o sensor do travão ativa as luzes de travão quando o pedal de travão é pressionado. Realinhe o sensor do travão, se necessário.

9

Instalação do conjunto do sinal luminoso

Peças necessárias para este passo:

1	Sinal luminoso
1	Tomada do sinal luminoso
1	Suporte do sinal luminoso (modelo com ROPS)
1	Cavilha em U
2	Porca flangeada (3/8 pol.)
1	Suporte do sinal luminoso (modelo com cabina)
2	Parafusos
2	Porcas

Instalação da luz do sinal luminoso num modelo com ROPS

1. Prenda sem apertar o suporte do sinal luminoso à lateral do ROPS com uma cavilha em U e duas porcas flangeadas (3/8 pol.), posicionando como se mostra na Figura 22.

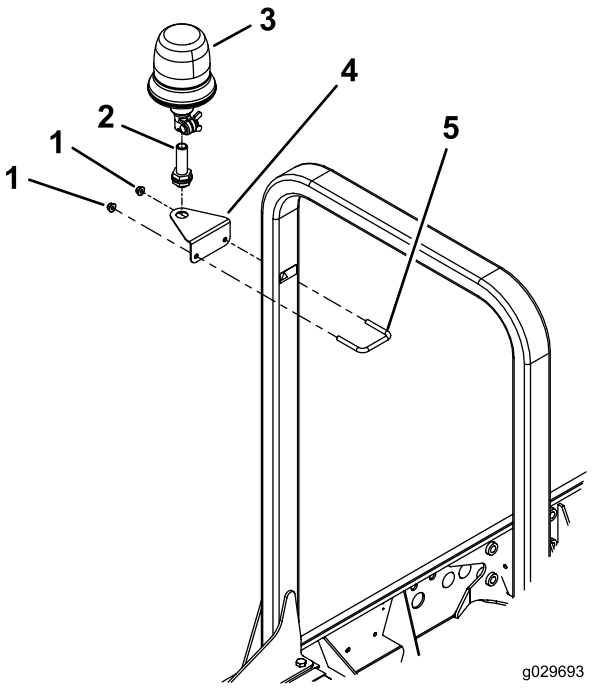


Figura 22

1. Porca flangeada (3/8 pol.)
2. Tomada do sinal luminoso
3. Sinal luminoso
4. Suporte do sinal luminoso
5. Cavilha em U

2. Posicione o suporte do sinal luminoso a 32 cm da parte superior do ROPS e aperte as porcas da cavilha em U como se mostra na Figura 23.

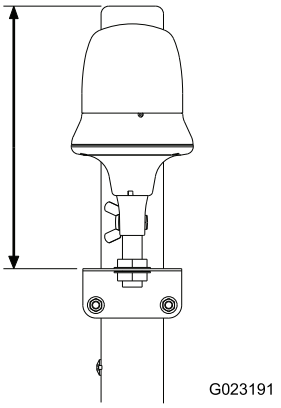


Figura 23

3. Monte a tomada do sinal luminoso no suporte do sinal luminoso com a porca de bloqueio incluída (Figura 22).
4. Ligue o sinal luminoso à tomada e aperte a porca de orelhas (Figura 22).

Instalação da luz do sinal luminoso num modelo com cabina

1. Prenda o suporte do sinal luminoso na patilha do canto direito traseiro da estrutura da cabina com dois parafusos e duas porcas (Figura 24).

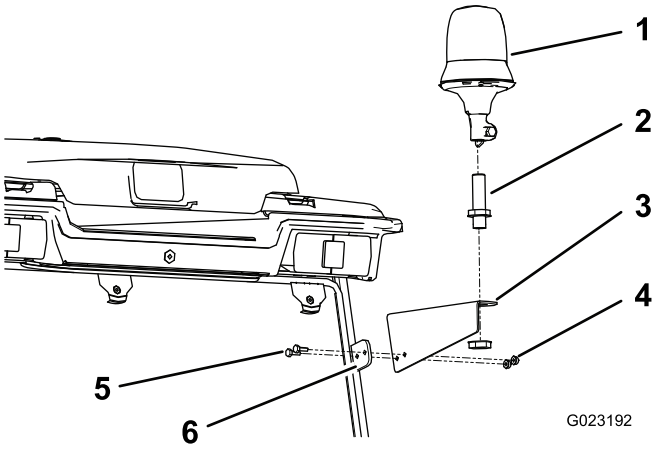


Figura 24

1. Sinal luminoso
2. Tomada do sinal luminoso
3. Suporte do sinal luminoso
4. Porca flangeada
5. Parafuso
6. Patilha na cabina

2. Monte a tomada do sinal luminoso no suporte do sinal luminoso com a porca de bloqueio incluída (Figura 24).
3. Ligue o sinal luminoso à tomada e aperte a porca de orelhas (Figura 24).

10

Instalação das lâmpadas traseiras

Peças necessárias para este passo:

1	Suporte da luz esquerdo
1	Suporte da luz direito
4	Parafuso (5/8 x 3 pol.)
4	Anilha plana
2	Porca (5/8 pol.)
2	Conjunto da lâmpada traseira

Procedimento

1. Retire os dois parafusos, as duas anilhas e as duas porcas que prendem o suporte de montagem do reservatório à calha da estrutura esquerda (Figura 25).

   Nota: Estabilize o reservatório e suporte para evitar que caiam.

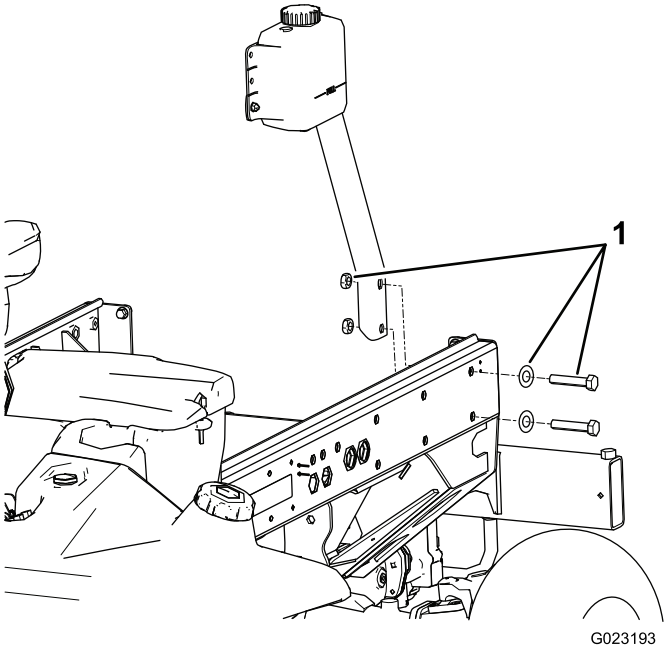


Figura 25

1. Parafusos de montagem do suporte do reservatório, anilhas e porcas

2. Prenda o suporte das luzes do lado esquerdo ao suporte e estrutura com dois parafusos (5/8 x 3 pol.), duas anilhas planas e duas porcas como se mostra na (Figura 26).

   Nota: Os suportes das luzes esquerda e direita são diferentes. Certifique-se de que utiliza a montagem correta.

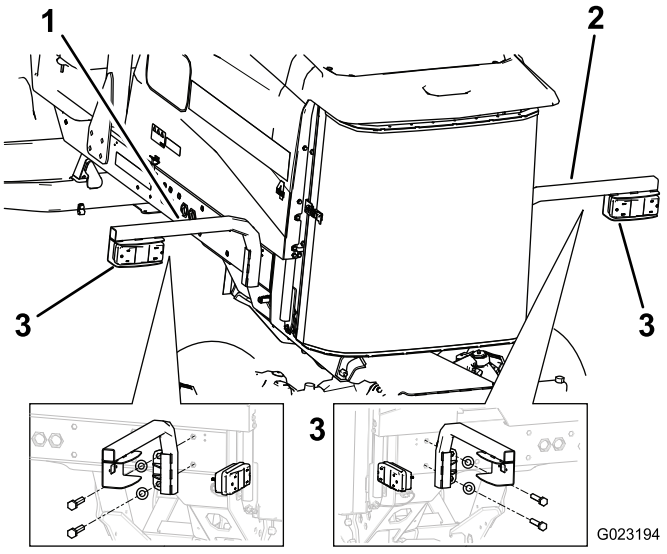


Figura 26

1. Suporte da luz esquerdo
2. Suporte da luz direito
3. Lâmpada traseira

3. Monte a lâmpada traseira ao suporte das luzes com os parafusos e porcas incluídos com a luz (Figura 26).

Nota: Certifique-se de que a luz está posicionada de forma a que o tampão passe pelo furo no suporte das luzes e a extremidade laranja esteja virada para o exterior da unidade de tração.

4. Retire os dois parafusos traseiros e as duas anilhas da calha da estrutura direita (Figura 27).

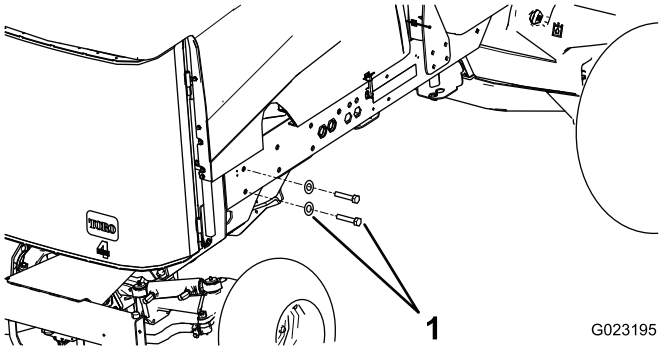


Figura 27

1. Parafusos e anilhas

5. Prenda o suporte das luzes do lado direito à estrutura com dois parafusos (5/8 x 3 pol.) e duas anilhas planas (Figura 26).

11

Instalação do suporte da placa de matrícula

Peças necessárias para este passo:

1	Luz da matrícula
1	Suporte da placa
2	Parafuso (n.º 10 x 5/8 pol.)
2	Porca de bloqueio (nº 10)
2	Parafuso autorroscante (5/16 x 1/2 pol.)

Procedimento

1. Monte a luz no suporte da matrícula com dois parafusos (n.º 10 x 5/8 pol.) e duas porcas de bloqueio (Figura 28).

   Nota: Não aperte demasiado os parafusos. Certifique-se de que a lente aponta para baixo e os fios estão inseridos através do furo no suporte da placa de matrícula.

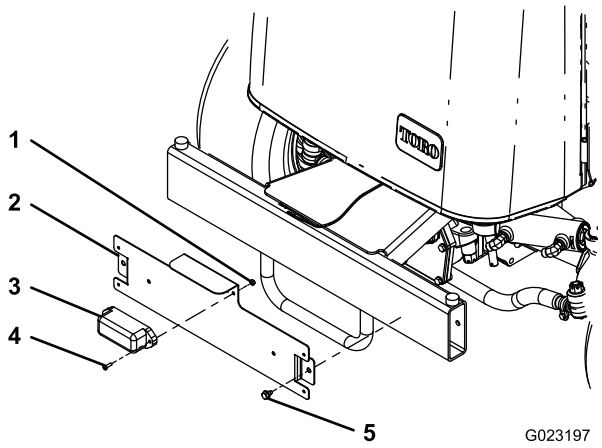


Figura 28

1. Porca de bloqueio (nº 10)
2. Suporte da placa de matrícula
3. Luz da matrícula
4. Parafuso (n.º 10 x 5/8 pol.)
5. Parafuso autorroscante (5/16 x 1/2 pol.)

2. Monte o suporte da placa de matrícula no para-choques traseiro com dois parafusos autorroscantes (5/16 x 1/2 pol.).

   Nota: Coloque o suporte da placa de matrícula como se mostra na Figura 28.

12

Instalação da cablagem

Peças necessárias para este passo:

1	Cablagem elétrica
1	Cobertura da caixa do painel de interruptores
3	Parafuso (n.º 10 x 1/2 pol.)
3	Placa de montagem
11	Montagem

Procedimento

Utilize as instruções e ilustrações seguintes para encaminhar e ligar a cablagem.

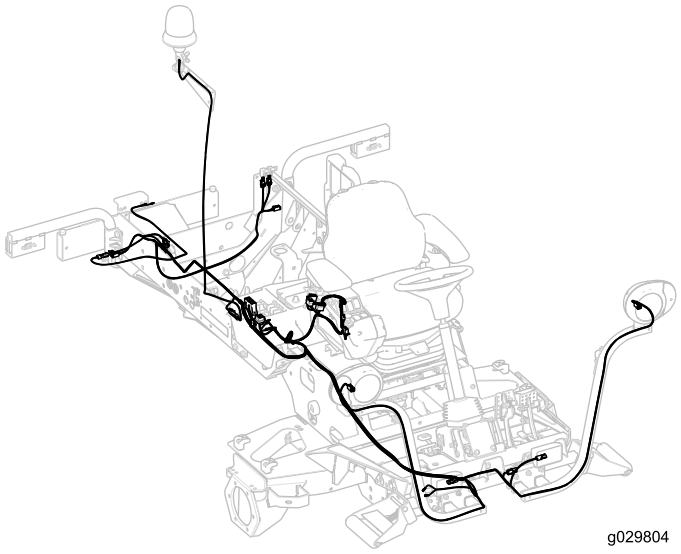


Figura 29

1. Retire o parafuso de cabeça flangeada que prende o grampo e vedante à unidade de tração (Figura 30).

   Nota: Retire o grampo e vedante para obter acesso ao compartimento do fusível.

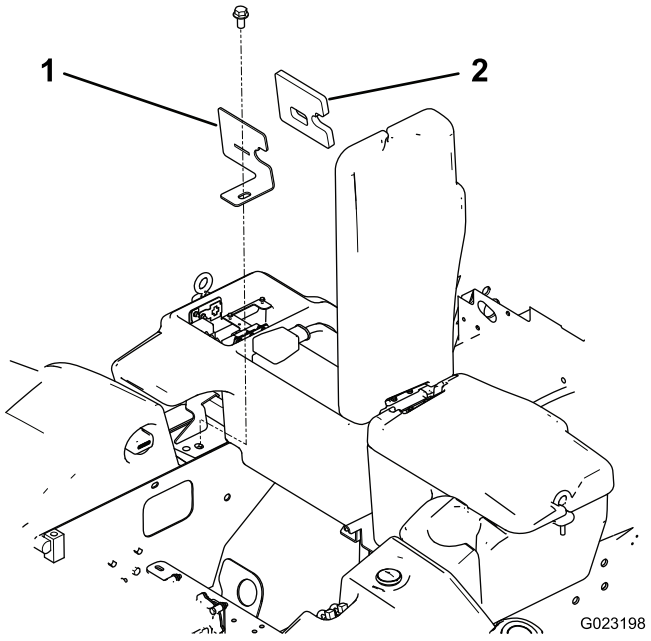


Figura 30

1. Grampo do compartimento 2. Vedante

2. A partir da parte inferior do lado direito da unidade de tração, encaminhe a secção do bloco de fusíveis da cablagem para cima e para a abertura no compartimento de fusíveis (Figura 31).

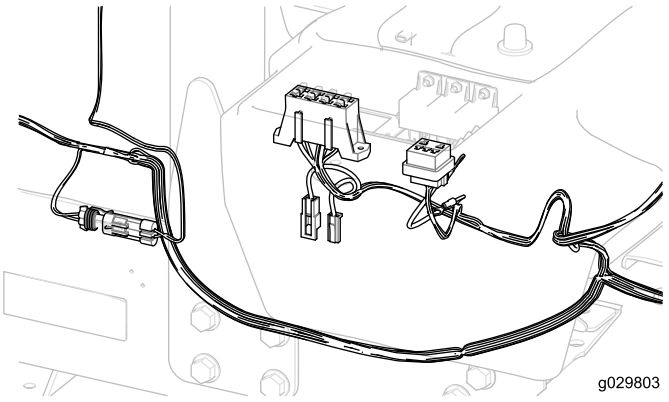


Figura 31

Importante: Ao encaminhar a cablagem, não a puxe através de extremidades pontiagudas que poderiam causar danos na cablagem. Os fios não podem entrar em contacto com qualquer peça quente ou móvel. Prenda a cablagem com braçadeiras de cabos.

3. Monte o bloco de fusíveis da cablagem perto do bloco de fusíveis existente com os dois parafusos autorroscantes (n.º 8 x 1/2 pol.) incluídos na cablagem (Figura 32).

   Nota: Não aperte demasiado os parafusos.

4. Ligue o terminal de anel pequeno da cablagem a um dos parafusos no terminal do bloco de ligação à terra (Figura 32).

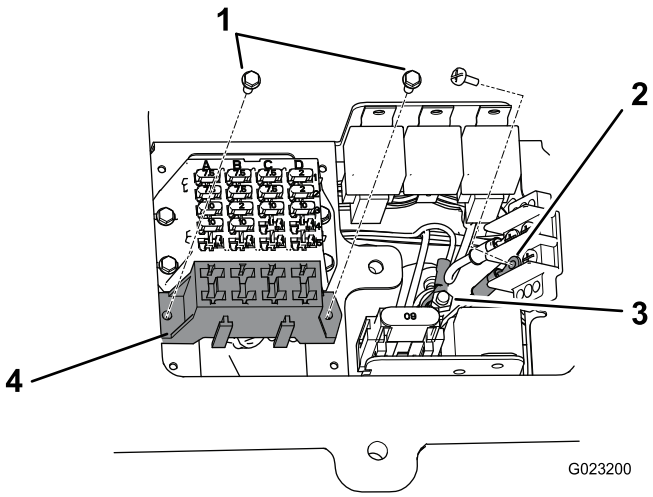


Figura 32

1. Parafusos autorroscantes (n.º 8/ x 1/2 pol.)
2. Terminal do bloco de ligação à terra
3. Bloco de união
4. Bloco de fusíveis da cablagem

5. Ligue o terminal de anel grande da cablagem à cavilha no bloco de união (Figura 32).

6. Instale o grampo do compartimento e vedante na unidade de tração com o parafuso de cabeça flangeada (Figura 30).
7. Encaminhe a cablagem para o módulo dos piscas e ligue o conector.

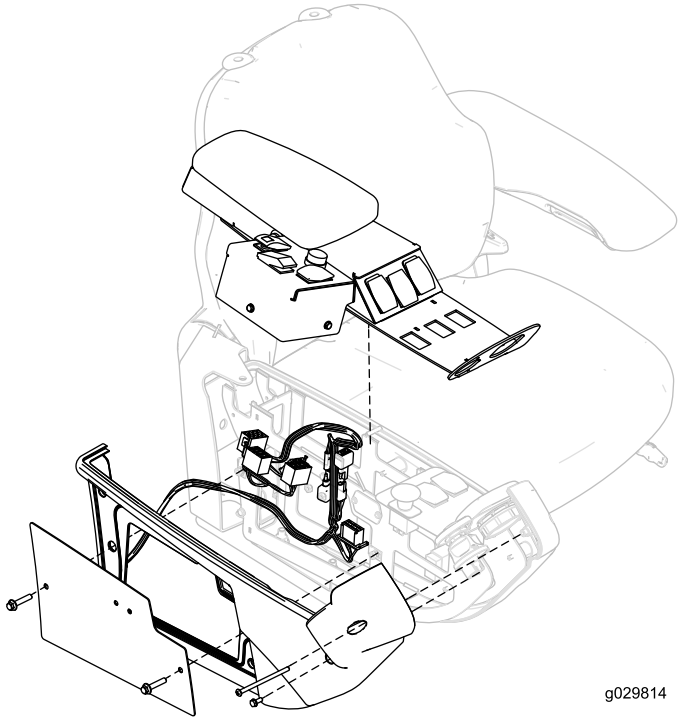


Figura 33

Nota: Pode ter de remover o painel de apoio do braço direito e apoio do braço para encaminhar a cablagem (Figura 33).

8. Encaminhe a cablagem para a caixa do painel dos interruptores e ligue os conectores na buzina, sinal luminoso, interruptores de mudança de direção e de perigo.
9. Monte a cobertura da caixa do painel dos interruptores na caixa do painel dos interruptores com três parafusos (n.º 10 x 1/2 pol.) como se mostra na Figura 34.

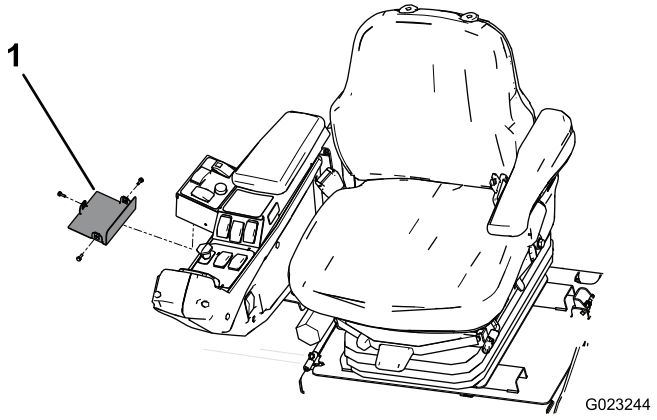


Figura 34

1. Cobertura da caixa do painel de interruptores

10. Encaminhe a extremidade frontal da cablagem através da parte inferior da plataforma do operador para a frente da unidade de tração (Figura 35).

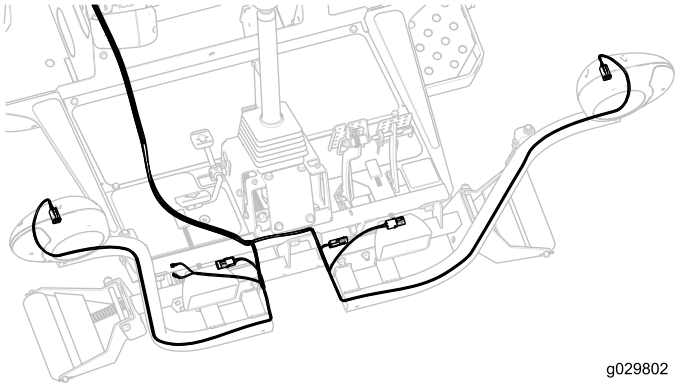


Figura 35

11. Enrosque cada conector de cablagem através do suporte de farol adequado e ligue-o ao farol (Figura 35).
12. Ligue o terminal da cablagem, com os dois conectores, na buzina (Figura 35).
13. Posicione o resguardo da plataforma na parte superior da estrutura (Figura 36).
14. Ligue os conectores da cablagem do kit de luzes aos faróis do resguardo (Figura 36).

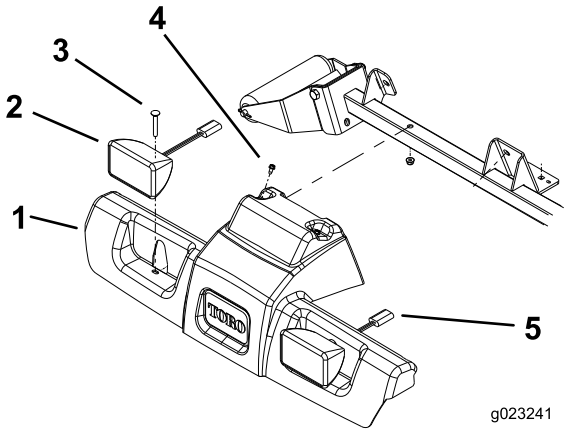


Figura 36

1. Resguardo da plataforma
2. Suporte
3. Porca e parafuso de carroçaria
4. Parafusos de cabeça de anilha e porcas
5. Conectores do fio dos faróis

15. Prenda o resguardo e os faróis na estrutura com os dois parafusos de carroçaria e porcas previamente removidos (Figura 36).
16. Encaminhe a secção traseira da cablagem para o lado direito vertical do ROPS ou cabina (Figura 37).

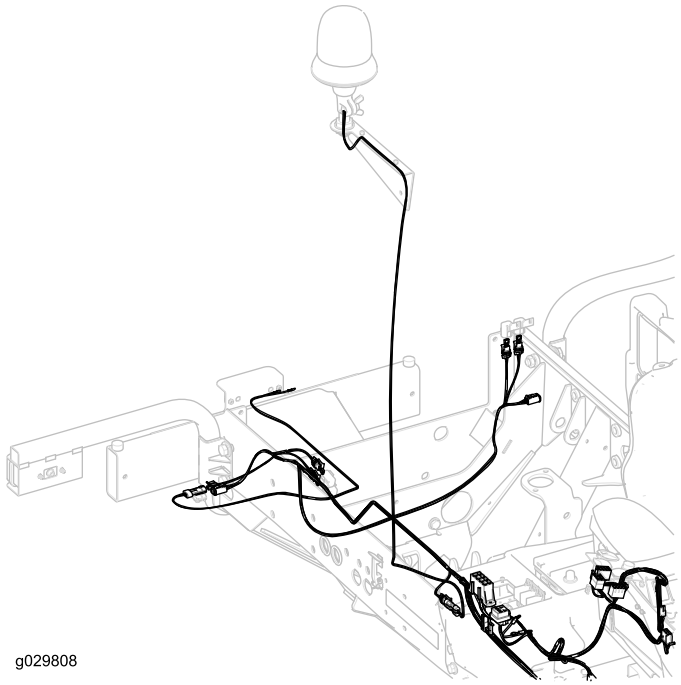


Figura 37

Nota: Ligue os fios do sinal luminoso e luzes traseiras à cablagem do kit de luzes principais.

17. Encaminhe a cablagem até ao ROPS ou cabina e ligue-a na tomada do sinal luminoso (Figura 38).
18. Ligue as três placas de montagem no ROPS ou poste da cabina e prenda a cablagem às placas com três braçadeiras de cabos (Figura 38).

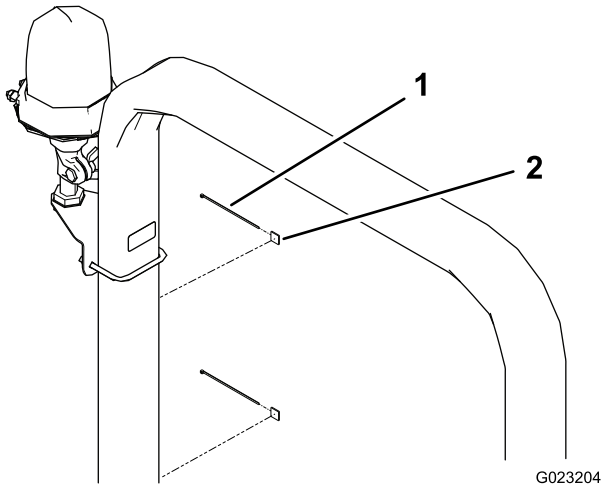


Figura 38

1. Placa de montagem
2. Montagem

19. Encaminhe a cablagem traseira da direita sob o lado direito da unidade de tração para a luz traseira direita (Figura 39).

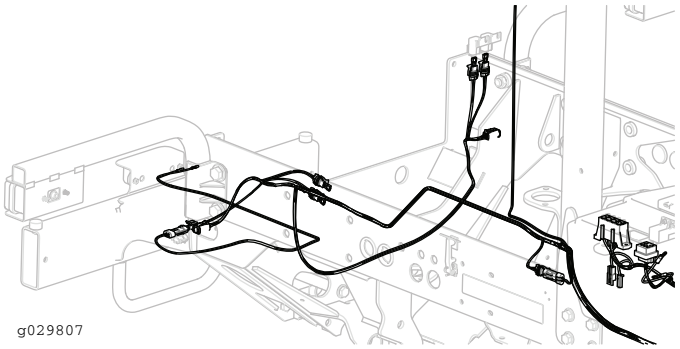


Figura 39

20. Ligue o conector da cablagem ao conector da luz.
21. Encaminhe a cablagem traseira da esquerda sob o lado esquerdo da unidade de tração para a luz traseira esquerda (Figura 39).

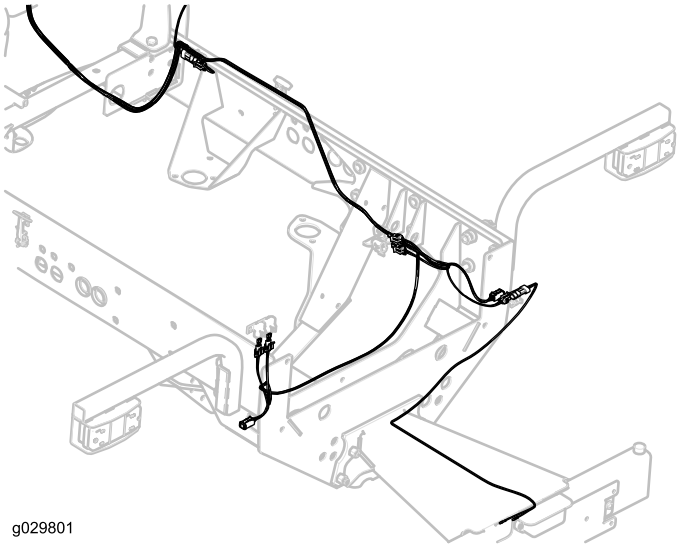


Figura 40

22. Ligue o conector da cablagem ao conector da luz.
23. Encaminhe a cablagem para a luz da placa de matrícula e ligue o conector da cablagem ao conector das luzes, caso se aplique (Figura 40).

Importante: Prenda a cablagem com braçadeiras de cabos para que não entre em contacto com qualquer peça quente ou móvel.

24. Instale qualquer peça que tenha removido da unidade de tração para encaminhar a cablagem.

13

Instalar os fusíveis e autocolante

Peças necessárias para este passo:

3	Fusível (10 A)
1	Fusível (15 A)
1	Autocolante da caixa de fusíveis

Procedimento

1. Insira os três fusíveis de 10 amperes e um fusível de um ampere na ranhura do bloco de fusíveis (Figura 41).

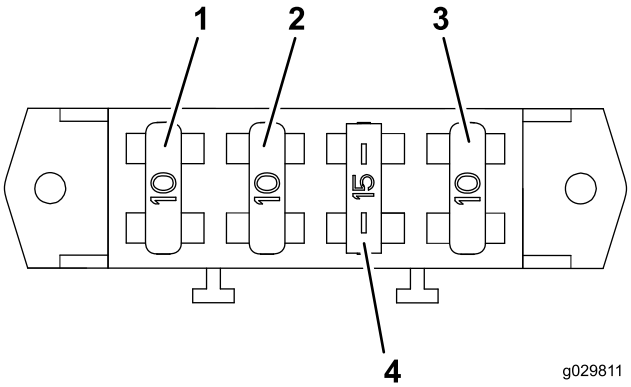


Figura 41

1. Fusível (10 A)
2. Fusível (10 A)
3. Fusível (10 A)
4. Fusível (15 A)

2. Instale o autocolante da caixa de fusíveis na cobertura da caixa de armazenamento (Figura 42).

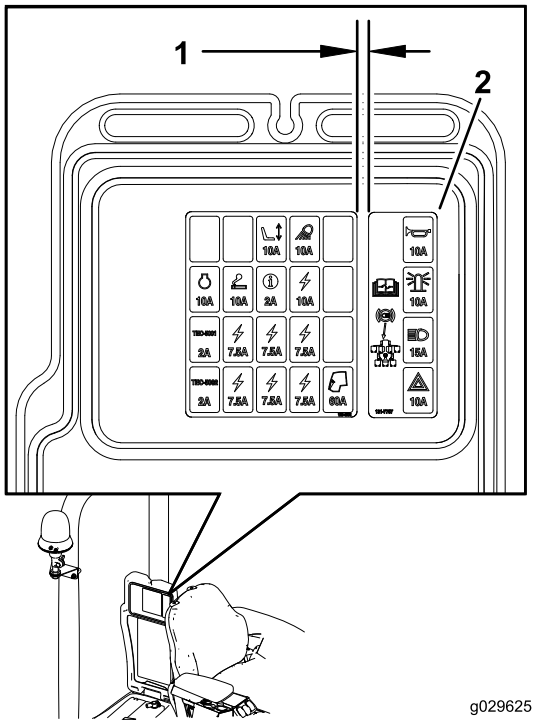


Figura 42

1. 6,25 mm
2. Autocolante da caixa de fusíveis

14

Ligação da bateria

Nenhuma peça necessária

Procedimento

Ligue o cabo negativo da bateria ao pólo da bateria (Figura 43).

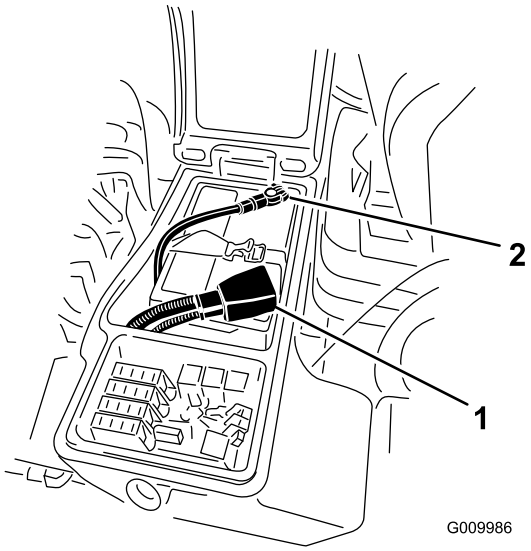


Figura 43

1. Cabo positivo da bateria
2. Cabo negativo da bateria

Funcionamento

Controlos

Interruptor de perigo

Prima o interruptor de luz de perigo (Figura 44) para a posição On (ligado) para ativar as luzes intermitentes de perigo frontais e traseiras.

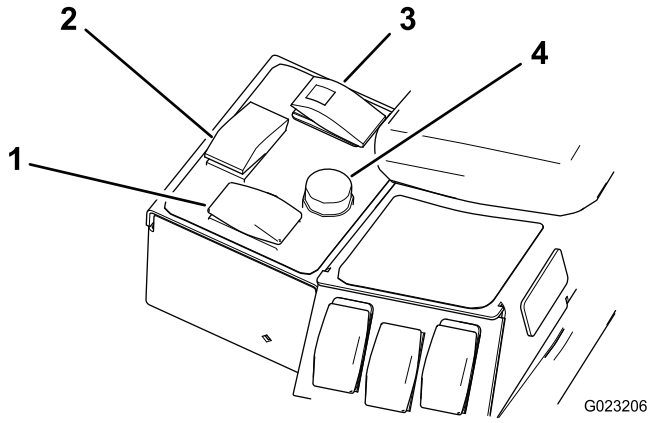


Figura 44

1. Interruptor de perigo
2. Interruptor das luzes de mudança de direção
3. Interruptor do sinal luminoso
4. Botão da buzina

Interruptor das luzes de mudança de direção

Prima o lado esquerdo do interruptor das luzes de mudança de direção (Figura 44) para ativar o sinal de mudança de direção para a esquerda. A posição central está desligada.

Prima o lado direito do interruptor das luzes de mudança de direção (Figura 44) para ativar o sinal de mudança de direção para a direita. A posição central está desligada.

Interruptor do sinal luminoso

Pressione o interruptor do sinal luminoso (Figura 44) para ativar o sinal luminoso.

Botão da buzina

Carregue no botão da buzina (Figura 44) para apitar.

Orientação dos faróis

1. Desaperte as porcas de montagem e posicione cada um dos faróis de forma a que estes apontem exatamente para a frente.
2. Aperte as porcas de montagem apenas o suficiente para segurar os faróis na posição.
3. Coloque uma placa de metal plano sobre a face do farol.

4. Monte o transferidor magnético sobre a placa.
5. Enquanto segura o conjunto na posição, rode cuidadosamente o farol 3 graus para baixo e aperte as porcas.
6. Repita o procedimento para o outro farol.

Notas:

Notas:



Count on it.