Form No. 3396-308 Rev A

Kit de fumigación manual

Fumigadores de césped Multi Pro 5800 de 2015 y posteriores

Nº de modelo 132-5570

Instrucciones de instalación

Piezas sueltas

Utilice la tabla siguiente para verificar que no falta ninguna pieza.

Descripción	Cant.	Uso
Módulo de la válvula	1	Instale el módulo de la válvula.
Perno (¼" x 5/8")	2	
Arandela (¼")	2	
Tuerca (¼")	2	
Velocímetro	1	Instale el velocímetro.
Arnés de cables	1	
Fusible (10 amperios)	1	

⚠ ADVERTENCIA

CALIFORNIA
Advertencia de la Propuesta 65

Este producto contiene una o más sustancias químicas que el Estado de California considera causantes de cáncer, defectos congénitos o trastornos del sistema reproductor.

Nota: Puede ser necesario instalar un Kit de bloque de fusibles (Pieza Toro 92-2641) para proporcionar alimentación eléctrica al velocímetro si no quedan zócalos de fusible libres. Póngase en contacto con su distribuidor Toro para adquirir este kit.

Instalación del módulo de la válvula

1. Coloque la máquina en una superficie nivelada, ponga el freno de estacionamiento, gire la llave de contacto a Desconectado y retire la llave.

⚠ CUIDADO

Si deja la llave en el interruptor de encendido, alguien podría arrancar el motor accidentalmente y causar lesiones graves a usted o a otras personas.

Retire la llave del interruptor de encendido antes de realizar cualquier operación de mantenimiento.

2. Desconecte el terminal negativo de la batería; consulte el *Manual del operador*.
3. Abra el capó.
4. Instale el módulo de la válvula en la parte delantera del compartimento de almacenamiento usando 2 pernos, 2 arandelas y 2 tuercas (Figura 1).

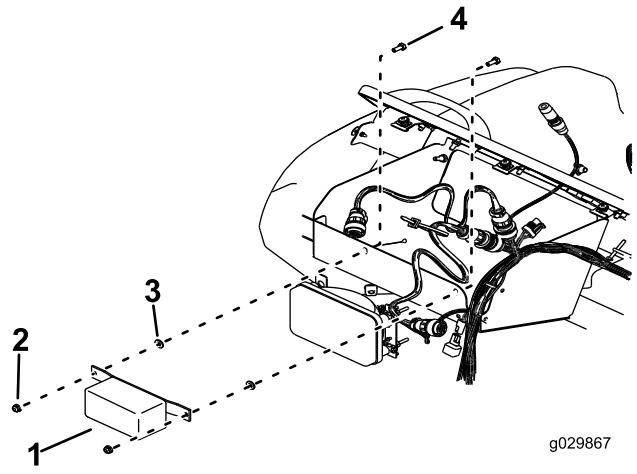


Figura 1

1. Módulo de la válvula
2. Tuerca
3. Arandela
4. Perno

© 2015—The Toro® Company
8111 Lyndale Avenue South
Bloomington, MN 55420

Registre su producto en www.Toro.com.

Traducción del original (ES)
Impreso en EE. UU.
Reservados todos los derechos

3396-308 A

Instalación del velocímetro

1. Retire el tapón del salpicadero de la máquina, e instale el velocímetro en su lugar (Figura 2).

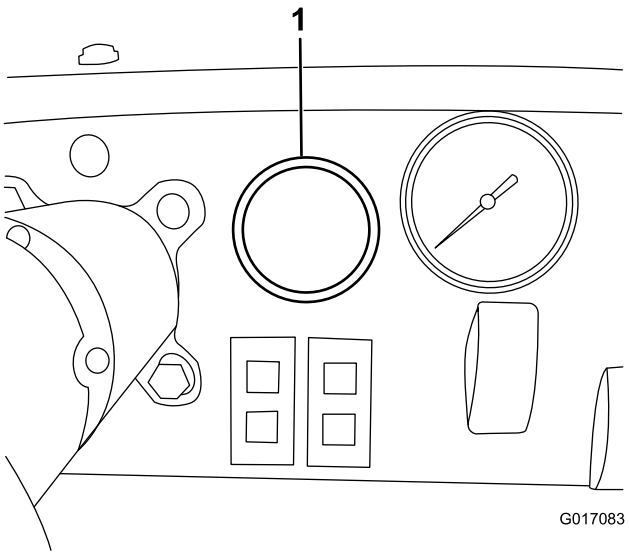


Figura 2

1. Tapón

2. Conecte el enchufe del velocímetro al conector del arnés de cables del velocímetro.
3. Enrute el extremo más largo del arnés de cables del velocímetro por el lado derecho de la máquina, siguiendo el arnés de cables principal de la máquina, hasta la rueda trasera derecha (Figura 3).

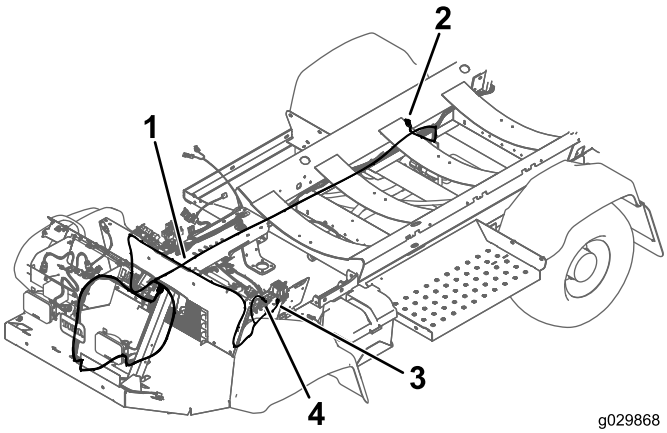


Figura 3

1. Arnés de cables del velocímetro
2. Conectar al conector del motor de rueda.
3. Conectar al bloque de fusibles.
4. Conectar al bloque de terminales de tierra.

4. Desconecte el arnés de cables principal del conector del motor de rueda.
5. Conecte el extremo del arnés de cables del velocímetro que lleva un conector estanco de 3 pines al conector del motor de rueda (Figura 4).

Nota: Esta conexión está cerca del guardabarros trasero derecho del vehículo.

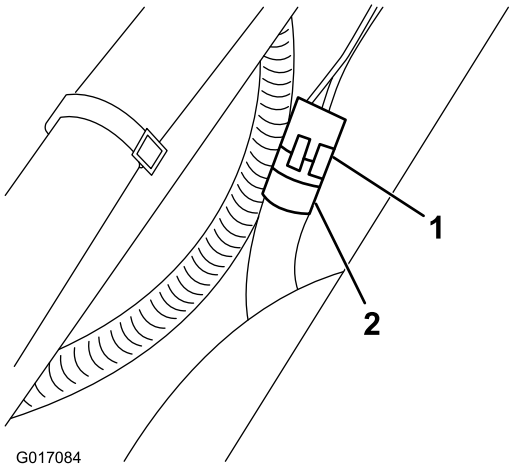


Figura 4

1. Conector estanco
2. Conector del motor de rueda

6. Sujete el arnés de cables al bastidor.
7. Enrute el otro extremo del arnés de cables hasta el bloque de fusibles, debajo del asiento izquierdo (Figura 3).
8. Conecte el cable a uno de los terminales del bloque de fusibles (Figura 5).

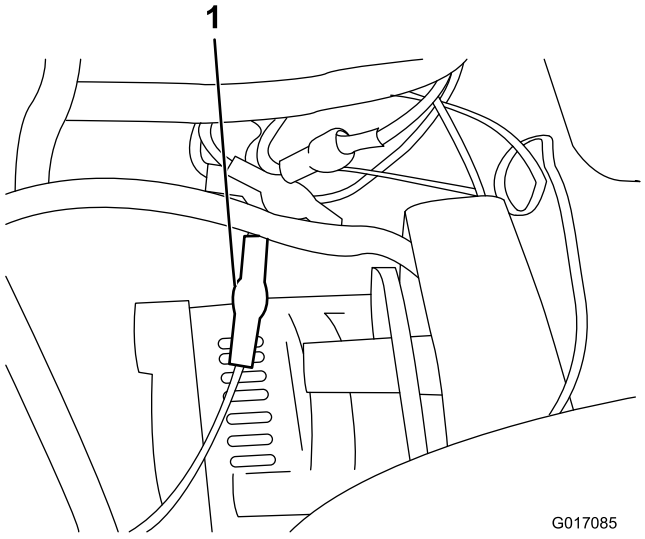


Figura 5

1. Cable conectado a un terminal

9. Si no hay conectores libres en el bloque de fusibles existente, instale un bloque de fusibles adicional (Pieza Toro 92-2641) y el fusible de 10 amperios (Figura 6).

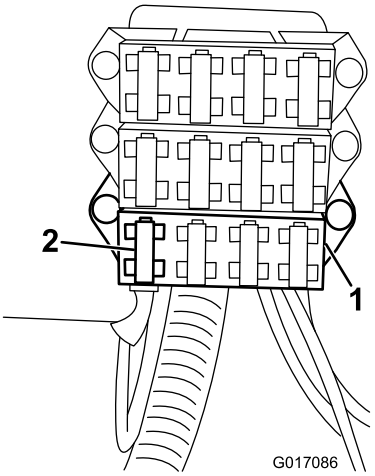


Figura 6

1. Bloque de fusibles
2. Fusible (10 amperios)

10. Instalar en un zócalo de alimentación libre del bloque de fusibles.
11. Conecte el cable negro con terminal circular al bloque de terminales de tierra (Figura 7).

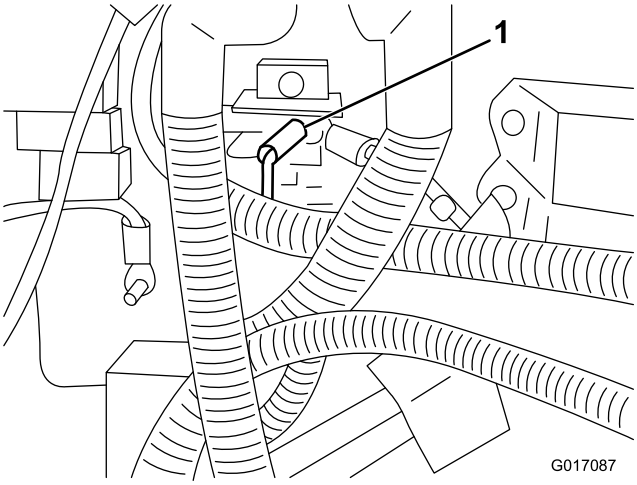


Figura 7

1. Terminal circular del bloque de terminales

12. Si no está instalado ya, instale el fusible de 10 amperios en el bloque de fusibles.
13. Cierre el capó.
14. Conecte el terminal negativo a la batería.



Count on it.