



# Kit pour pulvérisation manuelle

## Pulvérisateur de gazon Multi Pro 5800 à partir de 2015

N° de modèle 132-5570

### Instructions de montage

## Pièces détachées

Reportez-vous au tableau ci-dessous pour vérifier si toutes les pièces ont été expédiées.

Description	Qté	Utilisation
Module de vanne	1	
Boulon (1/4 x 5/8 po)	2	Montage du module de vanne.
Rondelle (1/4 po)	2	
Écrou (1/4 po)	2	
Compteur de vitesse	1	
Faisceau de câblage	1	Montage de l'indicateur de vitesse.
Fusible (10 A)	1	

## ⚠ ATTENTION

### CALIFORNIE Proposition 65 - Avertissement

Ce produit contient une ou des substances chimiques considérées par l'état de Californie comme capables de provoquer des cancers, des anomalies congénitales ou d'autres troubles de la reproduction.

**Remarque:** Vous devrez vous procurer le kit porte-fusibles (réf. Toro 92-2641) pour alimenter l'indicateur de vitesse s'il n'y a pas d'emplacement de fusible libre. Contactez votre distributeur Toro pour vous procurer ce kit.

## Montage du module de vanne

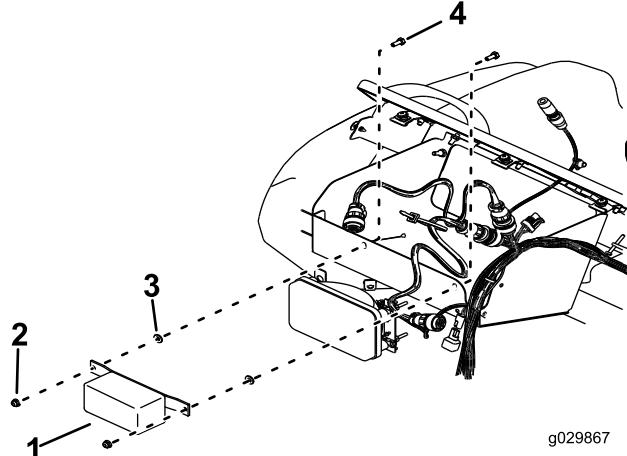
- Garez la machine sur une surface plane et horizontale, serrez le frein de stationnement, coupez le contact et enlevez la clé du commutateur d'allumage.

## ⚠ PRUDENCE

Si vous laissez la clé dans le commutateur d'allumage, quelqu'un pourrait mettre le moteur en marche accidentellement et vous blesser gravement, ainsi que toute personne à proximité.

Avant tout entretien, retirez la clé de contact.

- Débranchez la borne négative de la batterie; voir le *manuel de l'utilisateur*.
- Ouvrez le capot.
- Fixez le module de vanne à l'avant du bac de rangement au moyen de 2 boulons, 2 rondelles et 2 écrous (Figure 1).



g029867

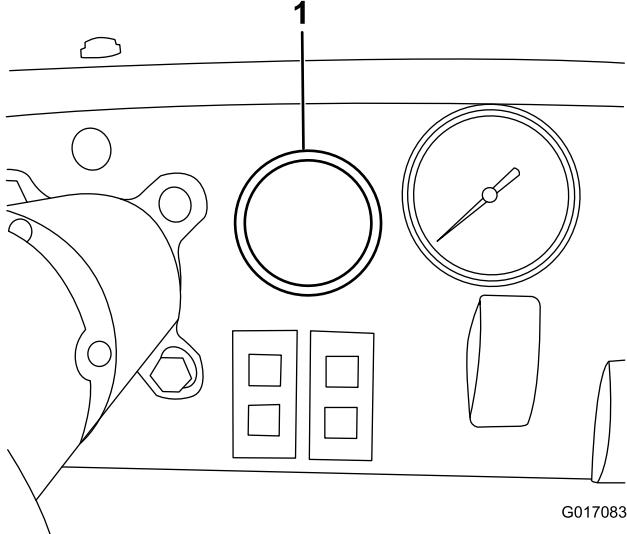
Figure 1

- |                    |             |
|--------------------|-------------|
| 1. Module de vanne | 3. Rondelle |
| 2. Écrou           | 4. Boulon   |



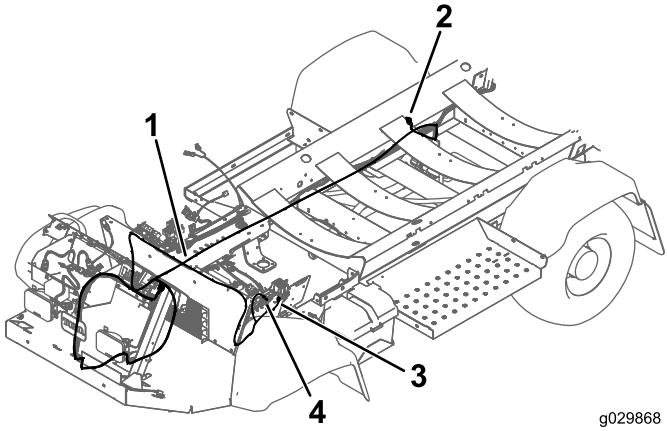
# Montage de l'indicateur de vitesse

- Retirez l'obturateur défonçable dans le tableau de bord de la machine et montez l'indicateur de vitesse à cet emplacement [Figure 2](#).



**Figure 2**

- Cache défonçable
- Branchez le connecteur de l'indicateur de vitesse au connecteur du faisceau de câblage de l'indicateur de vitesse.
- Acheminez le long côté du faisceau de l'indicateur de vitesse sur le côté droit de la machine, le long du faisceau principal jusqu'à la roue arrière droite ([Figure 3](#)).

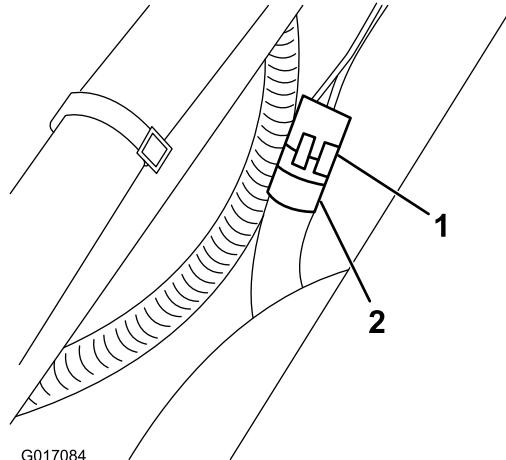


**Figure 3**

- Faisceau de câblage de l'indicateur de vitesse
- Brancher au connecteur du moteur de roue
- Bracher au porte-fusibles
- Débranchez le faisceau de câblage principal du connecteur de moteur de roue.
- Bracher au bornier de masse

- Connectez le faisceau de câblage de l'indicateur de vitesse au connecteur du moteur de roue au moyen de l'embout de connexion à 3 broches Weather Pack ([Figure 4](#)).

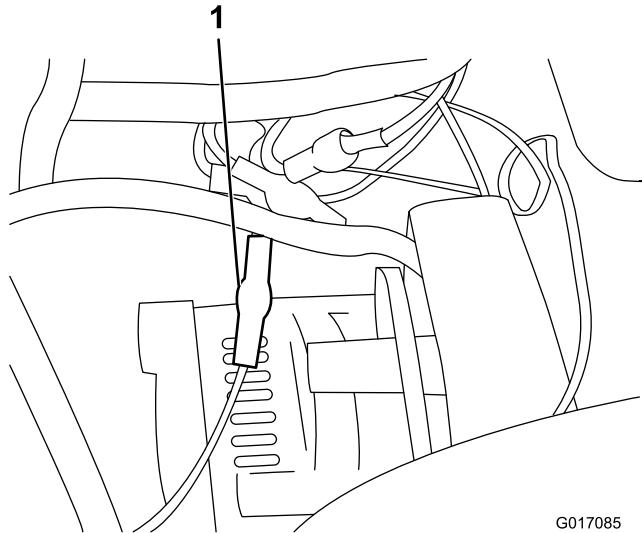
**Remarque:** Cette connexion se trouve près de l'aile arrière droite du véhicule.



**Figure 4**

- Connexion Weather Pack
- Connecteur de moteur de roue

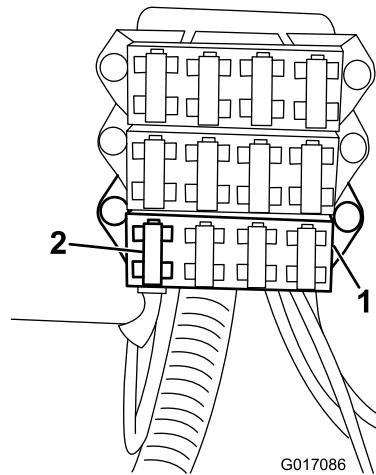
- Fixez le faisceau de câblage au cadre.
- Acheminez l'autre extrémité du câble jusqu'au porte-fusibles sous le siège gauche ([Figure 3](#)).
- Connectez le câble à l'une des bornes disponibles du porte-fusibles ([Figure 5](#)).



**Figure 5**

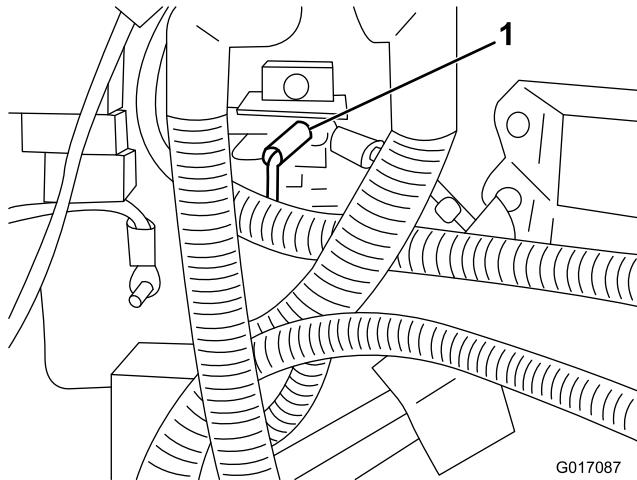
- Câble connecté à une borne

9. Si aucune borne d'alimentation n'est disponible sur le porte-fusibles existant, rajoutez un porte-fusibles (réf. Toro 92-2641) et installez fusible de 10 A ([Figure 6](#)).



**Figure 6**

- 
1. Porte-fusibles
  2. Fusible (10 A)
  10. Branchez dans une borne d'alimentation libre du porte-fusibles.
  11. Connectez le câble noir doté d'une cosse à anneau au bornier de masse ([Figure 7](#)).



**Figure 7**

- 
1. Cosse à anneau sur bornier
  12. Si ce n'est déjà fait, installez le fusible de 10 A fourni dans le kit.
  13. Fermez le capot.
  14. Rebranchez la borne négative de la batterie à la batterie.



**Count on it.**