⚠ WARNING: This Engine Starting Procedure is not a substitute for reading the operator's manual. To reduce the risk of injury, user must read and understand operator's manual before using this product.

ENGINE STARTING PROCEDURE

Cold Engine:

1. 

50:1 Ratio = Mix 2.6 oz 2-cycle lubricant with 1 gallon of fresh gasoline in separate gas container. SHAKE. Pour into fuel tank.

2. 

Slowly press the PRIMER BULB 8x.

3. 
Set choke lever to "FULL".

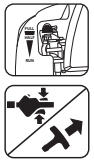
4. 
SQUEEZE LOCK-OUT SWITCH AND THROTTLE TRIGGER FULLY (THRU STEP 7) and pull starter grip and rope sharply (no more than 4X).

5. 
Set choke lever to "HALF".

6. 
Pull starter grip and rope until engine runs, no more than 6 pulls.

7. 
Run engine at Full Throttle for 20 seconds then set choke lever to "RUN".

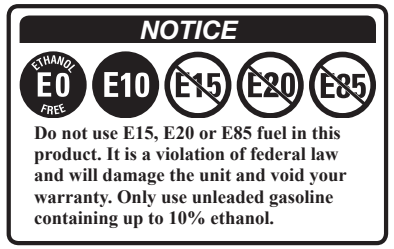
Warm Engine:

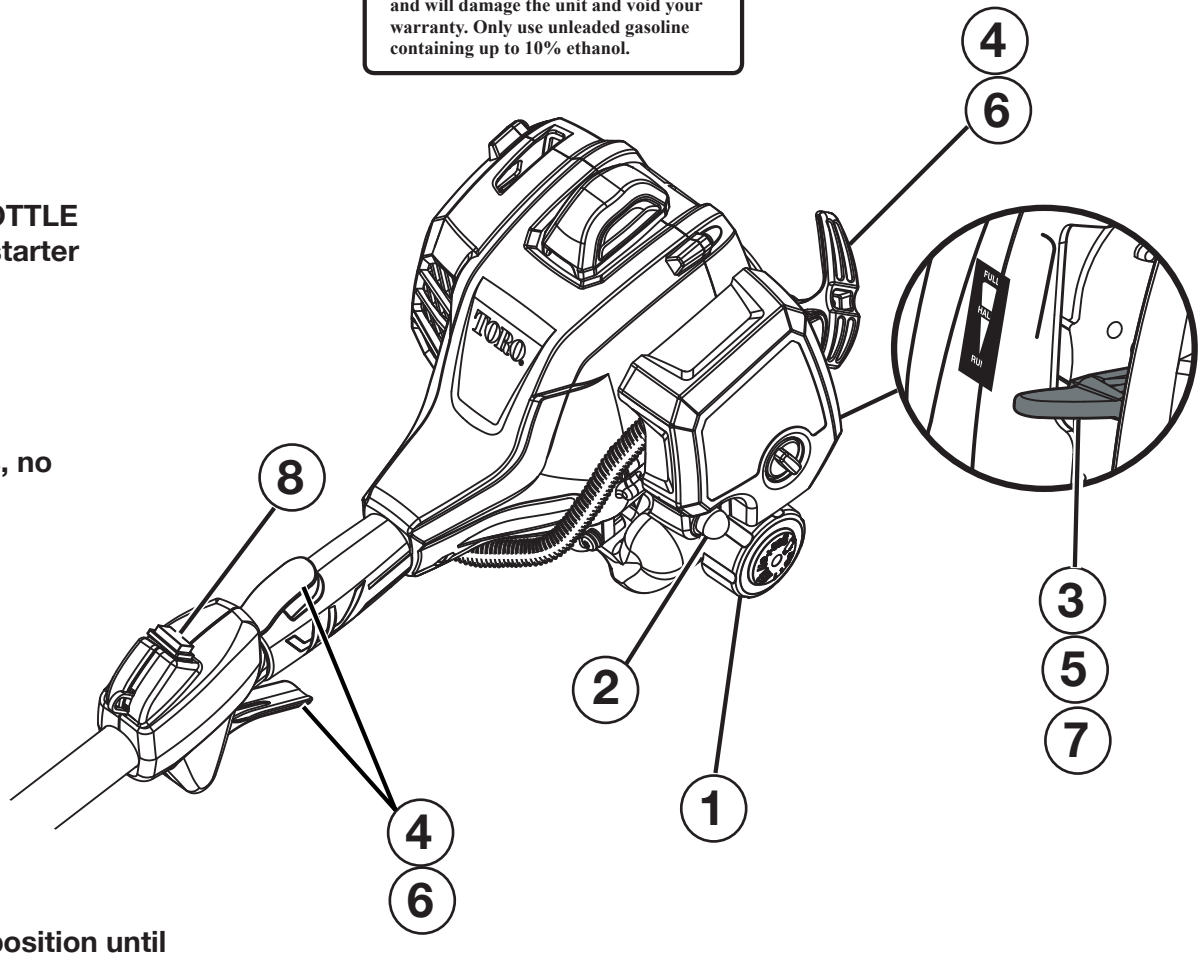



Press the PRIMER BULB 8 times slowly. Set choke lever to "RUN". Pull starter grip and rope until the engine runs.

To Stop:

8. 
Press and hold on/stop switch to (STOP) position until the engine stops. The switch will automatically return to the (ON) position when released.







CALL US FIRST

For any questions about operating or maintaining your product, call the Toro® Help Line!

Your product has been fully tested prior to shipment to ensure your complete satisfaction.

991000427
4-8-15 (REV:01)

⚠ AVERTISSEMENT : Cette procédure de démarrage du moteur n'est pas un substitut au manuel d'utilisation, qu'il importe de lire. Pour réduire les risques de blessures, l'utilisateur doit lire et veiller à bien comprendre le manuel d'utilisation avant d'employer ce produit.

⚠ ADVERTENCIA: Comprender el Procedimiento de arranque del motor no equivale a leer el manual del operador. Para reducir el riesgo de lesiones, el usuario debe leer y comprender el manual del operador antes de usar este producto.

PROCÉDURE DE DÉMARRAGE DU MOTEUR
PROCEDIMIENTO DE ARRANQUE DEL MOTOR

Moteur froid / motor frío:

1. 

Rapport de 50:1 = Mélanger 2,6 oz de lubrifiant 2 temps et 1 gallon d'essence fraîche dans un jerrycan séparé. AGITER. Verser dans le réservoir.
Proporción de 50:1 = Mezcle 2.6 onzas de lubricante para motor de dos tiempos con 1 galón de gasolina fresca en un recipiente para gasolina separado. AGÍTELO. Vierta la mezcla en el tanque de combustible.

2. 

Appuyer lentement 8 fois sur la POIRE D'AMORCAGE.
Oprima lentamente siete veces la BOMBA DE CEBADO 8 veces.

3. 
METTRE le levier de volet de départ en position << FULL >> (ouvert).
PONGA la palanca del anegador en "FULL" (anegación máxima).

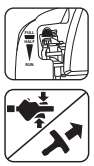
4. 
APPUYER À FOND SUR LA GÂCHETTE (ÉTAPE 7) et tirer vigoureusement sur le lanceur (pas plus de 4 fois).
OPRIMA COMPLETAMENT E EL GATILLO DEL ACELERADOR (PASO 7) y tire enérgicamente del mango del arrancador (no más de 4 vences).

5. 
Pousser le levier de volet de départ en position << HALF >> (demi ouvert).
Ponga la palanca del anegador en "HALF" (anegación media).

6. 
Tirer sur le cordon du lanceur jusqu'à ce que le moteur démarre, pas plus de 6 fois.
Tire del mango del arrancador, no más de 6 veces, hasta que comience a funcionar el motor.

7. 
Maintenir le moteur à plein régime pendant 20 secondes, avant mettre le levier du volet du départ en position << RUN >> (marche).
Mantenga el motor a la máxima 20 segundos, y después coloque la palanca del anegador en la posición "RUN" (funcionamiento).

Moteur chaud / motor caliente:



Appuyer lentement 8 fois sur la poire d'amorçage. Mettre le levier du volet de départ en position << RUN >> (marche). Sur le cordon du lanceur jusqu,à ce que le moteur démarre.

Presione lentamente 8 veces la bomba de cebado. Después ponga la palanca del anegador en la posición "RUN" (funcionamiento). Tire del mango del arrancador hasta que empiece a funcionar el motor.

Pour arrêt / para apagar :

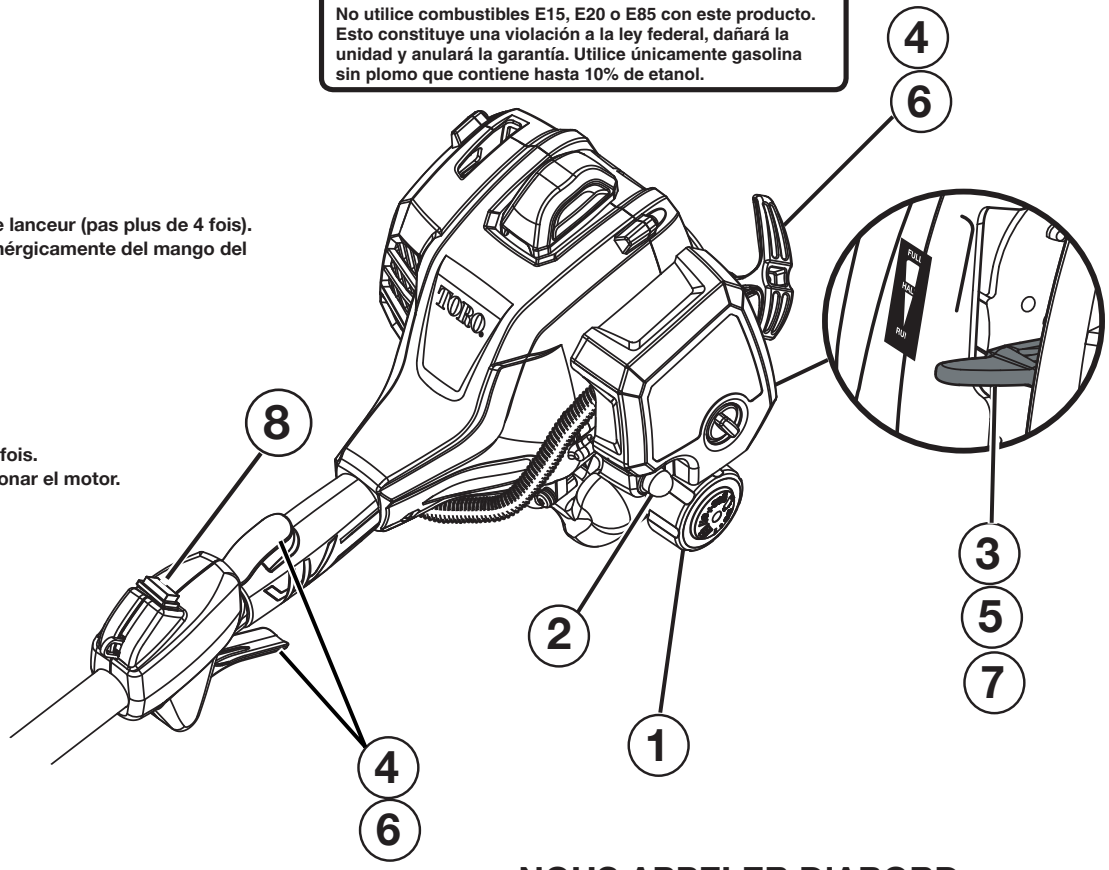
8. 
Pour arrêter le moteur, mettre le commutateur STOP dans la position d'arrêt « STOP ». El interruptor regresará automáticamente a la posición « ON » al soltarlo
Para apagar el motor, coloque el interruptor de STOP en la posición de apagado " STOP ". L'interrupteur se repositionnera automatiquement sur la position « ON » lorsque relâché

AVIS / AVISO



Ne pas utiliser d'essence E15, E20 ou E85 dans ce produit. Une telle utilisation représente une violation de la loi fédérale et endommagera l'appareil et annulera la garantie. Utiliser seulement de l'essence sans plomb ne contenant pas plus de 10 % d'éthanol.

No utilice combustibles E15, E20 o E85 con este producto. Esto constituye una violación a la ley federal, dañará la unidad y anulará la garantía. Utilice únicamente gasolina sin plomo que contiene hasta 10% de etanol.





NOUS APPELER D'ABORD
LLÁMENOS PRIMERO

Pour toute question concernant l'utilisation ou l'entretien du taillebordures ou de la débroussailleuse, appeler le service d'assistance téléphonique Toro®

Si tiene preguntas sobre el funcionamiento o el mantenimiento de la recortadora o desbrozadora llame al teléfono de atención al consumidor de Toro®

Le taille-bordures à été entièrement testé avant expédition pour assurer la complète satisfaction de l'utilisateur.

La recortadora ha sido probada enteramente antes de embarcarse para asegurar la satisfacción del consumidor.