

TORO[®]

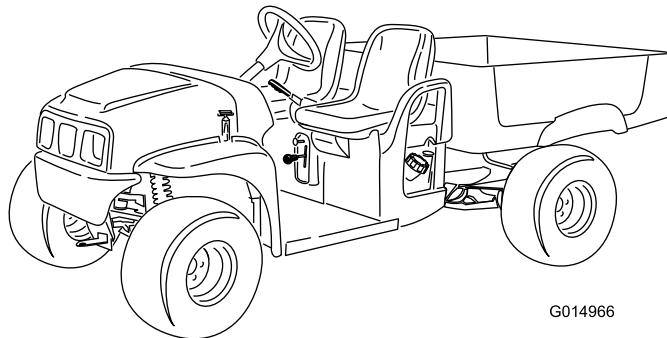
Count on it.

オペレーターズマニュアル

Workman[®] MDX-D 汎用作業車

モデル番号07359—シリアル番号 315000601 以上

モデル番号07359TC—シリアル番号 315000601 以上



G014966

この製品は、関連するEU規制に適合しています。詳細については、DOCシート規格適合証明書をご覧ください。

⚠ 警告

カリフォルニア州 第65号決議による警告

米国カリフォルニア州では、この製品に、
ガンや先天性異常などの原因となる化学物
質が含まれているとされております。
カリフォルニア州では、ディーゼルエンジン
の排気には発癌性や先天性異常などの原因と
なる物質が含まれているとされております。

重要 この製品のエンジンのマフラーにはスパークアレスタが装着されておりません。カリフォルニア州の森林地帯・灌木地帯・草地などでこの機械を使用する場合には、法令によりスパークアレスタの装着が義務づけられています。他の地域においても同様の規制が存在する可能性がありますのでご注意ください。

エンジンの保守整備のため、および米国環境保護局EPA並びにカリフォルニア州排ガス規制に関連してエンジンマニュアルを同梱しております。エンジンマニュアルはエンジンのメーカーから入手することができます。

はじめに

この車両はオフロード用として設計製造されたものであり、公道上を通常走行するためのものではありません。この車両で公道上を走行する場合には、各地域の法令などに従い、また、ヘッドライト、方向指示器、低速走行車両表示など、定められたアクセサリを必ず装備してください。

この機械は専門業務に従事するプロのオペレータが運転操作することを前提として製造された作業用車両です。各種の作業に必要な人や資材を運ぶための車両として作られています。この車両が安全に運ぶことのできる人間は、運転者およびその隣の所定の座席に座る運転助手です。荷台は人を運ぶのに適していません。

この説明書を読んで製品の運転方法や整備方法を十分に理解し、他人に迷惑の掛からないまた適切な方法でご使用ください。この製品を適切かつ安全に使用するのはお客様の責任です。

弊社のウェブサイトwww.Toro.comで、製品の安全な取扱いや運転に関する講習資料、アクセサリ情報の閲覧、代理店についての情報閲覧、お買い上げ製品の登録などを行っていただくことができます。

整備について、また純正部品についてなど、分からることはお気軽に弊社代理店またはカスタマーサービスにおたずねください。お問い合わせの際には、必ず製品のモデル番号とシリアル番号をお知らせください。図1にモデル番号とシリアル番号を刻印した銘板の取り付け位置を示します。いまのうちに番号をメモしておきましょう。

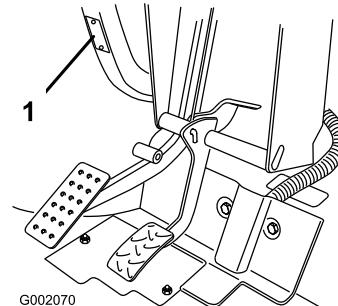


図1

1. モデル番号とシリアル番号の表示場所

モデル番号_____

シリアル番号_____

この説明書では、危険についての注意を促すための警告記号図2を使用しております。死亡事故を含む重大な人身事故を防止するための注意ですから必ずお守りください。



図2

1. 危険警告記号

この他に2つの言葉で注意を促しています。**重要** 「重要」は製品の構造などについての注意点を、**注**はその他の注意点を表しています。

目次

安全について	4
安全な運転のために	4
運転の前に	4
管理者の責任	4
燃料の安全な取り扱い	5
運転操作	5
保守	7
搬送する場合	8
音力	8
音圧	8
腕および手の振動	8
全身の振動	8
安全ラベルと指示ラベル	9
組み立て	11
1 ハンドルを取り付ける	12
2 オイル類の量とタイヤ空気圧を点検する	12
3 マニュアルを読み安全トレーニング資料を見る	12
製品の概要	13
各部の名称と操作	13
仕様	16
アタッチメントとアクセサリ	16
運転操作	17
安全第一	17
荷台の操作	17
始動前の点検を行う	18
ブレーキオイル量の点検	19
エンジンオイルの量を点検する	19
タイヤ空気圧を点検する	20
燃料を補給する	20
エンジンの始動手順	21
車両の停止手順	21
車両の駐車手順	21
新車の慣らし運転	22
荷台への搭載について	22
移動走行を行うとき	23
緊急時の牽引について	23
トレーラを牽引する場合	23
保守	24
推奨される定期整備作業	24
始業点検表	25
整備前に行う作業	26
特殊な使用条件下で使用する場合の保守整備について	26
マシンを持ち上げる	26
フードへのアクセス	26
潤滑	27
グリスアップ	27
前ホイールベアリングのグリスアップ	28
エンジンの整備	30
エアクリーナの整備	30
エンジンオイルについて	31
燃料系統の整備	33
燃料ラインとその接続の点検	33
燃料フィルタの交換	33
カーボンキャニスターの整備	33
電気系統の整備	37
バッテリーの整備	37
ヒューズの交換	39
ヘッドライトの整備	39
走行系統の整備	41
タイヤの保守	41
前輪のトーンインとキャンバの調整	41
トランスアクスルオイルの量の点検	42
トランスアクスルオイルの交換	43
ニュートラルの点検と整備	43
一次走行クラッチの点検	44
一次走行クラッチの整備	44
冷却系統の整備	45
エンジン冷却部の清掃	45
ラジエター液の補給	45
ブレーキの整備	46
ブレーキの点検	46
駐車ブレーキのハンドルの調整	46
ブレーキケーブルの調整	47
ブレーキオイルの交換	47
ベルトの整備	48
走行ベルトの整備	48
駆動ベルトの交換	48
ベルトプルバンバーを点検する	48
シャーシの保守	49
荷台のラッチの整列調整手順	49
洗浄	49
車体を清掃する	49
保管	50

安全について

不適切な使い方をしたり手入れを怠ったりすると、人身事故につながります。事故を防止するため、以下に示す安全上の注意や安全注意標識のついている遵守事項は必ずお守りください。これは**注意**、**警告**、**危険**など、人身の安全に関わる注意事項を示しています。これらの注意を怠ると死亡事故などの重大な人身事故が発生することがあります。

この機械はSAE J2258規格に適合しています。

安全な運転のために

重要 この機械はオフロード用の車両として設計製造されたものであり、公道上を通常走行するためのものではありません。この車両で公道上を走行する場合には、各地域の法令などに従い、また、ヘッドライト、方向指示器、低速走行車両表示など、定められたアクセサリを必ず装備してください。

Workman の安全防災面については十分な配慮のもとに設計し種々のテストを経て製造されておりますが、。安全な御使用のためには、機械や装置の設計や構成だけでなく、それらの運転や整備、保管などの取り扱いに係わる人々の知識、訓練や日常の意識が大変重要です。不適切な使い方をしたり手入れを怠ったりすると、人身事故につながります。

本機はオフロードでの使用を前提として製造された作業用特殊車両であり、。通常の乗用車やトラックとは異なる運転特性を有しておりますので、十分に練習して運転感覚に慣れてください。

ワークマンに取り付け可能なアタッチメントのすべてについて本書で解説することはできません。アタッチメントを取り付けて使用するときには、その装置の オペレーターズマニュアルにも十分目を通してください。マニュアルは必ずお読みください。

事故を防止するため、以下に示す安全上の注意を必ずお守りください：

運転の前に

- 本機をご使用になる前に必ずこのマニュアルをお読みになり内容をよく理解してくださいマニュアルが足りない場合は、製品のモデル番号とシリアル番号を以下までお知らせください、無料で差し上げますThe Toro® Company, 8111 Lyndale Avenue South, Minneapolis, Minnesota 55420
- 子供に運転させないでください。この車両を運転するためには、少なくとも普通自動車の運転程度の力量は必要です。
- 大人であってもオペレーターズマニュアルをよく読んで理解している方以外には絶対に運転させないでください。訓練を受け、許可されている人以外には運転させないでください。肉体的 精神的に十分な能力のない方には、この車両を運転させないでください

- 本機は**運転手1名以外に所定の助手席に名の乗員**を乗せることができます**絶対に**これ以外の場所には人を乗せないでください。

- 操作方法をしっかりと身につけ、緊急時にすぐにエンジンを停止できるようになってください。
- 絶対に**アルコールや薬物を摂取した状態で運転や操作をしないでください。医師の処方薬や市販の風邪薬でも眠気を催すことがあります。
- 疲れているときにはこの車両を運転しないでください。運転中も定期的に休憩を取ってください。常に十分な注意力と集中力を発揮できることが非常に重要です。
- 作業には頑丈な靴を着用してください。サンダルやテニスシューズ、スニーカーでの作業は避けてください。だぶついた衣類やアクセサリは機械にからみつく危険があり、人身事故のもとですから着用しないでください。
- 安全メガネ、安全靴、長ズボン、聴覚保護具、およびヘルメットの着用をおすすめします。地域によってはこれらの着用が条例などで義務付けられています。
- 絶対に**子供に運転させないでください。大人であっても適切な訓練を受けていない人には**絶対に**運転させないでください。訓練を受け、許可されている人以外には運転させないでください。肉体的 精神的に十分な能力のない方には運転させないでください。
- 作業区域には人、特に子供やペット、を近づけないように注意してください。
- インターロック・システムは使用前に必ず点検してください。スイッチの故障を発見したら必ず修理してから使用してください。
- ガードなどの安全装置やステッカー類は必ず所定の場所に取り付けて使用してください。安全カバーが破損したり、ステッカーの字が読めなくなったりした場合には、機械を使用する前に修理し、ステッカーは新しいものに貼り換えてください。
- 暗くなったら、特に不案内な場所で暗くなったら、運転を控えてください。どうしても暗い場所で運転しなければならない場合は必ずヘッドライトを点灯させ、安全に十分注意してください。場所によっては補助ライトを取り付けてください。
- 作業前には、車体やアタッチメントの各部を必ず点検してください。異常がある場合は**使用を中止してください**。必ず、使用する前に修理や調整を行って問題を解決しておいてください。
- 屋外または換気のよい場所以外では本機を運転しないでください。

管理者の責任

- オペレータに対して適切な訓練を行い、オペレーターズマニュアルおよび機体に貼付されているステッカーの内容を熟知させてください。

- ・特殊な場所例えば車両での乗り入れが安全でない斜面などのための作業手順や安全確認規則をきちんと作成し、全員がそれを守って作業を行うよう徹底してください。
- ・運転に際してオペレータは聴覚保護具を使用してください。

燃料の安全な取り扱い

- ・人身事故や物損事故を防止するために、ガソリンの取り扱いには細心の注意を払ってください。ガソリンは極めて引火しやすく、またその気化ガスは爆発性があります。
- ・燃料取り扱い前に、引火の原因になり得るタバコ、パイプなど、すべての火気を始末してください。
- ・燃料容器は必ず規格認可されている非金属製のものを使用してください
- ・アースされていない容器の場合、静電気による燃料蒸気への着火の危険があります。トラックの荷台に敷いたカーペットやプラスチックマットなど絶縁体の上で燃料の給油をしないでください。容器に給油する時には燃料容器を荷台から地面に下ろし車体から離して置いてください。
- ・また、ホースのノズルを容器に接触させた状態で給油してください。給油前に、車両の荷台からマシンを地面に降ろしてください。ノズルを開いたままにする器具などを使わないでください。
- ・エンジン回転中やエンジンが熱い間に燃料タンクのふたを開けたり給油しないでください。
- ・給油はエンジンが十分に冷えてから行ってください。
- ・屋内では絶対に給油しないでください。
- ・ガス湯沸かし器のパイロット火やストーブなど裸火や火花を発するものがある近くでは、絶対に機械や燃料容器を保管格納しないでください。
- ・給油は、機械をトラックやトレーラから地面に降ろし、機体を接地させた状態で行ってください。機械を車両に搭載したままで給油を行わなければいけない場合には、大型タンクのノズルからでなく、小型の容器から給油してください。
- ・もし燃料を衣服にこぼしてしまった場合には、直ちに着替えてください。
- ・絶対にタンクから燃料をあふれさせないでください。給油後は燃料タンクキャップをしっかりと締めてください。

運転操作

- ・運転中は必ず全員が着席してください。オペレータは、可能な限り両手でハンドルを握り、助手席の人は必ず安全手すりを握ってください。また、手足を車外に出さないようにしてください。荷台やアタッチメントの上には絶対に

人を乗せないでください。助手席の人はブレーキや急ハンドルに無警戒であることが多いのでオペレータからの十分な配慮が必要です。

- ・過積載は絶対にやめてください。銘板ダッシュボード中央の下側にありますで、積載限度を確認してください。アタッチメントにも過度な負荷を掛けないでください。また、所定の車両総重量GVWの範囲内で使用してください。
- ・エンジンを始動させるときには
 - 運転席に座り、駐車ブレーキが掛かっているのを確認する。
 - ブレーキを踏んだまま、
 - 始動キーを ON 位置に回す。グロープラグインジケータが消灯したら、エンジンを始動できる。
 - 始動キーを START 位置に回す。
- ・運転には十分な注意が必要です安全への注意がおろそかになると、転倒など思わぬ事故となり、けがや死亡など重大な結果を招きます。運転は常に慎重に。転倒や暴走事故を防止するために以下の点にご注意ください
 - バンカーや川、減速ランプ、不案内な場所などでは必ず減速し、安全距離を取り、十分な注意をはらう。
 - 隠れた穴などの見えない障害に警戒を怠らないでください。
 - 急な斜面を走行する場合には安全に特に注意する。斜面では通常はまっすぐに上るか下るかする。小さな旋回をする時や斜面で旋回を行う時には必ず減速する斜面での旋回は可能な限り避ける。
 - ぬれた場所、スピードが出ている時、満載状態などでの運転には十二分の注意を払う。満載状態では停止時間が長くなることを忘れずに。
 - 荷台に積み込む時は、荷重が均等になるよう分散させること。荷物が荷台からはみ出る場合には特に注意が必要。また、重心が偏っていて荷台の中心に重心がこない物を運ぶ場合には特に注意が必要。なるべくバランス良く積み、ずれないように配慮する。
 - 急停止や急発進をしないこと。後退から前進、あるいは前進から後退への切り替えは、完全に停止する。
 - 急旋回など突然の操作は、その後の運転制御が不安定になりやすく事故のもとであるから行わない。
 - 交差点や曲がり角などの危険箇所で他の車両の追い抜きをしない。
 - ダンプするときは後方に人がいないのを必ず確認する。人の足元にダンプしないこと。テールゲートのラッチを外す時は車の後ろでなく横に立って行う。

- 無用の人間を近づけない。バックするときは、後方の安全に注意し、マシンの後部に人がいないことを十分に確認する。後退時は速度を落とす。
- 道路付近で作業するときや道路を横断するときは周囲の交通に注意する。歩行者や他の車両に対し、常に道を譲る心掛けをもつ。右左折などの進路表示は常に早めに行い、他車の注意を喚起すること。その他交通ルールを守って運転する。
- 爆発性のチリやガスが空气中に含まれている所では絶対にこの車を運転しない。爆発性の物質が空气中に存在する所では本機の電気系統や排気系統からの火花が爆発を引き起こす可能性がある。
- 頭上の危険物に注意し、低く垂れ下がった木の枝、門、歩道橋などの下を通り抜けるときは安全を必ず確認してください。
- 安全に確信が持てない時は**車両の運転を中止し、責任者に報告する。**
- 運転席を離れる前に
 - マシンの動作を完全に停止させる。
 - 荷台を降下させる。
 - エンジンを停止し、すべての動作の停止を確認する。
 - 駐車ブレーキを掛ける。
 - キーを抜き取る。
- エンジンの回転中や停止直後は、エンジン本体、トランスミッション、ラジエター、マフラー、排気管などに触れると火傷の危険がありますから手を触れないでください。
- 万一、車体が異常な振動をした場合は、直ちに車両を停止させ、エンジンを止め、機械の全動作が停止するのを待ち、それから点検にかかるでください。破損部は必ず修理交換してから作業を再開してください。
- 機械が落雷を受けると最悪の場合死亡事故となります。稲光が見えたり雷が聞こえるような場合には機械を運転しないで安全な場所に避難してください。

ブレーキ操作

- 障害物に近づく前に十分減速してください。これにより、停止や回避のための余裕が生まれます。衝突事故は、ご自身や同乗者を負傷させる恐れがあります。さらに、車両や衝突相手の機材を損傷してしまいます。
- 車両総重量は停止距離や旋回限界に大きな関係があります。積載重量が大きいときには停止も旋回も難しくなります。積載重量が大きいほど停止に掛かる時間が長くなります。詳細については[荷台への搭載について\(ページ 22\)](#)の項を参照してください。

- 荷台を外して車両後部に何も装着しないで運転する場合にはスピードを控えめにしてください。車両後部が軽いとブレーキを掛けたときに後輪がロックしやすくなっています。
- ターフも普通の路面も、ぬれているときには非常に滑りやすくなります。停止距離も、路面が乾いているときの2倍から4倍の長さが必要になります。また、深い水溜りに入つてブレーキがぬれると、乾燥するまでブレーキが利かなくなります。水溜りを抜けたあとは速度を落としてブレーキテストをしてください。ブレーキが利かなくなっていたら、平らな場所で、ブレーキペダルを軽く踏み込んだまましばらく低速で運転しましょう。こうするとブレーキが早く乾きます。

斜面での運転

！警告

斜面では転倒しやすくなる上、斜面を登りきれないときにはエンジンが停止してしまう場合もあります。あわてると人身事故を起こす危険があります。

- **急斜面に乗り入れないこと。**
- **下り坂で、特に荷を積んでいる場合には、急加速や急ブレーキをしないでください。**
- 斜面でバッテリー切れを起こすなど、斜面を登りきれなくなった場合には、バックでまっすぐ下る。決して旋回しようとしないこと。
- **斜面では速度を十分に落とし、慎重に運転すること。**
- **斜面上での旋回は避けてください。**
- **積荷をなるべく軽くし、速度を落として運転してください。**
- **斜面での停止、特に荷を積んだまでの停止は避けてください。**

斜面では、さらに以下に述べるような点にも注意が必要です。

- 斜面の手前上る前や下る前では、減速してください。
- 坂を登りきれないでエンストしたり、エンストしそうになつたりした時はまず落ち着いてゆっくりとブレーキを踏み、必ずバックでまっすぐにゆっくりと下がってください
- 斜面を走行しながらの旋回は危険です。斜面でどうしても旋回しなければいけないときは、十分に減速し、慎重に操作してください。絶対に急旋回や小さなターンをしないでください。
- 車両重量が大きいときは斜面での安定性が悪くなります。斜面で運転する時や重心の高いものを積んで走る時には重量をなるべく軽くし、速度を落として運転してください。荷台に資材を積む

- 場合には、荷崩れを起こさないようにしっかりと固定してください。特に、荷崩れしやすいものの液体、石、砂などは十分固定してください。
- 斜面での停止、特に荷を積んだまでの停止は避けてください。下り坂では平地に比べて停止に長い距離が必要になります。どうしても斜面で停止しなければならない場合には、急停止による転倒の危険を避けるために慎重に車両を制御してください。バックで斜面を下っているときに急ブレーキを掛けると後方に転倒する危険が高くなります。
- この車両を法面で使用する場合には、ROPS キットオプションの取り付けをご検討ください。

不整地での運転

▲ 警告

路面の急変化が起こるとハンドルが突然回転し、手や腕にけがをする場合がある。

- 凹凸のある場所での走行や縁石を乗り越えるときなどは減速する。
- ハンドルは円周部をやわらかく握り、両親指がスポークから離れて上向きになるよう保持する。

不整地、ラフ、凹凸のある場所、縁石の近く、穴の近くなど路面が一定でない場所では必ず減速してください。また、そのような場所を走行する場合には、積荷を減らしてください。車体が揺れると重心が移動し、運転が不安定になります。

この車両を不整地で使用する場合には、ROPS キットオプションの取り付けをご検討ください。

積荷の安全な積み下ろし

▲ 警告

荷台は相当の重さになる。万一手などを挟まれると大けがをする。

- 荷台を降ろすときには、荷台に手やその他の部分を近づけないよう十分注意すること。
- 周囲に人がいる場所でダンプ操作をしない。
- 荷台に荷物を積んで運転するときや、トレーラなどの牽引を行う場合、またこれらを同時に使う場合には、定格積載重量や定格牽引重量を守ってください。[仕様 \(ページ 16\)](#)を参照。
- 法面や不整地で運転する場合には、より一層の注意を払ってください。特に、荷台に荷物を積んで運転しているときや、トレーラなどを牽引しているときは慎重に運転してください。
- 背の高い荷物を積んで走行する場合も一層の注意が必要です。
- 積載方法重量配分が不適切であると、車両が不安定になり、運転が難しくなります。

- また、荷台からはみ出すように積載した場合も、車両の安定性が損なわれます。
- 積荷の重量が荷台に固定されていないとえば液体の入った大きなタンクを積んだ場合などと、ステアリング、ブレーキ、全体的な走行安定性が悪くなります。
- 斜面を横切るように駐車したでは、絶対にダンプ操作をしないでください。重心の急変により車両が転倒する危険があります。
- 重い積荷を積んで走行しているときには、速度に注意し、常に安全な停止距離を確保してください。急ブレーキは絶対につつしみましょう。斜面ではより慎重な運転を心がけましょう。
- 重い物を積んでいるときは停止距離が長くなり転倒しやすくなっていることを忘れないでください。
- 荷台は荷物専用のスペースです。人を乗せないでください。
- 過積載は絶対にやめてください。銘板ダッシュボード中央の下側にありますで、積載限度を確認してください。アタッチメントにも過負荷を掛けないでください また、所定の車両総重量GVWの範囲内で使用してください。[荷台への搭載について \(ページ 22\)](#)を参照。

保守

- 整備・調整作業の前には平らな場所を選び、作業中に誤ってエンジンが掛かることのないよう、必ずエンジンを停止し駐車ブレーキを掛け、始動スイッチからキーを抜いておいてください。
- ボルト、ナット、ねじ類は十分に締めつけ、常に機械全体の安全を心掛けてください。
- 火災防止のため、エンジンの周囲に、余分なグリス、草や木の葉、ほこりなどが溜まらないようご注意ください。
- エンジンを回転させながら調整を行わなければならぬ時は、手足や頭や衣服を可動部に近づけないように十分ご注意ください。また、無用の人間を近づけないようにしてください。
- ガバナの設定を変えてエンジンの回転数を上げないでください本機の最高回転数は 3650 RPM です。Toro 正規代理店でタコメータによるエンジン回転数検査を受け、安全性と精度を確認しておきましょう。
- 大がかりな修理が必要になった時や補助が必要な時は、Toro 正規代理店にご相談ください。
- いつも最高の性能を維持するために、必ずトロの純正部品をご使用ください。他社の部品やアクセサリを使用すると危険な場合があります。この車両の改造を行うと、機械の挙動や性能、耐久性などが変化し、そのために事故が起きる

可能性があります。このような使い方をすると Toro® の製品保証が適用されなくなります。

- Toro® 社の了承なく本機を改造しないでください。お問い合わせはすべてこちらへThe Toro® Company, Commercial Division, Vehicle Engineering Dept., 8111 Lyndale Ave. So., Bloomington, Minnesota 55420-1196 USA.

搬送する場合

- トレーラやトラックに芝刈り機を積み降ろすときには安全に十分注意してください。
- 積み込みには、機体と同じ幅のある歩み板を使用してください。
- 荷台に載せたら、ストラップ、チェーン、ケーブル、ロープなどで機体を確実に固定してください。機体の前後に取り付けた固定ロープは、どちらも、機体を外側に引っ張るように配置してください。.

音力

この機械は、音力レベルが 98 dBA であることが確認されています ただし この数値には不確定値 K1 dBA が含まれています。

音力レベルの確認は、EN ISO 11094 に定める手順に則って実施されています。

音圧

この機械は、オペレータの耳の位置における音圧レベルが 85 dBA であることが確認されています ただし この数値には不確定値 K1 dBA が含まれています。

音圧レベルの確認は、EN ISO 規則 11201 に定める手順に則って実施されています。

腕および手の振動

右手の振動レベルの実測値 = 1.25m/s^2

左手の振動レベルの実測値 = 1.36m/s^2

不確定値 K = 0.68 m/s^2

実測は、EC規則 1032 に定める手順に則って実施されています。

全身の振動

振動レベルの実測値 = 0.35m/s^2

不確定値 K = 0.17 m/s^2

実測は、EC規則 1032 に定める手順に則って実施されています。

安全ラベルと指示ラベル



以下のラベルや指示は危険な個所の見やすい部分に貼付してあります。読めなくなつたものは必ず新しいものに貼り替えてください。



104-6581

1. 警告 オペレーターズマニュアルを読むこと。
2. 火災の危険 燃料補給前にエンジンを止めること。
3. 警告講習を受けてから運転すること。
4. 転倒の危険 斜面を走る時や旋回する時は速度を落として慎重に運転すること。大量の荷物または重い荷物を積んでいる時、凹凸の激しい場所では最高速度26km/h 以下で走行すること。
5. 転落や手足の負傷の危険 荷台に人を乗せないこと。手足を車両外に出さないこと



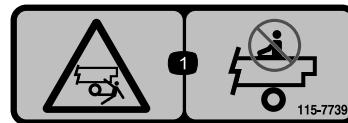
119-9727

1. ホーン警笛
2. アワー・メータ
3. ヘッドライト
4. エンジン停止
5. エンジン ON
6. エンジン始動
7. 電源ソケット
8. 警告 — オペレーターズマニュアルを読むこと。
9. 衝突の危険 — 公道上を走行しないこと。
10. 落下危険荷台に人を乗せないこと。
11. 落下の危険 — 子供に運転させないこと。



120-0627

1. ファンによる切傷や手足の切断の危険 可動部に近づかないこと 使用時にはすべての安全カバー類を正しく取り付けておくこと。



115-7739

1. 転落、衝突、周囲の人への危険 人を乗せないこと。



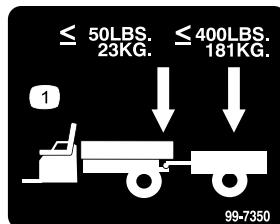
99-7345

1. 警告 オペレーターズマニュアルを読むこと。
 2. 表面が熱い・火傷の危険 近づかないこと。
 3. ベルトに巻き込まれる危険 可動部に近づかないこと。すべてのガード類を正しく取り付けて使用すること。
 4. 荷台に押しつぶされる危険 支え棒で荷台を支えること。



99-7952

- 1. チョーク
 - 2. 後退
 - 3. ニュートラル
 - 4. 前進



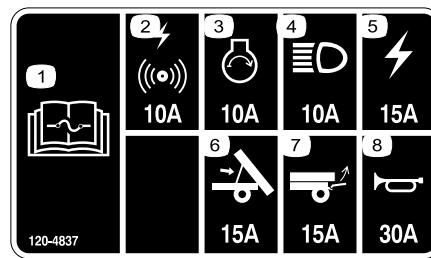
99-7350

1. トングの最大重量は 23 kg トレーの最大重量は 181 kg



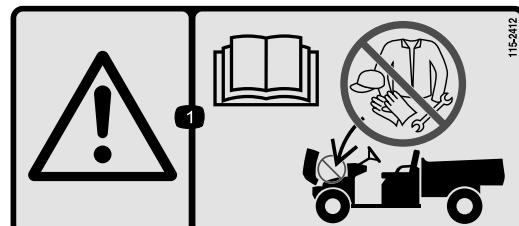
106-6755

1. 冷却液の噴出に注意。
 2. 爆発の危険 オペレーター
ズマニュアルを読むこと。
 3. 警告 高温部に触れないこ
と。
 4. 警告 オペレーターズマニュ
アルを読むこと。



120-4837

1. ヒューズに関する詳しい情報はオペレーターズマニュアルを参照のこと。
 2. アラーム/電源ソケット, 10 A
 3. エンジン, 10A
 4. ヘッドライト, 10 A
 5. 本体ヒューズ, 15 A
 6. 荷台昇降, 15 A
 7. 後部昇降, 15 A
 8. ホーン, 30A



115-2412

1. 警告 オペレーターズマニュアルを読むことここに物を収納しないこと。

組み立て

付属部品

すべての部品がそろっているか、下の表で確認してください。

手順	内容	数量	用途
1	ハンドル	1	ハンドルを取り付けるモデル 07359TCのみ
2	必要なパーツはありません。	—	オイル類の量とタイヤ空気圧を点検します。
3	オペレーターズマニュアル エンジンマニュアル パーツカタログ 安全講習資料 登録カード PDI納品前検査票 品質検査証明書 キー	1 1 1 1 1 1 1 2	実際に運転を始める前にオペレーターズマニュアルを読みトレーニング資料をご覧になってください。

注 前後左右は運転位置からみた方向です。

1

ハンドルを取り付ける

この作業に必要なパーツ

1	ハンドル
---	------

手順

注 この作業はモデル番号 07359TC の車両のみに必要な作業です。

1. ハンドルの裏側にある開口部から、センター カバーのロックタブを外し、ハンドルからカバーを外す (図 3)。

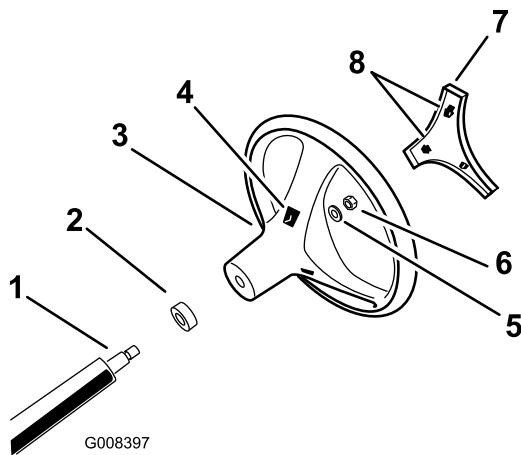


図 3

- | | |
|-----------------|----------------------------|
| 1. ハンドルシャフト | 5. ワッシャ |
| 2. ダストカバー | 6. ロックナット |
| 3. ハンドル | 7. センターカバー |
| 4. ハンドルについているタブ | 8. 開口部タブを外すための穴
耳用のスロット |

2. ステアリングシャフトからロックナットとワッシャを外す (図 3)。
3. ハンドルをステアリングシャフトのスラインに合わせる (図 3)。

注 タイヤがまっすぐ前方を向いている時にハンドルのクロスピーム(横棒が水平となり太いスポークが下を向くようにしてハンドルを取り付けてください。

4. ワッシャとロックナットねじをステアリングに組み付ける (図 3)。
5. ナットを 24-29 N(2.5-3.0 kg.m=18-22 ft.-lb) にトルク締めする。
6. センターカバーのロックタブを、ハンドル中央部の開口部に合わせて、カバーがパチンと音をたててロックするまで押し込む (図 3)。

2

オイル類の量とタイヤ空気圧を点検する

必要なパーツはありません。

手順

1. 初めてエンジンを作動させる前と後に、エンジンオイルの量を点検する [エンジンオイルの量を点検する \(ページ 19\)](#) を参照。
2. 初めてエンジンを作動させる前に、ブレーキオイルの量を点検する [ブレーキオイル量の点検 \(ページ 19\)](#) を参照。
3. 初めてエンジンを作動させる前に、トランスアクスルオイルの量を点検する [トランスアクスルオイルの量の点検 \(ページ 42\)](#) を参照。
4. タイヤ空気圧を点検する [タイヤ空気圧を点検する \(ページ 20\)](#) を参照。

3

マニュアルを読み安全トレーニング資料を見る

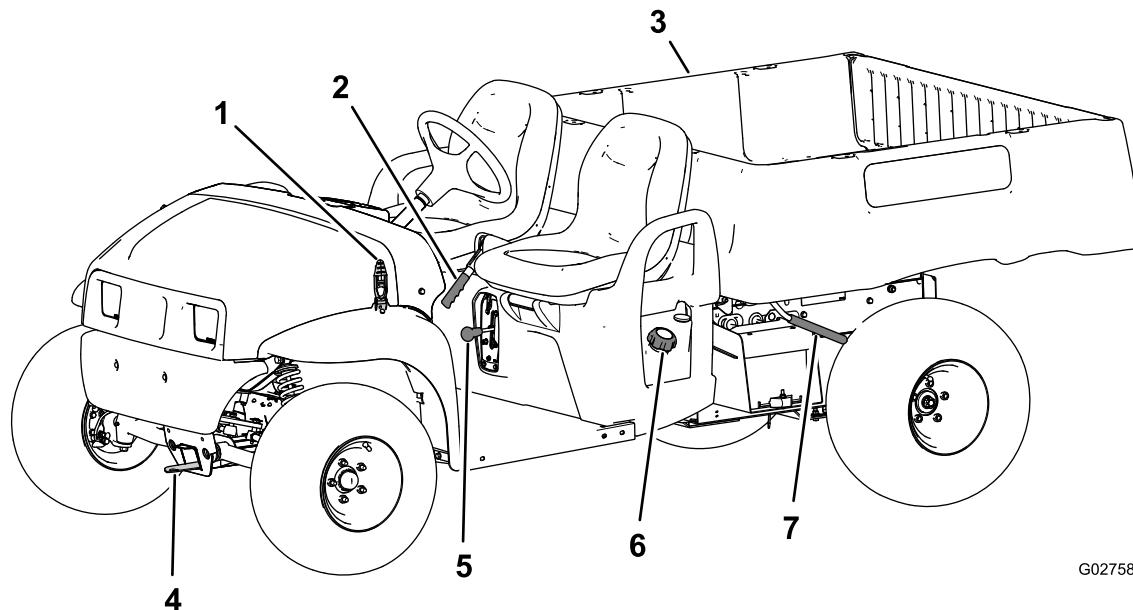
この作業に必要なパーツ

1	オペレーターズマニュアル
1	エンジンマニュアル
1	パーツカタログ
1	安全講習資料
1	登録カード
1	PDI 納品前検査票
1	品質検査証明書
2	キー

手順

- オペレーターズマニュアルやエンジンマニュアルをよくお読みください。
- 安全講習資料を見る。
- 登録カードに記入する。
- 納品前検査証明書の必要個所にご記入ください。
- 品質検査証明書をご確認ください。

製品の概要

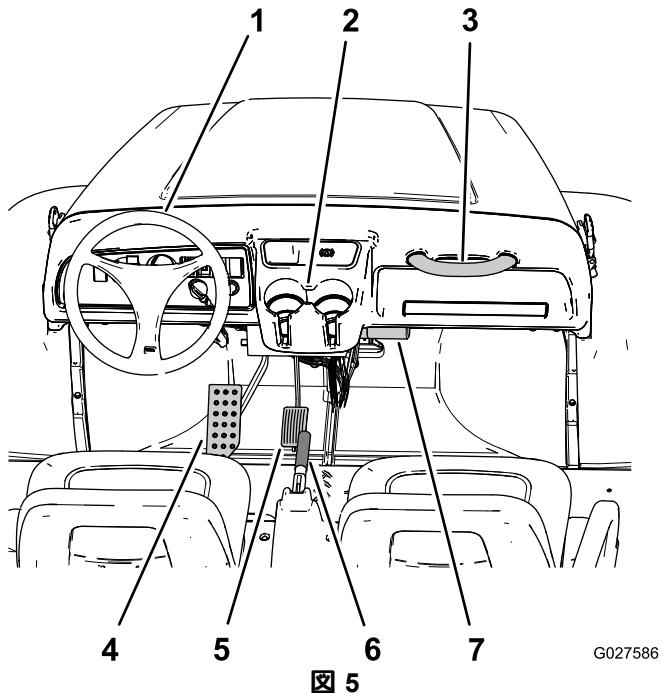


G027585

図 4

- | | | | |
|---------------|-----------|--------------|-----------|
| 1. フードのラッチ | 3. 荷台 | 5. ギアシフトセレクタ | 7. 荷台用レバー |
| 2. 駐車ブレーキハンドル | 4. 奉引用トング | 6. 燃料キャップ | |

各部の名称と操作



G027586

- | | |
|-------------|------------------------|
| 1. ハンドル | 5. アクセルペダル |
| 2. カップホルダー | 6. 駐車ブレーキハンドルセンターコンソール |
| 3. 助手席用手すり | 7. オペレーターズマニュアル保管チューブ |
| 4. ブレーキ・ペダル | |

アクセルペダル

アクセルペダル図5は、車両の走行速度を調整するペダルです。ペダルを踏み込むと走行速度が上がります。踏み込みをゆるめると走行速度が下がります。

注 最高速度前進時は 26 km/h です。

ブレーキペダル

ブレーキペダル図5は、車両を減速させたり停止させるのに使用します。

▲ 注意

ブレーキが摩耗したり正しく調整されていなかつたりすると人身事故を起こす危険がある。

ブレーキペダルを一杯に踏み込んだ時、ペダルと運転台の床との距離が 25 mm 以下となるようなら調整または修理が必要です。

駐車ブレーキレバー

駐車ブレーキレバーは左右の座席の間にあります図4と図5。エンジンを停止させる時には、車体が不意に動き出さないよう、必ず駐車ブレーキをかけてください。駐車ブレーキレバー引き上げるとブレーキがかかります。レバーを前に倒すと駐車ブレーキが解除されます。急な斜面に停車する場合にも、必ず駐車ブレーキをかけてください。

ホーンボタンTC モデルのみ

ホーンボタンはダッシュボードの左下コーナー部にあります(図6)。押すと警笛がなります。

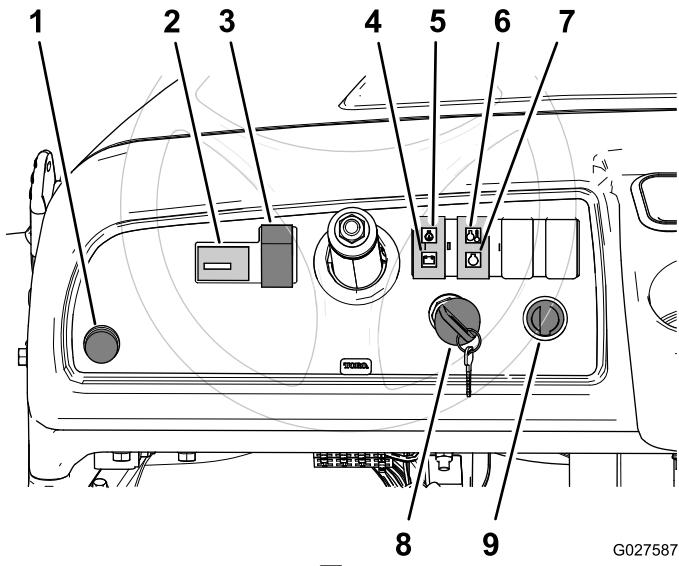


図6

G027587

- | | |
|-------------------|--------------------|
| 1. ホーンボタンTC モデルのみ | 6. エンジン冷却液ランプ |
| 2. アワー・メータ | 7. グロープラグインジケータランプ |
| 3. ライトスイッチ | 8. 始動スイッチ |
| 4. バッテリー警告灯 | 9. 電源ソケット |
| 5. エンジンオイル圧警告灯 | |

ライトスイッチ

ライトスイッチはハンドルシャフトの左側にあります(図6)。ヘッドライトの点灯と消灯を行います。スイッチの上側を押すと点灯、下側を押すと消灯します。

アワー・メータ

アワー・メータはライトスイッチの左側にあります(図6)。エンジンの積算運転時間を表示します。アワー・メータは始動スイッチをON位置にすると始動し、エンジンが回転している間作動を続けます。

バッテリー警告灯

バッテリー警告ランプはハンドルシャフトの右側、オイルランプの上にあります(図6)。エンジンを始動する時に数秒間点灯し、その後、エンジンが回転中は消灯しているのが正常です。エンジンが作動しているのランプが消えない場合は、オルタネータ、バッテリーあるいは電気系統のどこかに異常があります。

エンジンオイル圧警告灯

エンジンオイル圧警告ランプはハンドルシャフトの右側、バッテリー警告ランプの下にあります(図6)。エンジンオイルの圧力が危険域に低下すると点灯します。このランプが点灯したままのときはエンジンを止め、オイル量を点検してください。そして必要に応じてオイルを補給してください。エンジンオイルの量を点検する(ページ19)を参照。

注 ランプがちらつく場合があります。これは正常な状態で、特別な処置は不要です。

エンジン冷却液温度ランプ

エンジンの冷却液の温度の異常を知らせるランプで、バッテリー警告灯とオイル圧警告灯の右、グロープラグ表示灯の上にあります(図6)。エンジン温度警告灯は、冷却液の温度が高くなりすぎてこれ以上エンジンの運転を続けることができなくなるエンジンがオーバーヒートしている時に点灯します。万一このランプが点灯したら、エンジンを止め、各部が冷えるのを待ち、冷却液の量と、ファンベルト、水泵ベルトを点検してください。冷却液タンクの液量が不足している場合は補充し、ベルトが摩耗、破損、滑りなどしている場合は交換してください。

重要 以上で問題が解決しない場合には、代理店へご連絡ください。

グロープラグインジケータランプ

グロープラグインジケータランプは、バッテリー警告灯とオイル圧警告灯の右、エンジン温度警告灯の下にあります(図6)。エンジンが冷えている状態のときに始動スイッチをON位置に回すとこのグロープラグランプが点灯し、グロープラグが作動中であることを示します。

始動スイッチ

ハンドルシャフトの右側、バッテリー、エンジンオイル圧、エンジン温度、グロープラグの下にあります(図6)。始動スイッチはエンジンの始動と停止を行うスイッチです。始動キーには3つの位置があります OFF、ON、STARTです。キーを右に回してON位置にすると、グロープラグが作動を開始します。グロープラグランプが消えたら、キーを左側へ、START位置まで回すとエンジンが始動します。キーをOFF位置に回せばエンジンは停止します

注 車両から離れるときは、キー抜き取ってください。

電源ソケット

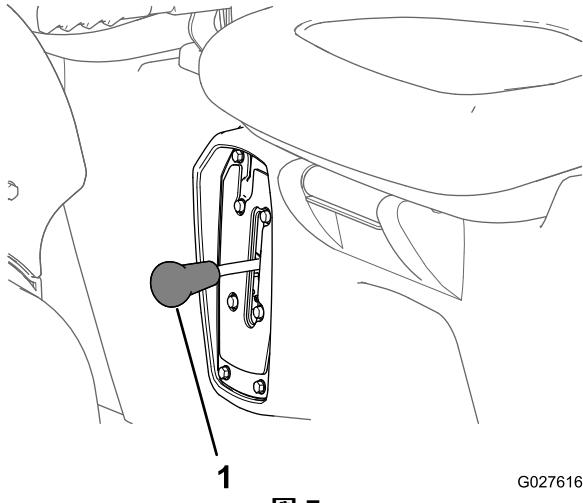
電源ソケットは始動スイッチの右側にあります(図6)。電動アクセサリ用に12Vの電源をとることができます。

ギアシフトセレクタ

ギアシフトセレクタは左右の座席の間、駐車ブレーキレバーの下にあります。ギアシフトセレクタには3つの位置があります 前進、後退、ニュートラルです [図 7](#)。

注 どの位置でもエンジンの始動が可能です。

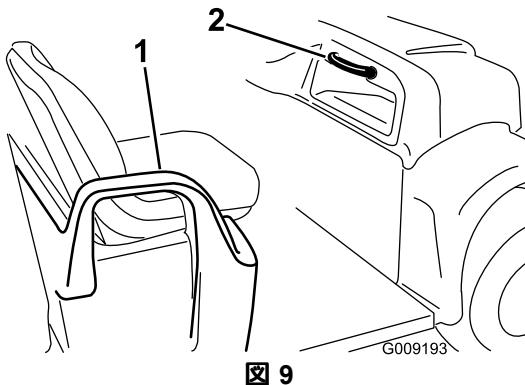
重要 ギア位置を変更するときには必ず車両を停車してください。



1. ギアシフトセレクタ

手すりと腰部ガード

助手席用の手すりと腰部ガードが、ダッシュパネルの右側と各座席の外側についています [図 9](#)。



1. 手すり・腰部ガード

2. 助手席用手すり

燃料計

燃料計 [図 8](#)は運転席側の燃料タンクのキャップの横にあります。燃料タンクに残っている燃料の量を表示します。

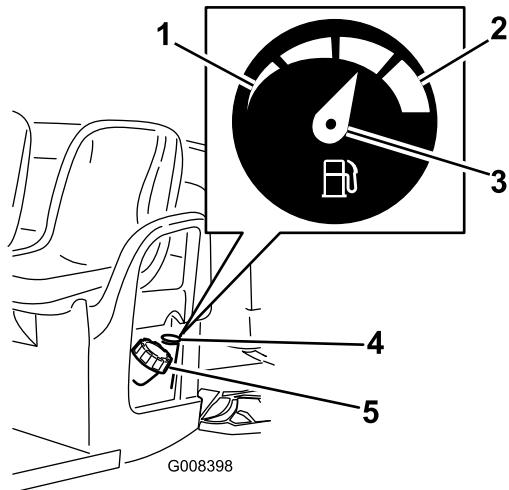


図 8

- | | |
|--------|---------------|
| 1. なし | 4. 燃料計 |
| 2. 満タン | 5. 燃料タンクのキャップ |
| 3. 指示針 | |

仕様

注 仕様および設計は予告なく変更される場合があります。

ベース重量	乾燥重量 590 kg
定格容量平坦路面の場合	総重量 749kgオペレータおよび助手席乗員の体重をそれぞれ 91kg とし、積載物、トレーラトング重量、トレーラの総重量、アクセサリの重量を含む
最大車両重量平坦地で	1,341 kg 上記重量を全て含む
最大積載量平坦路面の場合	567 kg トレーラトング重量とトレーラの総重量を含む
牽引能力	
標準ヒッチ	トングの最大重量は 23 kgトレーラの最大重量は 182 kg
ヘビーデューティーヒッチ	トングの最大重量は 45 kgトレーラの最大重量は 363 kg
全幅:	150 cm
全長	299cm 118 インチ
地上高	25 cm車両前部乗員や荷物を乗せない 18 cm車両後部乗員や荷物を乗せない
ホイールベース	206cm 81 インチ
トレッドセンターライン間	125 cm前、120 cm後
荷台長さ	117 cm内法 133 cm外側寸法
荷台幅	125 cm内法 150 cm外側寸法 フェンダの外側で計測
荷台高さ	25 cm内法
最高速度	26 km/h
エンジン速度調整不能	ローアイドル 1250 ±50 rpm, ハイアイドル 3470 ±50 rpm

アタッチメントとアクセサリ

トロが認定した各種のアタッチメントやアクセサリがそろっており、マシンの機能をさらに広げることができます。 詳細は弊社の正規サービスディーラ、または代理店へお問い合わせください弊社のウェブサイト www.Toro.com でもすべての認定アタッチメントとアクセサリをご覧になることができます。

運転操作

注 前後左右は運転位置からみた方向です。

安全第一

このマニュアルに記載されている安全上の注意やステッカーの記号や表示内容を良く読んでください。この機械についてよく知つておくことがあなた自身や周囲の人を事故から守ることにつながります。

▲ 危険

ぬれ芝、急斜面など滑りやすい場所では転倒して制御できなくなる危険がある。

車輪やローラが溝などに落ちて機体が転倒すると、最悪の場合、死亡事故などの重大な事故となる危険があります。

制御不能になったり転倒事故をおこしたりしないために

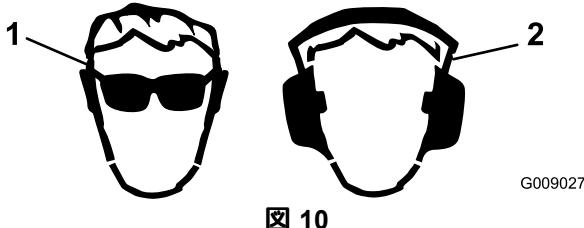
- ・ 水辺や法面、段差の近くなどでは使用しない。
- ・ 斜面では速度を落とし、より慎重な運転を心がけましょう。
- ・ 急旋回したり不意に速度を変えたりしない。

▲ 注意

この機械を長時間使用しつづけると聴覚に障害を起こす可能性がある。

運転に際しては聴覚保護具を使用すること。

目、耳、手、足、頭などの保護具を使用されることをお勧めします。



1. 保護めがねを着用すること。
2. 聴覚保護具を使用してください。

荷台の操作

荷台を上げる

▲ 警告

荷台を上昇させたままで走行すると転倒の危険が増大する。また、荷台を上昇させたままで走行すると荷台が破損する危険もある。

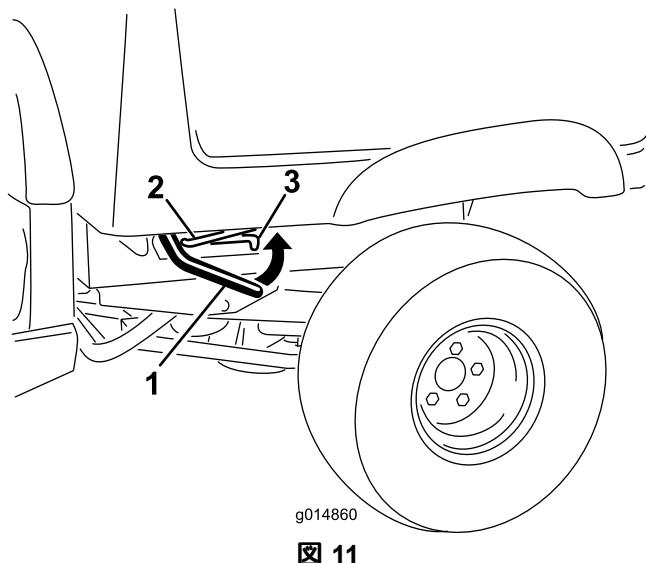
- ・ 運転する時は必ず荷台を下げておくこと。
- ・ ダンプ操作を終えたらすぐに荷台を下げるようする。

▲ 注意

荷台の後部に積荷が集中していると、ラッチを開けた際に荷台が急に開いて周囲の人間が怪我をする恐れがある。

- ・ 積荷はでき限り荷台の中央に載せる。
- ・ ラッチを開放する際には、荷台を手でしっかりと押さえ、荷台に寄りかかっている人間や荷台のすぐ後ろに人がいないことを確認する。
- ・ 整備のために荷台を上昇させる際には、積荷をすべて降ろす。

1. 荷台の前側の角部ちかくにあるラッチレバーを持ち上げて、荷台を上昇させる図 11。
2. 荷台が上がったら、車体の左側フレームについている支え棒を、荷台の底部についているスロットの奥までいれて荷台を支える図 11。



1. ラッチレバー
2. 支え棒プロップロッド
3. ロック位置スロット

荷台を下げる

▲ 警告

荷台は相当の重さになる。万一手などを挟まれると大けがをする。

荷台を降ろすときには、荷台に手やその他の部分を近づけないよう十分注意すること。

1. ラッチバーを引き上げて荷台をかるく持ち上げる図 11)。
2. 荷台の底部のスロットにはめ込んであった支え棒を外す図 11)。
3. ラッチがかかるまで荷台を確實に降ろす図 11)。

テールゲートの操作

1. 荷台が完全に降りていてラッチが掛かっていることを確認する。
2. テールゲートのバックパネルについているフィンガープルを持ち上げる図 12)。

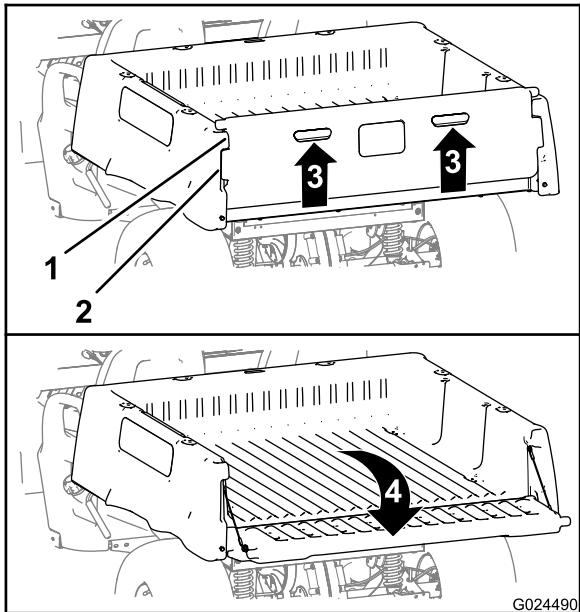


図 12

1. テールゲートフランジ荷台 3. 持ち上げ部フィンガープル
2. ロックフランジテールゲート 4. 後方に倒す
3. テールゲートのロックフランジを、荷台のテールゲートフランジの開口に合わせる図 12)。
4. テールゲートを後方に倒す図 12)。

テールゲートの閉め方

テールゲートを開いて砂、砂利、木材チップなどの資材を降ろした後は、テールゲートの蝶番部分にこれらの資材が残っている場合がある。テールゲートを閉める前に、以下を行うようにする。

1. 蝶番部分に残っている砂などを手で除去する。

2. テールゲートを45°程度の角度にする図 13)。

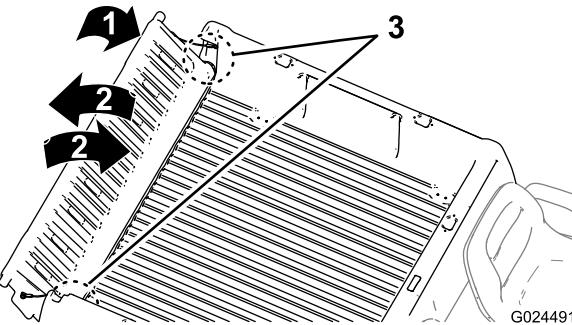


図 13

1. 45度の位置にする。 3. 蝶番
 2. 前後に何度も動かす。
 3. この位置から、テールゲートを小刻みに前後に振るよう数回往復させる図 13)。
- 注** この動作によって蝶番部分からさらに砂などが除去されます。
4. テールゲートを元のよう開いて、蝶番部分に砂などが残っていないかチェックする。
 5. 蝶番部分に残っている砂などが完全になくなるまで、ステップ 1-4 を繰り返す。
 6. テールゲートを立てて閉じ、ロックフランジテールゲート側がテールゲートポケット荷台側と面一になるようにする図 12)。
- 注** テールゲートを前後に動かして、ロックフランジテールゲート側をテールゲートフランジの間にある縦溝に合わせる。
7. 荷台の背部まで、テールゲートを下る図 12)。
- 注** この状態で、テールゲートのロックフランジは、荷台のテールゲートフランジによって完全に固定される。

始動前の点検を行う

整備間隔: 使用するごとまたは毎日毎日、運転前に以下の項目を点検してください。

- ブレーキオイルの量を点検し、必要に応じて追加する [ブレーキオイル量の点検 \(ページ 19\)](#) を参照。
- エンジンオイルの量を点検し、必要に応じて追加する [エンジンオイルの量を点検する \(ページ 19\)](#) を参照。
- タイヤ空気圧を点検する [タイヤ空気圧を点検する \(ページ 20\)](#) を参照。
- ブレーキペダルの作動状態を点検する。
- ヘッドライトが正常に作動することを確認する。
- ハンドルを左右一杯に切って応答を確認する。
- オイル漏れや各部のゆるみなどの異常がないか点検する。

注 オイル漏れ、パーツのゆるみなど機体の点検を行う前に、必ずエンジンを停止し、機械の可動部がすべて完全に停止したのを確認してください。

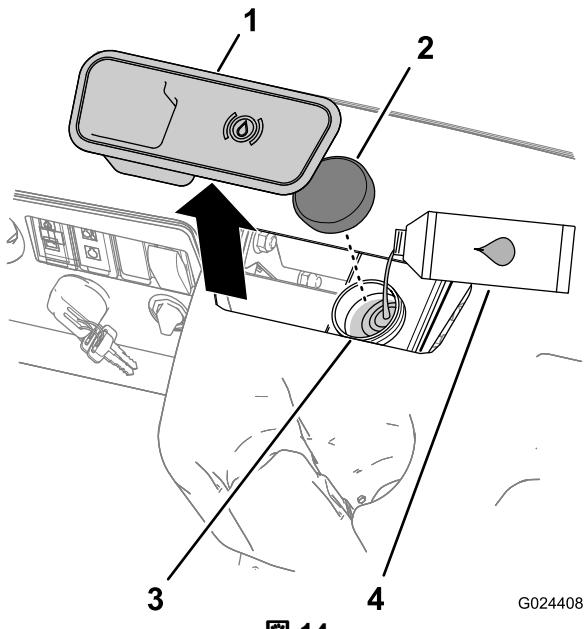
上記のうち一つでも異常があれば、作業に出発する前に整備士や上司にその旨を伝えてください。現場により、上記以外の項目の点検を指示されることもありますから、実際に上司と話し合って確認するようにしてください。

ブレーキオイル量の点検

整備間隔: 使用するごとまたは毎日車両初めて作動させる前に、ブレーキオイルの量を点検する。

ブレーキオイルのタイプ DOT 3

1. 平らな場所に駐車し、駐車ブレーキを掛け、ON/OFF スイッチを OFF にし、キーを抜き取る。
2. ダッシュボード中央部にあるゴム製のプラグ栓を外してブレーキのマスターシリンダおよびブレーキ液のタンクにアクセスできるようにする図 14。



1. ゴム栓
2. タンクのキャップ
3. 補給管タンク
4. DOT 3 ブレーキオイル

3. タンクの側面についているマークで、量を点検する図 15。

注 最低ラインより上まであればよい。

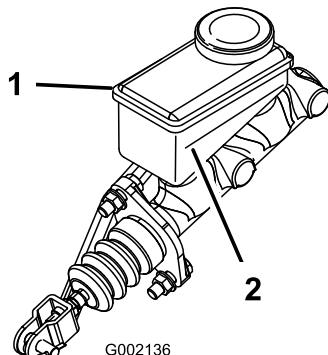


図 15

1. ブレーキオイルのタンク 2. 最低ライン

4. 量が不足している場合には、以下の作業を行う
 - A. ウエスでタンクのキャップの周囲をきれいに拭いてキャップ外す図 14。
 - B. 最低ラインより上まで DOT 3 ブレーキ液を補給する図 15。

注 ブレーキ液を入れすぎないように注意してください。

- C. タンクにキャップを取り付ける図 14。
5. ダッシュボード上部にゴム栓を取り付ける図 15。

エンジンオイルの量を点検する

整備間隔: 使用するごとまたは毎日

注 エンジンにはオイルを入れて出荷していますが、初回運転の前後に必ずエンジンオイルの量を確認してください。

オイルのタイプ 洗浄性オイル API 規格 CH-4, CI-4, CJ-4 またはそれ以上

粘度 下の表を参照。

USE THESE SAE VISCOSITY OILS

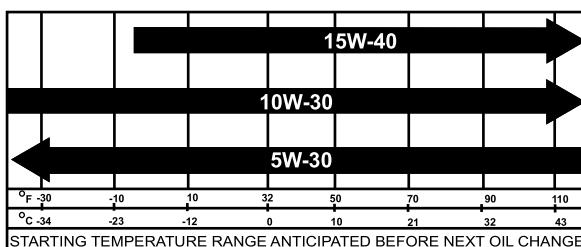


図 16

1. 平らな場所に駐車する。
2. 荷台を上げる 荷台を上げる (ページ 17) を参照。

3. ディップスティック管図17からごみが入つてエンジンを傷つけないように、その周囲をウェスできれいに拭く。

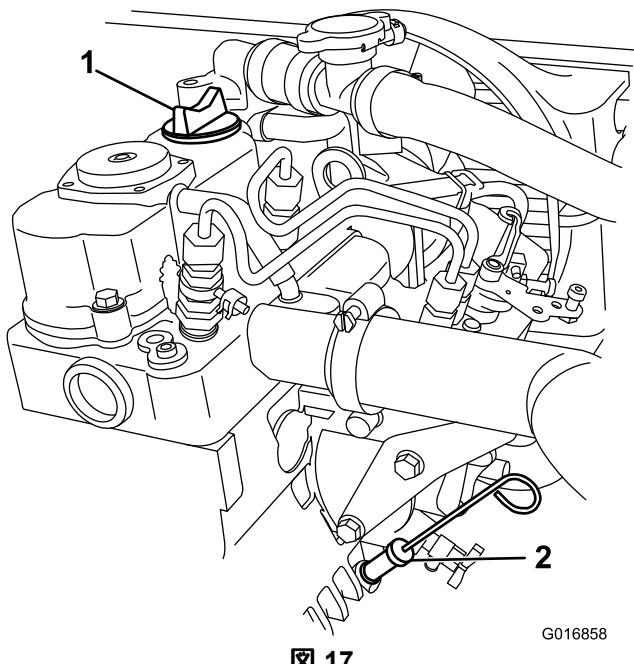


図 17

1. 補給口キャップ
2. ディップスティック

4. ディップスティックを抜き取り、付いているオイルをウェスで拭きとる。
5. ディップスティックを根元まで完全に差し込む図17。
6. ディップスティックを引き抜いて油量を点検する図17。

- 注** オイルの量が不足している場合は、エンジンについている補給口のキャップを取り、ディップスティックのFULLマークまで、入れすぎないように補給する。補給するときはディップスティックで確認しながら少量ずつ入れる入れすぎないように注意してください。
7. ディップスティックを取り付ける。奥まで完全に差し込むこと図17。
 8. 荷台を降ろす [荷台を下げる \(ページ 18\)](#)を参照。

タイヤ空気圧を点検する

整備間隔: 使用するごとまたは毎日

タイヤ空気圧適正範囲 55 - 103 kPa (0.6 - 1.5 kg/cm² = 8 - 22psi)

重要 ただし、タイヤメーカーが指定している最大値タイヤ側面に記載されていますを超えないでください。

注 適性空気圧は、車両に積載する重量によって変わります。

1. タイヤ空気圧を点検する。

注 タイヤ空気圧の適正範囲は、前後のタイヤとも 55-103 kPa 0.56-1.54 kg/cm²=8-22 psiです。

- 空気圧が低いほうが踏圧が低くなり、乗り心地も良く、タイヤ跡も残りにくくなりますが、
- 積載する重量が大きいときや、高速で走行する場合にはタイヤ空気圧を高めに設定してください。

2. 必要に応じタイヤに空気を入れるか抜くかして適正圧に調整する。

燃料を補給する

セタン価 40 以上の、新しいきれいなディーゼル燃料を使用してください。燃料の劣化を防止するため、30日間程度で使いきれる量を購入するようしてください。

気温が -7°C 以上では夏用燃料2号軽油を使用しますが、気温が -7°C 以下の季節には冬用燃料1号軽油または1号と2号の混合を使用してください。低温下で冬用ディーゼル燃料を使うと、発火点や流動点が下がってエンジンが始動しやすくなるばかりでなく、燃料の成分分離ワックス状物質の沈殿によるフィルタの目詰まりを防止できるなどの利点があります。

気温が -7°C 以上の季節には夏用燃料を使用する方が、燃料ポンプの寿命を延ばします。

重要 絶対に、灯油やガソリンをディーゼル燃料の代わりに使わないでください。この注意を守らないとエンジンが破損します。

！危険

燃料は非常に引火爆発しやすい物質である。発火したり爆発したりすると、やけどや火災などを引き起こす。

- 燃料補給は必ず屋外で、エンジンが冷えた状態で行う。こぼれた燃料はふき取る。
- 箱型トレーラに本機を搭載した状態では、絶対に本機への燃料補給をしてはならない。
- 燃料タンク一杯に入れないこと。燃料を補給する時は、タンク上面から約25 mm下のレベルを超えて給油しない。これは、温度が上昇して燃料は膨張したときにあふれないように空間を確保するためである。
- 燃料取り扱い中は禁煙を厳守し、火花や炎を絶対に近づけない。
- 燃料は安全で汚れのない認可された容器に入れ、子供の手の届かない場所で保管する。30日分以上の買い置きは避ける。
- 運転時には必ず適切な排気システムを取り付け正常な状態で使用すること。

▲ 危険

燃料を補給中、静電気による火花が燃料に引火する危険がある。発火したり爆発したりすると、やけどや火災などを引き起こす。

- 燃料容器は必ず車から十分に離し、地面に直接置いて給油する。
- 車に乗せたままの容器に燃料を補給しない。車両のカーペットやプラスチック製の床材などが絶縁体となって静電気の逃げ場がなくなるので危険である。
- 可能であれば、機械を地面に降ろし、車輪を地面に接触させた状態で給油を行う。
- 機械を車に搭載したままで給油を行わなければいけない場合には大型タンクのノズルからでなく、小型の容器から給油する。
- 大型タンクのノズルから直接給油しなければならない場合には、ノズルを燃料タンクの口に常時接触させた状態で給油を行う。

燃料を補給する

燃料タンク容量は約 26.5 リットルです。

1. エンジンを止め、駐車ブレーキを掛ける。
2. 燃料タンクのキャップ図 18 の周囲をきれいに拭く。

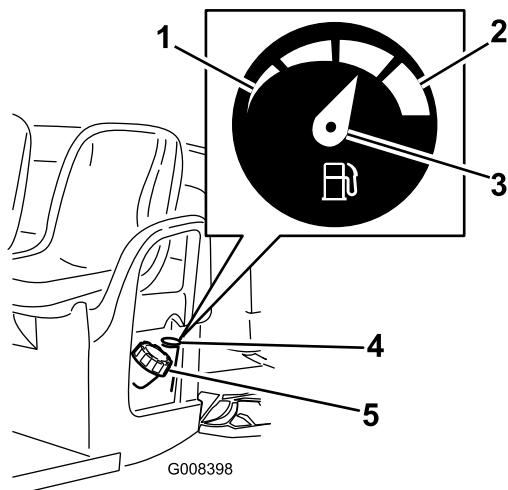


図 18

1. なし
2. 満タン
3. 指示針
4. 燃料計
5. 燃料タンクのキャップ

3. 燃料タンクのキャップを取る。
4. タンクの天井から約 2.5cm 下給油口の根元まで燃料を入れる。

注 これは、温度が上昇して燃料は膨張したときにあふれないように空間を確保するためである。燃料を入れすぎないでください。

5. 燃料タンクのキャップをしっかりとはめる。

6. こぼれた燃料はふき取る。

エンジンの始動手順

重要 エンジンの押しがけや引きがけをしないでください。

1. 運転席に座り、始動スイッチにキーを差し込み、ブレーキを踏み、キーを右回しに ON 位置まで回す。

注 この時、後退アラームを装備している車両で、ギアが後退にセットされている場合には、ブザーがなってそれを知らせる。

2. グロープラグランプが消えたら、キーを左側へ、START 位置まで回す。
3. 駐車ブレーキを解除する。

車両の停止手順

重要 斜面で停止するときは、ブレーキで完全停止後、駐車ブレーキを掛けて車両を固定してください。アクセルペダルで車両を斜面に停止させておくと車両が破損する恐れがあります。

1. アクセルペダルから足を離す [アクセルペダル \(ページ 13\)](#) を参照。
2. ゆっくりとブレーキペダルを踏み込んでブレーキを掛けて車両を完全に停止させる [ブレーキペダル \(ページ 13\)](#) を参照。

注 停止距離は積荷や走行速度などの条件によって異なります。

車両の駐車手順

1. ブレーキペダルを十分に踏み込んで車両を停止させる [ブレーキペダル \(ページ 13\)](#) を参照。
2. 駐車ブレーキレバー引き上げて、駐車ブレーキをかける [駐車ブレーキレバー \(ページ 13\)](#) を参照。
3. キーを左に回して OFF 位置にする [始動スイッチ \(ページ 14\)](#) を参照。
4. 始動スイッチからキーを抜き取る。

新車の慣らし運転

整備間隔: 使用開始後最初の 100 時間—慣らし運転のためのガイドライン。

新しい車両の性能がフルに発揮され永くお使いいただけるよう、以下のガイドラインを守ってください。

- エンジンオイルその他の液類の量を定期的に点検する。車両そのものや、車両を構成している機器が過熱していないか注意を払う。
- エンジンが冷えている時には、始動後15秒間程度のウォームアップを行う。
- 使用開始後最初の数時間は急ブレーキを掛けないように注意する。ブレーキのライニングは数時間程度の慣らしがけが必要である。
- 意識的に速度を変えながら走行する。急発進や急停止をしない。
- エンジンオイルの初期交換は不要。初期オイルには通常のエンジンオイルを使用している。
- 初期整備については **特殊な使用条件下で使用する場合の保守整備について (ページ 26)** を参照する。
- 前サスペンションの位置を定期的に点検し、必要に応じて調整を行う **前輪のトーインとキャンバの調整 (ページ 41)** を参照。

荷台への搭載について

荷台に資材を積み込んだ状態で運転する場合には、以下の注意点を守ってください

- 荷台に積むことのできる重量を守ってください。これらについては、**仕様 (ページ 16)** に記載してあります。また、車両最大定格総重量は機体の銘板に表示してあります **図 19**。

注 積荷などの定格値は、平地での使用についての数字ですからご注意ください。

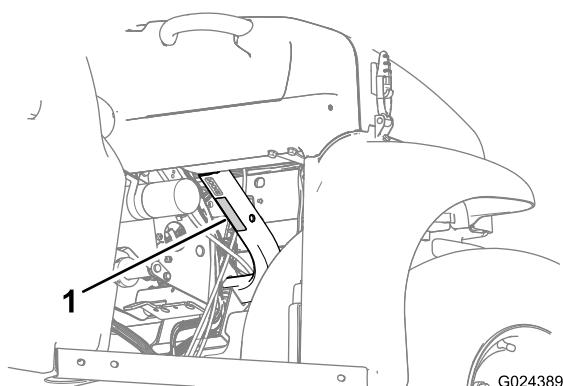


図 19

1. 車両総重量GVWステッカー

- 傾斜地や不整地で資材の運搬を行う場合には、通常よりも積荷を減らしてください。
- また、背の高い資材を運ぶときおよび袋入りの肥料を荷台に積み上げて運ぶときなどに車

両全体の重心が高くなるような積荷を積んでいる場合にも、積荷を減らしてください。積荷はできるだけ低く積んでください。積荷によって後方の視界がさえぎられないようにしてください。

- 荷台を以下のように使用して、車両全体の重心をできるだけ低く維持してください

- 重量を左右にバランスよく配分してください。

重要 どちらかに片寄った積み方をすると転倒事故を起こす危険が高くなります。

- 荷台の前後方向にも重量をバランスよく配分してください。

重要 後輪の車軸よりも後ろに荷物を積みすぎると前輪に掛かる荷重が小さくなり、ハンドルの効きが悪くなるだけでなく、最悪の場合後ろのめりに転倒します。

- 荷台からはみ出るような積み方しかできない場合には、運転に十二分に注意してください。特に、そのような荷物を積んだ結果として車両全体の重心が車両の中心にない場合には非常に慎重な運転が必要です。

- 可能な限り、積荷はロープで縛るなどして荷台に確実に固定してください。

- 大きなタンクに液体を入れて運ぶとき例えば薬剤散布の場合などは、上り坂や下り坂に特にご注意ください。また走行速度を急に変えない、急発進・急ブレーキをしないでください。

荷台の容量は 0.37 m^3 です。荷物の種類によっては荷台に一杯に積むと積載オーバーになりますから注意が必要です。例えば荷台一杯にぬれた砂を積むと、その重量は 680 kg 程度になり、本機の最大積載重量を 113 kg もオーバーします。しかし、木材を荷台に平らに積んだ場合には 295 kg で規定重量以下です。

積荷の種類と重量との関係については以下の表を参照してください。

資材名	密度	荷台に搭載できる目安平坦路面の場合
砂利、乾燥	$1\ 521.7 \text{ kg/m}^3$ (95 lb/ft^3)	荷台に $3/4$ おおよそ
砂利、ぬれた状態	$1\ 922.2 \text{ kg/m}^3$ (120 lb/ft^3)	荷台に $1/2$ おおよそ
砂、乾燥	$1\ 441.6 \text{ kg/m}^3$ (90 lb/ft^3)	荷台に $3/4$
砂、ぬれた状態	$1\ 922.2 \text{ kg/m}^3$ (120 lb/ft^3)	荷台に $1/2$
木材	720.8 kg/m^3 (45 lb/ft^3)	満タン
バーク	$<720.8 \text{ kg/m}^3$ (<45 lb/ft^3)	満タン
土嚢	$1\ 601.8 \text{ kg/m}^3$ (100 lb/ft^3)	荷台に $3/4$ おおよそ

移動走行を行うとき

長距離を搬送する場合にはトレーラを使用してください。必ず確実に固定して輸送してください。ロープ掛けのポイントについては図20と図21を参照してください。

△ 注意

トレーラで移送中、ワークマンの座席がゆるいと、座席が落下する可能性があり、道路交通上非常に危険である。

座席を外すか、座席固定くぼみにしっかりと嵌めておくこと。

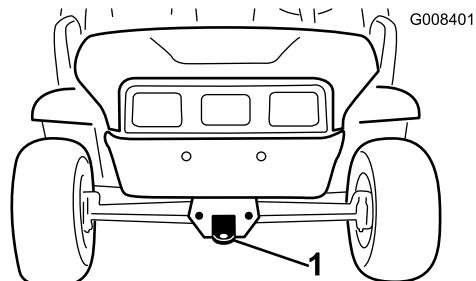


図20

1. 牽引トングおよびロープ掛けのポイント機体前部

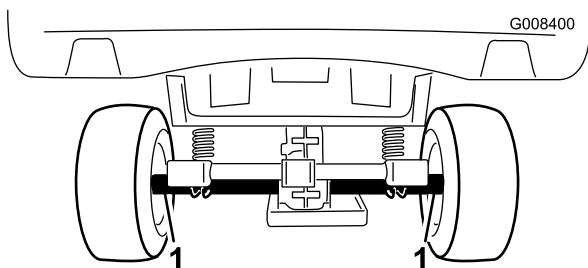


図21

1. ロープ掛けのポイント機体後部

緊急時の牽引について

緊急時には、短距離に限り、本機を牽引して移動することができます。ただし、通常の移動にはこの方法を使わないでください。

！警告

牽引時の速度が速すぎると、ハンドル操作ができなくなつて人身事故となる危険がある。

牽引速度は時速8km/h以下を厳守すること。

牽引作業は二人で行います。移動距離が長くなる場合は、トラックやトレーラに積んで移送してください [移動走行を行うとき \(ページ23\)](#)を参照。

1. 機体から駆動ベルトを取り外す [駆動ベルトの交換 \(ページ48\)](#)を参照。
2. 機体前部にある牽引トングにロープなどの牽引索を取り付ける [図20](#)。
3. トランスミッションのシフトをニュートラルにセットし、駐車ブレーキを解除する [ギアシフトセレクタ \(ページ15\)](#)と [駐車ブレーキバー \(ページ13\)](#)を参照。

トレーラを牽引する場合

ワークマンでトレーラやアタッチメントを牽引することができます。牽引ヒッチは2種類あります。用途に合わせてお選びください。くわしくはトロ社代理店にご相談ください。

ワークマン自身やトレーラ自身が過積載にならないように注意してください。過積載では車両の性能が十分発揮できないばかりか、ブレーキ、車軸、トランスアクスル、モータ、ハンドル機構、サスペンション、ボディー構造、タイヤ等を破損する場合もあります。必ず積載重量の60をトレーラの前側に振り分けてください。これにより、ヒッチプレートに掛かる負荷がトレーラの総重量グロスの約10となります。

車両総重量GTWを含めた最大積載重量が567kgを超えてはなりません。例 総重量グロスが181.5kgの場合、積荷の最大積載可能重量は386kgとなります。

ブレーキ性能を確保するため、牽引するときには必ず荷台に積載してください。但し車両総重量やトング総重量を超えないでください。

トレーラを牽引した状態で斜面に駐車しないでください。どうしても斜面に駐車する必要がある場合にはトレーラに車止めをかけてください。

保守

注 お使いの機械の電気回路図や油圧回路図を入手したい場合には、以下のインターネットサイトから無料でダウンロードすることができます www.Toro.com。また、マニュアルから、インターネット上のその機械の紹介ページへ行きたい場合にもご利用ください。

注 前後左右は運転位置からみた方向です。

推奨される定期整備作業

整備間隔	整備手順
使用開始後最初の 8 時間	<ul style="list-style-type: none">走行ベルトの状態を点検する。
使用開始後最初の 50 時間	<ul style="list-style-type: none">エンジンオイルを交換する。カーボンキャニスタ用エアフィルタの点検カーボンキャニスタフィルタを交換する。
使用開始後最初の 100 時間	<ul style="list-style-type: none">慣らし運転のためのガイドライン。
使用するごとまたは毎日	<ul style="list-style-type: none">始動前の点検を行う。ブレーキオイルの量を点検する。エンジンオイルの量を点検する。タイヤ空気圧を点検する。ギアシフトの操作を点検する。走行用一次クラッチの清掃と潤滑を行う。冷却液の量を点検する。
100運転時間ごと	<ul style="list-style-type: none">ペアリングとブッシュのグリスアップを行う。エアクリーナを点検する(ほこりのひどい場所で使用する場合は整備間隔を短くする)。タイヤとリムの状態を点検する。ホイールナットのトルク締めを行う。前輪のトーンインとキャンバの点検を行うトランスアクスルオイルの量。ニュートラル位置の点検を行う。冷却部を清掃する。ブレーキを点検する。
150運転時間ごと	<ul style="list-style-type: none">エンジンオイルを交換する(悪条件下で使用している場合には、整備間隔を半分にする)。オイルフィルタを交換する(悪条件下で使用している場合には、整備間隔を半分にする)。
200運転時間ごと	<ul style="list-style-type: none">エアフィルタがひどく汚れていたり破損したりしている場合には直ちに交換する。カーボンキャニスタ用エアフィルタの点検カーボンキャニスタフィルタを交換する。一次走行クラッチを清掃する(ほこりのひどい場所で使用する場合はよりひんぱんに)。必要に応じて駐車ブレーキを調整する。走行ベルトの状態と張りを点検する。
300運転時間ごと	<ul style="list-style-type: none">前ホイールペアリングのグリスアップを行う。
400運転時間ごと	<ul style="list-style-type: none">燃料ラインとその接続状態を点検する。
800運転時間ごと	<ul style="list-style-type: none">燃料フィルタを交換する。トランスアクスルオイルを交換する。
1000運転時間ごと	<ul style="list-style-type: none">冷却液を交換する。ブレーキオイルを交換する。
1年ごと	<ul style="list-style-type: none">エンジンマニュアルに記載されている1年ごとの定期整備をすべて実施する。

重要 エンジンの整備に関しての詳細は、付属のエンジンマニュアルを参照のこと。

始業点検表

このページをコピーして使ってください。

点検項目	第週						
	月	火	水	木	金	土	日
ブレーキと駐車ブレーキの作動状態							
ギアシフト/ニュートラルの操作							
燃料残量を点検する。							
エンジンオイルの量を点検する。							
トランスアクスルオイルの量を点検する。							
エアフィルタを点検する。							
エンジンの冷却フィンを点検する。							
エンジンからの異常音がないか点検する。							
運転操作時の異常音。							
クラッチの動作を点検する。							
タイヤ空気圧を点検する。							
オイル類が漏れていないか点検する。							
計器類の動作を確認する。							
アクセルペダルの作動状態を確認する。							
各グリス注入部のグリスアップを行う。							
塗装傷のタッチアップ修理を行う。							

▲ 警告

整備作業の中には荷台を外して行わなければならないものがある。

上昇させた荷台が万一落下すると、人身事故となる。

- ・ 荷台の下で作業する時は、必ず支持棒で荷台を支えておく。
- ・ 荷台の下で作業するときは荷台を空にし、必ず安全サポートで固定する。

▲ 注意

始動スイッチにキーをつけたままにしておくと、誰でもいつでもエンジンを始動させることができ、危険である。

整備・調整作業の前には必ず始動スイッチからキーを抜いておくこと。

整備前に行う作業

特殊な使用条件下で使用する場合の保守整備について

以下のような条件下で使用する場合には、保守間隔を通常の半分に短縮し、より頻繁な整備を行ってください

- ・ 砂漠、荒れ地での作業
- ・ 酷寒地気温10°C以下の作業
- ・ トレーラ作業
- ・ 使用時間が極端に短い場合一回の使用時間が5分間に満たないような場合
- ・ 非常にほこりの多い条件下での頻繁な使用
- ・ 建設現場での使用
- ・ 泥、砂、水などの悪条件下で長時間使用した場合は、直後にブレーキの洗浄と点検を行う。これにより無用な摩耗を防止することができる。
- ・ 重量物を運んだり悪条件下での作業が多い場合には、グリスアップを毎日行い、エアクリーナを毎日点検する。

マシンを持ち上げる

▲ 危険

ジャッキアップされている車体は不安定である。ジャッキが外れると下にいる人間に怪我を負わせる危険が高い。

- ・ ジャッキアップした状態では車両を始動しないこと。
- ・ 車両から降りる時は必ず始動スイッチからキーを抜いておく。
- ・ ジャッキなどで浮かせた車両には輪止めを掛ける。
- ・ 床から車両を浮かせたら必ずジャッキスタンドで支える。

重要 保守整備のためにエンジンを掛ける場合には、車両後部をジャッキアップする必要があります後アクスルにジャッキを掛け、25 mm程度ジャッキアップしてください。

- ・ 車両前部のジャッキアップポイントは、牽引トングの後ろのフレーム前部です(図 22)。

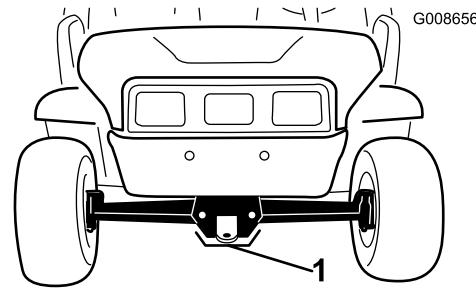


図 22

1. 前部のジャッキアップ位置

- ・ 車体後部のジャッキアップポイントはアクスルチューブの下側です(図 23)。

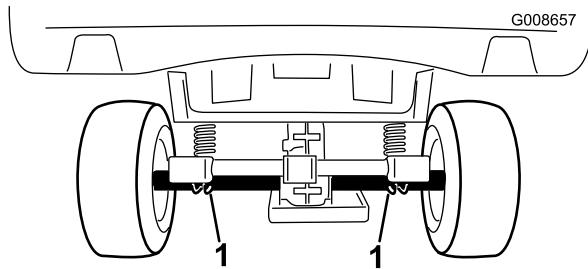


図 23

1. 車体後部のジャッキアップ位置

フードへのアクセス

フードを上げる。

1. フードの両側についているゴム製ラッチのハンドルを上げる(図 24)。

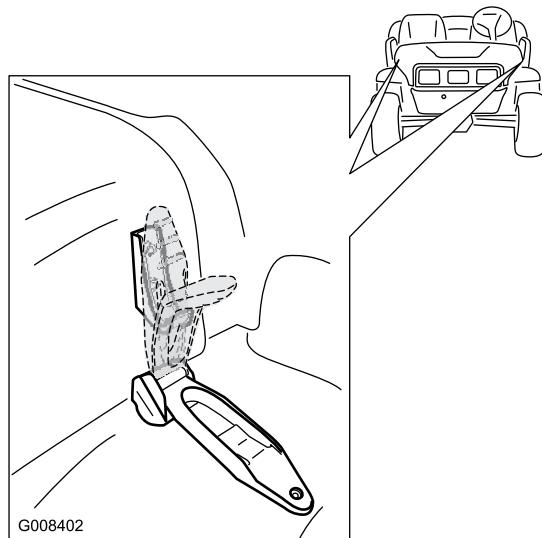


図 24

2. フードを上げる。

フードを閉じる

1. 静かにフードをシャーシの上に降ろす。
2. フードの両側で、ラッチとラッチアンカーをそろえてラッチを掛ける(図 24)。

潤滑

グリスアップ

整備間隔: 100運転時間ごと/1年ごと いずれか早く到達した方—ベアリングとブッシュのグリスアップを行う。悪条件下で作業を行っている場合にはグリスアップ間隔を短くしてください。

グリスの種類No.2リチウム系汎用グリス

1. 異物を入れてしまわないよう、グリスフィッティングをウェスできれいに拭く
2. フィッティングにグリスガンを接続し、1-2回のポンプ動作でグリスを注入する。
3. はみ出したグリスは表面からきれいにふき取る。

タイロッドの端部4か所図 25とキングピン2か所図 26にグリスフィッティングがあります。

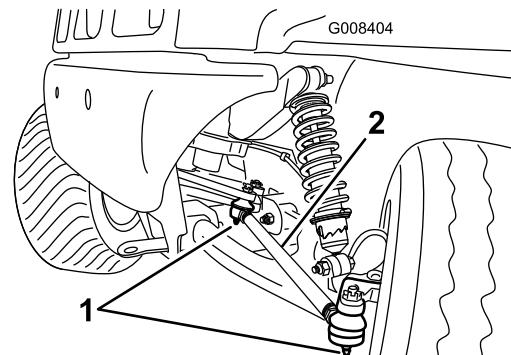


図 25

図は左側を示す

1. グリスフィッティング

2. タイロッド

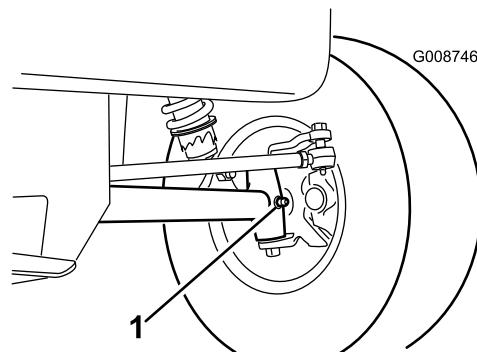


図 26

図は左側を示す

1. グリス・ニップル キングピン

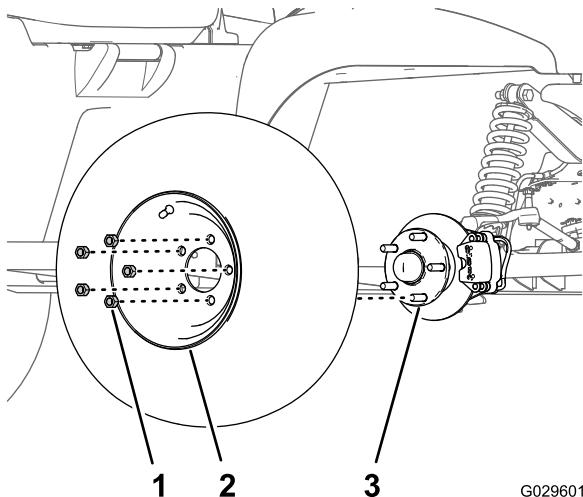
前ホイールベアリングのグリスアップ

整備間隔: 300運転時間ごと

グリスの仕様 Mobilgrease XHP™-222

ハブとロータを取り外す

- 機体の前部を持ち上げてジャッキスタンドで支える。
- ホイールをハブに固定しているラグナット5個を外す図27。

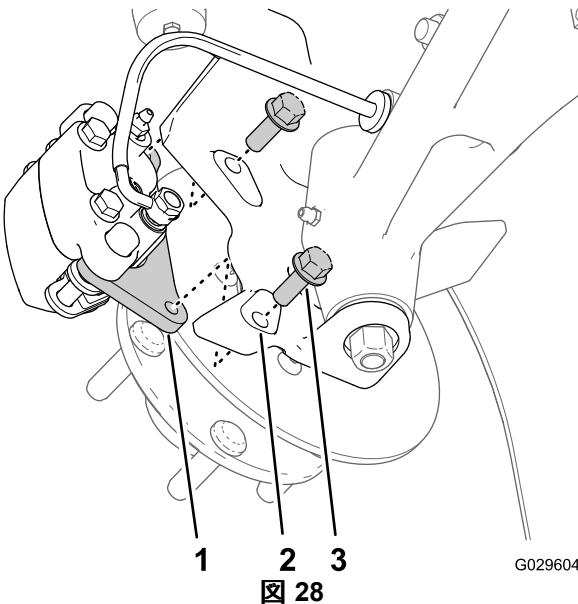


1. ラグナット
2. ホイール

3. ハブ

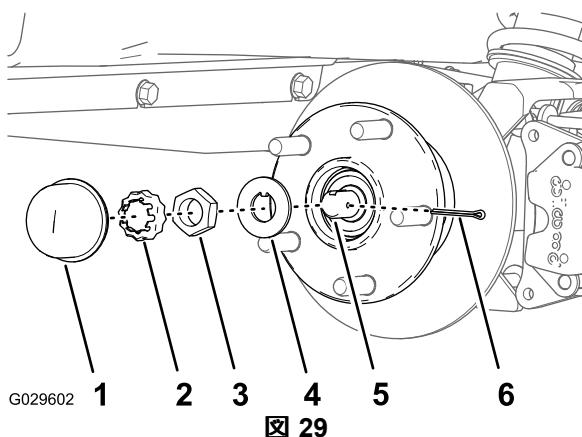
- ブレーキアセンブリ用のブラケットをスピンドルに固定しているフランジヘッドボルト3/8 x 1インチを外してスピンドルからブレーキを取り外す図28。

注 ブレーキアセンブリを確実に支持してから次の工程に進んでください。



1. キャリパーブラケットブレーキ
アセンブリ
2. スピンドル
3. フランジヘッドボルト3/8 x
1インチ

- ハブからダストキャップを取る図29。



1. ダストキャップ
2. ナットリテナー
3. スピンドルナット
4. タブワッシャ
5. スピンドル
6. コッターピン

- スピンドルとスピンドルナットから、コッターピンとナットリテーナを外す図 29。
- スピンドルからスピンドルナットを外し、スピンドルからハブローラアセンブリを取り出す図 29 と 図 30。

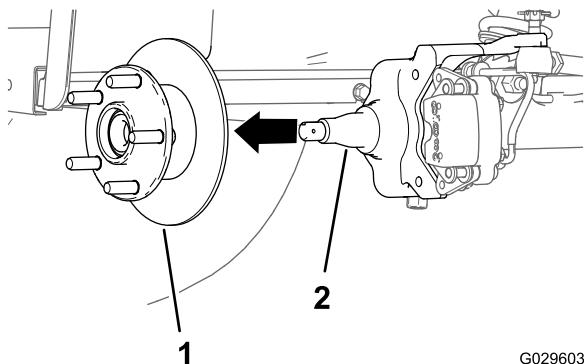


図 30

G029603

- ハブローラアセンブリ
- スピンドル

- スピンドルをウェスできれいに拭く。
- マシンの反対側のハブとロータについても同じ作業を行う。

ホイールベアリングのグリスアップ

- ハブから外側のベアリングとベアリングレースを取り図 31。

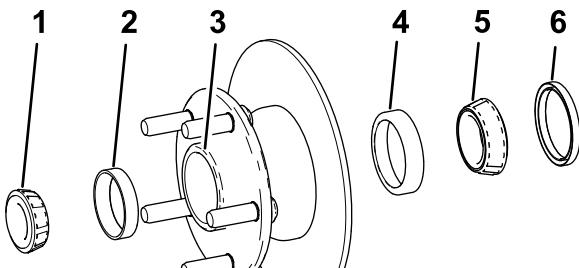


図 31

G029605

- 外側のベアリング
- 外側ベアリングのレース
- ベアリングのキャビティ
- 内側ベアリングのレース
- 内側のベアリング
- シール

- ハブから、シール、内側のベアリングとベアリングレースを取り図 31。
- シールをきれいに拭いて摩耗や破損がないか点検する。

注 シールの洗浄には溶剤を使用しないでください。過度な磨耗や破損が見られた場合はシールを交換する。

- ベアリングとレースをきれいに拭いて摩耗や破損がないか点検する。

注 摩耗・破損しているパーツはすべて交換してください。ベアリングとレースの水気や汚れを完全に取り除いてください。

- ハブについているグリス、ごみなどをきれいに取り除く図 31。
 - ベアリングに所定のグリスを詰める。
 - ハブに、内側のベアリングレースと外側のベアリングレースを取り付ける図 31。
- 注** レースを、ハブのボアに密着させてください。
- キャビティの5080程度にグリスを詰める図 31。
 - ハブの内側に内側ベアリングを取り付け、シールをはめる図 31。
 - マシンのもう一方の側のベアリングにも同じ作業を行う。

ハブとロータを取り付ける

- スピンドルに所定のグリスを薄く塗る図 32。

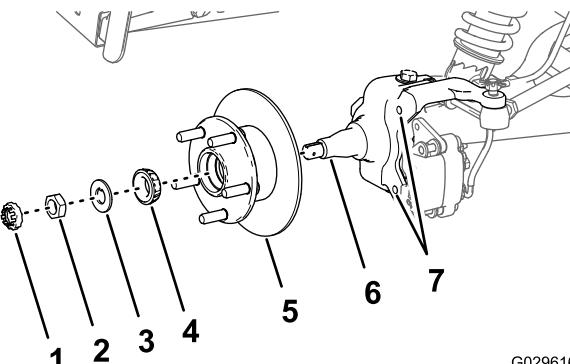


図 32

G029616

- リテーナ
- スピンドルナット
- タブワッシャ
- 外側ベアリング
- ハブ、ロータ、内側ベアリング、レース、シール
- スピンドル
- 穴スピンドルフレームのブレーキ取り付け部

- ハブとロータをスピンドルに取り付ける。ロータを内側にすること図 32。
- スピンドルに外側ベアリングを取り付けてレースにはめる図 32。
- スピンドルにタブワッシャを取り付ける図 32。
- スピンドルにスピンドルナットを取り付け、ハブを回しながらナットを締めつける図 32。

注 ナットを締め付け、ベアリングが完全に着座してハブのガタが完全になくなるまでスピンドルを回す。

- ハブが自由に回転できるところまでスピンドルをゆるめる。
- そして、ハブを回転させながら、スピンドルナットを $170\text{N}\cdot\text{cm}$ $0.17\text{kg}\cdot\text{m}$ $= 15\text{in-lb}$ にトルク締めする。

- ナットの上からリテーナを取り付け、リテーナのスロットとスピンドルのスロットが整列しているかどうか確かめる図 33。

注 スロット同士が整列していない場合は、スピンドルナットを締めて整列させてください。ただし、その時の最大トルクが 226N.cm 0.23kg.m = 20in-lb を超えないようにしてください。

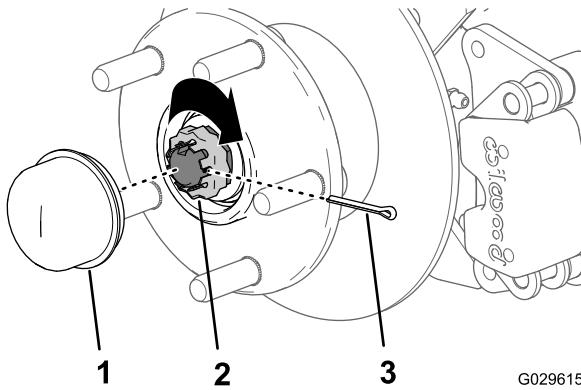


図 33

- ダストキャップ
- ナットリテーナ
- コッターピン

- コッターピンを取り付け、ピンの足をリテーナに巻き付けるように曲げる図 33。
- ハブにダストキャップを取り付ける図 33。
- マシンの反対側のハブとロータについても同じ作業を行う。

ブレーキとホイールを取り付ける

- フランジヘッドボルト $3/8 \times 1$ インチ 2 本をきれいに拭き、ねじ山に固着防止剤を塗る。
- ブレーキパッドをロータのそれぞれの側に合わせ図 28、キャリパブラケットの穴と、スピンドルフレームのブレーキ取り付け部の穴を整列させる図 32。
- キャリパブラケットをスピンドルに組み付ける図 28 フランジヘッドボルト $3/8 \times 1$ インチ 2 本を使用し、 $4754\text{N}\cdot\text{cm}$ 0.400.46kg.m = 3540in-lb にトルク締めする。
- ホイールをハブに取りつける。空気バルブを外側に向けて取り付けること図 27。

注 ホイールがハブと面一になるように取り付けてください。

- ホイールをハブに固定し図 27、ラグナットを 108122Nm 11.012.5kg.m = 8090ft-lb にトルク締める。
- マシンの反対側のブレーキとホイールについても同じ作業を行う。

エンジンの整備

エアクリーナの整備

整備間隔: 100運転時間ごと

200運転時間ごと

注 ほこりのひどい場所で使用する場合はより頻繁に数時間ごとにエアクリーナの手入れを行ってください。

フィルタの点検

- 荷台を上げ、支持棒で支える荷台を上げる(ページ 17)を参照。
- エアクリーナ本体にリーク原因となりそうな傷がないか点検する図 34。

注 ハウジングとカバーがシールでしっかりと密着していることを確認する。カバーやボディーが破損している場合は交換してください。

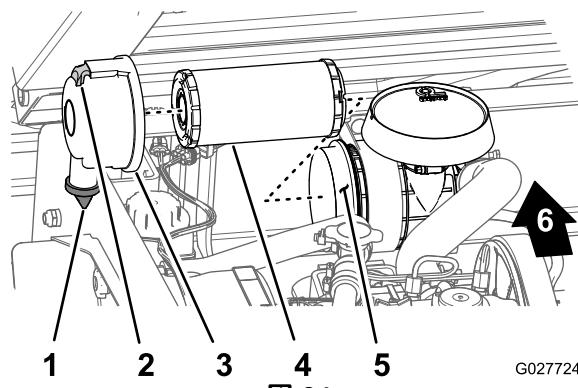


図 34

- | | |
|---------------|-----------------|
| 1. 异物逃がしポート | 4. エアフィルタのエレメント |
| 2. ラッチ | 5. エアフィルタのハウジング |
| 3. エアフィルタのカバー | 6. 機体背面 |

- エアクリーナのラッチを引いて外し、カバーを左にひねってボディーから外す図 34。
- ボディーからカバーを外す。
- 汚れを落とさないように注意しながら、ハウジング図 34 内部からエレメントを静かに引き出す。

注 ハウジングにフィルタをぶつけないように注意。

- エアフィルタのエレメントを点検する。
 - エレメントがきれいな場合は、元通りに取り付ける フィルタを取り付ける(ページ 31)を参照。
 - エレメントが破損している場合は、新しいものに交換する エアフィルタの交換(ページ 31)を参照。

エアフィルタの交換

- エアフィルタのエレメントを取り外すステップ [15 \(フィルタの点検 \(ページ 30\)\)](#) を参照。
- 新しいフィルタの場合は出荷中の傷がないか点検する。

注 特にフィルタの密着部に注意する。

重要 破損しているフィルタを使用しないでください。

- 新しいエアフィルタを取り付ける [フィルタを取り付ける \(ページ 31\)](#) を参照。

フィルタを取り付ける

重要 エンジンを保護するため、エンジンは必ずエアクリーナアセンブリ全体を取り付けて使ってください。

注 破損しているフィルタは使用しない。

注 エレメントを洗って再使用しないでください。フィルタの濾紙が破損する可能性があります。

- エアフィルタのカバーについている異物逃がしポートを清掃する ([図 34](#))。
- カバーについているゴム製のアウトレットバルブを外し、内部を清掃して元通りに取り付ける ([図 34](#))。
- エレメントをハウジング内部にしっかりと取り付ける。エレメントの外側のリムを軽く押さえて確実にハウジングに密着させる [図 34](#)。

注 取り付け時には、エアクリーナの外側リムをしっかりと押さえて確実にボディーに密着させる。フィルタの真ん中柔らかい部分を持たない。

- アウトレットバルブが下向き後ろから見たとき、時計の5時と7時の間になるようにカバーを取り付ける [図 34](#)。
- カバーをハウジングにラッチで固定する ([図 34](#))。
- 荷台を降ろす [荷台を下げる \(ページ 18\)](#) を参照。

エンジンオイルについて

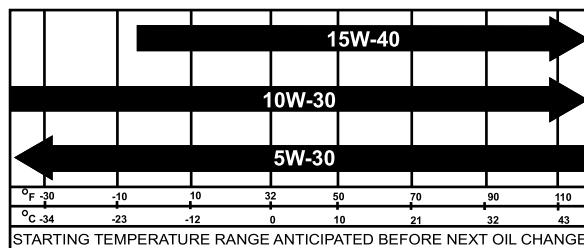
注 ほこりのひどい場所で使用する場合は、オイルもオイルフィルタも、より頻繁な交換が必要です。

オイルのタイプ 洗浄性オイル API 規格 CH-4, CI-4, CJ-4 またはそれ以上

粘度 下の表を参照。

クランクケースの容量 1.4 リットルフィルタを交換した時

USE THESE SAE VISCOSITY OILS



* A synthetic 5W-30 oil may be used.

G017503

図 35

エンジンオイルの交換

整備間隔: 使用開始後最初の 50 時間

150運転時間ごと

- エンジンを始動し、数分間走行してオイルを温める。
- 平らな場所に駐車し、駐車ブレーキを掛け、エンジンを停止し、キーを抜き取る。
- 荷台を上げ、支持棒で支える [荷台を上げる \(ページ 17\)](#) を参照。
- バッテリーの接続を外す [バッテリーの接続を外す \(ページ 37\)](#) を参照。
- ドレンプラグの下に、容量1.6リットル程度の大きさのオイル受け容器をおく ([図 36](#))。

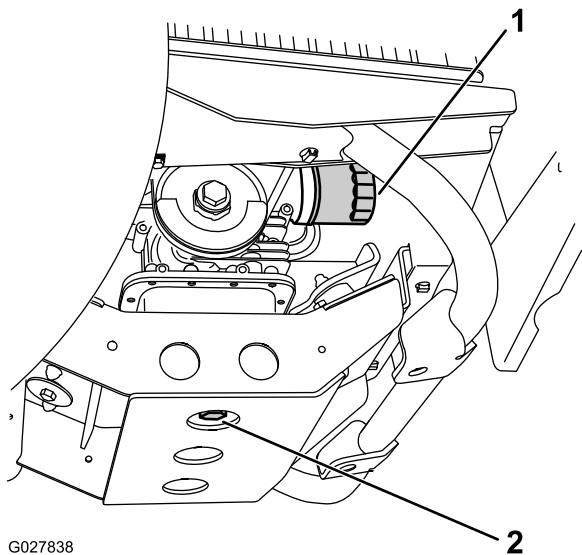


図 36

1. エンジンオイルのフィルタ 2. エンジンオイルのドレンプラグ

6. ドレンプラグを抜く(図 36)。

注 オイルが完全に抜けるのを待つ。

注 廃油はリサイクルセンターに持ち込むなど適切な方法で処分する。

7. ドレンプラグとシール図 36を元通りに取り付け、 $45 - 53 \text{ N m}$ $4.6 - 5.4 \text{ kg m} = 33 - 39 \text{ ft-lb}$ にトルク締めする。
8. ディップスティックと補給口キャップの周辺をきれいに拭いてディップスティックを抜き出す(図 37)。

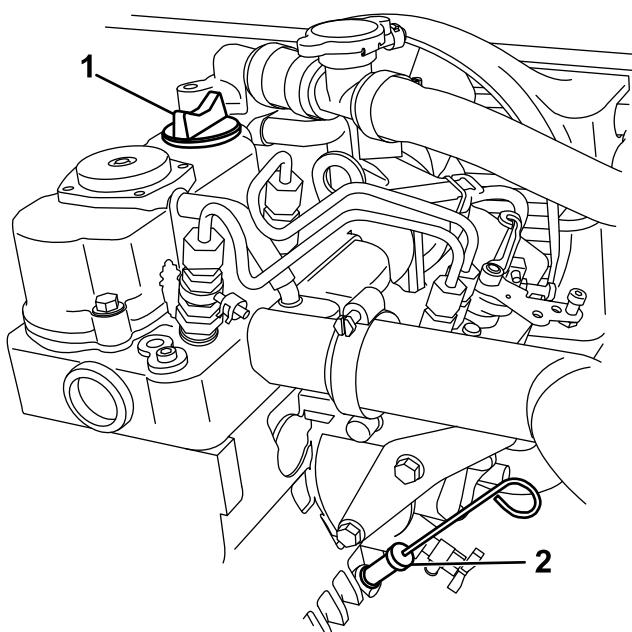


図 37

1. 補給口キャップ 2. ディップスティック

9. 給油口からディップスティックのFull位置まで補給する。
10. 補給するときはディップスティックで確認しながら少量ずつ入れる
- 注** 入れすぎないように注意してください。
11. キャップとディップスティックをしっかりと取り付ける。

オイルフィルタの交換

整備間隔: 150運転時間ごと/1年ごと いずれか早く到達した方

- エンジンからオイルを抜くステップ 1-7 エンジンオイルの交換(ページ 31)を参照。
 - 既存のオイルフィルタを外す図 36。
 - 新しいフィルタのガスケットに薄くエンジン・オイルを塗る。
 - ガスケットが取りつけプレートに当たるまで手で回して取り付け、そこから更に1/2-3/4回転増し締めする図 36。
- 注** フィルタを締めすぎないように注意してください。
- 所定のエンジンオイルを入れる図 35を参照。
 - エンジンを始動し、オイル漏れがないか、しばらく点検する。
 - エンジンを停止し、オイルの量を点検する。

注 必要に応じ、ディップスティックの”FULL”マークに達するまで補給口からオイルを補給する

燃料系統の整備

燃料ラインとその接続の点検

整備間隔: 400運転時間ごと/1年ごと いずれか早く到達した方

燃料ライン、フィッティング、クランプなどに、漏れ、劣化、破損、ゆるみなどが出ていないか点検を行ってください。

注 燃料系統の部品にこうした症状が見られた場合には、それらの部品を交換してください。

燃料フィルタの交換

整備間隔: 800運転時間ごと/1年ごと いずれか早く到達した方

1. 荷台を上げ、支持棒で支える。
2. 燃料フィルタの下に汚れのない容器をおく。
3. ブラケットからフィルタねじ式を外す図 38。

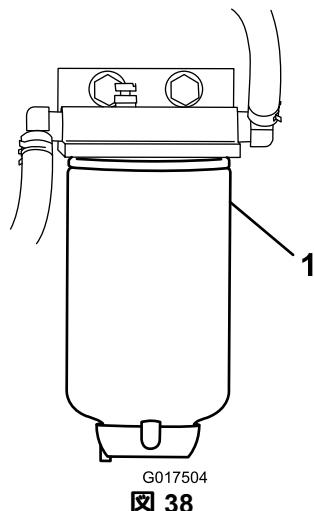


図 38

1. 燃料フィルタ

4. 新しいフィルタをねじ込むフィルタの先端がブラケットに当たったら、そこから更に 3/4 回転締め付ける。

カーボンキャニスタの整備

カーボンキャニスタ用エアフィルタの点検

整備間隔: 使用開始後最初の 50 時間

200運転時間ごと

カーボンキャニスタのエアフィルタの開口部を点検し、汚れていないこと、ごみや異物や通気の障害になるものが入っていないことを確認する図 39。

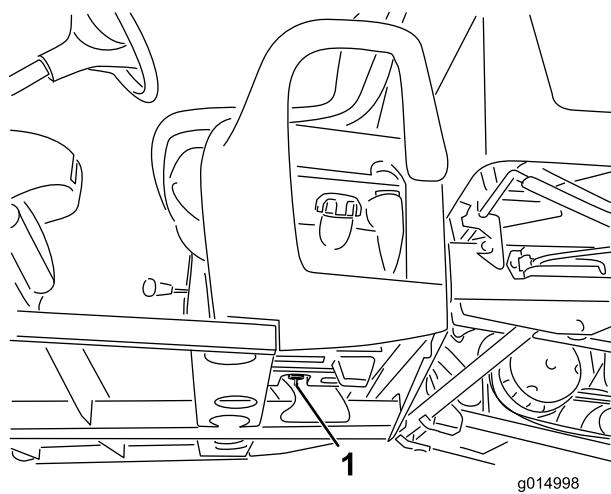


図 39

1. エアフィルタの開口部燃料タンク内側、カーボンキャニスタの下部分

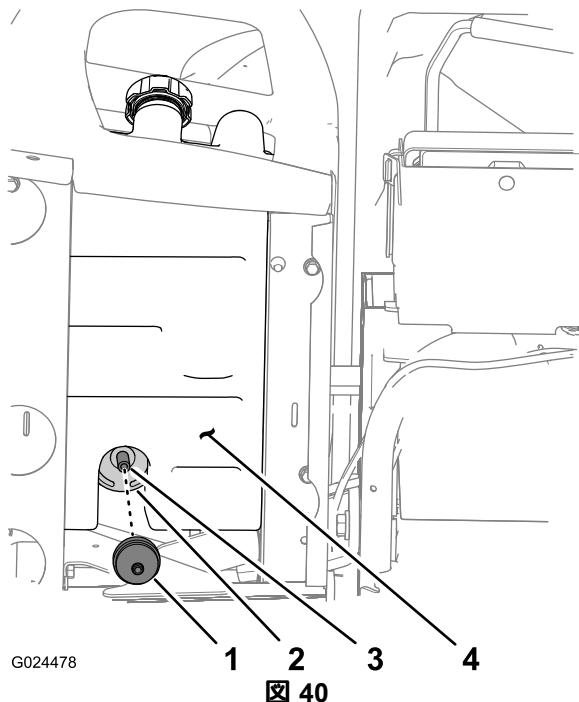
カーボンキャニスタフィルタの交換

整備間隔: 使用開始後最初の 50 時間

200運転時間ごと

1. カーボンキャニスタの底部についているカーボンキャニスタ用フィルタのバーブ鋸歯フィッティングをホースから外し、フィルタを外す
[図 40](#)。

注 外した古いフィルタは廃棄する。



1. カーボンキャニスタフィルタ 3. ホース
2. カーボンキャニスタ 4. 燃料タンク

2. 新しいカーボンキャニスタ用フィルタのバーブ鋸歯フィッティングをホースに完全に挿入する。

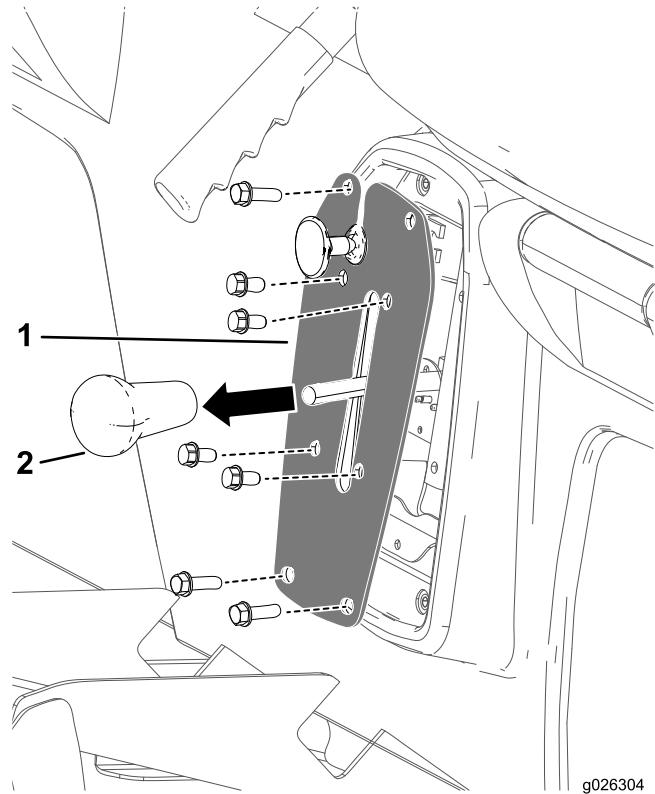
カーボンキャニスタの交換

注 カーボンキャニスタが破損している、詰まっている、またはカーボンキャニスタにフィルタが付いていない場合はキャニスタを交換してください。

注 キャニスタを交換したら、キャニスタ用エアフィルタも交換してください。

座席ベースのコントロール装置を外す

1. ギアシフトレバーからノブを外す
[図 41](#)。



1. シフタープレート
2. ギアシフトレバーノブ
2. シフタープレートをシフターブラケットに固定しているボルト4本を外す
[図 41](#)。
3. シフタープレートをシートベースに固定しているボルト4本を外してシフタープレートを外す
[図 41](#)。

駐車ブレーキのケーブルを外す

- 機体の底部で、駐車ブレーキケーブルを常用ブレーキのラインに接続しているケーブルを外す図42。
- 駐車ブレーキケーブルの前側ジャムナットの位置にマーキングする図42。

注 前側ジャムナットを回転させないように注意してください。

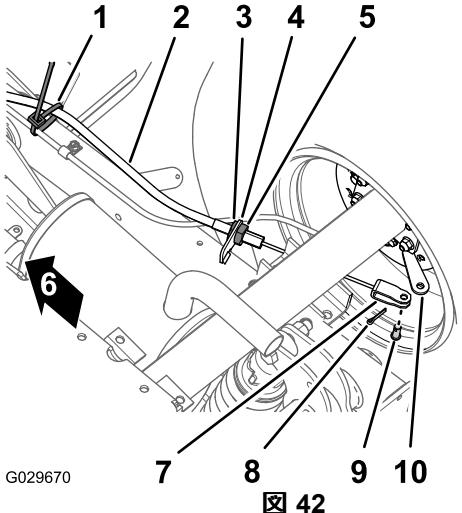


図42

- ケーブルについている後ジャムナットをゆるめて、ケーブルをブラケットから外す図42。
- 駐車ブレーキケーブルのクレビスをブレーキ作動レバーに固定しているコッターピンとクレビスピンを外してケーブルをレバーから外す図42。
- マシンの反対側の駐車ブレーキケーブルについても同じ作業を行う。

座席と座席ベースを取り外す

- 車両の下側で、座席ベースをフロアプレートと後キャブチャネル材に固定しているフランジヘッドボルト8本とワッシャ8枚を外す図43。

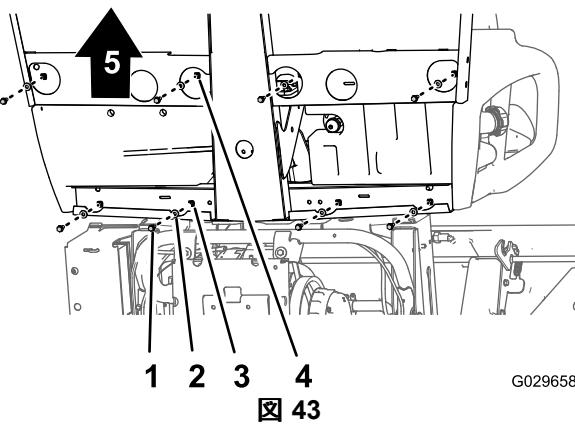


図43

- 機体から、座席、座席ベース、駐車ブレーキケーブルを注意深く吊り上げる図43。

重要 車体から吊り上げる時に、駐車ブレーキの配置経路を確認してください。

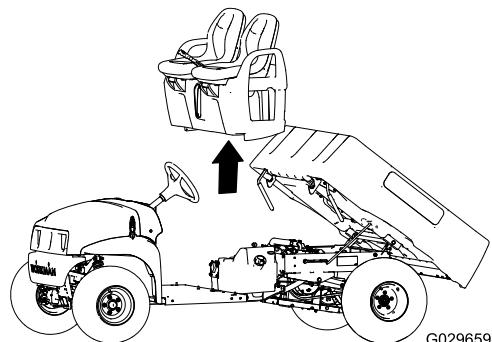


図44

カーボンキャニスタの交換

1. カーボンキャニスタの Purge と書かれたフィッティングから、バキュームホースを外す図 45。

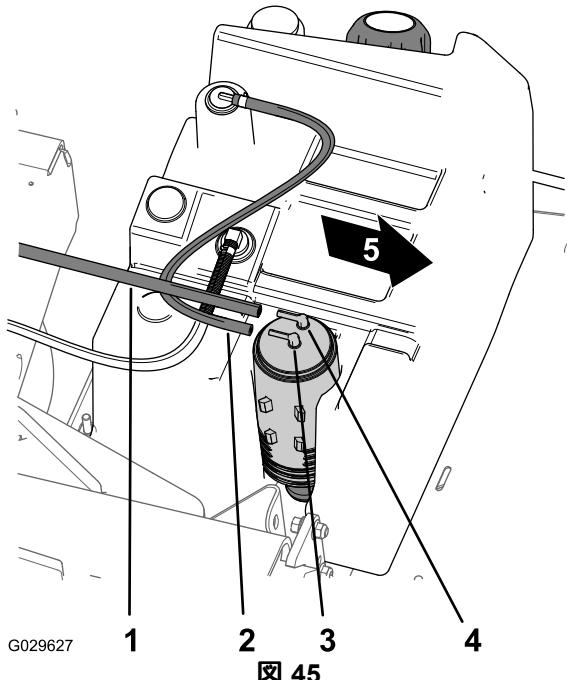


図 45

1. バキュームホース
2. 燃料タンクのホース
3. カーボンキャニスタのフィッティング燃料タンク
4. カーボンキャニスタのフィッティング Purge
5. 機体正面

2. カーボンキャニスタの Fuel Tank 燃料タンクと書かれたフィッティングから、ホースを外す図 45。
3. 燃料タンクのマウントからカーボンキャニスタを取り出す図 46。

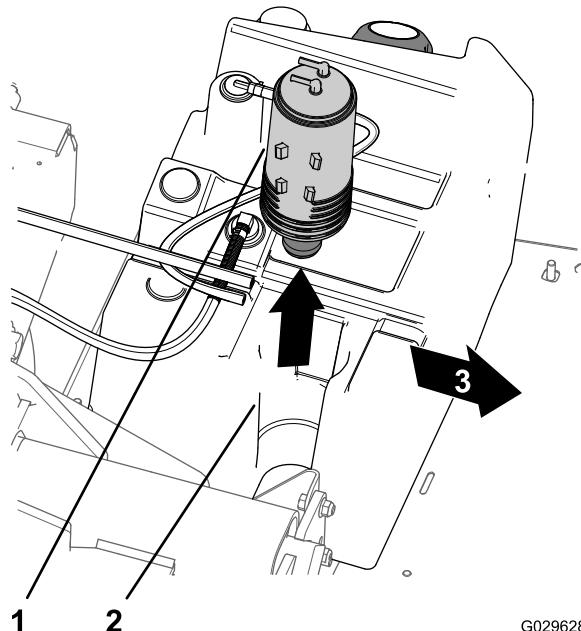


図 46

1. カーボンキャニスタ
2. カーボンキャニスタのマウント燃料タンク
3. 機体正面
4. 外したカーボンキャニスタの下側のフィッティングからフィルタと短いホースを取り外す図 47。

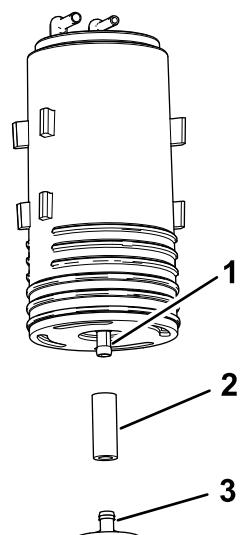


図 47

1. 下側フィッティングカーボンキャニスタ
2. ホース
3. カーボンキャニスタフィルタ
5. 新しいカーボンキャニスタの下側フィッティングに、ホースを接続する図 47。
6. ホースに、新しいカーボンキャニスタのフィッティングを取り付ける図 47。

- 新しいカーボンキャニスターを、燃料タンクのマウントに取り付ける二つのフィッティング Purge と Fuel tank を後ろに向けて取り付ける図 46。
- カーボンキャニスターの Purge と書かれたフィッティングにバキュームホースを取り付ける図 45。

座席と座席ベースを取り付ける

- 座席と座席ベースを機体上に降ろしてブレーキケーブルをシャーシに沿って配置する図 43 と図 44。
- 座席ベースについている穴を、フロアプレートの穴と後キャブチャネルの穴に合わせる図 43 と図 44。
- 座席ベースをフロアプレートと後キャブチャネルに組み付ける; ステップ 1 座席と座席ベースを取り外す(ページ 35)で取り外したフランジヘッドボルト 8 本とワッシャ 8 枚を使用し、各ボルトを $1978.2542 \text{ N.cm} \times 2.02.6 \text{ kg/cm}^2 = 175.225 \text{ in-lb}$ にトルク締めする。

駐車ブレーキケーブルを取り付ける

- 駐車ブレーキケーブルのねじ山付きアジャスターを、ブレーキケーブルのプラケットに導き、クレビスをブレーキ作動レバーへ導く図 42。
- 先ほどステップ 4 駐車ブレーキのケーブルを外す(ページ 35)で外したクレビスピンとコッターピンを使って、クレビスをブレーキ作動レバーに接続する。
- 駐車ブレーキケーブルのねじ山付きアジャスターを、ブレーキケーブルのプラケットにセットして後部ジャムナットを締める図 42。
- 注** 前側ジャムナットを回転させないように注意してください。
- マシンの反対側の駐車ブレーキについても 13 の作業を行う。

座席ベースにコントロール装置を取り付ける

- ギアシフトブラケットの内部にある後退スイッチのコネクタを接続する。
- シフターブラケットの穴をシートベースの穴に合わせて、プレートをベースに固定するステップ 3 座席ベースのコントロール装置を外す(ページ 34)で外したボルト 4 本を使用する。
- シフタープレートの穴をシフターブラケットの穴に合わせて、プレートをブラケットに固定するステップ 2 座席ベースのコントロール装置を外す(ページ 34)で外したボルト 4 本を使用する。
- ギアシフトレバーにシフトノブを手締めで取り付ける図 41。

電気系統の整備

バッテリーの整備

バッテリーの電圧 12 V, 540 CCA, @ -18° C (0° F)。

警告

カリフォルニア州 第65号決議による警告

バッテリーの電極部や端子などの部分には鉛や鉛含有物質が含まれており、カリフォルニア州では、これらの物質が癌や先天性異常の原因となるとされている。取り扱い後は手を洗うこと。

！危険

電解液には触れると火傷を起こす劇薬である硫酸が含まれている。

- 電解液を飲まないこと、また、電解液を皮膚や目や衣服に付けないよう十分注意すること。安全ゴーグルとゴム手袋で目と手を保護すること。
- 皮膚に付いた場合にすぐに洗浄できるよう、必ず十分な量の真水を用意しておくこと。
- バッテリーはいつもきれいに、またフル充電状態に保持してください。
- バッテリーはいつもきれいに、またフル充電状態に保持してください。
- 端子部に腐食が発生した場合には、重曹水水重曹で清掃します。
- 清掃後は、腐食防止のためにバッテリー端子にワセリンなどを塗布してください。

バッテリーの接続を外す

！警告

バッテリーケーブルの接続手順が不適切であるとケーブルがショートを起こして火花が発生する。それによって水素ガスが爆発を起こし人身事故に至る恐れがある。

- ケーブルを取り外す時は、必ずマイナス黒ケーブルから取り外し、次にプラス赤ケーブルを外す。
- ケーブルを取り付ける時は、必ずプラス赤ケーブルから取り付け、それからマイナス黒ケーブルを取り付ける。
- バッテリー押さえは必ず取り付ける。

⚠ 警告

バッテリーの端子に金属製品や車体の金属部分が触れるとショートを起こして火花が発生する。それによって水素ガスが爆発を起こし人身事故に至る恐れがある。

- ・ バッテリーの取り外しや取り付けを行うときには、端子と金属を接触させないように注意する。
- ・ バッテリーの端子と金属を接触させない。

1. バッテリーカバーを両側からを押すようにしてバッテリー上部からカバーを外す (図 48)。

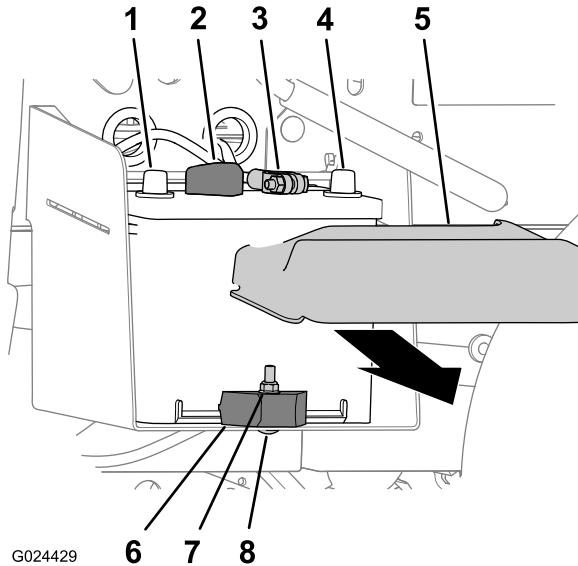


図 48

- | | |
|-----------------|--------------|
| 1. バッテリーのプラス端子 | 5. バッテリーカバー |
| 2. プラスケーブル | 6. ロックナット |
| 3. マイナス-ケーブル | 7. バッテリークランプ |
| 4. バッテリーのマイナス端子 | 8. キャリッジボルト |

2. バッテリーの端子からマイナスケーブル黒を外す図 48。
3. バッテリーの端子からプラスケーブル赤を外す図 48。

バッテリーの取り外し

1. バッテリーケーブルの接続を外す [バッテリーの接続を外す \(ページ 37\)](#)を参照。
2. バッテリーをバッテリートレイに固定しているロックナット、キャリッジボルト、バッテリークランプを外す図 48。
3. バッテリートレイからバッテリーを取り出す図 48。

バッテリーの取り付け

1. バッテリートレイにバッテリー載せる図 48。
- 注** バッテリーのプラス端子とマイナス端子が図 48のように整列するように取り付けること。
2. バッテリークランプ、キャリッジボルト、ロックナットを使って、バッテリーをバッテリートレイに固定する図 48。
 3. バッテリーケーブルを接続する [バッテリーを接続する \(ページ 38\)](#)を参照。

バッテリーを接続する

1. プラスケーブル赤をバッテリーのプラス端子に接続する図 48。
2. マイナスケーブル黒をバッテリーのマイナス端子に接続する図 48。
3. バッテリー上部に、バッテリーカバーを取り付ける図 48。

バッテリーを充電する

⚠ 警告

充電中は爆発性のガスが発生する。

充電中は絶対禁煙を厳守。バッテリーに火気を近づけない。

重要 バッテリーは常時フル充電状態に維持してくださいこのとき電解液の比重は1.260になります。特に、気温が氷点下0°C以下になる場合にはこれが非常に重要です。.

1. 車体からバッテリーを取り外す [バッテリーの取り外し \(ページ 38\)](#)を参照。
 2. 充電器に接続し、充電電流を 3-4 A にセットする。3-4 A で4-8時間充電する12V。
- 注** 充電しすぎないように注意すること。
3. シャーシにバッテリーを取り付ける [バッテリーの取り付け \(ページ 38\)](#)を参照。

バッテリーの保管

本機を30日間以上にわたって格納保管する場合には、バッテリーを機体から外して充電してください。充電終了後は、機体に取り付けて保存しても、機体から外したままで保存しても構いません。機体に取り付けて保存する場合は、ケーブルを外しておいてください。温度が高いとバッテリーは早く放電しますので、涼しい場所を選んで保管してください。バッテリーを凍結させないためには、完全充電しておくことが大切です。

ヒューズの交換

全部で7本のヒューズを使用しています。ヒューズはダッシュボードの下の運転席側に取り付けてあります(図 49)。

アラーム/電源ソケット	10 A
エンジン	10 A
ヘッドライト	10 A
本体用ヒューズ	15 A
昇降用	15 A
後部リフト	15 A
ホーン警笛	30 A

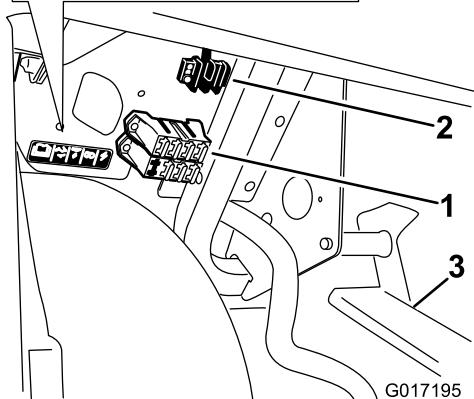
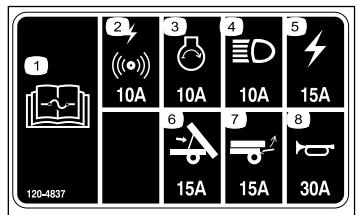


図 49

1. ヒューズブロック
2. アース端子ブロック

3. ペダル・アセンブリ

ヘッドライトの整備

電球の交換

！注意

ハロゲン電球は使用中に高温となる。高温の電球に触ると手などに火傷を負う危険がある。

電球を交換する際には、必ず電球が十分に冷えてから作業に掛かること。電球の取り扱いには十分注意すること。

！注意

電球の表面を少しでも汚すと電球の破損や破裂の原因となり、一旦そのような事故が起こると安全上非常に問題である。

電球を取り扱う際には、透明の石英ガラス部分に直接手を触れないように、ペーパータオルなどを使い、ベース部分を持つこと。

仕様 パーツカタログを参照。

1. バッテリーの接続を外す [バッテリーの接続を外す \(ページ 37\)](#)を参照。
2. フードを開ける [フードを上げる。 \(ページ 26\)](#)を参照。
3. ヘッドライトハウジングの裏側からきているランプ・アセンブリ用ハーネスコネクタを外す[図 50](#)。

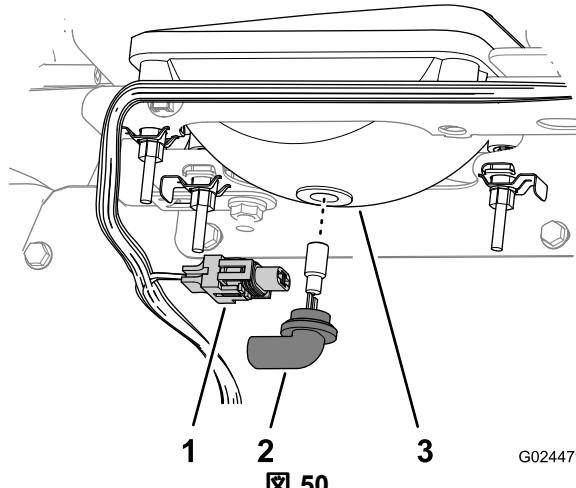


図 50

1. ハーネスの電気コネクタ
2. ランプ・アセンブリ
3. ヘッドライトハウジング

4. ランプ・アセンブリを左に1/4回転させて後ろに引き抜いてヘッドライトハウジングから取り出す[図 50](#)。
5. 新しいランプ・アセンブリとヘッドライトハウジングを入れ、ランプ・アセンブリについて

いるタブをヘッドライトハウジングのスロットに合わせる図 50。

注 新しい電球を取り付けるときに、ハロゲンランプに手を触れないように注意すること。

6. ランプ・アセンブリを右方向に1/4回転させて取り付ける図 50。
7. ハーネス用のコネクタを、新しいランプ・アセンブリのコネクタに接続する図 50。
8. バッテリーを元通りに接続し、フード降ろすバッテリーを接続する(ページ 38)を参照。

ヘッドライトの交換

1. バッテリーの接続を外すバッテリーの接続を外す(ページ 37)を参照。
2. フードを開けるフードを上げる。(ページ 26)を参照。
3. ランプ・アセンブリのコネクタから、ハーネス用のコネクタを外す図 51。

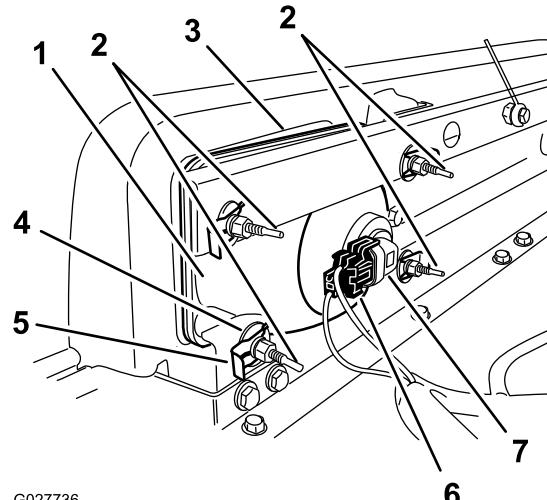


図 51

- | | |
|-------------|----------------|
| 1. ヘッドライト | 5. スピードクリップ |
| 2. 調整ねじ | 6. ハーネスの電気コネクタ |
| 3. バンパーの開口部 | 7. ランプ・アセンブリ |
| 4. 平ワッシャ | |

4. ヘッドライトをヘッドライトブラケットに固定しているスピードクリップとワッシャを外す図 51。

注 取り外した部品はすべて新しいヘッドライトの取り付けに使用する。

5. ヘッドライト・アセンブリ全体を前に押出して、前バンパーから外す図 51。
6. 取り付け穴に新しいヘッドライトを取り付ける図 51。

注 柱状の合いマーク突起がバンパー裏側の取り付けブラケットの穴にそろいうように取り付けること。

7. 先ほどステップ4で外したワッシャとスピード・クリップを使って、ヘッドライトアセンブリを固定する。
8. ハーネス用のコネクタを、新しいランプ・アセンブリのコネクタに接続する図 51。
9. ヘッドライトの向きの調整を行うヘッドライトの調整(ページ 40)を参照。

ヘッドライトの調整

ヘッドライト・アセンブリの交換や取り外しを行った場合には、以下の手順でヘッドライトの向きの調整を行ってください。

1. 始動キーをON位置にしてヘッドライトを点灯させる。
2. ヘッドライトアセンブリの裏側部分にある調整ねじ図 51を回してヘッドライトアセンブリの角度を変えてビームの方向を調整する。
3. バッテリーを元通りに接続し、フード降ろすバッテリーを接続する(ページ 38)を参照。

走行系統の整備

タイヤの保守

整備間隔: 100運転時間ごと—タイヤとリムの状態を点検する。

100運転時間ごと—ホイールナットのトルク締めを行う。

1. タイヤとリムの劣化・磨耗状態を点検する。

注 運転中に縁石にぶつけるなどした場合、リムが破損したり、トーンが狂つたりする可能性がありますから、このような事故の後では必ず点検してください。
2. ホイールナットを $61\text{--}88 \text{ N}\cdot\text{m}$ $9.7\text{--}14.5 \text{ kg}\cdot\text{m}$ $45\text{--}65 \text{ ft-lb}$ にトルク締めする。

前輪のトーンとキャンバの調整

整備間隔: 100運転時間ごと / 1年ごと いずれか早く到達した方—前輪のトーンとキャンバの点検を行う

重要 トロ社代理店から特殊工具6010を購入してください。

トーンは 0-6 mm、キャンバは 0+1/2 度、すなわち、以下の条件において、車輪のリムの下部が上部よりも 2.3 mm 内側に傾いているのが適正である

- タイヤの空気圧を点検し、前輪の空気圧が 0.83bar 0.84kg/cm² に調整されていることを確認する。
- 運転席に人を着席させるか、運転士の平均的な体重と同じ重さのおもりを運転席に載せるかする。運転席に着席した人または運転士代わりのおもりは、以下の調整作業中、ずっと運転席にいる必要がある。
- 水平な床の上で、車両を 2-3 m まっすぐにバックさせた後、まっすぐに押して元の位置に戻す。これにより、サスペンションが通常の作動状態にセットされる。
- 前輪をまっすぐに前に向けた状態でトーンを測定する。
 1. キャンバを測定するには、直角定規の直角の角をタイヤの正面に接触させる [図 52](#)。

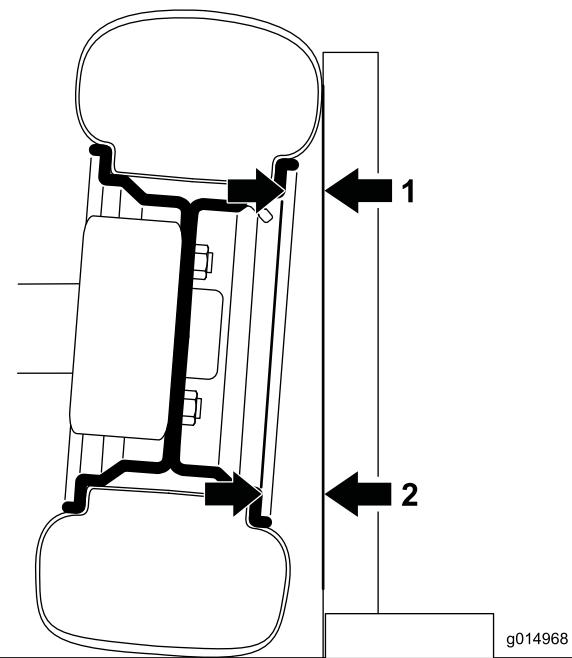


図 52

左前輪を前から見た図角度は実際よりも強調されて描かれている。

1. ここを測る。
 2. ここを測る。
2. タイヤから直角定規までの距離を、タイヤの上下でリムの同じ部分から測定する [図 52](#)。

注 タイヤの下部における測定値が上部における測定値よりも 2.3 mm 大きければ適正である。左右の前輪の測定をすべて終えてから調整を行う。

調整の必要なタイヤそれぞれについて、以下の手順を全部行う

3. 特殊工具 TORO 6010 を使って、ショックアブソーバのカラーを回転させてスプリングの長さを変更する図 53。

- 下側の測定値が小さすぎる時は、スプリングの長さを短くする。
- 下側の測定値が大きすぎる時は、スプリングの長さを大きくする。

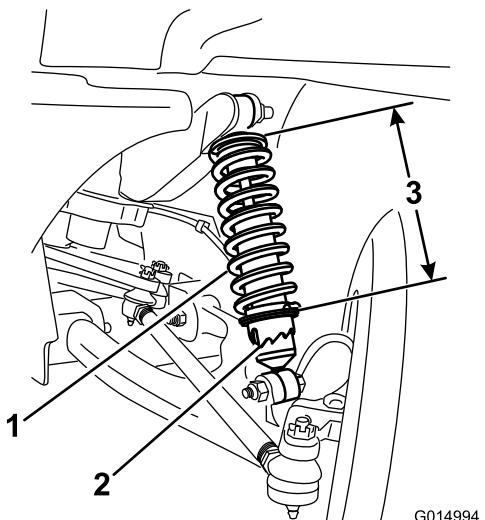


図 53

1. ショックアブソーバのスプリング
2. カラー

4. 水平な床の上で、車両を 2-3 m まっすぐにバックさせた後、まっすぐに押して元の位置に戻す。
5. この手順を、ステップ 1 から、左右両輪でキャンバが正しくなるまで繰り返す。
6. 前輪の前と後ろで、左右のタイヤの中央線距離を測る計測はアクスルの高さで行う(図 54)。

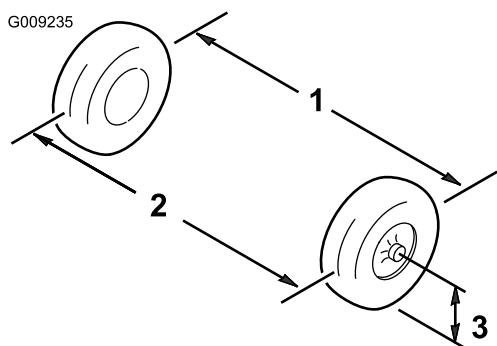


図 54

1. タイヤのセンターライン 後側
2. タイヤのセンターライン 前側
3. アクスルのセンターライン

7. 前後の測定値の差が所定範囲06 mmにならない場合は、タイロッド両端のジャムナットをゆるめて調整を行う図 55。

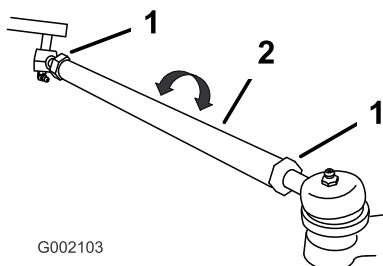


図 55

1. ジャムナット
2. タイロッド

8. 両方のタイロッドを回して前タイヤを内向きまたは外向きに調整する。
9. 正しく調整できたら、タイロッドのジャムナットを締める。
10. ハンドルで右旋回と左旋回操作を行って、左右一杯までハンドルが切れることを確認する。

トランスアクスルオイルの量の点検

整備間隔: 100運転時間ごと

オイルのタイプ SAE 10W30 API 規格 SJ またはそれ以上

1. 平らな場所に車両を移動し、エンジンを停止して駐車ブレーキを掛け、スタータキーを抜き取る。
2. 点検穴についているボルトを外す図 56。

注 トランスアクスルのオイル量は、点検穴の下の縁まであるのが適正です。

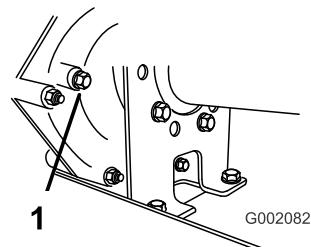


図 56

1. 点検穴

3. トランスアクスルのオイル量が点検穴の下の縁までない場合には、適切なオイルを補給する [トランスアクスルオイルの交換 \(ページ 43\)](#) を参照。

トランスアクスルオイルの交換

整備間隔: 800運転時間ごと/1年ごと いずれか早く到達した方

オイルのタイプ SAE 10W30 API 規格 SJ またはそれ以上

オイルの量 1.4 リットル

1. 平らな場所に駐車し、駐車ブレーキを掛け、ON/OFF スイッチを OFF にし、キーを抜き取る。
2. 補給口およびドレン口の周囲をウェスできれいにふき取る [図 57](#)。

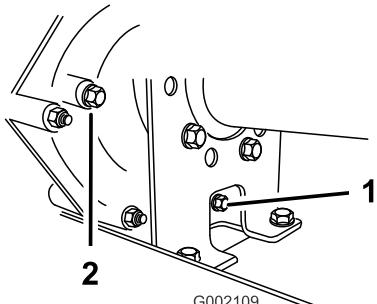


図 57

1. ドレンプラグ

2. 補給プラグ

3. ドレンプラグの下に、容量2リットル以上の大さきのオイル受け容器をおく。
4. 補給プラグを左に回して抜きとる [図 57](#)。

注 外した補給プラグとガスケットは、ステップ [8](#) で取り付けるので捨てないこと。

5. ドレンプラグを左に回して抜きとる [図 57](#)。

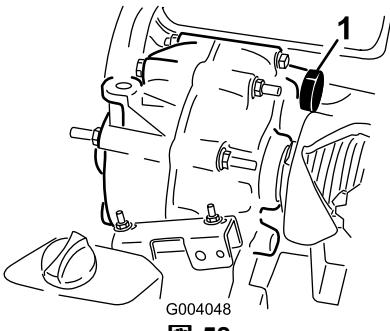
注 外したドレンプラグとガスケットは、ステップ [6](#) で取り付けるので捨てないこと。

注 トランスアクスルからオイルが完全に抜けるのを待つ。

6. ガスケットとドレンプラグを元通りに取り付ける [図 57](#)。

注 廃油はリサイクルセンターに持ち込むなど適切な方法で処分する。

7. 補給口から、オイル溜め [図 58](#) に、所定のトランスマッショントラブル約 1.4 リットルを入れる。これで補給口のねじ山の下位置までオイルが入る [図 57](#)。



1. オイル補給口

8. ガスケットと補給プラグを元通りに取り付ける [図 57](#)。
9. エンジンを始動しウォームアップする。
10. オイルの量を点検し、ねじ山の下位置よりも下がっている場合には適宜追加する [図 57](#)。

ニュートラルの点検と整備

整備間隔: 100運転時間ごと

定期整備を行う時やエンジンの故障診断を行う時には、トランスアクスルをニュートラルにシフトしておく必要があります [図 59](#)。トランスアクスルをニュートラル位置にするにはシフトレバーをニュートラル位置にします。以下の操作を行って、ニュートラルでシフトレバーが正常に機能することを確認してください

1. シフトレバーをニュートラル位置にする。
2. ニュートラルプラケットがニュートラル位置シフトプラケットの下にあるケーブル取り付けプラケットと面一になっていることを確認する [図 59](#)。

注 この位置で、機体が前にも後ろにも動き出さないことを確認する。動き出す場合、ニュートラルプラケットをニュートラル位置まで手で動かして修正する。

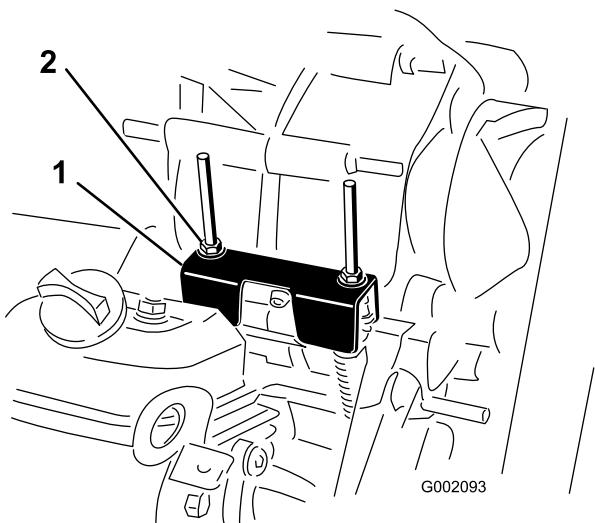


図 59

1. ニュートラルブラケット 2. ロックナット

3. ロックナット図 59のうちの1個を締め付けて、0.761.52mm のすきまを作る。

注 ブラケット上部のロックナットを締め付ける時、ブラケット下のシャフトを手で押さえておく必要があります。

- もう1個のロックナットを締め付けて、0.76-1.52 mm のすきまを作る。
- それぞれのシフトケーブルを引っ張って、ナット/ワッシャとニュートラル・ブラケットとの間に0.76-1.52 mm のすきまがあることを確認する図 60。

注 すきまがない場合にはナットを調整して0.761.52mm のすきまを作る。

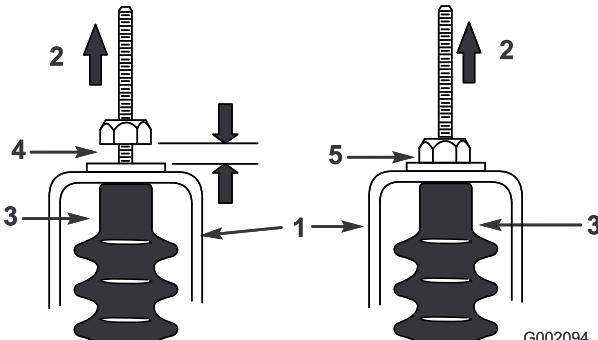


図 60

1. ニュートラルブラケット 4. 0.761.52mm のすきま
2. 引っ張る 5. 不適調節して 0.761.52mm のすきまを作る
3. ケーブルカバー

- エンジンを始動し、前進、後退、ニュートラルにそれぞれシフトを何回か繰り返し、ニュートラルブラケットが適切に作動していることを確認する。

一次走行クラッチの点検

整備間隔: 使用するごとまたは毎日

クラッチの操作具合は毎日点検してください。万一、接続しにくくなったり、アイドル時にニュートラルに完全に戻りにくくなったりした場合には、クラッチの簡単な掃除が必要です。

注 可動部分およびその付近のごみの除去のみ行うようにしてください。

- エンジンを停止し、キーを抜き取り、駐車ブレーキを掛ける。
- 荷台を上昇・固定する。
- たまっているごみや泥を水で洗い落とし、洗浄後はすぐにコンプレッサで吹いて乾かす。

注 残っているごみは、速乾性のクリーナなどで取り除くようにしてください。

一次走行クラッチの整備

整備間隔: 200運転時間ごと—一次走行クラッチを清掃するほこりのひどい場所で使用する場合はよりひんぱんに。

注 クラッチを汚れたままにして運転を続けると内部部品が早く消耗してしまいます。

- エンジンを停止し、キーを抜き取り、駐車ブレーキを掛ける。
- 荷台を上昇・固定する。
- クラッチカバーを固定しているフランジヘッドボルト6本を外す。
- カバー、スペーサ、スプリングは脇において置く図 61。

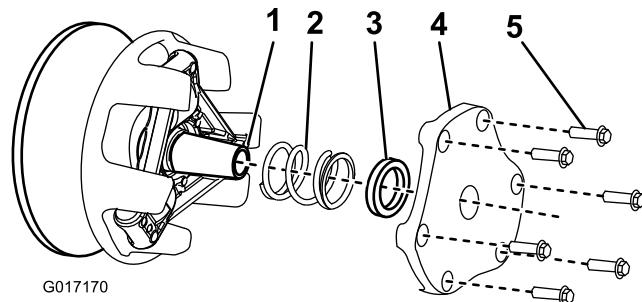


図 61

1. クラッチシャフト 4. クラッチカバー
2. スプリング 5. フランジヘッドボルト
3. スペーサ

- たまっているごみや泥を水で洗い落とし、洗浄後はすぐにコンプレッサで吹いて乾かす。
- 残っているごみは、速乾性のクリーナかブレーキクリーナで完全に取り除く。

注 可動部分およびその付近のごみを除去する。

7. もし、ベルトやクラッチシャフトにもごみや泥がたまっている場合には、目の細かい研磨用パッドなどで取り除く。
8. スプリングとクラッチカバーを取り付け、フランジヘッドボルトを入れる
9. ボルトを 12-13.5 N.m (1.2-1.4 kg.m = 105-120 in-lb) にトルク締める。

冷却系統の整備

エンジン冷却部の清掃

整備間隔: 100運転時間ごと

100運転時間ごとに、エンジン周囲の掃除を行ってください非常にほこりの多い場所で作業をする場合には清掃間隔を短くしてください。

重要 エンジンの清掃に圧力洗浄器を使うと燃料系統に水が混入する恐れがありますから、絶対に使用しないでください。

ラジエター液の補給

初めて入れる/内部洗浄後に入れる

整備間隔: 1000運転時間ごと/2年ごと いずれか早く到達した方

注 冷却水には、エチレングリコールと水の 50/50 混合液をご使用ください。

1. 平らな場所に駐車し、駐車ブレーキを掛け、キーをOFF位置に回して抜き取る。

▲ 注意

エンジン停止直後にラジエターのキャップを開けると、高温高圧の冷却液が吹き出してやけどを負う恐れがある。

- エンジン回転中はラジエターのふたを開けないこと。
- ラジエターが十分に冷えるまで15分ぐらい待ってからキャップを開けるようすること。
- キャップを開けるときはウェスなどを使い、高温の水蒸気を逃がしながらゆっくりと開けること。

2. 補給口のキャップ図 62 を外して冷却液を入れる。

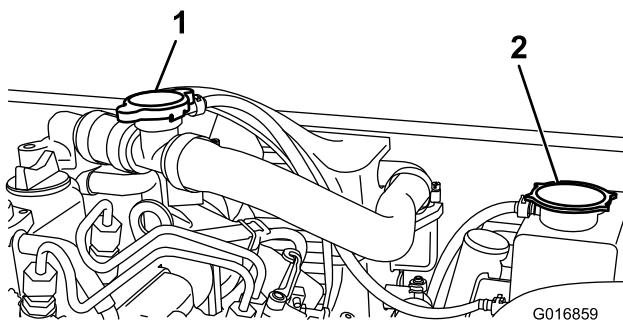


図 62

1. 補給口キャップ

2. ラジエターの補助タンク

3. 補給口のキャップを元通りにはめ、補助タンクのキャップを開ける図62。
4. 補給管の根元まで冷却液を補充する。入れすぎないこと。補助タンクのキャップを元通りに取り付け、こぼれた液をふき取る。

ラジエターの点検と冷却液の補充

整備間隔: 使用するごとまたは毎日

注 冷却水には、エチレングリコールと水の50/50混合液をご使用ください。

1. 平らな場所に駐車し、駐車ブレーキを掛け、キーをOFF位置に回して抜き取る。

▲ 注意

エンジン停止直後にラジエターのキャップを開けると、高温高圧の冷却液が吹き出してやけどを負う恐れがある。

- エンジン回転中はラジエターのふたを開けないこと。
 - ラジエターが十分に冷えるまで15分ぐらい待ってからキャップを開けるようにすること。
 - キャップを開けるときはウェスなどを使い、高温の水蒸気を逃がしながらゆっくりと開けること。
2. ラジエターの補助タンクのキャップを取る図62。
 3. 不足であれば、補給管の首の根元部分まで冷却液を補充する。

注入すぎないこと

4. 補助タンクのキャップを元通りに取り付け、こぼれた液をふき取る。

ブレーキの整備

ブレーキの点検

整備間隔: 100運転時間ごと

ブレーキは極めて重要な安全装置です。他の安全装置と同様、定期的に念入に点検してください。100運転時間ごとに以下の点検を行ってください。

- ブレーキシューが磨耗や破損していないか点検する。ライニングパッドの厚みが1.6mm以下となっている場合には、シューを交換する。
- ブレーキプレートなどに磨耗や変形が発生していないか点検する。変形を発見した場合は、該当部品を交換する。
- ブレーキオイルの量を点検する [ブレーキオイル量の点検 \(ページ19\)](#)を参照。

駐車ブレーキのハンドルの調整

整備間隔: 200運転時間ごと

1. 駐車ブレーキレバーのゴム製グリップを外す図63。

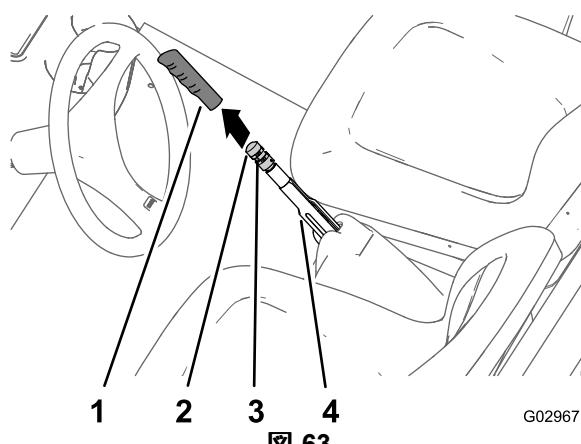


図 63

- | | |
|-------------|--------------|
| 1. 取っ手 | 3. 固定ネジ |
| 2. ブレーキ調整ノブ | 4. 駐車ブレーキレバー |

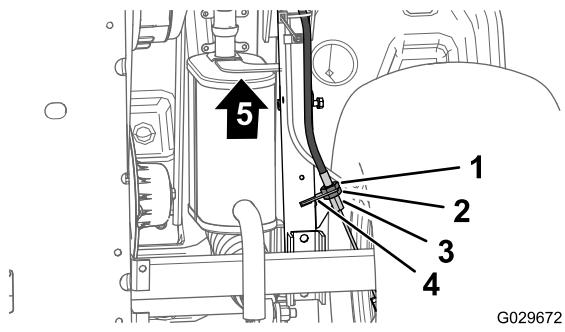
2. 駐車ブレーキレバーに調整ノブを固定している固定ねじをゆるめる図63。
3. ブレーキを掛けるのに必要な力が 133156Nm $4.24.8\text{kg.m} = 3035\text{ft-lb}$ となるようにノブを回して調整する図63。

注 ノブを一杯まで回してもブレーキを掛けるのに必要な力が 133156Nm $4.24.8\text{kg.m} = 3035\text{ft-lb}$ にならない場合は、ブレーキケーブルの調整を行ってください [ブレーキケーブルの調整 \(ページ47\)](#)を参照。

4. 固定ねじを締め、ゴム製グリップを取り付ける図63。

ブレーキケーブルの調整

1. 駐車ブレーキのゴム製グリップを外す図 63。
2. 駐車ブレーキレバーに調整ノブを固定している固定ねじをゆるめ図 63、駐車ブレーキをゆるめて、ブレーキ調整ノブをゆるめる。
3. 機体の下側で、駐車ブレーキケーブルのねじ山付きアジャスタの後ジャムナットを4回転ゆるめる図 64。



1. 前側ジャムナット
2. 後側ジャムナット
3. ブレーキケーブル用ブラケット
4. ねじ山付きアジャスタ駐車ブレーキのケーブル
5. 機体正面

4. 前側ジャムナットを締める図 64。
5. ブレーキを掛けるのに必要な力が 133156Nm 4.24.8kg.m = 3035ft-lb となるようにノブ図 63 を回して調整する。
 - ノブをゆるめて ブレーキに必要な力を 133156Nm 4.24.8kg.m = 3035ft-lb となるように調整することができない場合には、以下を行う
 - A. ブレーキケーブルのねじ山付きアジャスタの前ナット図 64 を1回転ゆるめる。
 - B. 後側ジャムナット図 64 を締める。
 - C. ブレーキを掛けるのに必要な力が 133156Nm 4.24.8kg.m = 3035ft-lb となるようにノブ図 63 を回して調整する。
 - D. ステップ AC を最大あと2回まで繰り返して、ブレーキに必要な力を 133156Nm 4.24.8kg.m = 3035ft-lb に調整する。
 - ノブを締めて ブレーキに必要な力を 133156Nm 4.24.8kg.m = 3035ft-lb となるように調整することができない場合には、以下を行う
 - A. ブレーキケーブルのねじ山付きアジャスタの後ナット図 64 を1回転ゆるめる。
 - B. 前側ジャムナットを締める図 64。

- C. ブレーキを掛けるのに必要な力が 133156Nm 4.24.8kg.m = 3035ft-lb となるようにノブ図 63 を回して調整する。
- D. ステップ AC を最大あと3回まで繰り返して、ブレーキに必要な力を 133156Nm 4.24.8kg.m = 3035ft-lb に調整する。

注 上記のいずれの方法でも駐車ブレーキケーブルの調整を適切にできない場合には、ブレーキパッドが摩耗していないか点検してください。

- 固定ねじを締め、ゴム製グリップを取り付ける図 63。

ブレーキオイルの交換

整備間隔: 1000運転時間ごと

代理店に連絡する。

ベルトの整備

走行ベルトの整備

新しいベルトに交換した場合には、しばらくの間ならし期間が必要です。これは、通常通りの運転を行うことで2運転時間以内で終了します。

走行ベルトの点検

整備間隔: 使用開始後最初の 8 時間

200運転時間ごと

注 ニュートラルアイドリング中でも車両が動き出す場合には、クラッチが汚れている可能性があります。

1. 平らな場所に駐車し、駐車ブレーキを掛け、エンジンを停止し、キーを抜き取る。
2. 荷台を上げ、支持棒で支える [荷台を上げる \(ページ 17\)](#) を参照。
3. ベルト [図 65](#)を手で回転させながら磨耗や破損がないかを点検する。

注 必要に応じてベルトを交換する。

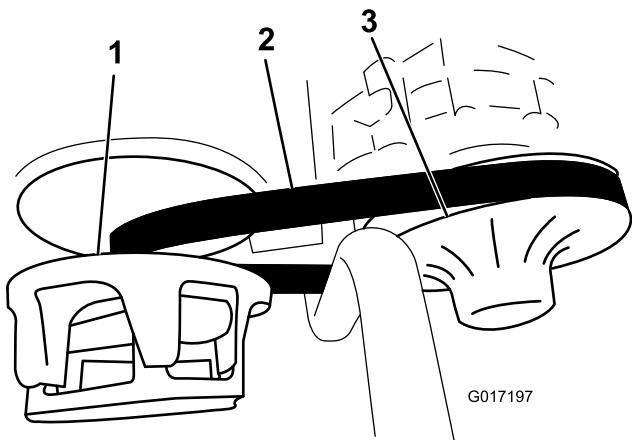


図 65

1. 1次クラッチ
2. 走行ベルト
3. 2次クラッチ
4. 荷台を降ろす [荷台を下げる \(ページ 18\)](#) を参照。

駆動ベルトの交換

1. 荷台を上げる [荷台を上げる \(ページ 17\)](#) を参照。
 2. ニュートラルにシフトし、駐車ブレーキを掛け、エンジンを停止し、キーを抜き取る。
 3. 2次クラッチを回しながら2次クラッチ部分でベルトを外す([図 65](#))。
 4. 一次クラッチからベルトを外す([図 65](#))。
- 注** 古いベルトは廃棄する。
5. 新しいベルトを一次クラッチに掛ける [図 65](#)。
 6. 2次クラッチを回しながら2次クラッチ部分でベルトを外す([図 65](#))。
 7. 荷台を降ろす [荷台を下げる \(ページ 18\)](#) を参照。

ベルトプルバンバーを点検する

注 ベルトプルバンバーは、通常は点検の必要はなく、振動トラブル、リビルト、エンジンマウントの破損などがあった場合に点検します。

ベルト・プルバンバー [図 66](#)に 2.3 mm の隙間があいている必要があります。

バンバーとエンジンブラケットとの隙間が小さすぎると異常な振動を起こします。

遠すぎるとベルトがエンジンに対して危険なストレスとなります。

隙間の調整は、ブラケットをフレームに固定しているフランジヘッドボルト3本をゆるめてブラケットをずらして行う。

隙間が正しく調整できたら、フランジヘッドボルト3本を締め付ける

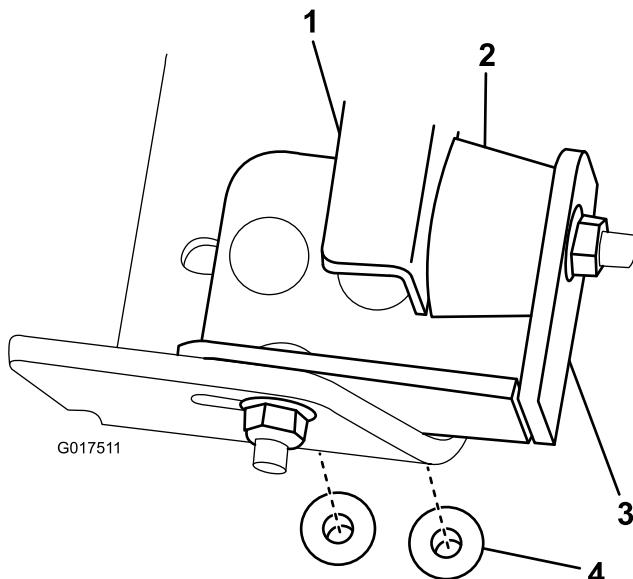


図 66

1. エンジンブラケット
2. バンバー
3. ブラケット
4. フランジヘッドボルト

シャーシの保守

荷台のラッチの整列調整手順

荷台のラッチが確実にはまらないと、走行するときに荷台が上下に振動します。このような場合には、ラッチのポストを調節して、荷台がシャーシにきれいに収まるようにしてください。

1. ラッチポストの端についているロックナットをゆるめる図 67。

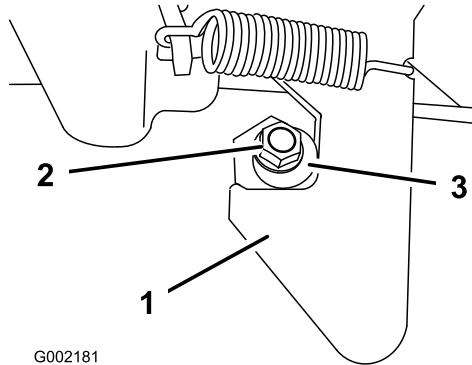


図 67

G002181

1. ラッチ
2. ロックナット
3. ラッチポスト

2. ラッチポストを右回りに回転させてラッチのフック部にちょうど嵌るようにする図 67。
3. ロックナットを、 19.7 25.4Nm 2.0 2.6kg.m=175 225in-lb にトルク締める。
4. 同様の方法ステップ13で機体の反対側でも作業を行う。

洗浄

車体を清掃する

必要に応じて洗車してください。柔らかい布などを使い、水または水と洗剤で洗浄します。たわし等を使用すると車体表面のツヤがなくなる場合があります。

重要 圧力洗浄機を使っての清掃は避けてください。電装部や潤滑部に水が浸入すると、問題が起こりやすくなります。また、コントロールパネル、エンジン、バッテリー付近に大量の水をかけないようにしてください。

保管

1. 平らな場所に駐車し、駐車ブレーキを掛け、エンジンを停止し、キーを抜き取る。
2. エンジンのシリンドラヘッドや冷却フィン、プロアハウジングをふくめた車両全体を洗浄する。

重要 機体は中性洗剤と水で洗うことができます。ただし高圧洗浄器は使用しないでください。高圧の水で洗浄すると電気系統やグリス部へ水が浸入する恐れがあります。また、コントロールパネルやヘッドライド、エンジン、バッテリー部に大量の水をかけないようしてください。

3. ブレーキを点検する [ブレーキの点検 \(ページ 46\)](#)を参照。
4. エアクリーナの整備を行う [エアクリーナの整備 \(ページ 30\)](#)を参照。
5. 機体のグリスアップを行う [潤滑 \(ページ 27\)](#)を参照。
6. エンジンオイルを交換する [エンジンオイルの交換 \(ページ 31\)](#)を参照。
7. タイヤ空気圧を点検する [タイヤ空気圧を点検する \(ページ 20\)](#)を参照。
8. 燃料タンクの内部をきれいな燃料で洗浄する。
9. シャーシからバッテリーを取り外す。

注 保管期間中は、バッテリーケーブルを外しておいてください。

重要 氷点下での凍結破損を防止するため、バッテリーは必ずフル充電してください。フル充電したバッテリーは周囲温度約 4°C でほぼ 50 日間電圧を保持します。保管場所の気温がそれよりも高い場合には 30 日ごとに再充電してください。

10. 機体各部のゆるみを点検し、必要な締め付けや交換、修理を行う。破損個所はすべて修理する。
11. 機体の塗装がはげていればタッチアップ修理をする。
ペイントは代理店で入手することができる。
12. 汚れていない乾燥した場所で保管する。
13. 保管中はキーを抜き取り、子どもなどの手の届かない場所で保管する。
14. 機体にはカバーを掛けておく。

米国外のディストリビューター一覧表

ディストリビュータ輸入販売代理店	国名	電話番号	ディストリビュータ輸入販売代理店	国名	電話番号
Agrolanc Kft	ハンガリー	36 27 539 640	Maquiver S.A.	コロンビア	57 1 236 4079
Balama Prima Engineering Equip.	香港	852 2155 2163	丸山製作所株式会社	日本	81 3 3252 2285
B-Ray Corporation	韓国	82 32 551 2076	Mountfield a.s.	チェコ共和国	420 255 704 220
Casco Sales Company	エルトリコ	787 788 8383	Mountfield a.s.	スロバキア	420 255 704 220
Ceres S.A.	コスタリカ	506 239 1138	Munditol S.A.	アルゼンチン	54 11 4 821 9999
CSSC Turf Equipment (pvt) Ltd.	スリランカ	94 11 2746100	Norma Garden	ロシア	7 495 411 61 20
Cyril Johnston & Co.	北アイルランド	44 2890 813 121	Oslinger Turf Equipment SA	エカドル	593 4 239 6970
Cyril Johnston & Co.	アイルランド共和国	44 2890 813 121	Oy Hako Ground and Garden Ab	フィンランド	358 987 00733
Equiver	メキシコ	52 55 539 95444	Parkland Products Ltd.	ニュージーランド	64 3 34 93760
Femco S.A.	グアテマラ	502 442 3277	Perfetto	ポーランド	48 61 8 208 416
ForGarder OU	エストニア	372 384 6060	Pratoverde SRL.	イタリア	39 049 9128 128
ゴルフ場用品株式会社	日本	81 726 325 861	Prochaska & Cie	オーストリア	43 1 278 5100
Geomechaniki of Athens	ギリシャ	30 10 935 0054	RT Cohen 2004 Ltd.	イスラエル	972 986 17979
Golf international Turizm	トルコ	90 216 336 5993	Riversa	スペイン	34 9 52 83 7500
Guandong Golden Star	中国	86 20 876 51338	Lely Turfcare	デンマーク	45 66 109 200
Hako Ground and Garden	スウェーデン	46 35 10 0000	Solvret S.A.S.	フランス	33 1 30 81 77 00
Hako Ground and Garden	ノルウェイ	47 22 90 7760	Spyros Stavrinides Limited	キプロス	357 22 434131
Hayter Limited (U.K.)	英国	44 1279 723 444	Surge Systems India Limited	インド	91 1 292299901
Hydroturf Int. Co Dubai	アラブ首長国連邦	97 14 347 9479	T-Markt Logistics Ltd.	ハンガリー	36 26 525 500
Hydroturf Egypt LLC	エジプト	202 519 4308	Toro Australia	オーストラリア	61 3 9580 7355
Irrimac	ポルトガル	351 21 238 8260	トロ・ヨーロッパNV	ベルギー	32 14 562 960
Irrigation Products Int'l Pvt Ltd.	インド	0091 44 2449 4387	Valtech	モロッコ	212 5 3766 3636
Jean Heybroek b.v.	オランダ	31 30 639 4611	Victus Emak	ポーランド	48 61 823 8369

欧州におけるプライバシー保護に関するお知らせ

トロが収集する情報について

トロ・フランティー・カンパニートロは、あなたのプライバシーを尊重します。この製品について保証要求が出された場合や、製品のリコールが行われた場合にあなたに連絡することができるよう、トロと直接、またはトロの代理店を通じて、あなたの個人情報の一部をトロに提供していただくようお願いいたします。

トロの製品保証システムは、米国内に設置されたサーバーに情報を保存するため、個人情報の保護についてあなたの国とまったく同じ内容の法律が適用されるとは限りません。

あなたがご自分の個人情報を提供なさることにより、あなたは、その情報がこの「お知らせ」に記載された内容に従って処理されることに同意したことになります。

トロによる情報の利用

トロでは、製品保証のための処理ならびに製品にリコールが発生した場合など、あなたに連絡をすることが必要になった場合のために、あなたの個人情報を利用します。また、トロが上記の業務を遂行するため必要となる活動のために、弊社の提携会社、代理店などのビジネス・パートナーに情報を開示する場合があります。弊社があなたの個人情報を他社に販売することはありません。ただし、法の定めによって政府や規制当局からこれらの情報の開示を求められた場合には、かかる法規制に従い、また弊社ならびに他のユーザー様を保護する目的のために情報開示を行う権利を留保します。

あなたの個人情報の保管について

トロでは、情報収集の当初の目的を遂行するのに必要な期間にわたって、また法に照らして必要な期間法律によって保存期間が決められている場合などにわたって情報の保管を行います。

弊社はあなたの個人情報の流出を防ぎます

トロは、あなたの個人情報の保護のために妥当な措置を講ずることをお約束します。また、情報が常に最新の状態に維持されるよう必要な手段を講じます。

あなたの個人情報やその訂正のためのアクセス

登録されているご自分の情報をご覧になりたい場合には、以下にご連絡ください legal@toro.com.

オーストラリアにおける消費者保護法について

オーストラリアのお客様には、梱包内部に資料を同梱しているほか、弊社代理店にても法律に関する資料をご用意しております。

保証条件および保証製品

Toro 社およびその関連会社であるToro ワンティー社は、両社の合意に基づき、Toro 社の製品「製品」と呼びますの材質上または製造上の欠陥に対して、2年間または1500運転時間のうちいずれか早く到達した時点までの品質保証を共同で実施いたします。この保証は、エアレータ以外のすべての機器に適用されますエアレータ製品については別途保証があります。この品質保証の対象となった場合には、弊社は無料で「製品」の修理を行います。この無償修理には、診断、作業工賃、部品代、運賃が含まれます。保証は「製品」が納品された時点から有効となります。

*アワーメータを装備している機器に対して適用します。

保証請求の手続き

保証修理が必要だと思われた場合には、「製品」を納入した弊社代理店ディストリビュータ又はディーラーに対して、お客様から連絡をして頂くことが必要です。連絡先がわからなくなったり、保証内容や条件について疑問がある場合には、本社に直接お問い合わせください。

Toro Commercial Products Service Department
Toro Warranty Company
8111 Lyndale Avenue South
Bloomington, MN 55420-1196

952-888-8801 または 800-952-2740
E-mail: commercial.warranty@toro.com

オーナーの責任

「製品」のオーナーは、オペレーターズマニュアルに記載された整備や調整を実行する責任があります。これらの保守を怠った場合には、保証が受けられないことがあります。

保証の対象とならない場合

保証期間内であっても、すべての故障や不具合が保証の対象となるわけではありません。以下に挙げるものは、この保証の対象とはなりません

- Toroの純正交換部品以外の部品を使用したことまたはToroの純正部品以外のアクセサリや製品を搭載して使用したことが原因で発生した故障や不具合。これらの製品については、別途製品保証が適用される場合があります。
- 推奨された整備や調整を行わなかったことが原因で生じた故障や不具合。オペレーターズマニュアルに記載されている弊社の推奨保守手順に従った適切な整備が行われていない場合。
- 運転上の過失、無謀運転など「製品」を著しく過酷な条件で使用したことが原因で生じた故障や不具合。
- 通常の使用に伴って磨耗消耗する部品類。但しその部品に欠陥があった場合には保証の対象となります。通常の使用に伴って磨耗消耗する部品類とは、ブレーキパッドおよびライニング、クラッチライニング、ブレード、リール、ローラおよびペアリングシールドタイプ、グリス注入タイプ共、ベッドナイフ、タイン、点火プラグ、キャスタホイール、ベアリング、タイヤ、フィルタ、ベルトなどを言い、この他、液剤散布用の部品としてダイヤフラム、ノズル、チェックバルブなどが含まれます。
- 外的な要因によって生じた損害。外的な要因とは、天候、格納条件、汚染、弊社が認めていない燃料、冷却液や潤滑剤、添加剤、肥料、水、薬剤の使用などが含まれます。
- エンジンのための適正な燃料ガソリン、軽油、バイオディーゼルなどを使用しなかったり、品質基準から外れた燃料を使用したために発生した不具合。

米国とカナダ以外のお客様へ

米国またはカナダから輸出された製品の保証についてのお問い合わせは、お買いあげのToro社販売代理店ディストリビュータまたはディーラへおたずねください。代理店の保証内容にご満足いただけない場合は輸入元にご相談ください。

- 通常の使用に伴う運転音や振動、汚れや傷、劣化。
- 通常の使用に伴う「汚れや傷」とは、運転席のシート、機体の塗装、ステッカー類、窓などに発生する汚れや傷を含みます。

部品

定期整備に必要な部品類「部品」は、その部品の交換時期が到来するまで保証されます。この保証によって取り付けられた部品は、この製品保証により保証期間終了まで保証され、取り外された部品は弊社の所有となります。部品やアセンブリを交換するか修理するかの判断は弊社が行います。弊社が保証修理のために再製造した部品を使用する場合があります。

ディープサイクルバッテリーおよびリチウムイオンバッテリーの保証

ディープサイクルバッテリーやリチウムイオン・バッテリーは、その寿命中に放出することのできるエネルギーの総量 kWh が決まっています。一方、バッテリーそのものの寿命は、使用方法、充電方法、保守方法により大きく変わります。バッテリーを使用するにつれて、完全充電してから次に完全充電が必要になるまでの使用可能時間は徐々に短くなってゆきます。このような通常の損耗を原因とするバッテリーの交換は、オーナーの責任範囲です。本製品の保証期間中に、上記のような通常損耗によってオーナーの負担によるバッテリー交換の必要性がでてくることは十分に考えられます。注リチウムイオンバッテリーについてリチウムイオンバッテリーには、その部品の性質上、使用開始後 3-5 年についてのみ保証が適用される部品があり、その保証は期間割保証補償額遞減方式となります。さらに詳しい情報については、オペレーターズマニュアルをご覧ください。

保守整備に掛かる費用はオーナーが負担するものとします

エンジンのチューンナップ、潤滑、洗浄、磨き上げ、フィルタや冷却液の交換、推奨定期整備の実施などは「製品」の維持に必要な作業であり、これらにかかる費用はオーナーが負担します。

その他

上記によって弊社代理店が行う無償修理が本保証のすべてとなります。

両社は、本製品の使用に伴って発生しうる間接的偶発的結果的損害、例えば代替機材に要した費用、故障中の修理関連費用や装置不使用に伴う損失などについて何らの責も負うものではありません。両社の保証責任は上記の交換または修理に限らせていただきます。その他については、排気ガス関係の保証を除き、何らの明示的な保証もお約束するものではありません。商品性や用途適性についての默示的内容についての保証も、本保証の有効期間中のみに限って適用されます。

米国では、間接的偶発的損害に対する免責を認めていない州があります。また默示的な保証内容に対する有効期限の設定を認めていない州があります。従って、上記の内容が当てはまらない場合があります。この保証により、お客様は一定の法的権利を付与されますが、国または地域によっては、お客様に上記以外の法的権利が存在する場合もあります。

エンジン関係の保証について

米国においては環境保護局EPAやカリフォルニア州法CARBで定められたエンジンの排ガス規制および排ガス規制保証があり、これらは本保証とは別個に適用されます。くわしくはエンジンメーカーのマニュアルをご参照ください。上に規定した期限は、排ガス浄化システムの保証には適用されません。くわしくは、製品に同梱またはエンジンメーカーからの書類に同梱されている、エンジンの排ガス浄化システムの保証についての説明をご覧下さい。