



Count on it.

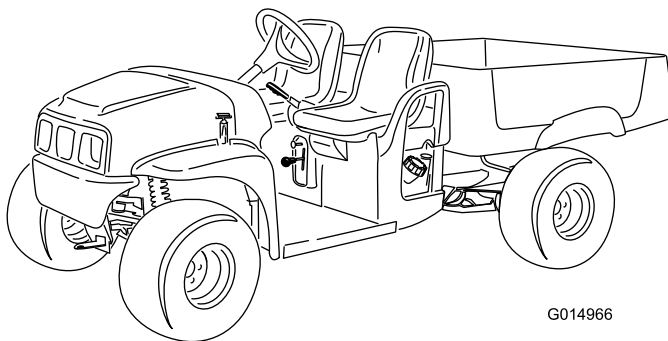
Form No. 3396-682 Rev A

Brukerhåndbok

Workman® MDX-D-bruksbil

Modellnr. 07359—Serienr. 315000601 og oppover

Modellnr. 07359TC—Serienr. 315000601 og oppover



G014966



Dette produktet er i samsvar med alle relevante europeiske direktiver. Se eget samsvarserklæringsskjema for produktet for detaljert informasjon.

⚠ ADVARSEL

CALIFORNIA Proposition 65-advarsel

Dette produktet inneholder et kjemikalie eller kjemikalier som staten California vet forårsaker kreft, fødselsdefekter eller forplantningsskade.

Staten California kjenner til at motoreksosen fra dette produktet inneholder kjemikalier som kan forårsake kreft, fosterskader og skade forplantningsevnen på andre måter.

Viktig: Denne motoren er ikke utstyrt med en gnistfangerdemper. Det er i strid med Californias Public Resource Code, avsnitt 4442, å bruke motoren i skogs-, busk- eller gressområder. Andre delstater eller føderale områder kan ha lignende lover.

Den vedlagte *Brukerhåndbok for motor* inneholder informasjon om amerikanske miljømyndigheters (EPA) og Californias utslippskontrollreguleringer for utslippssystemer, vedlikehold og garanti. Du kan bestille nye brukerhåndbøker fra motorprodusenten.

Innledning

Maskinen er utformet hovedsakelig som et terrengkjøretøy og er ikke tiltenkt omfattende bruk på offentlige veier. Når du bruker maskinen på offentlige veier, skal du følge alle trafikkregler og bruke alt ekstra tilbehør som kan være påkrevd etter loven, for eksempel lys, blinklys, skilt for saktegående kjøretøy (SMV) og annet som nødvendig.

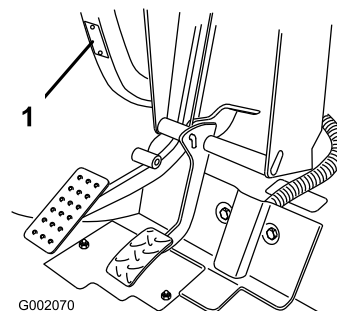
Denne maskinen er en bruksbil som er ment til bruk av fagfolk, dvs. innleide operatører som er spesialisert i industriell bruk. Det er utformet hovedsakelig for transport av utstyr for slike bruksområder. Dette kjøretøyet gir sikker transport av en operatør og en passasjer i de respektive setene. Lasteplanet er ikke egnet for passasjerer.

Les denne håndboken nøye, slik at du lærer å bruke og vedlikeholde produktet på riktig måte og unngår person- eller produktskade. Du har ansvar for å bruke produktet på en riktig og sikker måte.

Du kan kontakte Toro direkte på www.Toro.com for materialer for produktsikkerhet og opplæring i bruk, og informasjon om tilbehør, hjelp til å finne en forhandler eller for å registrere produktet ditt.

Hvis maskinen må repareres eller du trenger originale Toro-deler eller mer informasjon, kan du kontakte et autorisert

forhandlerverksted eller Toros kundeserviceavdeling. Ha modell- og serienummer for hånden når du tar kontakt. [Figur 1](#) viser hvor på produktet modell- og serienumrene er plassert. Skriv inn numrene i de tomme feltene.



Figur 1

1. Plassering av modell- og serienummer

Modellnr. _____

Serienr. _____

Denne brukerhåndboken identifiserer mulige farer og identifiserer sikkerhetsbeskjeder gjennom sikkerhetsvarslingsymboler ([Figur 2](#)) som varsler om en fare som kan føre til alvorlige skader eller dødsfall hvis man ikke tar de anbefalte forhåndsreglene.



Figur 2

1. Sikkerhetsvarselssymbol

I tillegg brukes to ord for å utheve informasjon. **Viktig** gjør oppmerksom på spesiell mekanisk informasjon og **Obs** henviser til generell informasjon som er verdt å huske.

Innhold

Sikkerhet	4	Vedlikeholde karbonsylindren	33
Regler for sikker bruk	4	Vedlikehold av elektrisk system	37
Før bruk	4	Vedlikeholde batteriet	37
Den overordnede ansvarsområder	4	Skifte sikringer	39
Sikker håndtering av drivstoff	5	Vedlikeholde frontlysene	39
Bruk	5	Vedlikehold av drivsystem	41
Vedlikehold	7	Vedlikeholde dekkene	41
Transport	7	Justere forhjulenes hjulspissing og skråstilling	41
Lydstyrke	8	Kontrollere transakselvæsknivået	42
Lydtrykk	8	Skifte transakseloljen	42
Hånd-arm-vibrasjon	8	Kontrollere og justere fri-stillingen	43
Vibrasjon for hele kroppen	8	Undersøke primær drivclutch	44
Sikkerhets- og instruksjonsmerker	9	Opprettholde primær drivclutch	44
Montering	11	Vedlikehold av kjølesystem	45
1 Montere rattet	12	Rengjøre motorens kjøleområder	45
2 Kontrollere væsknivåer og lufttrykk i dekk	12	Fylle radiatoren	45
3 Lese håndboken og se sikkerhetsopplæringsmaterialet	12	Vedlikehold av bremses	46
Oversikt over produktet	13	Kontrollere bremsene	46
Kontroller	13	Justere parkeringsbremseshåndtaket	46
Spesifikasjoner	16	Justere bremsekablene	46
Tilbehør	16	Skifte bremsevæskene	47
Bruk	17	Vedlikehold av remmer	47
Sikkerhet først	17	Vedlikeholde drivremmen	47
Bruke lastekassen	17	Skifte drivremmen	48
Utføre kontroller før start	18	Kontrollere remskivestøtfangeren	48
Kontrollere bremsevæsknivået	19	Vedlikeholde chassis	49
Kontrollere motoroljenivået	19	Justere lastekassens låser	49
Kontrollere lufttrykket i dekkene	20	Rengjøring	49
Fylle drivstoff	20	Vaske maskinen	49
Starte motoren	21	Lagring	50
Stoppe maskinen	21		
Parkere maskinen	21		
Kjøre inn en ny maskin	22		
Laste på lastekassen	22		
Transportere maskinen	23		
Tae maskinen	23		
Tae en tilhenger	23		
Vedlikehold	24		
Anbefalt vedlikeholdsplan	24		
Kontrolliste for daglig vedlikehold	25		
Forberedelse for vedlikehold	26		
Vedlikeholde maskinen under spesielle driftsforhold	26		
Heise maskinen	26		
Tilgang til panseret	26		
Smøring	27		
Smøre maskinen	27		
Smøre forhjullagrene	28		
Vedlikehold av motor	30		
Overhale luftrenseren	30		
Kontrollere motoroljenivået	31		
Vedlikehold av drivstoffsystem	33		
Kontrollere drivstoffslangene og -koblingene	33		
Skifte drivstoffilteret	33		

Sikkerhet

Hvis føreren eller eieren bruker maskinen på feil måte eller utfører feil vedlikeholdsarbeid, kan det føre til personskader. Følg alltid disse forsiktighetsreglene for å unngå at det skjer en ulykke, og ta alltid hensyn til sikkerhetsvarselssymbolet, som betyr **Forsiktig, Advarsel** eller **Fare** – ”personlige sikkerhetsinstruksjoner”. Hvis disse instruksjonene ikke tas hensyn til, kan dette føre til at noen blir alvorlig skadet eller drept.

Denne maskinen oppfyller kravene i SAE J2258.

Regler for sikker bruk

Viktig: Maskinen er utformet hovedsakelig som et terrengkjøretøy og er ikke tiltenkt omfattende bruk på offentlige veier. Når du bruker maskinen på offentlige veier skal du følge alle trafikkregler og bruke alt ekstra tilbehør som kan være påkrevd etter loven, for eksempel lys, blinklys, skilt for saktegående kjøretøy (SMV) og annet som nødvendig.

Workman er bygget og testet med tanke på at den skal være sikker og pålitelig i drift, dersom den brukes og vedlikeholdes på riktig måte. Selv om forebygging og avverging av farer og ulykker delvis avhenger av hvordan maskinen er konstruert og utrustet, er det også avhengig av at personell som bruker, vedlikeholder og lagrer maskinen er oppmerksomme, nøyaktige og har fått riktig opplæring. Feilaktig bruk og vedlikehold av maskinen kan føre til personskade eller dødsfall.

Dette er et spesialisert tjenestekjøretøy som kun er bygget for bruk i terrenget. Det vil kjennes annerledes å kjøre enn passasjerbiler og lastebiler. Derfor bør du ta deg tid til å gjøre deg kjent med din Workman.

Ikke alt tilleggsutstyr som passer til Workman er dekket i denne håndboken. Se den spesifikke *brugerhåndboken* som følger med hvert tilbehør for ekstra sikkerhetsinstruksjoner. **Les gjennom disse håndbøkene!**

For å redusere muligheten for skader eller dødsulykker bør du følge disse sikkerhetsinstruksjonene:

Før bruk

- Du må ha lest og forstått innholdet i denne brukerhåndboken før du tar maskinen i bruk. Du kan få tilsendt en ny brukerhåndbok ved å sende fullstendig modell- og serienummer til: The Toro® Company, 8111 Lyndale Avenue South, Minneapolis, Minnesota 55420, USA.
- Maskinen er ikke tillatt for barn. Brukere av maskinen skal ha førerkort.
- La aldri andre voksne bruke maskinen uten at de har lest og forstått *brugerhåndboken* først. Kun personer som har fått opplæring og er autoriserte, skal bruke denne

maskinen. Påse at føreren er i fysisk og mental stand til å bruke maskinen.

- Maskinen er bare beregnet på **deg**, føreren, samt **én passasjer** i setet som leveres av produsenten. Ta **aldri** med flere passasjerer i maskinen.
- Bli kjent med kontrollene, og lær hvordan man stopper motoren raskt.
- Bruk **aldri** maskinen når du er påvirket av medisiner, alkohol eller andre rusmidler. Til og med reseptpliktig medisin og forkjølelsesmedisiner kan gjøre deg søvnig.
- Ikke bruk maskinen når du er trøtt. Pass på at du tar pauser innimellom. Det er veldig viktig at du er oppmerksom hele tiden.
- Ha alltid på kraftig skotøy. Bruk ikke maskinen hvis du har på deg sandaler, tennissko eller joggesko. Bruk aldri løstsittende klær eller smykker som kan sette seg fast i bevegelige deler og forårsake personskader.
- Vernebriller, vernesko, lange bukser, hørselsvern og hjelm anbefales og er i enkelte land påbudt i henhold til lokale sikkerhets- og forsikringsforskrifter.
- La **aldri** barn få bruke maskinen. La **aldri** voksne bruke maskinen uten å ha fått ordentlige instruksjoner. Kun personer som har fått opplæring og er autoriserte, skal bruke denne maskinen. Pass på at føreren er fysisk og mentalt skikket til å bruke maskinen.
- Hold andre, særlig barn og dyr, borte fra arbeidsområdet.
- Kontroller daglig at forriglingssystemet fungerer som det skal. Hvis en bryter ikke virker, må denne skiftes ut før du bruker kjøretøyet.
- Sørg for at alle verneplater, sikkerhetsinnretninger og merker er på plass. Hvis en verneplate, en sikkerhetsanordning eller et merke ikke virker, er uleselig eller skadet, må det repareres eller skiftes ut før du tar maskinen i bruk.
- Unngå å kjøre når det er mørkt, spesielt i ukjent terreng. Hvis du er nødt til å kjøre i mørket, må du kjøre forsiktig, bruke frontlysene og gjerne bruke ekstralys.
- Kontroller alle deler på maskinen, og eventuelt tilleggsutstyr, før du tar den i bruk. **Ikke bruk maskinen** hvis noe er galt. Pass på at problemet rettes opp før du bruker maskinen eller tilleggsutstyret.
- Maskinen skal kun startes utendørs eller i et godt ventilert område.

Den overordnede ansvarsområde

- Sørg for at førerne har fått god opplæring, og er kjent med *brugerhåndboken* og alle merkene på maskinen.
- Etabler dine egne spesialprosedyrer og arbeidsregler for uvanlige arbeidsforhold (f.eks. skråninger som er for bratte til at maskinen kan brukes på sikker måte).
- Gi hørselsvern til operatører av maskinen.

Sikker håndtering av drivstoff

- Hånder bensin svært forsiktig for å unngå skade på person eller eiendom. Bensin er meget brannfarlig, og bensindamp er eksplosiv.
- Slukk alle sigaretter, sigarer, piper og andre tennekilder.
- Bruk bare godkjente kanner eller beholdere av et ikke-metallisk materiale.
- Statisk elektrisk utladning kan antenne drivstoffdamp i en drivstoffbeholder som ikke er jordet. Fyll aldri opp kanner inne i et kjøretøy, på en lastebil eller på en tilhenger med en plastføring. Fjern drivstoffbeholderen fra maskinens lasteplan og plasser den på bakken et stykke fra kjøretøyet før den fylles.
- La munnstykket være i kontakt med beholderen mens tanken fylles. Fjern utstyr fra maskinens lasteplan før den fylles. Bruk ikke påfyllingsanordning som ikke er utstyrt med automatisk avbryterfunksjon.
- Ikke ta av lokket på drivstofftanken eller fyll drivstoff mens motoren går.
- La motoren bli kald før du fyller på mer drivstoff.
- Du må aldri fylle drivstoff på maskinen innendørs.
- Oppbevar aldri maskinen eller drivstoffkannen hvor det er åpen ild, gnist eller kontrollampe som på en varmtvannstank eller andre apparater.
- Utstyr må tas ut av lastebilen eller tilhengeren og fylles med drivstoff på bakken. Hvis dette ikke lar seg gjøre, fyll på drivstoff på slikt utstyr med en drivstoffkanne istedenfor å fylle drivstoff direkte fra pumpen.
- Bytt klær umiddelbart hvis du søler drivstoff på klær.
- Ikke overfyll drivstofftanken. Sett på igjen lokket på drivstofftanken og stram godt til.

Bruk

- Føreren og passasjerer skal sitte når maskinen er i bevegelse. Føreren skal holde begge hendene på rattet, og passasjerer skal bruke håndtakene. Hold armer og bein inni maskinen til enhver tid. La aldri passasjerer få sitte på kassen eller tilleggsutstyret. Husk at passasjerer ikke alltid er forberedt på at du kommer til å bremse eller snu.
- Overbelast aldri maskinen. Merkeplaten (som er plassert midt under dashbordet) viser belastningsgrensen for maskinen. Tilhengere må aldri overbelastes, og kjøretøyets bruttovekt må aldri overskrides.
- Når du starter motoren:
 - Sitt i fører-setet, og påse at parkeringsbremsen er aktivert.
 - Hold foten på bremsen.
 - Vri tenningsbryteren til PA-stillingen. Når glødepluggindikatoren slutter å lyse, kan du starte motoren.
 - Vri tenningsnøkkelen til stillingen START.

- Du må være oppmerksom når du bruker maskinen. Hvis du ikke bruker maskinen på en sikker måte, kan det føre til ulykker, velt og alvorlige skader eller dødsfall. Kjør forsiktig. For å forhindre velting eller tap av kontrollen, ta følgende forholdsregler:
 - Vær svært forsiktig, reduser hastigheten og oppretthold trygg avstand rundt sandfang, grøfter, bekker, ramper og ukjente områder eller andre farer.
 - Hold utkikk etter hull eller andre skjulte farer.
 - Vær svært forsiktig når du bruker kjøretøyet i bratte hellinger. Kjør rett opp og ned i hellinger. Reduser hastigheten når du tar skarpe svinger eller svinger i en helling. Unngå så langt det er mulig å svinge i hellinger.
 - Vær spesielt forsiktig når du kjører maskinen på vått underlag, i stor fart eller med full last. Brems tiden øker når du kjører med full last.
 - Når du laster på lasteplanet, må du fordele lasten jevnt. Vis spesiell varsomhet dersom lasten overstiger størrelsen til maskinen/lasteplanet. Vis spesiell varsomhet når du håndterer usentrert last som ikke kan sentreres. Balanser lasten, og fest den slik at den ikke forskyves.
 - Unngå å starte og stoppe plutselig. Ikke gå fra revers til fremover eller omvendt uten først å ha stanset helt.
 - Ikke ta skarpe svinger, gjør plutselige bevegelser eller utfør andre handlinger som kan få deg til å miste kontrollen over maskinen.
 - Kjør ikke forbi andre maskiner som kjører i samme retning i kryss, dødvinger eller andre farlige situasjoner.
 - Ikke la noen stå bak maskinen når du lesser av. Ikke tipp lasten på føttene til noen. Utløs låsene på baklemmen fra siden av lasteplanet, ikke bakfra.
 - Hold alle tilskuere på avstand. Pass på at ingen står bak maskinen før du rygger. Rygg langsomt.
 - Se opp for trafikk når du krysser eller er i nærheten av veier. Gi alltid fotgjengere og andre kjøretøy forkjørsrett. Signaliser tidlig når du skal snu eller stoppe, slik at andre vet hva du kommer til å gjøre. Følg trafikkreglene.
 - Bruk aldri maskinen i nærheten av områder med eksplosiv støv eller eksplosive gasser. Eksossystemet og det elektriske systemet kan skape gnister som kan antenne eksplosivt materiale.
 - Vær alltid på utkikk etter, og forsøk å unngå, lave overheng, slik som greiner, dørstolper, overhengende gangeveier osv. Forsikre deg om at det er nok plass over deg til at du kan komme under med maskinen og deg selv.
 - Hvis du noen gang er usikker på hva som er trygg drift, må du **stansen arbeidet** og spørre din overordnede.

- Før du forlater førersetet:
 - Pass på at maskinen står stille.
 - Senk planet.
 - Stopp motoren, og vent til alle bevegelige deler har stoppet.
 - Sett på parkeringsbremsen.
 - Ta nøkkelen ut av tenningen.
- Ikke ta på motoren, girkassen, radiatoren, lyddemperen eller lyddemperskjermen mens motoren er i gang, eller like etter at den er stoppet. Disse områdene er svært varme og du kan brenne deg på dem.
- Hvis maskinen vibrerer unormalt, må du straks stanse maskinen, vente til alle bevegelige deler har stoppet, og kontrollere den for skader. Reparer alle skader før du fortsetter å bruke maskinen.
- Lynnedslag kan forårsake alvorlige skader eller dødsfall. Hvis du ser/hører at lyn og tordenvær nærmer seg der du er, må du ikke bruke maskinen. Søk tilflukt!

Bremse

- Senk farten før du nærmer deg en hindring. Dette gir deg ekstra tid til å stoppe eller svinge. Hvis du treffer noe kan det skade deg og eventuelle passasjerer. Det kan også ødelegge maskinen og lasten.
- Kjøretøyets bruttovekt påvirker din evne til å stoppe og/eller svinge. Tung last og tungt utstyr gjør det vanskeligere å stoppe og svinge maskinen. Jo tyngre lasten er, desto lengre tid tar det å stoppe. Se [Laste på lastekassen. \(side 22\)](#) for mer informasjon.
- Senk farten hvis lastekassen er fjernet og det ikke er montert noe utstyr på maskinen. Bremseegenskapene forandres, og hvis du stopper brått, kan det føre til at bakhjulene låser seg, noe som igjen påvirker kontrollen over maskinen.
- Gress og asfalt er glatt når det er vått. Det kan ta to til fire ganger lengre tid å stoppe maskinen på våt overflate som på tørr overflate. Hvis du kjører gjennom dypt vann og bremsene blir våte, vil de ikke fungere bra før de tørker igjen. Når du har kjørt i vann, bør du teste bremsene for å se om de virker ordentlig. Hvis de ikke virker, bør du kjøre sakte på jevn overflate mens du trykker forsiktig på bremsepedalen. Dette tørker bremsene.

Kjøre i bakker

⚠ ADVARSEL

Hvis du bruker maskinen i en bakke, kan den velte eller motoren kan stanse og du kan miste kontrollen. Dette kan føre til personskader.

- Ikke bruk maskinen i overdrevent bratte skråninger.
- Ikke akselerer fort eller bråbrems når du rygger ned en bakke, spesielt ikke hvis du kjører med last.
- Hvis motoren stanser eller du mister fart i en bakke, rygger du sakte rett ned bakken. Forsøk aldri å snu maskinen.
- Kjør maskinen langsomt i skråninger og utvis forsiktighet.
- Unngå å svinge i en bakke.
- Reduser maskinens last og fart.
- Unngå å stoppe i bakker, spesielt hvis du kjører med last.

Ta disse forholdsreglene når du kjører i en bakke:

- Senk farten før du kjører opp eller ned en bakke.
- Hvis motoren stanser eller du begynner å miste fart i en bakke, bremser du gradvis ned og rygger rett ned bakken.
- Det kan være farlig å snu mens du kjører opp eller ned bakker. Hvis du må svinge i en bakke, må du gjøre det sakte og forsiktig. Foreta aldri skarpe eller raske svinger.
- Tung last påvirker stabiliteten. Reduser belastningsvekten og farten når du kjører i en bakke eller hvis lasten har et høyt tyngdepunkt. Sikre lasten til lastekassen for å forhindre at den forskyves. Vær ekstra påpasselig når du transporterer last som har lett for å forskyve seg (væske, stein, sand osv.).
- Unngå å stoppe i bakker, spesielt hvis du kjører med last. Det tar lengre tid å stoppe når du kjører i nedoverbakke enn på flat mark. Hvis du må stanse maskinen, må du unngå plutselige fartsendringer, ettersom det kan føre til at maskinen velter eller ruller. Ikke bråbrems når du ruller bakover, ettersom det kan føre til at maskinen velter.
- Du kan montere veltebeskyttelsen som ekstrautstyr hvis du skal bruke maskinen i bakker.

Kjøre i kupert terreng

⚠ ADVARSEL

Plutselige forandringer i terrenget kan forårsake brå bevegelser i rattet, noe som kan føre til skader i arm og hånd.

- Senk farten når du kjører i kupert terreng og i nærheten av fortauskanter.
- Grip løst om rattet med tomlene opp og bort fra ratteikene.

Reduser farten til maskinen og lasten når du kjører i kupert terreng, på ujevn bakke samt i nærheten av fortauskanter, hull og andre plutselige endringer i terrenget. Lasten kan forskyves og gjøre maskinen ustabil.

Du kan montere veltebeskyttelsen som ekstrautstyr hvis du skal bruke maskinen i ujevnt terreng.

Laste og lesse

⚠ ADVARSEL

Lasteplanet kan være tungt. Hender eller andre kroppsdelar kan bli knust.

- Hold hender og andre kroppsdelar unna når lasteplanet senkes.
- Ikke tipp lasten på mennesker i nærheten.
- Ikke overstig maskinens vektkapasitet når du bruker den med last i lastekassen, når du trekker en tilhenger eller begge deler. Se [Spesifikasjoner \(side 16\)](#)
- Vær forsiktig når du kjører i en bakke eller i ujevnt terreng, spesielt når det er last i lasteboksen, når du trekker en tilhenger eller begge deler.
- Vær forsiktig når det er høy last i lastekassen.
- Vær oppmerksom på at maskinens stabilitet og kontroll reduseres når lasten i lastekassen ikke er ordentlig distribuert.
- Overdimensjonert last i lastekassen kan endre stabiliteten til maskinen.
- Maskinens styring, bremsing og stabilitet påvirkes når maskinen har en last der vekten til materialet ikke kan bindes til maskinen, for eksempel væske i en stor tank.
- Less aldri av en full lastekasse mens maskinen står sidelengs i en bakke. Endringer i vektfordelingen kan velte maskinen.
- Når du har tung last i lastekassen, må du redusere farten for å få lang nok bremseavstand. Ikke bråbrems. Vær ekstra forsiktig i bakker.
- Vær oppmerksom på at tung last øker bremselengden og reduserer muligheten til å svinge raskt uten å velte.

- Den bakre lasteplassen er kun beregnet for last, ikke passasjerer.
- Overbelast aldri maskinen. Merkeplaten (som er plassert midt under dashbordet) viser belastningsgrensen for maskinen. Tilhengere må aldri overbelastes, og maskinens bruttovekt må aldri overskrides. Se [Laste på lastekassen \(side 22\)](#).

Vedlikehold

- Før du overhaler eller justerer maskinen, må du flytte maskinen til et plant underlag, stoppe motoren, trekke til parkeringsbremsen og ta nøkkelen ut av tenningen slik at ingen kan starte motoren ved et uhell.
- For å passe på at hele maskinen er i god stand, må du sørge for at alle muttere, bolter og skruer er godt strammet til.
- Reduser brannfaren ved å sørge at det ikke er overflødig smørefett, gress, blader eller støv i motoren.
- Hvis motoren må være i gang for å utføre en vedlikeholdsjustering, må du passe på at klær, hender, føtter og andre kroppsdelar ikke er i nærheten av motoren eller andre bevegelige deler. Hold alle unna.
- Ikke kjør motoren med for høyt turtall ved å endre regulatorinnstillingene. Maksimal motorhastighet er 3650 o/min. La en autorisert Toro-forhandler kontrollere maksimal hastighet med en turteller, slik at det blir utført på en sikker og nøyaktig måte.
- Ta kontakt med en autorisert Toro-forhandler hvis det er nødvendig med store reparasjoner eller du trenger hjelp.
- For best mulig ytelse og sikkerhet bør du bare kjøpe ekte Toro-reservedeler og -tilbehør. Det kan være farlig å bruke reservedeler og tilleggsutstyr som er laget av andre produsenter. Hvis du endrer maskinen på en måte som påvirker maskinens drift, ytelse eller varighet eller bruken av maskinen, kan det føre til personskader eller dødsulykker. Slike endringer kan gjøre garantien fra The Toro® Company ugyldig.
- Denne maskinen skal ikke endres uten godkjenning fra The Toro® Company. Eventuelle spørsmål sendes til The Toro® Company, Commercial Division, Vehicle Engineering Dept., 8111 Lyndale Ave. So., Bloomington, Minnesota 55420-1196, USA.

Transport

- Vær forsiktig når du skal sette maskinen på en tilhenger eller lastebil, og når du skal sette den ned på bakken igjen.
- Bruk ramper med full bredde for å laste maskinen inn i en tilhenger eller lastebil.
- Fest maskinen godt med stropper, kjetting, kabel eller tau. Både de fremre og bakre stroppene må ledes nedover og utover fra maskinen.

Lydstyrke

Denne enheten har et garantert lydstyrkenivå på 98 dBA, med en usikkerhetsverdi (K) på 1 dBA.

Lydstyrkenivået ble fastsatt iht. prosedyrene som er beskrevet i EN ISO 11094.

Lydtrykk

Denne enheten har et lydtrykknivå på 85 dBA ved operatørens øre, med en usikkerhetsverdi (K) på 1 dBA.

Lydtrykknivået ble fastsatt iht. prosedyrene som er beskrevet i EN ISO 11201.

Hånd-arm-vibrasjon

Målt vibrasjonsnivå for høyre hånd = $1,25 \text{ m/s}^2$

Målt vibrasjonsnivå for venstre hånd = $1,36 \text{ m/s}^2$

Usikkerhetsverdi (K) = $0,68 \text{ m/s}^2$

Målte verdier ble fastsatt iht. prosedyrene som er beskrevet i EN 1032.

Vibrasjon for hele kroppen

Målt vibrasjonsnivå = $0,35 \text{ m/s}^2$

Usikkerhetsverdi (K) = $0,17 \text{ m/s}^2$

Målte verdier ble fastsatt iht. prosedyrene som er beskrevet i EN 1032.

Sikkerhets- og instruksjonsmerker



Sikkerhetsmerker og -instruksjoner er lett synlige for føreren og er plassert i nærheten av alle områder som representerer en potensiell fare. Bytt ut alle merker som er ødelagte eller mangler.



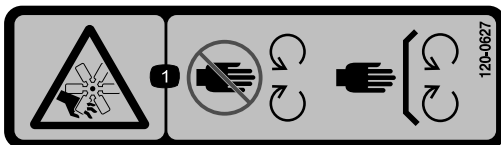
104-6581

1. Advarsel – les *brukerhåndboken*.
2. Brannfare – stans motoren før du fyller drivstoff.
3. Advarsel – få opplæring før denne maskinen brukes.
4. Fare for velt – utvis forsiktighet og kjør langsomt i skråninger og ved vending, hold kjøretøyets hastighet under 26 km/t ved kjøring med full eller tung last og ved kjøring i ulendt terreng.
5. Fare for å falle og skade armer/bein – ingen passasjerer må befinne seg på lasteplanet, og armer og bein må holdes inni kjøretøyet til enhver tid.



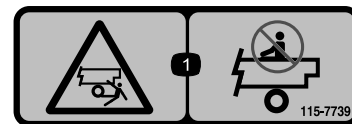
119-9727

1. Horn
2. Timeteller
3. Frontlys
4. Motor – stopp
5. Motor på
6. Motor – start
7. Stikkontakt
8. Advarsel – les *brukerhåndboken*.
9. Kollisjonsfare – ikke bruk kjøretøyet på offentlige veier, gater eller motorveier.
10. Ta aldri med passasjerer på lasteplanet.
11. La aldri barn få lov til å bruke kjøretøyet.



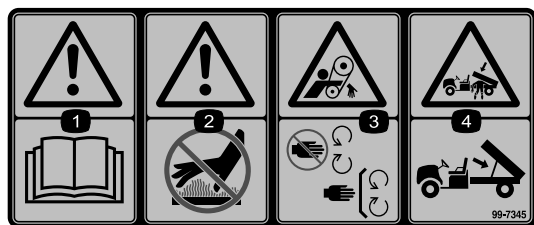
120-0627

1. Fare for kutting/amputering av lemmer, vifte – hold deg borte fra bevegelige deler, behold alle skydd og vern på plass.



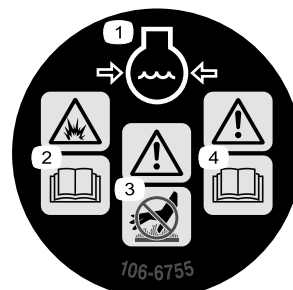
115-7739

1. Fare for fallende gjenstand, klemfare, bivånere – ikke ta med passasjerer på maskinen.



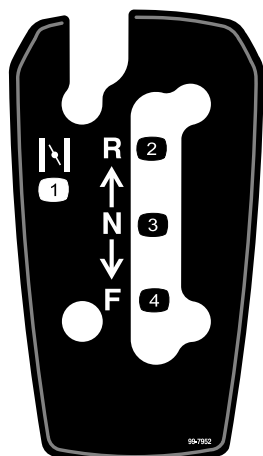
99-7345

1. Advarsel – les *brukerhåndboken*.
2. Varm overflate / fare for brannskår – hold deg på trygg avstand fra den varme overflaten.
3. Viklingsfare, rem – hold avstand fra deler i bevegelse. Hold alle verneplatene på plass.
4. Klemfare, lastekasse – bruke støttestangen til å støtte lastepanet.



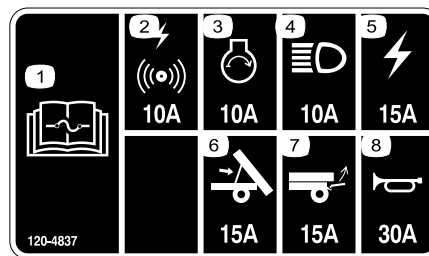
106-6755

1. Kjølevæske under trykk.
2. Eksplosjonsfare – les *brukerhåndboken*.
3. Advarsel – ikke rør den varme overflaten.
4. Advarsel – les *brukerhåndboken*.



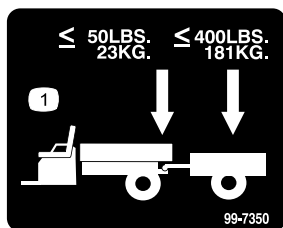
99-7952

1. Choke
2. Revers
3. Fri
4. Fremover



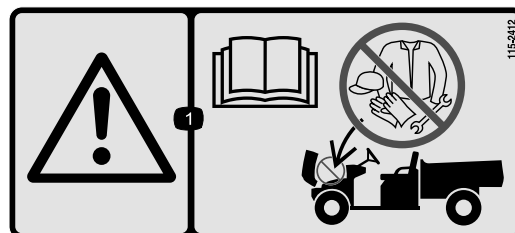
120-4837

1. Les *brukerhåndboken* hvis du vil ha mer informasjon om sikringer.
2. Alarm/stikkontakt, 10 A
3. Motor 10 A
4. Frontlys, 10 A
5. Sikring for maskinen, 15 A
6. Løft, 15 A
7. Bakheis, 15 A
8. Horn, 30 A



99-7350

1. Maksimum koblingsarmvekt er 23 kg, maksimum tilhengervekt er 181 kg.



115-2412

1. Advarsel – les *brukerhåndboken*; ingen lagringsplass.

Montering

Løse deler

Bruk diagrammet nedenfor som en sjekkliste for å kontrollere at alle delene er sendt.

Prosedyre	Beskrivelse	Ant.	Bruk
1	Ratt	1	Montere rattet (kun modell 07359TC)
2	Ingen deler er nødvendige	–	Kontroller væsknivåer og lufttrykk i dekk.
3	Brukerhåndbok Brukerhåndbok for motoren Delekatalog Sikkerhetsopplæringsmateriale Registreringskort Kontrollskjema før levering Kvalitetssertifikat Nøkkel	1 1 1 1 1 1 1 2	Les brukerhåndboken og se på opplæringsmaterialet før du tar i bruk maskinen.

Merk: Angi hva som er høyre og venstre side på maskinen ved å stå i normal arbeidsstilling.

1

Montere rattet

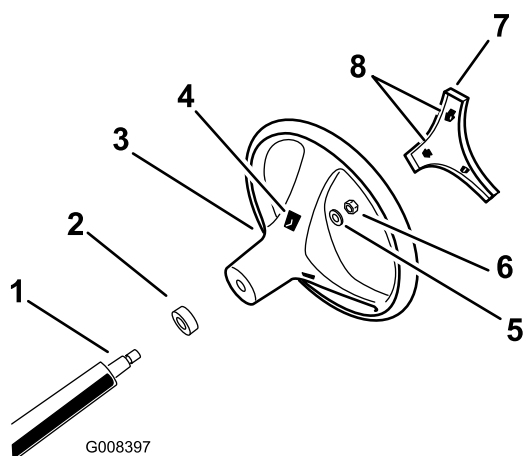
Deler som er nødvendige for dette trinnet:

1	Ratt
---	------

Prosedyre

Merk: Denne prosedyren er kun nødvendig for modell 07359TC.

1. Utløs låsetappene til midtdekslet, og fjern dekslet fra rattet gjennom åpningene på baksiden av rattet (Figur 3).



Figur 3

- | | |
|-----------------------|---|
| 1. Rattstang | 5. Skive |
| 2. Støvdelsel | 6. Låsemutter |
| 3. Ratt | 7. Midtre deksel |
| 4. Tappspor på rattet | 8. Åpning (for tilgang til tappene på rattet) |

2. Fjern låsemutteren og skiven fra rattstangen (Figur 3).
3. Innrett rattet på kilene til rattstammen (Figur 3).

Merk: Plasser rattet på stammen slik at når dekkene til maskinen peker rett fremover, er tverrbjelken på rattet horisontal og den tykkeste eiken på rattet vender ned.

4. Monter skiven og låsemutterens gjenger på rattstammen (Figur 3).
5. Stram mutteren til et moment på 24–29 N m.
6. Innrett låsetappene på det midtre dekslet etter åpningene i rattet, og trykk dekslet inn i rattet til låsetappene klikker på plass (Figur 3).

2

Kontrollere væsknivåer og lufttrykk i dekk

Ingen deler er nødvendige

Prosedyre

1. Kontroller motoroljenivået før og etter motoren brukes for første gang. Se [Kontrollere motoroljenivået \(side 19\)](#).
2. Kontroller bremsevæsknivået før motoren brukes for første gang. Se [Kontrollere bremsevæsknivået \(side 19\)](#).
3. Kontroller transakselvæsknivået før motoren brukes for første gang. Se [Kontrollere transakselvæsknivået \(side 42\)](#).
4. Kontroller lufttrykket i dekkene. Se [Kontrollere lufttrykket i dekkene \(side 20\)](#)

3

Lese håndboken og se sikkerhetsopplæringsmaterialet

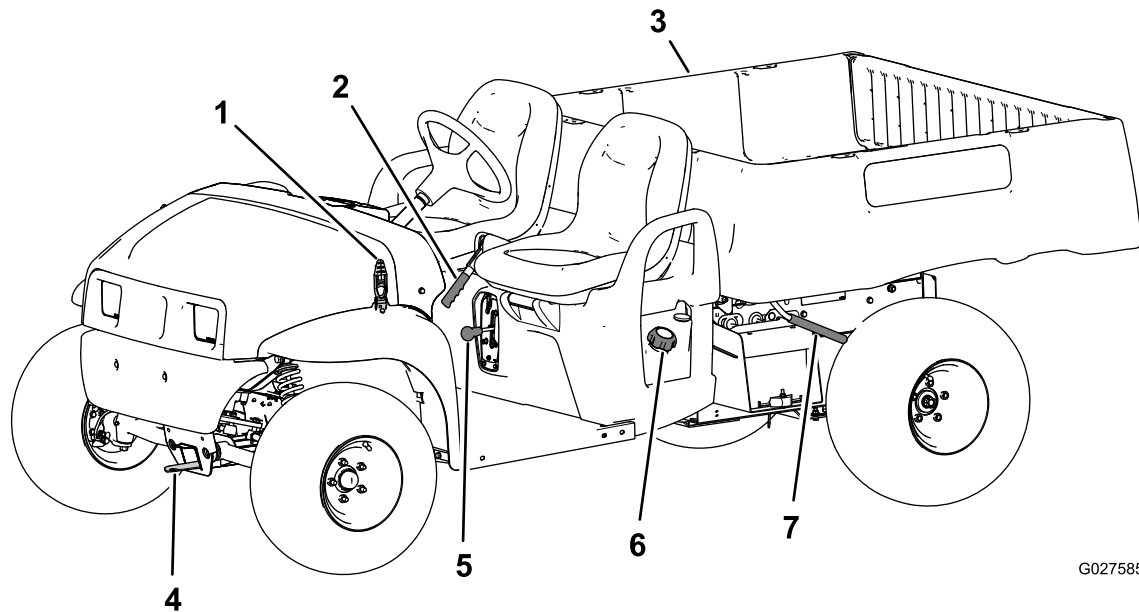
Deler som er nødvendige for dette trinnet:

1	Brukerhåndbok
1	Brukerhåndbok for motoren
1	Delekatalog
1	Sikkerhetsopplæringsmateriale
1	Registreringskort
1	Kontrollskjema før levering
1	Kvalitetssertifikat
2	Nøkkel

Prosedyre

- Les *brugerhåndboken*, og brukerhåndboken for motoren.
- Se på førerens sikkerhetsopplæringsmateriale.
- Fyll ut registreringskortet.
- Fyll ut *Kontrollskjema før levering*.
- Se *kvalitetssertifikatet*.

Oversikt over produktet

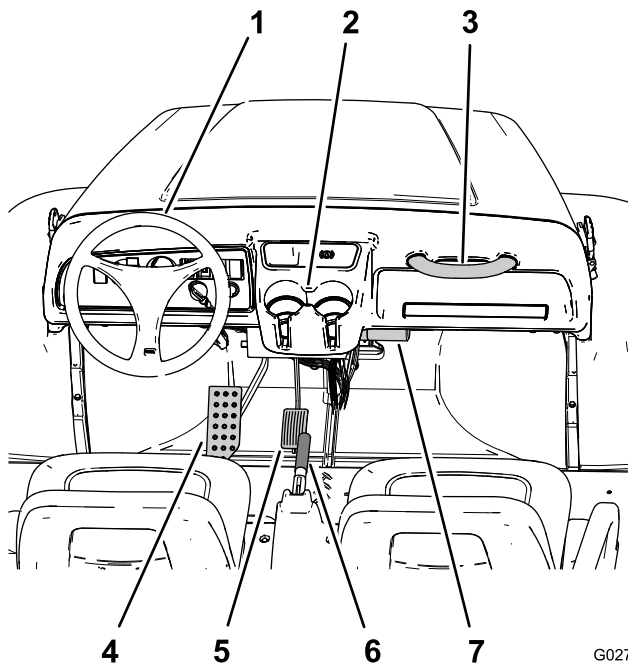


G027585

Figur 4

- | | | | |
|----------------------------|---------------|------------------|-------------------|
| 1. Panserlås | 3. Lastekasse | 5. Girspak | 7. Lastekassespak |
| 2. Parkeringsbremsehåndtak | 4. Tauetungen | 6. Drivstofflokk | |

Kontroller



G027586

Figur 5

- | | |
|---------------------|--|
| 1. Ratt | 5. Gasspedal |
| 2. Koppeholder | 6. Parkeringsbremsehåndtak (senterkonsoll) |
| 3. Passasjerhåndtak | 7. Oppbevaringsrør for brukerhåndboken |
| 4. Brems pedal | |

Gasspedal

Bruk gasspedalen (Figur 5) til å variere bakkehastigheten til maskinen. Farten senkes ved at pedalen trykkes ned. Når man slipper opp pedalen, reduseres farten.

Merk: Maksimum fart fremover er 26 km/t.

Bremsepedal

Bruk bremsepedalen til å stanse eller senke maskinens hastighet (Figur 5).

⚠ FORSIKTIG

Hvis du bruker en maskin med slitte eller feiljusterte brems, kan det føre til personskader.

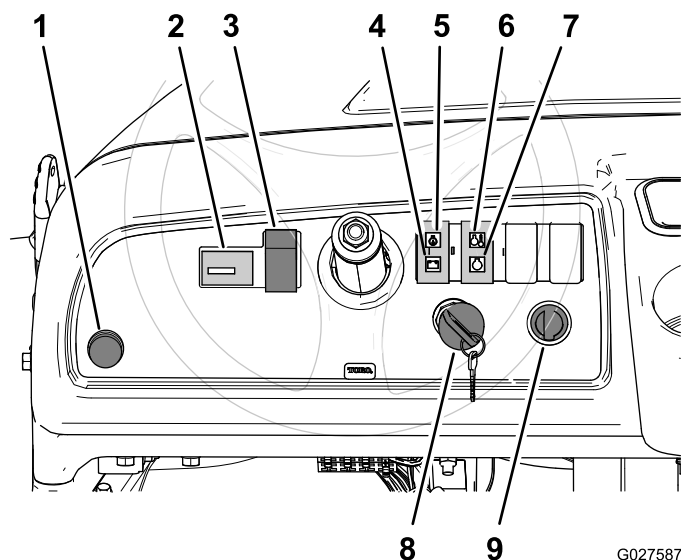
Hvis bremsepedalen går til 25 mm fra kjøretøyets gulv, må bremsene justeres eller repareres.

Parkeringsbremsespak

Parkeringsbremsespaken er plassert mellom setene (Figur 4 og Figur 5). Når motoren er slått av, setter du på parkeringsbremsen for å hindre at maskinen beveger seg ved et uhell. Trekk bremsespaken opp for å bruke parkeringsbremsen. Frigjør parkeringsbremsen ved å skyve spaken ned. Påse at parkeringsbremsen er satt på hvis maskinen er parkert i en bratt bakke.

Hornknapp (kun TC-modell)

Hornknappen er plassert ved det nedre venstre hjørnet av instrumentpanelet (Figur 6). Trykk på hornknappen for å aktivere hornet.



Figur 6

- | | |
|--------------------------------------|--|
| 1. Hornknapp (kun TC-modeller) | 6. Lampe for motorens kjølevæsketemperatur |
| 2. Timeteller | 7. Indikatorlampe for glødeplugg |
| 3. Lysbryter | 8. Startbryter |
| 4. Batterilyset | 9. Stikkontakt |
| 5. Indikatorlampe for motoroljetrykk | |

Lysbryter

Lysbryteren er plassert til venstre for rattstammen (Figur 6). Bruk lysbryteren til å slå på frontlyktene. Skyv lysbryteren opp for å slå på frontlyktene eller skyv ned for å slå av lysene.

Timeteller

Timeteller er plassert til venstre for lysbryteren (Figur 6). Bruk timetelleren til å finne ut totalt antall timer som motoren har vært i gang. Timetelleren starter hver gang du vrir tenningsnøkkelen til PÅ-stillingen eller motoren går.

Batterilyset

Batterilyset er plassert til høyre for rattstammen og over oljelys (Figur 6). Batterilyset slås på i flere sekunder når du først starter motoren, og slås deretter av når motoren er i gang. Hvis lyset fortsatt lyser når motoren går, er generatoren, batteriet eller det elektriske systemet skadet.

Indikatorlampe for motoroljetrykk

Indikatorlampen for motoroljetrykk er plassert til høyre for rattstammen og under batterilampen (Figur 6). Oljelampen advarer operatøren hvis motoroljetrykket faller under et nivå der det er trygt å bruke maskinen. Hvis lampen tennes og forblir på, må du slå av motoren og kontrollere motoroljenivået. Tilsett olje på motoren hvis det er nødvendig. Se [Kontrollere motoroljenivået \(side 19\)](#).

Merk: Det kan være at oljelys blinker. Dette er normalt, og du trenger ikke å gjøre noe.

Lampe for motorens kjølevæsketemperatur

Indikatorlampen for motorens kjølevæsketemperatur er plassert til høyre for indikatorlampene for batteri og motoroljetrykk og over indikatorlampen for glødeplugg (Figur 6). Indikatorlampen for motorens kjølevæsketemperatur advarer føreren om at kjølevæsketemperaturen til motoren er for varm til å fortsette å kjøre maskinen (motoren er i ferd med å bli overopphetet). Stans motoren og la maskinen kjøle seg ned. Kontroller kjølevæsketemperaturen og remmen til viften og vannpumpen. Fyll på kjølevæske i kjølevæskebeholderen etter behov, og skift ut eventuelle slitte, skadde eller slurende remmer.

Viktig: Hvis motoren overopphetes, kontakt en autorisert Toro-forhandler for diagnose og reparasjon.

Indikatorlampe for glødeplugg

Indikatorlampen for glødeplugg er plassert til høyre for indikatorlampene for batteri og motoroljetrykk og under indikatorlampen for motorens kjølevæsketemperatur (Figur 6). Indikatorlampen for glødeplugg lyser rødt når du vrir tenningsbryteren til PÅ-stilling og motoren er kald. Lampen indikerer at glødepluggene er i drift.

Startbryter

Tenningsbryteren er plassert til høyre for rattstammen og under indikatorlampene for batteri, motoroljetrykk, motorkjølevæsketemperatur og glødeplugg (Figur 6). Tenningsbryteren brukes til å starte og stoppe motoren. Bryteren har tre stillinger: AV, PÅ og START. Vri nøkkelen med klokken til PÅ-stilling for å aktivere glødepluggene. Når indikatorlampen for glødeplugg slukner, vri tenningsnøkkelen mot klokken til START-stillingen for å starte motoren. Hvis du vil stanse motoren, vrir du nøkkelen mot urviseren til AV-stillingen.

Merk: Fjern nøkkelen fra tenningen når du forlater maskinen.

Stikkontakt

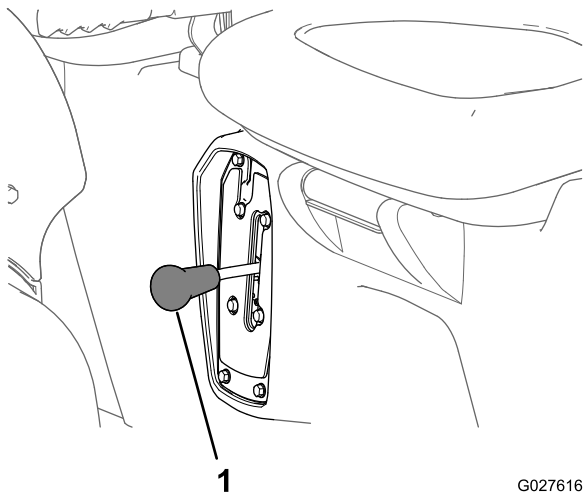
Stikkontaktene er plassert til høyre for startbryteren (Figur 6). Bruk stikkontakten til å gi 12 volts strøm til valgfritt elektrisk tilbehør.

Girspak

Girspaken er plassert mellom setene og under parkeringsbremsespaken. Girspaken har tre stillinger: FEMOVER, BAKOVER og FRI (Figur 7).

Merk: Motoren starter og kjører i alle tre stillingene.

Viktig: Du må alltid stoppe maskinen før du skifter gir.



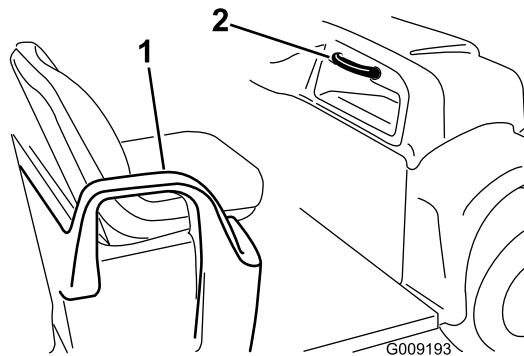
Figur 7

G027616

1. Girspak

Passasjerhåndtak

Passasjerhåndtakene er plassert på høyre side av dashbordet og på utsiden av hvert sete (Figur 9).

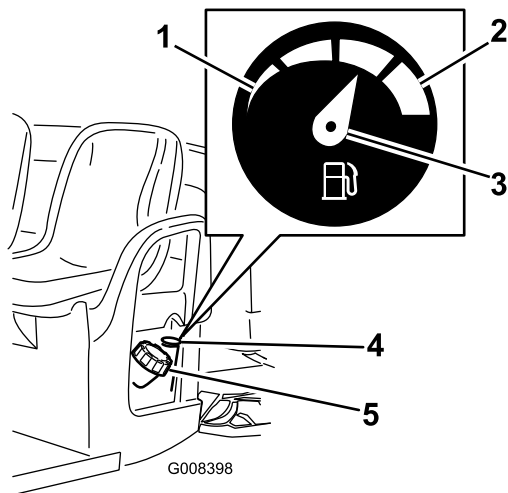


Figur 9

1. Håndtak – hoftestøtte
2. Passasjerhåndtak

Drivstoffmåler

Drivstoffmåleren (Figur 8) er på drivstofftanken ved siden av påfyllingslokket, på førersiden av maskinen. Måleren viser hvor mye drivstoff det er i tanken.



Figur 8

1. Tom
2. Full
3. Nål
4. Drivstoffmåler
5. Drivstofftanklokk

Spesifikasjoner

Merk: Spesifikasjoner og konstruksjon kan forandres uten varsel.

Grunnvekt	Tørr 590 kg
Klassifisert kapasitet (på jevnt underlag)	749 kg totalt, herunder 91 kg fører og 91 kg passasjer, last, tilhengertungevekt, brutto tilhengervekt, ekstraintstyr og vedheng
Kjøretøyets maksimum bruttovekt (på bakkenivå)	1 341 kg totalt, inkludert alle vektene som er oppgitt overfor
Maksimum lastekapasitet (på jevnt underlag)	567 kg totalt, inkludert trekkoblingsvekt og tilhengerens bruttovekt
Tauekapasitet:	
Standardkopling	Koblingsarmvekt er 23 kg Maksimum tilhengervekt er 182 kg
Høybelastningskobling	Koblingsarmvekt er 45 kg Maksimum tilhengervekt er 363 kg
Total bredde	150 cm
Total lengde	299 cm
Bakkeklaring	25 cm foran uten last og fører, 18 cm bak uten last og fører
Hjulavstand	206 cm
Hjulets slitebane (midtlinj til midtlinj)	125 cm foran, 120 cm bak
Lastekassens lengde	117 cm innvendig, 133 cm utvendig
Lastekassens bredde	125 cm på innsiden, 150 cm på utsiden av de støpte skjermene
Lastekassens høyde	25 cm innvendig
Maksimumshastighet	26 km/t
Motorhastighet (kan ikke justeres)	Lavt tomgangsturtall – 1250 ±50 o/min, Høyt tomgangsturtall – 3375 ±50 o/min

Tilbehør

Et utvalg av Toro-godkjent tilbehør som kan brukes sammen med maskinen for å forbedre og utvide dens funksjoner er tilgjengelig. Kontakt et autorisert forhandlerverksted eller distributør, eller besøk www.Toro.com for å få en liste over alt godkjent tilbehør.

Bruk

Merk: Angi hva som er høyre og venstre side på maskinen fra normal arbeidsstilling.

Sikkerhet først

Vi ber deg om å se nøye på alle sikkerhetsinstruksjoner og symboler i avsnittet om sikkerhet. Kunnskap om dette kan forhindre personskader.

⚠ FARE

Hvis du klipper på vått gress eller i bratte skråninger kan det føre til at maskinen sklir og at du mister kontrollen.

Hvis hjulene kjører over en kant, kan det føre til velt, som igjen kan resultere i alvorlig skade, dødsfall eller drukning.

Hvordan unngå at kjøretøyet sklir samt tap av kontroll:

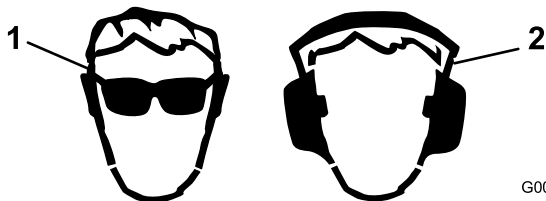
- Ikke bruk gressklipperen i nærheten av kanter eller vann.
- Reduser hastigheten og vær svært forsiktig i skråninger.
- Ikke start eller skift hastighet plutselig.

⚠ FORSIKTIG

Denne maskinen har en lydstyrke som kan føre til hørselsskade hvis du utsettes for denne lydstyrken i lengre perioder.

Bruk hørselsvern når du bruker denne maskinen.

Det anbefales at du bruker beskyttelsesutstyr til øynene, ørene, hendene, føttene og hodet.



Figur 10

G009027

1. Bruk vernebriller.

2. Bruk hørselsvern.

Bruke lastekassen

Heve lastekassen

⚠ ADVARSEL

Hvis du kjører mens lastekassen er hevet, kan dette føre til at maskinen velter eller ruller. Kassestrukturen kan bli skadet hvis du opererer maskinen med kassen hevet.

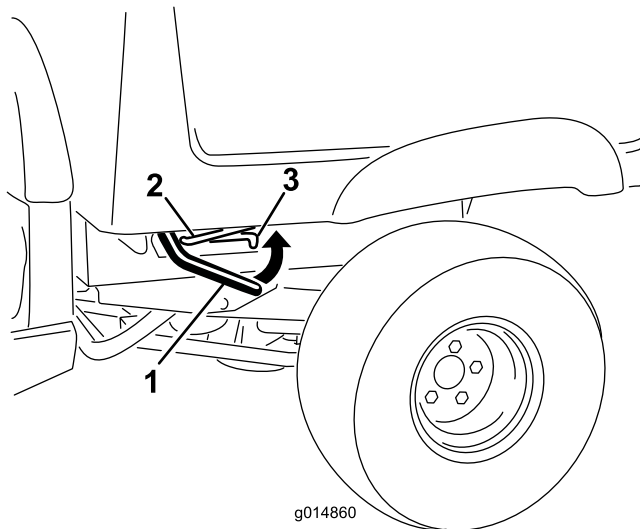
- Bruk kun maskinen når lastekassen er nede.
- Senk kassen etter at den er tømt.

⚠ FORSIKTIG

Hvis lasten er samlet nær bakenden av lastekassen når du løsner låsene, kan boksen plutselig velte, åpne seg og skade deg eller andre personer.

- Sentrer lasten i lastekassen hvis det er mulig.
- Hold lastekassen ned, og påse at ingen lener seg over kassen eller står bak den når du løsner låsene.
- Fjern all last fra kassen før du løfter den for å vedlikeholde maskinen.

1. Hev låsespaken på nær fremste hjørne på begge sider av kassen, og hev kassen (Figur 11).
2. Sikre lastekassen ved å dra støttestangen inn i den bakre sperren på enden av sporet som er i maskinens venstre ramme (Figur 11).



g014860

Figur 11

1. Låsespak

2. Støttestang

3. Sperret slisse

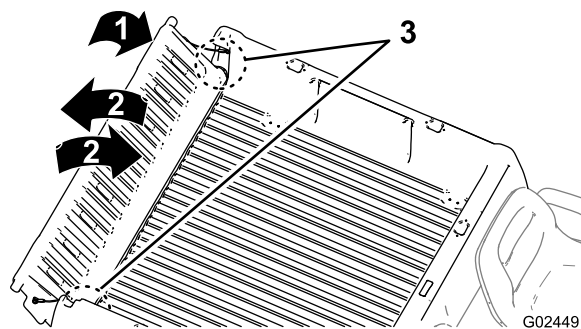
Senke lastekassen

⚠ ADVARSEL

Lasteplanet kan være tungt. Hender eller andre kroppsdeler kan bli knust.

Hold hender og andre kroppsdeler unna når lasteplanet senkes.

1. Hev lastekassen litt ved å heve låsespaken (Figur 11).
2. Trekk støttestangen ut av sperresporet (Figur 11).
3. Senk kassen til den låses på plass (Figur 11).

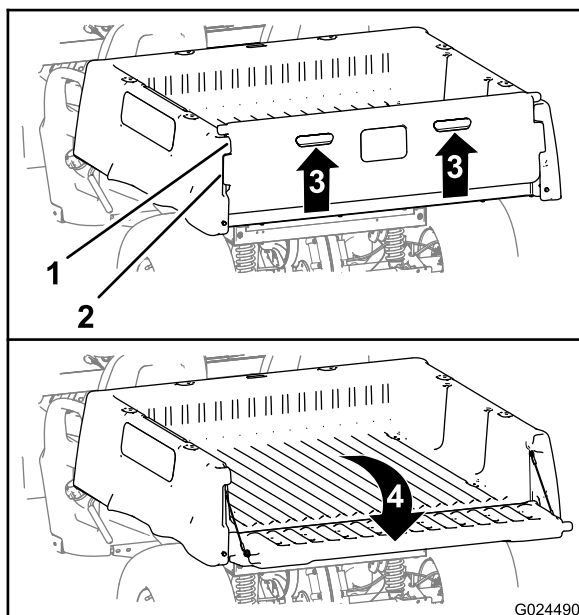


Figur 13

1. Roter til stillingen på 45°.
2. Roter frem og tilbake.
3. Hengsel

Åpne baklemmen

1. Pass på at lastekassen er nede og låst.
2. Løft ved å bruke løftegrepe på ryggpanelet til baklemmen (Figur 12).



Figur 12

1. Baklemflens (lastekasse)
2. Låseflens (baklem)
3. Løft opp (løftegrep)
4. Vri bakover og ned

3. Juster låseflensene til baklemmen med åpningene mellom lastekassens baklemflenser (Figur 12).
4. Vri baklemmen bakover og ned (Figur 12).

Lukke baklemmen

Hvis du laster av løst material, som sand, stein eller trefiser fra lastekassen, kan noe material sette seg fast i hengslene til baklemmen. Gjør følgende prosedyre før du lukker baklemmen.

1. Bruk hendene til å fjerne så mye materiale som mulig fra hengslene.
2. Vri baklemmen til ca. 45° (Figur 13).

3. Beveg baklemmen frem og tilbake flere ganger ved å riste den litt (Figur 13).
4. Senk baklemmen og se etter materialer som ligger igjen i hengsleområdet.
5. Gjenta trinn 1 til 4 til materialet er fjernet fra hengslene.
6. Vri baklemmen opp og ned til låseflensene til baklemmen er justert på linje med baklemlommen i lastekassen (Figur 12).

Merk: Hev eller senk baklemmen for å justere låseflensene til baklemmen med de vertikale åpningene mellom baklemflensene på lastekassen.

7. Senk baklemmen til den sitter ordentlig bak på lastekassen (Figur 12).

Merk: Låseflensene til baklemmen sikres av baklemflensene på lastekassen.

Utføre kontroller før start

Serviceintervall: For hver bruk eller daglig Kontroller følgende ting hver dag før du bruker maskinen:

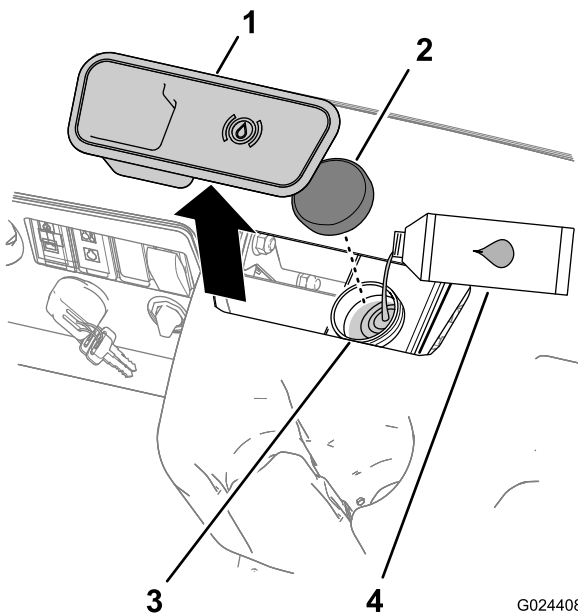
- Kontroller bremsevæsknivået, og tilsett angitt bremsevæske etter behov. Se [Kontrollere bremsevæsknivået \(side 19\)](#).
- Kontroller motoroljen, og tilsett spesifisert olje etter behov. Se [Kontrollere motoroljenivået \(side 19\)](#).
- Kontroller lufttrykket i dekkene. Se [Kontrollere lufttrykket i dekkene \(side 20\)](#).
- Kontroller at bremsepedalen virker.
- Kontroller at lysene virker.
- Snu rattet til venstre og høyre for å kontrollere styreevnen.
- Kontroller om det er oljelekkasje, løse deler eller andre åpenbare feil.

- Se på siden av beholderen for å se væskeni­vået (Figur 15).

Dersom noen av punktene ovenfor ikke er som de skal, må du si ifra til en mekaniker eller høre med din overordnede før du bruker maskinen. Din overordnede vil kanskje at du skal kontrollere andre deler daglig, så spør om hvilke eventuelle andre ansvarsområder du har.

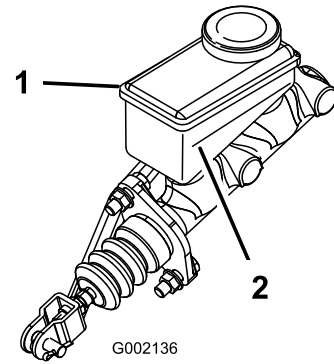
Serviceintervall: For hver bruk eller daglig Sjekk bremsevæsknivået før motoren startes for første gang.

1. Parker maskinen på en jevn flate, sett på parkeringsbremsen, dreier på/av-bryteren til AV-stilling og tar ut nøkkelen.
2. Fjern gummipluggen i midten og oppå dashbordet for å få tilgang til hovedbremsesynderen og -beholderen (Figur 14).



G024408

1. Gummiplugg
2. Beholderlokk
3. Påfyllingshals (beholder)
4. DOT 3-bremsevæske



1. Bremsevæskebeholder
2. Minimumsgrense

4. Gjør følgende hvis væsknivået er lavt:
 - A. Rengjør området rundt lokket på beholderen, og ta av lokket (Figur 14).
 - B. Hell DOT 3-bremsevæske i beholderen til væsknivået er over minimumslinjen (Figur 15).

Merk: Ikke overfyll tanken med bremsevæske.

 - C. Sett lokket på beholderen (Figur 14).
5. Sett på gummipluggen på toppen av dashbordet (Figur 15).

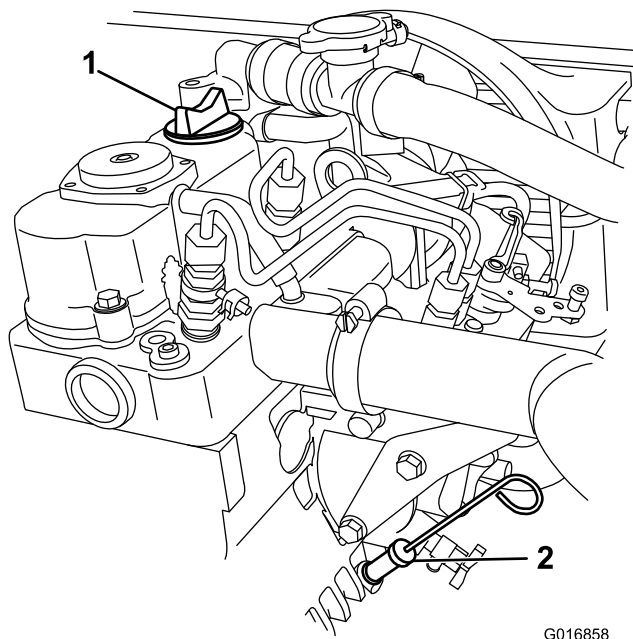
Figure 1 is a horizontal bar chart titled "STARTING TEMPERATURE RANGE ANTICIPATED BEFORE NEXT OIL CHANGE". The chart displays the temperature ranges for three different oil grades: 15W-40, 10W-30, and 5W-30. The x-axis represents temperature in both Fahrenheit (°F) and Celsius (°C). The 15W-40 oil grade has a range from 32°F to 110°F. The 10W-30 oil grade has a range from 0°F to 110°F. The 5W-30 oil grade has a range from -34°F to 43°F.

Oil Grade	Starting Temperature (°F)	Anticipated Range (°F)	Anticipated Range (°C)
15W-40	32	32 - 110	0 - 43
10W-30	0	0 - 110	-17.8 - 43
5W-30	-34	-34 - 43	-34 - 43

G017503

1. Flytt maskinen til en jevn flate.
2. Hev lastekassen. Se [Heve lastekassen](#) (side 17).

3. Bruk en fille til å rengjøre rundt oljepeilestaven (Figur 17), slik at smuss ikke kan falle ned i peilestavrøret og skade motoren.



Figur 17

1. Påfyllingslokk 2. Peilestav

4. Ta ut peilestaven og tørk av enden.
5. Skyv peilestaven helt inn i peilestavrøret (Figur 17).
6. Dra peilestaven ut og se på enden (Figur 17).

Merk: Hvis oljenivået er lavt, må du ta av tanklokket fra motoren og fylle på angitt olje til nivået når opp til, men ikke over, Full-merket på peilestaven. Hell i olje sakte, og kontroller nivået ofte underveis. **Ikke overfyll motoren med olje.**

7. Sett peilestaven ordentlig på plass (Figur 17).
8. Senk lastekassen. Se [Senke lastekassen](#) (side 18).

Kontrollere lufttrykket i dekkene

Serviceintervall: For hver bruk eller daglig

Lufttrykkområde for dekk: 0,55 til 1,03 bar

Viktig: Ikke overskrid maksimum lufttrykk som er angitt på siden av dekket.

Merk: Lufttrykket i dekkene bestemmes ut fra hvor tung den aktuelle lasten er.

1. Kontroller lufttrykket i dekkene.

Merk: Lufttrykket i for- og bakdekkene er 0,55 til 1,03 bar.

- Bruk lavere lufttrykk i dekkene for lettere belastning, mindre jordkomprimering, jevnere kjøring og mindre dekkmerker.
 - Bruk høyere lufttrykk i dekkene ved tynge belastning og høyere hastighet.
2. Hvis det er nødvendig, justerer du lufttrykket i dekkene ved å fylle på eller slippe ut luft fra dekkene.

Fylle drivstoff

Motoren drives på rent, friskt dieseldrivstoff med minimum cetankvalitet på 40. Ikke kjøp mer drivstoff enn det som kan brukes opp i løpet av 30 dager, dette for å sikre at drivstoffet er ferskt.

Bruk dieseldrivstoff av sommertype (nr. 2-D) ved temperaturer over -7 °C og dieseldrivstoff av vintertype (nr. 1-D eller nr. 1-D/2-D) under -7 °C. Bruk av dieseldrivstoff av vintertype ved lavere temperaturer gir lavere flammepunkt og flytepunktsegenskaper, noe som gjør det enklere å starte og reduserer sjansene for kjemikalieseparasjon i drivstoffet pga. lave temperaturer.

Bruk av dieseldrivstoff av sommertype over -7 °C vil bidra til lenger levetid for drivstoffpumpekomponentene.

Viktig: Bruk aldri parafin eller bensin istedenfor dieseldrivstoff. Dersom du unnlater å følge denne advarselen kan det skade motoren.

⚠ FARE

Under visse forhold er drivstoff er meget brannfarlig og svært eksplosivt. Brann eller eksplosjon forårsaket av drivstoff kan påføre deg og andre brannskader samt ødelegge eiendom.

- Fyll opp drivstofftanken utendørs på et åpent område når motoren er nedkjølt. Tørk opp eventuelt drivstoffsøl.
- Fyll aldri på drivstofftanken inni en lukket tilhenger.
- Tanken må ikke fylles helt opp. Fyll drivstoff på tanken helt til nivået når opp til 25 mm under bunnen av påfyllingshalsen. Tomrommet i tanken gir drivstoffet plass til å utvide seg.
- Røyk aldri når du håndterer drivstoff, og hold deg borte fra åpen ild eller steder der drivstoffgass kan antennes av gnister.
- Drivstoff må oppbevares på en godkjent kanne, utenfor barns rekkevidde. Kjøp aldri mer drivstoff enn til 30 dagers forbruk.
- Ikke bruk uten at hele eksossystemet er på plass og i korrekt arbeidstilstand.

▲ FARE

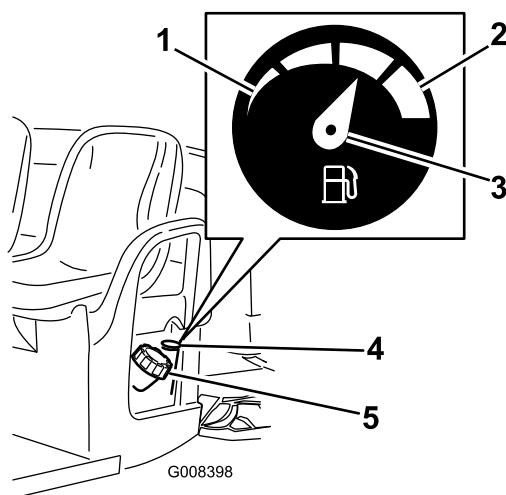
Under enkelte forhold ved fylling av drivstoff kan statisk elektrisitet utløses og føre til at gnister antenner drivstoffdamp. Brann eller eksplosjon forårsaket av drivstoff kan påføre deg og andre brannskader samt ødelegge eiendom.

- Plasser alltid drivstoffbeholderne på bakken i god avstand fra maskinen før du fyller drivstoff.
- Ikke fyll opp drivstoffkannen inne i et kjøretøy eller på en lastebil eller tilhenger, fordi tepper eller presenninger kan isolere kannen og hemme utladning av eventuell statisk elektrisitet.
- Når dette lar seg gjøre, skal drivstoffdrevet utstyr tas ut av lastebilen eller tilhengeren og fylles med drivstoff mens hjulene står på bakken.
- Hvis dette ikke lar seg gjøre, og maskinen må fylles med drivstoff mens den står på lastebilen, bør du bruke en kanne til å fylle drivstoff i stedet for å fylle direkte fra pumpen.
- Hvis det er helt nødvendig å fylle drivstoff direkte fra pumpen, må påfyllingstuten være i kontakt med kanten på drivstofftanken eller kannens åpning helt til du er ferdig med å fylle.

Fylle drivstofftanken

Kapasiteten til drivstofftanken er om lag 26,5 l.

1. Stans motoren, og sett på parkeringsbremsen.
2. Rengjør området rundt drivstofftankklokket (Figur 18).



Figur 18

- | | |
|---------|-----------------------|
| 1. Tom | 4. Drivstoffmåler |
| 2. Full | 5. Drivstofftankklokk |
| 3. Nå | |

4. Fyll på tanken til om lag 25 mm under toppen av tanken (bunnen av påfyllingshalsen).

Merk: Dette tomrommet i tanken gir drivstoffet plass til å utvide seg. **Ikke fyll for mye i drivstofftanken..**

5. Skru bensinlokket godt på igjen.
6. Tørk opp eventuelt drivstofføl.

Starte motoren

Viktig: Ikke prøv å dytte eller taue maskinen i gang.

1. Sitt i førersetet, sett nøkkelen inn i startbryteren, trykk ned bremsen, og vri tenningsnøkkelen med klokken til PÅ-stillingen.

Merk: Hvis ryggealarmen er installert og girspaken er stilt til revers, utløses det en varsellyd for varsle operatøren.

2. Når indikatorlampen for glødeplugg slukner, vri tenningsnøkkelen mot urviseren til START-stillingen.
3. Frigjør parkeringsbremsen.

Stoppe maskinen

Viktig: Bruk bremsen for å stanse maskinen i en bakke, og sett på parkeringsbremsen for å holde den på plass. Bruk av gasspedalen til å stanse maskinen i en bakke kan skade maskinen.

1. Ta foten bort fra gasspedalen. Se [Gasspedal \(side 13\)](#).
2. Trykk sakte på bremsepedalen for å aktivere bremsen til maskinen står helt stille. Se [Bremsepedal \(side 13\)](#).

Merk: Bremseavstanden kan variere avhengig av last og fart.

Parkere maskinen

1. Stopp maskinen ved å bruke bremsene ved å trykke på og holde inne bremsepedalen. Se [Bremsepedal \(side 13\)](#).
2. Sett på parkeringsbremsen ved å dra opp håndbremsen. Se [Parkeringsbremsespak \(side 13\)](#).
3. Vri nøkkelen for startbryteren mot klokken til AV-stilling. Se [Startbryter \(side 14\)](#).
4. Ta nøkkelen ut av startbryteren.

3. Fjern drivstofftankklokket.

Kjøre inn en ny maskin

Serviceintervall: Etter de 100 første timene—Følg retningslinjene for innkjøring av en ny maskin.

Følg retningslinjene for innkjøring av en ny maskin for å kunne utføre korrekt vedlikehold og gi kjøretøyet lang levetid.

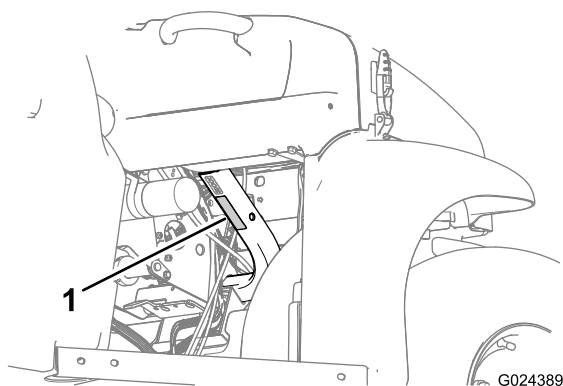
- Kontroller nivå på væske og motorolje regelmessig. Se etter tegn på at maskinen eller komponentene overopphetes.
- Når du har startet en kald motor, lar du den varmes opp i ca. 15 sekunder før du begynner å bruke maskinen.
- Unngå å bremse hardt de første timene av innkjøringen av den nye maskinen. Nye bremsebånd yter ikke alltid sitt beste før bremsene er kjørt inn etter flere timers bruk.
- Varier hastighet under bruk. Unngå å starte og stoppe raskt.
- Du trenger ikke en innkjøringsolje for motoren. Original motorolje er av samme type som er spesifisert for vanlig oljeskift.
- Se [Vedlikeholde maskinen under spesielle driftsforhold \(side 26\)](#) for informasjon om spesielle lavtidskontroller.
- Kontroller posisjonen til forhjulsopphenget, og juster etter behov. Se [Justere forhjulenes hjulspissing og skråstilling. \(side 41\)](#).

Laste på lastekassen.

Bruk følgende retningslinjer for å laste lastekassen og bruke maskinen:

- Overhold maskinens vektkapasitet og begrens vekten på lasten i lastekassen som beskrevet i [Spesifikasjoner \(side 16\)](#) og på merket for maskinens bruttovekt ([Figur 19](#)).

Merk: Vektklassifiseringen er angitt for bruk kun på jevne flater.



Figur 19

1. Merke for maskinens bruttovekt

- Reduser belastningsvekten når du frakter høye materialer (og har et høyt tyngdepunkt) som stablet murstein, tømmerstokker eller gjødselssekker. Plasser lasten så lavt som mulig, og pass på at lasten ikke reduserer sikten bakover slik at du fortsatt kan se bak maskinen når du bruker den.

- Sentrer lasten ved å laste lastekassen på følgende måte:
 - Distribuer vekten i lastekassen likt fra side til side.

Viktig: Det er større sannsynlighet for at maskinen kan velte hvis lastekassen er lastet mer på én side.

- Distribuer vekten i lastekassen likt fremme og bak.

Viktig: Du kan miste styring eller maskinen kan velte hvis du plasserer vekten bak bakakselen, og trekket på fremhjulene reduseres.

- Vær spesielt forsiktig ved transport av overdimensjonert last i lastekassen, spesielt hvis du ikke kan sentrere vekten på lastekassen.
- Fest om mulig lasten ved å binde den til lastekassen slik at den ikke beveger seg.
- Når du transporterer væske i en stor tank (for eksempel en spredertank), må du være forsiktig når du kjører maskinen opp eller ned bakker, når du plutselig forandrer fart eller stanser, eller når du kjører i kupert terreng.

Lastekassen har en kapasitet på 0,37 m³. Hvor mye som kan plasseres i kassen uten at kjøretøys vektclassifisering overskrides, avhenger av materialtettheten. En kasse med våt sand på høyde med lastekassens side veier 680 kg, som overstiger vektclassifiseringen med 113 kg. Men en kasse med ved i samme høyde veier 295 kg, som er under vektclassifiseringen.

Se tabellen nedenfor for å finne volumgrensene for de forskjellige materialene:

Materiale	Tetthet	Maksimum lastekapasitet (på jevnt underlag)
Grus, tørr	1 521,7 kg/m ³	3/4 full (ca.)
Grus, våt	1 922.2 kg/m ³	1/2 full (ca.)
Sand, tørr	1 441.6 kg/m ³	3/4 full
Sand, våt	1 922.2 kg/m ³	1/2 full
Tre	720.8 kg/m ³	Full
Bark	<720.8 kg/m ³	Full
Jord, pakket	1 601.8 kg/m ³	3/4 full (ca.)

- Reduser belastningsvekten i lastekassen når du kjører i bakker og i kupert terreng.

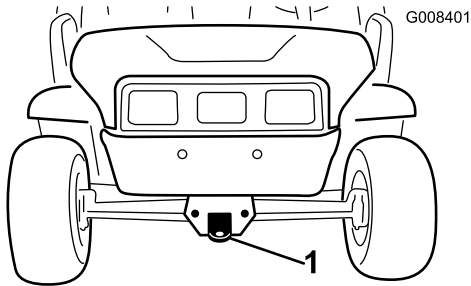
Transportere maskinen

Bruk en tilhenger for å flytte maskinen store avstander. Pass på at maskinen er godt festet til tilhengeren. Se [Figur 20](#) og [Figur 21](#) for informasjon om festepunktene.

⚠ FORSIKTIG

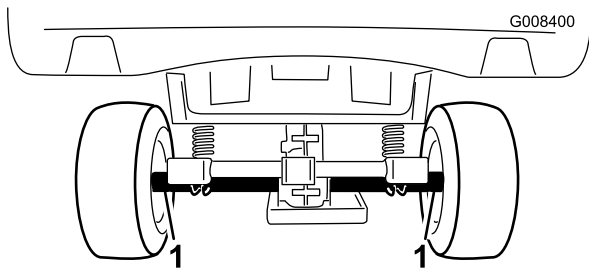
Løse seter kan falle av maskinen og tilhengeren under transport og lande på et annet kjøretøy eller lage en hindring i veien.

Fjern setene eller pass på at setene er godt festet i sperrene.



Figur 20

1. Tauetunge og festepunkt (foran på maskinen)



Figur 21

1. Festepunkter på bakakselen (bak på maskinen)

Taue maskinen

I nødstilfeller kan maskinen taues over korte avstander. Vi anbefaler imidlertid ikke å bruke dette som standardprosedyre.

⚠ ADVARSEL

Hvis du tauer i høy hastighet, kan du lett miste kontrollen over maskinen, noe som kan føre til personskader.

Tau aldri maskinen fortere enn 8 km/t.

Det må to personer til for å taue maskinen. Hvis du må flytte maskinen over store avstander, bør den transporteres på en lastebil eller tilhenger. Se [Transportere maskinen](#) (side 23).

1. Fjern drivremmen fra maskinen. Se [Skifte drivremmen](#) (side 48).
2. Fest et tau til tungen på frontrammen ([Figur 20](#)).
3. Sett giret på maskinen i fri, og koble fra parkeringsbremsen. Se [Girspak](#) (side 15) og [Parkeringsbremsespak](#) (side 13).

Taue en tilhenger

Maskinen kan taue tilhengere. Maskinen har to typer koblinger, avhengig av bruken. Ta kontakt med en autorisert Toro-forhandler hvis du vil ha mer informasjon.

Når du transporterer last eller trekker en tilhenger, må du ikke overbelaste maskinen eller tilhengeren. Overbelastning kan gi dårlig ytelser eller skade bremsene, akselen, motoren, transakselen, styringen, opphenget, karosseristrukturen eller dekkene. Plasser alltid 60 % av lastevekten foran på tilhengeren. Dermed er om lag 10 % av tilhengerens bruttovekt på maskinens trekkopling.

Maksimal lastevekt må ikke overskride 567 kg, inkludert tilhengerens bruttovekt. Hvis tilhengerens bruttovekt er 181,5 kg, vil maksimum lastevekt være 386 kg.

For at kjøretøyet skal ha tilfredsstillende brems og trekk, må du alltid ha last på lastekassen når du bruker tilhenger. Ikke overskrid tilhengerens brutto- eller totalvektgrense.

Unngå å parkere maskinen i en bakke med tilhenger. Hvis du er nødt til å parkere i en bakke, må du sette på parkeringsbremsen og blokkere tilhengerhjulene.

Vedlikehold

Merk: Ser du etter et *elektronikkskjema* eller *hydraulikkskjema* for maskinen? Last ned en gratis kopi av skjemaet ved å gå til www.Toro.com, og søk etter maskinen fra koblingen Håndbøker på hjemmesiden.

Merk: Angi hva som er høyre og venstre side på maskinen fra normal arbeidsstilling.

Anbefalt vedlikeholdsplan

Vedlikeholdsintervall	Vedlikeholdsprosedyre
Etter de 8 første timene	• Kontroller drivremmens tilstand.
Etter de 50 første timene	• Skift motoroljen. • Kontroller luftfilteret i karbonsylindren. • Bytt filter i karbonsylindren.
Etter de 100 første timene	• Følg retningslinjene for innkjøring av en ny maskin.
For hver bruk eller daglig	• Utfør kontroller før start. • Kontroller bremsevæsknivået. • Kontroller motoroljenivået. • Kontroller lufttrykket i dekkene. • Kontroller at girene virker. • Undersøk den primære drivclutchen. • Kontroller radiatorkjølevæsknivået.
Hver 100. driftstime	• Smør lagrene og hylsene. • Inspiser luftrenserfilteret (oftere under skitne og støvete forhold.) • Kontroller tilstanden på dekkene og felgene. • Stram til hjulenes hakemuttere. • Kontroller spissingen av forhjulene og skråstillingen. • Kontroller transakselvæsknivået. • Kontroller girspakens fri-stilling. • Rengjør motorens kjøleområder • Kontroller bremsene.
Hver 150. driftstime	• Skift motorolje (dobbelt så ofte under spesielle driftsforhold). • Skift oljefilteret (dobbelt så ofte under spesielle driftsforhold).
Hver 200. driftstime	• Skift ut luftfilteret (raskere hvis det er skittent eller skadet). • Kontroller luftfilteret i karbonsylindren. • Bytt filter i karbonsylindren. • Rengjør primær drivclutch (oftere i støvete eller skitne forhold). • Juster parkeringsbremsen etter behov. • Kontroller tilstanden og spenningen til drivremmen.
Hver 300. driftstime	• Smør forhjullagrene.
Hver 400. driftstime	• Kontroller drivstoffslangene og -koblingene.
Hver 800. driftstime	• Bytt ut drivstofffilteret. • Skifte transakselvæsk.
Hver 1000. driftstime	• Skift kjølevæsk i radiatoren. • Skift bremsevæsk.
Årlig	• Fullfør alle årlige vedlikeholdsprosedyrer som er spesifisert i brukerhåndboken for motoren.

Viktig: Hvis du vil ha mer informasjon om vedlikeholdsprosedyrer, ser du i *brukerhåndboken for motoren*.

Kontrolliste for daglig vedlikehold

Ta kopi av denne siden for rutinemessig bruk.

Vedlikeholdskontrollpunkt	For uke:						
	Ma.	Ti.	On.	To.	Fr.	Lø.	Sø.
Kontroller at bremsen og parkeringsbremsen virker.							
Kontroller at du kan skifte gir, og sette kjøretøyet i fri.							
Kontroller drivstoffnivået.							
Kontroller motoroljenivået.							
Sjekk transakselvæskeni- vået.							
Kontroller luftfilteret.							
Kontroller motorens kjøleribber.							
Kontroller uvanlige motorlyder.							
Kontroller uvanlige driftslyder.							
Kontroller at clutchpedalen virker.							
Kontroller trykket i dekkene.							
Kontroller væskelekkasjer.							
Kontroller at instrumentene fungerer korrekt.							
Kontroller at gasspedalen virker.							
Smør alle smøreniplene.							
Lakker over ødelagt maling.							

⚠ ADVARSEL

Planet må være hevet for å kunne utføre visse deler av rutinevedlikeholdet.

Et hevet plan som slippes ned kan skade mennesker som befinner seg under det.

- Bruk alltid en støttestang for å holde planet oppe før du jobber under det.
- Fjern lastemateriale fra planet før du jobber under det.

⚠ FORSIKTIG

Dersom du lar nøkkelen stå i startbryteren, kan noen tilfeldigvis starte motoren, noe som kan påføre deg eller andre personer alvorlige skader.

Fjern nøkkelen fra startbryteren før du begynner med eventuelt vedlikeholdsarbeid.

Forberedelse for vedlikehold

Vedlikeholde maskinen under spesielle driftsforhold

Hvis maskinen utsettes for noen av forholdene som nevnes nedenfor, bør du utføre vedlikehold dobbelt så ofte:

- Ørkenbruk
- Bruk i kaldt klima (under 10 °C)
- Taue tilhenger
- Driftstid vanligvis mindre enn fem minutter
- Hyppig bruk under støvete forhold
- Anleggsarbeid
- Etter langvarig bruk i søle, sand, vann eller andre skitne forhold må du kontrollere og rengjøre bremsene så fort som mulig. Dette vil forhindre slipende materiale i å påføre bremsene økt slitasje.
- Under hyppig bruk i vanskelige driftsforhold, bør du smøre alle smøreniplene og kontrollere luftfilteret daglig for å forhindre slitasje.

Heise maskinen

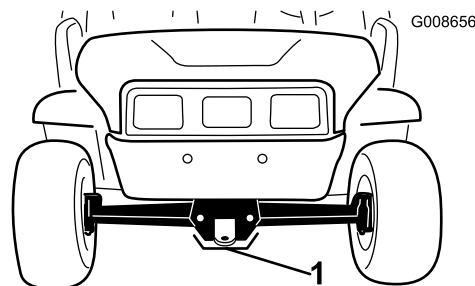
⚠ FARE

Maskinen kan bli ustødig når den er jekket opp. Den kan gli av jekken, og skade dem som er under.

- Ikke start motoren når maskinen står på en jekk.
- Ta alltid nøkkelen ut av startbryteren før du går ut av maskinen.
- Blokker dekkene når maskinen støttes på løfteutstyr.
- Bruk jekkestøtter til å støtte maskinen når du har løftet den opp.

Viktig: Når motoren kjøres under vedlikehold og/eller motordiagnostikk, skal bakhjulene være 25 mm over bakken og bakakselen støttes på jekk.

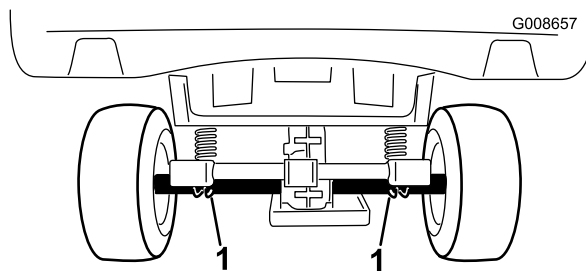
- Løftepunktet foran på maskinen er foran på rammen bak tauetungen (Figur 22).



Figur 22

1. Fremre løftepunkt

- Løftepunktet bak på maskinen er under akselrørene (Figur 23).



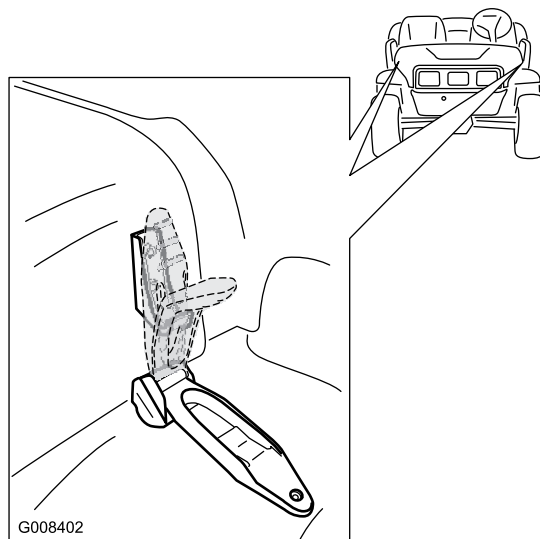
Figur 23

1. Bakre løftepunkter

Tilgang til panseret

Heve panseret

1. Løft opp håndtaket på gummilåsene på hver side av panseret (Figur 24).



Figur 24

2. Åpne panseret.

Lukke panseret

1. Senk panseret forsiktig ned på chassiset.
2. Sikre panseret ved å innrette gummilåsene på låsefestene på hver side av panseret (Figur 24).

Smøring

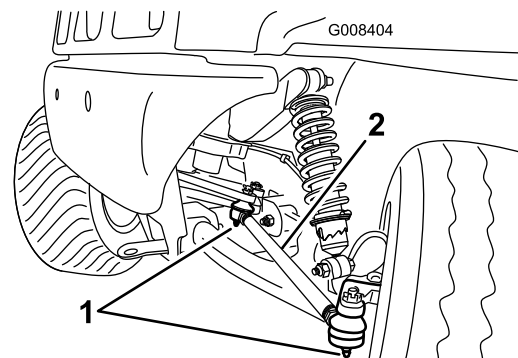
Smøre maskinen

Serviceintervall: Hver 100. driftstime/Årlig (avhengig av hva som kommer først)—Smør lagrene og hylsene. Smør maskinen oftere når den brukes til kraftigere bruk.

Smørefett: Nr. 2 litiumbasert smørefett til vanlig bruk

1. Tørk av smøreniplene med ei fille slik at fremmedmateriale ikke kan komme inn i lagrene eller hylsene.
2. Bruk en fettsprøyte og pump én eller to ganger for å få smørefett inn i maskinens smørenipler.
3. Tørk vekk overflødig smørefett.

Smøreniplene er plassert på endene til de fire parallellstagene (Figur 25) og de to kuleleddene (Figur 26).

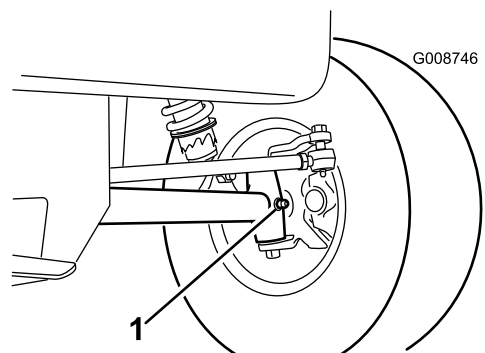


Figur 25

Venstre side

1. Smørenippel

2. Parallellstag



Figur 26

Venstre side

1. Smørenippel (kuleledd)

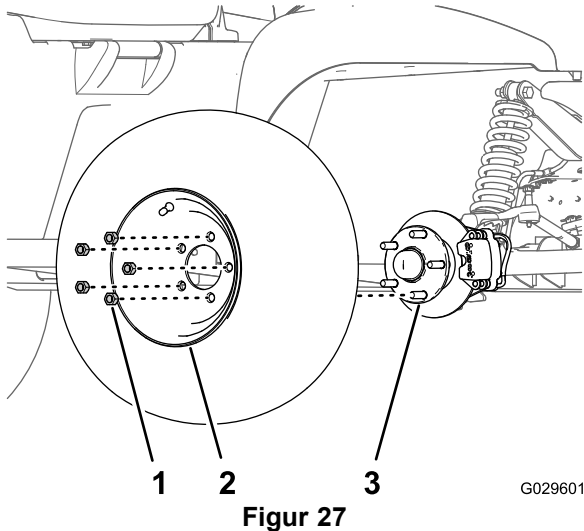
Smøre forhjullagrene

Serviceintervall: Hver 300. driftstime

Smørefettspesifikasjon: Mobilgrease XHP™-222

Fjerne nav og rotor

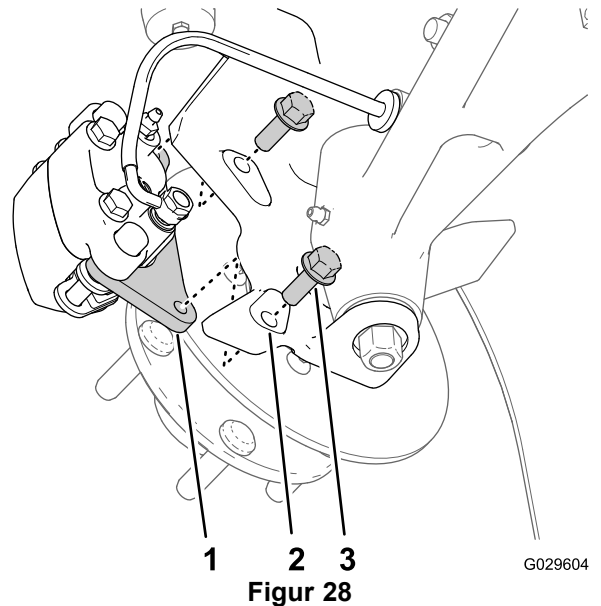
1. Hev den fremre enden av maskinen og støtt den med jekkstøtter.
2. Fjern de fem hakemutrene som fester hjulet til navet (Figur 27).



- | | |
|---------------|--------|
| 1. Hakemutter | 3. Nav |
| 2. Hjul | |

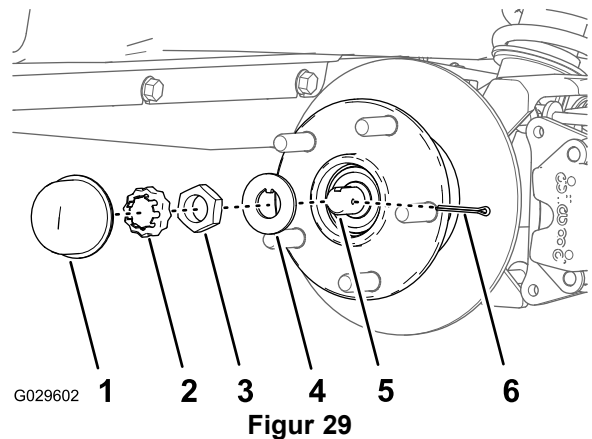
3. Fjern flenshodeboltene (3/8 x 1 tomme) som fester braketten for bremseenheten til spindelen og skiller bremsen fra spindelen (Figur 28).

Merk: Støtt opp bremseenheten før du går videre til neste trinn.



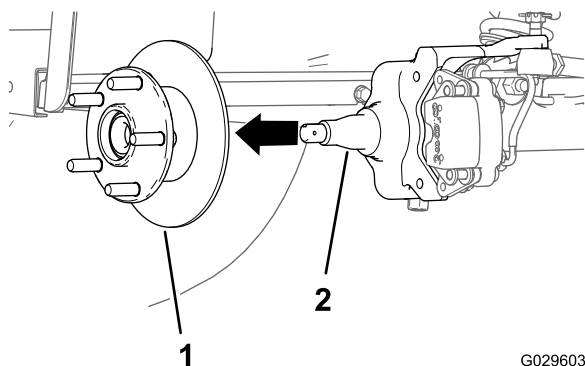
- | | |
|---------------------------------|------------------------------------|
| 1. Kaliperbrakett (bremseenhet) | 3. Flenshodeskruer (3/8 x 1 tomme) |
| 2. Spindel | |

4. Fjern støvhetten fra navet (Figur 29).



- | | |
|------------------|-------------------|
| 1. Støvhette | 4. Skive med tapp |
| 2. Holdemutter | 5. Spindel |
| 3. Spindelmutter | 6. Splint |

5. Fjern hårnålsspliten og holdermutteren fra spindelen og spindelmutteren (Figur 29).
6. Fjern spindelmutteren fra spindelen, og skill navet og rotorenheten fra spindelen (Figur 29 og Figur 30).



Figur 30

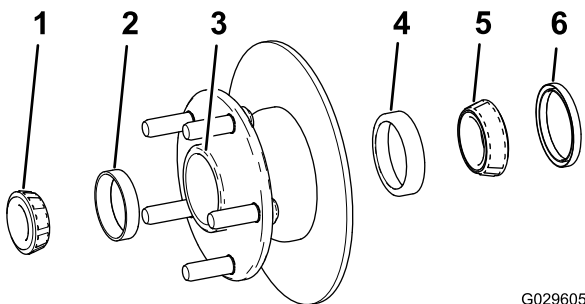
G029603

- | | |
|-----------------------|------------|
| 1. Nav- og rotorenhet | 2. Spindel |
|-----------------------|------------|

7. Tørk av spindelen med en fille.
8. Gjenta prosedyren for nav og rotor på motsatt side av maskinen.

Smøre hjullagrene

1. Fjern det utvendige lageret og kuleasetet fra navet (Figur 31).



Figur 31

G029605

- | | |
|-----------------------|------------------------|
| 1. Utvendig lager | 4. Innvendig kuleasete |
| 2. Utvendig kuleasete | 5. Innvendig lager |
| 3. Lagerhulrom (nav) | 6. Tetning |

2. Fjern tetningen, det innvendige lageret og kuleasetet fra navet (Figur 31).

3. Tørk ren tetningen og sjekk for slitasje og skade.

Merk: Bruk ikke løsemiddel når du rengjør tetningen. Skift ut tetningen hvis den er slitt eller skadet.

4. Tørk ren lagrene og kuleasetene, og sjekk disse delene for slitasje og skade.

Merk: Skift ut slitte eller skadde deler. Påse at lagre og kuleasete er rene og tørre.

5. Ren navets hulrom for fett, smuss og andre rester (Figur 31).

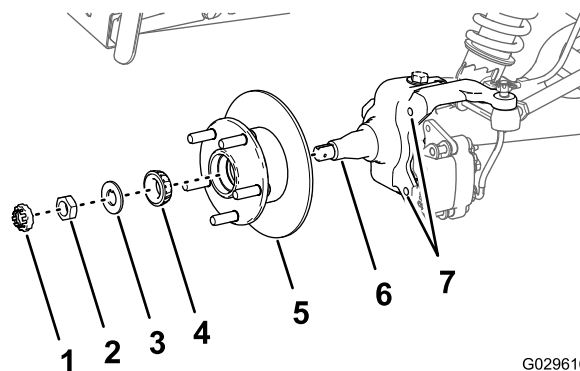
6. Fyll lagrene med det spesifiserte smøremiddelet.
7. Monter de innvendige og utvendige kuleasetene i navet (Figur 31).

Merk: Påse at kuleasetene sitter ordentlig fast i navborene.

8. Fyll navets hulro 50–80 % fullt med spesifisert smørefett (Figur 31).
9. Monter det innvendige lageret på den innvendige siden av navet, og monter tetningen (Figur 31).
10. Gjenta prosedyren for lagrene for det andre navet.

Montere nav og rotor

1. Påfør et tynt lett lag av det spesifiserte smørefettet på spindelen (Figur 32).



Figur 32

G029616

- | | |
|-------------------|--|
| 1. Holder | 5. Nav, rotor, indre lager, kuleasete og tetning |
| 2. Spindelmutter | 6. Spindel |
| 3. Skive med tapp | 7. Hull (bremsemonteringen for spindelrammen) |
| 4. Ytre lager | |

2. Monter nav og rotor på spindelen med rotoren på innsiden (Figur 32).

3. Monter det utvendige lageret på spindelen, og plasser lageret i det utvendige setet (Figur 32).

4. Monter skiven med tapp på spindelen (Figur 32).

5. Skru spindelmutteren på spindelen og trekk til mutteren mens du roterer navet (Figur 32).

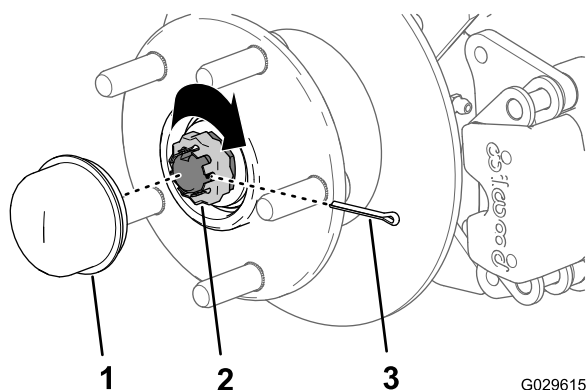
Merk: Stram mutteren og roter spindelen til lagrene sitter på setene og navet ikke har lineær bevegelse.

6. Løsne spindelmutteren til navet roterer fritt.

7. Trekk til spindelmutteren med et moment på 170 Ncm mens du dreier navet.

8. Monter holderen over mutteren og sjekk at sporet i holderen er innrettet med hullet i spindelen for hårnålssplinten (Figur 33).

Merk: Hvis sporet i holderen og hullet i spindelen ikke er på linje, trekk til spindelmutteren for å innrette sporet og hullet med maks moment på 226 Ncm på mutteren.



Figur 33

- | | |
|----------------|-----------|
| 1. Støvhette | 3. Splint |
| 2. Holdemutter | |

9. Monter hårnålssplinten og bøy begge beina rundt holderen (Figur 33).
10. Monter støvkoppen på navet (Figur 33).
11. Gjenta prosedyren for nav og rotor på motsatt side av maskinen.

Montere bremsen og hjul

1. Rengjør de to flenshodeboltene (3/8 x 1 tomme) og smør Anti-Seize-middel på gjengene til boltene.
2. Innrett bremseklossene på begge sider av rotoren (Figur 28) og hullene i kaliperbraketten med hullene i bremsemonteringen på spindelrammen (Figur 32).
3. Monter kaliperbraketten til spindelrammen (Figur 28) med de to flenshodeboltene (3/8 x 1 tomme), og trekk til boltene med et moment på 47 til 54 Nm.
4. Innrett hullene i hjulene med boltene i navet, og monter hjulet til navet med ventilstammen på utsiden (Figur 27).

Merk: Påse at hjulets monteringsoverflate er på linje med navet.

5. Fest hjulet til navet med hakemutterne (Figur 27) og trekk til mutterne med 108–122 Nm.
6. Gjenta prosedyren for bremse og hjul på motsatt side av maskinen.

Vedlikehold av motor

Overhale luftrenseren

Serviceintervall: Hver 100. driftstime

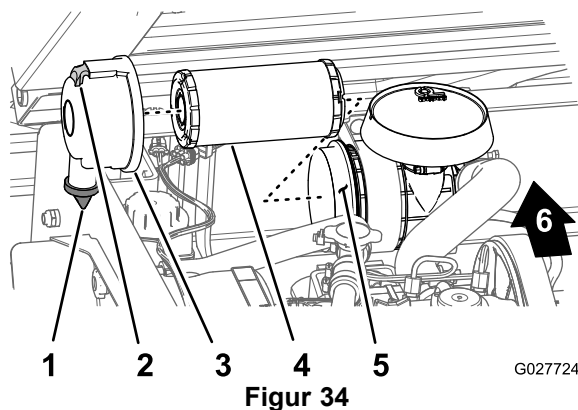
Hver 200. driftstime

Merk: Luftrenseren må renses oftere (med noen få timers mellomrom) hvis maskinen er utsatt for mye støv og sand.

Kontrollere filteret

1. Hev lastekassen, og sikre den med støttestangen. Se [Heve lastekassen \(side 17\)](#).
2. Kontroller om luftrenserkroppen er skadet, noe som kan forårsake en luftlekkasje (Figur 34).

Merk: Pass på at luftfilterdekslet er forseglet rundt luftrenserhuset. Skift et ødelagt luftrenserdeksel eller -hus.



- | | |
|-------------------------|-------------------------|
| 1. Smussutstøtningsport | 4. Luftfilterelement |
| 2. Lås | 5. Luftfilterhus |
| 3. Luftfilterdeksel | 6. Baksiden av maskinen |

3. Trekk låsen utover, og dreii luftrenserdekslet mot urviseren (Figur 34).
4. Fjern dekslet fra luftrenserens kropp.
5. Skyv luftfilterelementet forsiktig ut av luftfilterhuset (Figur 34) for å redusere mengden støv som kommer ut.

Merk: Pass på at filteret ikke slår borti luftfilterhuset.

6. Kontroller luftfilterelementet.
 - Installer filterelementet hvis luftfilterelementet er rent. Se [Montere filteret \(side 31\)](#).
 - Hvis luftfilterelementet er skadet, skifter du ut filterelementet. Se [Skifte luftfilteret \(side 31\)](#).

Skifte luftfilteret

1. Fjern luftfilterelementet. Se trinnene 1 til 5 i [Kontrollere filteret \(side 30\)](#).
2. Kontroller at det nye filteret ikke ble ødelagt under transporten.

Merk: Kontroller forseglingsenden av filteret.

Viktig: Ikke monter et ødelagt filter.

3. Sett i det nye luftfilteret. Se [Montere filteret \(side 31\)](#).

Montere filteret

Viktig: Du må aldri bruke motoren uten at luftrenseren er installert, da dette kan resultere i motorskader.

Merk: Ikke bruk et ødelagt filter.

Merk: Det anbefales ikke at det brukte luftfilterelementet rengjøres, da det er mulighet for at filtermediet blir skadet.

1. Rengjør smussutstøtningsporten på luftfilterdekslet ([Figur 34](#)).
2. Fjern uttaksventilen i gummi fra dekslet, rengjør hulrommet og skift ut uttaksventilen ([Figur 34](#)).
3. Sett inn luftfilterelementet i luftfilterhuset ved å påføre trykk på den utvendige kanten av elementet for å sette det på plass i luftfilterhuset ([Figur 34](#)).

Merk: Pass på at filteret er forseglet på riktig måte ved å legge trykk på ytterkanten av filteret når det installeres. Ikke trykk på det elastiske midtpunktet til filteret.

4. Innrett luftrenserdekslet med luftfilterhuset med gummiutløpsventilen i en nedadvendt stilling – mellom ca. kl. 5 og 7 sett fra enden ([Figur 34](#)).
5. Fest dekslet til huset med låsene ([Figur 34](#)).
6. Senk lastekassen. Se [Senke lastekassen \(side 18\)](#).

Kontrollere motoroljenivået

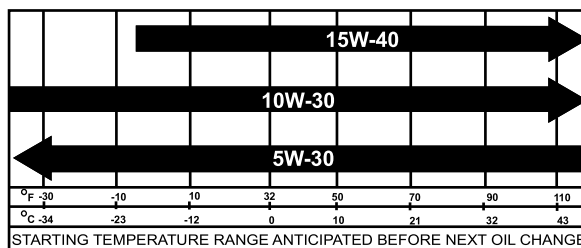
Merk: Skift olje og oljefilter oftere når driftsforholdene er svært støvete eller sandete.

Oljetype: Renseolje (API service CH-4, CI-4, CJ-4 eller høyere)

Viskositet: Se tabellen nedenfor

Motorveivhukapasitet: 1,4 l. når filteret byttes ut

USE THESE SAE VISCOSITY OILS



* A synthetic 5W-30 oil may be used.

G017503

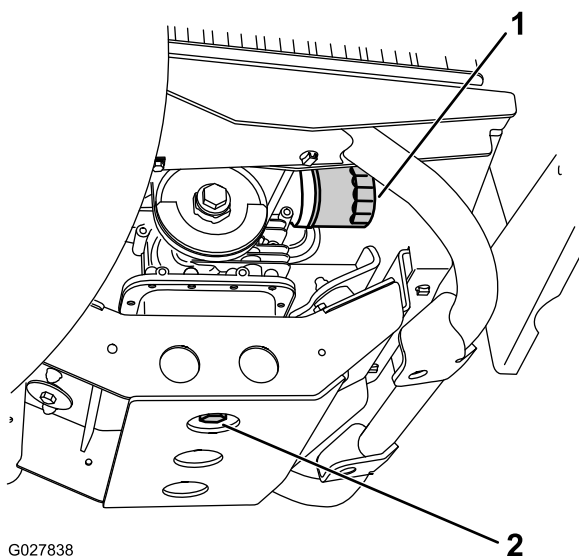
Figur 35

Skifte olje

Serviceintervall: Etter de 50 første timene

Hver 150. driftstime

1. Start maskinen, og la motoren gå i et par minutter for å varme opp oljen.
2. Parker maskinen på en jevn flate, sett på parkeringsbremsen, skru av tenningen og ta ut nøkkelen.
3. Hev lastekassen, og sikre den med støttestangen. Se [Heve lastekassen \(side 17\)](#).
4. Koble fra batteriet. Se [Koble fra batteriet \(side 37\)](#).
5. Plasser et tappefat med kapasitet på minst 1,6 liter under tappepluggen ([Figur 36](#)).



Figur 36

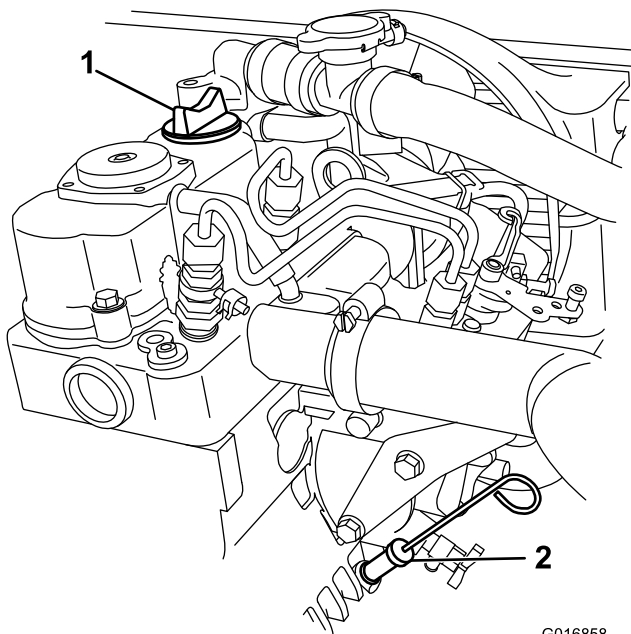
1. Motoroljefilter 2. Tappeplugg for motorolje

6. Fjern tappepluggen (Figur 36).

Merk: Tapp all oljen ut av motoren.

Merk: Den brukte oljen skal kasseres på et godkjent gjenvinningssenter.

7. Sett på fyllerpluggen og forsegle den (Figur 36), og stram til med et moment på 45 til 53 N m.
8. Rengjør rundt oljepeilestaven og påfyllingslokket, og ta ut peilestaven (Figur 37).



Figur 37

1. Påfyllingslokk 2. Peilestav

9. Hell olje inn i åpningen til oljenivået når opp til Full-merket på peilestaven.
10. Hell i olje sakte, og kontroller nivået ofte underveis.

Merk: Ikke overfyll motoren med olje.

11. Sett peilestaven på plass, og skru på oljelokket.

Skifte oljefilteret

Serviceintervall: Hver 150. driftstime/Årlig (avhengig av hva som kommer først)

1. Tapp olje fra motoren. Se trinnene 1 til 7 i [Skifte olje \(side 31\)](#).
2. Fjern det gamle oljefilteret (Figur 36).
3. Stryk et tynt lag med ren olje på den nye filterpakningen.
4. Tre det nye filteret på filteradapteren til pakningen kommer i kontakt med monteringsplaten. Stram deretter filteret med ytterligere en halv til trekvart omdreining (Figur 36).

Merk: Oljefilteret må ikke trekkes til for hardt.

5. Fyll på med spesifisert olje i veivhuset. Se [Figur 35](#).
6. Start motoren og la den gå for å kontrollere om det finnes lekkasjer.
7. Stopp motoren og kontroller oljenivået.

Merk: Hvis det er nødvendig, tilsetter du den spesifiserte oljen i motoren til oljenivået er ved Full-merket på peilestaven.

Vedlikehold av drivstoffsystem

Kontrollere drivstoffslangene og -koblingene

Serviceintervall: Hver 400. driftstime/Årlig (avhengig av hva som kommer først)

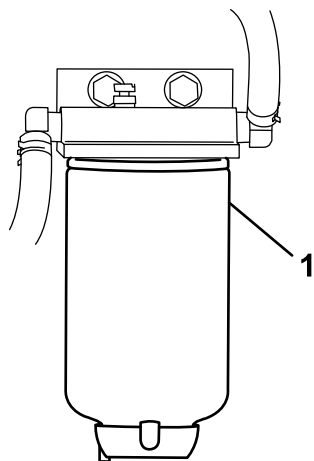
Kontroller om drivstoffledninger, fester og klemmer er slitte, ødelagte eller løse.

Merk: Reparer komponenter i drivstoffsystem som er ødelagte eller lekket før maskinen tas i bruk.

Skifte drivstofffilteret

Serviceintervall: Hver 800. driftstime/Årlig (avhengig av hva som kommer først)

1. Hev kassen, og støtt den med støttestangen.
2. Plasser en ren beholder under drivstofffilteret.
3. Skru løs filteret fra braketten ([Figur 38](#)).



Figur 38

1. Drivstofffilter

4. Monter det nye filteret ved å dreie om filteret til det kommer i berøring med toppen av braketten, og stram det så ytterligere 3/4 omdreining.

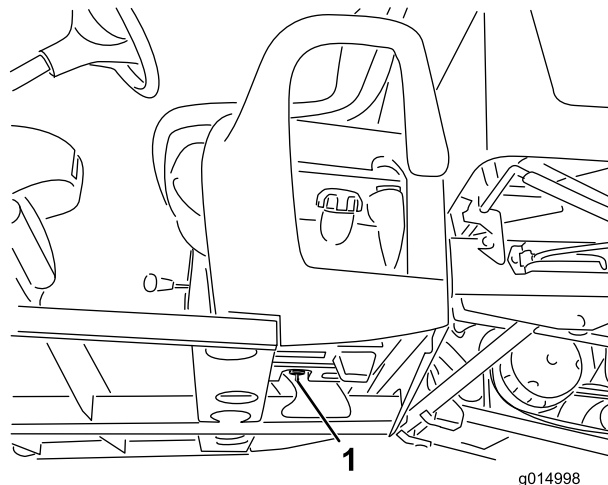
Vedlikeholde karbonsylindren

Kontrollere luftfilteret i karbonsylindren

Serviceintervall: Etter de 50 første timene

Hver 200. driftstime

Kontroller åpningen i bunnen av karbonsylindren og påse at den er ren og fri for rusk og andre hindringer ([Figur 39](#)).



Figur 39

1. Luftfilteråpningen (innenfor drivstofftanken og under karbonsylindren)

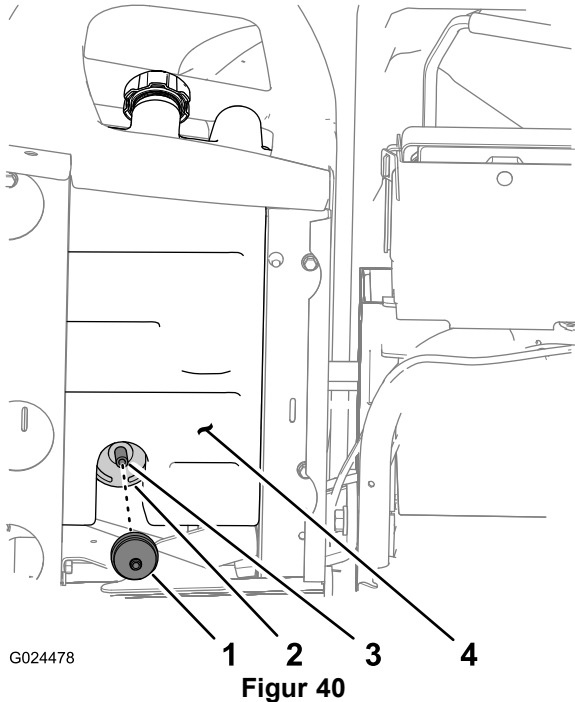
Bytte filter i karbonsylindren

Serviceintervall: Etter de 50 første timene

Hver 200. driftstime

1. Fjern nippelen med mothake til filteret i karbonsylindren fra slangen på bunnen av karbonsylindren, og fjern filteret (Figur 40).

Merk: Kast det gamle filteret.



- | | |
|----------------------------|------------------|
| 1. Filter i karbonsylinder | 3. Slange |
| 2. Karbonsylinder | 4. Drivstofftank |

2. Sett nippelen med mothake til filteret i karbonsylindren inn i slangen på bunnen av karbonsylindren.

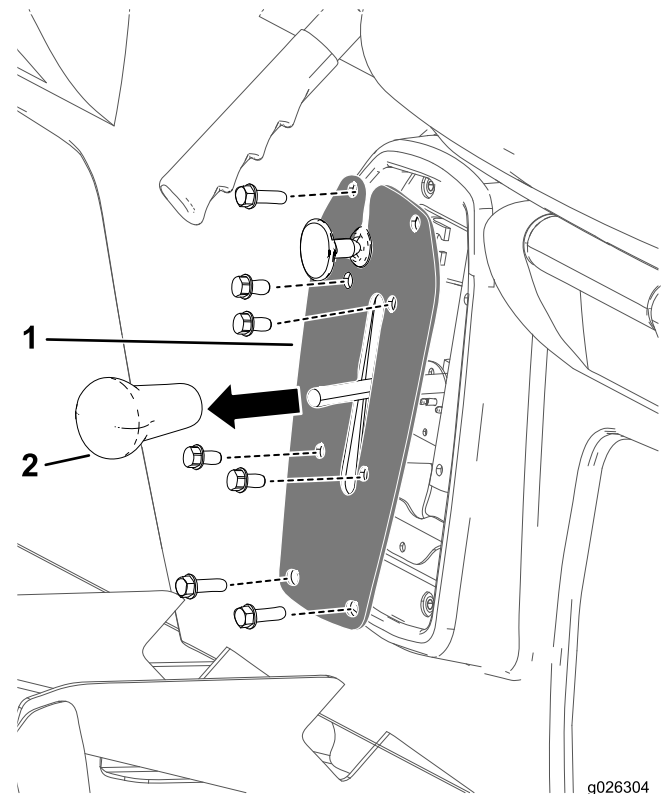
Skifte karbonsylindren

Merk: Skift ut karbonsylindren hvis den er skadet, tilstoppet og maskinen går uten et karbonsylinderfilter.

Merk: Skift karbonsylinderfilter når du skifter ut karbonsylindren.

Koble fra kontrollene på setebasen

1. Fjern knotten fra girspaken (Figur 41).



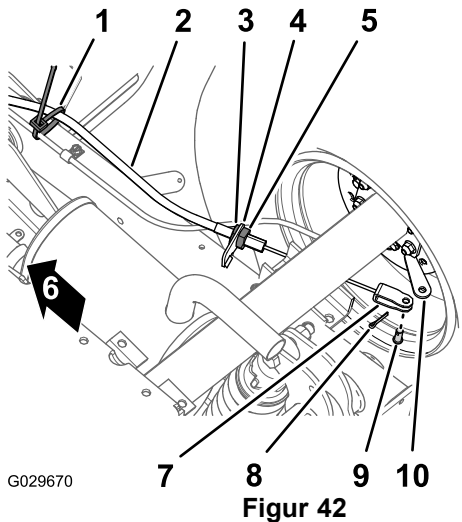
- | | |
|-----------------|-----------------|
| 1. Girspakplate | 2. Girspakknott |
|-----------------|-----------------|

2. Fjern de fire boltene som fester girspakplaten til girspakbraketten (Figur 41).
3. Fjern de fire boltene som fester girspakplaten til setebasen, og fjern girspakplaten (Figur 41).

Koble fra parkeringsbremsekabelen

1. Fjern hårnålssplinten som fester støttestangen til braketten på bunnen av setet (Figur 42).
2. Marker en rotasjonsstripe på den fremre låsemutteren for parkeringsbremsekabelen (Figur 42).

Merk: Pass på at kabelrøret ikke roteres ved stramming.

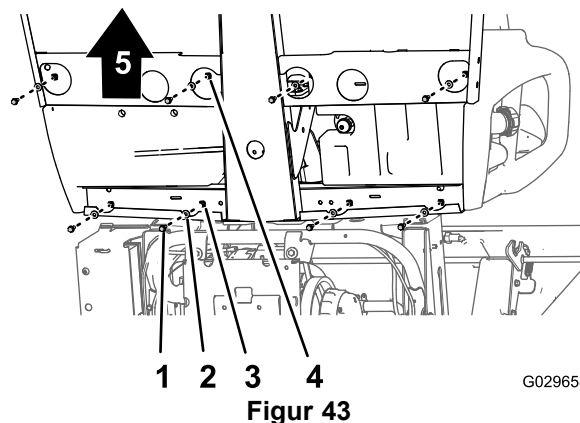


- | | |
|--------------------------|----------------------------|
| 1. Kabelfeste | 6. Foran på maskinen |
| 2. Parkeringsbremsekabel | 7. Splittpinne |
| 3. Fremre låsemutter | 8. Splint |
| 4. Bremskabelbrakett | 9. Splittpinne |
| 5. Bakre låsemutter | 10. Bremsseaktiveringsspak |

3. Løsne den bakre låsemutteren og fjern kabelen fra bremskabelbraketten (Figur 42).
4. Fjern hårnålssplinten og splittpinnen og som fester splitten for parkeringsbremsekabelen til bremsseaktiveringsspaken, og skille kabelen fra spaken (Figur 42).
5. Gjenta prosedyren for parkeringsbremsekabelen på motsatt side av maskinen.

Ta ut setene og setebasene

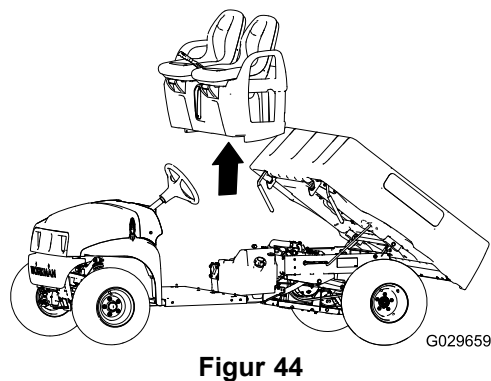
1. Nederst på maskinen, fjern de åtte flenshodeboltene og åtte skivene som fester setebasen til gulvplaten og den bakre førerhuskanalen (Figur 43).



- | | |
|-------------------------------|----------------------|
| 1. Flenshodeskrue | 4. Hull (gulvplate) |
| 2. Skive | 5. Foran på maskinen |
| 3. Hull (bakre førerhuskanal) | |

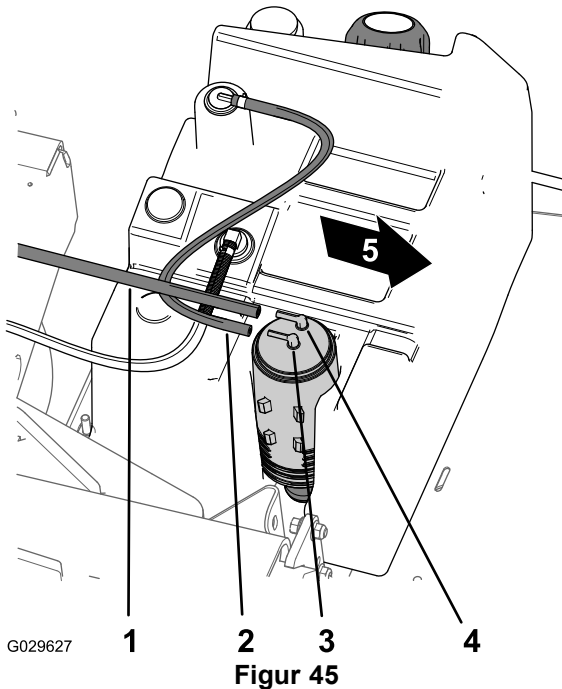
2. Løft setet, setebasen og parkeringsbremsekabelen forsiktig fra maskinen (Figur 43).

Viktig: Merk deg hvordan parkeringsbremsekablene er ført langs chassis når du løfter setene og setebasen fra maskinen.



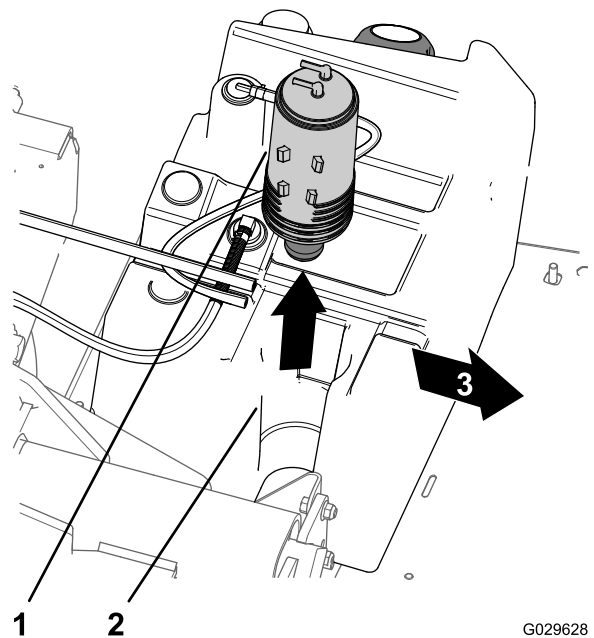
Skifte karbonsylindren

1. Koble vakuumslangen fra nippelen på karbonsylindren merket med Purge (tøm) (Figur 45).



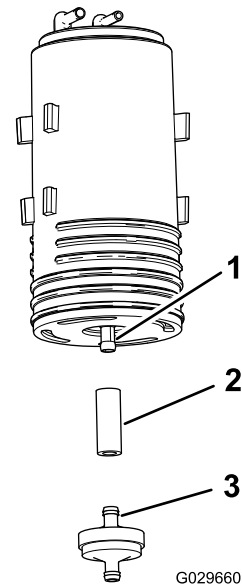
1. Vakuumslange
2. Drivstofftankslange
3. Karbonsylindernippel (drivstofftank)
4. Karbonsylindernippel (tøm)
5. Foran på maskinen

2. Koble drivstofftankslangen fra nippelen på karbonsylindren merket med Fuel Tank (drivstofftank) (Figur 45).
3. Løft karbonsylindren fra karbonsylindermonteringen i drivstofftanken (Figur 46).



1. Karbonsylinder
2. Karbonsylindermontering (drivstofftank)
3. Foran på maskinen

4. Fjern karbonsylinderfilteret og den korte delen av slangen fra den nedre nippelen på den gamle karbonsylindren (Figur 47).



1. Nedre nippel (karbonsylinder)
2. Slange
3. Filter i karbonsylinder

5. Monter slangen på den nedre nippelen på den nye karbonsylindren (Figur 47).
6. Plasser nippelen til en ny karbonsylinder inn i slangen (Figur 47).

7. Før den nye karbonsylindren inn i karbonsylindermonteringen i drivstofftanken med tømme- og drivstofftankknipene rettet bakover (Figur 46).
8. Monter vakuumslangen på nippelen på karbonsylindren merket med Purge (tøm) og drivstofftankslangen på nippelen merket med Fuel Tank (drivstofftank) (Figur 45).

Montere setene og setebasene

1. Løft setet og setebasen opp på maskinen, og innrett bremsekablene med chassiset (Figur 43 og Figur 44).
2. Plasser hullene i setebasen på linje med hullene i gulyplanten og den bakre førerhuskanalen (Figur 43 og Figur 44).
3. Monter setebasen til gulyplaten og den bakre førerhuskallen med de åtte flenshodeboltene og åtte skivene du fjernet i trinn 1 i **Ta ut setene og setebasene** (side 35), og trekk til boltene til 1978 til 2542 Ncm.

Montere parkeringsbremsekablene

1. Før den gjengede justeringen for parkeringsbremsekabelen til bremsekabelbraketten og splittinnen til bremseaktiveringsspaken (Figur 42).
2. Koble splittinnen til bremseaktiveringsspaken med splittinnen og hårnålssplintinnen du fjernet tidligere i trinn 4 i **Koble fra parkeringsbremsekabelen** (side 35).
3. Innrett den gjengede justeringen for parkeringsbremsekabelen til bremsekabelbraketten og trekk til den bakre låsemutteren (Figur 42).

Merk: Ikke roter den fremre låsemutteren.

4. Gjenta trinn 1 til og med 3 for parkeringsbremsekabelen på den andre siden av maskinen.

Koble til kontrollene på setebasen

1. Koble den elektriske kontakten fra reversbryteren inni girspakbraketten.
2. Innrett hullene i girspakbraketten til hullene i setebasen, og fest platen til basen med de fire boltene du fjernet i trinn 3 i **Koble fra kontrollene på setebasen** (side 34).
3. Innrett hullene i girspakplaten med hullene i girspakbraketten, og fest platen til braketten med de fire boltene du fjernet i trinn 2 i **Koble fra kontrollene på setebasen** (side 34).
4. Skru på knotten fra girspaken og trekk til for hånd (Figur 41).

Vedlikehold av elektrisk system

Vedlikeholde batteriet

Batterispenning: 12 V med 540 kaldstartampere ved -18°C.

ADVARSEL

CALIFORNIA Proposition 65-advarsel

Batteripoler, klemmer og tilknyttet tilbehør inneholder bly og blyforbindelser, kjemikalier som er kjente i staten California for å føre til kreft og forplantningsskader. Vask hendene etter at du har håndtert et batteri.

⚠ FARE

Elektrolytten i batteriet inneholder svovelsyre, en dødelig gift som også kan forårsake alvorlige brannskader.

- Ikke drikk elektrolytt, og unngå kontakt med hud, øyne og klær. Bruk vernebriller for å beskytte øynene og gummihandsker for å beskytte hendene.
- Fyll batteriet i nærheten av rent vann som kan brukes til å skylle huden.
- Batteriet må alltid holdes rent og fulladet.
- Batteriet må alltid holdes rent og fulladet.
- Hvis batteriklemmene er korroderte, må de rengjøres med en oppløsning av fire deler vann og én del natron.
- Smør litt fett på batteriklemmene for å beskytte dem mot korrosjon.

Koble fra batteriet

⚠ ADVARSEL

Feilaktig ruting av batterikabler kan skade maskinen og kablene og forårsake gnister. Gnistene kan føre til at batterigassene eksploderer, noe som kan forårsake personskade.

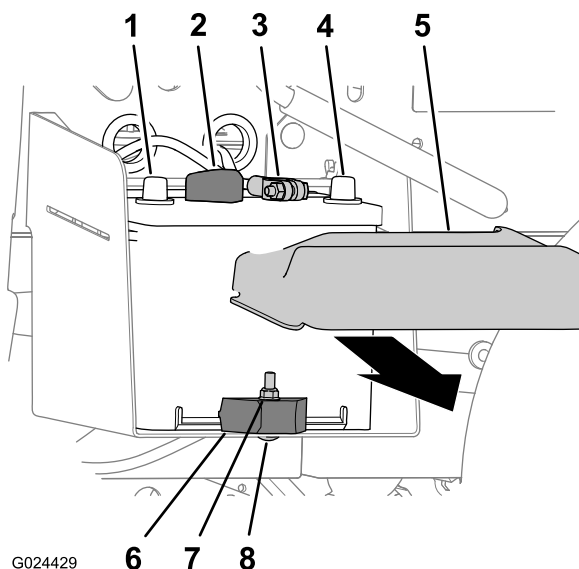
- Ta alltid av den negative (svarte) batterikabelen før du kobler fra den positive (røde) kabelen.
- koble alltid til den positive (røde) batterikabelen før du kobler til den negative (svarte) kabelen.
- Sørg for at batteristroppen alltid er på plass, for å beskytte og sikre batteriet.

⚠ ADVARSEL

Batteripolene eller metallverktøy kan kortslutte mot metallkomponenter og forårsake gnister. Gnistene kan føre til at batterigassene eksploderer, noe som kan forårsake personskade.

- Når du fjerner eller monterer batteriet, må du passe på at batteripolene ikke berører metalleder på maskinen.
- La ikke metallverktøy kortslutte mellom batteripolene og metalleder på maskinen.

1. Klem på sidene av batteridekslet, og fjern dekslet fra toppen av batteriet (Figur 48).



Figur 48

- | | |
|-------------------------|------------------|
| 1. Positiv batteripol | 5. Batterideksel |
| 2. Positiv batterikabel | 6. Låsemutter |
| 3. Negativ batterikabel | 7. Batteriklemme |
| 4. Negativ batteripol | 8. Låseskrue |

2. Koble polen for den negative (svarte) batterikabelen fra batteriet (Figur 48).
3. Koble den positive (røde) batterikabelen fra batteripolen (Figur 48).

Fjerne batteriet

1. Koble fra batterikablene. Se [Koble fra batteriet \(side 37\)](#).
2. Fjern låsemutteren, låseskruen og batteriklemmen som fester batteriet til batteriholderen (Figur 48).
3. Fjern batteriet fra batteriholderen (Figur 48).

Installere batteriet

1. Still inn batteriet med batteriholderen i maskinen (Figur 48).

Merk: Pass på at de positive og negative polene til batteriet er stilt inn som vist i Figur 48.

2. Fest batteriet til batteriholderen med batteriklemmen, låseskruen og låsemutteren (Figur 48).
3. Koble til batterikablene. Se [Koble til batteriet \(side 38\)](#).

Koble til batteriet

1. Koble den positive (røde) batterikabelen til batteripolen (Figur 48).
2. Koble polen for den negative (svarte) batterikabelen til batteripolen (Figur 48).
3. Sett på batteridekslet (Figur 48).

Lade batteriet

⚠ ADVARSEL

Når batteriet lades, utvikles det gasser som kan eksplodere.

Røyk aldri i nærheten av batteriet og hold gnister og åpen ild borte fra batteriet.

Viktig: Batteriet skal alltid være full-ladet (spesifikk vekt 1,260). Dette er særlig viktig for å hindre skader på batteriene når temperaturen er under 0°C. F).

1. Fjern batteriet fra maskinen. Se [Fjerne batteriet \(side 38\)](#).
2. Koble en batterilader på 3–4 A til batteripolene. Lade batteriet med 3–4 ampere i 4 til 8 timer (12 volt).

Merk: Batteriet må ikke overoplades.

3. Monter batteriet i chassiset. Se [Installere batteriet \(side 38\)](#).

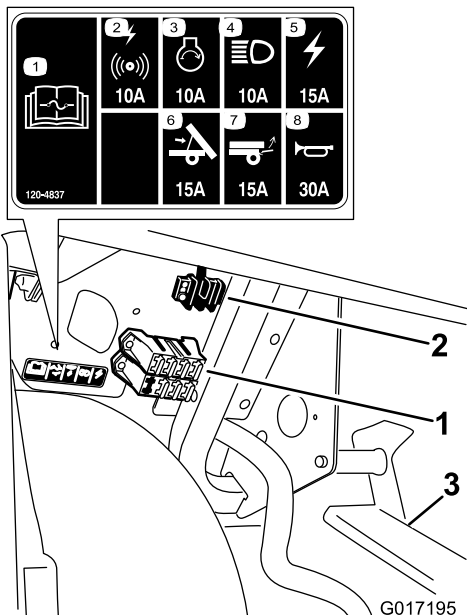
Lagre batteriet

Hvis maskinen lagres i mer enn 30 dager, skal batteriet fjernes og fullades. Lagre det enten på en hylle eller på maskinen. La kablene være frakoblet hvis batteriet lagres på maskinen. Lagre batteriet på et kjølig sted for å hindre at batteriladningen forringes raskt. Pass på at batteriet er fulladet, for å forhindre at det fryser.

Skifte sikringer

Det er sju sikringer i det elektriske systemet. De sitter under dashbordet på førersiden (Figur 49).

Alarm/stikkontakt	10 A
Motor	10 A
Frontlys	10 A
Maskinsikring	15 A
Løft	15 A
Bakheis	15 A
Horn	30 A



Figur 49

1. Sikringsblokk
2. Jordet blokk
3. Pedalenhet

Vedlikeholde frontlysene

Skifte pærer

⚠ FORSIKTIG

Halogenpærene blir ekstremt varme under bruk. Hvis man tar på en varm pære kan det forårsake brannskade og personskade.

La alltid pærene kjøles ned før du skifter dem. Utvis forsiktighet ved håndtering av pæren.

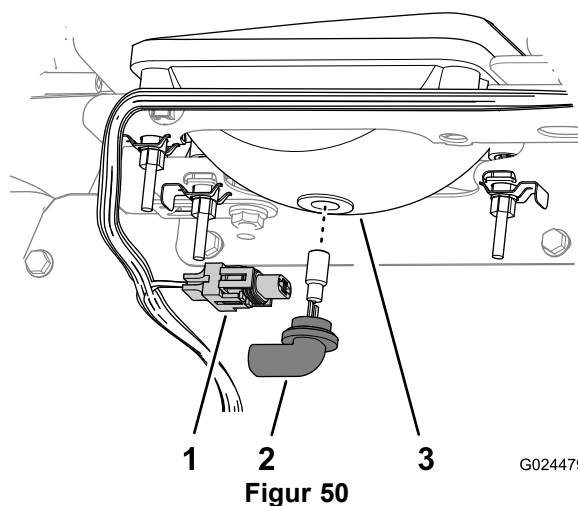
⚠ FORSIKTIG

Kontaminering av overflaten kan skade frontlyspæren og føre til at den går eller eksploderer og utgjør en alvorlig sikkerhetsfare.

Frontlyslamper skal håndteres uten at man berører den klare kvartsen, enten ved hjelp av et rent papirhåndkle eller berøre basen forsiktig.

Spesifikasjon: Se din *delekatalog*.

1. Koble fra batteriet. Se [Koble fra batteriet \(side 37\)](#).
2. Åpne panseret. Se [Heve panseret \(side 26\)](#).
3. Frakoble den elektriske forbindelsen for nettet fra koblingsstykket til pæreenheten på baksiden av frontlyshuset (Figur 50).



Figur 50

1. Elektrisk forbindelsen for nett
2. Pæreenhet
3. Frontlyshus

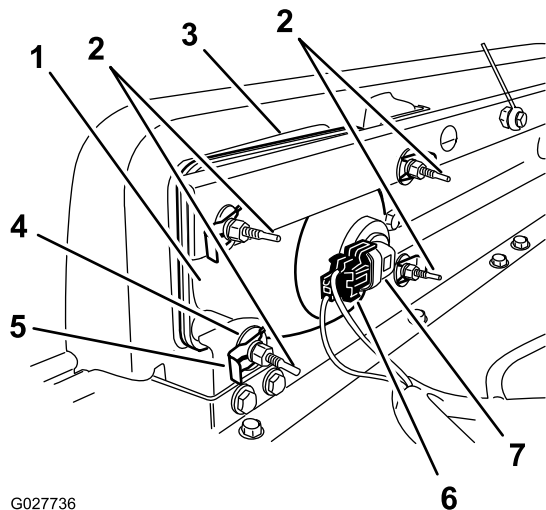
4. Vri pæreenheten 1/4 omdreining mot klokken og flytt den bakover, ut av frontlyshuset (Figur 50).
5. Sett på den nye pæreenheten og frontlyshuset, og juster tappene i pæreenheten med sporene i frontlyshuset (Figur 50).

Merk: Pass på at du ikke berører halogenlampen når den nye lyspæren settes i.

6. Fest pæreenheten ved å vri den 1/4 med klokken (Figur 50).
7. Tilkoble den elektriske forbindelsen for nettet til koblingsstykket til den nye pæreenheten (Figur 50).
8. Koble til batteriet og lukk panseret. Se [Koble til batteriet \(side 38\)](#).

Skifte frontlys

1. Koble fra batteriet. Se [Koble fra batteriet \(side 37\)](#).
2. Åpne panseret. Se [Heve panseret \(side 26\)](#).
3. Frakoble den elektriske forbindelsen for nettet fra koblingsstykket til pæreenheten (Figur 51).



Figur 51

- | | |
|--------------------------|------------------------------------|
| 1. Frontlykt | 5. Hurtigklemme |
| 2. Justeringsskrue | 6. Elektrisk forbindelsen for nett |
| 3. Åpning i støtfangeren | 7. Pæreenhet |
| 4. Flat skive | |

4. Fjern hurtigklemmene og skivene som fester frontlysene til frontlysbraketten (Figur 51).

Merk: Ta vare på alle deler som brukes til installering av det nye frontlyset.

5. Fjern frontlysenheten ved å flytte den fremover gjennom åpningen i fremre støtfanger (Figur 51).
6. Fest det nye frontlyset gjennom åpningen i støtfangeren (Figur 51).

Merk: Påse at justeringspostene er på linje med hullene i monteringsbraketten bak støtfangeren.

7. Fest frontlysenheten med skivene og hurtigklemmene som du fjernet i trinn 4.
8. Tilkoble den elektriske forbindelsen for nettet til koblingsstykket til pæreenheten (Figur 51).
9. Juster frontlysene slik at strålen peker mot korrekt sted. Se [Justere frontlyset \(side 40\)](#).

Justere frontlyset

Bruk følgende prosedyre for å justere retningen på frontlysstrålen når en frontlysenheten skiftes ut eller fjernes.

1. Vri om startbryteren til PA-stillingen, og slå på frontlysene.
2. På baksiden av frontlysenheten roterer du justeringsskruene (Figur 51) for å svinge frontlysenheten og stille inn posisjonen for stråleretningen.
3. Koble til batteriet og lukk panseret. Se [Koble til batteriet \(side 38\)](#).

Vedlikehold av drivsystem

Vedlikeholde dekkene

Serviceintervall: Hver 100. driftstime—Kontroller tilstanden på dekkene og felgene.

Hver 100. driftstime—Stram til hjulenes hakemuttere.

1. Kontroller dekkene for slitasje og skader.

Merk: Driftsulykker, for eksempel å kjøre på fortauskanter, kan skade dekket eller felgen og også forandre hjulstillingen. Kontroller derfor dekkene etter en ulykke.

2. Stram hjulenes hakemuttre til 61 til 88 N·m.

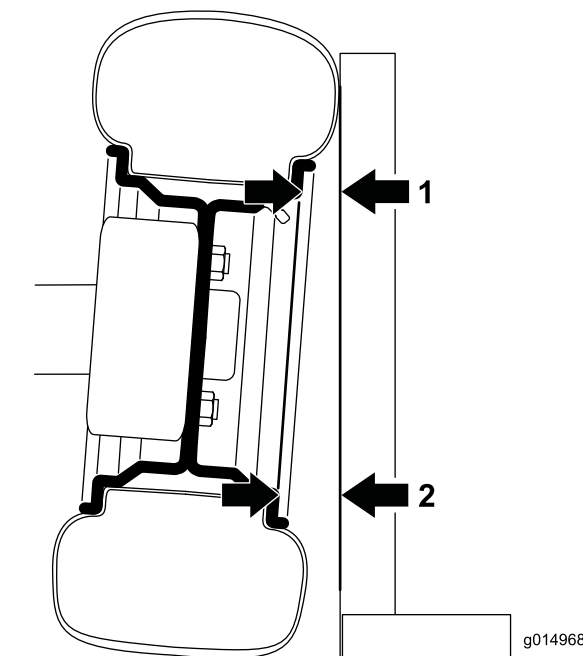
Justere forhjulenes hjulspissing og skråstilling.

Serviceintervall: Hver 100. driftstime/Årlig (avhengig av hva som kommer først)—Kontroller spissingen av forhjulene og skråstillingen.

Viktig: Du må skaffe deg Toro-verktøyet 6010 fra din autoriserte forhandler for å utføre denne prosedyren.

Spissingen skal være 0 til 6 mm og skråstillingen 0+1/2 grad, det vil si at vinkelen på bunnen av de bakre hjulkantene er 2,3 mm større enn vinkelen på toppen, og med de følgende parametere:

- Kontroller lufttrykket i dekkene for å påse at fronthjulene er fylt til 0,83 bar.
 - Du kan enten tilføre vekt til førersetet tilsvarende det av en gjennomsnittlig fører, eller du kan få en fører til å sette seg i setet. Vekten eller føreren må forbli i setet så lenge prosedyren foregår.
 - Rull maskinen 2–3 m rett bakover på en jevn overflate, og deretter rett fremover tilbake til opprinnelig startposisjon. Dette vil stabilisere opphenget i driftsstillingen.
 - Mål spissingen når hjulene er vendt rett fremover.
1. For å kontrollere skråstillingen, plasser en 90-graders firkant på bakken og påse at den vertikale kanten berører fremre del av dekket (Figur 52).



Figur 52

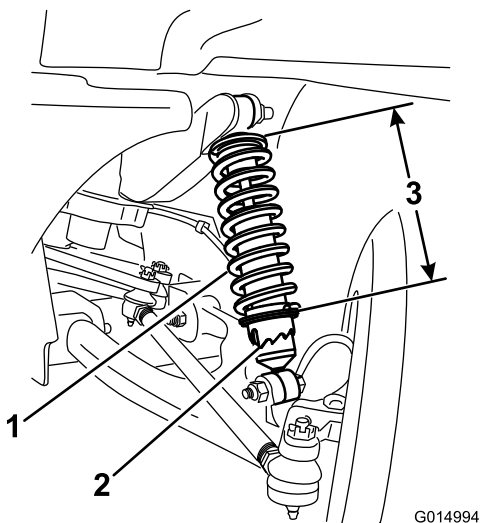
Venstre forhjul vist forfra, vinkelen er overdrevet for illustrative formål

1. Mål her.
 2. Mål her.
-
2. Mål avstanden fra samme del av kanten øverst og nederst på dekket og til firkanten (Figur 52).

Merk: Avstanden på målingen fra bunnen skal være 2,3 mm større enn målingen fra toppen. Utfør målingen på begge fordekkene før du justerer.

Utfør følgende prosedyre for hvert dekk som trenger justering:

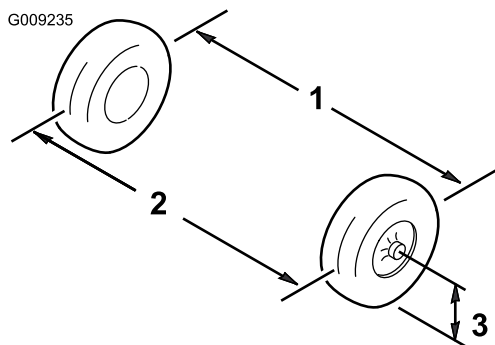
3. Bruk Tro-verktøyet 6010 til å rotere kragen på støtdemperen for å endre fjæringslengden (Figur 53).
 - Hvis bunnmålingen var for kort, reduser lengden på fjæringen.
 - Hvis bunnmålingen var for lang, øk lengden på fjæringen.



Figur 53

1. Støtdempende fjæring
2. Krage
3. Fjærlengde

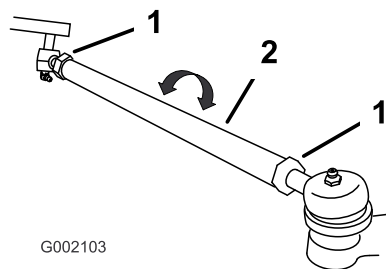
4. Rull maskinen 2–3 m rett bakover på en jevn overflate, og deretter rett fremover tilbake til opprinnelig startposisjon.
5. Gjenta prosedyren, og start med trinn 1 helt til skråstillingen er korrekt innstilt for begge forhjulene.
6. Mål avstanden mellom begge forhjulene ved akselhøyde, både foran og bak på forhjulene (Figur 54).



Figur 54

1. Dekkets midttlinje – bak
2. Dekkets midttlinje – foran
3. Akselens midttlinje

7. Hvis målene ikke faller innenfor 0 til 6 mm, løsne låsemutteren i begge ender av parallellstagene (Figur 55).



Figur 55

1. Låsemutter
2. Parallellstag

8. Roter begge parallellstagene for å bevege den fremre delen av dekket innover eller utover.
9. Stram parallellstagets låsemuttere når justeringen er korrekt.
10. Pass på at rattet kan vris helt i begge retninger.

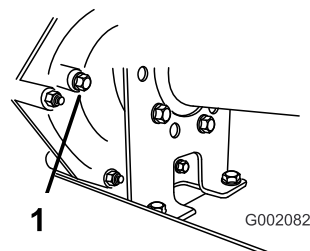
Kontrollere transakselvæsket-nivået

Serviceintervall: Hver 100. driftstime

Oljetype: SAE 10W30 (API service, SJ eller høyere)

1. Flytt maskinen til en jevn flate, slå av motoren, sett på parkeringsbremsen, og ta ut startnøkkelen.
2. Fjern bolten fra nivåindikatorhullet (Figur 56).

Merk: Nivået på transakselvæsken skal være ved bunnen av nivåindikatorhullet.



Figur 56

1. Nivåindikatorhull

3. Hvis transakseloljen ikke er på nivå med bunnen av nivåindikatorhullet, fyller du beholderen med den angitte oljen. Se [Skifte transakseloljen](#) (side 42).

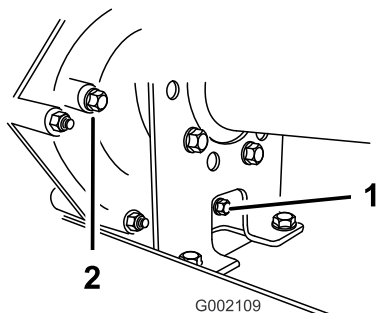
Skifte transakseloljen

Serviceintervall: Hver 800. driftstime/Årlig (avhengig av hva som kommer først)

Oljetype: SAE 10W30 (API service, SJ eller høyere)

Oljekapasitet: 1,4 l

1. Plasser maskinen på en jevn flate, sett på parkeringsbremsen, vri på/av-bryteren til AV-stilling, og ta ut nøkkelen.
2. Rengjør området rundt fyllepluggen og tappepluggen med ei fille (Figur 57).



Figur 57

1. Tappeplugg
2. Fylleplugg

3. Plasser et tappefat med kapasitet på minst 2 liter under tappepluggen.
4. Fjern fyllepluggen ved å rotere den mot klokken (Figur 57).

Merk: Ta vare på fyllepluggen og pakning for installasjon i trinn 8.

5. Fjern tappepluggen ved å rotere den mot klokken (Figur 57).

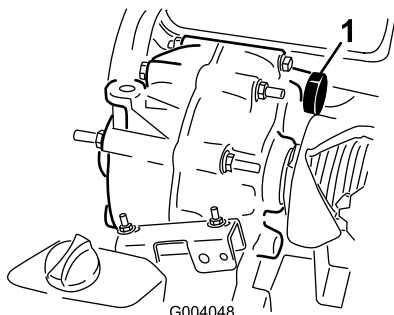
Merk: Ta vare på tappepluggen og pakning for installasjon i trinn 6.

Merk: Tapp all oljen ut av transakselen.

6. Sett på og stram tappepluggen og pakningen i tappeplugghullet til drivverket (Figur 57).

Merk: Den brukte oljen skal kasseres på et godkjent gjenvinningssenter.

7. Fyll beholderen (Figur 58) via fylleplugghullet med ca. 1,4 liter angitt olje eller til oljenivået i drivverket er på linje med bunnen av gjengene (Figur 57).



Figur 58

1. Fylle olje

8. Sett på og stram fyllepluggen og pakningen i fylleplugghullet til drivverket (Figur 57).

9. Start motoren og bruk maskinen.
10. Sjekk oljenivået, og fyll på olje hvis nivået er under gjengene i fylleplugghullet (Figur 57).

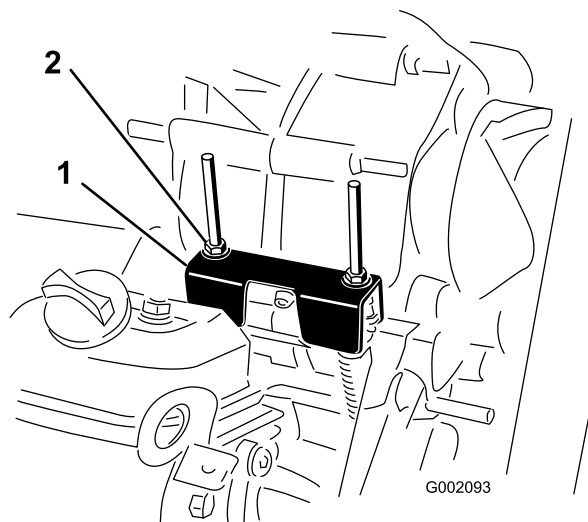
Kontrollere og justere fri-stillingen

Serviceintervall: Hver 100. driftstime

Når man utfører rutinemessig vedlikehold og/eller motordiagnostikk, må transakselen flyttes til fri (Figur 59). Maskinen har en fri-stilling på girspaken som kontrollerer nøytralen i transakselen. Du bør gjennomføre følgende tiltak for at frigirspaken skal bruke nøytralen i transakselen på riktig måte:

1. Flytt girspaken til FRI-stillingen.
2. Påse at den nøytrale braketten er i FRI-stillingen (på nivå med kabelmonteringsbraketten under girbraketten) ved å dreie drivclutchen (Figur 59).

Merk: Maskinen skal ikke rulle frem og tilbake. Dersom det gjør det, må du sette den nøytrale braketten i FRI.



Figur 59

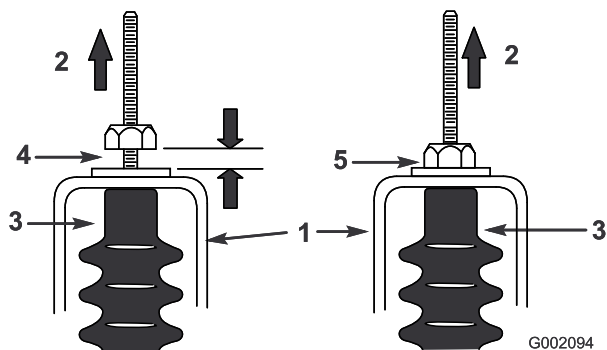
1. Nøytral brakett
2. Låsemuttere

3. Stram én låsemutter (Figur 59) for å oppnå et mellomrom på 0,76–1,52 mm.

Merk: Du må holde gjengeakselen under braketten for å stramme låsemutteren på toppen.

4. Stram den andre låsemutteren for å oppnå et mellomrom på 0,76–1,52 mm.
5. Trekk opp hver girkabel for å sikre at det er et mellomrom på 0,76–1,52 mm mellom mutter/skive og nøytral brakett (Figur 60).

Merk: Hvis det ikke er et mellomrom, juster mutrene til et mellomrom på 0,76–1,52 mm.



Figur 60

- | | |
|--------------------|---|
| 1. Nøytral brakett | 4. Mellomrom – 0,76–1,52 mm |
| 2. Dra opp | 5. Feil – juster for å oppnå et mellomrom på 0,76–1,52 mm |
| 3. Kabelhette | |

- Start motoren og sett girspaken i fremover, revers og fri flere ganger for å passe på at den nøytrale braketten fungerer som den skal.

Undersøke primær drivclutch

Serviceintervall: For hver bruk eller daglig

Korrekt clutchfunksjon skal overvåkes hver dag. Hvis funksjonen er klebrig eller treg, eller clutchen ikke går helt tilbake til nøytral stilling ved tomgang, krever clutchen en enkel rengjøring.

Merk: Fjern rusk hovedsakelig fra og omkring bevegelige deler.

- Stans motoren, ta ut nøkkelen og sett på parkeringsbremsen.
- Hev og lås fast lastekassen.
- Fjern oppbygging av smuss og søle på clutchen med vann og tork umiddelbart clutchen med trykkluft for å fjerne overskytende vann og rusk.

Merk: Gjenværende rusk kan fjernes med et rengjøringsmiddel som torker raskt.

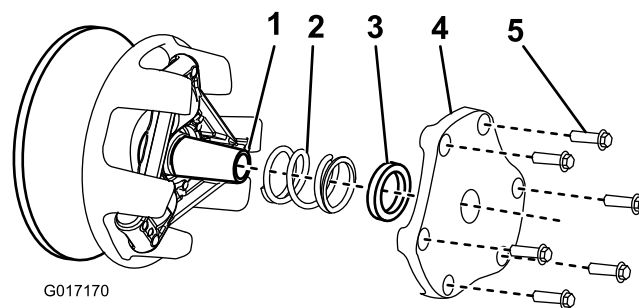
Opprettholde primær drivclutch

Serviceintervall: Hver 200. driftstime—Rengjør primær drivclutch (ofte i støvete eller skitne forhold).

Merk: Bruk av maskinen med en skitten clutch kan øke slitasjen på interne komponenter.

- Stans motoren, ta ut nøkkelen og sett på parkeringsbremsen.
- Hev og lås fast lastekassen.

- Fjern de seks flenshodeskruene fra clutchdekslet.
- Sett dekslet, mellomstykket og fjæren til side (Figur 61).



Figur 61

- | | |
|-------------------|-------------------|
| 1. Clutchaksel | 4. Clutchdeksel |
| 2. Fjær | 5. Flenshodeskrue |
| 3. Avstandsstykke | |

- Fjern oppbygging av smuss og søle med vann og tork umiddelbart med trykkluft for å fjerne overskytende vann og rusk.
- Fjern eventuelt gjenværende rusk med et rengjøringsmiddel for bremse eller et som torker raskt.
- Merk:** Fjern rusk fra og rundt bevegelige deler.
- Hvis rusk eller oppbygging finnes rundt remmen eller langs clutchakselen, fjern det med en slipepute av fin kvalitet.
- Monter fjæren, clutchdekselet og flenshodeskruene.
- Stram boltene til et moment på 12–13,5 N m.

Vedlikehold av kjølesystem

Rengjøre motorens kjøleområder

Serviceintervall: Hver 100. driftstime

Rengjør motorens utvendige overflater hver 100. driftstime eller oftere under ekstremt støvete og skitne forhold.

Viktig: Rengjør aldri motoren med trykkvann. Vann kan forurense drivstoffsystemet.

Fylle radiatoren

Første fylling / fylle på etter skylling

Serviceintervall: Hver 1000. driftstime/Annet hvert år (avhengig av hva som kommer først)

Merk: Bruk en blanding med like deler etylenglykol og vann som kjølemiddel.

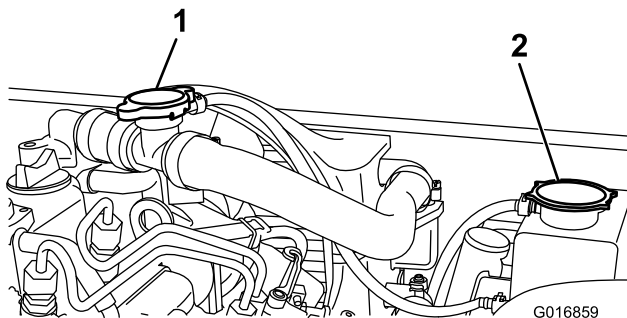
1. Plasser maskinen på en jevn flate, sett på parkeringsbremsen, skru av tenningen og ta ut nøkkelen.

⚠ FORSIKTIG

Hvis motoren er varm, kan det hende at varm kjølevæske under trykk kommer ut, noe som kan forårsake brannskår.

- Ikke åpne radiatorlokket når motoren går.
- La motoren nedkjøles i minst 15 minutter, eller helt til radiatorlokket er så kaldt at du kan ta på det uten å brenne deg.
- Bruk en klut når du åpner radiatorlokket. Åpne det forsiktig, slik at dampen kan slippe ut.

2. Fjern påfyllingslokket (Figur 62) og fyll på kjølevæske.



Figur 62

1. Påfyllingslokk

2. Radiatorens overløpsbeholderlokk

3. Sett på igjen påfyllingslokket og fjern radiatorens overløpsbeholderlokk (Figur 62).

Merk: Ikke ta av begge lokkene samtidig. Dette vil motvirke fyllingen av beholderen.

4. Fyll drivstoff på tanken til nivået når opp til bunnen av påfyllingshalsen. **Ikke fyll på for mye.** Sett på igjen radiatorens overløpsbeholderlokk, og tørk av eventuelt søl.

Kontrollere og fylle radiatoren

Serviceintervall: For hver bruk eller daglig

Merk: Bruk en blanding med like deler etylenglykol og vann som kjølevæske.

1. Plasser maskinen på en jevn flate, sett på parkeringsbremsen, skru av tenningen og ta ut nøkkelen.

⚠ FORSIKTIG

Hvis motoren er varm, kan det hende at varm kjølevæske under trykk kommer ut, noe som kan forårsake brannskår.

- Ikke åpne radiatorlokket når motoren går.
- La motoren nedkjøles i minst 15 minutter, eller helt til radiatorlokket er så kaldt at du kan ta på det uten å brenne deg.
- Bruk en klut når du åpner radiatorlokket. Åpne det forsiktig, slik at dampen kan slippe ut.

2. Ta av radiatorens overløpsbeholderlokk (Figur 62).
3. Hvis kjølevæskennivået er lavt, fyll beholderen til bunnen av påfyllingshalsen.

Merk: Ikke fyll på for mye.

4. Sett på igjen radiatorens overløpsbeholderlokk, og tørk av eventuelt søl.

Vedlikehold av bremses

Kontrollere bremsene

Serviceintervall: Hver 100. driftstime

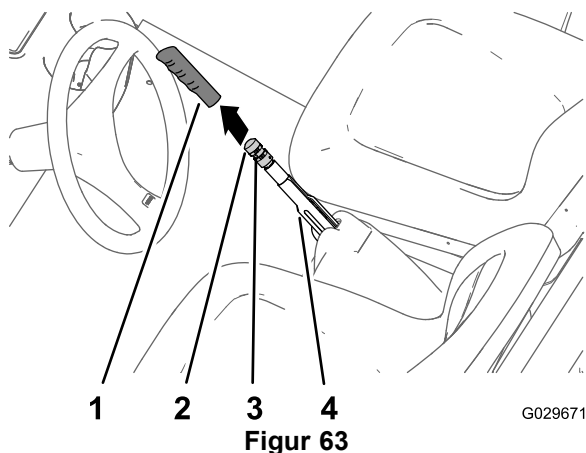
Bremsene er viktige sikkerhetskomponenter i maskinen. Som med andre sikkerhetskomponenter må de kontrolleres med jevne mellomrom for at de skal gi optimal ytelse og sikkerhet. Du bør utføre følgende kontroller hver 100. driftstime:

- Undersøk om bremseskoene er slitte eller skadde. Hvis tykkelsen på føringen (bremseskiye) er mindre enn 1,6 mm, må bremseskoen byttes ut.
- Kontroller om bakplaten eller andre komponenter viser tegn til slitasje eller deformasjon. Hvis du oppdager deformasjon, må du skifte ut de aktuelle komponentene.
- Kontroller bremsevæsknivået. Se [Kontrollere bremsevæsknivået](#) (side 19).

Justere parkeringsbremse-håndtaket

Serviceintervall: Hver 200. driftstime

1. Fjern håndgrepet fra parkeringsbremsespaken ([Figur 63](#)).



- | | |
|--------------------------|-------------------------|
| 1. Håndtak | 3. Setteskrue |
| 2. Bremsejusteringsknott | 4. Parkeringsbremsespak |

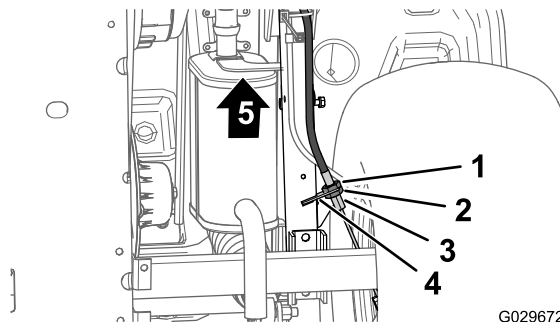
2. Løsne setteskruen som fester bremsejusteringsknotten til parkeringsbremsespaken ([Figur 63](#)).
3. Roter bremsejusteringsknotten til det er nødvendig med styrke på 133–156 Nm for å heve spaken ([Figur 63](#)).

Merk: Hvis du roterte bremsejusteringsknotten så langt som mulig for justeringen og likevel ikke kan oppnå styrken på 133–156 Nm som er nødvendig for å heve parkeringsbremsespaken, utfør prosedyren for justering av bremsekablene. Se [Justere bremsekablene](#) (side 46).

4. Stram setteskruen, og monter håndgrepet ([Figur 63](#)).

Justere bremsekablene

1. Fjern håndgrepet fra parkeringsbremsen ([Figur 63](#)).
2. Løsne setteskruen ([Figur 63](#)) som fester bremsejusteringsknotten til parkeringsbremsespaken, slipp opp parkeringsbremsen og løsne bremsejusteringsknotten.
3. Nederst på maskinen, løsne den bakre låsemutteren for den gjengede justeringen på parkeringsbremsekabelen fire omganger ([Figur 64](#)).



Figur 64

- | | |
|-----------------------|--|
| 1. Fremre låsemutter | 4. Gjenget justering (parkeringsbremsekabel) |
| 2. Bakre låsemutter | 5. Foran på maskinen |
| 3. Bremsekabelbrakett | |

4. Stram den fremre låsemutteren ([Figur 64](#)).
5. Roter bremsejusteringsknotten ([Figur 63](#)) til det er nødvendig med styrke på 133–156 Nm for å heve spaken.
 - Hvis du ikke kan justere bremsejusteringsknotten ved å **løsne** den og aktivere parkeringsbremsespaken med en kraft på 133–156 Nm, gjør som følger:
 - A. Løsne den fremre låsemutteren ([Figur 64](#)) for den gjengede justeringen på parkeringsbremsekabelen én omgang.
 - B. Stram den bakre låsemutteren ([Figur 64](#)).
 - C. Roter bremsejusteringsknotten ([Figur 63](#)) til det er nødvendig med styrke på 133–156 Nm for å heve spaken.
 - D. Gjenta trinn A til og med C opptil to ganger for å oppnå parkeringsbremsekraft mellom 133 og 156 Nm.
 - Hvis du ikke kan justere bremsejusteringsknotten ved å **stramme** den til og aktivere parkeringsbremsespaken med en kraft på 133–156 Nm, gjør som følger:
 - A. Løsne den bakre låsemutteren ([Figur 64](#)) for den gjengede justeringen på parkeringsbremsekabelen én omgang.
 - B. Stram den fremre låsemutteren ([Figur 64](#)).

- C. Roter bremsejusteringsknotten ([Figur 63](#)) til det er nødvendig med styrke på 133–156 Nm for å heve spaken.
- D. Gjenta trinn [A](#) til og med [C](#) opptil tre ganger for å oppnå parkeringsbremskraft mellom 133 og 156 Nm.

Merk: Hvis du ikke kan justere parkeringsbremsekabelen nok til å få bremsejusteringsknotten innenfor justeringsområdet, sjekk bremseklossene for slitasje.

- Stram setteskruen, og monter håndgrepet ([Figur 63](#)).

Skifte bremsevæsken

Serviceintervall: Hver 1000. driftstime

Ta kontakt med et autorisert forhandlerverksted.

Vedlikehold av remmer

Vedlikeholde drivremmen

Nye remmer må kjøres inn for de fungerer korrekt. En rem kjøres inn i løpet av de to første timene med normal drift.

Kontrollere drivremmen

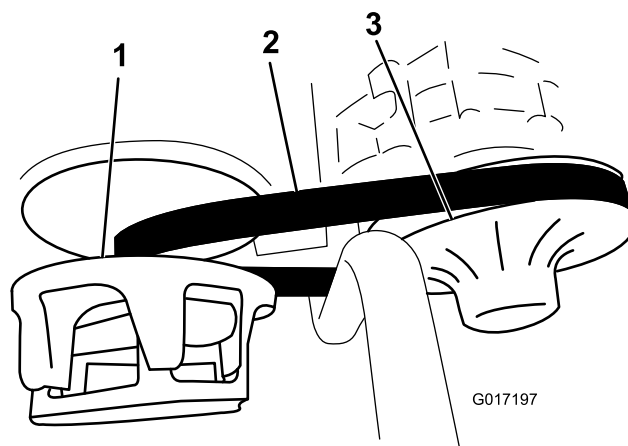
Serviceintervall: Etter de 8 første timene

Hver 200. driftstime

Merk: Hvis enheten fortsetter å bevege seg når motoren kjøres på lav tomgang, kan det hende at clutchene er skitten og må vaskes.

1. Parker maskinen på en jevn flate, sett på parkeringsbremsen, skru av tenningen og ta ut nøkkelen.
2. Hev lastekassen, og sikre den med støttestangen. Se [Heve lastekassen \(side 17\)](#).
3. Roter og inspiser remmen ([Figur 65](#)) for overdreven slitasje eller skade.

Merk: Skift ut remmen om nødvendig.



Figur 65

- | | |
|------------------|-------------------|
| 1. Primær clutch | 3. Sekundærclutch |
| 2. Drivrem | |

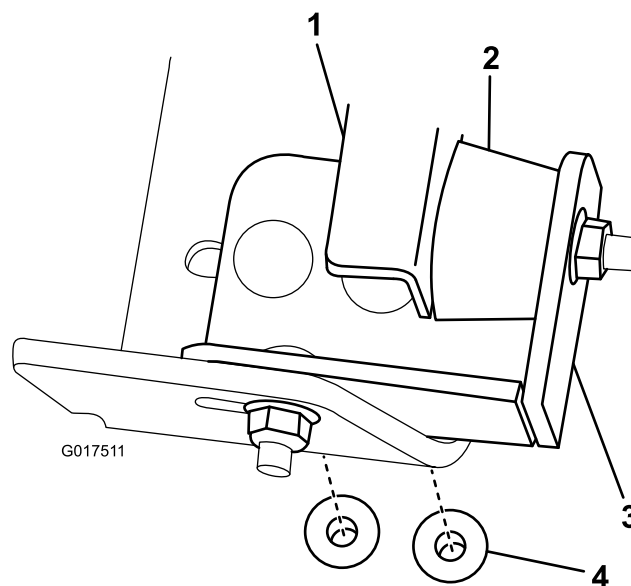
-
4. Senk lastekassen. Se [Senke lastekassen \(side 18\)](#).

Skifte drivremmen

1. Hev lastekassen. Se [Heve lastekassen](#) (side 17).
2. Sett drivverket i nøytral, sett på parkeringsbremsen, stans motoren og ta ut tenningsnøkkelen.
3. Vri og før remmen over den sekundære clutchen ([Figur 65](#)).
4. Ta av remmen fra den primære clutchen ([Figur 65](#)).

Merk: Kast det gamle beltet.

5. Still inn den nye remmen over den primære clutchen ([Figur 65](#)).
6. Vri og før remmen over den sekundære clutchen ([Figur 65](#)).
7. Senk lastekassen. Se [Senke lastekassen](#) (side 18).



Figur 66

- | | |
|-----------------|-------------------|
| 1. Motorbrakett | 3. Brakett |
| 2. Støtfanger | 4. Flenshodeskrue |

Kontrollere remskivestøtfangeren

Merk: Remskivestøtfangeren må kun kontrolleres ved feilsøking av vibrasjon, gjenoppbygging eller feil ved montering av motoren.

Remskivestøtfangeren ([Figur 66](#)) skal hele tiden ha et mellomrom på 2,2 mm.

Hvis støtfangeren er for nær motorbraketten, vil remmen forårsake overdreven vibrasjon.

Hvis støtfangeren er for langt unna motorbraketten, vil remmen forårsake skadelig motorbelastning.

Juster avstanden ved å løsne de tre flenshodeskruene som fester braketten til rammen og skyv braketten til passende avstand.

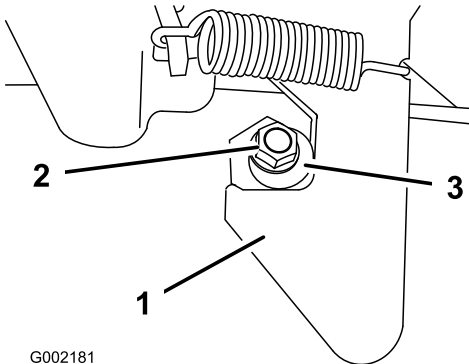
Når avstanden er korrigert, strammer du til de tre flenshodeskruene.

Vedlikeholde chassis

Justere lastekassens låser

Hvis lastekasselåsen ikke er justert, vibrerer lastekassen opp og ned når du kjører. Du kan justere låsepostene slik at sperrene holder lastekassen stramt mot chassiset.

1. Løsne låsemutteren på enden av låseposten (Figur 67).



Figur 67

- | | |
|---------------|-------------|
| 1. Lås | 3. Låsepost |
| 2. Låsemutter | |

-
2. Vri låseposten med klokken til den sitter tett mot krokdelen på sperren (Figur 67).
 3. Stram låsemutteren med et moment på 19,7 til 25,4 N m.
 4. Gjenta trinnene 1 til 3 for låsen på den andre siden av maskinen.

Rengjøring

Vaske maskinen

Du bør vaske maskinen etter behov. Bruk bare vann eller et mildt rengjøringsmiddel. Du kan bruke en klut, men panseret kommer til å miste litt av glansen.

Viktig: Vi anbefaler at du ikke høytrykksspyler maskinen. Det kan skade det elektriske systemet, løsne viktige merker og vaske bort nødvendig fett fra friksjonspunktene. Unngå overdreven bruk av vann, spesielt nær kontrollpanelet, motoren og batteriet.

Lagring

1. Sett maskinen på en jevn flate, sett på parkeringsbremsen, stans motoren og ta ut nøkkelen.
2. Fjern utvendige gressrester og smuss fra hele maskinen, inkludert i motorens sylindertoppribber og viftehus.

Viktig: Du kan vaske maskinen med skånsomt vaskemiddel og vann. Ikke bruk høytrykksspyler til å vaske kjøretøyet. Trykkvasking kan skade det elektriske systemet og vaske bort nødvendig fett fra friksjonspunktene. Unngå bruk av for mye vann, spesielt nær dashbordet, lysene, motoren og batteriet.

3. Sjekk bremsen. Se [Kontrollere bremsene \(side 46\)](#).
4. Vedlikehold luftrenseren. Se [Overhale luftrenseren \(side 30\)](#).
5. Smøre maskinen. Se [Smøring \(side 27\)](#).
6. Bytte motorolje. Se [Skifte olje \(side 31\)](#).
7. Kontroller trykket i dekkene. Se [Kontrollere lufttrykket i dekkene \(side 20\)](#).
8. Spyl drivstofftanken med rent, ferskt dieseldrivstoff.
9. Fjern batteriet fra understellet.

Merk: Batterikablene må ikke være koblet til batteripolene under lagring.

Viktig: Batteriet må være full-ladet for å unngå at det fryser og skades ved temperaturer under 0 °C. Et fullt oppladet batteri opprettholder ladningen i ca. 50 dager ved temperaturer som er under 4 °C. Hvis temperaturen er over 4 °C, må du kontrollere vannivået inne i batteriet og lade det opp hver 30. dag.

10. Sjekk og stram til alle bolter, mutrer og skruer. Alle skadde eller defekte deler må repareres eller skiftes ut.
11. Reparer alle riper eller avskallinger i lakken.
Du kan kjøpe maling hos ditt autoriserte forhandlerverksted.
12. Maskinen må oppbevares rent og tørt i en garasje eller på et lager.
13. Ta nøkkelen ut av tenningen, og oppbevar den på et trygt sted som er utilgjengelig for barn.
14. Legg en presenning over maskinen for å beskytte den og holde den ren.

Liste over internasjonale forhandlere

Distributør:	Land:	Telefonnummer:	Distributør:	Land:	Telefonnummer:
Agrolanc Kft	Ungarn	36 27 539 640	Maquiver S.A.	Colombia	57 1 236 4079
Balama Prima Engineering Equip.	Hong Kong	852 2155 2163	Maruyama Mfg. Co. Inc.	Japan	81 3 3252 2285
B-Ray Corporation	Korea	82 32 551 2076	Mountfield a.s.	Den tsjekkiske republikk	420 255 704 220
Casco Sales Company	Puerto Rico	787 788 8383	Mountfield a.s.	Slovakia	420 255 704 220
Ceres S.A.	Costa Rica	506 239 1138	Munditol S.A.	Argentina	54 11 4 821 9999
CSSC Turf Equipment (pvt) Ltd.	Sri Lanka	94 11 2746100	Norma Garden	Russland	7 495 411 61 20
Cyril Johnston & Co.	Nord-Irland	44 2890 813 121	Oslinger Turf Equipment SA	Ecuador	593 4 239 6970
Cyril Johnston & Co.	Irland	44 2890 813 121	Oy Hako Ground and Garden Ab	Finland	358 987 00733
Equiver	Mexico	52 55 539 95444	Parkland Products Ltd.	New Zealand	64 3 34 93760
Femco S.A.	Guatemala	502 442 3277	Perfetto	Polen	48 61 8 208 416
ForGarder OU	Estland	372 384 6060	Pratoverde SRL.	Italia	39 049 9128 128
G.Y.K. Company Ltd.	Japan	81 726 325 861	Prochaska & Cie	Østerrike	43 1 278 5100
Geomechaniki of Athens	Hellas	30 10 935 0054	RT Cohen 2004 Ltd.	Israel	972 986 17979
Golf international Turizm	Tyrkia	90 216 336 5993	Riversa	Spania	34 9 52 83 7500
Guandong Golden Star	Kina	86 20 876 51338	Lely Turfcare	Danmark	45 66 109 200
Hako Ground and Garden	Sverige	46 35 10 0000	Solvert S.A.S.	Frankrike	33 1 30 81 77 00
Hako Ground and Garden	Norge	47 22 90 7760	Spypros Stavrinides Limited	Kypros	357 22 434131
Hayter Limited (U.K.)	Storbritannia	44 1279 723 444	Surge Systems India Limited	India	91 1 292299901
Hydroturf Int. Co Dubai	De forente arabiske emirater	97 14 347 9479	T-Markt Logistics Ltd.	Ungarn	36 26 525 500
Hydroturf Egypt LLC	Egypt	202 519 4308	Toro Australia	Australia	61 3 9580 7355
Irrimac	Portugal	351 21 238 8260	Toro Europe NV	Belgia	32 14 562 960
Irrigation Products Int'l Pvt Ltd.	India	0091 44 2449 4387	Valtech	Marokko	212 5 3766 3636
Jean Heybroek b.v.	Nederland	31 30 639 4611	Victus Emak	Polen	48 61 823 8369

European Privacy Notice

Informasjonen Toro samler inn

Toro Warranty Company (Toro) respekterer ditt personvern. For at vi skal kunne behandle ditt garantikrav og kontakte deg ved en eventuell produkttilbakekalling, ber vi deg om å dele enkelte personopplysninger med oss, enten direkte eller gjennom den lokale Toro-bedriften eller -forhandleren.

Toros garantisystem finnes på vertsservere i USA, hvor personvernlovgivningen kanskje ikke gir samme beskyttelse som i ditt eget land.

VED Å DELE DIN PERSONLIGE INFORMASJON MED OSS, SAMTYKKER DU I BEHANDLINGEN AV DIN PERSONLIGE INFORMASJON SOM BESKREVET I DENNE PERSONVERNERKLÆRINGEN.

Måten Toro bruker informasjon på

Toro kan bruke din personlige informasjon til å behandle garantikrav, til å kontakte deg ved en eventuell produkttilbakekalling og av andre hensyn som vi vil fortelle deg om. Toro kan dele din informasjon med Toros datterselskaper, forhandlere eller andre forretningspartnere i forbindelse med disse aktivitetene. Vi vil ikke selge din personlige informasjon til andre selskaper. Vi forbeholder oss retten til å oppgi personlig informasjon for samsvar med gjeldende lovgivning og på forespørsel fra passende myndighet, for å kunne drive våre systemer korrekt eller for vår egen eller andre brukeres beskyttelse.

Oppbevaring av personlig informasjon

Vi vil oppbevare din personlige informasjon så lenge vi har behov for den, av hensynene de opprinnelig ble samlet inn for eller av andre legitime hensyn (som f.eks. samsvar med regelverk), eller som påkrevd av gjeldende lovgivning.

Toros forpliktelse til din personlige informasjons sikkerhet

Vi tar rimelige forholdsregler for å beskytte sikkerheten til din personlige informasjon. Vi setter også i verk tiltak for å opprettholde nøyaktigheten til og gjeldende status for personlig informasjon.

Tilgang og korrigerer av personlig informasjon

Hvis du vil gjennomgå eller korrigere din personlige informasjon, kontakt oss per e-post på legal@toro.com.

Australsk forbrukerlov

Australske kunder vil finne opplysninger angående australsk forbrukerlov enten inni boksen eller hos din lokale Toro-forhandler.



Generell Toro-garanti for kommersielle produkter

En begrenset toårsgaranti

Betingelser og inkluderte produkter

Toro Company og datterselskapet Torp Warranty Company, i henhold til en avtale mellom dem, garanterer i fellesskap at ditt kommersielle Toro-produkt ("produktet") er uten feil i materialer eller håndverk i to år eller 1500 driftstimer*, avhengig av hva som inntreffer først. Denne garantien gjelder alle produkter, med unntak av luftemaskiner (se separate garantierklæringer for disse produktene). Der det finnes berettigede forhold, vil vi reparere produktet uten ekstra kostnad for deg, inkludert diagnostikkutstyr, arbeid, deler og transport. Denne garantien tar effekt på den dato som produktet leveres til kunden.

* Produkt utstyrt med timeteller.

Instruksjoner for å innhente garantitjenester

Du er ansvarlig for å underrette distributøren eller den autoriserte forhandleren av kommersielle produkter om hvem du kjøpte produktet av, straks du tror at det foreligger et berettiget forhold. Hvis du trenger hjelp med å finne en distributør eller autorisert forhandler av kommersielle produkter, eller hvis du har spørsmål ang. dine garantirettigheter eller ansvar, kan du kontakte:

Toros serviceavdeling for kommersielle produkter
Toro Warranty Company
8111 Lyndale Avenue South
Bloomington, MN 55420-1196, USA

+1-952-888-8801 eller +1-800-952-2740

E-post: commercial.warranty@toro.com

Eierens ansvar

Som eier av produktet, er du ansvarlig for nødvendig vedlikehold og justeringer som beskrives i *brukerhåndboken*. Hvis du ikke utfører nødvendig vedlikehold og justeringer, kan dette føre til at garantien blir ugyldig.

Elementer og betingelser som ikke inkluderes

Ikke all produktsvikt eller feilfunksjon som finner sted i løpet av garantiperioden er et resultat av defekter i materialene eller håndverket. Denne garantien dekker ikke følgende:

- Produktsvikt som er et resultat av at man ikke har brukt originale Toro-deler ved utskiftninger, eller fra montering og bruk av tilleggsutstyr eller endret tilbehør som ikke kommer fra Toro. En separat garanti kan gis av produsenten for disse artiklene.
- Produktsvikt som er et resultat av at man ikke har utført anbefalt vedlikehold og/eller justeringer. Hvis du ikke vedlikeholder Toro-produktet i henhold til anbefalt vedlikehold som oppgitt i *brukerhåndboken*, kan dette føre til at garantikrav blir avslått.
- Produktsvikt som er et resultat av at man har brukt produktet på en grov, uaktsom eller uforsiktig måte.
- Deler som anses som forbruksdeler, bortsett fra om de er defekte. Eksempler på deler som anses som forbruksdeler, eller som brukes opp, under normal drift av produktet er, men er ikke begrenset til, bremseklosser og bremsebelegg, clutchbelegg, kniver, spoler, valser og lagre (tettet eller smurt), motstål, tennplugg, styrehjul og lagre, dekk, filtre, remmer og enkelte sprøytedeler som diafragma, munnstykker, kontrollventiler o.l.
- Feil forårsaket av utenforliggende krefter. Tilstander som anses å være utenforliggende krefter inkluderer, men er ikke begrenset til, vær, lagringsprosedyrer, ikke-godkjent bruk av kjølemidler, smøremidler, tilsetningsstoffer, gjødsel, vann eller kjemikalier o.l.
- Feil eller ytelsesproblemer på grunn av drivstoffbruk (f.eks. bensin, diesel eller biodiesel) som ikke samsvarer med de respektive bransjestandardene.

Land andre enn USA og Canada

Kunder som har kjøpt Toro-produkter som er eksportert fra USA eller Canada bør ta kontakt med sin Toro-distributør (forhandler) for å få garantipoliser for ditt land, din provins eller din delstat. Hvis du av en eller annen grunn er misfornøyd med din forhandlers tjenester eller har vanskeligheter med å skaffe deg informasjon om garantien, ta kontakt med importøren av Toro-produktene.

- Normal støy, vibrasjon, slitasje og forringelse.
- "Vanlig slitasje" inkluderer, men er ikke begrenset til, skade på seter pga. slitasje eller slipevirkning, slitte, lakkerte overflater, oppskrapte merker eller vinduer o.l.

Deler

Deler som skal skiftes ut som en del av nødvendig vedlikehold er garantert for perioden opp til tidspunktet for utskiftingen av delen. Deler som skiftes ut under garantien dekkes i gyldighetsperioden for garantien til originalproduktet og blir Toros eiendom. Toro vil ta den siste avgjørelsen om å reparere eventuelle eksisterende deler eller montere eller erstatte den. Toro kan bruke fabrikkreparerte deler for garantireparasjoner.

Garanti for dypsyklus- og litium-ionbatterier:

Dypsyklus- og litium-ion-batterier har et begrenset antall kilowattimer de kan levere i løpet av levetiden. Bruks-, lade- og vedlikeholdsteknikker kan forlenge eller forkorte den totale levetiden til batteriet. Etter hvert som batteriene i dette produktet brukes, vil mengden med faktisk arbeid mellom ladeintervallene sakte men sikkert minske til batteriet er helt brukt opp. Bytte av oppbrukte batterier, på grunn av normal forbruk, er produkteiers ansvar. Batteriene må kanskje byttes ut i løpet av den ordinære produktgaranti-perioden for eierens regning. Merk: (Kun litium-ionbatterier): Et litium-ionbatteri har en proporsjonsmessig delegaranti som begynner tredje året og gjelder til og med femte året, avhengig av driftstid og kilowattimer brukt. Les *brukerhåndboken* for mer informasjon.

Vedlikehold foretas for eierens regning

Trimming av motor, smøring, rengjøring og lakking, utskifting av filtre, kjølevæske og utføring av anbefalt vedlikehold, er noen av de normale tjenestene som Toro-produkter forutsetter må foretas for eiers regning.

Generelle betingelser

Reparasjon av en autorisert Toro-distributør eller -forhandler er ditt eneste rettsmiddel under denne garantien.

Verken Toro Company eller Toro Warranty Company er ansvarlig for indirekte, tilfældige eller betingede skader i forbindelse med bruk av Toro-produkter som dekkes av denne garantien, inkludert eventuelle kostnader eller utgifter forbundet med bruk av reserveutstyr eller -tjenester i perioder med feilfunksjon og ikke-bruk (innenfor rimelighetens grenser) i påvente av at reparasjoner skal foretas under denne garantien. Bortsett fra utslippsgarantien som det vises til nedenfor, hvis den gjelder, er det ingen andre uttrykkelige garantier. Alle impliserte garantier om salgbarhet og egnethet til bruk er begrenset til varigheten av denne uttrykkelige garantien.

Noen stater tillater ikke utelatelse av tilfældige eller betingede skader eller begrensninger for hvor lenge en implisert garanti skal vare. Ovennevnte utelatelser og begrensninger gjelder derfor kanskje ikke for deg. Denne garantien gir deg spesielle rettigheter i henhold til loven, og du kan kanskje også ha andre rettigheter som varierer fra stat til stat.

Merknad ang. motorgaranti:

Systemet for utslippskontroll på ditt produkt dekkes kanskje også av en separat garanti som overholder kravene som ble etablert av det amerikanske Environmental Protection Agency (EPA) og/eller California Air Resources Board (CARB). Timebegrensningen som fastsettes ovenfor gjelder ikke for garantien for systemer for utslippskontroll. Du finner mer informasjon om dette i garantierklæringen for motorutslippskontroll i brukerhåndboken eller i dokumentasjonen fra motorprodusenten.