



Vaahtomerkitsimen viimeistelysarja

Vuoden 2015 ja sitä uudempi Multi Pro® 5800 -ruiskutuslaite

Mallinro: 130-8292

Asennusohjeet

⚠ VAARA

KALIFORNIA

Lakiesityksen 65 mukainen varoitus

Tämä tuote sisältää kemikaaleja, jotka Kalifornian osavaltion tietojen mukaan aiheuttavat syöpää, synnynnäisiä epämuodostumia tai lisääntymiseen liittyvää haittaa.

Tämän tuotteen käyttäminen voi altistaa kemikaaleille, jotka Kalifornian osavaltion tietojen mukaan aiheuttavat syöpää, synnynnäisiä epämuodostumia tai muuta lisääntymiseen liittyvää haittaa.

Asennus

Irralliset osat

Tarkista alla olevasta taulukosta, että kaikki osat on toimitettu.

Ohjeet	Kuvaus	Määrä	Käyttökohde
1	Mitään osia ei tarvita	–	Sarjan asennuksen valmistelu.
2	Vaahtomerkitsin (myydään erikseen) Tukikannatin Pultti (1/4 × 7/8 tuumaa) Laippalukkomutteri (1/4 tuumaa) Aluslaatta (1/4 tuumaa)	1 1 4 4 4	Vaahtomerkitsimen kokoaminen
3	Laippalukkomutteri (5/16 tuumaa) Lukkopultti (5/16 × 1-1/4 tuumaa)	4 4	Viimeistelysarjan kannattimen asennus
4	Johdinsarja Nippuside	1 6	Johdinsarjan reititys.
5	Rele Laippakantapultti (10-24 × 1/2 tuumaa) Sulake (15 A)	1 1 1	Johtojen kytkeminen
6	Laippakantapultit (6 × 12 mm) Asennuskannatin (vaahdon säätö -kytkin) Kolmiasentoinen lapakytkin (vaahdon säätö -kytkin) Kaksiasentoinen keinukytkin (kompressori Päälle/Pois -kytkin)	4 1 1 1	Asenna kytkimet.
7	Mitään osia ei tarvita	–	Sarjan asennuksen viimeistely

Huomaa: Vaahtomerkitsinsarja on edellytys tämän tuotteen asennukselle. Lisätietoja saa valtuutetulta Toro-jälleenmyyjältä.



1

Sarjan asennuksen valmistelu

Mitään osia ei tarvita

Ohjeet

⚠ VAARA

Akun kaapeleiden virheellinen asennus voi vahingoittaa ruiskutuslaitetta ja kaapeleita aiheuttaen kipinöitä. Kipinät voivat saada akun kaasut räjähtämään ja aiheuttaa siten henkilövahingon.

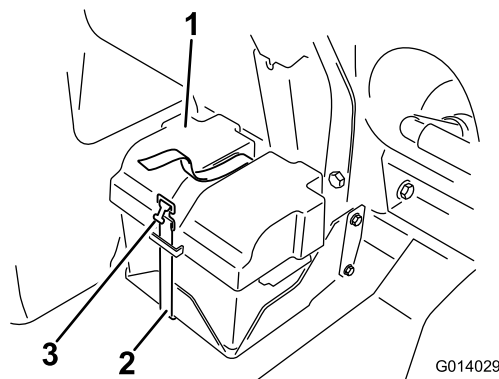
- Irrota aina akun miinuskaapeli (musta) ennen pluskaapelin (punainen) irrottamista.
- Asenna aina akun positiivinen (punainen) kaapeli ennen negatiivisen (mustan) kaapelin asentamista.

⚠ VAARA

Akun navat tai metallityökalut voivat aiheuttaa oikosulun koskettaessaan metalliosia, mistä voi seurata kipinöitä. Kipinät voivat saada akun kaasut räjähtämään ja aiheuttaa siten henkilövahingon.

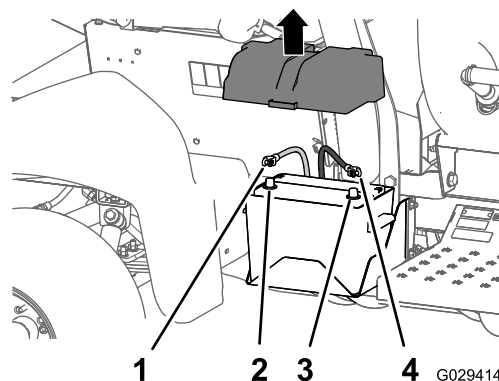
- Kun irrotat tai asennat akun, älä anna akun napojen koskettaa ruiskutuslaitteen metalliosia.
- Älä anna metallityökalujen aiheuttaa oikosulkua akun napojen ja ruiskutuslaitteen metalliosien välille.
- Pidä akun hihna aina paikallaan suojaamassa ja kiinnittämässä akkua.

1. Siirrä kone tasaiselle alustalle, paina jarrupoljin pohjaan ja kytke seisonajarru. Katso *käyttöopas*.
2. Käännä avainkytkin Pois-asentoon ja irrota virta-avain. Katso *käyttöopas*.
3. Poista akkukotelo ja irrota negatiivinen (musta) maakaapeli akun navasta (Kuva 1 ja Kuva 2).



Kuva 1

- | | |
|----------------|----------|
| 1. Akun suojus | 3. Solki |
| 2. Hihna | |



Kuva 2

- | | |
|---------------------|-----------------------|
| 1. Akun pluskaapeli | 3. Akun miinusnapa |
| 2. Akun plusnapa | 4. Akun miinuskaapeli |

4. Irrota pluskaapeli (punainen) akun navasta (Kuva 2).
5. Kallista molempia istuimia eteenpäin ja kiinnitä ne siirtämällä kannatintangot keskikonsolin alustassa sijaitsevien aukkojen päällä oleviin koloihin.

2

Vaahtomerkitsimen kokoaminen

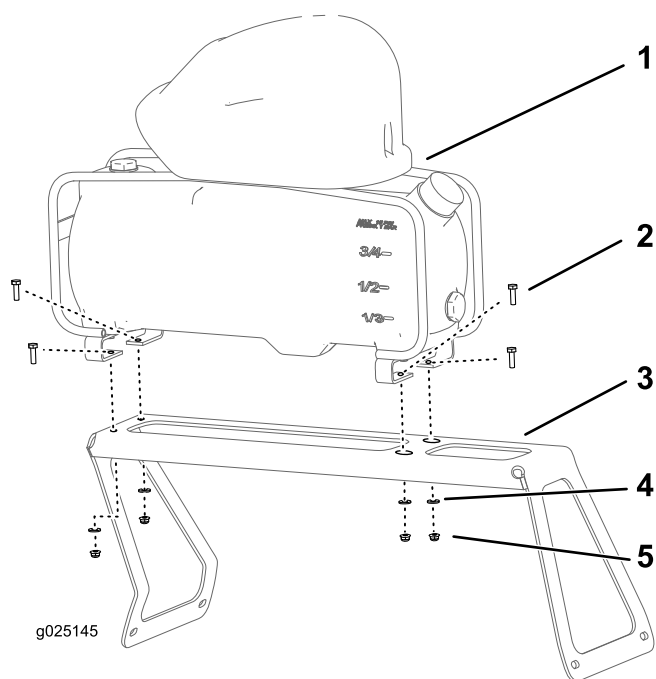
Vaiheeseen tarvittavat osat:

1	Vaahtomerkitsin (myydään erikseen)
1	Tukikannatin
4	Pultti (1/4 × 7/8 tuumaa)
4	Laippalukkomutteri (1/4 tuumaa)
4	Aluslaatta (1/4 tuumaa)

Ohjeet

Huomaa: Vaahtomerkitsin myydään erikseen.

1. Kohdista vaahtomerkitsimen säiliö ja kompressorin asennuskannattimeen kuvan mukaisesti (Kuva 3).



Kuva 3

- | | |
|--|-------------------------------------|
| 1. Vaahtomerkitsimen säiliö ja kompressorin asennuskannattimeen (myydään erikseen) | 4. Aluslaatat (1/4 tuumaa) |
| 2. Pultit (1/4 × 7/8 tuumaa) | 5. Laippalukkomutterit (1/4 tuumaa) |
| 3. Tukikannatin | |

2. Kiinnitä säiliö ja kompressorin kannattimeen (Kuva 3) neljällä pultilla (1/4 × 7/8 tuumaa), neljällä aluslaattalla (1/4 tuumaa) ja neljällä laippalukkomutterilla (1/4 tuumaa).

3

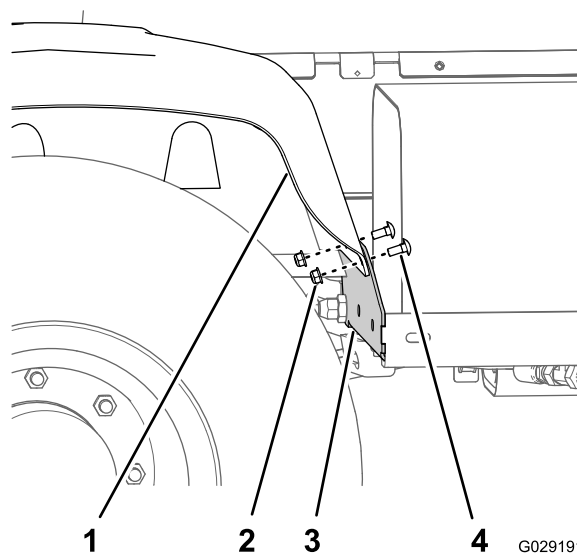
Vaahtomerkitsimen ja tukikannattimen asennus

Vaiheeseen tarvittavat osat:

4	Laippalukkomutteri (5/16 tuumaa)
4	Lukkopultti (5/16 × 1-1/4 tuumaa)

Ohjeet

1. Irrota kaksi lukkopulttia ja kaksi laippalukkomutteria, joilla oikeanpuoleinen takalokasuojaja on kiinni lokasuojan etutuessa (Kuva 4).

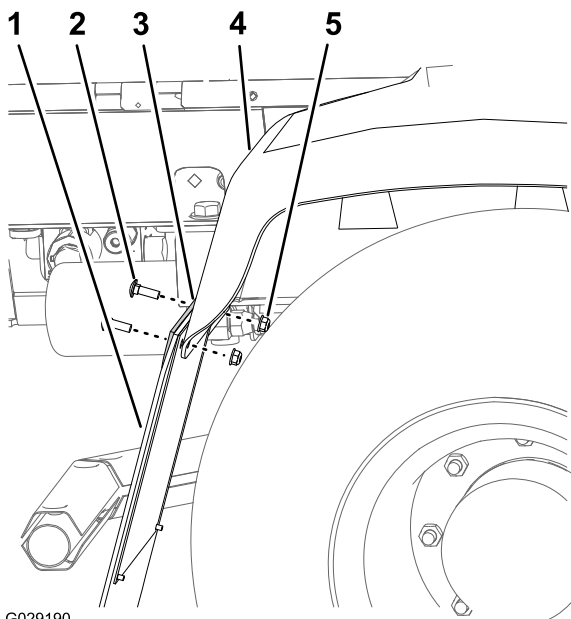


Kuva 4

- | | |
|------------------------------------|-----------------------|
| 1. Oikeanpuoleinen takalokasuojaja | 3. Lokasuojan etutuki |
| 2. Laippalukkomutteri | 4. Lukkopultti |

2. Irrota kaksi lukkopulttia ja kaksi laippalukkomutteria, joilla roiskesuojus on kiinni lokasuojan takatuessa ja oikeanpuoleisessa takalokasuojassa (Kuva 5).

Huomaa: Hävitä vanhat lukkopultit ja mutterit.

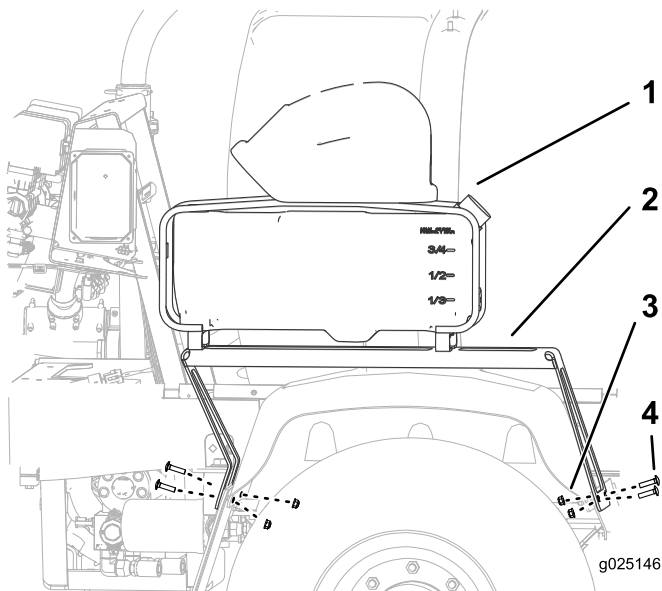


G029190

Kuva 5

1. Roiskesuojaus
2. Lukkopultti
3. Lokasuojan takatuki
4. Oikeanpuoleinen takalokasuoja
5. Laippalukkomutteri

3. Kohdista tukikannattimen etujalan aukot lokasuojan tuen ja lokasuojan aukkoihin (Kuva 6).



g025146

Kuva 6

1. Vaahtoimerkitsimen säiliö
2. Kannatin
3. Laippalukkomutteri (5/16 tuumaa)
4. Lukkopultti (5/16 × 1-1/4 tuumaa)

4. Kiinnitä tukikannattin lokasuojan tukeen ja lokasuojaan kahdella lukkopultilla (5/16 × 1-1/4 tuumaa) ja kahdella laippalukkomutterilla (5/16 tuumaa) kuvan mukaisesti (Kuva 6).

5. Kohdista tukikannattimen takajalan aukot roiskesuojaus, lokasuojan tuen ja lokasuojan aukkoihin (Kuva 6).
6. Kiinnitä tukikannattin roiskesuojaukseen, lokasuojan tukeen ja lokasuojaan kahdella lukkopultilla (5/16 × 1-1/4 tuumaa) ja kahdella laippalukkomutterilla (5/16 tuumaa) kuvan mukaisesti (Kuva 6).

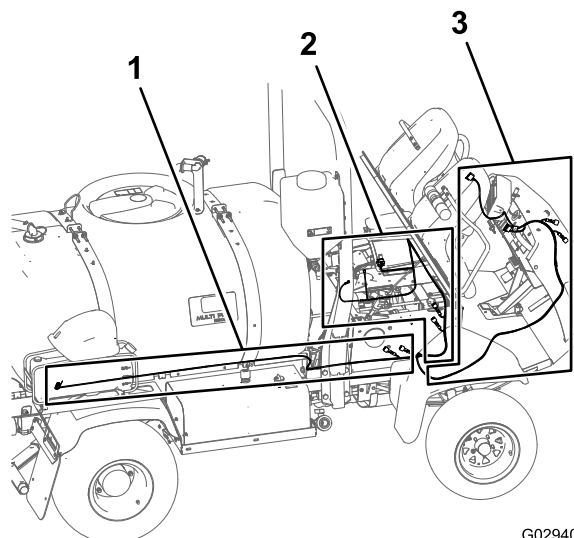
4

Johdinsarjan reititys

Vaiheeseen tarvittavat osat:

1	Johdinsarja
6	Nippuside

Johdinsarjan kompressorihäärän reititys

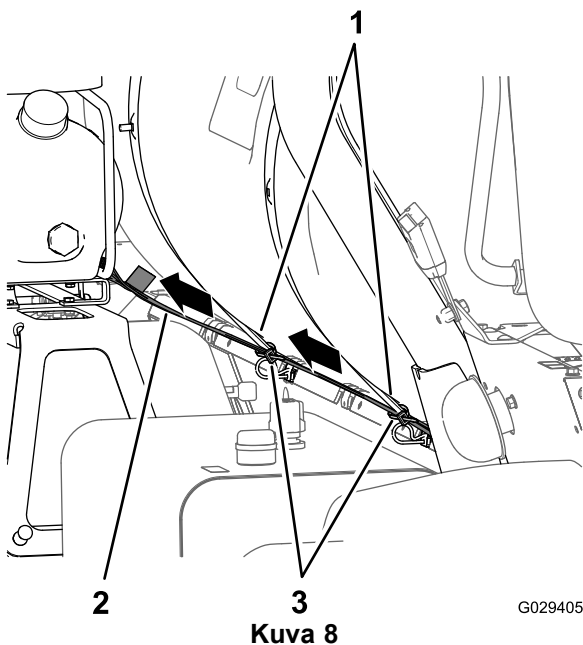


G029400

Kuva 7

1. Viimeistelysarjan johdinsarjan kompressorihäärä, 236 cm
2. Viimeistelysarjan johdinsarjan moottoritilaäärä, 197 cm
3. Viimeistelysarjan johdinsarjan kojelautahäärä, 240 cm

1. Paikanna johdinsarjan kompressorihäärä (236 cm), jossa on 4-istukkainen liitin, ja vie johto taaksepäin ruiskutuslaitteen säiliötä pitkin kuvien mukaisesti (Kuva 7 ja Kuva 8).



Kuva 8

G029405

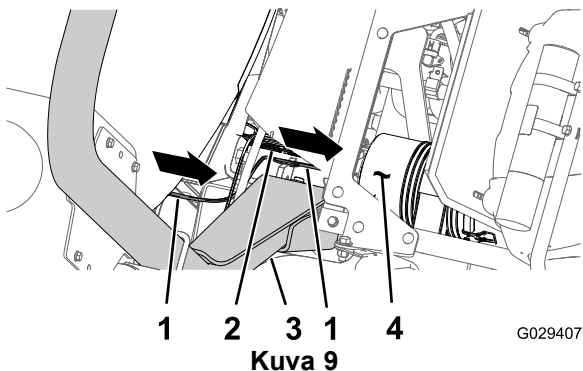
1. Kompressorihaaara, 236 cm
2. Säiliön kiinnitysliuskat
3. Nippusiteet

2. Vie johdinsarjan 4-istukkainen liitin kompressorin 4-nastaiseen liittimeen ja kytke molemmat liittimet.

Huomaa: Kompressorin sijaitsee vaahtomerkitimen säiliön yläpuolella.

Johdinsarjan moottoritolahaaran reititys

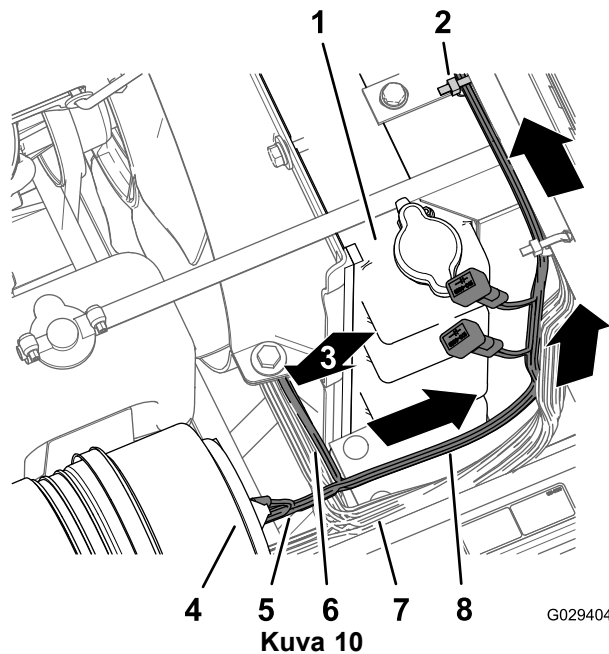
1. Vie viimeistelysarjan johdinsarja eteenpäin ROPS-tangon ja ruiskutuslaitteen säiliön alakulman välistä, koneen johdinsarjaa pitkin ja moottorin ilmanpuhdistimen alta (Kuva 9 ja Kuva 10).



Kuva 9

G029407

1. Kompressorihaaara, 236 cm
2. Koneen johdinsarja
3. Kaatumissuojajärjestelmä (ROPS)
4. Ilmanpuhdistin (moottori)

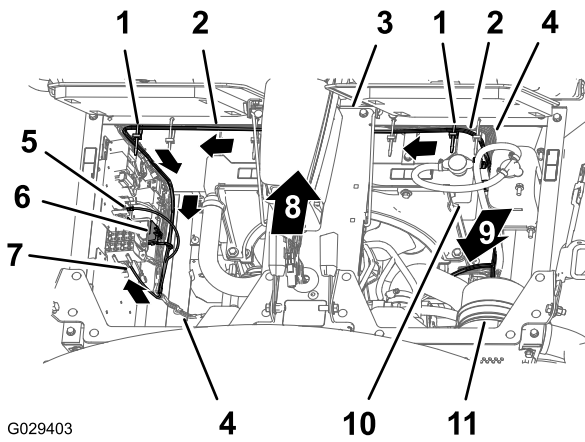


Kuva 10

G029404

1. Jäähdytin
2. Nippuside
3. Kojelautahaara, 240 cm (kulkee alas)
4. Ilmansuodatin (moottori)
5. Kompressorihaaara, 236 cm
6. Kojelautahaara, 240 cm
7. Koneen johdinsarja
8. Moottoritolahaara, 197 cm

2. Vie johdinsarjan moottoritolahaara (197 cm), jossa on rengasliitin, istukkaliitin ja 5-istukkainen liitin) ylös jäähdyttimen oikeaa puolta pitkin, jäähdyttimen yläosan kautta ja keskikonsolin alustan alta (Kuva 10).
3. Vie johdinsarjan moottoritolahaara (197 cm) alas jäähdyttimen vasenta puolta pitkin ja sähköpaneelin pohjan kautta (Kuva 11).



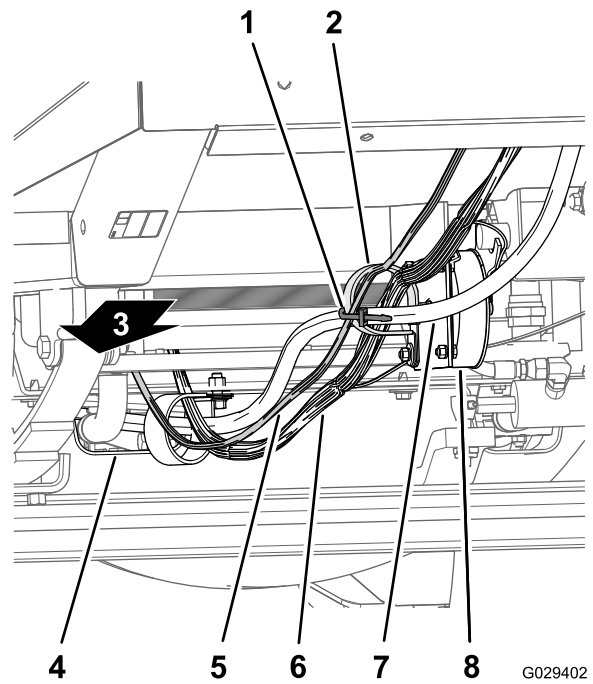
Kuva 11

- | | |
|--|---|
| 1. Nippusiteet | 7. Lattaliitin
(viimeistelysarjan johdinsarja) |
| 2. Moottoritolahaara, 197 cm | 8. Koneen etuosa |
| 3. Keskikonsolin alusta | 9. Kojelautahaara, 240 cm
(kulkee alas) |
| 4. Koneen johdinsarja | 10. Jäähdytin |
| 5. Rengasliitin
(viimeistelysarjan johdinsarja) | 11. Ilmansuodatin |
| 6. 5-istukkainen liitin
(viimeistelysarjan johdinsarja) | |

4. Kiinnitä viimeistelysarjan johdinsarja koneen johdinsarjaan kahdella nippusiteellä kuvan mukaisesti (Kuva 11).

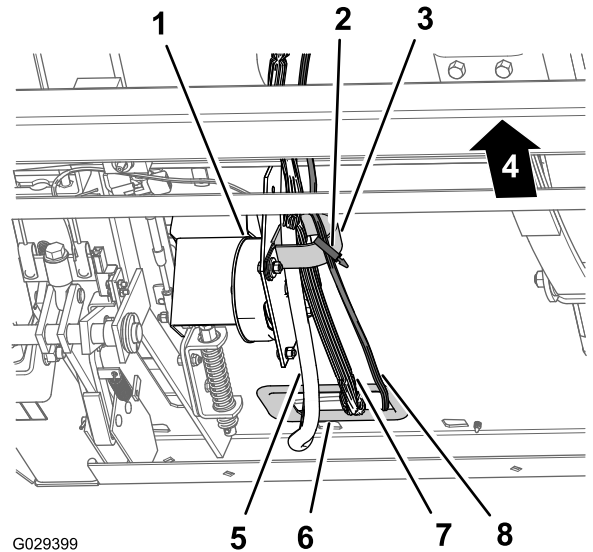
Johdinsarjan kojelautahaaran reititys

1. Vie johdinsarjan kojelautahaara (240 cm) koneen johdinsarjaa ja ohjausletkuja pitkin (jäähdyttimen alta), jäähdyttimen tuen pohjassa olevan R-liittimen läpi ja ajonopeuden ohjauskelassa olevan R-liittimen läpi (Kuva 12 ja Kuva 13).



Kuva 12

- | | |
|---------------------------|---------------------------|
| 1. Nippuside | 5. Kojelautahaara, 240 cm |
| 2. R-liittimet | 6. Koneen johdinsarja |
| 3. Koneen takaosa | 7. Ohjausletku |
| 4. Moottorin lämpösuojaus | 8. Ajonopeuden ohjauskela |

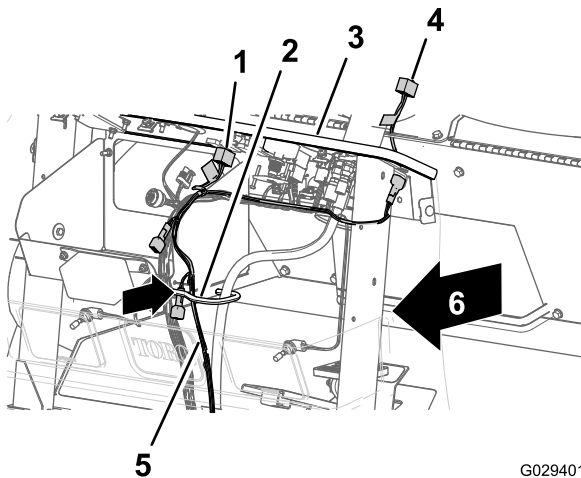


Kuva 13

- | | |
|---------------------------|----------------------------------|
| 1. Ajonopeuden ohjauskela | 5. Läpivientisuojaus (etulaipio) |
| 2. Nippuside | 6. Koneen johdinsarja |
| 3. R-liitin | 7. Kojelautahaara, 240 cm |
| 4. Ohjausletku | |

2. Vie johdinsarjan kojelautahaara (240 cm) ajonopeuden ohjauskelassa olevaan R-liittimeen (Kuva 12 ja Kuva 13).

3. Vie johdinsarjan kojelautahaara (240 cm) etulaipion aukossa olevan läpivientisuojaus läpi ja kaapeli- ja letkukoukun sisäpuolelta ([Kuva 14](#)).

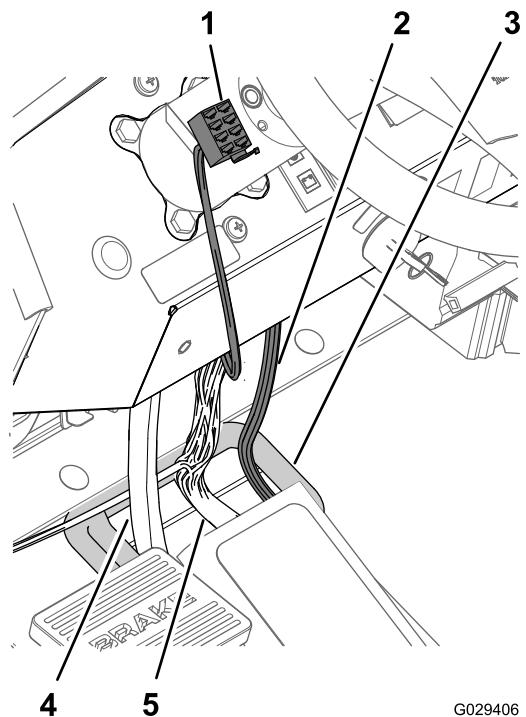


Kuva 14

G029401

- | | |
|---|---|
| 1. 8-istukkainen liitin (kompressorin kytkin) | 4. 8-istukkainen liitin (viimeistelysarjan johdinsarja) |
| 2. Kaapeli- ja letkukoukku | 5. Kojelautahaara, 240 cm |
| 3. Kojetaulun paneeli | 6. 8-istukkainen liitin (vaahdon säätö-kytkin) |

4. Vie kojetauluhaaran (240 cm) päässä oleva 8-istukkainen liitin kojetaulun päältä ohjauspylvään vasemmalle puolelle ([Kuva 15](#)).

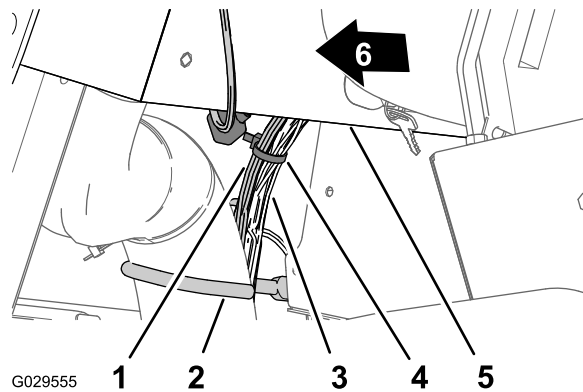


Kuva 15

G029406

- | | |
|---|-----------------------|
| 1. 8-istukkainen liitin (viimeistelysarjan johdinsarja) | 4. Ohjausletku |
| 2. Kojelautahaara, 240 cm | 5. Koneen johdinsarja |
| 3. Läpivientisuojaus (etulaipio) | |

5. Kiinnitä kojelautahaara (240 cm) nippusiteellä koneen johdinsarjaan kaapeli- ja letkukoukun viereen ([Kuva 16](#)).



G029555

Kuva 16

- | | |
|----------------------------|-----------------------|
| 1. Kojelautahaara, 240 cm | 4. Nippuside |
| 2. Kaapeli- ja letkukoukku | 5. Kojetaulun paneeli |
| 3. Koneen johdinsarja | 6. Koneen etuosa |

5

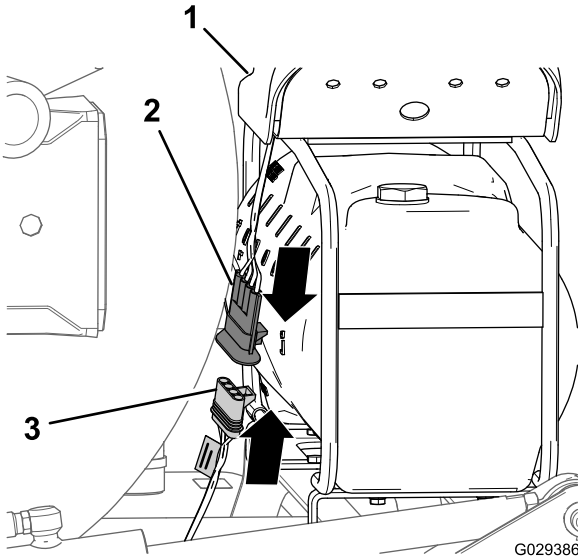
Johtojen kytkeminen

Vaiheeseen tarvittavat osat:

1	Rele
1	Laippakantapultti (10-24 × 1/2 tuumaa)
1	Sulake (15 A)

Kompressorin johtojen kytkeminen

1. Kohdista johdinsarjan 236 cm:n haaran päässä viimeistelysarjan johdinsarjan 4-istukkainen liitin kompressorin johdinsarjan 4-nastaiseen liittimeen (Kuva 17).



Kuva 17

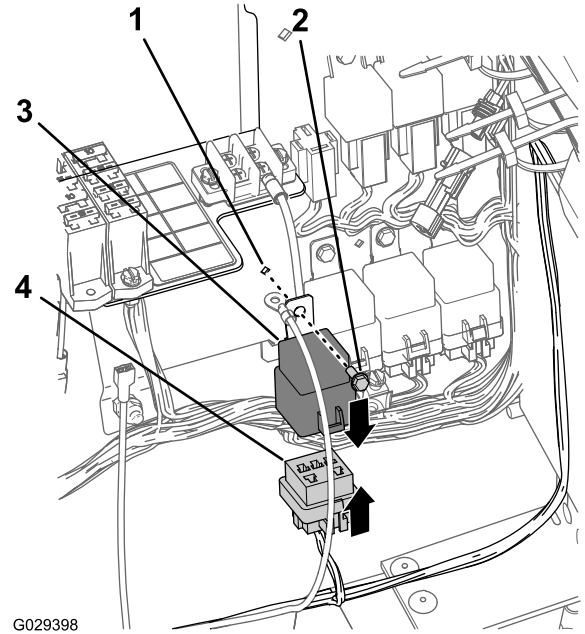
1. Kompressorin
2. 4-nastainen liitin (kompressorin johdinsarja)
3. 4-istukkainen liitin (viimeistelysarjan johdinsarja)

2. Kytke 4-nastainen liitin 4-istukkaiseen liittimeen (Kuva 17).

Huomaa: Paina liittimiä yhteen, kunnes salpa napsahtaa kiinni.

Releen asennus

1. Johdinsarjan moottorilahaara (197 cm): kohdista rele viimeistelysarjan johdinsarjan 5-istukkaiseen liittimeen (Kuva 18).



Kuva 18

1. Reikä (ohjauspaneeli)
2. Laippakantapultti (10-24 × 1/2 tuumaa)
3. Rele
4. 5-istukkainen liitin (viimeistelysarjan johdinsarja)

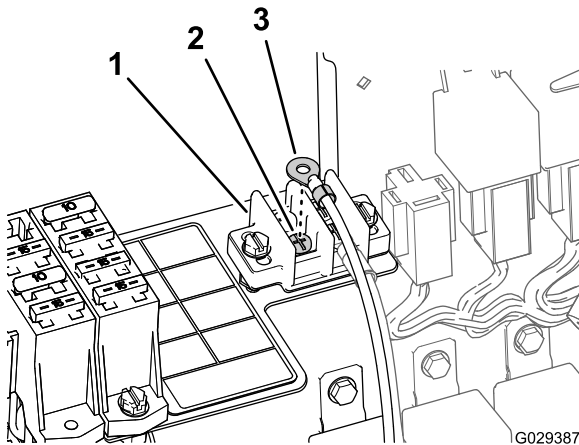
2. Kytke releen nastat liittimen istukkoihin (Kuva 18).

Huomaa: Paina relettä ja liittintä yhteen, kunnes salpa napsahtaa kiinni.

3. Kohdista releen kiinnityskielekkeen reikä johdinpaneelin reikään (Kuva 18).
4. Kiinnitä rele paneeliin (Kuva 18) laippakantapultilla (10-24 × 1/2 tuumaa).

Maadoitusliitinten kytkeminen

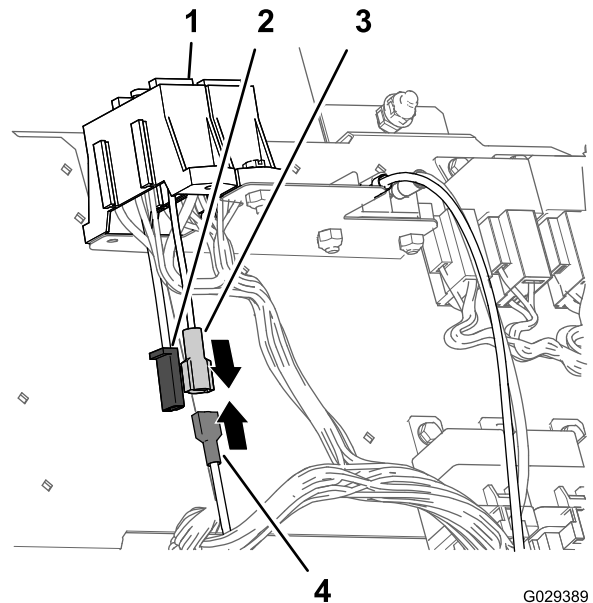
1. Irrota ruuvi maadoitusliitännästä (Kuva 19).



Kuva 19

- | | |
|----------------------|-----------------------------|
| 1. Maadoitusliitäntä | 3. Rengasliitin (maadoitus) |
| 2. Ruuvi | |

2. Kiinnitä viimeistelysarjan johdinsarjan rengasliitin maadoitusliitäntään vaiheessa 1 irrotetulla ruuvilla (Kuva 19).



Kuva 20

- | | |
|---|--|
| 1. Sulakerasia (kone) | 3. Lattaliitin
(viimeistelysarjan
johdinsarja) |
| 2. 2-nastainen liitin
(lisäsyöttöjohdot) | 4. Istukkaliitin (koneen
sulakerasia) |

2. Paina liittimiä yhteen, kunnes salpa napsahtaa kiinni.

Sisäänmenojohdinliitinten kytkeminen (koneen sulakerasia)

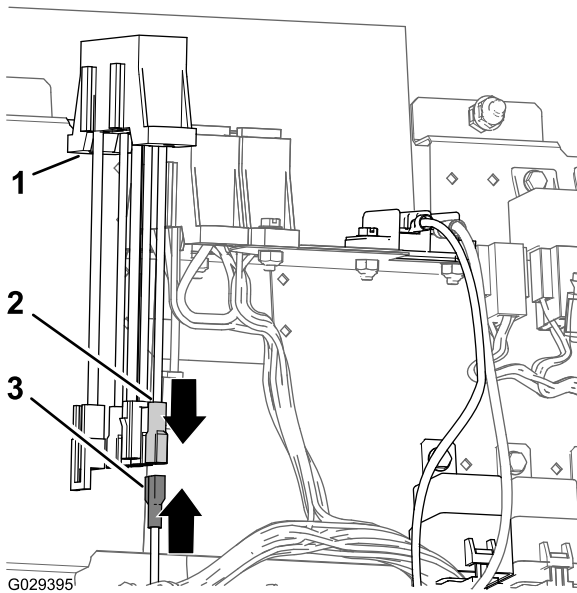
Huomaa: Jos koneen sulakerasialle ei ole saatavilla lattaliitintä, on asennettava lisäsulakerasia.

1. Jos kyseessä on kone, joiden sulakerasiassa on lattaliitin, kytke viimeistelysarjan johdinsarjan lattaliitin koneen sulakerasian istukkaliittimeen (Kuva 20).

Sisäänmenojohdinliitinten kytkeminen (valinnainen lisäsulakerasia)

1. Kytke viimeistelysarjan johdinsarjan lattaliitin lisäsulakerasian istukkaliittimeen ([Kuva 21](#)).

Huomaa: Paina liittimiä yhteen, kunnes salpa napsahtaa kiinni.

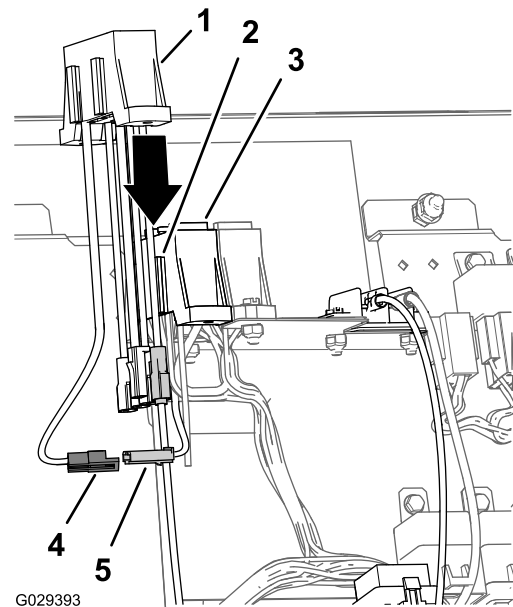


Kuva 21

1. Lisäsulakerasia
2. Istukkaliitin (lisäsulakerasia)
3. Lattaliitin (viimeistelysarjan johdinsarja)

2. Liitä sulakerasian lisäsyöttöjohtojen 2-nastainen liitin koneen lisäsulakerasian syöttöjohtojen 2-istukkaiseen liittimeen ([Kuva 22](#)).

Huomaa: Paina liittimiä yhteen, kunnes salpa napsahtaa kiinni.



Kuva 22

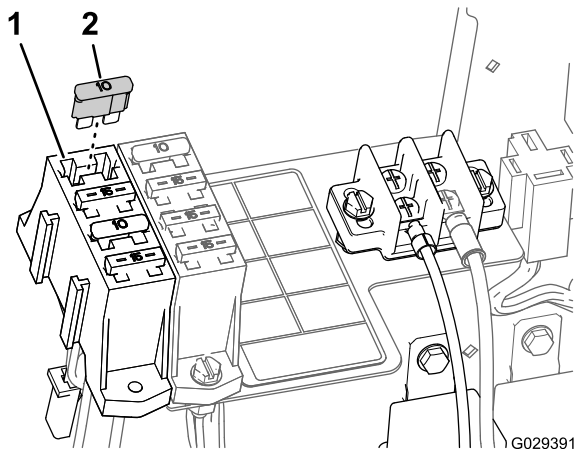
1. Lisäsulakerasia
2. Kiinnityslaippa (koneen sulakerasia)
3. Sulakerasia (kone)
4. 2-istukkainen liitin (lisäsulakerasian syöttöjohdot)
5. 2-nastainen liitin (lisäsyöttöjohdot, koneen sulakerasia)

3. Kohdista lisäsulakerasian aukot koneen sulakerasian kiinnityslaippoihin ([Kuva 22](#)).
4. Kokoa sulakerasiat yhteen.

Sulakkeen asennus

- Jos kyseessä on kone, joiden sulakerasiassa on lattaliitin, asenna 15 A:n sulake sulakerasiaan (Kuva 23).

Huomaa: Varmista, että sulake on kunnolla paikallaan sulakerasian istukassa.



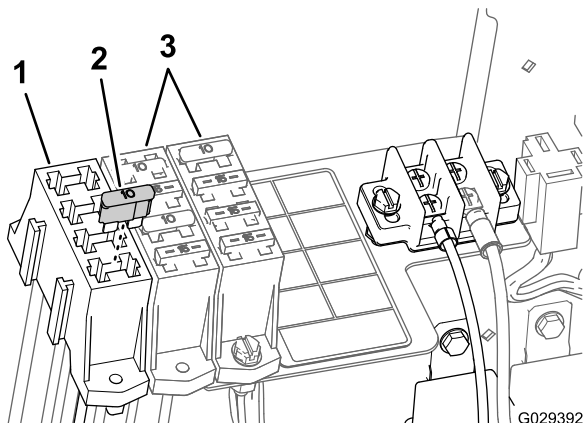
Kuva 23

1. Koneen sulakerasia
2. 15 A:n sulake

- Jos kyseessä on kone, jonka valinnaisessa lisäsulakerasiassa on lattaliitin, tee seuraavat toimet:

1. Paikanna sulakerasia, joka on kohdistettu kohdan [Sisäänmenojohdinliittinten kytkeminen \(valinnainen lisäsulakerasia\)](#) (sivu 10) vaiheessa 1 käytetyn lattaliittimen johtoon.
2. Asenna 15 A:n sulake lisäsulakerasiassa paikannettuun istukkaan (Kuva 24).

Huomaa: Varmista, että sulake on kunnolla paikallaan sulakerasian istukassa.



Kuva 24

1. Lisäsulakerasia
2. 15 A:n sulake
3. Koneen sulakerasiat

6

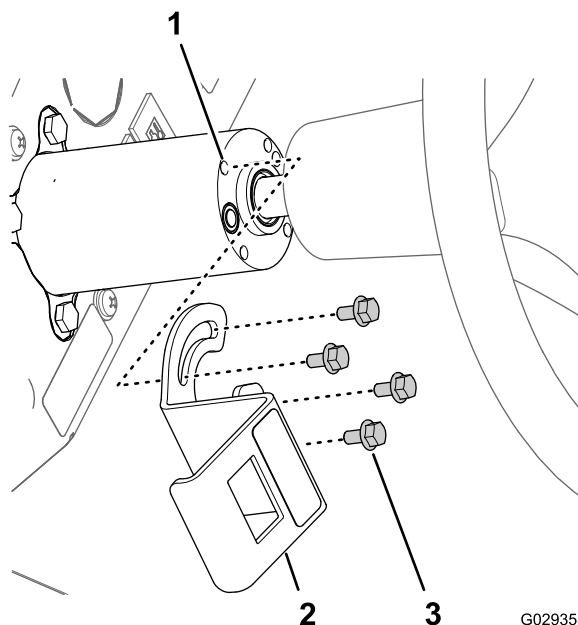
Kytinten asennus

Vaiheeseen tarvittavat osat:

4	Laippakantapulttit (6 × 12 mm)
1	Asennuskannatin (VAAHDON SÄÄTÖ -kytkin)
1	Kolmiasentoinen lapakytkin (VAAHDON SÄÄTÖ -kytkin)
1	Kaksiasentoinen keinukytin (KOMPRESSORI PÄÄLLE/POIS -kytkin)

Vaahdon säätö -kytkimen asennus

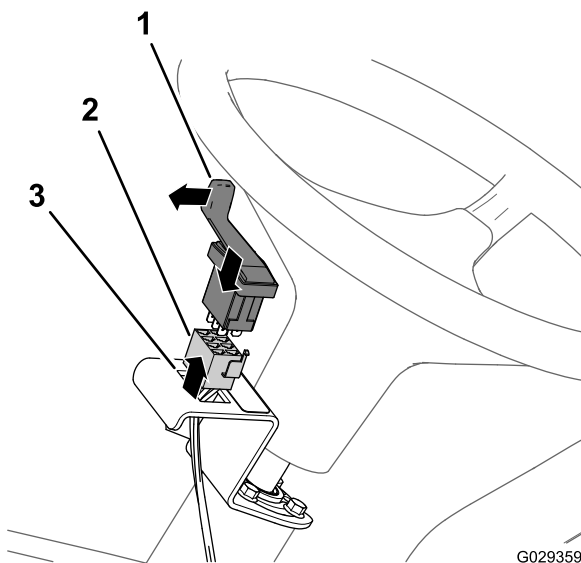
1. Kohdista VAAHDON SÄÄTÖ -kytkimen asennuskannattimen aukot ohjauspylvään neljään kierreholkkiin (Kuva 25).



Kuva 25

1. Kierreholkit (ohjauspylväs)
2. Asennuskannatin (VAAHDON SÄÄTÖ -kytkin)
3. Laippakantapulttit (6 × 12 mm)

2. Asenna kannatin pylvääseen neljällä laippakantapultilla (6 × 12 mm) ja kiristä pultit momenttiin 972–1198 N-cm.
3. Kohdista 8-istukainen liitin kannattimen aukon läpi ja kytke liitin kolmiasentoisen lapakytkimen (VAAHDON SÄÄTÖ -kytkimen) päässä oleviin nastoihin (Kuva 25).



Kuva 26

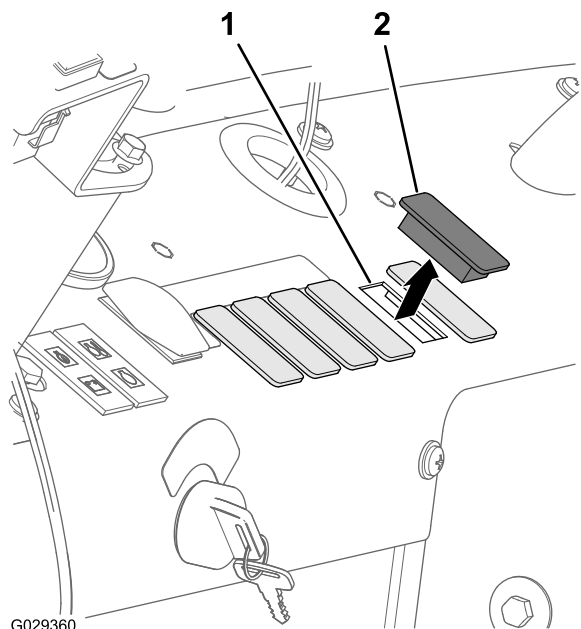
1. Kolmiasentoinen lapakytkin (VAAHDON SÄÄTÖ -kytkin)
2. 8-istukkainen liitin
3. Aukko (VAAHDON SÄÄTÖ -kytkimen asennuskannatin)

4. Asenna kytkin kannattimeen ja paina kytkintä, kunnes se napsahtaa aukkoon (Kuva 26).

Huomaa: Varmista, että kolmiasentoisen lapakytkimen (VAAHDON SÄÄTÖ -kytkimen) lapa osoittaa eteenpäin.

Kompressorin kytkimen asennus

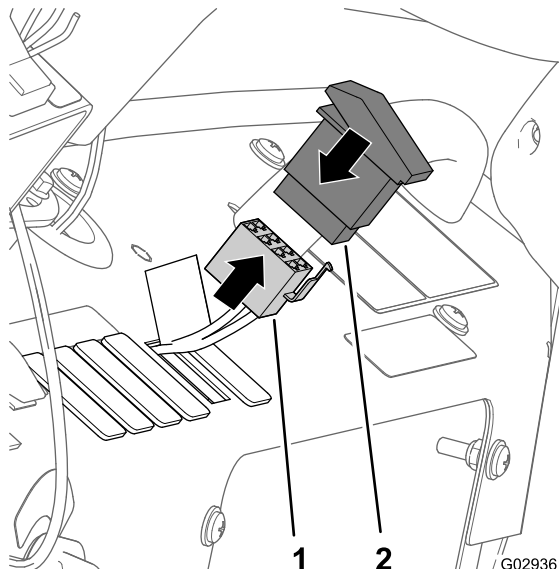
1. Irrota koneen kojetaulun paneelissa oikealla puolella oleva viides tulppa (Kuva 27).



Kuva 27

1. Kojetaulun aukko (viides tulppa, oikealla puolella)
2. Tulppa

2. Kohdista 8-istukkainen liitin kojetaulun aukon läpi ja kytke liitin (Kuva 28) kaksiasentoisen keinukytkimen (KOMPRESSORI PÄÄLLE/POIS -kytkimen) päissä oleviin nastoihin.



Kuva 28

1. 8-istukkainen liitin
2. Kaksiasentoinen keinukytkin (KOMPRESSORI PÄÄLLE/POIS -kytkin)
3. Asenna kytkin kojetauluun ja paina kytkintä, kunnes se napsahtaa aukkoon (Kuva 27 ja Kuva 28).

7

Sarjan asennuksen viimeistely

Mitään osia ei tarvita

Ohjeet

1. Siirrä istuimien kannatintanko aukkoihin ja kallista istuimet alas.
2. Kytke pluskaapeli (punainen) akun plusnapaan (+) ja miinuskaapeli (musta) akun miinusnapaan (-) pulttien ja mutterien avulla. Vedä eristesuojus akun molempien napojen päälle (Kuva 2).
3. Asenna akun suojus ja kiinnitä se vaiheessa 1 Sarjan asennuksen valmistelu (sivu 2) irrotetulla hihnalla (Kuva 1).

Käyttö

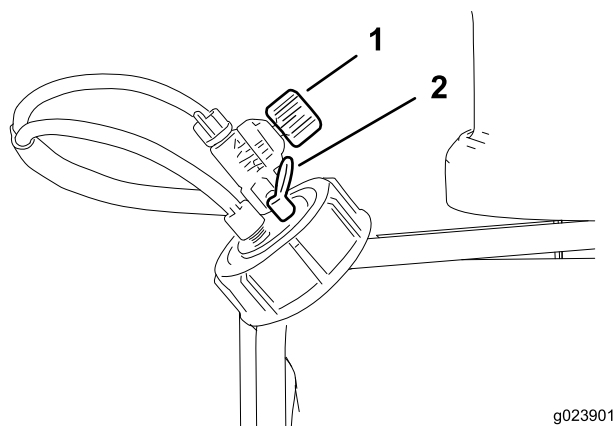
Ohjainten käyttö

- KOMPRESSORI PÄÄLLE/POIS -kytkin: tällä kytkimellä käytetään vaahtomerkitinjärjestelmän kompressoria.
- VAAHDON SÄÄTÖ -kytkin: tällä kytkimellä säädetään, mistä puomista vaahtoa tulee.
 - Kun lapa siirretään **alas**, vaahtoa tulee vasemmanpuoleisesta puomiosasta.
 - Kun lapa siirretään **keskiasentoon**, vaahtoa tulee vasemman- ja oikeanpuoleisista puomiosista.
 - Kun lapa siirretään **ylös**, vaahtoa tulee oikeanpuoleisesta puomiosasta.
- Asteikkomerkinnot: säiliön sivulla olevat asteikkomerkinnot ilmaisevat säiliössä jäljellä olevan liuoksen määrän.
- VAAHDON SÄÄTIMEN säätöventtiili: säätee vaahton paksuutta. Venttiiliä liikuttamalla voidaan säätää vaahtosuuttimiin päätyvän saippualiuoksen määrää. Virtauksen lisääminen lisää vaahtomerkkien kokoa ja määrää. Virtauksen vähentäminen vähentää vaahtomerkkien kokoa ja määrää (Kuva 29).

Huomaa: Tuulisella säällä voi olla järkevää käyttää enemmän vettä sisältävää seosta.

- YLIPAINEVENTTIILI: säiliön paineen voi vapauttaa vetämällä säiliön korkissa olevaa punaista kielekettä ulospäin (Kuva 29).

Huomaa: Kompressorin ollessa käytössä ylipaineventtiili avautuu ja sulkeutuu jatkuvasti säiliön paineen säilyttämiseksi. Vaahtomerkitsinnesteen ja kuplien näkyminen ylipaineventtiilin ympärillä on normaalia. Puhdista ylipaineventtiili ajoittain, jotta venttiili toimii oikein.



Kuva 29

1. Vaahtonsäätöventtiili 2. Ylipaineventtiili

Huomautuksia:

Huomautuksia:



Count on it.